

A L L E G A T I

**AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO**

1979

PAGINA BIANCA

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE DA VERSARE		SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE		TOTALE	MAGG. O MINORI ENTRATE
		C	T	C	T	C	T		
78	79								
80									
	§ 9 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MAN DATI DI ANTICIPAZIONE								
1092	OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI								
	1 - Depositi a garanzia								
	2 - Incasso di assegni sulle merci								
	3 - Tasse di trasporto da rim-borsare in base a convenzioni								
	4 - Tasse di consegna a domicilio								
	5 - Accrediti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità di prodotti								
	6 - Tasse erariali e di bollo sui trasporti								
	TOTALE CAPITOLO 1092								

1979		AZIENDA DELLE FERROVIE DELLO STATO		ENTRATA			
C A P I T O L O		C O N T E N U T O		S O M M E		M A G G . O M I N O R I	
N U M E R O		D E N O M I N A Z I O N E		P R E V I S T E		E N T R A T E	
E S E R C I Z I O				V E R S A T E		D A R I S C U O T T E R E	
76 79 80				R E S I D U I		S O M M E R I M A S T E	
				A L 1° G E N N A I O		D A R I S C U O T T E R E	
				V E R S A T E		S O M M E R I M A S T E	
				D A V E R S A R E		D A R I S C U O T T E R E	
				S O M M E R I S C O S S E		A U M E N T I O	
				D A V E R S A R E		D I M I N U Z I O N I	
				R E S I D U I A L 31 D I C E M B R E			
				T O T A L E		T O T A L E	
109310931093		OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE		31275381024	31275229274	151750	31275381024
		1 - Ritenute per sequestri e cessioni sulle competenze del personale dell'Azienda e degli incaricati		31275229274	31275229274	151750	
		1 ^{bis} - Ritenute praticate al personale delle quote sottoscritte in favore dei terzi remotati della Regione Friuli Venezia Giulia		2630355		2630355	2630355
		2 - Ritenute per anticipazioni e addebiti		80950237009	39986324930	40963916079	80950237009
				72999639679	20580283227	52419356452	72999639679
					60566604157	93383272531	
		3 - Recupero degli anticipi sugli assegni di pensione		7592902397	7592902397		7592902397
		4 - Recupero degli anticipi sugli assegni vitalizi corrisposti agli assuntori					
		5 - Fondo del Dopolavoro Ferroviario		870293489	870293489		870293489
		6 - Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie		249359076588	249359076588		249359076588
		7 - Contributo dell'Azienda e ritenute al personale a favore dell'INA		237815440	237815440		237815440
				19219617	19219617		19219617
				257035057	257035057		

ENTRATA

C A P I T O L O		C	SOMME PREVISTE	VERSATE	SOMME RISCOSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALE	MAGG. O MINORI ENTRATE
NUMERO ESERCIZIO	DENOMINAZIONE	RESIDUI		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE		ADDEBITI O DIMINUZIONI
		R AL 1° GENNAIO	T	VERSATE	DA VERSARE	DA RISCOUTERE	TOTALE	
78 79 80								
10931093	8 - Contributo dell'Azienda e ritenute al personale a favore dell'ENPAS e delle Casse Marittime	C	194998239921 2070631656	194961334018 2070631656 197031965674	36905903 36905903	194998239921 2070631656		
	9 - Contributo dell'Azienda e ritenute a favore dello INPS, dell'INAM e della Cassa Nazionale Previdenza Marinara	C	8815274881 306352792	8815274881 8815274881	306352792 306352792	8815274881 306352792		
	10 - GES.CA.L. - Ritenute al personale	C	5994633062	5994633062 5994633062		5994633062		
	11 - Ente Nazionale Previdenza e Assistenza Medici	C	363212361	363212361 363212361		363212361		
	12 - Opera di Previdenza ed Assistenza per i ferrovieri dello Stato. Ritenute a carico del personale e relativo contributo aziendale, nonché altre entrate della Azienda a favore della OPAPS	C	88981710916	88981710916 88981710916		88981710916		
	13 - Aumenti indennità integrativa speciale da corrispondere in buoni del Tesoro poliennali	C	16824			16824 16824	16824	

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE		MAGG. O MINORI	
		PREVISTE	VERSATE	DA VERSARE	DA RISCOUOTERE	TOTALE	ENTRATE		
78 79 80	DENOMINAZIONE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSATE	SOMME RISCOSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE	TOTALE		ADDETTI O DIMINUIZIONI	
109410941094	4 - Ministero della Difesa. Stralcio delle linee ex-ju- goslave. Recupero del disav- vanzo	17589803			17589803 17589803	17589803			
	5 - Ministero della Difesa. Stralcio esercizio delle linee ex-jugoslave in ter- ritorio albanese. Recupero del disavanzo	39149350		39149350 39149350		39149350			
	8 - Ministero delle Finanze. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in con- to corrente	7817326767 4618203287	7769690320 4612720275 12382410595		47636447 5483012 53119459	7817326767 4618203287			
	8 ^{bis} - Ministero delle Finanze. Gestione IVA	195189867777 179428232062	127593635602 13536173055 141129808657		67596232175 165892059007 233488291182	195189867777 179428232062			
	9 - Ministero del Tesoro. An- ticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, la- vori e trasporti in conto corrente	10176831710 3178532597	275480000 275480000		10176831710 2903052597 13079884307	10176831710 3178532597			
	10 - Ministero del Tesoro. Con- tabile del portafoglio. Pa- gamenti eseguiti in conto dell'Amministrazione ferro- viaria	298479907359	298479907359 298479907359			298479907359			

ENTRATA

C A P I T O L O		C	SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSE VERSATE	SOMME RISCOSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALE	MAGG. O MINORI ENTRATE
NUMERO	ESERCIZIO		RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSATE	DA VERSARE	DA RISCOUTERE	TOTALE	ADDEBITI O DIMINUZIONI
78	79							
1094	1094		29977413115	29977413115			29977413115	
		17						
		17 ^{bis}						
		18	6751717357	6751717357			6751717357	
		19	1739427774 1504819949	974015325 974015325		1739427774 530804624	1739427774 1504819949	
		20	944855896271 87482961368	855050653061 87482961368 942533614429		89805243210 89805243210	944855896271 87482961368	
		21	5652908292	5652908292 5652908292			5652908292	
		22	1279774	1279774 1279774			1279774	

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISITE			SOMME RISCOSE DA VERSARE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE			MAGG. O MINORI ENTRATE	
		C	R	T	C	R	T	C	R	T		
78 79 80	DEMINAZIONE	RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME RISCOSE DA VERSARE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE			TOTALE	
		RESIDUI AL 31 DICEMBRE										
109510951095	Gestione dei mandati di anticipazione	C	1174184265			1074028457			100155808			1174184265
		R	6700		6700				6700			6700
		T			1074035157				100155808			
	TOTALE CAPITOLIO 1095	C	1174184265			1074028457			100155808			1174184265
		R	6700		6700				6700			6700
		T			1074035157				100155808			
	TOTALE § 9	C	4633852416594			4418632536710			215219879884			4633852416594
		R	411643207539		184384699447				227258508092			411643207539
		T			4603017236157				442478387976			

RG-11-BZ-MR 22

C.-COMPENSA R.-RESIDUI T.-TOTALE

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	C	SOMME PREVISTE		PAGATE	SOMME DA PAGARE		TOTALE	ECONOMIE O MAGG. SPESE	
			R AL 1° GENNAIO	T		SOMME DA PAGARE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE			
78	79	80	DENOMINAZIONE							
1096	1096	1096	C	2394901045572	2338702127170	56198918402		2394901045572		
			R	19846318473	19846318473			19846318473		
			T	2357748445643	2357748445643	56198918402				
1097	1097	1097	C	31275381024	30921086286	354294738		31275381024		
			R	109711766	109711766			109711766		
			T		31030798052	354294738				
			R			297360		297360		
			T			297360				
			C	80950237009	80950237009	80950237009		80950237009		
			T							
			C	7592902397	7592902397	7592902397		7592902397		
			T							
			C	870293489	419062182	451231307		870293489		
			R	501987614	501987614			501987614		
			T		921049796	451231307		501987614		

SPESA

C A P I T O L O		C	SOMME PREVISTE	PAGATE	SOMME DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGG. SPESE
NUMERO	DENOMINAZIONE	R	RESIDUI AL 1° GENNAIO	PAGATE	SOMME DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O ECCEDENZE
76	79	80	SOMME DA PAGARE RESIDUI AL 31 DICEMBRE				
1097	1097	1097					
	6 - Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie	C	249359076588	127399045772	121960030816	249359076588	
		R	100336209502	100336209502		100336209502	
		T		227735255274	121960030816		
	7 - Versamento all'INA delle ritenute e del contributo	C	237815440	229862288	7953152	237815440	
		T		229862288	7953152		
	8 - Versamento all'ENPAS e alle Casse Marittime delle ritenute e dei contributi	C	194998239921	186965546878	8032693043	194998239921	
		R	1546632703	1546631380	1323	1546632703	
		T		188512178258	8032694366		
	9 - Versamento all'INPS e all'INAM e alla Cassa Naziona le Previdenza Marinara delle ritenute e dei contributi	C	8815274881	820324884	611949997	8815274881	
		R	599940201	599940201		599940201	
		T		8800265085	611949997		
	10 - GES.CA.L. - Versamento delle ritenute al personale	C	5994633062	5000000000	994633062	5994633062	
		R	366362496	366362496		366362496	
		T		5366363496	994633062		
	11 - ENPAM - Versamento delle ritenute e del contributo aziendale	C	363212361	180393750	182818611	363212361	
		R	147172029	147172029		147172029	
		T		327565779	182818611		

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	C	SOMME			SOMME DA PAGARE	T	ECONOMIE O MAGG. SPESE
			PREVISTE	PAGATE	RESIDUI AL 1° GENNAIO			
78	79	80	DENOMINAZIONE					ECONOMIE O ECCESSIONI
1098	098	098	C					
			R	14450970250	10655929494	3795040756	14450970250	
			T	587296846	290660748	296636098	587296846	
					10946590242	4091676854		
			C					
			T	7817326767	6802482960	1014843807	7817326767	
			C					
			T	195189867777	195189867777	195189867777	195189867777	
			C					
			T	10176831710	10176831710	10176831710	10176831710	
			C					
			R	298479907359	285094955387	13384951972	298479907359	
			T	26643646668	26643646668	26643646668	26643646668	
					311738602055	13384951972		

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME DA PAGARE		TOTALE	ECONOMIE O MAGG. SPESSE
		C	R	C	R	C	R		
78 79 80		RESIDUI AL 1° GENNAIO		PAGATE		SOMME DA PAGARE		TOTALE	ECONOMIE O ECCEDENZE
		R		R		R			
		T		T		T			
		RESIDUI AL 31 DICEMBRE							
1098	11 - Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	36664824778	310451586	36563417843	72561839	101406835	237889747	36664824778	
					36635979582		339296682	310451586	
	12 - Ministero della Marina Mercantile. Spese per pre- stazioni, forniture, lavo- ri e trasporti in conto corrente								
	13 - Ministero dell'Interno. Spese per prestazioni, for- niture, lavori e traspor- ti in conto corrente.	379896058		379896058				379896058	
	14 - Cassa per il Mezzogiorno. Spese per lavori, forniture e prestazioni per il potenziamento della rete meridionale	154783429		154783429				154783429	
	15 - Gestione case per lavoratori	33928007		33928007				33928007	
	16 - Spese per lavori eseguiti per conto del consorzio del Porto di Genova	7047256		7047256				7047256	

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME DA PAGARE		TOTALE	ECONOMIE O MAGG. SPESE
		C	R	C	R	C	R		
78 79 80									
1098	17 - Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	29977413115	49644130268	25474381370	25474381370	29977413115	24169748898	29977413115	49644130268
	bis						54147162013		
	17 - Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati per le operazioni di competenza del Servizio Approvvigionamenti	6751717357		4356755862	4356755862	2394961495	2394961495	6751717357	
	18 - Acconti sulle forniture in corso	1739427774		1739427774	1739427774			1739427774	
	19 - Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	944855896271	304337250977	668221959164	285312285172	276633937107	19024965805	944855896271	304337250977
	20 - Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi	5652908292	2664210302	4338477876	2664210302	1314430416		5652908292	2664210302
	21 - Versamento dell'imposta generale sull'entrata	1279774	14127070496	7002688178		1314430416		1279774	14127070496
		14127070496				14127070496	14128350270	14127070496	

ESERCIZIO 1979ALLEGATO N. 2

Prodotti della rete ferroviaria
e della navigazione con navi-
traghetto distintamente per ge-
stione

- Viaggiatori	£.	722.634.029.480
- Bagagli	"	8.532.190.723
- Merci	"	500.509.970.119
		<hr/>
	£.	1.231.676.190.322
		<hr/> <hr/>

A L L E G A T O N. 3

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE
A FAR FRONTE ALLE SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE
SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI
DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1978	Anno finanziario 1979	
		Capitali	
(a)			
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:			
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Mes- sina e la elettrificazione delle linee	18.986.271.513	-	18.986.271.513
- per la navigazione	25.900.000	-	25.900.000
- per completare la dotazione di magazzino ..	636.223.143	-	636.223.143
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25.000.000	-	25.000.000
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:			
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95	9.000.000.000	-	9.000.000.000
- legge 3 novembre 1948, n. 1349	1.000.000.000	-	1.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	7.500.000.000	-	7.500.000.000
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:			
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2.500.000.000	-	2.500.000.000

(a) Per effetto dell'art. 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per £. 808.191.034.

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1978	Anno finanziario 1979	
		Capitoli	
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10.000.000.000	-	10.000.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, N. 378	10.000.000.000	-	10.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	45.000.000.000 (a)	-	45.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	-	40.000.000.000
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186	50.000.000.000	-	50.000.000.000
- legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	-	70.000.000.000
- legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	-	57.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	73.922.000.000	-	73.922.000.000
- legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) per spese di ricostruzione	15.800.000.000	-	15.800.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili:			
- legge 27 dicembre 1952, n. 2993	18.800.000.000	-	18.800.000.000
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:			
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (milito contratto con la Cassa di Risparmio di Torino)	50.000.000	-	50.000.000
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 ..	1.080.000.000	-	1.080.000.000

(a) Di cui L. 8.000.000.000 destinate alla ricostituzione della dotazione di magazzino, in base all'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Anno finanziario 1979		
	Dal 1905-1906 al 31.12.1978	Capitoli Importo	
- Legge 26 agosto 1949, n. 630	22.750.000.000	-	22.750.000.000
- Legge 11 giugno 1950, n. 360	24.000.000.000	-	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patri- moniale e di ripristino:			
- Legge 30 ottobre 1952, n. 1324	36.401.532.252	-	36.401.532.252
- Legge 31 ottobre 1953, n. 831	36.019.634.612	-	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273	35.985.157.337	-	35.985.157.337
- Legge 9 novembre 1955, n. 1066	35.745.350.244	-	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Fede- rali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n. 532).....	28.644.000.000	-	28.644.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provvi- ste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947 n. 112304, emesso in applicazione dell'art. 4 del decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655).....	400.000.000	-	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:			
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (artt.3 e 2)	3.700.000.000	-	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allaccia- mento della stazione stessa per la linea di Monza:			
- Legge 7 maggio 1954, n. 208	5.500.000.000	-	5.500.000.000

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.197 2	Anno finanziario 197 9		
		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- Legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12).....	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
- Legge 21 marzo 1958, n.298	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:				
- Legge 12 giugno 1955, n.538	195.700.000	-	-	195.700.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della F.S.:				
- Legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3).....	125.000.000.000	-	-	125.000.000.000
- Legge 16 dicembre 1959, n.1142 (art.3)	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-R.O. e Ancona-Fescara (legge 24 luglio 1959, n.622, art.25).....	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'anno-dermamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:				
- Legge 27 aprile 1962, n.211	800.000.000.000	-	-	800.000.000.000
- Legge 6 agosto 1967, n.688	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
- Legge 28 marzo 1968, n.374	100.000.000.000	-	-	100.000.000.000
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7 comma 11)...	450.000.000.000	-	-	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7).....	200.000.000.000	-	-	200.000.000.000
- Legge 5 agosto 1975, n.409	200.000.000.000	-	-	200.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52, art.6).....				
Somma versata dal Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto Galileo Galilei (ai P.S.N. n. 1074 n. 339)	400.000.000.000	-	-	400.000.000.000
	8.000.000.000	-	-	8.000.000.000

segue: ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1978	Anno Finanziario 1979		
		Capitoli	Importo	
Mutui contratti per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle F.S. (Legge 14.8.74 n.377)	1.350.000.000.000	-	350.000.000.000	1.700.000.000.000
Somma versata dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia:				
- Legge 27 luglio 1967 n.635	5.000.000.000	-	-	5.000.000.000
- Legge 30 giugno 1971, n.510	1.700.000.000	-	-	1.700.000.000
- Legge 12 maggio 1975, n.158	12.000.000.000	-	-	12.000.000.000
- Legge 25 gennaio 1979, n.33	-	-	16.000.000.000	16.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.1969 n.969)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Sovvenzioni del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione (Legge 30 aprile 1975 n.397)	3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
- Legge numero 11 del 26 gennaio 1980	-	-	4.000.000.000	4.000.000.000
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea Ferroviaria Verona-Brennero (Legge 7.2.79 n.43)	-	543	2.500.000.000	2.500.000.000
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978, nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi (Legge 19.1.79 n.17)	-	542	2.000.000.000	2.000.000.000
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'ammodernamento e il raddoppio del tratto Tarcento-Confini di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (Legge 8.8.1977 n.546) ..	30.000.000	541	30.000.000.000	60.000.000.000
- Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento, per il completamento delle tre nuove officine di Grande Riparazione nel Mezzogiorno (Legge 18.8.78 n.503)	400.000.000	616	580.000.000.000	980.000.000.000

Segue: ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Anno Finanziario 1979		Importo	
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1978	Capitoli		
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bilancio:				
- Per migliorie alle linee ed ai rotabili (Legge 19.4.1906 n.127 e 23.12.1906 n.238)	25.807.849	-	-	25.807.849
- Per la elettrificazione delle linee (Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n.57)	37.000.000	-	-	37.000.000
- Per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze dei fabbricati e degli impianti fissi	1.311.147.300.000	511	269.000.000.000	1.580.147.300.000
- Per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navj traghetto	535.468.199.825	511	21.000.000.000	556.468.199.825
- Per il rinnovamento del materiale di esercizio	54.085.000.000	511	4.000.000.000	58.085.000.000
- Per contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti:				
a) per migliorie alle linee ed agli impianti	4.596.210.165	-	-	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale	23.274.500.000	-	-	23.274.500.000
- Per accantonamento impianto elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento	245.000.000	-	-	245.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento:				
a) degli autoveicoli	3.044.366.854	514	251.103.941	3.295.470.792
b) del materiale di esercizio	45.770.102.057	514	10.748.896.059	56.518.999.115
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	20.794.147.280	-	-	20.794.147.280
Per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art.2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n.193)	133.462.518	-	-	133.462.518
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451)	2.742.530.517	-	-	2.742.530.517
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21.6.1942 n.682)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relative alla elettrificazione delle linee (legge 30.6.1943, n.541)	3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n.187):				
- per le migliorie alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000

(a) Di cui L.450.530.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e L.105.837.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile";

(b) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto dall'articolo 8 della legge n.541 del 30 giugno 1943:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;

- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1938, n.1622;

- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

ALLEGATO N. 4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale o alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137	95.000.000	-	-	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n. 127	187.000.000	16.791.094	-	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (aumento della dotazione di magazzino)	20.000.000	-	-	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n. 538	610.000.000	9.016.755	-	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n. 429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372): - Art. 22, comma 1): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30.6.1914 (a)	824.981.922	-	-	824.981.922
- Art. 22, comma 3): fornitura carrozze postali e cellulari	10.000.000	-	-	10.000.000
Legge 5 aprile 1903, n. 111 (naviglio)	15.000.000	-	-	15.000.000
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori pertrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908)	25.000.000	-	-	25.000.000
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (Acquisto di 4.000 carri)	28.000.000	-	-	28.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n. 957 (aumento della dotazione di magazzino)	23.066.286	-	-	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materie le e di piroscafi)	104.000.000	-	-	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie)	60.000.000	-	-	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie)	40.000.000	-	-	40.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie)	100.000.000	-	-	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO N. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entr. div.	T O T A L I
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra).....	380.000.000	-	-	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698 e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19/1922-23)	1.800.000.000	-	-	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimento per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	-	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio Decreto -legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie).....	800.000.000	-	-	800.000.000
Legge di bilancio 1921/22 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	-	-	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	150.000.000	-	-	150.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440.000.000	-	-	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde)	92.000.000	-	-	92.000.000
Legge di bilancio 1922/23 (aumento di dotazione di magazzino)	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge di bilancio 1923/24 (aumento dotazione di magazzino)	140.000.000	-	-	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Amministrazione in Alto Adige).....	-	-	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimoniali).....	400.000.000	-	-	400.000.000

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni).....	47.000.000	-	-	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile).....	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile).....	134.000.000	-	-	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano).....	260.000.000	-	-	260.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino).....	100.000.000	-	-	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero).....	60.000.000	-	-	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925/30 giugno 1927)	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	3.067.000.000
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2435 (aumento dotazione di magazzino).....	-	-	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (istemazione ferrovia Anzio-Nettuno).....	12.000.000	-	-	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni).....	1.500.000	-	-	1.500.000

(a) - D'accordo tra i Ministri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e £. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925/26 e 1926/27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 43, art. 7, l'anzidetta somma di £. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-40)	630.000.000	-	-	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710	25.000.000	-	-	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica).....	-	-	(a) 1.080.000.000	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinate ai miglioramenti del materiale rotabile).....	-	-	-	-
Esercizi	-	-	478.832.775	780.380.403
(dal 1935-36 al 1940-41	-	-	301.547.628	
(dal 1941-42 al 1944-45	-	-	-	
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale).....	-	(b) 7.000.000.000	(c)	7.000.000.000

(a) In dipendenza dell'art. 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati:
 milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27.10.1932 n. 1472;
 milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
 milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 20 maggio 1940, n. 728.

(b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° Luglio 1938, n.2; 25 giugno 1939, n.3563 e 4 settembre 1941 n. 1692.

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive Lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L. 3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	" 168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali	" 542.000.000
Avanzo di gestione	" 2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali	" 191.808.966

SECUE ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728)	-	3.000.000.000 (a)	-	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	-	808.191.034	-	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304 emanato in applicazione dell'art. 4 del decreto-legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400.000.000	-	-	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9.000.000.000	-	-	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	45.000.000.000	-	-	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532 (per lavori patrimoniali)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n. 1329 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n. 630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale)	-	-	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n. 360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per la estensione della elettrificazione e, per il ripristino degli impianti elettrici)	-	-	37.650.000.000	37.650.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:	-	-	-	-
- Legge 30 giugno 1952, n. 324	-	-	36.401.532.252	36.401.532.252
- Legge 9 aprile 1953, n. 297	-	-	36.019.634.612	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273	-	-	35.985.157.337	35.985.157.337
+ Legge 9 novembre 1955, n. 1066	-	-	35.745.350.244	35.745.350.244

REGIE ALLEGATO N. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme versate o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n. 532)	-	-	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di costruzione)	81.422.000.000	-	-	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:	3.700.000.000	-	-	3.700.000.000
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (art. 2 e 3)				
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova:	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000
- Legge 7 maggio 1954, n. 208				
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art.12)				
Somma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n. 2992)	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature	195.700.000	-	-	195.700.000
Legge 12 giugno 1955, n. 538)				

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	SOMME FORNITE O DA FORNIRE DAL TESORO	SOMME A CARICO DELLA PARTE ORDINARIA DEL BILANCIARIO FERROVIARIO	SOMME PROVENIENTI DA OPERAZIONI DI CREDITO O ENTRATE DIVERSE	T O T A L I
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Asianda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.1969, n° 969)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione	3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento - confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (Legge 8.3.1977, n° 546)	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento, per il completamento delle tre nuove officine di Grande Riparazione nel Mezzogiorno (Legge 18.8.1978, n° 503)	-	-	1.665.000.000.000	1.665.000.000.000
Assegnazione a carico delle spese correnti del Bilancio:				
1) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio		488.172.539.500		
b) per contributo eccezionale di cui alla Legge 11.3.1953, n° 187		1.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956, n° 1337		50.000.000.000	(a)	

segue: ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio cio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
1) d) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n.1142 - art. 2	-	15.000.000.000		15.000.000.000
2) per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio ..	-	4.428.210.165	(a)	4.428.210.165
b) per contributo eccezionale di cui alla Legge 11 marzo 1953, n.187	-	1.000.000.000		1.000.000.000
3) per rinnovamenti e aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio ..	-	1.657.483.798.116		1.657.483.798.116
b) per contributo eccezionale di cui alla Legge 11 marzo 1953, n.187	-	13.000.000.000	(a)	13.000.000.000
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, utilizzabili anticipatamente dal 1954-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n.289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n.1142	-	60.000.000.000		60.000.000.000
4) per l'impianto idroelettrico di Bressanone ..	-	245.000.000		245.000.000
5) per partecipazione al capitale sociale di enti e società	-	219.136.000		219.136.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero (Legge 7.2.79 n.43)	2.500.000.000			2.500.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'Agosto 1978, nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi (Legge 19.1.79 n.17)	2.000.000.000			2.000.000.000

(e) Tenute conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente iscritte in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinvenimento al materiale rotabile	L. 537.468.199.825
Riglerie alle linee ed agli impianti	L. 5.586.210.165
Rinvenimenti e aumenti di carattere patrimoniale	L. 1.710.096.798.116
Rinvenimento degli autoveicoli	L. 1.829.422.813
Avanzo di gestione	L. 2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	L. 2.187.200.517

segue: ALLEGATO N. 4

L E G G J E R I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Quota parte dell'anticipazione del Tesoro a copertura Disavanzo 1979 destinata al finanziamento delle Partecipazioni Azionarie Legge 26.1.80 n.11		4.000.000.000		4.000.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli ..	-	3.295.470.795	-	3.295.470.795
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	-	20.794.147.280	-	20.794.147.280
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale	-	-	5.346.952.175	5.346.952.175
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1978:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	-	-	259.413.779.892	259.413.779.892
b) in dipendenza della realizzazione di capi tali investiti nelle partecipazioni	-	-	9.985.000.000	9.985.000.000
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione ..	-	-	16.505.053.221	16.505.053.221
- anno finanziario 1979:				304.029.594.383
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	-	-	18.125.761.270	18.125.761.270
b) in dipendenza della realizzazione di capi tali investiti nelle partecipazioni	-	-	-	-
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione ..	-	-	-	-
T O T A L E	693.244.785.690	2.357.582.763.065	6.771.136.601.406	9.821.964.150.161
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimasto da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21.6.1942, n.692)	808.191.034	-	-	808.191.034
T O T A L E	692.436.594.656	2.357.582.763.065	6.771.136.601.406	9.821.155.959.127

ALLEGATO 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E
INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.905 al 31.12.78	ANNO FINANZIARIO 1979		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.905 al 31.12.79	Somme pagate dal 1.7.905 al 31.12.78	Somme pagate nell'anno finanziario 1979	Totale delle somme pagate dal 1.7.905 al 31.12.979
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificate in sede di liquidazione finale e regolazioni diverse				
Spese di primo impianto	4	-	-	4	4	-	4
Materiale di navigazione	24	-	-	24	24	-	24
Noleggio di materiale rotabile copertoni	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manutenzione	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28.12.1908	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
1) linee e relative pertinenze fabbricati e impianti fissi	1.514.270	317.526	5.510	1.826.286	1.147.402	195.151	1.342.553
2) materiale rotabile e navi traghetto:							
a) in aumento patrimoniale	10.460	-	-	10.460	428.836	-27.708	401.128
b) in conto rinnovamento	523.354	97.181	94.127	526.408			
3) materiale di esercizio	147.525	24.177	395	171.307	103.896	16.677	120.573
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	17.480	-	-	17.480	17.426	-	17.426
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n.173)	5.280	-	-	5.280	5.274	-	5.274
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	28.508	-	-	28.508	28.484	-	28.484
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30.10.52, numero 1324; 31.10.53, n.831; 21 dicembre 1954, n.1273 e 9.11.55, n.1066	99.356	-	-	99.356	99.205	-	99.208
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21.3.58, numero 289 e 18.12.1959, n.1142	269.888	-	-	269.888	270.067	-	270.067

Segue: ALLEGATO 5

Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27.4.62 n.ro 211) ...	1.493.580	609	6.110	1.488.079	1.435.448	17.772	1.453.220
Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25.10.1968, n. 1089 e legge 5 agosto 1975, n. 409)	358.928	40.515	14.043	389.401	263.765	37.434	301.199
Spese per l'esecuzione di un programma straordinario di intervento per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9.3.1973, n.52)	376.118	13.723	1.240	388.601	296.176	20.155	316.331
Spese per l'esecuzione di un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 14.8.74, n. 377)	1.581.852	157.896	2.012	1.737.737	866.691	179.976	1.046.667
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	25.882	11.035	-	36.917	22.677	11.065	33.742
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969)	1.000	-	-	1.000	1.000	-	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio della linea Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59, n.ro 622)	23.949	-	-	23.949	23.929	-	23.929
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21.3.58, n.298)	9.419	-	153	9.266	9.053	-	9.053
Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze-S.M.N. e l'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge n° 369 del 1974)	2.530	-	-	2.530	-	109	109
Spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento - confine di stato della linea Tarvisio-Udine (legge 8.8.1977, numero 546)	28.920	680	-	29.600	-	-	-
Spese per l'esecuzione del programma integrativo di 1,665 miliardi per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento dell'Azienda P.S. nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno (legge 18.8.1978, n.503)	514.000	1.085.104	4.500	1.594.604	-	321.992	321.992
	7.033.229	1.748.446	128.090	8.653.585	5.020.262	722.623	5.792.885

ALLEGATO N. 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI
E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

D E N O M I N A Z I O N E	(in milioni di lire)						
	Ammontare dei programmi specifici deliberati al 31.12.1978	Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.905 al 31.12.79	Somme pagate dal 1.7.905 al 31.12.78	Somme pagate nell'anno finanzia- rio 1979	TOTALE delle somme pagate dal 1.7.1905 al 31.12.1979
Materiale rotabile e navi-traghetto	2.716.103	940.260	94.154	3.552.199	1.939.785	374.007	2.313.792
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	224.145	45.676	1.140	269.681	151.270	21.175	172.445
Armatto corpo stradale, ponti, gal- lie e fabbricati	3.254.155	508.939	28.000	3.735.094	2.308.649	297.931	2.606.580
Impianti di elettrificazione, illumina- zione e f.m., segnalamento, sicurezza, tele- grafonici	726.935	242.131	4.752	954.304	513.426	68.108	581.534
Aumento di dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	40.626	11.035	2	51.659	37.426	11.065	48.491
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimo- niale	70.429	5	22	70.412	68.870	337	69.207
	7.033.229	1.748.446	128.090	8.653.585	5.020.262	772.623	5.792.885

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE
DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA
GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

D E N O M I N A Z I O N E	ANNO FINANZIARIO 1979				Somme pagate nel bilancio 1979	Totale delle somme pagate dal 1.° gennaio del 1.° dicembre 1979
	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.944 al 31.12.78	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.944 al 31 dicembre 1979	Economie verificate in sede di liquidazione e regolarizzazione diverse	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.° dicembre 1979		
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire E.R.P."	16.800	-	-	16.800	-	16.800
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27.12.1952, n. 2993)	18.800	-	-	18.800	-	18.800
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.269	-	-	427.269	-	427.269
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n. 173)	473	-	-	473	-	473
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30.10.1952, n. 1324; 31.10.1953, n. 831; 24.12.1954, n. 1273 e 9.11.1955, n. 1066	44.702	-	-	44.702	-	44.644
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale e di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziata con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/1958, N. 289 e 18.12.1959, n. 1142	4.874	-	-	4.874	-	4.874
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (Legge 21/3/1958, n. 298)	548	-	-	548	-	548
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici (Leggi 27.7.1967, n. 635; 30.6.1971, n. 510 e 5/8/1975, n. 158)	18.157	14.385	-	18.157	2.542	11.470
T O T A L E	531.623	14.385	-	546.008	2.542	524.878

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI
(in milioni di lire)

D E N O M I N A Z I O N E	ANNO FINANZIARIO 1979				Somme pagate al 31 dicembre 1978	Somme pagate nell'anno finanziario 1979	Totale delle somme pagate dal 1° 7. 944 al 31. 12. 979
	Ammontare dei programmi spesi dal 1° luglio 1944 al 31. 12. 1978	Ammontare dei programmi spesi liberati	Economie verificate in sede di liquidazione finale e regolatorie diverse	Ammontare dei programmi specifici delib. dal 1° 7. 1944 al 31. 12. 1979			
Materiale rotabile e navi traghetto	255.155	-	-	255.155	255.024	-	255.024
Materiale d'esercizio	17.957	28	-	17.985	17.955	1	17.956
Lavori alle linee ed agli impianti	194.453	12.550	-	207.003	191.472	1.929	193.401
Lavori di elettrificazione delle linee .	15.312	1.807	-	17.119	15.167	612	15.779
Scorte di magazzino	36.514	-	-	36.514	36.514	-	36.514
Linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia (in territorio francese)	12.232	-	-	12.232	6.204	-	6.204
	531.623	14.385	-	546.008	522.336	2.542	524.878

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1979

<u>A T T I V I T A'</u>		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		3.250.753.134.326
MEZZI D'ESERCIZIO:		
- Materiale rotabile.	2.528.290.686.997	
- Navi traghetto	41.968.735.453	
- Materiale d'esercizio	<u>155.963.551.395</u>	2.726.222.973.845
MATERIALI DI SCORTA		759.801.750.656
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		37.366.385.103
PARTECIPAZIONI		17.364.991.223
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:		
- Disponibili	732.205.413.660	
- Vincolati a particolari destinazioni	<u>66.736.539.870</u>	798.941.953.530
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2.283.735.848
CREDITI DIVERSI		739.165.735.429
RACCHI AMBITI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CONTO DI REGOLAZIONE		223.615.105.430
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		308.803.829.019
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON PRESTITI A LUNGO TERMINE DA AMMORTIZZARE:		
- Prestiti contratti	8.107.329.680.090	
- Prestiti da contrarre	<u>525.065.514.321</u>	8.632.395.194.411
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Fondi da provvedere:		
- Mutui autorizzati, da contrarre	2.064.593.935.330	
- Sovvenzioni del Tesoro, da riscuotere	<u>-</u>	2.064.593.935.330
- Anticipazioni di fondi della Azienda ferroviaria	<u>- 382.070.653.715</u>	1.682.523.281.615
		<u>19.179.238.070.435</u>

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1979

<u>P A S S I V I T A'</u>		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:		
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio	157.715.922.635	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrimoniali	1.460.565.699.897	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese ricostruzione dei danni di guerra	<u>496.630.599.784</u>	2.114.912.222.316
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		1.484.003.338.392
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		103.809.559.809
UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI		5.726.995.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Anticipazioni del Tesoro	4.508.555.885	
- Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere pubbliche	777.672.000.000	
- Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	11.457.600.000	
- Mutui con la Banca Europea per gli investimenti	13.328.125.000	
- Mutui con l'Eurofima	334.953.452.285	
- Prestiti obbligazionari emessi all'interno	887.000.000.000	
- Prestiti obbligazionari emessi all'estero	10.156.250.000	
- Mutuo di 200 milioni di \$ con un gruppo di banche estere	265.649.800.000	
- Altri mutui	<u>19.087.449</u>	2.304.744.870.619
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:		
- Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	196.265.775.399	
- Prestiti obbligazionari	1.174.508.000.000	
- Anticipazioni del Tesoro	<u>6.736.555.904.691</u>	8.107.329.680.090
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA		14.192.840.971
DEBITI DIVERSI		1.860.231.523.604
FONDI DI RISERVA ED ACCANTONAMENTI DIVERSI:		
- Fondi di rinnovamento linea, materiale rotabile e di esercizio	769.588.954.288	
- Fondi manutenzione linea, materiale rotabile e d'esercizio e case economiche	96.656.750.868	
- Fondo di riserva per le spese impreviste	105.000.000	
- Fondo di riserva gestione case economiche	629.461.557	
- Fondo rischi di mare e oscillazioni prezzi	212.996.532	
- Fondo rivalutazione scorte di magazzino	<u>11.000.000.000</u>	878.193.163.245
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		606.780.513.468
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		<u>1.682.523.281.615</u>
		19.179.238.070.435

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1979
CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1978	Variazioni avvenute nel 1979		Consistenza al 31 dicembre 1979
		in più	in meno	
- Linee, impianti e fabbricati	2.894.754.992.484	355.998.141.842	--	3.250.753.134.326
- Mezzi diversi di esercizio	2.338.315.462.839	387.907.511.006	--	2.726.222.973.845
- Materiali di scorta	542.781.908.754	217.019.841.902	--	759.801.750.656
- Lavori in corso presso le officine	21.494.271.146	15.872.113.957	--	37.366.385.103
- Partecipazioni	15.299.391.223	2.065.600.000	--	17.364.991.223
- Depositi in tesoreria e presso banche	467.264.513.678	331.677.439.852	--	798.941.953.530
- Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi	2.134.735.564	149.000.284	--	2.283.735.848
- Crediti diversi	565.503.179.440	173.662.555.989	--	739.165.735.429
- Ratei attivi e partite di verso in corso di regolazione	190.884.897.339	32.730.208.091	--	223.615.105.430
- Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali ...	267.937.471.919	40.866.357.100	--	308.803.829.019
- Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con prestiti a lungo termine, da ammortizzare	7.520.669.758.540	1.111.725.435.871	--	8.632.395.194.411
- Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali	1.289.084.904.635	393.438.376.980	--	1.682.523.281.615
	16.116.125.487.561	3.063.112.582.874	--	19.179.238.070.435

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1979
 CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1978	Variazioni avvenute nel 1979		Consistenza al 31 dicembre 1979
		in più	in meno	
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato	1.858.963.676.189	255.948.546.127	--	2.114.912.222.316
- Linee di proprietà privata...	1.284.440.341	--	--	1.284.440.341
- Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi	15.505.640.885	--	--	15.505.640.885
- Mezzi di esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali	1.295.731.756.782	188.271.581.610	--	1.484.003.338.392
- Utili e plus valenze patrimoniali	14.726.995.080	--	9.000.000.000	5.726.995.080
- Mezzi di esercizio impiegati per ammortamento dei mutui con tratti per spese patrimoniali	103.002.235.963	807.323.846	--	103.809.559.809
- Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione	6.972.523.964.973	1.134.805.715.117	--	8.107.329.680.090
- Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali	2.127.647.225.220	177.097.645.399	--	2.304.744.870.619
- Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza	14.944.011.383	--	751.170.412	14.192.840.971
- Debiti diversi	1.274.680.386.215	585.551.137.389	--	1.860.231.523.604
- Fondi di riserva e accantonamenti diversi	727.950.908.748	150.242.254.497	--	878.193.163.245
- Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione ..	420.079.341.147	186.701.172.321	--	606.780.513.468
- Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare	1.289.084.904.635	393.438.376.980	--	1.682.523.281.615
	16.116.125.487.561	3.072.863.753.286	9.751.170.412	19.179.238.070.435

Allegato n. 1
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI

	Situazione contabile al 31 dicembre 1978		Variazioni intervenute nel 1979 in diminuzione		Situazione contabile al 31 dicembre 1979		Differenze derivanti dal raggio glio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1979
	1	2	3	4 = (1+2-3)	5 = (4+5)			
LINEE:								
a) Linee di proprietà dello Stato:								
- linee ricevute dall'azienda in dotazione ..	30.025.859.409	--	--		30.025.859.409	13.816.591.824	43.842.451.233	
- linee di accesso al Semione	45.725.000	--	--		45.725.000	121.907.423	167.632.423	
b) Linee di proprietà privata:								
- entro i vecchi confini ..	48.550.873	--	--		48.550.873	129.441.483	177.992.356	
- ex austriache	301.805.184	--	--		301.805.184	804.642.801	1.106.447.985	
IMPIANTI E FABBRICATI DI TERZI								
USCANTAMI	20.101.620	--	--		20.101.620	27.867.241	47.968.861	
LAVORI ALLE LINEE E AGLI IMPIANTI								
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:								
- pagati alle Società ...	47.108.692	--	--		47.108.692	125.596.485	172.705.177	
- effettuati durante l'esercizio di Stato	2.571.625.252.881	368.179.316.080	14.876.720.926		2.924.927.848.035	1.729.476.000	2.926.657.324.035	
b) a carico di altri Ministeri:								
- eseguiti alle linee delle nuove province	55.431.399	--	--		55.431.399	318.342	55.749.741	
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915/18 ..	144.788.972	--	--		144.788.972	81.786.959	226.575.931	
c) a carico della Cassa per il Mezzogiorno	80.353.036.219	154.783.429	--		80.507.819.648	--	80.507.819.648	
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE INTERRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA 1940/45								
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI ALLOGGI POPOLARI	191.486.841.288	2.540.763.259	--		194.027.604.547	--	194.027.604.547	
SEDE DEL POPOLAVO PERNOVIARIO DI ROMA	2.603.185.798	--	--		2.603.185.798	61.676.591	2.664.862.389	
ALLOGGI POPOLARI	1.090.000.000	--	--		1.090.000.000	--	1.090.000.000	
SEDE DEL POPOLAVO PERNOVIARIO DI ROMA	8.000.000	--	--		8.000.000	--	8.000.000	
TOTALE	2.877.855.687.335	370.874.862.768	14.876.720.926		3.233.853.829.177	16.899.305.149	3.250.753.134.326	

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al MDI 21.12.1927, n. 25 (che st-
b) - la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N. 2 - MEZZI DIVERSI D'ESERCIZIO

	Situazione al 31 dicembre 1978	Variazioni inter-venute nel 1979	Situazione al 31 dicembre 1979	Differenze derivanti dal ragguglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1979
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5 = (3 + 4)
- Materiale rotabile	2.158.102.929.158	369.473.748.058	2.527.576.677.216	714.009.781 (b)	2.528.290.686.997
- Navi traghetto	41.848.914.927	114.790.414	41.963.705.341	5.030.112	41.968.735.453
- Materiale di esercizio	137.532.427.705	18.318.972.534	155.851.400.239	112.151.156 (c)	155.963.551.395
	2.337.484.271.790	387.907.511.006	2.725.391.782.796	831.191.049	2.726.222.973.845

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21.12.1927, n.2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali.

(b) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

(c) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

ALLEGATO N. 3
SCORTE DI MACAZZINO

Quadro A

C O N S E G N A T A R I	CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1979			TOTALE
	Per i bisogni dello esercizio	Per lavori speciali	fuori uso	
<u>SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI</u>				
- Magazzini (a)	186.370.988.422	94.619.117.199	5.734.491.951	286.724.597.572
- Depositi combustibili (b)	18.799.848.314	-	-	18.799.848.314
<u>UFFICIO CENTRALE NAVIGAZIONE</u>	10.926.120.030	-	-	10.926.120.030
<u>SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE</u>				
- Depositi locomotive e squadre rialzo	69.634.955.797	-	-	69.634.955.797
- Officine F.S. di grande riparazione	43.454.677.480	-	-	43.454.677.480
- Officine private	18.454.320.847	-	-	18.454.320.847
- Reparti navigazione (Messina e C.Vecchie)	-	-	-	-
- "Pool Europ"	- 926.811.140	-	-	- 926.811.140
- Sede centrale	-	-	-	-
- Tipografia	33.066.249	-	-	33.066.249
<u>SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI</u>				
- Lungo le linee	89.987.667.639	56.858.646.162	7.242.158.183	154.088.471.984
<u>SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI</u>				
- Lungo le linee	89.457.451.987	68.948.855.281	206.196.255	158.612.503.523
TOTALE	526.192.285.625	220.426.618.642	13.182.846.389	759.801.750.656

(a) Compresse f. 134.297.632 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. La Provida

(b) Compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti

Quadro B

	Situazione al 31 dicembre 1978	Variazioni dell'anno 1979	Situazione al 31 dicembre 1979
Valore delle scorte (come da quadro A)	542.781.908.754	+ 217.019.841.902	759.801.750.656
Ammontare del fondo di dotazione	- 35.484.741.189	-	- 35.484.741.189
Ammontare del fondo di rivalutazione	- 11.000.000.000	-	- 11.000.000.000
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	496.297.167.565	+ 217.019.841.902	713.317.009.467

ALLEGATO N. 4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI LE ENTI E SOCIETA' AL 31.12.1979

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTICIPAZIONE P.S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (CIT) Società per Azioni	lire italiane	3.000.000.000	lire italiane	3.000.000.000	3.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (INT) Società per Azioni	lire italiane	3.500.000.000	lire italiane	3.500.000.000	3.500.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.350.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490
Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario (Eurofima)	franchi svizz.	500.000.000	franchi svizz.	67.500.000	5.228.253.733 (a)
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	120.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società Internazionale per i trasporti con containers	franchi belgi	17.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	6.128.514.500	lire italiane	5.000.000.000	5.000.000.000
Interporto Mercè Padova - S.p.A.	lire italiane	160.000.000	lire italiane	50.000.000	50.000.000
SO.FER.EST - Società Ferrovie all'estero	lire italiane	100.000.000	lire italiane	16.000.000 (b)	16.000.000
Società Darsena Toscana	lire italiane	200.000.000	lire italiane	30.600.000 (c)	30.600.000
					17.364.991.223

(a) - Il valore di bilancio si riferisce a n. 4.050 azioni da 10.000 frs.Sv. ciascuna, liberate per il 50% e a n. 2.700 azioni da 10.000 frs.Sv. ciascuna, liberate per il 25%.

(b) - Partecipazione F.S. di 40 milioni di lire al capitale delle SO.FER.EST. (Società Ferrovie all'estero) di cui versati 15 milioni pari ai 4/10.

(c) - Partecipazione F.S. di 102 milioni di lire al capitale della Soc. Darsena Toscana di cui versati £. 30.600.000 pari ai 3/10.

ALLEGATO N. 5
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO

DESCRIZIONE	Situazione contabile al 31.12.1978	Variazioni intervenute nel 1979	Situazione contabile al 31.12.1979	Differenze derivanti dal ragguaglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1979
LINEE ED IMPIANTI					
a) provenienti dalle ex Società Mediterranea, Adriatica, Sicula, Ferrovie meridionali, Ferrovie venete, Ferrovia sicula occidentale e Ferrovie reali sarde	4.419.489.037	---	4.419.489.037	12.560.674.089	16.980.163.126
b) riscattate	765.678.699	---	765.678.699	228.651.044	994.329.743
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° Luglio 1905	24.725.396.173	---	24.725.396.173	719.877.359	25.445.273.532
d) ex austriache di Stato	115.295.500	---	115.295.500	307.389.332	422.684.832
	30.025.859.409	---	30.025.859.409	13.816.591.824	43.842.451.233
LAVORI ESEGUITI					
a) sulle linee delle nuove province	55.431.399	---	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915/18,	144.788.972	---	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno ..	81.659.202.338	154.783.429	81.813.985.767	---	81.813.985.767
	81.859.422.709	154.783.429	82.014.206.138	82.105.301	82.096.311.439
MEZZI D'ESERCIZIO					
a) materiale rotabile e navi traghetto:	158.415.989	---	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente dal riscatto delle linee	431.175.670	---	431.175.670	-	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili ..	240.000.000	---	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e muniz. ..	14.643.400	---	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli.	120.992.935	---	120.992.935	---	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	---	24.608.647	---	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	21.797.224.120	---	21.797.224.120	---	21.797.224.120
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	5.003.851.715	---	5.003.851.715	---	5.003.851.715
	27.790.912.476	---	27.790.912.476	271.695.682	28.062.608.158
b) materiale d'esercizio:	9.261.712	---	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- proveniente dal riscatto delle linee	13.235.931	---	13.235.931	-	10.755.182
- proveniente da preda bellica	3.669.759.591	---	3.669.759.591	---	3.669.759.591
- acquisito con i fondi della Cassa per il Mezz.	3.692.257.234	---	3.692.257.234	4.307.878	3.696.565.112
c) scorte:	290.366	---	290.366	---	290.366
- provenienti da riscatto delle linee	17.696.327	---	17.696.327	---	17.696.327
- provenienti da ex Società concessionarie ...	17.986.693	---	17.986.693	---	17.986.693
	143.386.438.521	154.783.429	143.541.221.950	14.174.700.685	157.715.922.635

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21/12/27, n. 2325 (che stabilisce la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Somme stanziare e riscosse		
			Esercizio	Stanziamiento	Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n. 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924/25	47.000.000	47.000.000
R.D. 19.2.1925, n. 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000	1924/25 1925/26 1926/27 1927/28 1928/29	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000
RDL. 3.6.1926, n. 989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	1.500.000	1925/26	1.500.000	1.500.000
RDL. 14.11.1926, N.1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1926/27	50.000.000	50.000.000
R.D. 3.4.1928, n. 710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000.000	1927/28 1928/29	25.000.000 --	-- 25.000.000
RDL. 21.6.1928, n. 1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1927/28 1928/29	50.000.000 --	-- 50.000.000
D.L.C.P.S. 20.12.46, n. 655	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tibur- tina e prolungamento binari, pensiline e marciapie- di Roma Termini (DM. 112304 del 29.3.1947)	400.000.000	1946/47 1948/49	400.000.000 --	-- 400.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli	3.000.000.000	1952/53 1953/54 1954/55 1955/56 1956/57 1957/58	500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000	-- 1.000.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000
L. 7.5.1954, n. 208	Sistemazione della stazione di Milano P. Nuova	5.500.000.000	1954/55 1955/56 1956/57 1957/58 1958/59	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000
	a riportare	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000

ALLEGATO N. 6
Sovvenzioni gratuite e rimborsi del tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I		Somme stanziante e riscosse			
	Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossioni
		riporto	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000
L. 26.3.1955, n. 173		Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	5.800.000.000	1954/55 1955/56 1957/58	5.800.000.000 -- --	-- 2.000.000.000 3.800.000.000
L. 12.6.1955, n. 538		Acquisto di macchinari e attrezzature	195.700.000	1954/55 1955/56	195.700.000 --	-- 195.700.000
L. 21.3.1958, n. 298		Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia	10.000.000.000	1957/58 1958/59 1959/60 1960/61 1961/62 1962/63 1963/64 1965	2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000 --	-- 2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000 1.000.000.000
L. 24.7.1959, n. 622		Completamento del raddoppio linee Batipaglia-Reggio Calabria cd Ancona-Pescara	24.000.000.000	1959/60	24.000.000.000	24.000.000.000
D.L. 18.11.1966, n. 976 convertito nella legge 23.12.1966, n. 1142		Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966	19.470.000.000	1966 1967 1968	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000
DD.LL. 18.12.68, n. 1232 e n. 1233		Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960.000.000	1968 1969 1970	1.960.000.000 3.000.000.000 --	-- 1.960.000.000 3.000.000.000
L. 10.12.1969, n. 969		Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I.N.T.)	1.000.000.000	1970	1.000.000.000	1.000.000.000
		a riportare	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A Provvedimenti di legge	SOVVENZIONI Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Somme stanziata e riscosse	
				Stanziamenti	Riscossioni
DL. 22.1.73, n. 42	Riparto Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e gennaio 1973	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000
L. 9.8.74, n. 369	Costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze SMN e l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa	2.000.000.000	1 9 7 3	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 30.4.76, n. 397	Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento nei posti di confine e nelle dogane interne dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessarie per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione	5.500.000.000	1 9 7 5	5.500.000.000	5.500.000.000
L. 8.8.77, n. 546	Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	2.500.000.000	1 9 7 6	2.500.000.000	2.500.000.000
L. 19.1.79, n. 17	Assegnazione straordinaria del Ministero del Tesoro per far fronte alla spesa relativa al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978 ..	3.000.000.000	1 9 7 6	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 7.2.79, n. 43	Assegnazione del Ministero del Tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero	30.000.000.000	1 9 7 8	30.000.000.000	30.000.000.000
		30.000.000.000	1 9 7 9	30.000.000.000	30.000.000.000
		2.000.000.000	1 9 7 9	2.000.000.000	2.000.000.000
		2.500.000.000	1 9 7 9	2.500.000.000	2.500.000.000
		152.259.200.000		152.259.200.000	152.259.200.000

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art. 7 della L. 27.4.1962, n. 211 e leggi 6.8.1967, n. 688; 28/3/1968, n. 374 e 25/10/1968, n. 1089)	Somme stanziaste e riscosse	
		Stanziamanti	Riscossioni
A tutto l'esercizio 1978	1.087.012.737.199	1.308.306.499.897	1.308.306.499.897
Nell'esercizio 1979	221.293.762.698		
	1.308.306.499.897		

R I E P I L O G O

	Stanziamanti	Riscossioni
Sovvenzioni gratuite (quadro A)	152.259.200.000	152.259.200.000
Rimborsi di quote capitale (quadro B)	1.308.306.499.897	1.308.306.499.897
	1.460.565.699.897	1.460.565.699.897

SOVVENZIONI E RIMBORSI DEL TESORO IN CONTO SESE DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA
DEI DANNI DI GUERRA

QUADRO A Provvedimenti di legge	S. O. V. V. E. N. Z. I. O. N. I Destinazione del finanziamento	S o m m e Autorizzate	Somme stanziare e rimosse		
			Esercizio	Stanziamiento	Riscossione
DDL 28.6.45, n. 329	Riparazione e ricostruzione di impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944/45	2.500.000.000	--
DLL 10.8.45, n. 483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	12.500.000.000
DLL 8.5.46, n. 378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	10.000.000.000
DLL 8.5.46, n. 378	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945/46	445.000.000	--
DLL 8.5.46, n. 378	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	--	1946/47	--	445.000.000
DLCPS 6.9.46, n. 133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946/47	45.000.000.000	58.250.000.000
DLCPS 18.1.47, n. 9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946/47	40.000.000.000	58.250.000.000
DLCPS 30.6.47, n. 532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946/47	500.000.000	500.000.000
DL 25.3.48, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947/48	50.000.000.000	76.750.000.000
L. 23.10.1948, n. 1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948/49	70.000.000.000	70.000.000.000
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948/49	555.000.000	--
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	--	1949/50	--	555.000.000
L. 31.10.1949, n. 776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949/50	57.000.000.000	57.000.000.000
L. 10.8.1950, n. 743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950/51	38.000.000.000	38.000.000.000
L. 27.12.1952, n. 2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950/51 1951/52	14.100.000.000 4.700.000.000	-- 18.800.000.000
	Da riportare	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I		Somme stanziolate e riscosse		
	Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossione
L. 11.3.53, n. 187	R i p o r t o	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000
	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenza di impegni verificatesi negli esercizi dal 1944/45 al 1947/48)	73.922.000.000	1944/45 1945/46 1947/48 1952/53	1.600.000.000 22.000.000.000 50.322.000.000 ---	-- -- -- 73.922.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	700.000.000	1953/54 1954/55 1955/56 1956/57	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000
L. 27.7.1967, n. 635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Rojava-Ventimiglia	5.000.000.000	1967 1968 1969	3.000.000.000 2.000.000.000 ---	-- -- 5.000.000.000
L. 30.6.1971, n. 510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Rojava-Ventimiglia	1.700.000.000	1971 1972	1.700.000.000 ---	-- 1.700.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO	424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000
L. 3.8.1949, n. 308 e L. 23.2.1950, n. 55	Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P."	16.800.000.000	1948/49 1949/50 1950/51	16.800.000.000 -- --	-- 8.400.000.000 8.400.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n. 411)	Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1978	55.708.599.784	
	Nell'esercizio 1979	55.708.599.784	55.708.599.784
R I E P I L O G O			
	Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	440.922.000.000
	Rimborsi di quote capitale (quadro B)	55.708.599.784	55.708.599.784
		496.630.599.784	496.630.599.784

ALLEGATO N. 8

APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S O M M E AUTORIZZATE	SOMME STANZIATE E RISCOSE		
			Esercizio	Stanziameti	Riscossioni
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti				
RD.L. 31.12.25, n.2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000	1925/26	200.000.000	200.000.000
RD.L. 20.10.25, n.1932	Assegnazione gratuita di materiali residua ti di guerra	100.000.000	1925/26	100.000.000	100.000.000
RD.L. 4.6.36, n.1078 convertito L.4.1.37, n. 112	Utile netto della gestione "monopolio car- bone e metalli"	51.751.844 85.053.107 109.683.382 98.171.129 88.719.056	1935/36 1936/37 1937/38 1938/39 1939/40	51.751.844 85.053.107 109.683.382 98.171.129 88.719.056	— 51.751.844 85.053.107 109.683.382 98.171.129
L. 28.9.1940, n. 1397	Utile netto della gestione "monopolio car- boni"	45.454.257 — 301.547.628	1940/41 1941/42 1961/62 1962/63	45.454.257 — 301.547.628 —	88.719.056 45.454.257 — 301.547.628
	Contocorsi di terzi	1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
QUADRO B	Apporti in natura				
	Immobile acquistato con fondi della Gestione Viveri "La Provvida"				660.000.000
	Altri impianti				4.519.110
					15.505.640.885

ALLEGATO N. 9
 mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziata e rimosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
I. 23.12.1906, n. 638	Contributo per migliorie ed aumento di carattere patrimoniale	25.807.849	1908/09	25.807.849	25.807.849
D.L. 25.1.1916, n. 57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1917/18 1918/19 1919/20 1920/21	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000
R.D.L. 20.12.1925, n. 1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per mi- gliorie e aumenti di carattere patrim.	94.531.337	1925/26	94.531.337	94.531.337
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	5.000.000	1925/26	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 20.10.1925, n. 1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per mi- gliorie ed aumenti di carattere patrimo- niale	38.931.181	1926/27	38.931.181	38.931.181
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	7.000.000	1926/27	7.000.000	7.000.000
L. 27.6.1929, n. 1036	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	30.000.000	1929/30	30.000.000	30.000.000
L. 2.6.1930, n. 713 e R. D.L. 18.5.1931, n. 612	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	5.000.000	1930/31	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n. 1078	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	49.000.000	1935/36	49.000.000	43.952.444
R.D.L. 29.4.1937, n. 554	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1936/37	45.000.000	34.835.171
R.D.L. 10.3.1938, n. 451	Avanzo di gestione, per provviste ed o- pere di carattere patrimoniali	209.696.848 45.000.000	1937/38 1937/38	209.696.848 45.000.000	209.696.848 39.399.396
R.D.L. 16.6.1938, n. 837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1937/38	25.000.000	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215	596.154.226

ALLEGATO N. 9

Mezzi di esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio		Somme autorizzate		Esercizio	Somme stanziata e riscosse	
	riporto		autorizzate			Stanziamanti	
RDL 10.3.1938, n. 451 convertito nella legge 16.6.38, n. 1043	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale		616.967.215	616.967.215	1938/39	616.967.215	596.154.226
" "	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere patrimoniale		45.000.000	45.000.000	1938/39	45.000.000	41.486.949
L. 10.6.1939, n. 808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone		212.827.443	212.827.443	1938/39	212.827.443	212.827.443
L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone		25.000.000	25.000.000	1939/40	25.000.000	25.000.000
RDL 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale		140.000.000	140.000.000	1939/40	140.000.000	140.000.000
RDL 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone		469.430.067	469.430.067	1939/40	469.430.067	469.430.067
RDL 21.6.1941, n. 571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale		60.000.000	60.000.000	1939/40	60.000.000	50.410.833
RDL 21.6.1941, n. 571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone		100.000.000	100.000.000	1940/41	100.000.000	86.925.139
RDL 21.6.1941, n. 571 e RDL 10.3.1938, n. 451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale		55.000.000	55.000.000	1940/41	55.000.000	55.000.000
RDL 21.6.1941, n. 571 e L. 21.6.1942, n. 682	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale		997.682.363	997.682.363	1940/41	997.682.363	997.682.363
	a riportare		852.893.796	852.893.796	1941/42	852.893.796	852.893.796
			3.574.800.884	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	Somme autorizzate	Esercizio	Somme stanziati e riscossi	Riscossioni
	riporto	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816
L. 21.6.1942, n. 682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.000.000.000	1941/42	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 21.6.1942, n. 682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1941/42	230.000.000	206.148.762
L. 30.6.1943, n. 541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1942/43	230.000.000	196.943.582
L. 30.6.1943, n. 541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	3.000.000.000	1942/43	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 6.2.1963, n. 545	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	110.000.000	1943/44	110.000.000	104.516.400
		165.000.000	1944/45	165.000.000	274.379.324
		4.260.000.000	1945/46	4.260.000.000	760.000.000
		2.400.000.000	1946/47	2.400.000.000	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947/48	10.100.000.000	1.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 526	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.000.000.000	1948/49	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 3.7.1962, n. 1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.000.000.000	1949/50	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.2.1963, n. 477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	2.000.000.000	1950/51	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 11.2.1963, n. 479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	2.000.000.000	1951/52	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.000.000.000	1952/53	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.3.1953, n. 187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	--	1952/53	--	14.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	5.346.952.175	1952/53	5.346.952.175	5.346.952.175
L. 3.2.1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.800.000.000	1953/54	1.800.000.000	1.800.000.000
L. 3.2.1963, n. 533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.500.000.000	1954/55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	Somme autorizzate	Esercizio	Somme stanziare e riscosse	
				Stanziamanti	Riscossioni
L. 11.2.1963, n. 480	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti riporto	40.716.753.059	1955/56	40.716.753.059	40.716.753.059
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.010.000.000	1956/57	2.010.000.000	2.010.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	3.630.000.000	1958/59	3.630.000.000	3.630.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1959/60	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1960/61	2.000.000.000	2.000.000.000
		1.500.000.000	1961/62	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1962/63	1.500.000.000	1.500.000.000
L. 25.1.1979, n. 33	Contributo per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	10.000.000.000	1979	10.000.000.000	10.000.000.000
	T O T A L I	64.356.753.059		64.356.753.059	64.356.753.059
QUADRO B	Differenza tra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari				1.416.491.195.665
QUADRO C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio				5.156.187.949
					1.486.004.046.673

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

	Rigetto	
QUADRO D	Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	34.336.835.461
QUADRO E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	- 35.838.352.517
QUADRO F	Lavori complementari eseguiti con mezzi d'esercizio, su linee soppresse e radiate dal patrimonio ferroviario	- 499.191.225
		1.486.004.046.673
		1.484.003.338.392

Allegato n. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE ED IMPORNO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ
I - SOVVENZIONI RICEVUTE DAL TESORO

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annualità	ANNUALITÀ		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%						
1 - Nel 1905-06	265.500.000,-- 10.424.403,93	275.924.403,93	--	--	--	--
B) Certificati di credito 3,50%						
1 - Nel 1906-07	107.000.000,--	107.000.000,--	--	--	--	--
2 - Nel 1907-08	186.100.000,--	186.100.000,--	--	--	--	--
3 - Nel 1908-09	86.760.000,-- 92.565,11	86.852.565,11	--	--	--	--
4 - Nel 1909-10	81.840.000,--	81.840.000,--	--	--	--	--
5 - Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	--	--	--	--
6 - Nel 1911-12	1.090.000,--	1.090.000,--	--	--	--	--
7 - Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	--	--	--	--
	496.265.894,59	496.265.894,59	--	--	--	--
C) Obbligazioni redimibili						
1 - Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,--	150.000.000,--	--	--	--	--
2 - Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36 282.604.760,97	45.259.715,13 254.102.376,93	-- --	-- --	-- --	-- --
	332.893.333,33	299.362.092,06	--	--	--	--
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti						
1 - Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	--	--	--	--
2 - Nel 1906 al 3,50%	78.057.193,99		--	--	--	--
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01				

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE STRAORDINARIE ED IMPORTO DELLE
CORRISPONDENTI ANNUALITÀ - I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Segue Allegato n. 10

MEZZI IMPIEGATI ED ANNI DI EFFETTUAZIONE	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annualità	A N N U A L I T A'		TOTALE
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	
Riparti	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-
E) Mezzi di Tesoreria						
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41				
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88				
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35				
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12				
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02				
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60				
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74				
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17				
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19				
10) " 1920-21	610.000.000,=	610.000.000,=				
11) " 1921-22	520.000.000,=	520.000.000,=				
12) " 1923-24	1.000.000.000,=	1.000.000.000,=				
13) " 1924-25	825.000.000,=	825.000.000,=				
14) " 1925-26	350.000.000,=	350.000.000,=				
15) " 1926-27	560.000.000,=	560.000.000,=				
16) " 1927-28	1.120.000.000,=	1.120.000.000,=				
17) " 1928-29	500.000.000,=	500.000.000,=	50	440.761	11.016.606	11.457.367
18) " 1929-30	375.000.000,=	375.000.000,=	49	1.338.279	16.400.393	17.738.672
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,10	48	220.162	1.763.221	1.983.383
20) " 1931-32	730.000.000,=	730.000.000,=	-	-	-	-
21) " 1932-33	380.000.000,=	380.000.000,=	-	-	-	-
22) " 1933-34	150.000.000,=	150.000.000,=	-	-	-	-
23) " 1935-36	200.000.000,=	200.000.000,=	-	-	-	-
24) " 1938-39	200.000.000,=	200.000.000,=	-	-	-	-
25) " 1947-48	10.000.000.000,=	10.000.000.000,=	-	54.430.664	531.032.297	585.462.961
26) " 1947-48	9.000.000.000,=	9.000.000.000,=	29	-	-	-
27) " 1956-57	8.500.000.000,=	8.500.000.000,=	21	213.481.655	339.455.585	552.937.240
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58	-	269.911.521	899.668.102	1.169.579.623
Arrotondamento	0,86	0,59	-	-	-	-
Capitale amm.to	37.678.807.477,=	37.645.276.236,=	-	-	-	-
Rimasto da amm.re	33.170.251.592		-	-	-	-
	4.508.555.885		-	-	-	-

II - MUTUI CON IL CONSORZIO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE

Segue Allegato n. 10

A) Per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n. 1472; B) Per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per l'estensione dell'elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato, per l'esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n. 522 e 20 maggio 1947, n. 666; Decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 877); C) Per spese patrimoniali - legge 11 giugno 1950, n. 360; D) Per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - legge 30 ottobre 1952, n. 1324; E) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale degli impianti - legge 31 ottobre 1953, n. 831; F) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - legge 24 dicembre 1954, n. 1273; G) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - legge 9 novembre 1955, n. 1066; H) Per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete delle F.S. - legge 21 marzo 1958, n. 289 e legge 18 dicembre 1959, n. 1142; I) Per l'esecuzione del piano decennale di ammodernamento e potenziamento dei mezzi di esercizio delle linee degli impianti delle rete - legge 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374; 25 ottobre 1968, N. 1089.

Mezzi impiegati	A N N U A L I T A'					T O T A L E
	Capitale nominale	Capitale effettivo	Interessi	Spese	Ammortamento	
OBBLIGAZIONI						
Serie Speciale ELFER 4,50%						
1ª emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
2ª emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
3ª emissione 1948	25.000.000.000	22.750.000.000	-	-	-	-
Serie Speciale 5%						
Emissione 1954	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
" 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	373.000.000	150.000.000	3.640.000.000	4.163.000.000
" 1961	40.000.000.000	38.080.000.000	437.000.000	112.000.000	2.772.000.000	3.321.000.000
Serie Speciale 5,50%						
Emissione 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	-	-	-	-
" 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	-	-	-	-
" 1953	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
" 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	-	-	-	-
" 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	-	-	-	-
" 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	806.850.000	90.000.000	3.380.000.000	4.276.850.000
" 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	982.850.000	90.000.000	3.200.000.000	4.272.850.000
Serie Speciale 6%						
Emissione 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	5.498.760.000	512.500.000	12.119.000.000	18.130.260.000
" 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	12.578.640.000	992.000.000	22.918.000.000	36.498.640.000
" 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	2.273.880.000	154.000.000	3.836.000.000	6.263.880.000
" 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	2.309.760.000	120.000.000	2.916.000.000	5.345.760.000
" 1969	100.000.000.000	91.415.000.000	4.056.697.500	135.000.000	4.599.250.000	8.790.947.500
Serie Speciale 7%						
Emissione 1971	265.000.000.000	240.410.000.000	14.210.000.000	224.000.000	11.000.000.000	25.434.000.000
" 1972	180.000.000.000	171.000.000.000	10.150.000.000	144.000.000	6.000.000.000	16.294.000.000
TOTALE	1.751.200.000.000	1.641.350.657.704	53.677.437.500	2.723.500.000	76.380.250.000	132.781.187.500
Cap.ammortizzato	973.528.000.000					
Cap. da ammort.re	777.672.000.000					

Segue Allegato n. 10

III - PRESTITO CON LE FERROVIE SVEVICHE SVIZ

Prestito di Franchi svizzeri 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il ammento dei lavori per lo svilup
no e l'elettrificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (legge 5/5/1956, n. 532)

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1956 - 1957	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	1.845.000.000	9.863.300.000
Totale	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	1.845.000.000	9.863.300.000
Capitale ammortizzato		(a) 17.186.400.000		
Capitale da ammortizzare		11.457.600.000		
(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento				£ 40.004.200.000
Differenza di cambio				£ 22.817.800.000
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito				£ 17.186.400.000

IV - PRESTITI CON LA BANCA EUROPEA PER GLI INVESTIMENTI

- (1) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Torino-Modane (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18/12/59, n. 1142);
 (2) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Rolzano-Brennero (legge 27 aprile 1962, n. 211);
 (3) Per i lavori di raddoppio della linea Rattinaglia-Beggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato (leggi 18/12/1959, n. 1142 e 27/4/1962, n. 211);
 (4) Per i lavori del progetto Eccellente-Gioia Tauro (legge 27 aprile 1962, n. 211).

Anno di effettua zione	Capitale nominale con tabilizzato alla pari tà ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		Debito estinto al 31/12/79 al cambio ufficiale
			Interessi	Capitale	
1961	13.125.000.000 (1)	13.076.436.431	325.909.623	1.974.048.187	2.299.957.810
1964	3.125.000.000 (2)	3.125.000.000	67.682.808	634.078.652	701.761.460
1964	12.500.000.000 (3)	12.500.000.000	709.131.047	1.992.533.003	2.701.664.050
1966	10.000.000.000 (4)	10.000.000.000	907.276.522	1.289.340.158	2.196.616.680
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	2.010.000.000	5.890.000.000	7.900.000.000
Cap.amm.to	25.421.875.000 (a)				
Capit. da amm.re	13.328.125.000				
(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento					£ 36.916.763.387
Differenza di cambio					£ 11.494.888.387
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti					£ 25.421.875.000

Segue allegato n. 10

Va - "PRESTITI CON J. EUROFIMA"

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea - Svizzera

Prestiti contrattati per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio-vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	Interessi e congruagli valutari	Capitale	Totale
28/11/1956	Frs.sv. 2.621.167	374.585.750	-	-	-
7/ 6/1957	" " 7.498.505	1.071.596.400	-	-	-
13/ 5/1959	" " 7.368.421	1.053.006.308	-	-	-
22/12/1959	" " 8.421.053	1.203.435.842	-	-	-
14/ 2/1960	" " 4.473.684	644.586.285	-	-	-
10/11/1961	" " 7.382.661	1.055.189.000	-	-	-
6/12/1962	Fl.H. 6.215.226	1.073.065.000	-	-	-
6/12/1962	Frs.sv. 7.536.842	1.083.571.774	207.438.428	70.567.242	278.005.730
26/ 2/1964	\$ USA 263.157,90	164.473.687	-	-	-
26/ 2/1964	Frs.sv. 8.406.748	1.204.043.693	267.377.054	100.438.031	367.815.085
26/ 4/1964	\$ USA 841.402	525.876.300	-	-	-
24/ 4/1964	Frs.sv. 6.832.996	976.626.500	232.527.907	80.023.028	312.550.935
19/ 9/1964	D.M. 8.409.251	1.313.945.500	252.492.787	149.756.718	402.249.505
24/11/1964	Frs.sv. 3.140.167	448.817.800	-	-	-
15/ 2/1965	D.M. 4.628.416	723.190.000	107.828.615	39.699.000	147.527.615
18/ 5/1965	Frs.sv. 7.942.075	1.135.145.000	277.947.115	87.432.445	365.379.560
5/10/1965	Sc.au. 40.142.502	964.985.600	165.349.303	83.618.952	248.968.255
12/ 1/1966	D.M. 11.574.366	1.808.494.800	389.038.731	195.788.430	584.827.161
	Totale	16.824.635.239	1.900.000.000	807.323.846	2.707.323.846
	Capitale ammort.to	16.061.347.601			
	Capitale da ammort.re	763.287.638			

Segue Allegato n. 10

Vb - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera
 Prestiti contrattati per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile, in conto piano decennale, di
 cui alle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089

Anno di effet- tivazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effet- tivo in lire	A N N U A L I T A ' I N L I R E		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
1968	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	94.671.091	180.457.924	275.129.015
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	---	---	---
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	139.439.848	485.675.517	625.115.365
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	184.720.210	503.313.750	688.033.960
1969	Frs.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	130.331.311	204.490.749	334.822.060
1969	Frs.sv. 4.200.000	600.297.600	600.297.600	---	---	---
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	97.136.373	261.119.512	358.255.885
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	167.426.595	396.360.300	563.786.895
1970	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	131.866.061	156.183.289	288.049.350
1970	Frs.sv. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	103.671.360	158.414.980	262.086.340
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	551.585.840	564.793.750	1.116.379.590
1971	Fl. H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	---	---	---
1971	Frs.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	183.006.190	185.758.975	368.765.165
1971	(Frs.fr. 12.500.000	1.406.600.000	1.366.286.844	---	---	---
1971	Frs.sv. 2.000.000	306.141.180	306.141.180	---	---	---
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	63.207.160	850.858.500	914.065.660
1971	Sc.au. 15.500.000	391.477.300	390.987.953	33.876.268	138.498.002	172.374.270
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	265.541.219	254.064.811	519.606.030
1971	Frs.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	187.258.240	2.520.750.000	2.708.008.240
1972	Frs.sv. 6.000.000	908.592.000	896.235.150	86.249.930	608.166.000	694.415.930
1972	Fl. H. 7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	55.331.805	732.515.000	787.846.805
1972	Frs.sv. 7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	92.317.060	700.351.400	792.668.460
	Totale	28.838.658.990	28.558.038.828	2.567.636.561	8.901.772.459	11.469.409.020
	Cap. ammortizzato	20.585.536.561 (a)				
	Cap. da amm.re	8.253.122.429				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento £ 44.208.837.038
 Differenza di cambio £ 23.623.300.477

Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti .. £ 20.585.536.561

Segue Allegato n. 10

Vc — PRESTITI CON I. EUROPT. A

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea — Svizzera
 Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto piani di investimenti, cui leggi 27 aprile 1962, n. 211, 25 ottobre 1968, n. 1086 (Piano decennale), e 9 marzo 1973, n. 52 (Piano ponte)

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A' I N J. I. R. E.		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
1972	Frs. sv. 15.000.000	2.277.135.000	2.234.760.290	191.365.000	1.509.045.000	1.700.410.000
1972	Frs. b. 150.000.000	1.994.850.000	1.925.065.795	204.931.095	467.412.000	672.343.095
1972	Frs. sv. 18.000.000	2.715.012.000	2.715.012.000	506.018.017	490.403.518	996.421.535
1972	D.M. 15.000.000	2.727.270.000	2.624.179.190	324.087.315	557.461.200	881.548.515
1972	Fl. H. 15.000.000	2.704.395.000	2.647.561.520	96.658.125	1.533.525.000	1.630.183.125
1972	Frs. sv. 20.000.000	3.074.360.000	3.063.292.305	259.946.025	1.972.060.000	2.232.006.025
1972	Frs. sv. 20.000.000	3.073.360.000	2.970.402.440	538.054.194	603.124.936	1.141.179.130
1974	Frs. b. 80.000.000	1.319.680.000	1.260.030.455	203.659.749	187.934.273	391.594.022
1974	\$ USA 7.500.000	5.232.382.500	5.005.297.100	598.708.012	310.781.250	909.489.262
1974	{ Frs. sv. 10.000.000	6.415.540.000	6.223.073.800	937.193.550	---	937.193.550
1974	{ Frs. sv. 1.000.000	215.557.000	215.557.000	23.841.469	---	23.841.469
1974	Frs. sv. 4.500.000	976.639.500	927.543.615	189.245.294	121.795.797	311.045.091
1974	{ Frs. sv. 3.000.000	1.985.682.000	1.934.054.270	259.060.209	---	259.060.209
1974	{ Frs. sv. 15.000.000	3.724.815.000	3.678.254.815	801.659.823	6.710.850.000	7.512.509.823
1974	{ Frs. sv. 3.300.000	726.728.250	726.728.252	153.436.182	1.626.949.500	1.780.385.682
1974	D.M. 5.000.000	1.347.000.000	1.324.774.300	276.488.488	2.314.575.000	2.591.063.488
1974	{ Frs. sv. 2.000.000	1.321.438.000	1.301.616.430	198.086.545	---	198.086.545
1974	{ Frs. sv. 110.000.000	2.017.510.000	1.934.516.865	359.746.167	---	359.746.167
1975	{ Frs. sv. 440.000	112.594.680	112.594.680	10.487.886	---	10.487.886
1975	D.M. 23.000.000	6.316.904.000	6.133.713.785	1.113.898.249	---	1.113.898.249
1975	Frs. sv. 6.000.000	1.541.406.000	1.518.284.910	312.886.730	---	312.886.730
1975	Frs. sv. 11.440.000	2.868.705.840	2.761.129.370	553.957.576	220.895.400	774.852.976
1975	{ Frs. sv. 12.500.000	7.896.362.500	7.754.227.974	1.110.735.571	---	1.110.735.571
1975	{ Frs. sv. 1.250.000	313.451.250	313.451.250	30.331.055	---	30.331.055
1975	Pols 12.500.000	3.270.862.500	3.200.538.955	520.406.017	---	520.406.017
1975	Frs. sv. 10.000.000	2.517.440.000	2.492.265.600	470.660.319	---	470.660.319
1975	Frs. sv. 6.000.000	1.493.700.000	1.486.231.500	284.087.632	---	284.087.632
1975	Frs. sv. 15.750.000	4.013.924.250	3.889.985.575	712.878.848	383.868.750	1.096.747.598
	TOTALE	74.194.705.270	72.374.164.251	11.242.515.142	19.010.685.624	30.253.200.766
	Capitale ammort.to	16.843.729.415 (a)				
	Capitale da amm.re	57.350.975.855				
	(a) Debito estinto al cambio vigente alle data di pagamento					£ 36.365.336.719
	Differenze di cambio					£ 19.521.607.304
	Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti					£ 16.843.725.415

Segue Allegato n. 10

VA - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera -
 Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Programma
 di Interventi Straordinari, di cui alla legge 14 agosto 1974, n. 377.

Anno di effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
1975	Frs. sv. 9.000.000 (D.M. 22.000.000)	2.294.433.000	2.294.433.000	406.229.054	-	406.229.054
1976	Frs. sv. 7.700.000 (Fols. 18.750.000)	5.805.866.000	5.639.818.230	948.463.868	-	948.463.868
1976	Frs. sv. 12.500.000 (Frs. sv. 12.000.000)	2.032.322.600	2.011.999.375	328.804.009	-	328.804.009
1976	Frs. sv. 12.500.000 (\$ USA 6.900.000)	5.413.987.500	5.262.395.850	795.044.741	-	795.044.741
1976	Frs. sv. 11.500.000 (Frs. sv. 12.000.000)	3.710.437.500	3.710.437.500	533.772.744	-	533.772.744
1976	Frs. sv. 12.000.000 (Frs. sv. 11.500.000)	3.510.852.000	3.510.852.000	454.482.782	191.762.500	454.482.782
1976	Frs. sv. 12.000.000 (Frs. sv. 12.000.000)	5.294.618.400	5.122.543.300	544.494.147	-	544.494.147
1976	Frs. sv. 7.000.000 (Frs. sv. 7.425.000)	3.446.078.500	3.446.078.500	481.198.588	-	481.198.588
1976	Frs. sv. 7.000.000 (Frs. sv. 7.000.000)	4.170.372.000	4.021.350.705	437.276.897	-	437.276.897
1976	Frs. sv. 7.425.000 (Frs. sv. 7.000.000)	2.723.012.600	2.723.012.600	272.982.467	-	272.982.467
1976	Frs. sv. 7.000.000 (Frs. sv. 7.000.000)	2.575.183.050	2.575.183.050	166.279.504	137.654.382	303.933.886
1976	Frs. sv. 10.000.000 (Frs. sv. 10.000.000)	2.389.128.000	2.389.128.000	228.727.349	-	228.727.349
1976	Frs. sv. 7.000.000 (Frs. sv. 7.000.000)	3.432.780.000	3.330.410.040	348.888.100	341.022.000	689.910.100
1976	Frs. sv. 9.000.000 (Frs. sv. 9.000.000)	2.415.364.000	2.415.364.000	220.609.015	-	220.609.015
1976	Frs. sv. 9.000.000 (Frs. sv. 9.000.000)	3.185.262.000	3.145.446.225	270.247.078	-	270.247.078
1977	Frs. sv. 11.500.000 (D.M. 11.200.000)	3.167.676.000	3.167.676.000	266.768.463	-	266.768.463
1977	Frs. sv. 13.500.000 (Frs. sv. 13.500.000)	10.135.341.000	9.835.334.905	853.276.823	-	853.276.823
1977	Frs. sv. 2.100.000 (Frs. sv. 2.100.000)	4.076.161.600	4.015.019.175	408.397.225	-	408.397.225
1977	Frs. sv. 13.000.000 (Frs. sv. 13.500.000)	736.341.900	736.341.900	51.655.776	-	51.655.776
1977	Frs. sv. 13.500.000 (Frs. sv. 13.500.000)	4.503.486.000	4.503.486.000	353.035.191	-	353.035.191
1977	Frs. sv. 5.500.000 (Frs. sv. 5.500.000)	4.710.082.500	4.557.475.825	358.826.805	-	358.826.805
1977	Frs. sv. 14.000.000 (Frs. sv. 14.000.000)	4.874.551.000	4.762.436.325	412.766.979	-	412.766.979
1977	Frs. sv. 3.500.000 (Frs. sv. 3.500.000)	4.967.158.000	4.967.158.000	391.330.288	-	391.330.288
1977	Frs. sv. 8.500.000 (Frs. sv. 8.500.000)	3.087.206.500	3.074.240.235	275.344.707	-	275.344.707
1977	Frs. sv. 14.000.000 (Frs. sv. 14.000.000)	3.122.271.000	3.122.271.000	259.826.284	-	259.826.284
1977	Frs. sv. 5.000.000 (Frs. sv. 5.000.000)	5.356.862.000	5.178.478.495	392.203.870	-	392.203.870
1977	Frs. sv. 7.500.000 (Frs. sv. 7.500.000)	1.913.165.000	1.889.250.440	140.072.813	-	140.072.813
1977	Frs. sv. 10.000.000 (Frs. sv. 10.000.000)	2.951.047.500	2.951.047.500	205.643.448	-	205.643.448
1977	Frs. sv. 10.000.000 da riportare...	4.012.140.000	4.012.140.000	258.506.025	-	258.506.025
		110.013.187.150	108.370.808.175	11.065.155.040	670.438.882	11.735.593.922

Segue Allegato n. 10

Va - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea
 - Svizzera - Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rota-
 bile in conto del Programma di Interventi Straordinari, di cui alla Legge 14 ago-
 sto 1974, n. 377. -

Anodi effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
	Ripporto	110.013.187.150	108.370.808.175	11.065.155.040	670.438.882	11.735.593.922
1978	\$ USA 15.000.000	12.998.490.000	12.646.880.845	1.224.744.489	-	1.224.744.489
1978	(D.M. 15.000.000	6.168.585.000	5.965.021.695	447.522.947	-	447.522.947
1978	(Frs.sv. 7.500.000	3.356.107.500	3.356.107.500	191.845.021	-	191.845.021
1978	Frs.sv. 7.000.000	3.239.586.000	3.239.586.000	169.198.225	-	169.198.225
1978	Frs.sv. 19.500.000	8.930.805.000	8.565.832.770	440.704.358	-	440.704.358
1978	Frs.lux 60.000.000	1.572.660.000	1.529.930.830	147.953.170	-	147.953.170
1978	Yen 3.000.000.000	11.453.624.015	11.052.747.175	834.461.470	-	834.461.470
1978	\$ USA 6.000.000	5.082.156.000	4.922.830.410	509.546.343	-	509.546.343
1978	Frs.sv. 17.000.000	8.783.492.000	8.555.121.210	398.703.860	-	398.703.860
1978	D.M. 6.000.000	2.650.194.000	2.588.179.460	188.288.294	-	188.288.294
1978	Frs.sv. 11.000.000	5.643.198.000	5.523.280.045	202.762.188	-	202.762.188
1978	Frs.sv. 6.000.000	3.035.982.000	3.035.982.000	120.849.878	-	120.849.878
1979	(D.M. 19.000.000	8.554.750.000	8.326.338.175	-	-	-
1979	(Frs.sv. 1.900.000	943.239.800	943.239.800	-	-	-
1979	Frs.sv. 12.600.000	6.252.082.200	6.113.980.650	-	-	-
1979	Yen 3.000.000.000	11.766.000.000	11.460.084.000	-	-	-
1979	Frs.sv. 19.000.000	9.378.932.000	9.378.932.000	-	-	-
1979	Frs.sv. 8.000.000	3.935.352.000	3.935.352.000	-	-	-
1979	Frs.sv. 6.000.000	3.004.494.000	3.004.494.000	-	-	-
	Totale	226.762.916.665	222.514.728.740	15.941.735.283	670.438.882	16.612.174.165
	Capitale ammort.to	(a) 945.874.802				
	Capitale da amm.re	225.817.041.863				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento £ 1.192.046.311
 Differenze di cambio £ 246.171.509

Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti £ 945.874.802

Segue Allegato n. 10

Ve - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera.
 Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Finanziamento integrativo, di cui alla legge 18 agosto 1978, n.503.

Anno di effettua zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo vo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		Totale
				Interessi e spese	Capitale	
1979	\$ 11.000.000	9.042.979.000	8.907.334.315	-	-	-
1979	Fr.lux. 50.000.000	1.342.350.000	1.301.408.325	-	-	-
1979	\$ 8.000.000	6.422.784.000	6.334.470.720	-	-	-
1979	D.M. 15.000.000	6.912.285.000	6.786.135.800	-	-	-
1979	Fr.sv. 6.000.000	3.086.088.000	3.086.088.000	-	-	-
1979	Fr.sv. 11.000.000	5.622.914.000	5.429.485.760	-	-	-
1979	Sc.au. 80.500.000	5.255.764.500	5.081.573.450	-	-	-
1979	Fr.sv. 10.000.000	5.083.860.000	5.083.860.000	-	-	-
	TOTALE	42.769.024.500	42.010.356.370			
	Capitale amm.to.	-				
	Capitale da amm.re	42.769.024.500				

Segue Allegato n. 10

VI - PRESTITO CON I. I.M.I. - ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089. -

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1970	\$ 100.000.000	62.500.000.000	-	-
	Totale	62.500.000.000	-	-
	Capitale ammort.to	(a) 62.500.000.000		
	Capitale da amm.re	==		
<p>(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento £ 63.662.500.000 Differenza di cambio £ 1.162.500.000 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della £ 62.500.000.000 assunzione del prestito.-</p>				

VII - MUTUO DI 125 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089. -

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e conguagli valutari	Capitale
1970 (1°tranche)	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1970 (2° ")	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1971 (3° ")	\$ 35.000.000	21.875.000.000	-	-
Totale	\$ 125.000.000	78.125.000.000		
	Capitale ammort.to	(a) 78.125.000.000		
	Capitale da amm.re	==		
<p>(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £ 78.125.000.000 Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento £ 74.813.445.000 Differenza di cambio £ 3.311.555.000</p>				

VIII - PRESTITO ORBLIGAZIONARIO DI \$ 25.000.000 EMESSO ALL'ESTERO Segue Allegato n. 10
 Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e spese	Capitale Totale
1971	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.235.000.000	987.640.066 2.222.640.066
Totale	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.235.000.000	987.640.066 2.222.640.066
Capitale ammortizzato	(a) 5.468.750.000			
Capitale da ammortizzare	10.156.250.000			
(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento	£ 6.508.962.461			
Differenza di cambio	£ 1.040.212.461			
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito	£ 5.468.750.000			

IX - MUTUO DI 200 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN GRUPPO DI BANCHE ESTERE
 Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale Totale
1973	\$ 200.000.000	121.792.500.000	17.700.000.000	32.670.000.000 50.370.000.000
Totale	\$ 200.000.000	121.792.500.000	17.700.000.000	32.670.000.000 50.370.000.000
Capitale ammortizzato	(a) 24.358.500.000			
Capitale da ammortizzare	97.434.000.000			
(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento	£ 32.670.000.000			
Differenza di cambio	£ 8.311.500.000			
Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito	£ 24.358.500.000			

X — MUTUO OBBLIGAZIONARIO DI 200 MILIONI DI DOLLARI USA Segue Allegato n. 10
 ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione dei programmi di intervento di cui alle leggi: 14 agosto 1974, n° 377;
 5 agosto 1975, n° 409; 18 agosto 1978, n° 503.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera.	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'		TOTALE
			Interessi	Capitale	
1979	\$ 200.000.000	168.215.800.000	13.913.773.921	-	13.913.773.921
	Totale	168.215.800.000	13.913.773.921	(a) -	13.913.773.921
	Capitale amm.to	(a) -			
	Capitale da amm.re	168.215.800.000			

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 7 anni. La somma verrà rimborsata in 11 rate semestrali, a partire dal 1981.

Segue Allegato n. 10

XI - Prestiti obbligazionari emessi per il finanziamento dei piani di investimento
 Legge 9 marzo 1973, n. 52, Legge 14 agosto 1974, n. 377, Legge 5 agosto 1975,
 n.409 e Legge 18 agosto 1978, n. 503.

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
Ann.ne Ferrovie dello Stato 8% - 1974-1984	70.000.000.000	64.400.000.000	3.560.000.000	7.000.000.000	10.560.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 1°	100.000.000.000	92.000.000.000	7.100.000.000	8.000.000.000	15.100.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 2° e 3°	200.000.000.000	192.000.000.000	15.000.000.000	16.000.000.000	31.000.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1976-1986 - 1° tr.	100.000.000.000	87.000.000.000	8.300.000.000	8.000.000.000	16.300.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1977-1987 - 1° em.	100.000.000.000	86.000.000.000	8.700.000.000	7.000.000.000	15.700.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1977-1987 - 2° em. 1° tr.	200.000.000.000	172.000.000.000	18.000.000.000	14.000.000.000	32.000.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1978-1988 - 1° em.	100.000.000.000	87.500.000.000	9.400.000.000	6.000.000.000	15.400.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 12% - 1978-1988 - 1° em.	100.000.000.000	96.500.000.000	12.000.000.000	(1)	12.000.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 12% - 1979-1986 - 1° em.	100.000.000.000	96.400.000.000	6.000.000.000	(2)	6.000.000.000
Capitale ammortizzato	1.070.000.000.000	973.800.000.000	88.060.000.000	66.000.000.000	154.060.000.000
Capitale da ammortizzare	183.000.000.000				
	887.000.000.000				

(1) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1°/7/1980

(2) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1°/7/1982

Segue Allegato n. 10

R I E P I I C O

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale amm.to	Capitale rimasto da emm.re	Annuità
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	33.170.251.592	4.508.555.885	1.169.579.623
II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	973.528.000.000	777.672.000.000	132.781.187.500
III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	28.644.000.000	17.186.400.000	11.457.600.000	11.708.300.000
IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti	38.750.000.000	38.701.436.431	25.421.875.000	13.328.125.000	7.900.000.000
V - Prestiti con la Società "EURO-FIMA" di Basilea:					
a) in regime di noleggio-vendita	16.824.635.239	16.824.635.239	16.061.347.601	763.287.638	2.707.323.846
b), c) d) ed e) in conto piani di investimenti	372.565.305.425	355.457.288.189	38.375.140.778	334.190.164.647	58.334.783.951
VI - Prestito con l'I.M.I. - Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	62.500.000.000	62.500.000.000	--	--
VII - Mutuo di \$125 milioni con un Consorzio di banche estere	78.125.000.000	77.734.375.000	78.125.000.000	--	--
VIII - Prestito obbligazionario di \$ 25 milioni, emesso all'estero	15.625.000.000	15.180.468.750	5.468.750.000	10.156.250.000	2.222.640.066
IX - Mutuo di \$ 200 milioni, accordato da un Gruppo di Banche estere	121.792.500.000	121.635.940.156	24.358.500.000	97.434.000.000	50.370.000.000
X - Mutuo obbligazionario di \$ 200 milioni, accordato da un Consorzio di Banche estere	168.215.800.000	167.080.343.350	--	168.215.800.000	13.913.773.921
XI - Prestiti obbligazionari emessi all'interno	1.070.000.000.000	973.800.000.000	183.000.000.000	887.000.000.000	154.060.000.000
XII - Altri mutui per la Gestione delle case economiche	472.000.000	472.000.000	452.912.551	19.087.449	18.607.355
T O T A L I	3.762.393.048.141	3.547.035.421.145	1.457.648.177.522	2.304.744.870.619	435.186.196.262

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle (a) anticipazioni	A N N U I T A *	
		Interessi	Capitale
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295	279.966.283	134.711.617
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.278.770.911	568.965.442
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	1.942.539.891	864.406.076
1965 - 5,50%	164.108.902.352	7.550.735.151	3.112.227.746
Totale	242.127.862.645	11.052.029.236	4.680.210.883
Capitale ammortizzato	45.862.087.246		
Capitale da ammortizzare	196.265.775.399		15.732.240.119
			TOTALE
			414.673.900
			1.847.736.353
			2.806.865.969
			10.662.963.897

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale.

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966; 1967 (legge n. 127/1967); 1968 (legge n. 280/1969); 1969 (legge n. 145/1971); 1970 (legge n. 986/1969) e 1971 (legge n. 206/1971).

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U I T A *	
			Interessi	Capitale
Amme. Ferrovie dello Stato 6% - 1967 - 1987	150.000.000.000	140.250.000.000	4.980.000.000	8.000.000.000
Amme. Ferrovie dello Stato 6% - 1968 - 1988	300.000.000.000	280.500.000.000	10.890.000.000	15.000.000.000
Amme. Ferrovie dello Stato 6% - 1969 - 1989	200.000.000.000	187.600.000.000	7.860.000.000	10.000.000.000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1970 - 1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	12.740.000.000	10.000.000.000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1971 - 1986	370.000.000.000	341.300.000.000	16.082.500.000	23.500.000.000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1972 - 1987	330.000.000.000	318.450.000.000	15.855.000.000	20.000.000.000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1973 - 1988	256.000.000.000	247.040.000.000	13.370.000.000	14.000.000.000
Totale	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	81.777.500.000	100.500.000.000
Capitale ammortizzato	681.492.000.000			
Capitale da ammortizzare	1.174.508.000.000			182.277.500.000
				TOTALE
				12.980.000.000
				25.890.000.000
				17.860.000.000
				22.740.000.000
				39.582.500.000
				35.855.000.000
				27.370.000.000
				182.277.500.000

Segue Allegato n. 11

III - ANTICIPAZIONI DEL MINISTERO DEL TESORO A COPERTURA DEI DISAVANZI
DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978 e 1979

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Importo delle anticipazioni	Annualità di interessi
1972 - 0,10%	608.007.198.895	608.007.198
1973 - 0,10%	692.990.492.512	692.990.492
1974 - 0,10%	774.211.395.380	774.211.395
1975 - 0,10%	812.713.274.775	812.713.274
1976 - 0,10%	875.781.700.729	875.781.700
* 1977 - 0,10%	986.058.566.229	972.444.925
* 1978 - 0,10%	1.231.595.333.000	984.991.170
* 1979 - 0,10%	755.197.943.171	484.154.804
T O T A L I	6.736.555.904.691	6.205.294.958

* Per le anticipazioni relative agli esercizi 1977, 1978 e 1979 l'importo dell'interesse dello 0,10% corrisposto al Ministero del Tesoro è stato calcolato sulla base delle valute di accredito delle quote versate nell'esercizio 1979.

R I E P I L O G O

T I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	45.862.087.246	196.265.775.399	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966-1967-1968-1969-1970-1971	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	681.492.000.000	1.174.508.000.000	182.277.500.000
III - Anticipazioni del Ministero del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978 e 1979	6.736.555.904.691	6.736.555.904.691	-	6.736.555.904.691	6.205.294.958
T O T A L I	8.834.683.767.336	8.724.498.767.336	727.354.087.246	8.107.329.680.090	204.215.035.077

BILANCIO E. 12

UTILI E PERDITE VALORI DI PARTECIPAZIONI

<u>Differenza per ragguaglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928:</u>			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
<u>Variazioni:</u>			
a) in aumento			
plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		16.154.993	
		<u>5.376.424.560</u>	
b) in diminuzione:			
- plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
- plus valore del piroscavo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
- plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	<u>3.982.323</u>	<u>30.503.727</u>	5.345.920.833
<u>Utili di capitale sulle partecipazioni</u>			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Larderello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		<u>28.750.000</u>	3.996.283.200
b) plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Larderello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	<u>6.945.106.359</u>	17.491.789.877	
- Società Termoelettrica anI			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore della partecipazione	<u>2.000.000.000</u>	685.219.698	
- Consorzio elettrico del Bushier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	<u>3.660.000.000</u>	<u>1.135.954.200</u>	19.312.963.775
<u>Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere</u>			<u>3.311.555.000</u>
			31.966.722.808
<u>Perdite e svalutazioni di capitale di Società a partecipazione F.S.</u>			
- S.I.CON.		3.000.000	
- C.I.T.		7.361.727.728	
- I.N.T.		<u>18.875.000.000</u>	26.239.727.728
			<u>5.726.995.080</u>

PAGINA BIANCA