

CAMERA DEI DEPUTATI N 1395

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

RALLO, TRANTINO, SANTAGATI, MACALUSO, LO PORTO

Presentata il 12 febbraio 1980

Deroga all'articolo 18-*bis* del decreto-legge 13 agosto 1975, n. 376, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 492, per quanto concerne il completamento della autostrada Messina-Palermo

ONOREVOLI COLLEGHI! — Il Parlamento, nell'ottobre del 1975, in relazione alla situazione economica di quel periodo, particolarmente difficile e preoccupante, convertì, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 492, il decreto-legge del 13 agosto 1975, n. 376, con cui il Governo assumeva un complesso di iniziative per il rilancio dell'economia in riferimento alle esportazioni, all'edilizia, alle opere pubbliche

Durante il dibattito davanti alla Camera, nel contesto del decreto, venne introdotto un nuovo articolo, il 18-*bis*, con il quale veniva stabilito che « è altresì sospesa la costruzione di nuove autostrade o tratti autostradali e di trafori di cui non sia stato effettuato l'appalto, ancorché assunti amministrativamente »

In base a questa norma rimasero sospesi i lavori per un tratto di 60 chilometri dell'autostrada Messina-Palermo

Ci sembra che il divieto non tanto di costruire nuove autostrade, quanto quello di completare dei tratti autostradali, si ritorca proprio contro gli interessi della nostra economia

Infatti, un'opera di grande impegno, come l'autostrada Messina-Palermo vede, a causa di un tratto di 60 chilometri rimasto in sospenso, vanificato o quasi il valore anche economico di quello che doveva essere un percorso veloce, incide sui costi dei trasporti, lascia insoluti molti dei tanti problemi che quella autostrada nella completezza della sua percorribilità avrebbe risolto

Ma soprattutto, la ripresa dei lavori diventa necessaria per assorbire la mano d'opera disoccupata.

Ci sembra criterio di saggia economia addivenire al completamento di questa autostrada in quanto opere lasciate incomplete sono fatalmente condannate ed un deperimento accelerato, condizionano gli effetti indotti dalla loro funzione econo-

mica e sociale, rappresentano una falceria per gli investimenti già effettuati.

Onorevoli colleghi, per questi motivi, e nell'interesse del turismo, degli affari, dei commerci della Sicilia, nel quadro della tanto conclamata necessità di combattere la permanente crisi del Meridione, confidiamo nel vostro voto favorevole alla presente proposta di legge.

PROPOSTA DI LEGGE

ARTICOLO UNICO.

In deroga alla norma relativa alla sospensione della costruzione di autostrade o di tratte autostradali di cui all'articolo 18-bis della legge 16 ottobre 1975, n. 492, di conversione del decreto-legge 13 agosto 1975, n. 376, è consentito il completamento della autostrada Palermo-Messina in relazione alle tratte di cui non è stato effettuato l'appalto o che sono rimaste in sospenso o interrotte per altro motivo.