COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE - POSTE E TELECOMUNICAZIONI

28.

SEDUTA DI LUNEDÌ 16 GENNAIO 1978

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE **VENTURINI**

INDICE

PAG.

Proposta di legge (*Discussione e approvazione*):

MARZOTTO CAOTORTA ed altri: Tabelle nazionali delle qualifiche del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto (*Approvata dalla X Commissione della Camera e modificata dalla VIII Commissione del Senato*) (1404-*B*) 221

PRESIDENTE 221, 222
BAGHINO 222
FONTANA, *Sottosegretario di Stato per i trasporti* 222

Disegno di legge (*Discussione e approvazione*):

Finanziamento dei residui oneri relativi al primo gruppo di opere della linea A della metropolitana di Roma e per l'autorizzazione di ulteriori opere di completamento (*Approvato dalla X Commissione della Camera e modificato dalla VIII Commissione del Senato*) (1766-*B*) 222

PRESIDENTE 222, 223
BAGHINO 223
FONTANA, *Sottosegretario di Stato per i trasporti* 223
LA ROCCA, *Relatore* 222, 223

Votazione segreta:

PRESIDENTE 224

La seduta comincia alle 10,20.

SALOMONE, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(*È approvato*).

Discussione della proposta di legge Marzotto Caotorta ed altri: Tabelle nazionali delle qualifiche del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto (*Approvata dalla Camera e modificata dalla VIII Commissione del Senato*) (1404-*B*).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge Marzotto Caotorta, Piccinelli, Lussignoli, Bocchi Fausto e Sarti: « Tabelle nazionali delle qualifiche del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto », già approvata dalla Camera nella seduta del 7 dicembre 1977 e modificata dalla VIII Commissione del Senato nella seduta del 12 gennaio di questo anno.

Su questa proposta di legge riferirò io stesso, sostituendomi al relatore, onorevole Marzotto Caotorta, che mi ha comunicato di non poter intervenire alla seduta odierna.

Come i colleghi ricorderanno, il provvedimento oggi al nostro esame fu approvato,

dopo un ampio ed esauriente dibattito, alla Camera e torna oggi al nostro esame dopo che il Senato ne ha modificato l'articolo 12. Il testo di tale articolo come approvato dal Senato differisce da quello approvato, in prima lettura, sia nel titolo che nel contenuto, e recita: « Le disposizioni di cui alla presente legge si applicano a decorrere dal 1° gennaio 1978 »; di conseguenza è stato modificato anche il titolo della rubrica, che ora reca « Decorrenza ».

Come emerge chiaramente, si tratta di una corretta modifica formale del vecchio testo che prevedeva l'entrata in vigore della legge al 1° gennaio 1978, che ne conferma il contenuto. Invito, pertanto, la Commissione ad approvare il nuovo articolo.

Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

BAGHINO. Come già ebbi modo di sottolineare nel corso della discussione che si svolse in Aula, si tratta di un provvedimento non dovuto. Ci auguriamo, pertanto, che, con il rinnovo del contratto e nel corso degli incontri che avverranno tra il personale addetto ai pubblici servizi ed il ministero, si possa giungere ad un accordo tra le parti, che rimetta alla libera volontà dei contraenti anche questo contratto collettivo.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali. Come relatore, rinunzio alla replica.

FONTANA, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Il Governo è favorevole all'approvazione delle modifiche apportate dal Senato.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame delle modifiche apportate dal Senato.

I primi undici articoli non sono stati modificati.

La Camera aveva approvato l'articolo 12 nel seguente testo:

ART. 12.

(*Entrata in vigore della legge*).

La presente legge entra in vigore il 1° gennaio 1978.

La VIII Commissione del Senato l'ha così modificato:

ART. 12.

(*Decorrenza*).

Le disposizioni di cui alla presente legge si applicano a decorrere dal 1° gennaio 1978.

Pongo in votazione l'articolo 12 nel testo approvato dalla VIII Commissione del Senato.

(*È approvato*).

La proposta di legge verrà votata a scrutinio segreto al termine della seduta.

Discussione del disegno di legge: Finanziamento dei residui oneri relativi al primo gruppo di opere della linea A della metropolitana di Roma e per l'autorizzazione di ulteriori opere di completamento (*Approvato dalla X Commissione della Camera e modificato dal Senato*) (1766-*B*).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Finanziamento dei residui oneri relativi al primo gruppo di pere della linea A della metropolitana di Roma e per l'autorizzazione di ulteriori opere di completamento », già approvato dalla nostra Commissione nella seduta del 23 novembre 1977 e modificato dal Senato nella seduta del 12 gennaio 1978.

Prego il relatore, onorevole La Rocca, di illustrare alla Commissione le modifiche apportate dal Senato al testo.

LA ROCCA, *Relatore*. Le modifiche apportate dal Senato al testo che la nostra Commissione aveva approvato sono più di natura formale che sostanziale e si riferiscono agli aspetti finanziari del provvedimento che graveranno sul bilancio preventivo del 1978 anziché su quello del 1977. Le ragioni di questa modifica sono ovvie in quanto oggi è già il 16 gennaio ed il disegno di legge non è stato ancora definitivamente approvato; da ciò, quindi, l'opportunità ravvi-

sata dal Senato, nella seduta del 12 gennaio, di spostare l'imputazione della spesa all'attuale anno finanziario.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

BAGHINO. Vorei chiedere un chiarimento: mi sembra che sia mutata la data di inizio dello stanziamento mentre le indicazioni di copertuna sono rimaste riferite al precedente bilancio.

PRESIDENTE. Quali detrazioni?

BAGHINO. Mi riferisco al secondo comma dell'articolo 3.

PRESIDENTE. Voglio ricordare al collega il parere espresso dalla V Commissione bilancio del Senato: « La Commissione programmazione e bilancio, esaminato il disegno di legge, non si oppone al suo ulteriore corso a condizione che rispettivamente al primo e al terzo comma dell'articolo 3 si faccia riferimento all'anno finanziario 1978 anziché 1977 », e che la Commissione bilancio della Camera ha già dato, questa mattina, parere favorevole sulle modifiche.

BAGHINO. Appunto, poiché è stata stabilita la decorrenza dal 1° gennaio 1978, è conseguenziale che i fondi, si siano trovati in un modo o in un altro, vengano imputati al nuovo esercizio. Si tratta di un espediente puramente tecnico che non alaltera il principio adottato dal legislatore, e che poteva essere chiarito in sede di coordinamento.

È auspicabile che in futuro non si verifichino più episodi di questo genere, cioè di provvedimenti sottoposti a più approvazioni per mutare la imputazione di spesa.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali.

LA ROCCA, *Relatore*. Mi sembra che non vi sia bisogno di alcuna replica.

FONTANA, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Il Governo si dichiara favorevole alle modifiche apportate dal Senato.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame delle modifiche apportate dal Senato. Gli articoli 1 e 2 non sono stati modificati.

La nostra Commissione aveva approvato l'articolo 3 nel seguente testo:

ART. 3.

La complessiva spesa di lire 14.000.000.000 di cui ai precedenti articoli 1 e 2 sarà iscritta al capitolo n. 7201 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1977.

Al relativo onere si provvede: quanto a lire 4 miliardi 125.000.000 con le somme esistenti sul capitolo 7274 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per annualità relative a limiti di impegno iscritti per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma in applicazione della legge 29 dicembre 1969 n. 1042; quanto a lire 9.188.000.000 con le somme esistenti sul capitolo n. 7275 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per concorso dello Stato nella spesa per opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale per la ferrovia metropolitana di Roma, di cui alla legge 19 febbraio 1970, n. 82; quanto a lire 687.000.000 mediante corrispondente riduzione del fondo iscritto al capitolo n. 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1977.

All'uopo le somme come sopra esistenti saranno versate, per il predetto complessivo importo di lire 13.313.000.000 al capitolo n. 3570 dello stato di previsione dell'entrata dello Stato dell'anno finanziario 1977, ai fini della loro iscrizione nello stato di previsione del Ministero dei trasporti.

Il Ministro del tesoro è autorizzato a provvedere, con propri decreti, alle occorrenti variazioni di bilancio.

Il Senato lo ha così modificato:

ART. 3.

La complesiva spesa di lire 14.000.000.000 di cui ai precedenti articoli 1 e 2 sarà iscritta al capitolo n. 7201 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'anno finanziario 1978.

Al relativo onere si provvede: quanto a lire 4 miliardi 125.000.000 con le somme

esistenti al capitolo n. 7274 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per annualità relative a limiti di impegno iscritti per la costruzione della ferrovia metropolitana di Roma in applicazione della legge 29 dicembre 1969, n. 1042; quanto a lire 9.188.000.000 con le somme esistenti sul capitolo n. 7275 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti per concorso dello Stato nella spesa per le opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale per la ferrovia metropolitana di Roma, di cui alla legge 19 febbraio 1970, n. 82; quanto a lire 687.000.000 mediante corrispondente riduzione del fondo iscritto al capitolo n. 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1977.

All'uopo le somme come sopra esistenti saranno versate, per il predetto complessivo importo di lire 13.313.000.000, al capitolo n. 3570 dello stato di previsione dell'entrata dello Stato dell'anno finanziario 1978, ai fini della loro iscrizione nello stato di previsione del Ministero dei trasporti.

Il Ministero del tesoro è autorizzato a provvedere, con propri decreti, alle occorrenti variazioni di bilancio.

Pongo in votazione l'articolo 3 nel testo del Senato.

(*È approvato*).

L'articolo 4 non è stato modificato.

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto della proposta e del disegno di legge esaminati nella seduta odierna.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge Marzotto Caotorta ed altri: « Tabelle nazionali delle qualifiche del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto » (*Approvata dalla Camera e modificata dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (1404/B):

Presenti	28
Votanti	15
Astenuti	13
Maggioranza	8
Voti favorevoli	15
Voti contrari	0

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Baghino, Bernardi, Del Castillo, Federico, Froio, Gatto, Lamorte, La Rocca, Lucchesi, Mantella, Marocco, Morazzoni, Salomone, Sinesio, Venturini.

Si sono astenuti:

Amarante, Bocchi, Calaminici, Casalino, Ceravolo, Forte, Guasso, Guerrini, Guglielmino, Marchi Dascola Enza, Ottaviano, Pani, Tamburini.

Disegno di legge: « Finanziamento dei residui oneri relativi al primo gruppo di opere della linea A della metropolitana di Roma e per l'autorizzazione di ulteriori opere di completamento » (*Approvato dalla X Commissione permanente della Camera e modificato dal Senato*) (1766/B):

Presenti e votanti	28
Maggioranza	15
Voti favorevoli	28
Voti contrari	0

Hanno preso parte alla votazione:

Amarante, Baghino, Bernardi, Bocchi, Calaminici, Casalino, Ceravolo, Del Castillo, Federico, Forte, Froio, Gatto, Guasso, Guerrini, Guglielmino, Lamorte, La Rocca, Lucchesi, Mantella, Marchi Dascola Enza, Marocco, Morazzoni, Ottaviano, Pani, Salomone, Sinesio, Tamburini, Venturini.

La seduta termina alle 10,40.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO