

A L L E G A T I

**AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

1 9 7 6

PAGINA BIANCA

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE a	SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE d	T O T A L E e-b+cd	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f-g-h AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) n-o m-g p-m
			VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i			
75	76	77	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSE p-c+h	VERSATE o-b+h	RIMASTE DA RISCOUOTERE q-d+i			
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE						
1092	§ 9 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MAN- DATI DI ANTICIPAZIONE								
	Operazioni attinenti ai tra- sporti								
	1. Depositi a garanzia	C	37458581612	37458581612	37458581612		37458581612		
	2. Incasso di assegni sulle merci	C	59268200758	59268200758	59268200758		59268200758		
	3. Tasse di trasporto da rim- borsare in base a convenzio- ni	C	2500000000	2500000000	2500000000		2500000000		
	4. Tasse di consegna a domici- lio	C	4321481748	4321481748	4321481748		4321481748		
	5. Accrediti a Ferrovie, Ammi- nistrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nel- la contabilità di prodotti	C	1469208226427	1469208226427	1469208226427		1469208226427		
	6. Tasse erariali e di bollo sui trasporti	R	14308432313	14308432313	14308432313		14308432313		
	TOTALE CAPITOLIO 1092	C	1572756490545	1572756490545	1572756490545	87958517	1572756490545	87958517	
		R	14396390830	14396390830	14396390830	87958517	14396390830	87958517	
		T	1587064922858	1587064922858	1587064922858		1587064922858		

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE d	TOTALE e-b+c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f-g-h
		a	b	versate b	rimate da versare c	da riscuotere d			
75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERSATE h	VERSATE o-b-h	RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE q-d-h	TOTALE m-h+h-i	ALZAMENTO DIMENSIONI (-) n-o p-q r-m	
77	77	RESIDUI AL 31 DICEMBRE							
10931093	Operazioni attinenti al personale								
	1. Ritenute per sequestri e cessioni sulle competenze del personale dell'Azienda e degli incaricati	22614113007	22614113007	22614113007		2630355	22614113007		
	1. Ritenute praticate al per-bis sonale delle quote sotto-scritte in favore del terre motati della Regione del Friuli Venezia Giulia	525567342	523936987	523936987			526567342		
	2. Ritenute per anticipazioni e addebiti	36839805953	30745339556	30745339556		6094466397	36839805953		
	3. Recupero degli anticipi sugli assegni di pensione	20859407169	19993563477	19993563477		865843692	20859407169		
	4. Recupero degli anticipi sugli assegni vitalizi corrisposti agli assuntori	49367665889	49367665889	49367665889		6960310089	49367665889		
	5. Fondo del Dopolavoro Ferroviario (art. 40 L.568/1967)	553000	553000	553000			553000		
	5. Ritenute per assegno di ma-bis lattia	960402593	960402593	960402593			960402593		
	6. Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive fami-glie	82607335843	82607335843	82607335843			82607335843		

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE				SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE	T O T A L E	MAGGIORI MINORI (+) ENTRATE		
		a	g	b	h	c	e	f	i					
75	76	77	RESIDUI AL 1° GENNAIO				RIMASTE DA VERBARE				T O T A L E		AMMONTI O DIMINUIZIONI (+) n - o g - m	
			o-b+h	p-c+i	q-r+h	RESIDUI AL 31 DICEMBRE								
1093	1093	1093	107199283	10511802	107199283	10511802	107199283	10511802	117711085	107199283	10511802	107199283	10511802	
			107085024347	1009408837	107085024347	1009408837	106513714990	571309357	107085024347	571309357	438099480	107085024347	1009408837	
			4950695662	306550583	4950695662	306550583	4950469859	455208	4950924067	226803	30695375	4950695662	306550583	
			3351869425		3351869425		3351869425					3351869425		
			140174228		140174228		140174228					140174228		
			77164154646		77164154646		77164154646					77164154646		
			385715561218		385715561218		379046988306				668632912	385715561218		
			22185878391		22185878391		20575839844				1610038547	22185878391		
							399622768150				8278671459			
			TOTALE CAPITOLIO 1093											

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUERE	TOTALE	MAGGIOR O MINOR (-) ENTRATE
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERBATE	VERBATE	RIMASTE DA VERSARE	VERBATE			
75	76	77	g	o-b-h	b	h	c	g	1-0	
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE	o-b-h				q-d-h	m-g	
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubblici che amministrazioni e di privati	562965195		549220964			13744231	562965195	
		1. Ministero di Grazia e Giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	98756637		98756637			13744231	98756637	
		2. Ministero dei Lavori Pubblici - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture lavori e trasporti in conto corrente	2450565832		1061211081			1389354751	2450565832	
		3. Ministero della Difesa - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture lavori e trasporti in conto corrente	1774072761		1200145914			573926847	1774072761	
		4. Ministero della Difesa - Stralcio delle linee ex iugoslave - Recupero del disavanzo	5257999287		3190907383			2067091904	5257999287	
		5. Ministero della Difesa - Stralcio esercizio delle linee ex iugoslave in territorio albanese - Recupero del disavanzo	6045431953		5897849033			147582920	6045431953	
			17589803		9088756416			2214574824		
								17589803	17589803	
			39149350					39149350	39149350	
								39149350		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	COMP	SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUERE q	T O T A L E e-b+o+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE e-a f-b k-g
			VERBATE b	RIMASTE DA VERSARE c	VERBATE h	RIMASTE DA RISCOUERE i			
75	76	77	SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUERE q-c-h	T O T A L E m-h+h+i	ALZAMENTO DIMINUIZIONI (-) n-o p-g-m
			RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERBATE o-b+h	RIMASTE DA VERSARE p-c-h	RESIDUI AL 31 DICEMBRE			
10941094	8. Ministero delle Finanze - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C R T	3016513659 1821370109	1868276507 1813426868 3681703375		1148237152 7943241 1156180393	3016513659 1821370109		
	9. Ministero delle Finanze - Gestione IVA (DPR 633/72 e successive modificazioni)	C R T	108831420292 41268341765	62910601943 6804160620 69714762563		45920818349 34464181145 80384999494	108831420292 41268341765		
	10. Ministero del Tesoro - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C R T	775534232 511346575	251457255 250728065 502185320		524076977 260518510 784595487	775534232 511346575		
	11. Ministero del Tesoro - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti in conto dell'amministrazione ferroviaria	C T	208916738955	208916738955			208916738955		
	12. Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C R T	34890799291 605329900	34048038755 605329900 34653368655		842760536 842760536	34890799291 605329900		

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOGLIERE	T O T A L E	MAGGIORI O MINORI (+) ENTRATE
		a	b	b	c	d			
75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSATE	SOMME RISCOSE	RIMASTE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCOGLIERE	o-b+c+d	1°-o	
77	77	g	h	h	i	g-d+h	m+h+i+l	2°-o	
		VERSATE		RIMASTE DA VERSARE			T O T A L E		ALZAMENTO DIMENSIONI (+)
		o-b+h		p-c+h			n°-o		g-m
		RESIDUI AL 31 DICEMBRE							
1094	13. Ministero della Marina Mer- cantile - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente	341382477 222704248	183627367 183627367			341382477 39076881 380459358	341382477 222704248		
	14. Cassa per il Mezzogiorno Anticipazioni, rimborsi e ricavi inerenti ai lavori, alle forniture ed alle pre- stazioni per il potenzia- mento della rete meridia- nale	617472441 3305253996	1241973900 1241973900			617472441 2063280096 2680752537	617472441 3305253996		
	16. Gestione case per lavora- tori	12857702 1631769	7223735 1631769 8855504			5633967 5633967	12857702 1631769		
	17. Concorzio del Porto di Ge- nova. Rimborsi per lavori eseguiti per suo conto	54916390 3393812	27110945 3393812 30504757			27805445 27805445	54916390 3393812		
	18. Ritenute a garanzia esegui- te sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	18397823699	18397823699			18397823699	18397823699		
	19. Recupero degli accounti pe- gati sulle forniture in corso	3722876799 3140742196	2157808678 2157808678			3722876799 982933518 4705810317	3722876799 3140742196		

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME RISCOSE				SOMME PREVISTE a	SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE				MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE i-o s-s	
			VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	TOTALE e-b+c+d	DA RISCOUOTERE d		DA RISCOUOTERE e	DA RISCOUOTERE f	DA RISCOUOTERE g	ALIMENTI DIMINUIZIONI (-) n-o m-g p-m		
75	76	77	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE j	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERSATE o-b+h	RIMASTE DA VERSARE p-c-i	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	DA RISCOUOTERE q-u-i	DA RISCOUOTERE r	DA RISCOUOTERE s	DA RISCOUOTERE t	
10941094	20.	Accrediti ad Amministratori diversi ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	713572966400	713572966400	713572966400	713572966400	713572966400						
		21. Imposte e tasse ritenute a terzi	590412580	590412580	590412580	590412580							
		22. Imposta generale sull'entrata	9234201	9234201	9234201	9234201							
		23. Regione autonoma della Sardegna - Reintegro delle spese, finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave traghetto											
		24. Liquidazione attività e passività dell'ex gestione veri "Ia Provvista"			2558440	2558440							
		25. Imposta sul valore aggiunto da versare all'Erario			1767889563	1767889563							
		26. Partite in attesa della definitiva contabilizzazione ai conti di competenza	2044696736	2044696736	5501663780	5501663780							
		TOTALE CAPITOLIO 1094	1045403782843	1045403782843	1103792927435	1103792927435							
			22303529299	22303529299	64356778654	64356778654							
			1067707312142	1067707312142									

Trasporti - Ferrovie

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME RISCOSE				SOMME PREVISTE RESIDUI AL 1° GENNAIO	SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE				MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE ALIMENTI O RISCOUOTZIONI (-)	
		VERSATE o-b-h	RIMASTE DA VERSARE p-c-i	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		VERSATE a	RIMASTE DA VERSARE c	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		
75 76 77												
109510951095	Gestione dei mandati di anticipeazione				500000000 3060000	117915020 3060000 120975020					117915020 3060000	382084980
	TOTALE CAPITOLIO 1095				500000000 3060000	117915020 3060000 120975020					117915020 3060000	382084980
	TOTALE \$ 9				3062764979198 100942107875	2997325116714 57190861456 3054515978170					3062382894218 100942107875	382084980

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	S O M M E P R E V I S T E			S O M M E P A G A T E			S O M M E R I M A S T E D A P A G A R E			T O T A L E		ECONOMIE O MANDATI (+) SPESA RISPARMIO O RISCOSSURE (-) PER ASSUNZIONI SPECIALI	
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	b	c	d	e	f	g	h	i		j
75	76	77													
1096	1096	1096	§ 9 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONI												
			Operazioni attinenti ai trasporti												
			1. Restituzione dei depositi a garanzia	37458581612	34470813349	2987768263	37458581612	34470813349	2987768263	37458581612	34470813349	2987768263	37458581612		
				5628334276	5609871910	18462366	5628334276	5609871910	18462366	5628334276	5609871910	18462366	5628334276		
					40080685259	3006230629									
			2. Pagamento di assegni sulle merci	59268200758	55427249985	3840950773	59268200758	55427249985	3840950773	59268200758	55427249985	3840950773	59268200758		
				2520924203	2520924203		2520924203	2520924203		2520924203	2520924203		2520924203		
					57948174188	3840950773									
			3. Tasse di trasporto rimborsati in base a convenzioni	2500000000	-	13340381345	2500000000	-	13340381345	2500000000	-	13340381345	2500000000		
				18408166989	16408166989		18408166989	16408166989		18408166989	16408166989		18408166989		
					5567785644	13340381345									
			4. Erogazione delle tasse di consegna a domicilio	4321481748	4321481748		4321481748	4321481748		4321481748	4321481748		4321481748		
			5. Addebiti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	1469208226427	1467579152277	1629074150	1469208226427	1467579152277	1629074150	1469208226427	1467579152277	1629074150	1469208226427		
			6. Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti	1572756490545	1550958316014	21798174531	1572756490545	1550958316014	21798174531	1572756490545	1550958316014	21798174531	1572756490545		
				24557425468	24538963102	18462366	24557425468	24538963102	18462366	24557425468	24538963102	18462366	24557425468		
					1575497279116	21816636897									
			TOTALE CAPITOLIO 1096												

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE e = s - d o d - e SOMME O ECONOMIE (+) PER ASSUNZIONI SPECIALI I = - o d -
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	a	b	c	d	e	f	g	h	i	
75	76	77											
1097	1097	1097	Operazioni attinenti al personale										
			1. Erogazioni delle ritenute per sequestri e cessioni	22614113007	22688693749	25419258	22614113007	25419258			22614113007		
				20188101	20188101	25419258	20188101	25419258			20188101		
			1. Versamento all'Ente Regione Friuli Venezia Giulia delle quote sottoscritte in favore dei terremotati	526567342	526293298	274044	526567342	274044			526567342		
					526293298	274044		274044					
			2. Anticipazioni e addebiti	36839805953	36839805953	124816	36839805953	124816			36839805953		
				124816		124816	124816				124816		
			3. Anticipazioni corrisposte sugli assegni di pensione	49367665889	49367665889		49367665889				49367665889		
					49367665889			49367665889					
			4. Anticipi sugli assegni vitalizi agli assuntori	553000	553000		553000				553000		
					553000			553000					
			5. Fondo del Dopolavoro ferroviario (art. 40 legge n. 568, 1967)	960402593	138530338	82177255	960402593	82177255			860402593		
				693173179	693173179		693173179				593173179		
					831803517			831803517					
			6. Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie	8260735843	39726531884	42880803959	8260735843	42880803959			8260735843		
				25135406803	23434548475	1700758328	25135406803	1700758328			25135406803		
					63161180359	4458156287		4458156287					
			7. Versamento all'INA delle ritenute e del contributo	107199283	73907771	33291512	107199283	33291512			107199283		
					73907771	33291512		33291512					

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			TOTALE		
		RESIDUI AL 1° GENNAIO	g	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	g	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	g	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	g	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	g	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	
75 76 77													
109710971097	8. Versamento all'ENPAS e alle Casse Matrime delle ritenute e dei contributi	107085024347	99107523524	7977500823	9688845869	968884546	1323	107085024347	9688845869				
	9. Versamento all'INPS e all'INAM e alla Cassa Nazionale Previdenza Marina e delle ritenute e dei contributi	4950695662	3608743661	1341952001	1173562302	1173562302		4950695662	1173562302				
	10. GESCAL - Versamento delle ritenute al personale	3351869425	3000000000	351869425	230192848	230192848		3351869425	230192848				
	11. ENPAM - Versamento delle ritenute e del contributo aziendale	140174228	46212316	93961912	92912480	92912480		140174228	92912480				
	12. Opera di Previdenza e di Assistenza per i ferrovieri dello Stato	77164154646	76047238956	1116915690	5263399088	1943657721		77164154646	5263399088				
	TOTALE CAPITULO 1097	385715561218	331071800339	54643760879	42297805486	37277179552		385715561218	42297805486				
			368348979991	59664386713									

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MANOMI (+) SPESE e = a - d d d - a ECONOMIE O ESERCIZI (+) PER ASSERZIONI SPECIALI = - o d -
			0 RESIDUI AL 1° GENNAIO	1	b SOMME PAGATE	c SOMME RIMASTE DA PAGARE	d = b + c T O T A L E	e = a - d d d - a T O T A L E			
75	76	77									
1098	1098	1098									
		Lavori forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche amministrazioni e di privati									
		1. Ministero di Grazia e Giustizia. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente									
		2. Ministero dei Lavori Pubblici. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente									
		3. Ministero della Difesa. Spese per pre-stazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente									
		4. Ministero della Difesa. Stralcio esercizio delle linee ex iugoslave									
		5. Ministero della Difesa. Stralcio esercizio delle linee ex iugoslave in territorio albanese									
		8. Ministero delle Finanze. Spese per pre-stazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente									
		9. Ministero delle Finanze. Gestione IVA (D.P.R. 633/72 e successive modificazioni)									
			C								
			R								
			T								
			C	562965195	543553039	19412156	562965195				
			R	31690339	31690339	31690339	31690339				
			T		575243378	19412156	31690339				
			C	2450565832	1389354751	1061211081	2450565832				
			R	7818076032	3278199811	4539876221	7818076032				
			T		4567554562	5601087302					
			C	525799287	5208013838	49985449	525799287				
			R	95605528	4638270	90967258	95605528				
			T		5212552108	140952707					
			C	3016513659	3016513659		3016513659				
			T		3016513659						
			C	108831420292	108831420292		108831420292				
			T		108831420292						

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		SOMME O RIMBORSI (+) SPESE d = e - d o d - e
			e	f	g	b	c	h	i	j	k	l	
75	76	77	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE
10981098	1098	10. Ministero del Tesoro. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente	775634232		524076977	251457255	775634232						
		11. Ministero del Tesoro. Contabile del Portafoglio. Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria	208916738955 46922594033		146630401352 46922594033 193552995385	62286337603 62286337603	208916738955 46922594033						
		12. Ministero delle Poste e delle Teleco- municazioni. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in con- to corrente	34890799291 1152130234		34832282806 921716905 35753998811	58516485 230414229 288930714	34890799291 1152130234						
		13. Ministero della Marina Mercantile. Spese per prestazioni, forniture, la- vori e trasporti in conto corrente											
		14. Ministero dell'Interno. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente	341382477		341382477 341382477		341382477						
		15. Cassa per il Mezzogiorno. Spese per lavori, forniture e prestazioni per il potenziamento della rete meridio- nale	517472441		517472441 517472441		517472441						
		16. Gestione case per lavoratori	12857702 47399072		6042633 19068717 25111350	6815069 28330355 35145424	12857702 47399072						

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E	ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE e = e - d o d - e	
			0	1	2	b	c	d	e	f	g			h
75	76	77	RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E	1 = g + h	
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E	1 = g + h	
1098		17. Spese per lavori eseguiti per conto del consorzio del Porto di Genova	54916390			54916390					54916390			
		18. Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguiti sui corrispettivi delle forniture dei lavori e dei servizi appaltati	18397823699			12256467372			18397823699					
			19036919212			12256467372			6780451840					
									25176275539					
		19. Acconti sulle forniture in corso	3722876799			3722876799					3722876799			
		20. Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	713572966400			281048548352			432524418048					
			393294332972			379679632688			13614700284					
						660728181040			446139118332					
		21. Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi	590412580			332419421			257993159					
			301901685			201314712			100586973					
						533734133			358580132					
		22. Versamento dell'Imposta generale sull'entrata	9234201						9234201					
			14108182329						14108182329					
									14117416530					
		23. Regione autonoma della Sardegna. Spese finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave-traghetto	117595						117595					
									117595					

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E		SOMME O MANDATI (+) SPESA a = b - d o d - e
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	9	f	b	g	h	c	d	e	f	g-h	
75	76	77												
1098	1098	24. Liquidazione attività e passività dell'ex gestione viveri "La Provvida"		2558440				2558440				2558440		
				183966672			19440	183947232				183966672		
							19440	186509672						
		25. Versamento all'erario dell'IVA												
				1767889563			1767889563					1767889563		
		26. Partite in attesa della definitiva contabilizzazione ai conti di competenza												
				1103792927435			588867164790	514925762645				1103792927435		
				482992915703			443315341387	39677574316				482992915703		
							1032182506177	554603336961						
		TOTALE CAPITOLO 1098												
				500000000			117915020					117915020		382084980
							117915020							
		1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione										
				500000000			117915020					117915020		382084980
							117915020							
		TOTALE CAPITOLO 1099												
				3062764979198			2471015196163	591357698055				3062382894218		
				549848146657			505131484141	44716662516				549848146657		
							2976146680304	636084360571						
		TOTALE § 9												

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

RIPOLEGGIAMENTO SPESA 2004

Esercizio 1976

TRASPORTI - Ferrovie

allegato n.2

Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto distinta mente per gestione.

- Viaggiatori	£.	440.391.199.005
- Bagagli	"	5.036.976.178
- Merci	"	<u>310.503.328.475</u>
	£.	755.931.503.658

=====

A L L E G A T O N. 3

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTIMATE A PAR FRONTE ALLE SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA.

RENDICONTO GENERALE
per l'anno finanziario 1976

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1975	Anno finanziario 1976		
		Capitoli		Imperte
(a)				
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luegetenziali:	18.986.271.513	--	18.986.271.513	
- per la rete ferroviaria, le strette di Mes-sine e la elettrificazione delle linee.....	25.900.000	--	25.900.000	
- per la navigazione.....	636.223.143	--	636.223.143	
- per completare la dotazione di magazzino....	25.000.000	--	25.000.000	
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908.....				
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alleggi patrimoniali:				
- decreto legislativo del Capo provvisorie delle State 29 luglio 1946, n. 95.....	9.000.000.000	--	9.000.000.000	
- legge 3 novembre 1948, n. 1349.....	1.000.000.000	--	1.000.000.000	
- legge 11 marzo 1953, n. 187.....	7.500.000.000	--	7.500.000.000	
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti e danneggiati dalla guerra:				
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329.....	2.500.000.000	--	2.500.000.000	

(a) Per effetto dell'art.12 della legge 21 giugno 1942, n.682, è stato detratto l'aumentare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da risuetero al 30 giugno 1941, per L. 808.191.034.

segue ALLEG. TC N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1975	Anno finanziario 1976		
		Capitoli		Imperte
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483.....	10.000.000.000	--	10.000.000.000	
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378.....	10.000.000.000	--	10.000.000.000	
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133.....	45.000.000.000 (a)	--	45.000.000.000	
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9.....	40.000.000.000	--	40.000.000.000	
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186.....	50.000.000.000	--	50.000.000.000	
- legge 23 ottobre 1948, n. 1255.....	70.000.000.000	--	70.000.000.000	
- legge 31 ottobre 1949, n. 776.....	57.000.000.000	--	57.000.000.000	
- legge 11 marzo 1953, n. 187.....	73.922.000.000	--	73.922.000.000	
- legge 10 agosto 1950, n. 743.....	38.000.000.000	--	38.000.000.000	
Summa proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art.1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) per spese di ricostruzione.....	16.800.000.000	--	16.800.000.000	
Sevvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristi- ne del paese dei retabili:				
- legge 27 dicembre 1952, n. 2993.....	18.800.000.000	--	18.800.000.000	
Summe derivanti da operazioni di credite per l'esten- sione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:				
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutue cen- trate con la Cassa di Risparmio di Torino).....	50.000.000	--	50.000.000	
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472.....	1.080.000.000	--	1.080.000.000	

(a) Di cui L. 8.000.000.000 destinate alla ricostruzione della dotazione di magazzino, in base alle
articole 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133

REGIO DELEGATO N. 2

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905-1906 al 31.12.1975	Anno finanziario 1976		
		Capitoli		Imposte
- Legge 26 agosto 1949, n. 630.....	22.750.000.000	--	22.750.000.000	
- Legge 11 giugno 1950, n. 360.....	24.000.000.000	--	24.000.000.000	
Mutui contrattati con il "Consorzio di Credite per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patrimoniale e di ripristino:				
- Legge 30 ottobre 1952, n. 1324.....	36.401.532.252	--	36.401.532.252	
- Legge 31 ottobre 1953, n. 831.....	36.019.634.612	--	36.019.634.612	
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273.....	35.985.157.337	--	35.985.157.337	
- Legge 9 novembre 1955, n. 1066.....	35.745.350.244	--	35.745.350.244	
Ricave del prestito contratto con le Ferrovie Federa- li Svizzere per spese di carattere patrimoniale (leg- ge 5 maggio 1956, n. 532).....	28.644.000.000	--	28.644.000.000	
Per assegnazione straordinaria per lavori e previste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947 n. 112304, emesse in applicazione dell'ar- ticolo 4 del decreto-legislativo del Capo provvisorio delle State 20 dicembre 1946, n. 655).....	400.000.000	--	400.000.000	
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servi- zi ferroviari della città di Napoli:				
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (artt. 3 e 2).....	3.700.000.000	--	3.700.000.000	
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferre e l'allacciamen- te della stazione stessa per la linea di Monza:				
Legge 7 maggio 1954, n. 208.....	5.500.000.000	--	5.500.000.000	

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1975	Anno finanziario 1975		
		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- Legge 26 marzo 1955, n.173 'art.12)	5.800.000.000	—	—	5.800.000.000
- Legge 21 marzo 1958, n.298	10.000.000.000	—	—	10.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:				
- Legge 12 giugno 1955, n.538	195.700.000	—	—	195.700.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle F.S. i				
- Legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3)	125.000.000.000	—	—	125.000.000.000
- Legge 18 dicembre 1959, n.1142 (art.3)	150.000.000.000	—	—	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-R.C. e Ancona-Fescara (Legge 24 luglio 1959, n.622, art.25)	24.000.000.000	—	—	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:				
- Legge 27 aprile 1962, n.211	800.000.000.000	—	—	800.000.000.000
- Legge 6 agosto 1967, n.688	150.000.000.000	—	—	150.000.000.000
- Legge 28 marzo 1968, n.374	100.000.000.000	—	—	100.000.000.000
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7 comma 11) ..	450.000.000.000	—	—	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale :				
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7)	200.000.000.000	—	—	200.000.000.000
- Legge 5 agosto 1975, n.409	50.000.000.000	—	50.000.000.000	100.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52, art.6)	400.000.000.000	—	—	400.000.000.000
Somma versata dal Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n.369).	5.500.000.000	536	2.500.000.000	8.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle F.S.(Legge 14.8.74, n.377)	260.000.000.000	—	340.000.000.000	600.000.000.000

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		Anno finanziario 1976		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1975		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia:					
- Legge 27 luglio 1967, n.635	5.000.000.000	---	---	---	5.000.000.000
- Legge 30 giugno 1971, n.510	1.700.000.000	---	---	---	1.700.000.000
- Legge 12 maggio 1975, n.158	6.000.000.000	511	---	6.000.000.000	12.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una parteci- pazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pub- blici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.69 N.969).	1.000.000.000	---	---	---	1.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzio- ne, l'ampliamento e l'ammmodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, im- pianti ed attrezzature necessari per la visita sani- taria di animali e relative carni di importazione (Legge 30 aprile 1976, n.397)	---	537	---	3.000.000.000	3.000.000.000
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bi- lancio:					
- per migliorie alle linee ed ai rotabili (Legge 19 aprile 1906, n.127 e 23 dicembre 1906, n.238)	25.807.849	---	---	---	25.807.849
- per la elettrificazione delle linee (decreto luogo tenenziale 25 gennaio 1916, n.57)	37.000.000	---	---	---	37.000.000
- per il rinnovamento delle linee e relative perti- nenze dei fabbricati e degli impianti fissi	734.547.300.000	511	---	171.200.000.000	905.747.300.000
- per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	278.468.199.825	511	---	65.000.000.000	343.468.199.825
- per il rinnovamento del materiale di esercizio ...	34.685.000.000	511	---	3.800.000.000	38.485.000.000
- per contributo dell'esercizio per migliorie e amen- ti patrimoniali alle linee ed agli impianti:					
a) per migliorie alle linee ed agli impianti	4.596.210.165	---	---	---	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale	23.274.500.000	---	---	---	23.274.500.000
- per accantonamento impianto elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento	245.000.000	---	---	---	245.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento:					
a) degli autoveicoli	2.508.713.551	514	---	150.609.928	2.659.323.479
b) del materiale di esercizio	26.505.755.360	514	---	3.849.390.072	30.355.145.432

(a) Di cui L.284.122.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e L.59.345.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".

SEGUE ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905-1906 al 31.12.1973	Anno finanziario 1976		
		Capitoli		Importi
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti dei macchinari delle centrali elettriche.....	20.794.147.280	--	20.794.147.280	
Per rallevo della quota parte dell'avanzo della gestione (art.2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n.1932).....	133.462.518	--	133.462.518	
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451).....	2.742.530.517	--	2.742.530.517	
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21.6.1942 n.682).	1.000.000.000	--	1.000.000.000	
Per assegnazione straordinaria per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale relative alla elet- trificazione delle linee (legge 30.6.1943, n.541).	3.000.000.000 (a)	--	3.000.000.000	
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n.187):				
- per le migliorie alle linee ed agli impianti....	1.000.000.000	--	1.000.000.000	
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.....	1.000.000.000	--	1.000.000.000	
- per aumenti di carattere patrimoniale	13.000.000.000	--	13.000.000.000	
Per quota di partecipazione al capitale sociale di enti e società:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n.532 del 30 giugno 1947.....	179.136.000	--	179.136.000	
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbra- io 1947, n.104647/109017	40.000.000	--	40.000.000	

(a) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto dall'articolo 8 della legge n.541 del 30 giugno 1943:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1.620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n.728.

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-1906 al 31.12.1975	Anno finanziario 1976		
		Capitoli	Importo	
Entrate varie :				
- per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203)	4.000.000	—	—	4.000.000
- per utile della gestione carboni, destinato all'aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439)	200.000.000	—	—	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (art.13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n.1078 e art.8 della legge 28 settembre 1940, n.1379)	478.832.775	—	—	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residui di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella estensione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926, n.1937, 3.4.1928, n.710 e 21.6.1928, n.1532	545.500.000	—	—	545.500.000
- per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniali (legge n.61 del 18.3.1954) ..	5.346.952.175	—	—	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi:				
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimonio	220.525.784.945	501 e 531	13.145.178.234	233.670.963.179
b) in dipendenza della realizzazione dei capitali investiti nelle partecipazioni	9.985.000.000	—	—	9.985.000.000
- di lavori di ricostruzione	16.505.053.221	—	—	16.505.053.221
T O T A L E	4.845.040.655.282	—	658.645.178.234	5.503.685.833.516

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1976
FERROVIE DELLO STATO
ALLEGATO N.4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed estrate diverse.	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n.137	95.000.000	--	--	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n.127	187.000.000	16.791.094	--	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n.362 (aumento della dotazione di magazzino)	20.000.000	--	--	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n.638	610.000.000	9.016.755	--	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n.429 (modificata dalla Legge 25 giugno 1909, n.372): - Art.22, comma 1): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30.6.1914 (a) - Art.22, comma 3): fornitura carrozze postali e cellulari	824.981.922	--	--	824.981.922
Legge 5 aprile 1903, n.111 (naviglio)	10.000.000	--	--	10.000.000
Legge 13 luglio 1910, n.466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908)	15.000.000	--	--	15.000.000
Legge 13 aprile 1911, n.310 (Acquisto di 4.000 carri). Decreto reale 23 agosto 1914, n.957 (aumento della dotazione di magazzino)	25.000.000	--	--	25.000.000
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n.1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale e di piroscafi)	28.000.000	--	--	28.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n.1637 (ulteriori spese straordinarie)	23.066.286	--	--	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n.330 (ulteriori spese straordinarie)	104.000.000	--	--	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n.1343 (ulteriori spese straordinarie)	60.000.000	--	--	60.000.000
	40.000.000	--	--	40.000.000
	100.000.000	--	--	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed extr.div.	TOTALI
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n.1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra).....	380.000.000	--	--	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n.1698 e 9 marzo 1919, n.361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19/1922-23).....	1.800.000.000	--	--	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n.57 (provvedimento per la elettrificazione delle linee ferroviarie).....	--	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n.597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie)	800.000.000	--	--	800.000.000
Legge di bilancio 1921/22 (aumento dotazione di magazzino).....	160.000.000	--	--	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n.1298 acquisto locomotori elettrici).....	160.000.000	--	--	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio).....	440.000.000	--	--	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde).....	92.000.000	--	--	92.000.000
Legge di bilancio 1922/23 (aumento di dotazione di magazzino).....	160.000.000	--	--	160.000.000
Legge di bilancio 1923/24 (aumento dotazione di magazzino).....	140.000.000	--	--	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati della Amministrazione in Alto Adige).....	--	--	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n.169 (ulteriori spese patrimoniali).....	400.000.000	--	--	400.000.000

SEFUC ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni).	47.000.000	--	--	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile).....	50.000.000	--	--	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile).....	134.000.000	--	--	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano).....	260.000.000	--	--	260.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino).....	100.000.000	--	--	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero).....	60.000.000	--	--	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925/30 giugno 1927).....	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	3.067.000.000 (a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino).....	--	--	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno).....	12.000.000	--	--	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni).....	1.500.000	--	--	1.500.000

a) - D'accordo tra i Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico - è stato determinato in mil. 3.044. = Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e L. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925/26 e 1926/27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 43, art. 7, l'anzidetta somma di L. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

serie ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937	50.000.000	--	--	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spece straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30).....	630.000.000	--	--	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710	25.000.000	--	--	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50.000.000	--	--	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica).....	--	--	1.080.000.000 (a)	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinate ai miglioramenti del materiale rotabile).....	--	--	--	--
Esercizi	--	--	478.832.775 (780.320.403
(dal 1935-36 al 1940-41	--	--	301.547.628)	--
(dal 1941-42 al 1944-45	--	--	--	--
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (miglioramenti ed aumenti di caratteri patrimoniale).....	--	7.000.000.000 (b)	--	7.000.000.000 (c)

(a) In dipendenza dell'art. 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati: milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932 n. 1472; milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620; milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 20 maggio 1940, n. 728.

(b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n. 2; 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941 n. 1692.

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive Lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L. 3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali	542.000.000
Avanzo di gestione	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali	191.808.966

serie ALLEGATO N.4

LEGGI E F I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed altre diverse	T O T A L I
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 30 maggio 1940, n. 728).....	--	(a) 3.000.000.000	--	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale).....	--	808.191.034	--	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945 329	2.500.000.000	--	--	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, 483	10.000.000.000	--	--	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, 378	10.000.000.000	--	--	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304 emanato applicazione dell'articolo 4 del decreto-legislati del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, 555	400.000.000	--	--	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato luglio 1946, n. 95 (per la costruzione di alloggi trimoniali).....	9.000.000.000	--	--	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato settembre 1946, n. 133	45.000.000.000	--	--	45.000.000.000

a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

SETTICE ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da esenzioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato Gennaio 1947, n.9	40.000.000.000	—	—	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato Giugno 1947, n.532 (per lavori patrimoniali).....	10.000.000.000	—	—	10.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n.1255	70.000.000.000	—	—	70.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n.186	50.000.000.000	—	—	50.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n.1329 (per la costruzione di leggi patrimoniali).....	1.000.000.000	—	—	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n.776	57.000.000.000	—	—	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n.743	38.000.000.000	—	—	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n.508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n.55).....	16.800.000.000	—	—	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n.630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale).....	—	—	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n.360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per estensione della elettrificazione e, per il ripristino degli impianti elettrici).....	—	—	37.650.000.000	37.650.000.000
Tutti contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:	—	—	—	—
... - Legge 30 giugno 1952, n.324	—	—	36.401.532.252	36.401.532.252
- Legge 9 aprile 1953, n.297	—	—	36.019.634.612	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n.1273	—	—	35.985.157.337	35.985.157.337
- Legge 9 novembre 1955, n.1066	—	—	35.745.350.244	35.745.350.244

SEGUE ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
<p>licavo del prestito contratto con le Ferrovie Federe ali Svizzere per spese di carattere patrimoniale legge 5 maggio 1956, n.532).....</p> <p>legge 11 marzo 1953, n.167 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione a).....</p> <p>omma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli: Legge 9 aprile 1953, n.297 (art.2 e 3).....</p> <p>omma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova: Legge 7 maggio 1954, n.208</p> <p>omma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste: Legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12).....</p> <p>omma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n.298).....</p> <p>ovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripri-ano del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n.2992).....</p> <p>ovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature (legge 2 giugno 1955, n.538).....</p>	<p>---</p> <p>81.422.000.000</p> <p>3.700.000.000</p> <p>5.500.000.000</p> <p>5.800.000.000</p> <p>10.000.000.000</p> <p>18.800.000.000</p> <p>195.700.000</p>	<p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p>	<p>28.644.000.000</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p> <p>---</p>	<p>28.644.000.000</p> <p>81.422.000.000</p> <p>3.700.000.000</p> <p>5.500.000.000</p> <p>5.800.000.000</p> <p>10.000.000.000</p> <p>18.800.000.000</p> <p>195.700.000</p>

SEGUE ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento delle Reti, da finanziare con operazioni di credito:				
a) legge 21 marzo 1958, n.289	---	---	125.000.000.000	125.000.000.000
b) legge 19 dicembre 1959, n.1142	---	---	150.000.000.000	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n.622 - art.25).....	24.000.000.000	---	---	24.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano Decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:				
a) legge 27 aprile 1962, n.211	---	---	800.000.000.000	800.000.000.000
b) legge 6 agosto 1967, n.688	---	---	150.000.000.000	150.000.000.000
c) legge 26 marzo 1969, n.374	---	---	100.000.000.000	100.000.000.000
d) articolo 7 legge 25 ottobre 1968, n.1089	---	---	450.000.000.000	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7).....	---	---	200.000.000.000	200.000.000.000
- legge 5 agosto 1975, n.409	---	---	200.000.000.000	200.000.000.000
Sovvenzione del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roys-Ventimiglia causa eventi bellici - legge 27 luglio 1967 n.635....	5.000.000.000	---	---	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n.510	1.700.000.000	---	---	1.700.000.000
- legge 12 maggio 1975, n.158	---	12.000.000.000	---	12.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52).....	---	---	400.000.000.000	400.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e seropporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n.369).....	8.000.000.000	---	---	8.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle Ferrovie dello Stato (legge 14 agosto 1974, n.377).....	---	---	2.000.000.000.000	2.000.000.000.000

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
<p>Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Asianda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969)</p> <p>Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni in importazione</p> <p>Assegnazione a carico delle spese correnti del Bilancio :</p>	<p>1.000.000.000</p> <p>3.000.000.000</p>	<p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p>	<p>1.000.000.000</p> <p>3.000.000.000</p>
<p>1) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto:</p> <p>a) per contributo ordinario dell'esercizio</p> <p>b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187</p> <p>c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956 n.1337</p> <p>d) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n.1142 - art.2</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>275.112.539.308</p> <p>1.000.000.000</p> <p>50.000.000.000</p> <p>15.000.000.000</p>	<p>(a)</p>	<p>341.112.539.308</p>
<p>2) per le migliorie alle linee ed agli impianti:</p> <p>a) per contributo ordinario dell'esercizio.....</p> <p>b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187</p>	<p>—</p> <p>—</p>	<p>4.428.210.165</p> <p>1.000.000.000</p>	<p>(a)</p>	<p>5.428.210.165</p>

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
3) Per rinnovamenti e aumenti patrimoniali:	—	937.319.945.432	(a)	1.010.319.945.432
a) per contributo ordinario dell'esercizio.....	—	13.000.000.000	—	—
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187	—	60.000.000.000	—	—
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, utiliz- zabili antioiopatamento dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n.289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 di- cembre 1959, n.1142	—	245.000.000	—	245.000.000
4) Per l'impianto idroelettrico di Bressanone	—	219.136.000	—	219.136.000
5) Per partecipazione al capitale sociale di enti e società	—	2.659.323.479	—	2.659.323.479
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli	—	20.794.147.280	—	20.794.147.280
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	—	—	—	—

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (o) della pagina 4 risultano complessivamente, inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	L. 344.468.199.825
Migliorie alle linee ed agli impianti	" 5.596.210.165
Rinnovamenti e aumenti di carattere patrimoniale	" 968.931.945.432
Rinnovamento degli autoveicoli	" 1.829.422.913
Avanzo di gestione	" 2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	" 191.808.966

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale	---	---	5.346.952.175	5.346.952.175
Riceviti, rimborsi e concorsi vari:	---	---	---	---
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1975:	---	---	220.224.237.317	220.224.237.317
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	---	---	9.985.000.000	9.985.000.000
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	---	---	16.505.053.221	16.505.053.221
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione ...	---	---	---	---
- anno finanziario 1976:	---	---	---	---
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	---	---	13.145.178.234	13.145.178.234
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	---	---	---	---
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione ...	---	---	---	---
T O T A L E	538.744.785.690	1.403.782.763.065	5.061.966.475.795	7.004.494.024.550
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimasto da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21.6.1942, n.682)	808.191.034	---	---	808.191.034
T O T A L E	537.936.594.656	1.403.782.763.065	5.061.966.475.795	7.003.685.833.516

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1976

ALLEGATO 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E IN
VESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOLLE PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

Denominazione	Ammontare del programmi spe- cifici delibe- rati dal 1.7.1905 al 31.12.1975	ANNO FINANZIARIO 1976		Ammontare del programmi speci- fici deliberati dal 1.7.1905 al 31.12.1976	Somme paga- te dal 1.7. 1905 al 31. 12.1975	Somme paga- te nell'an- no finanzia- rio 1976	TOTALE delle somme pagate dal 1.7.1905 al 31.12.1976
		Ammontare del programmi spe- cifici delibe- rati	Economie verificate in sede di liquidaz. finale e regolarizza- zioni diverse				
Spese di primo impianto	4	-	-	4	4	-	4
Materiale di navigazione	24	-	-	24	24	-	24
Noleggio di materiale rotabile e copertoni	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manutenzione	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28.12.1908	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
1) linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi	924.193	186.518	2.362	1.108.349	779.019	90.691	869.710
2) Materiale rotabile e navi-traghetto:							
a) in aumento patrimoniale	10.460	-	-	10.460	231.440	37.087	268.527
b) in conto rinnovamento	288.170	82.893	1.058	370.005			
3) Materiale di esercizio	90.667	16.574	441	106.800	72.307	8.200	80.507
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	17.480	-	-	17.480	17.426	-	17.426
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26.3.1955, n.173)	5.280	-	-	5.280	5.274	-	5.274
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	28.519	-	-	28.519	28.472	9	28.481
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30.10.52, n.1324, 31.10.53, n.831, 21.12.54 n.1273 e 9.11.55 n.1066	99.369	-	13	99.356	99.198	6	99.204
Spese per l'esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21.3.58 n.289 e 18.12.1959 n.1142	269.922	2	36	269.888	269.918	143	270.061
Spese per l'esecuzione del Piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27.4.62 n.211)	1.492.246	3.414	4.663	1.490.997	1.354.804	35.617	1.390.421

segue ALLEGATO 5

Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art.7, comma 4 della legge 25.10.1968, n.1069 e legge 5 agosto 1975, n.409)	220.910	108.009	-	328.919	172.657	15.236	187.893
Spese per l'esecuzione di un programma straordinario di intervento per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9.3.1973, n.52)	296.678	26.064	26	322.716	143.951	79.486	223.437
Spese per l'esecuzione di un programma di interventi straordinari per lo ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 14.8.74 n.377)	978.555	246.657	-	1.225.212	58.626	186.001	244.627
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	18.660	7.120	-	25.780	13.999	7.393	21.392
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969 n.969)	1.000	-	-	1.000	1.000	-	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio della linea Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59 n.622)	23.961	-	-	23.961	23.928	-	23.928
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21.3.58 n.298)	9.434	-	-	9.434	8.996	49	9.045
	4.776.434	677.251	8.599	5.445.086	3.281.945	459.918	3741.863

ALLEGATO N. 5

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1976DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI
E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI
PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

in milioni di lire

D e n o m i n a z i o n e	ANNO FINANZIARIO 1976					Somme pagate dall'anno finanziario 1976	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1965 al 31 dicembre 1976
	Amontare dei programmi specifici deliberati al 31.12.1975	Amontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificate in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse	Amontare dei programmi specifici liberati dall'1.7.1965 al 31 dicembre 1976	Somme pagate dal 1° luglio 1965 al 31 dicembre 1975		
Materiale rotabile e navi traghetto	1.932.341	83.850	3.327	2.012.864	1.100.837	220.517	1.321.354
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	140.370	36.813	496	176.687	112.202	9.645	121.847
Armamento, corpo stradale, ponti, gallerie e fabbricati	22129.570	456.601	2.548	2.583.623	1.656.311	154.390	1.810.701
Impianti di elettrificazione, illuminazione e f.m., segnalamento, sicurezza, telegrafonici	469.786	92.828	2.137	560.477	315.031	67.659	382.690
Aumento di dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	33.410	7.120	-	40.530	28.748	7.393	36.141
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	70.121	39	91	70.069	67.980	314	68.294
	4.776.434	677.251	8.599	5.445.086	3.281.945	459.918	3.741.863

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1976

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE
DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE
SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

D E N O M I N A Z I O N E	(in milioni di lire)						TOTALE delle somme pagate dal 1° 7. 1944 al 31. 12. 1976
	Ammontare dei programmi spe- cifici delibe- rati dal 1.7. 1944 al 31. 12. 1975	Ammontare dei program- mi specifici deliberati 12. 1976	Economie veri- ficatesi in sede di liqui- dazione fina- le e regolari- div.	Ammontare dei programmi spe- cifici delibe- rati dal 1.7. 1944 al 31. 12. 1976	Somme pe- gate al 31 dicem- bre 1975	Somme pa- gate nel- l'anno finanzia- rio 1976	
Spese per la ricostruzione degli impianti e del mate- riale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire E.A.P.".....	16.800	16.800	—	16.800	—	16.800	
Spese per il ripristino del parco del materiale rota- bile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27/12/1952, n. 2993)	18.800	18.800	—	18.800	—	18.800	
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipenden- za dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.267	427.267	+2	427.269	2	427.269	
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel ter- ritorio di Trieste (Legge 26/3/1955, n. 173)	473	473	—	473	—	473	
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30/10/1952, n. 1324, 31/10/1953, n. 831, 24/12/1954, n. 1273 e 9/11/1955, n. 1066	44.702	44.702	—	44.702	—	44.644	
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di am- modernamento e di potenziamento della rete ferrovia- ria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/1958, n. 289 e 18/12/1959, n. 1142 ..	4.874	4.874	—	4.874	—	4.874	
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel ter- ritorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giv- lia (Legge 21/3/1958, n. 298)	548	548	—	548	—	548	
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breiz sur Roys-Ventimiglia causa eventi belli- ci (Leggi 27/7/1967, n. 635, 30/6/1971, n. 510 e 5/8/1975, n. 158).....	8.343	8.278	—	16.621	138	1.343	
T O T A L E	521.807	8.278	+2	530.087	140	514.751	

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA
RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI
DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

D E N O M I N A Z I O N E	Anno finanziario 1976		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31.12.1975	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.1944 al 31.12.1976	Somme pagate al 31 dicembre 1975	Somme pagate nell'anno finanziario 1976	TOTALE delle somme pagate dal 1°/7/1944 al 31/12/1976
	Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificate in sede di liquidazione finale e regolatorie diverse					
Materiale rotabile e navi traghetto	—	—	255.155	255.155	255.024	—	255.024
Materiale d'esercizio	—	—	17.957	17.957	17.955	—	17.955
Lavori alle linee ed agli impianti	2.046	+2	190.869	192.917	189.951	140	190.091
Lavori di elettrificazione delle linee	—	—	15.312	15.312	15.167	—	15.167
Scorte di magazzino	—	—	36.514	36.514	36.514	—	36.514
Linea Cuneo-Breiz sur Royà-Ventimiglia (in territorio francese)	6.232	—	6.000	12.232	—	—	—
T O T A L E	8.278	+2	521.807	530.087	514.611	140	514.751

(in milioni di lire)

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1976

<u>A T T I V I T A'</u>		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		2.314.265.270.585
MEZZI D'ESERCIZIO:		
- Materiale rotabile	1.520.641.694.071	
- Navi traghetto	41.631.034.548	
- Materiale d'esercizio	110.721.281.264	1.672.994.009.883
MATERIALI DI SCORTA		443.858.633.561
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		6.044.286.578
PARTECIPAZIONI		15.299.391.223
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:		
- Disponibili	684.832.030.183	
- Vincolati a particolari destinazioni	188.691.554.788	873.523.584.971
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2.282.262.301
CREDITI DIVERSI		272.579.104.891
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		121.855.208.184
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		173.594.291.793
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON PRESTITI A LUNGO TER- MINE DA AMMORTIZZARE:		
- Prestiti contratti	5.242.044.789.368	
- Prestiti da contrarre	187.730.474.404	5.429.775.263.772
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Fondi già provveduti, da erogare	19.843.695.309	
- Fondi da provvedere:		
- Mutui autorizzati, da contrarre	812.680.165.913	
- Sovvenzioni del Tesoro, da ri- scuotere	---	832.523.861.222
	812.680.165.913	12.158.595.108.964

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

AL 31 DICEMBRE 1976

<u>P A S S I V I T A'</u>		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:		
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio	155.092.855.118	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrim.	873.004.833.933	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese ricostruzione dei danni di guerra	<u>496.630.599.784</u>	1.524.728.288.835
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		854.447.641.852
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		101.026.226.674
UTILI E PIUS VALENZE PATRIMONIALI		16.011.995.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Anticipazioni del Tesoro	8.386.320.123	
- Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere pubbliche	1.004.471.250.000	
- Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	20.050.800.000	
- Mutui con la Banca Europea per gli investimenti	21.382.375.000	
- Mutui con l'Istituto Mobiliare Italiano	—	
- Mutui con l'Eurofima	141.348.766.595	
- Prestiti obbligazionari	442.000.000.000	
- Prestiti obbligazionari emessi all'estero	13.281.250.000	
- Mutuo di 200 milioni di \$ con un gruppo di banche estere	116.300.000.000	
- Altri mutui	<u>72.540.191</u>	1.767.293.301.909
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:		
- Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	209.587.151.905	
- Prestiti obbligazionari	1.456.508.000.000	
- Anticipazioni del Tesoro	<u>3.575.973.587.887</u>	5.242.068.739.792
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA		
		851.283.712
DEBITI DIVERSI		
		864.392.939.751
FONDI DI RISERVA ED ACCANTONAMENTI DIVERSI:		
- Fondi rinnovamento linea, materiale rotabile e di esercizio	456.920.936.787	
- Fondi manutenz. linea, materiale rotabile e d'esercizio e case economiche	47.934.399.944	
- Fondo di riserva per le spese impreviste	500.000.000	
- Fondo di riserva gestione case economiche	491.191.218	
- Fondo rischi di mare e oscillazione prezzi	—	
- per la gestione delle scorte	<u>11.212.996.532</u>	517.059.524.481
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		
		421.401.224.430
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		
		832.523.861.222
		<u>12.158.595.108.964</u>

Trasporti - Ferrovie

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1976

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1975	Variazioni avvenute nel 1976		Consistenza al 31 dicembre 1976
		in più	in meno	
- Linee, impianti e fabbricati..	2.100.515.830.840	213.749.439.745	—	2.314.265.270.585
- Mezzi diversi di esercizio ...	1.446.180.339.033	226.813.670.850	—	1.672.994.009.883
- Materiali di scorta	370.919.508.279	72.939.125.282	—	443.858.633.561
- Lavori in corso presso le officine	7.004.854.339	—	960.567.761	6.044.286.578
- Partecipazioni	10.506.595.973	4.792.795.250	—	15.299.391.223
- Depositi in tesoreria e presso banche	486.423.859.744	387.099.725.227	—	873.523.584.971
- Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi	2.265.413.093	16.789.208	—	2.282.202.301
- Crediti diversi	230.300.496.932	42.278.607.959	—	272.579.104.891
- Ratei attivi e partite diverse in corso di regolazione	104.448.530.970	17.406.677.214	—	121.855.208.184
- Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali	148.972.786.039	24.621.505.754	—	173.594.291.793
- Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con prestiti a lungo termine, da ammortizzare	4.639.503.245.012	790.272.018.760	—	5.429.775.263.772
- Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali	751.396.393.891	81.127.467.331	—	832.523.861.222
	10.298.437.854.145	1.861.117.822.580	960.567.761	12.158.595.108.964

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1976

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1975	Variazioni avvenute nel 1976		Consistenza al 31.12.1976
		in più	in meno	
- Dotazione in linee e mezzi d'eserc. e finanziamenti gratuiti dello Stato	1.401.601.534.626	123.126.754.209	—	1.524.728.288.835
- Linee e di proprietà privata	1.284.440.341	—	—	1.284.440.341
- Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi	15.505.640.885	—	—	15.505.640.885
- Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali	715.676.631.232	138.771.010.620	—	854.447.641.852
- Utili e plus valenze patrimoniali	18.611.995.080	—	2.600.000.000	16.011.995.080
- Mezzi d'esercizio impiegati per ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali	99.867.758.013	1.158.468.661	—	101.026.226.674
- Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali	1.724.535.527.209	42.757.774.700	—	1.767.293.301.909
- Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione	4.210.350.864.882	1.031.717.874.910	—	5.242.068.739.792
- Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza	14.404.921.902	—	13.553.638.190	1.851.283.712
- Debiti diversi	678.644.704.617	185.748.235.134	—	864.392.939.751
- Fondi di riserva e accantonamenti diversi	391.313.863.605	125.745.660.876	—	517.059.524.481
- Ratei passivi e partite di vere in corso di regolam.	275.243.577.862	146.157.646.568	—	421.401.224.430
- Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzaz.	751.396.393.891	81.127.467.331	—	832.523.861.222
	10.298.437.854.145	1.876.310.893.009	16.153.638.190	12.158.595.108.964

Allegato n. 1

LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI

	Situazione con- tabile al 31 di cembre 1975		Variazioni intervenute nel '76 in aumento		3 in diminuzione	Situazione con- tabile al 31 di cembre 1976		Differenze deri- vanti dal raggu- aglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1976
	1	2	4 = (1+2-3)	5 = (4+5)		6 = (4+5)			
LINEE:									
a) Linee di proprietà dello Stato:									
- linee ricevute dall'Asien da in dotazione	30.029.710.663	—	—	—	—	30.029.710.663	13.816.591.824	43.846.302.487	
- Linee di accesso al Sem- pione	45.725.000	—	—	—	—	45.725.000	121.907.423	167.632.423	
b) Linee di proprietà privata:									
- entro i vecchi confini...	48.550.873	—	—	—	—	48.550.873	129.441.483	177.992.356	
- ex austriache	301.805.184	—	—	—	—	301.805.184	804.642.801	1.106.447.985	
IMPIANTI E FABBRICATI DI TERZI RI- SCATTATI	20.101.620	—	—	—	—	20.101.620	27.867.241	47.968.861	
LAVORI ALLE LINEE E AGLI IMPIANTI:									
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:									
- pagati alle Società	47.108.692	—	—	—	—	47.108.692	125.596.485	172.705.177	
- effettuati durante l'eserci- zio di Stato	1.779.318.790.873	222.882.027.178	9.890.813.204	—	—	1.992.310.004.847	1.729.476.000	1.994.039.480.847	
b) a carico di altri Ministeri:									
- eseguiti alle linee delle nuo- ve provincie	55.431.399	—	—	—	—	55.431.399	318.342	55.749.741	
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	—	—	—	—	144.788.972	81.786.959	226.575.931	
c) a carico della Cassa per il Mez- soggiorno	79.938.638.889	617.472.441	—	—	—	80.556.111.330	—	80.556.111.330	
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRU- ZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELL' LE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA 1940/45	189.964.589.578	141.002.896	151.416	—	—	190.105.441.058	—	190.105.441.058	
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI...	2.603.283.948	—	98.150	—	—	2.603.185.798	61.676.591	2.664.862.389	
ALLOGGI POPOLARI	1.090.000.000	—	—	—	—	1.090.000.000	—	1.090.000.000	
SEDE DEL DOPO-LAVORO FERROVIARIO DI ROMA	8.000.000	—	—	—	—	8.000.000	—	8.000.000	
	2.083.616.525.691	223.640.502.515	9.891.062.770	—	—	2.297.355.965.436	16.889.305.149	2.314.265.270.585	

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al EDI 21.12.1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N. 2 - MEZZI DIVERSI
D'ESERCIZIO

	Situazione al 31 dicembre 1975	Variazioni inter-venute nel 1976	Situazione al 31 dicembre 1976	Differenze derivanti dal ragguglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1976
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5 = (3 + 4)
- Materiale rotabile	1.301.484.910.561	219.156.783.510	1.520.641.694.071	714.009.781 (b)	1.521.355.703.852
- Navi traghetto	41.642.468.502	- 11.433.954	41.631.034.548	5.030.112	41.636.064.660
- Materiale d'esercizio	103.052.959.970	7.568.321.294	110.721.281.264	112.151.156 (c)	110.833.432.420
	1.446.180.339.033	226.813.670.850	1.672.994.009.883	831.191.049	1.673.825.200.932

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21.12.1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

(c) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

SCORTE DI MAGAZZINO

C O N S E G N A T A R I	CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1976			T O T A L E
	per i bisogni dell'esercizio	per lavori speciali	F u o r i u s o	
<u>SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI</u>				
- Magazzini (a)	157.993.095.845		5.677.000.000	210.971.095.845
- Depositi combustibili (b)	11.175.313.956			11.175.313.956
<u>SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE</u>				
- Depositi locomotive e squadre rialzo	43.115.395.678			43.115.395.678
- Officine FS di grande riparazione	31.118.994.382			31.118.994.382
- Officine private	11.006.332.874			11.006.332.874
- Reparti navigazione (Messina e C. Vecchia)	9.769.949.444			9.769.949.444
- "pool Europ"	785.001.725			785.001.725
- Sede centrale				
<u>SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI</u>				
- Lungo le linee	29.497.448.548	20.583.866.380	3.074.102.916	53.155.417.844
<u>SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI</u>				
- Lungo le linee	37.579.787.268	36.598.943.630	152.404.365	74.331.135.263
	330.471.316.270	104.483.810.010	8.903.507.281	443.858.633.561
	T O T A L E			
	(a) Comprese £. 134.297.632 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. Ia Provvida			
	(b) Compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti			

Quadro B

	Situazione al 31	Variazioni del	Situazione al
	dicembre 1975	l'anno 1976	31.12.1976
- Valore delle scorte (come da quadro A)	370.919.508.279	72.939.125.282	443.858.633.561
- Ammontare del fondo di dotazione	- 35.484.741.185		- 35.484.741.189
- Ammontare del fondo di rivalutazione	- 11.000.000.000		- 11.000.000.000
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	324.434.767.090	72.939.125.282	397.373.892.372

ALLEGATO N. 4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E SOCIETA' AL 31.12.1976

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE F.S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (CIT) Società per Azioni	lire italiane	2.000.000.000	lire italiane	2.000.000.000	2.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (INT) Società per Azioni	lire italiane	3.500.000.000	lire italiane	3.500.000.000	3.500.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.350.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490
Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario (Eurofima)	franchi svizz.	500.000.000	franchi svizz.	67.500.000	5.228.253.733 (a)
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società internazio- nale per i trasporti con containers	franchi belgi	17.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	5.598.896.800	lire italiane	4.000.000.000	4.000.000.000
Interporto Merci Padova - S.p.A.	lire italiane	60.000.000	lire italiane	15.000.000	15.000.000
SO.FER.EST - Società ferrovie all'e- stero	lire italiane	100.000.000	lire italiane	16.000.000(b)	16.000.000
					15.299.391.223

(a) - Il valore di bilancio si riferisce a n. 4050 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, liberate per il 50% e a n. 2.700 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, liberate per il 25%.

(b) - Partecipazione F.S. di 40 milioni di lire al capitale della SO.FER.EST. (Società Ferrovie all'estero) di cui versati 16 milioni pari ai 4/10.

ALLEGATO N. 5

DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO

D E S C R I Z I O N E	Situazione contabile al 31.12.1975	Variazioni intervenute nel 1976	Situazione contabile al 31.12.76	Differenze derivanti dal ragguaglio monetario (a)	V a l o r i a l 31 dicembre 1976
LINEE ED IMPIANTI					
a) provenienti dalle ex Società Mediterranee, Adriatica, Sicula, Ferrovie meridionali, Ferrovie venete, Ferrovia sicula occidentale e Ferrovie reali sarde	4.419.489.037	—	4.419.489.037	12.560.674.089	16.980.163.126
b) riscattate	765.678.699	—	765.678.699	228.651.044	994.329.743
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	24.729.247.427	—	24.729.247.427	719.877.359	25.449.124.786
d) ex austriache di Stato	115.295.500	—	115.295.500	307.389.332	422.684.832
LAVORI ESEGUITI	30.029.710.663	—	30.029.710.663	13.816.521.824	43.846.302.487
a) sulle linee delle nuove provincie	55.431.399	—	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	—	144.788.972	81.786.959	226.575.931
o) con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	79.923.591.579	597.953.740	80.521.545.319	—	80.521.545.319
MEZZI D'ESERCIZIO	80.123.811.950	597.953.740	80.721.765.690	82.105.301	80.803.870.991
a) materiale rotabile e navi traghetto:					
- proveniente dal riscatto delle linee	158.415.989	—	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente da preda bellica	431.175.670	—	431.175.670	- 80.813.382	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili	240.000.000	—	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e muniz.	14.643.400	—	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli	120.992.935	—	120.992.935	—	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	—	24.608.647	—	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzo giorno	21.797.224.120	—	21.797.224.120	—	21.797.224.120
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	5.003.851.715	—	5.003.851.715	—	5.003.851.715
	27.790.912.476	—	27.790.912.476	271.695.682	28.062.608.158
b) materiale d'esercizio:					
- proveniente dal riscatto delle linee	9.261.712	—	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- proveniente da preda bellica	13.235.931	—	13.235.931	- 2.480.749	10.755.182
- acquisito con i fondi della Cassa per il Mezzo giorno	2.315.762.567	19.518.701	2.335.281.268	—	2.335.281.268
	2.338.260.210	19.518.701	2.357.778.911	4.307.878	2.362.086.789
c) scorte:					
- provenienti da riscatto delle linee	290.366	—	290.366	—	290.366
- provenienti da ex Società concessionarie	17.696.327	—	17.696.327	—	17.696.327
	17.986.693	—	17.986.693	—	17.986.693
	140.300.681.992	617.472.441	140.918.154.433	14.174.700.685	155.092.855.118

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al EDL 21.12.27, n. 2325 (che stabilisce la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni.

ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I Destinazione del finanziamento	S ó m m e autorizzate	Somme stanziaste e riscosse		
			Esercizio	Stanziamiento	Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n. 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924/25	47.000.000	47.000.000
R.D. 19.2.925, n. 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000	1924/25 1925/26 1926/27 1927/28 1928/29	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000
RD.L. 3.6.1926, n. 989	Completamento (maggiori spese dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	1.500.000	1925/26	1.500.000	1.500.000
RD.L. 14.11.926, n. 1937	Lavori di compl.to impianti ferroviari diversi ..	50.000.000	1926/27	50.000.000	50.000.000
R.D. 3.4.1928, n. 710	Lavori di compl.to impianti ferroviari diversi ..	25.000.000	1927/28 1928/29	25.000.000 —	— 25.000.000
RD.L. 21.6.1928, n. 1532	Lavori di compl.to impianti ferroviari diversi ..	50.000.000	1927/28 1928/29	50.000.000 —	— 50.000.000
D.L.C.P.S. 20.12.1946 n. 655	Ampliamento magazzini approvati Roma-Tiburтина e prolungamento binari, pensiline e marciapiedi Roma Termini (DM.112304 del 29.3.1947)	400.000.000	1946/47 1948/49	400.000.000 —	— 400.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari dalla città di Napoli	3.000.000.000	1952/53 1953/54 1954/55 1955/56 1956/57 1957/58	500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000	— 1.000.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000
L. 7.5.1954, n. 208	Sistemazione della staz. di Milano Porta Nuova ..	5.500.000.000	1954/55 1955/56 1956/57 1957/58 1958/59	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000
	a riportare	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000

ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Somme stanziolate e riscosse			
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossioni
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento				
L.26.3.55, n. 173	riporto	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000
L.12.6.1955, n. 538	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	5.800.000.000	1954/55 1955/56 1957/58	5.800.000.000 — —	— 2.000.000.000 3.800.000.000
L.21.3.1958, n. 298	Acquisto di macchinari e attrezzature	195.700.000	1954/55 1955/56	195.700.000 —	— 195.700.000
	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia	10.000.000.000	1957/58 1958/59 1959/60 1960/61 1961/62 1962/63 1963/64 1965	2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000 —	— 2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000 1.000.000.000
L. 24.7.1959, n. 622	Completamento del raddoppio linee Battipaglia-Reggio C. ed Ancona-Pescara	24.000.000.000	1959/60	24.000.000.000	24.000.000.000
DL.18.11.1966, n.976 convertito nella Legge 23.12.1966, n.1142	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati sagli eventi calamitosi dell'autunno 1966 ...	19.470.000.000	1966 1967 1968	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000
DD.LL.18.12.68, n.1232 e n.1233	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960.000.000	1968 1969 1970	1.960.000.000 3.000.000.000 —	— 1.960.000.000 3.000.000.000
L.10.12.1969, n.969	Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (INT)	1.000.000.000	1970	1.000.000.000	1.000.000.000
	a riportare	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A SOVVENZIONI		Somme stanziare e riscosse			
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
DL.22.1.73, N. 42	riporto	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000
	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e gennaio 1973	2.000.000.000	1 9 7 3	2.000.000.000	2.000.000.000
Legge 9.8.74, n. 369	Costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze SMY e l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa	5.500.000.000	1 9 7 5	5.500.000.000	5.500.000.000
	L.30.4.76, n.397 Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento nei posti di confine e nelle dogane interne dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessarie per la visita sanitaria di animali e relative carni in	2.500.000.000	1 9 7 6	2.500.000.000	2.500.000.000
		3.000.000.000	1 9 7 6	3.000.000.000	3.000.000.000
		87.759.200.000		87.759.200.000	87.759.200.000

QUADRO B Rimborsio delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art.7 della L.27.4.1962, n.211 e leggi 6.8.1967, n.688; 28.3.1968, n.374 e 25.10.1968, n. 1089)		Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamanti	Riscossioni
A tutto l'esercizio 1975	668.236.352.165		
Nell'esercizio 1976	<u>117.009.281.768</u>	785.245.633.933	780.651.328.999

R I E P I L O G O

Sovvenzioni gratuite (quadro A)		Rimborsi di quote capitale (quadro B)	
	Stanziamanti	Riscossioni	
	87.759.200.000	87.759.200.000	
	785.245.633.933	780.651.328.999	
	873.004.833.933	868.410.528.999	

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Somme stanziare e riscosse			
		S o m m e autorizzate	Esercizio	Stanziamento	Riscossione
	Destinazione del finanziamento				
D.D.I. 28.6.45, n. 329	Riparazione e ricostruzione di impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944/45	2.500.000.000	-
D.L.I. 10.8.45, n. 483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	12.500.000.000
D.L.I. 8.5.46, n. 378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	10.000.000.000
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945/46	445.000.000	-
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1946/47	-	445.000.000
D.L.C.P.S.6/9/46 n.133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946/47	45.000.000.000	} 58.250.000.000
D.L.C.P.S.18.1.47, n.9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946/47	40.000.000.000	
D.L.C.P.S.30.6.47, n.532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946/47	500.000.000	500.000.000
D.L. 25.3.48, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947/48	50.000.000.000	76.750.000.000
L. 23.10.1948, n. 1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948/49	70.000.000.000	70.000.000.000
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948/49	555.000.000	-
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1949/50	-	555.000.000
L. 31.10.1949, n. 776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949/50	57.000.000.000	57.000.000.000
L. 10.8.1950, n. 743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950/51	38.000.000.000	38.000.000.000
L. 27.12.1952, n.2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950/51 1951/52	14.100.000.000 4.700.000.000	- 18.800.000.000
	da riportare	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	S o m m e			Somme stanziata e riscosse		
		Destinazione del finanziamento	autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossione	
L. 11.3.53, n. 187	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenze di impegni verificatesi negli esercizi dal 1944/45 al 1947/48)	R i p o r t o	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000	
L. 9.4.1953, n. 297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli		73.922.000.000	1944/45 1945/46 1947/48 1952/53	1.600.000.000 22.000.000.000 50.322.000.000 —	— — — 73.922.000.000	
L. 27.7.1967, n. 635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Royaventimiglia		5.000.000.000	1967 1968 1969	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	
L. 30.6.1971, n.510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Royaventimiglia		1.700.000.000	1971 1972	3.000.000.000 2.000.000.000 —	— — 5.000.000.000	
L. 3.8.1949 n. 308 e L. 23.2.50, n. 55	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO Somma proveniente dal "Fondo Lire E.R.P."		424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000	
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE		16.800.000.000	1948/49 1949/50 1950/51	16.800.000.000 — —	— 8.400.000.000 8.400.000.000	
			440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000	

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n. 411)	Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamanti	Riscossioni
A tutto l'esercizio 1975	55.708.599.784		
Nell'esercizio 1976	—	55.708.599.784	55.708.599.784
	<u>55.708.599.784</u>		

R I E P I L O G O

	Stanziamanti	Riscossioni
Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	440.922.000.000
Rimborsi di quote capitale (quadro B)	55.708.599.784	55.708.599.784
	<u>496.630.599.784</u>	<u>496.630.599.784</u>

ALLEGATO N. 8

APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme stanziolate e riscosse			
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti				
RD.L. 31.12.25, n. 2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000	1925/26	200.000.000	200.000.000
RD.L. 20.X.25, n. 1932	Assegnazione gratuita di materiali residuati di Guerra	100.000.000	1925/26	100.000.000	100.000.000
RD.L. 4.6.36, n. 1078	convertito L. 4.1.37, Utile netto della gestione "monopolio carbone e metalli"	51.751.844	1935/36	51.751.844	—
n. 112		85.053.107	1936/37	85.053.107	51.751.844
		109.683.382	1937/38	109.683.382	85.053.107
		98.171.129	1938/39	98.171.129	109.683.382
		88.719.056	1939/40	88.719.056	98.171.129
L. 28.9.1940, n. 1397	Utile netto della gestione "monopolio carboni"	45.454.257	1940/41	45.454.257	88.719.056
		—	1941/42	—	45.454.257
		301.547.628	1961/62	301.547.628	—
		—	1962/63	—	301.547.628
		1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
	Concorsi di terzi				13.760.741.372
QUADRO B	Apporti in natura				14.841.121.775
	Immobile acquistato con fondi della Gestione Viveri "La Provvida"				660.000.000
	Altri impianti				4.519.110
					15.505.640.885

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patril.

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziata e riscosse		
			Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
L. 23.12.1906, n. 638	Contributo per migliorie ed aumento di carattere patrimoniale	25.807.849	1908/09	25.807.849	25.807.849
D.L. 25.1.1916, n. 57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1917/18 1918/19 1919/20 1920/21	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000
R.D.L. 20.X.1925, n.1932	Prelevi dall'avanzo di gestione per mi- gliorie e aumenti di carattere patrimon.	94.531.337	1925/26	94.531.337	94.531.337
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	5.000.000	1925/26	5.000.000	5.000.000
FDL. 20.X.1925, n. 1932	Prelevi dall'avanzo di gestione per mi- gliorie ed aumenti di carattere patrimon.	38.931.181	1926/27	38.931.181	38.931.181
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	7.000.000	1926/27	7.000.000	7.000.000
L. 27.6.1929, n. 1036	Contributo per migliorie di carattere ge- nerale	30.000.000	1929/30	30.000.000	30.000.000
L. 2.6.1930, n. 713 e FDL. 18.5.1931, n. 612	Contributo per migliorie di carattere pa- trimoniale	5.000.000	1930/31	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n.1078	Contributo per migliorie ed aumenti di ca- rattere patrimoniale	49.000.000	1935/36	49.000.000	43.952.444
R.D.L. 29.4.1937, n. 554	Contributo per migliorie ed aumenti di ca- rattere patrimoniale	45.000.000	1936/37	45.000.000	34.835.171
R.D.L. 10.3.1938, n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	209.696.848 45.000.000	1937/38 1937/38	209.696.848 45.000.000	209.696.848 39.399.396
R.D.L. 16.6.1938, n. 837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1937/38	25.000.000	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215	596.154.226

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patr.li

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziata e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	616.967.215		616.967.215	596.154.226
RD.L. 10.3.1938, n. 451 convertito nella L. 16.6.1938, n. 1043	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000		45.000.000	41.486.949
" " " "	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere patrimoniale	212.827.443		212.827.443	212.827.443
L. 10.6.1939, n. 808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000		25.000.000	25.000.000
L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	140.000.000		140.000.000	140.000.000
RD.L. 10.3.1938, n. 451 convertito nella Legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660)	Avanzo di gestione per provviste e spese di carattere patrimoniale	469.430.067		469.430.067	469.430.067
RD.L. 10.3.1938, n. 451 convertito nella Legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660)	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	60.000.000		60.000.000	50.410.833
RD.L. 21.6.1941, n. 571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	100.000.000		100.000.000	86.925.139
RD.L. 21.6.1941, n. 571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	55.000.000		55.000.000	55.000.000
RD.L. 21.6.1941, n. 571 e RD.L. 10.3.38, n. 451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	997.682.363		997.682.363	997.682.363
RD.L. 21.6.1941, n. 571 e L. 21.6.1942, n. 682	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	852.893.796		852.893.796	852.893.796
	a riportare	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese pat. li

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziata e riscosse		
			Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
L.21.6.1942,n.682	riporto	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816
L.21.6.1942,n.682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.000.000.000	1941/42	1.000.000.000	1.000.000.000
L.30.6.1943,n.541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1941/42	230.000.000	206.148.762
L.30.6.1943,n.541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1942/43	230.000.000	196.943.582
L.6.2.1963,n.546	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	3.000.000.000	1942/43	3.000.000.000	3.000.000.000
L.3.2.1963,n.528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	110.000.000	1943/44	110.000.000	104.518.400
L.3.7.1962,n.1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	165.000.000	1944/45	165.000.000	274.379.324
L.11.2.1963,n.477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	4.260.000.000	1945/46	4.260.000.000	760.000.000
L.11.2.1963,n.479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.400.000.000	1946/47	2.400.000.000	1.000.000.000
L.3.2.1963,n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	10.100.000.000	1947/48	10.100.000.000	1.000.000.000
L.11.3.1963, n.187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1948/49	1.000.000.000	1.000.000.000
L.3.2.1963,n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1949/50	1.000.000.000	1.000.000.000
L.3.2.1963,n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1950/51	2.000.000.000	2.000.000.000
L.11.3.1963, n.187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1951/52	2.000.000.000	2.000.000.000
L.3.2.1963,n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1952/53	1.000.000.000	1.000.000.000
L.3.2.1963,n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	—	1952/53	—	14.000.000.000
L.3.2.1963,n.532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	5.346.952.175	1952/53	5.346.952.175	5.346.952.175
L.3.2.1963,n.533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.800.000.000	1953/54	1.800.000.000	1.800.000.000
L.3.2.1963,n.533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1954/55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

ALLEGATO N. 9

QUADRO	A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziare e riscosse			
				Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni	
		riporto	40.716.753.059	40.716.753.059	40.716.753.059		
	L.11.2.1963,n.480	Contributo per migliorie ed aumenti patri moniali alle linee ed agli impianti	2.010.000.000	1955/56	2.010.000.000	2.010.000.000	
	L. 2.4.1968,n.461	Contributo per migliorie ed aumenti patri moniali alle linee ed agli impianti	3.630.000.000	1956/57	3.630.000.000	3.630.000.000	
	L.2.4.1968,n.481	Contributo per migliorie ed aumenti patri moniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1958/59	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per migliorie ed aumenti patri moniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1959/60	1.500.000.000	1.500.000.000	
			2.000.000.000	1960/61	2.000.000.000	2.000.000.000	
			1.500.000.000	1961/62	1.500.000.000	1.500.000.000	
			1.500.000.000	1962/63	1.500.000.000	1.500.000.000	
		T O T A L I	54.356.753.059		54.356.753.059	54.356.753.059	
QUADRO	B	Differenza tra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari					799.039.294.874
QUADRO	C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio					1.156.187.949
		a riportare					854.552.235.882

ALLEGATO N. 9

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO	D	Ripporto	854.552.235.882
		Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	36.232.949.712
QUADRO	E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	- 35.838.352.517
QUADRO	F	Lavori complementari, con mezzi d'esercizio, su linee soppressate e radiate dal patrimonio ferroviario	- 499.191.225
			854.447.641.852

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITA'
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.-

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annuità	ANNUALITA'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%						
1 - Nel 1905-06	265.500.000,-- 10.424.403,93	275.924.403,93	-	--	--	--
B) Certificati di credito 3,50%						
1 - Nel 1906-07	107.000.000,--	107.000.000,--	-	--	--	--
2 - Nel 1907-08	186.100.000,--	186.100.000,--	-	--	--	--
3 - Nel 1908-09	86.760.000,-- 92.565,11	86.852.565,11	-	--	--	--
4 - Nel 1909-10	81.840.000,--	81.840.000,--	-	--	--	--
5 - Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	-	--	--	--
6 - Nel 1911-12	1.090.000,--	1.090.000,--	-	--	--	--
7 - Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	-	--	--	--
	496.265.894,59	496.265.894,59	-	--	--	--
C) Obbligazioni redimibili						
1 - Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,--	150.000.000,--	-	--	--	--
2 - Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36 282.604.760,97	45.259.715,13 254.102.376,93	-	--	--	--
	332.893.333,33	299.362.092,06	-	--	--	--
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti						
1 - Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	-	--	--	--
2 - Nel 1906 al 3,50%	78.057.193,99		-	--	--	--
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01				

Segue Allegato N. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE STRAORDINARIE E IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ

I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro. -

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annualità	A N N U A L I T A'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
Riparti						
	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-
5) Mezzi di Tesoreria						
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	-	-	-	-
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	-	-	-	-
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	-	-	-	-
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	-	-	-	-
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	-	-	-	-
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	-	-	-	-
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	-	-	-	-
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	-	-	-	-
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	-	-	-	-
10) " 1920-21	610.000.000,--	610.000.000,--	-	-	-	-
11) " 1921-22	520.000.000,--	520.000.000,--	-	-	-	-
12) " 1923-24	1.000.000.000,--	1.000.000.000,--	-	-	-	-
13) " 1924-25	825.000.000,--	825.000.000,--	-	-	-	-
14) " 1925-26	350.000.000,--	350.000.000,--	50	647.114	16.177.329	16.824.443
15) " 1926-27	560.000.000,--	560.000.000,--	49	2.022.786	24.789.136	26.811.922
16) " 1927-28	1.120.000.000,--	1.120.000.000,--	48	4.067.627	32.576.444	36.644.071
17) " 1928-29	500.000.000,--	500.000.000,--	47	1.663.558	9.793.810	11.457.368
18) " 1929-30	375.000.000,--	375.000.000,--	46	3.158.783	14.579.889	17.738.672
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,10	45	415.886	1.567.497	1.983.383
20) " 1931-32	730.000.000,--	730.000.000,--	-	-	-	-
21) " 1932-33	380.000.000,--	380.000.000,--	-	-	-	-
22) " 1933-34	150.000.000,--	150.000.000,--	-	-	-	-
23) " 1935-36	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-
24) " 1938-39	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-
25) " 1947-48	10.000.000.000,--	10.000.000.000,--	28	88.575.462	561.938.938	650.514.400
26) " 1947-48	9.000.000.000,--	9.000.000.000,--	26	126.737.296	458.725.664	585.462.960
27) " 1956-57	8.500.000.000,--	8.500.000.000,--	18	259.702.742	293.234.498	552.937.240
Arrotondamento						
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58		486.991.254	1.413.383.205	1.900.374.459
	0,86			486.991.254	1.413.383.205	1.900.374.459
Capitale ammortizzato						
	37.678.807.477	37.645.276.236,--				
	29.292.487.354					
Rimasto da amm.re						
	8.386.320.123					

Segue Allegato N. 10

II - MUTUI CON IL CONSORZIO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE

A) Per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n.1472; B) Per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per l'estensione dell'elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato, per l'esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n.522 e 20 maggio 1947, n.666; Decreto legislativo 7 maggio 1948, n.877); C) Per spese patrimoniali - Legge 11 giugno 1950, n.360; D) Per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - Legge 30 ottobre 1952, n.1324; E) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale degli impianti - Legge 31 ottobre 1953, n. 831; F) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - Legge 24 dicembre 1954, n.1273; G) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - Legge 9 novembre 1955, n.1066; H) Per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete delle F.S. - Legge 21 marzo 1958, n. 289 e Legge 18 dicembre 1959, n.1142; I) Per la esecuzione del piano decennale di ammodernamento e potenziamento dei mezzi di esercizio delle linee degli impianti della rete - Legge 27 aprile 1962, n.211; 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968, n.374; 25 ottobre 1968, n.1089.-

Mezzi impiegati	Capitale nominale	Capitale effettivo	A N N U A L I T A'			TOTALE
			Interessi	Spese	Ammortamento	
OBBLIGAZIONI						
Serie Speciale ELFER 4,50%						
1° emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
2° emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
3° emissione 1948	25.000.000.000	22.750.000.000	-	-	-	-
Serie Speciale 5%						
Emissione 1954	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
Emissione 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	868.500.000	150.000.000	3.145.000.000	4.163.500.000
Emissione 1961	40.000.000.000	38.080.000.000	814.600.000	112.000.000	2.396.000.000	3.322.600.000
Serie Speciale 5,50%						
Emissione 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	-	-	-	-
Emissione 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	-	-	-	-
Emissione 1953	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
Emissione 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	-	-	-	-
Emissione 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	745.140.000	180.000.000	4.278.000.000	5.203.140.000
Emissione 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	1.307.900.000	90.000.000	2.880.000.000	4.277.900.000
Emissione 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	1.458.050.000	90.000.000	2.730.000.000	4.278.050.000
Serie Speciale 6%						
Emissione 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	7.482.540.000	512.500.000	10.188.000.000	18.183.040.000
Emissione 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	16.293.960.000	992.000.000	19.250.000.000	36.535.960.000
Emissione 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	2.887.920.000	154.000.000	3.220.000.000	6.261.920.000
Emissione 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	2.778.480.000	120.000.000	2.448.000.000	5.346.480.000
Emissione 1969	100.000.000.000	91.415.000.000	4.804.237.500	135.000.000	3.851.750.000	8.790.987.500
Serie Speciale 7%						
Emissione 1971	265.000.000.000	240.410.000.000	16.240.000.000	224.000.000	9.000.000.000	25.464.000.000
Emissione 1972	180.000.000.000	171.090.000.000	11.375.000.000	144.000.000	5.000.000.000	16.519.000.000
Totale	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	67.056.327.500	2.903.500.000	68.386.750.000	138.346.577.500
Cap.ammortizzato	746.728.750.000					
Cap.da ammort.re	1.004.471.250.000					

Segue Allegato n. 10

III - PRESTITO CON LE FERROVIE FEDERALI SVIZZERE

Prestito di Franchi 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo e l'elettificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (legge 5/5/1956, n.532).-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1956 - 1957	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	2.405.000.000	5.250.900.000
Totale	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	2.405.000.000	5.250.900.000
Capitale ammortizzato		(a) 8.593.200.000		
Capitale da ammortizzare		20.050.800.000		

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 14.410.900.000
 Differenza di cambio £. 5.817.700.000
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 8.593.200.000

IV - PRESTITI CON LA BANCA EUROPEA PER GLI INVESTIMENTI

- (1) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Torino-Modane (leggi 21 marzo 1958, n.289 e 18/12/1959, n.1142);
 (2) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Brennero (Legge 27 aprile 1962, n.211);
 (3) Per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato (Leggi 18/12/1959, n.1142 e 27 aprile 1962, n.211);
 (4) Per i lavori del progetto Eccellente-Gioia Tauro (Legge 27 aprile 1962, n.211).-

Anno di effettuazione	Capitale nominale con tabilizzato alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		Debito estinto al 31/12/76 al cambio ufficiale
			Interessi	Capitale	
1961	13.125.000.000 (1)	13.076.436.431	515.959.923	1.376.881.872	9.352.639.535
1964	3.125.000.000 (2)	3.125.000.000	135.453.777	427.648.438	2.438.636.876
1964	12.500.000.000 (3)	12.500.000.000	808.179.627	1.318.403.138	6.147.407.697
1966	10.000.000.000 (4)	10.000.000.000	960.406.673	877.066.552	3.033.670.111
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	2.420.000.000	4.000.000.000	20.972.354.219
Capit.amm.to	17.367.625.000 (a)				
Capit.da ammare	21.382.375.000				

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 20.972.354.219
 Differenza di cambio £. 3.604.729.219
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti. £. 17.367.625.000

Segue Allegato n. 10

Va - "PRESTITI CON L'EUROFIMA"

"Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea - Svizzera"

Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio-vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A ' IN LIRE		
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
28/11/1956	Frs.sv. 2.621.167	374.585.750	35.657.541	25.097.885	60.755.426
7/ 6/1957	" " 7.498.505	1.071.596.400	110.477.804	72.582.266	183.060.070
13/ 5/1959	" " 7.368.421	1.053.006.308	-	-	-
22/12/1959	" " 8.421.053	1.203.435.842	151.505.558	96.996.587	248.502.145
14/ 2/1960	" " 4.473.684	644.586.285	84.577.783	54.031.337	138.609.120
10/11/1961	" " 7.382.661	1.055.189.000	145.213.792	84.526.768	229.740.560
10/11/1961	Fl.H. 6.215.226	1.073.065.000	89.500.114	104.622.491	194.122.605
6/12/1962	Frs.sv. 7.536.842	1.083.571.774	132.123.418	62.734.022	194.857.440
6/12/1962	\$ USA 263.157,90	164.473.687	-	-	-
26/ 2/1964	Frs.sv. 8.406.748	1.204.043.693	177.734.424	87.209.991	264.944.415
26/ 2/1964	\$ USA 841.402	525.876.300	28.624.913	35.784.637	64.409.550
24/ 4/1964	Frs.sv. 6.832.996	976.626.500	155.094.786	68.206.789	223.261.575
19/ 9/1964	D.M. 8.409.251	1.313.945.500	166.482.025	124.258.230	290.740.255
24/11/1964	Frs.sv. 3.140.167	448.817.800	-	-	-
15/ 2/1965	D.M. 4.628.416	723.190.000	61.111.675	39.699.000	100.810.675
18/ 5/1965	Frs.sv. 7.942.075	1.135.145.000	168.001.937	74.607.063	242.609.000
5/10/1965	Sc.au. 40.142.502	964.985.600	128.169.058	66.938.167	195.107.225
12/ 1/1966	D.M. 11.574.366	1.808.494.800	285.765.172	161.173.428	446.938.600
	Totale	16.824.635.239	1.920.000.000	1.158.468.661	3.078.468.661
	Capitale ammort.to	13.278.014.466			
	Capitale da ammort.re	3.546.620.773			

Segue Allegato n. 10

Vb - PRESTITI CON L'EUROPIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea-Svizzera
 Prestiti contrattati per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile, in conto piano decennale, di cui alle leggi
 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A ' IN LIRE	
				Interessi e spese	Capitale TOTALE
1968	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	81.564.108	101.119.277
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	1.900.860	71.580.240
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	163.997.004	351.277.266
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	200.519.315	376.571.250
1969	Frs.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	83.787.070	88.085.100
1969	Frs.sv. 4.200.000	600.297.600	600.297.600	20.347.355	201.973.800
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	102.033.070	170.353.260
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	175.288.205	271.920.840
1970	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	115.005.929	92.481.661
1970	Frs.sv. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	84.989.527	98.709.828
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	285.003.040	328.181.250
1971	Fl.H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	232.339.240	3.127.650.000
1971	Frs.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	155.911.934	109.716.841
1971	(Frs.fr. 12.500.000	1.406.600.000	1.366.286.844	134.560.115	531.593.750
1971	Frs.sv. 2.000.000	306.141.180	306.141.180	21.223.500	169.027.500
1971	Sc.au. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	160.170.485	578.467.500
1971	Frs.sv. 15.500.000	391.477.300	390.987.953	48.665.312	105.191.718
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	209.664.471	138.082.669
1971	Frs.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	490.451.105	1.771.300.000
1972	Frs.sv. 6.000.000	908.592.000	896.235.150	107.523.565	312.186.000
1972	Fl.H. 7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	127.875.570	447.676.250
1972	Frs.sv. 7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	127.335.870	398.662.600
1972	Frs.sv. 15.000.000	2.271.480.000	2.229.230.470	285.626.625	930.675.000
1972	Frs.b. 150.000.000	1.946.250.000	1.878.131.250	212.333.250	327.393.000
1972	Frs.sv. 18.000.000	2.725.776.000	2.725.776.000	371.697.612	82.427.953
1972	D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.604.434.850	315.328.050	40.071.875
1972	Fl.H. 15.000.000	2.688.225.000	2.631.718.510	275.029.165	1.167.262.500
1972	Frs.sv. 20.000.000	3.028.640.000	3.017.736.895	431.905.225	1.352.200.000
1972	Frs.sv. 20.000.000	3.028.640.000	2.927.180.560	426.122.400	—
1974	Frs.b. 80.000.000	1.038.000.000	991.082.400	148.902.476	—
	TOTALE	48.272.419.990	47.563.329.763	5.597.101.453	14.111.838.928
	Capitale ammort.to	(a)13.258.183.938			
	Capitale da amm.re	35.014.236.052			

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 22.787.816.595
 Differenze di cambio £. 9.529.632.657
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti £. 13.258.183.938

Segue Allegato n. 10

Vc - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera
 "Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto "Piano Ponte",
 di cui alla legge 9 marzo 1973, n.52.-"

Anno di effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A' I N L I R E	
				Interessi e spese	Capitale Totale
1974	\$ USA 7.500.000	4.361.250.000	4.171.971.750	518.893.090	518.893.090
1974	{ \$ USA { Frs.sv. 10.000.000 1.000.000	5.815.000.000 151.432.000	5.640.550.000 151.432.000	931.632.635 16.294.712	931.632.635 16.294.712
1974	Frs.sv. 4.500.000	681.444.000	647.187.660	142.260.087	142.260.087
1974	\$ USA 3.000.000	1.744.500.000	1.699.143.000	251.859.019	251.859.019
1974	{ D.M. { Frs.sv. 15.000.000 3.300.000	2.706.750.000 499.725.600	2.672.915.625 499.725.600	593.446.727 104.651.425	593.446.727 104.651.425
1974	D.M. 5.000.000	902.250.000	887.362.675	212.727.053	212.727.053
1974	\$ USA 2.000.000	1.163.000.000	1.145.555.000	205.907.828	205.907.828
1975	{ Frs.lux. { Frs.sv. 110.000.000 440.000	2.017.510.000 112.594.680	1.934.516.865 112.594.680	221.010.084 5.583.410	221.010.084 5.583.410
1975	D.M. 23.000.000	6.316.904.000	6.133.713.785	647.245.252	647.245.252
1975	Frs.sv. 6.000.000	1.541.406.000	1.518.284.910	183.082.445	183.082.445
1975	Frs.sv. 11.440.000	2.868.705.840	2.761.129.370	342.241.417	342.241.417
1975	{ \$ USA { Frs.sv. 12.500.000 1.250.000	7.896.362.500 313.451.250	7.754.227.974 313.451.250	1.190.729.051 18.742.617	1.190.729.051 18.742.617
1975	Fols. 12.500.000	3.270.862.500	3.200.538.955	411.683.715	411.683.715
1975	Frs.sv. 10.000.000	2.517.440.000	2.492.265.600	321.677.937	321.677.937
1975	Frs.sv. 6.000.000	1.493.700.000	1.486.231.500	190.873.005	190.873.005
1975	Frs.sv. 15.750.000	4.013.924.250	3.889.985.575	497.763.638	497.763.638
	TOTALE	50.388.212.620	49.112.783.974	7.008.305.147	7.008.305.147
	Capitale ammort.to	=			
	Capitale da amm.re	50.388.212.620			

Segue Allegato n. 10

Vd - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera -
 Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Programma
 di Interventi Straordinari, di cui alla legge 14 agosto 1974, n.377.-

Anno di effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale con tabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A ' I N L I R E	
				Interessi e spese	Capitale Totale
1975	Frs.sv. 9.000.000	2.294.433.000	2.294.433.000	285.987.664	285.987.664
1976	D.M. 22.000.000	5.805.866.000	5.639.818.230	-	-
	Frs.sv. 7.700.000	2.032.322.600	2.011.999.375	-	-
1976	Fols. 18.750.000	5.413.987.500	5.262.395.850	-	-
	Frs.sv. 12.500.000	3.710.437.500	3.710.437.500	-	-
1976	Frs.sv. 12.000.000	3.510.852.000	3.510.852.000	-	-
1976	\$ USA 6.900.000	5.294.618.400	5.122.543.300	-	-
	Frs.sv. 11.500.000	3.446.078.500	3.446.078.500	-	-
1976	Frs.sv. 12.000.000	4.170.372.000	4.021.350.705	-	-
1976	Frs.sv. 7.700.000	2.723.012.600	2.723.012.600	-	-
1976	Frs.sv. 7.425.000	2.575.183.050	2.575.183.050	-	-
1976	Frs.sv. 7.000.000	2.389.128.000	2.389.128.000	-	-
1976	Frs.sv. 10.000.000	3.432.780.000	3.330.410.040	-	-
1976	Frs.sv. 7.000.000	2.415.364.000	2.415.364.000	-	-
1976	Frs.sv. 9.000.000	3.185.262.000	3.145.446.225	-	-
	Totale	52.399.697.150	51.598.452.375	285.987.664	285.987.664
	Capitale ammort.to	-	-	-	-
	Capitale da amm.re	52.399.697.150	-	-	-

Segue Allegato n. 10

VI - PRESTITO CON L' I.M.I. - ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1970	\$ 100.000.000	62.500.000.000	-	-
	Totale	62.500.000.000	-	-
	Capitale ammort.to	62.500.000.000 (a)	-	-
	Capitale da amm.re	===		

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 63.662.500.000
 Differenza di cambio £. 1.162.500.000
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della ... £. 62.500.000.000
 assunzione del prestito.-

VII - MUTUO DI 125 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e conguagli valutari	Capitale
1970 (1° tranche)	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1970 (2° ")	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1971 (3° ")	\$ 35.000.000	21.875.000.000	-	-
Totale	\$ 125.000.000	78.125.000.000		
	Capitale ammort.to	(a) 78.125.000.000		
	Capitale da amm.re	-		

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 78.125.000.000
 Debito estinto al cambio ufficiale £. 74.813.445.000
 Differenza di cambio £. 3.311.555.000

Segue Allegato n. 10

VIII - PRESTITO OBBLIGAZIONARIO DI \$ 25.000.000 EMESSE ALL'ESTERO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammmodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A '	
			Interessi e spese	Capitale Totale
1971	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.550.000.000	830.104.078 2.380.104.078
Totale	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.550.000.000	830.104.078 2.380.104.078
Capitale ammortizzato		(a) 2.343.750.000		
Capitale da ammortizzare		13.281.250.000		
(a) Debito estinto al cambio ufficiale		£. 2.366.076.328		
Differenza di cambio		£. 22.326.328		
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito		£. 2.343.750.000		

IX - MUTUO DI 200 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN GRUPPO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammmodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A '	
			Interessi	Capitale Totale
1973	\$ 200.000.000	116.300.000.000	13.500.000.000	- 13.500.000.000
	Totale	116.300.000.000	13.500.000.000	- 13.500.000.000
	Capitale ammortizzato	(a) -		
	Capitale da amm.re	116.300.000.000		

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 10 anni. La somma verrà rimborsata in 5 annualità costanti, a partire dal 1979.-

Segue Allegato n. 10

X - Prestiti obbligazionari emessi per il finanziamento dei piani d'investimento
Legge 9 marzo 1973, n.52 e Legge 14 agosto 1974, n.377.-

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
Amm.ne Ferrovie dello Stato 8% - 1974-1984	70.000.000.000	64.400.000.000	5.000.000.000	5.000.000.000	10.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 1 ^a	100.000.000.000	92.000.000.000	9.400.000.000	6.000.000.000	15.400.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 2 ^a e 3 ^a	200.000.000.000	192.000.000.000	19.400.000.000	12.000.000.000	31.400.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1976-1986 - 1 ^a tr.	100.000.000.000	87.000.000.000	5.083.333.335(1)	- (2)	5.083.333.335
TOTALI	470.000.000.000	435.400.000.000	38.883.333.335	23.000.000.000	61.883.333.335
Capitale ammortizzato	28.000.000.000				
Capitale da ammortizzare	442.000.000.000				

(1) Compresi gli interessi passivi (diestimi) dalla data di sottoscrizione a quella di godimento delle obbligazioni (L.83.333.335).-

(2) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1°/7/77.-

Segue Allegato n. 10

R I E P I L O G O

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale amm.to	Capitale rimasto da amm.re	Annualità
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.	37.678.807.477	37.645.276.236	29.292.487.354	8.386.320.123	1.900.374.459
II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche.	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	746.728.750.000	1.004.471.250.000	138.346.577.500
III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere.	28.644.000.000	28.644.000.000	8.593.200.000	20.050.800.000	7.655.900.000
IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti.	38.750.000.000	38.701.436.431	17.367.625.000	21.382.375.000	6.420.000.000
V - Prestiti con la Società "EUROFIMA" di Basilea:					
a) in regime di noleggio-vendita;	16.824.635.239	16.824.635.239	13.278.014.466	3.546.620.773	3.078.468.661
b) in conto piano decennale;	48.272.419.990	47.563.329.763	13.258.183.938	35.014.236.052	19.708.940.381
c) in conto piano ponte;	50.388.212.620	49.112.783.574	--	50.388.212.620	7.008.305.147
d) in conto programma di interventi straordinari.	52.399.697.150	51.598.452.375	--	52.399.697.150	285.987.664
VI - Prestito con l'I.M.I. - Istituto Mobiliare Italiano.	62.500.000.000	62.500.000.000	62.500.000.000	--	--
VII - Mutuo di 125 milioni con un Consorzio di banche estere.	78.125.000.000	77.734.375.000	78.125.000.000	--	--
VIII- Prestito obbligazionario di \$ 25 milioni, emesso all'estero	15.625.000.000	15.160.468.750	2.343.750.000	13.281.250.000	2.380.104.078
IX - Mutuo di \$ 200milioni, accordato da un Gruppo di Banche estere	116.300.000.000	116.212.775.000	--	116.300.000.000	13.500.000.000
X - Prestiti obbligazionari emessi all'interno	470.000.000.000	435.400.000.000	28.000.000.000	442.000.000.000	61.883.333.335
	2.766.707.772.476	2.618.477.190.562	999.487.010.758	1.767.220.761.718	262.167.991.225

I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle (a) anticipazioni	A N N U A L I T A'		
		Interessi	Capitale	TOTALE
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295	299.951.646	114.722.254	414.673.900
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.363.197.608	484.538.745	1.847.736.353
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	2.070.811.105	736.054.864	2.806.865.969
1965 - 5,50%	164.108.902.352	8.012.548.215	2.650.415.682	10.662.963.897
Totali	242.127.862.645	11.746.508.574	3.985.731.545	15.732.240.119
Capitale ammortizzato	32.540.710.740			
Capitale da ammortizzare	209.587.151.905			

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale.-

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966 E 1967 (Legge n.127/1967), 1968 (Legge n. 280/1969), 1969 (Legge n.145/1971), 1970 (Legge n.986/1969) e 1971 (Legge n.206/1971).-

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
Ann.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1967-1987	150.000.000.000	140.250.000.000	6.300.000.000	6.000.000.000	12.300.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1968-1988	300.000.000.000	280.500.000.000	13.320.000.000	12.000.000.000	25.320.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1969-1989	200.000.000.000	187.600.000.000	9.360.000.000	8.000.000.000	17.360.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1970-1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	14.770.000.000	8.000.000.000	22.770.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1971-1986	370.000.000.000	341.300.000.000	20.597.500.000	19.500.000.000	40.097.500.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1972-1987	330.000.000.000	318.450.000.000	19.600.000.000	16.000.000.000	35.600.000.000
Ann.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1973-1988	256.000.000.000	247.040.000.000	16.030.000.000	12.000.000.000	28.030.000.000
Totali	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	99.977.500.000	81.500.000.000	181.477.500.000
Capitale ammortato	399.492.000.000				
Capitale da amm.re	1.456.508.000.000				

Segue Allegato n. 11

III - ANTICIPAZIONI DEL MINISTERO DEL TESORO A COPERTURA DEI DISAVANZI
DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1972, 1973, 1974, 1975 e 1976.-

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle anticipazioni	Annualità di interessi
1972 - 0,10%	608.007.198.895	608.007.198
1973 - 0,10%	692.990.492.512	692.990.492
1974 - 0,10%	774.211.395.380	762.346.708
1975 - 0,10%	701.313.573.000	601.719.360
1976 - 0,10%	799.450.928.100	170.721.092
TOTALI	3.575.973.587.887	2.835.784.850

R I E P I L O G O

T I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	32.540.710.740	209.587.151.905	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi si a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966-1967-1968-1969-1970-1971	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	399.492.000.000	1.456.508.000.000	181.477.500.000
III - Anticipazioni del Ministero del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1972-1973-1974, 1975 e 1976.-	3.575.973.587.887	3.575.973.587.887	=	3.575.973.587.887	2.835.784.850
T O T A L I	5.674.101.450.532	5.563.916.450.532	432.032.710.740	5.242.068.739.792	200.045.524.969

ALLEGATO N. 12

UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI

<u>Differenza per ragguaglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928:</u>			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
Variazioni:			
a) in aumento			
plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		16.154.993	
		<u>5.376.424.560</u>	
b) in diminuzione:			
- plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
- plus valore del piroscifo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
- plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	<u>3.982.323</u>	30.503.727	5.345.920.833
<u>Utili di capitale sulle partecipazioni</u>			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Larderello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		28.750.000	3.996.283.200
b) plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Larderello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	<u>6.945.106.359</u>	17.491.789.877	
- Società Termoelettrica Siciliana srl			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore della partecipazione	<u>2.000.000.000</u>	685.219.698	
- Consorzio elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	<u>3.660.000.000</u>	1.135.954.200	19.312.963.775
<u>Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere</u>			<u>3.311.555.000</u>
<u>Perdite e svalutazioni di capitale di Società a partecipazione F.S.</u>			<u>31.966.722.808</u>
- S.I.CON.		3.000.000	
- C.I.T.		5.361.727.728	
- I.N.T.		10.590.000.000	15.954.727.728
			<u>16.011.995.080</u>

PAGINA BIANCA