

# CAMERA DEI DEPUTATI <sup>Doc. XII</sup> N. 107

## RISOLUZIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO

APPROVATA NELLA SEDUTA DI MERCOLEDÌ 16 GIUGNO 1982

### Risoluzione sul miglioramento del sistema europeo di controllo del traffico aereo

*Annunziata il 27 luglio 1982*

#### IL PARLAMENTO EUROPEO

visto l'atto finale della conferenza diplomatica relativa al protocollo che modifica la convenzione internazionale di cooperazione nell'interesse della sicurezza della navigazione aerea « Eurocontrol » del 13 dicembre 1960 (Bruxelles, 12 febbraio 1981),

visto altresì il risultato dello studio relativo alle possibilità di conseguire un controllo ottimale del traffico aereo sopra il Benelux e la parte settentrionale della Repubblica Federale di Germania,

vista la procedura di ratifica del protocollo avviata dai Parlamenti degli Stati membri aderenti all'Eurocontrol,

rinviano alle risoluzioni del 10 maggio 1978 (1), del 7 maggio 1979 (2) e del

(1) *Gazzetta Ufficiale* n. C 131 del 5 giugno 1978, pag. 31.

(2) *Gazzetta Ufficiale* n. C 140 del 5 giugno 1979, pag. 20.

10 luglio 1980 (3) e relazioni concernenti il miglioramento dell'espletamento e del controllo del traffico aereo, più in particolare vista la proposta di risoluzione dell'on. Janssen van Raay (doc. 1-213/81),

vista la relazione della commissione per i trasporti (doc. 1-211/82),

1. — constata con delusione che gli Stati membri che sono nel contempo responsabili della risoluzione che modifica la convenzione Eurocontrol, non hanno dato alcun seguito all'urgente appello del Parlamento europeo di mantenere l'Eurocontrol con i suoi diritti e competenze originari e hanno invece introdotto, con la firma della nuova convenzione relativa all'Eurocontrol, un processo di rinazionalizzazione del controllo del traffico aereo;

2. — ritiene che un siffatto sviluppo nell'espletamento e nel controllo del traf-

(3) *Gazzetta Ufficiale* n. C. 197 del 4 agosto 1980, pag. 45.

fico aereo nella Comunità debba essere visto come un regresso, considerato che esso influenza negativamente un controllo razionale — e nel contempo tecnicamente perfetto — del traffico aereo, considerato che la nuova suddivisione degli spazi aerei sottoposti al controllo nazionale non consente un uso ottimale delle capacità di controllo di Eurocontrol già disponibili né può garantire un'ottimale corrente di traffico all'interno dello spazio aereo della Comunità;

3. — si appella alla Commissione permanente di Eurocontrol per consentire un approccio positivo ai risultati dello studio, eseguito dall'Agenzia relativo alle possibilità di ottimizzare il controllo del traffico aereo nello spazio aereo al di sopra del Benelux e della Germania del Nord e altresì stabilire in senso positivo il futuro ruolo del centro di controllo di Maastricht;

4. — insiste presso i Parlamenti degli Stati membri affinché sottopongano a un esame la politica dei relativi membri del governo e si oppongano alle tendenze alla nazionalizzazione del controllo del traffico aereo;

5. — esprime la sua soddisfazione per l'accordo di cooperazione concluso dalla Commissione con Eurocontrol e chiede in questo contesto soprattutto di vigilare sugli interessi delle industrie elettroniche;

6. — disapprova il fatto che il Consiglio non abbia ritenuto necessario consul-

tare il Parlamento circa la direttiva del 16 dicembre 1980 relativa alla futura cooperazione e alla reciproca assistenza degli Stati membri nel settore della ricerca delle cause degli incidenti aerei (4);

7. — rivolge un urgente appello al Consiglio affinché faccia del suo meglio per evitare una nazionalizzazione del controllo e dell'espletamento del traffico aereo;

8. — chiede al Consiglio di autorizzare la Commissione a sviluppare un sistema integrato di traffico aereo per gli Stati membri della CEE e di esaminare le possibilità di cooperazione con paesi terzi;

9. — incarica la commissione per i trasporti di continuare le sue attività nel settore della sicurezza e dell'espletamento del traffico aereo e di avviare e intensificare in merito l'intesa con le commissioni competenti dei parlamenti degli Stati membri;

10. — chiede al Presidente di trasmettere la presente risoluzione alla Commissione, al Consiglio e ai Parlamenti e governi degli Stati membri.

H. J. OPITZ

*Segretario generale*

PIETER DANKERT

*Presidente*

(4) *Gazzetta Ufficiale* n. L 375 del 31 dicembre 1980, pag. 32.