

**ATTI PARLAMENTARI**

**VIII LEGISLATURA**

---

# **CAMERA DEI DEPUTATI**

**Doc. LVIII**

**n. 1**

## **RELAZIONE**

**sullo stato di avanzamento dei lavori  
negli aeroporti aperti al traffico civile**

(Art. 4 del decreto-legge 26 maggio 1979, n. 151,  
convertito, con modificazioni, nella legge 27 luglio 1979, n. 299)

**presentata dal Ministro dei Trasporti**

**(PRETI)**

---

**Presentata alla Presidenza il 19 novembre 1979**

---

PAGINA BIANCA

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10 OTTOBRE 1979

### IL CIPE

VISTO l'articolo 4 del decreto-legge 26 maggio 1979, n. 151 — convertito, con modificazioni, nella legge 27 luglio 1979, n. 299, concernente il « rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico civile » — che demanda al CIPE stesso, ai sensi dell'articolo 1 della legge 22 dicembre 1973, n. 825, la definizione dei criteri direttivi per l'approvazione, da parte dei Ministri per i trasporti e per la difesa, dei programmi relativi alla realizzazione degli interventi;

CONSIDERATO che l'autorizzazione di spesa disposta dalla citata legge n. 299 è destinata all'esecuzione di opere integrative e di adeguamento da eseguirsi su aeroporti che abbiano superato in un anno il traffico di 100.000 passeggeri, all'acquisto di attrezzature ed arredamenti necessari per il funzionamento degli aeroporti e alla costruzione di alloggi di servizio nelle sedi aeroportuali, nonché per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla revisione dei prezzi relativamente ai lavori già appaltati al 30 giugno 1979;

CONSIDERATO che le proposte formulate dal Ministero dei trasporti con nota n. 204861 del 14 settembre 1979 e quelle, provenienti dal Ministero della difesa, contenute negli allegati alla nota citata, in ordine al rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare in aeroporti aperti al traffico civile, appaiono conformi ai criteri indicati dalla detta legge 27 luglio 1979, n. 299;

RILEVATO che, nella elaborazione di tali proposte, è stata riservata agli aeroporti dell'Italia meridionale ed insulare una quota di spesa non inferiore a 84 miliardi di lire, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 1 della citata legge n. 299;

UDITA la relazione del Ministro per i trasporti;

### A P P R O V A

i criteri e gli indirizzi che sono a base delle proposte formulate dai Ministri per i trasporti e per la difesa, concernenti l'utilizzazione dei fondi per il rifinanziamento degli interventi urgenti ed indispensabili da attuare in aeroporti aperti al traffico civile, di cui agli allegati 1) e 2) alla nota del Ministero dei trasporti citata nelle premesse, che vengono a far parte integrante della presente delibera.

IL MINISTRO DEL BILANCIO  
E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA  
VICE PRESIDENTE DEL CIPE  
*f.to* sen. prof. Nino Andreatta

## R E L A Z I O N E

OGGETTO: *Legge 27 luglio 1979, n. 299. Programmi di intervento.*

La legge 27 luglio 1979, n. 299, con la quale è stato convertito in legge il decreto-legge 26 maggio 1979, n. 151, concernente il rifinanziamento degli interventi urgenti e indispensabili da attuare negli aeroporti aperti al traffico civile, ha disposto, come noto, che l'autorizzazione di spesa di cui agli articoli 1 e 10 della legge 22 dicembre 1973, n. 825 e agli articoli 15 e 16 del decreto-legge 13 agosto 1975, n. 377, convertito, con modificazioni, nella legge 16 ottobre 1975, n. 493, sia aumentata di ulteriori lire 210 miliardi per il triennio 1979-1981.

Tale ulteriore spesa — stabilisce la legge — deve essere iscritta nella misura di lire 188 miliardi nello stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, mentre la restante maggiore spesa di lire 22 miliardi è da inscrivere nello stato di previsione della spesa del Ministero della difesa.

L'aliquota di lire 188 miliardi assegnata al Ministero dei trasporti è destinata alla esecuzione di opere integrative e di adeguamento da eseguirsi su aeroporti che abbiano superato in un anno il traffico di 100.000 passeggeri, all'acquisto di attrezzature ed arredamenti necessari per il funzionamento degli aeroporti e alla costruzione di alloggi di servizio nelle sedi aeroportuali, nonché per far fronte ai maggiori oneri derivanti dalla revisione dei prezzi relativamente ai lavori già appaltati al 30 giugno 1979.

La legge di che trattasi stabilisce inoltre che una quota non inferiore a lire 84 miliardi di lire è riservata agli aeroporti dell'Italia meridionale e insulare.

Il programma di impiego della somma di lire 188 miliardi, il cui stanziamento è previsto dalla legge in questione, è illustrato dalla tabella riepilogativa (allegato n. 1), cui sono unite le schede riportanti in maniera più analitica gli interventi che si conta di realizzare ed i relativi costi previsti.

In merito al primo punto della voce a) della suddetta tabella riepilogativa si fa presente che la revisione prezzi è stata considerata per i lavori gestiti direttamente dall'Amministrazione dello Stato in quanto per gli aeroporti di Torino, Milano, Genova, Venezia, Ciampino e Palermo la realizzazione delle opere è stata affidata con apposite convenzioni (in data antecedente a quella citata dalla legge 299/79) agli Enti e Società di gestione o all'Ente già concessionario dei lavori di costruzione dell'aeroporto (Regione Siciliana).

Il dettaglio del sopra indicato primo punto è riportato in fondo al citato allegato 1.

Come può rilevarsi dalla suddetta tabella allegata, nella ripartizione dei fondi si è tenuto conto di quanto previsto al 2° comma dell'articolo 1 nel testo della legge 299/79 (opere integrative e di adeguamento da eseguirsi su aeroporti che abbiano superato in un anno il traffico di 100.000 passeggeri), concentrando cioè gli stanziamenti sugli aeroporti a maggior volume di traffico e avuto riguardo a particolari esigenze operative.

In merito alle opere da eseguirsi con i fondi destinati al Ministero della difesa si fa presente che l'ITAV con la nota n. 411/4912 del 6 agosto 1979, che si allega in copia (allegato n. 2), ha indicato l'elenco degli interventi urgenti ed indispensabili relativi ad opere, impianti ed apparati per l'assistenza al volo per un importo di lire 12 miliardi.

I rimanenti 10 miliardi di lire saranno destinati dal Ministero della difesa alla costruzione di alloggi di servizio e alla sistemazione logistica del personale dell'AM impiegato per l'assistenza al volo e per il controllo al traffico aereo civile.

È stato inoltre adempiuto all'obbligo di riservare una quota non inferiore a lire 84 miliardi agli aeroporti dell'Italia meridionale e insulare come è indicato nell'allegato n. 3 dal quale risulta che lo stanziamento per l'Italia meridionale e insulare è di lire 101 miliardi.

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N. 1

TABELLA DI RIPARTIZIONE DEL FINANZIAMENTO DI LIRE 188 MILIARDI  
PER INTERVENTI NEGLI AEROPORTI (competenza Ministero dei trasporti)

a) Revisione prezzi (salvo verifica a consuntivo):		
— per gli interventi in atto ex legge 825/73 (aeroporti di Alghero, Ancona Falconara, Bergamo Orio al Serio, Bologna, Brindisi, Cagliari, Catania Fontanarossa, Lampedusa, Napoli Capodichino, Olbia Costa Smeralda, Pantelleria, Pisa, Reggio Calabria, Rimini Miramare, Ronchi dei Legionari, Taranto Grottaglie, Trapani, Verona Villafranca) (nell'importo è compresa anche la rivalutazione delle indennità di esproprio a seguito della legge n. 10/1977) . . . . .	L.	68 miliardi
— per lavori nell'aeroporto di Fiumicino precedentemente gestiti dall'Ufficio Speciale del Genio Civile . . . . .	»	4 »
b) Interventi integrativi e di adeguamento su alcuni aeroporti con traffico superiore a 100.000 passeggeri/anno:		
— aeroporti romani . . . . .	»	25 »
— aeroporti milanesi . . . . .	»	18 »
— altri aeroporti . . . . .	»	60 »
c) Arredi funzionali (segnaletica e movimentazione bagagli nelle aerostazioni in costruzione, caserme Vigili del fuoco, ecc.) . . .	»	5 »
d) Alloggi personale D.G.A.C. nelle sedi aeroportuali . . . . .	»	5 »
e) Completamento della fornitura di nuovi mezzi antincendio . . .	»	3 »
Totale . . .	L.	188 miliardi

INTERVENTI INTEGRATIVI E DI ADEGUAMENTO SUGLI AEROPORTI DI ROMA (FIUMICINO E  
CIAMPINO) - (in milioni di lire) -

## a) Aeroporto di FIUMICINO

1) Ampliamento piazzali sosta aeromobili per linee nazionali e internazionali (difficoltà sosta specie per grossi aeromobili) . . . . .	L.	3.000
2) Interventi di riqualificazione sulle vecchie infrastrutture di volo (piste n. 1 e n. 2) e adeguamento relativi impianti luminosi . . . . .	»	3.000
3) Costruzione vie di rullaggio per il raccordo tra 3 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> pista (soluzione ridotta) . . . . .	»	1.500

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## 4) Potenziamento ed adeguamento:

— rete fognaria (compreso allacciamento nuova caserma VV.F.) . . .	»	1.500
— impianti idrovori smaltimento acque (esclusi interventi di manutenzione anche straordinaria) . . . . .	»	1.500
— aerostazione merci (1° lotto) . . . . .	»	2.500
— rete elettrica di distribuzione ed impianti di illuminazione voli notturni (per esigenze di sicurezza) . . . . .	»	7.500

5) Costruzione nuovo impianto prese acque industriali (compreso serbatoio riserva caserma Nord VV.F.) . . . . .	»	2.500
---	---	-------

Spesa totale prevista . . . L. 23.000

b) *Aeroporto di CIAMPINO*

— Riqualficazione pavimentazione piazzali sosta aeromobili e impianto voli notturni e piazzola antincendi VV.F. (2° lotto a completamento interventi finanziati su 825/73) con esclusione di interventi di manutenzione anche straordinaria . . . . .	L.	2.000
---	----	-------

Spesa prevista . . . L. 2.000

**TOTALE SPESA PREVISTA PER AEROPORTI ROMANI . . . . . L. 25.000**

INTERVENTI INTEGRATIVI E DI ADEGUAMENTO SUGLI AEROPORTI DI MILANO (LINATE E MALPENSA) (*in milioni di lire*)a) *Aeroporto di LINATE*

— Ampliamento piazzale sosta aerei ed opere connesse . . . . .	L.	2.000
--	----	-------

b) *Aeroporto di MALPENSA*

— Ampliamento piazzale sosta aerei e opere connesse (impianti illuminazione, parcheggio auto in superficie) . . . . .	»	2.000
— Ristrutturazione aerostazione passeggeri della Malpensa-Nord ad integrazione delle opere precedentemente finanziate . . . . .	»	10.000
— Mensa interaziendale . . . . .	»	2.000
— Nuovo magazzino scorte . . . . .	»	500
— Nuovo parcheggio auto coperto . . . . .	»	1.500

Spesa prevista . . . L. 16.000

**TOTALE SPESA PREVISTA AEROPORTI MILANESI . . . . . L. 18.000**

INTERVENTI INTEGRATIVI E DI ADEGUAMENTO NEGLI AEROPORTI DI PISA, NAPOLI, CATANIA, BOLOGNA, RONCHI DEI LEGIONARI, CAGLIARI, BRINDISI, REGGIO CALABRIA, LAMEZIA TERME, BARI, VENEZIA, GENOVA, BERGAMO (*in milioni di lire*)

#### *Aeroporto di PISA*

##### *Opere integrative:*

- prolungamento pista di volo;
- ampliamento aerostazione passeggeri;
- completamento aerostazione merci;
- ampliamento della viabilità per richieste del Comune di Pisa.

Nell'aeroporto di Pisa si è registrato, negli ultimi anni, un notevole e non transitorio incremento del traffico passeggeri e merci (per queste ultime l'aeroporto è il quarto in Italia). Ciò consiglia di procedere all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri e al completamento di quella merci.

Le stesse ragioni, congiunte a motivi di maggior sicurezza, rendono opportuno il prolungamento della pista di volo per metri 300, essendo già l'aeroporto di Pisa scalo di collegamenti aerei merci intercontinentali.

Si nota che l'aeroporto di Pisa, dopo la rinuncia alla costruzione del nuovo aeroporto di Firenze, è l'aeroporto principale della Regione Toscana, conservando l'aeroporto di Peretola un ruolo di aeroporto di 3° livello.

Spesa prevista . . . L. 7.000

#### *Aeroporto di NAPOLI*

##### *Opere integrative:*

- ampliamento piazzale sosta aeromobili;
- prolungamento pista di volo;
- adeguamento Caserma VV.F. esistente;
- magazzino merci;
- completamento impianti illuminazione;
- ulteriore ampliamento dell'aerostazione passeggeri richiesto dalle Compagnie aeree.

In attesa che venga definito il progetto per la costruzione del nuovo aeroporto di Napoli, i cui tempi di realizzazione al momento non possono essere precisati, soprattutto per l'onere finanziario che sarà necessario sostenere, e che comunque saranno lunghi, lo scalo di Capodichino è destinato a sostenere un notevole volume di traffico di aerei, passeggeri e merci, che lo colloca ai primi posti nella graduatoria degli aeroporti nazionali.

Le opere integrative previste consentono di migliorarne la ricettività e di assicurare una maggior sicurezza operativa.

Spesa prevista . . . L. 7.500

*Aeroporto di CATANIA**Opere integrative:*

- nuova pista di volo;
- ulteriore ampliamento piazzale di sosta aerei.

Considerata l'importanza dell'aeroporto di Catania si ritiene necessario disporre di una pista sussidiaria a quella principale di volo realizzando una pista di volo parallela a quella esistente ubicata a circa 200 mt. a Sud di quest'ultima, che così sarebbe destinata a via di rullaggio e pista sussidiaria di volo; tale soluzione consente di distanziare maggiormente i piazzali di sosta aerei ed il complesso di edifici della pista di volo principale e di ridurre le penalizzazioni operative cui è soggetta l'attuale pista di volo. In tale caso non verrebbe più realizzata la via di rullaggio già prevista nel programma di attuazione della legge 825/73. La realizzazione di una nuova pista ha trovato consenzienti le autorità locali (Regione e Comune) che non vedono attuabile a breve termine la realizzazione di un nuovo aeroporto a Sud di Catania.

L'entità del traffico commerciale (di linea e charter) che si svolge nell'aeroporto di Catania rende inoltre indispensabile l'ampliamento del piazzale di sosta aeromobili che risulta insufficiente rispetto alle necessità.

Spesa prevista . . . L. 7.000

*Aeroporto di BOLOGNA**Opere integrative:*

- prolungamento pista di volo da mt. 2.200 a mt. 2.500;
- ampliamento aerostazione passeggeri.

La D.G.A.C. sta provvedendo, mediante una convenzione con il Comune di Bologna, alla deviazione della strada della Salute ed al tombamento dei fossi Cavo e Conocchia, la cui presenza penalizza la pista di volo e ne impedisce il prolungamento.

In relazione a ciò si rende, quindi, possibile attuare il citato prolungamento che garantisce all'aeroporto una maggiore sicurezza ai fini operativi, tenuto conto anche delle cattive condizioni meteorologiche della zona nella stagione invernale.

È previsto altresì l'ampliamento dell'aerostazione passeggeri in adeguamento al volume di traffico che si registra nell'aeroporto.

Spesa prevista . . . L. 4.000

*Aeroporto di RONCHI DEI LEGIONARI (Trieste)**Opere integrative:*

- riqualificazione pista di volo esistente.

Per l'aeroporto di Ronchi dei Legionari è prevista la riqualificazione dell'esistente pista di volo, al fine di adeguarne la capacità portante alle necessità del traffico aereo e di proce-



dere al rifacimento del manto d'usura, in concomitanza con l'installazione del nuovo impianto luminoso di asse-pista.

Spesa prevista . . . L. 1.000

#### *Aeroporto di CAGLIARI*

##### *Opere integrative:*

- ampliamento piazzale sosta aeromobili.

Nell'aeroporto di Cagliari è venuta assumendo considerevole importanza l'attività charter. Si ritiene indispensabile adeguare proporzionalmente il piazzale di sosta velivoli, anche in relazione alla nuova configurazione dell'area terminale, conseguente alla avvenuta costruzione della nuova aerostazione.

Spesa prevista . . . L. 1.000

#### *Aeroporto di BRINDISI*

##### *Opere integrative:*

- riqualificazione delle vie di rullaggio;
- opere integrative richieste dall'aeronautica militare;
- adeguamento dell'impianto voli notte alle richieste dall'aeronautica militare;
- adeguamento dell'aerostazione passeggeri richiesto dalle Compagnie aeree.

Le opere integrative previste per l'aeroporto di Brindisi tendono al recupero di piena funzionalità delle infrastrutture di volo, con relativi impianti accessori, e all'adeguamento della capacità ricettiva dell'aerostazione passeggeri all'espansione del traffico.

Spesa prevista . . . L. 2.500

#### *Aeroporto di REGGIO CALABRIA*

##### *Opere integrative:*

- interventi per la sicurezza e studio di fattibilità del prolungamento della pista di volo principale.

Al fine di elevare il livello di operatività dell'aeroporto di Reggio Calabria, che, come noto, è limitato dalla locale orografia, si prevede di studiare in forma concreta e definitiva la fattibilità del difficile prolungamento della pista di volo principale oltre il torrente S. Agata e di eseguire intanto interventi atti ad accrescere l'attuale livello di sicurezza dell'aeroporto.

Spesa prevista . . . L. 1.000

*Aeroporto di LAMEZIA TERME* (in precedenza assunto in costruzione dalla Cassa per il Mezzogiorno)

*Opere integrative:*

- viabilità interna e parcheggio auto;
- impianti di illuminazione;
- completamento aerostazione.

I lavori di costruzione dell'aeroporto di Lamezia Terme sono stati iniziati e portati ad uno stadio avanzato di realizzazione con finanziamento della Cassa per il Mezzogiorno.

I lavori integrativi previsti sono indispensabili in quanto l'aeroporto è stato aperto essenzialmente anche confidando nella continuità degli interventi già previsti. Essendo venuto meno il finanziamento della Cassa, si deve provvedere con onere a carico del Ministero dei trasporti.

Spesa prevista . . . L. 5.000

*Aeroporto di BARI* (in precedenza assunto in costruzione dalla Cassa per il Mezzogiorno)

*Opere integrative:*

- ampliamento piazzale sosta aerei;
- adeguamento infrastrutture di volo (pista, via di rullaggio, raccordi);
- viabilità interna e impianto di illuminazione;
- impianto definitivo per voli notturni.

Valgono per l'aeroporto di Bari le stesse motivazioni riportate per l'aeroporto di Lamezia Terme.

Spesa prevista . . . L. 10.000

*Aeroporto di VENEZIA*

*Aerostazione passeggeri.* — 1° lotto funzionale secondo il progetto approvato in linea tecnica (ad integrazione delle opere precedentemente finanziate).

Spesa prevista . . . L. 7.000

*Aeroporto di GENOVA*

*Opere integrative e di completamento di quelle già in corso di realizzazione:*

- rifacimento del manto della pista in concomitanza con la installazione dell'impianto luminoso di asse-pista;
- illuminazione del piazzale di sosta aerei;

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- ampliamento del magazzino merci;
- rete fognaria.

Spesa prevista . . . L. 2.000

---

*Aeroporto di BERGAMO*

— Prolungamento pista di volo da mt. 2.200 a mt. 2.850 e sua riqualificazione . . . . .	L. 3.000
— Completamento impianti voli notturni e piazzali sosta velivoli . . . . .	» 500
— Torre di controllo e relativa palazzina operativa . . . . .	» 1.000
— Deviazione strada provinciale Grassobio-Serate . . . . .	» 500
Totale . . . . .	L. 5.000

---

RIPARTIZIONE DELLA SOMMA PREVISTA PER REVISIONE PREZZI  
(in milioni di lire)

## LOTTO 1°

Aeroporto di VERONA . . . . .	L. 5.373
Aeroporto di RONCHI DEI LEGIONARI . . . . .	» 3.573
Aeroporto di BERGAMO . . . . .	» 2.077
Totale 1° lotto . . . . .	L. 11.023

---

## LOTTO 2°

Aeroporto di BOLOGNA . . . . .	L. 1.956
Aeroporto di RIMINI . . . . .	» 4.612
Aeroporto di PISA . . . . .	» 4.842
Aeroporto di ANCONA . . . . .	» 3.943
Totale 2° lotto . . . . .	L. 15.353

---

## LOTTO 3°

Aeroporto di REGGIO CALABRIA . . . . .	L. 3.810
Aeroporto di NAPOLI . . . . .	» 3.484
Aeroporto di BRINDISI . . . . .	» 4.294
Aeroporto di TARANTO . . . . .	» 1.950
Totale 3° lotto . . . . .	L. 13.538

---

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## LOTTO 4°

<i>Aeroporto di CATANIA</i> . . . . .	L.	5.570
<i>Aeroporto di TRAPANI</i> . . . . .	»	5.299
<i>Aeroporto di PANTELLERIA</i> . . . . .	»	11.135
<i>Aeroporto di LAMPEDUSA</i> . . . . .	»	2.747
Totale 4° lotto . . .		L. 24.751

## LOTTO 5°

<i>Aeroporto di CAGLIARI</i> . . . . .	L.	6.035
<i>Aeroporto di ALGHERO</i> . . . . .	»	3.535
<i>Aeroporto di OLBIA</i> . . . . .	»	3.930
Totale 5° lotto . . .		L. 13.500

— TOTALE PREVISIONE REVISIONE PREZZI PER TUTTI I LOTTI . . . . .	L.	78.165
— A dedurre previsione di appalto per revisione prezzi (già finanziata) pari a	»	16.275
— Resta la ulteriore esigenza di . . . . .	L.	61.890
— Revisione prezzi per forni inceneritori (contratto n. 3207 in data 28-3-1977)	»	4.500
— Somma a disposizione per rivalutazione delle indennità di esproprio a seguito della legge n. 10/1977 . . . . .	»	1.500
Totale . . .		L. 67.890
Totale arrotondato . . .		L. 68.000

## ALLEGATO N. 2

OGGETTO: *Rifinanziamento interventi urgenti.*

1. Si trasmette, in allegato, l'elenco degli interventi da attuare presso aeroporti civili statali o aperti al traffico civile, con fondi assegnati all'A.D. per effetto della legge n. 299 del 27 luglio 1979.
2. Con l'occasione si fa riserva di confermare gli interventi indicati alle voci AC 18 Pg, AC 18 Ph, AC 18 Pi, i quali in caso contrario, verranno sostituiti con quelli sotto-indicati:
  - AC 4 P d. Adozione dispositivi automatici per impianto radar Bari Palese;
  - AC 17 P i. Adozione dispositivi antianomala per impianto radar Olbia Costa Smeralda.

**RIFINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI URGENTI ED INDISPENSABILI  
DA ATTUARE NEGLI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE**

*Legge n. 299 del 27 luglio 1979*

**BARI PALESE**

AC 4 P b.	Centro trasmittente lontano (Opere demaniali ed installazione apparecchiature) . . . . .	300 milioni
AC 4 P c.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250 »

**BOLOGNA**

AC 6 P a.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250 »
-----------	---	-------

**BRINDISI**

AC 7 P c.	Centro trasmittente lontano (Opere demaniali ed installazione apparecchiature) . . . . .	300 »
AC 7 P d.	Apparecchiature e mezzi trasmissivi dal CTL . . . . .	190 »
AC 7 P m.	Sistema di continuità assoluta per CTL . . . . .	50 »
AC 7 P n.	Cavi telefonici e telecomando . . . . .	20 »

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*CAGLIARI ELMAS*

AC 8 P e.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250	»
-----------	---	-----	---

*LAMPEDUSA*

AC 13 P a.	Blocco tecnico . . . . .	400	»
AC 13 P b.	TVR (Ammodernamento) . . . . .	100	»
AC 13 P c.	Centro radio trasmittente con annesso NDB (Opere demaniali ed installazione apparecchiature) . . . . .	250	»
AC 13 P d.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250	»
AC 13 P i.	Adozione dispositivi antianomala per impianto radar (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250	»

*OLBIA COSTA SMERALDA*

AC 17 P d.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250 milioni	
------------	---	-------------	--

*PALERMO PUNTA RAISI - USTICA*

AC 18 P a.	Sistema di trasmissione dati radar e telecomandi/telecontrolli per radar primari e secondari di Ustica e Pantelleria (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	2.800	»
AC 18 P f.	Adozione dispositivi antianomala per impianto radar (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250	»
AC 18 P g.	Impianto ILS per pista 21 (Approvvigionamento apparati)	230	»
AC 18 P h.	Impianto ILS per pista 21 (Installazione apparati) . .	70	»
AC 18 P i.	Impianto ILS per pista 21 (Opere demaniali LLZ e GP escluse quelle relative ai marker perché non quantizzabili)	200	»

*PANTELLERIA*

AC 19 P a.	Nuova TWR . . . . .	100	»
AC 19 P b.	Blocco tecnico . . . . .	400	»
AC 19 P l.	Cavi telefonici e telecomando . . . . .	20	»

*PISA SAN GIUSTO*

AC 20 P i.	Alimentazione elettrica riserva per radar meteorologico	50	»
------------	---	----	---

## LEGISLATURA VIII — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**REGGIO CALABRIA**

AC 21 P a.	Blocco tecnico . . . . .	300 milioni
AC 21 P b.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250 »

**RIMINI**

AC 22 P d.	Sistema di alimentazione elettrica di riserva postazione VOR/DME . . . . .	90 »
------------	--	------

**RONCHI DEI LEGIONARI**

AC 23 P a.	Indicatori Bright Display (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250 »
AC 23 P b.	Potenziamento sistema energia elettrica di riserva per impianti TLC/AV . . . . .	100 »

**TORINO CASELLE**

AC 25 P a.	Rete telegrafonica (Adeguamento) . . . . .	300 »
------------	--	-------

**VENEZIA**

AC 27 P a.	Adozione dispositivi antianomala per impianto radar (Approvvigionamento ed installazione) . . . . .	250 »
------------	---	-------

	Totale interventi . . .	8.770 milioni
AC 41 P	Incremento medio globale dei costi (20 per cento) . . .	1.754 »
AC 42 P	I.V.A. 14 per cento . . . . .	1.473 »
		<hr/>
		11.997 milioni
	Arrotondati a . . .	12.000 milioni
		<hr/> <hr/>

ALLEGATO N. 3

ALIQUOTA DI FONDI DESTINATI AGLI AEROPORTI DELL'ITALIA  
MERIDIONALE E INSULARE

## — Opere di competenza del Ministero dei trasporti:

a) Revisione prezzi . . . . .	L.	44	miliardi
b) Opere integrative . . . . .	»	34	»
c) Arredi aerostazioni . . . . .	»	3,5	»
d) Alloggi servizio . . . . .	»	3,5	»
e) Automezzi antincendio . . . . .	»	1,5	»

## — Opere di competenza del Ministero della difesa:

a) Fornitura ed installazione di apparecchiature integrative per l'assistenza al volo e per il controllo al traffico aereo civile .	»	7,5	»
b) Alloggi militari . . . . .	»	7,0	»
TOTALE . . .		L.	101 miliardi