

## COMMISSIONE IX

## LAVORI PUBBLICI

38.

## SEDUTA DI MERCOLEDÌ 13 DICEMBRE 1978

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE CASTIGLIONE

## INDICE

	PAG.
<b>Disegno di legge</b> (Seguito della discussione e approvazione):	
Autorizzazione della spesa per l'esecuzione di opere paravalanghe sulle pendici montane nella zona del valico di confine nazionale in comune di Brennero in provincia di Bolzano (2472) . . . . .	521
PRESIDENTE . . . . .	521, 522, 523
CASTOLDI . . . . .	523
PADULA, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i> . . . . .	522
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	523

Seguito della discussione del disegno di legge: Autorizzazione della spesa per la esecuzione di opere paravalanghe sulle pendici montane nella zona del valico di confine nazionale in comune di Brennero in provincia di Bolzano (2472).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Autorizzazione della spesa per la esecuzione di opere paravalanghe sulle pendici montane nella zona del valico di confine nazionale in comune di Brennero in provincia di Bolzano ».

Come i colleghi ricordano, nella seduta del 6 dicembre scorso avevamo esaurito la discussione sulle linee generali, rinviando quindi la discussione del disegno di legge in attesa sia del parere della V Commissione bilancio, sia di una risposta del Governo su alcuni chiarimenti richiesti in ordine al progetto di massima delle opere da eseguire, menzionato nella relazione introduttiva al provvedimento stesso.

La seduta comincia alle 10.

CIUFFINI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Prima di dare la parola al sottosegretario Padula, comunico che la V Commissione bilancio ha espresso parere favorevole sul disegno di legge.

PADULA, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Integrando le notizie già fornite nella mia replica, e rispondendo alle precise domande postemi dall'onorevole Castoldi, devo dire che, con riferimento ai lavori attinenti al settore dei trasporti, tutte le opere ferroviarie, in base alla legge 27 luglio 1967, n. 678, sono di competenza dell'azienda ferroviaria stessa (non solo, quindi, i lavori riguardanti il materiale ferroviario, ma anche quelli di natura edilizia: eventuali gallerie, opere connesse alla strada ferrata, eccetera).

Per quanto riguarda la determinazione della spesa, è stato approvato, il 12 maggio scorso, dal provveditorato alle opere pubbliche di Trento, un progetto di massima per queste opere; la sua previsione originaria era di 7 miliardi, elevata poi a 12 in considerazione delle richieste avanzate dal Ministero dei trasporti e degli oneri aggiuntivi, quali la revisione dei prezzi.

Forse esaminando il progetto si potrebbe rilevare una maggiore disaggregazione, sotto il profilo tecnico, delle spese: ma non sono in grado di fornire notizie più precise, trovandosi il progetto in questione non presso il Ministero, ma presso il provveditorato.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame degli articoli che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura:

#### ART. 1.

Per l'esecuzione, a cura e totale carico dello Stato, di opere paravalanghe sulle pendici montane in prossimità del valico di confine nazionale in comune di Brennero a salvaguardia dell'impianto doganale, delle infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie e degli abitati, e di opere di difesa dalla caduta di valanghe

mediante deviazione in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero tra le progressive 228,400 e 229,202 in comune di Brennero, è autorizzata la spesa di lire 12.000 milioni.

L'approvazione dei progetti per l'esecuzione dei lavori equivale a dichiarazione di pubblica utilità e le relative opere sono considerate indifferibili ed urgenti ai sensi e per gli effetti degli articoli 71 e seguenti della legge 25 giugno 1865, n. 2359 e dell'articolo 1 della legge 3 gennaio 1978, n. 1.

I progetti relativi alle opere di che trattasi devono ottenere il nulla osta del comandante militare territoriale competente.

(È approvato).

#### ART. 2.

Il provveditore alle opere pubbliche per il Trentino-Alto Adige ha facoltà di stipulare apposita convenzione con la provincia autonoma di Bolzano per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione di parte o di tutti i lavori di cui all'articolo 1 ferma restando ai competenti organi del Ministero dei lavori pubblici la direzione dei lavori. Nella convenzione è prevista la somma da riconoscersi alla provincia a titolo di rimborso spese.

All'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero tra i chilometri 228,400 e 229,202 provvede direttamente l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

(È approvato).

#### ART. 3.

La somma di cui al precedente articolo 1 sarà stanziata nello stato di previsione del Ministero dei lavori pubblici in ragione di lire 2.000 milioni nell'anno 1978, di lire 4.500 milioni nell'anno 1979 e di lire 3.000 milioni nell'anno 1980 e nello stato di previsione del Ministero del tesoro - per essere assegnata all'Azienda au-

tonoma delle ferrovie dello Stato - in ragione di lire 500 milioni per l'anno 1978 e di lire 2.000 milioni nell'anno 1979.

(È approvato).

ART. 4.

All'onere di lire 2.500 milioni e di lire 6.500 milioni derivante dall'applicazione della presente legge negli anni finanziari 1978 e 1979 si fa fronte mediante riduzione del fondo iscritto al capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per gli anni medesimi.

Il Ministro del tesoro, è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

(È approvato).

CASTOLDI. A nome del gruppo comunista annuncio il voto favorevole a questo disegno di legge. Devo, tuttavia, rilevare l'estrema limitatezza delle informazioni che il sottosegretario ci ha fornito, per cui rivolgo una viva raccomandazione affinché in futuro, in caso di provvedimenti di analogo rilevanza finanziaria, non ci si forniscano dati così imprecisi.

Prendendo atto della norma, che del resto già conoscevo, secondo la quale alle ferrovie dello Stato è attribuita la gestione di tutte le opere attinenti alle ferrovie, ritengo che sia necessario al più presto risolvere il problema del coordinamento, tanto più necessario quanto si pensi che il piano straordinario per le ferrovie prevede 2 mila miliardi di lire per le opere di sistemazione geologica da parte delle ferrovie stesse, per cui diventa difficile distinguere tra opere che interessano solo le ferrovie e opere previste nel piano decennale.

PRESIDENTE. Il disegno di legge sarà votato immediatamente a scrutinio segreto.

**Votazione segreta.**

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Autorizzazione della spesa per l'esecuzione di opere paravalanche sulle pendici montane nella zona del valico di confine nazionale in comune di Brennero in provincia di Bolzano » (2472):

Presenti e votanti . . .	24
Maggioranza . . . . .	13
Voti favorevoli . . .	24
Voti contrari . . . .	0

(La Commissione approva).

*Hanno preso parte alla votazione:*

Achilli, Adamo, Alborghetti, Borri, Botta, Carelli, Castoldi, Castiglione, Ciuffini, Colurcio, Corradi, De Caro, De Cinque, Fornasari, Giglia, Licheri, Porcellana, Rossino, Sbriziolo De Felice Irene, Sobrero, Tani, Todros, Tozzetti e Trezzini.

**La seduta termina alle 10,20.**

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

DOTT. TEODOSIO ZOTTA