

A L L E G A T I

**AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

1 9 7 5

PAGINA BIANCA

ENTRATA

NUMERO	ESERCIZIO	C A P I T O L O	COMP	SOMME RISCOSE		SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOUERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
				VERSAE	RIMASTE DA VERSARE		VERSAE	RIMASTE DA VERSARE			
74 75 76		D E N O M I N A Z I O N E	RES	RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSAE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSAE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
1093	1093	OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONA LE	C	19757001011	19757001011	19757001011	19757001011			19757001011	
		1. Ritenute per sequestri e ces- sioni sulle competenze del personale dell'Azienda e de- gli incaricati	C	19336701282	740498805	18596202477	13.544.762.751		18596202477	19336701282	
		2. Ritenute per anticipazioni e addebiti	R	15807967443	14285261556	2263204592	20859407169		2263204592	15807967443	
		3. Recupero degli anticipi su- gli assegni di pensione	T	23290397479	23290397479	23290397479	23290397479		20859407169	23290397479	
		4. Recupero degli anticipi su- gli assegni vitalizi corri- sposti agli assunteri	C	20468000	20468000	20468000	20468000			20468000	
		5. Fondo del Dopolavoro ferro- viario (art. 40 L.668/1967)	T	951732653	951732653	951732653	951732653			951732653	
		6. Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive fami- glie	C	76757100925	76757100925	76757100925	76757100925			76757100925	
		7. Contributo dell'Azienda e ritenute al personale a fa- vore dell'I.N.A.	T	91958876	81447074	10511802	81447074		10511802	91958876	
			R	5755802	5755802	5755802	5755802		10511802	5755802	
			T		87202876		87202876				

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME RISCOSE				SOMME PREVISTE a	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE				MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f - g AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) n - o p - m
		VERSATE b	SOMME RISCOSE c	RIMASTE DA VERSARE d	TOTALE e-b+c+d		VERSATE h	SOMME RISCOSE i	RIMASTE DA VERSARE j	TOTALE m-h+i+j	
74	75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO b				RESIDUI AL 31 DICEMBRE q-d-h				
	8. Contributo dell'Azienda e ritenute al personale a favore dell'E.N.P.A.S. e delle Casse Marittime	C	92967034607	92590537208	376497399	92967034607	92590537208	376497399	92967034607		
		R	1649725381	1016813943	632911438	1649725381	1016813943	632911438	1649725381		
		T		93607351151	1009408837		93607351151	1009408837			
	9. Contributo dell'Azienda e ritenute a favore dell'INPS dell'INAM e della Cassa Nazionale Previdenza Marinaresca	C	4581857772	4581857772		4581857772	4581857772		4581857772		
		R	1402449530	1095898947	306550583	1402449530	1095898947	306550583	1402449530		
		T		5677756719	306550583		5677756719	306550583			
	10. GESCAL - Ritenute al personale	C	3030192848	3030192848		3030192848	3030192848		3030192848		
		R									
		T									
	11. Ente Nazionale Previdenza ed Assistenza Medici	C	144552977	144552977		144552977	144552977		144552977		
		R									
		T									
	12. Opera di Previdenza ed Assistenza per i ferrovieri dello Stato	C	73619048989	73619048989		73619048989	73619048989		73619048989		
		R									
		T									
	Ritenute a carico del personale e relativo contributo aziendale, nonché altre entrate dell'Azienda a favore dell'O.P.A.F.S.	C	314548047419	295564835741	18983211678	314548047419	295564835741	18983211678	314548047419		
		R	18865898156	15663231443	3202666713	18865898156	15663231443	3202666713	18865898156		
		T		311228067184	22185878391		311228067184	22185878391			
	TOTALE CAPITOLLO 1093										

C - COMPETENZA, R - RESIDUI, T - TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O D E N O M I N A Z I O N E	COMP.	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALE 0-b-c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f-o s-a
			a	b	VERSATE d	RIMASTE DA VERSARE c	VERSATE e	RIMASTE DA VERSARE f			
74	75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	VERSATE 0-b+h	RIMASTE DA VERSARE p-c+i	RIMASTE DA RISCOUTERE q-d+h	TOTALE m-h+i	AUMENTO DIMINUIZIONI (-) n. m o p q r s t		
	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI	C R T	640811883 86429680		54205246 86429680 628484926		98756637 98756637	640811883 86429680			
	1. Ministero di Grazia e Giustizia. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture lavori e trasporti in conto corrente	C R T	4473104952 1848008451		3192536952 1354503690 4547040542		1280568000 493504761 1774072761	4473104952 1848008451			
	3. Ministero della Difesa. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C R T	8567069458 2718992370		2532271839 2608358036 5240629875		5934797619 110634334 6045431953	8567069458 2718992370			
	4. Ministero della Difesa. Stralcio delle linee ex iugoslava. Recupero del disavanzo	R T	17589803				17589803 17589803	17589803			
	5. Ministero della Difesa. Stralcio esercizio delle linee ex-ugoslava in territorio albanese. Recupero del disavanzo	R T	39149350				39149350 39149350	39149350			

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUERE	T O T A L E.	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE I - o - AUMENTI O DIMINUIZIONI (+) n - m - g n - o - g - m
			a	b	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
74	75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	VERSATE	RIMASTE DA RISCOUERE	T O T A L E		
			COMP	RES	TOT						
1094	1094	1094									
	8.	Ministero delle Finanze. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	R	H	4370827259	2553042274	1817784985	4370827259		
						798499523	794914399	3685124	798499523		
							3347956673	1821370109			
	9.	Ministero delle Finanze. Cassazione IVA (DPR 633/72 e successive modificazioni)	C	H		202305597737	161037255972	41268341765	202305597737		
							161037255972	41268341765			
	10.	Ministero del Tesoro. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	R	H	571582479	60235904	511346575	571582479		
						94059858	94059858	511346575	94059858		
							154295762				
	11.	Ministero del Tesoro. Contabile del portafoglio. Pagamenti eseguiti in conto dell'Amministrazione ferroviaria	C	H		170453161850	170453161850		170453161850		
	12.	Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	R	H	11135266586	10529936686	605329900	11135266586		
						31556397334	31556397334	605329900	31556397334		
							42086334020				
	13.	Ministero della Marina Mercantile. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	R	H						

C - COMPETENZA, R - RESIDUI, T - TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	COMP	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	T O T A L E g-d-h-c-g	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
			b	g	a	b	c	d			
74	75	76	D E N O M I N A Z I O N E								
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSATE	VERSATE	VERSATE	VERSATE	VERSATE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		
			g	b	h	c	d	e	q-d-h	m-h+i	f-g-g n-g-m
1094	1094	1094	392660789	170677347	221983442	392660789	170677347	221983442	392660789		
			97606287	96885481	720806	97606287	96885481	720806	97606287		
				267562828	222704248		267562828	222704248			
			721118026			721118026			721118026		
			2584135970			2584135970			2584135970		
						3305253996			3305253996		
			24953085	23321316	1631769	24953085	23321316	1631769	24953085		
			370945	370945	1631769	370945	370945	1631769	370945		
				23692261			23692261				
			13795657	10401845	3393812	13795657	10401845	3393812	13795657		
			10729165	10729165		10729165	10729165		10729165		
				21131010			21131010				
			12721172196	12721172196		12721172196	12721172196		12721172196		
			2014423552	531056732	2014423552	2014423552	531056732	2014423552	2014423552		
			1657375376	531056732	1126318644	1657375376	531056732	1126318644	1657375376		
				531056732	3140742196		531056732	3140742196			
			521730767843	521730767843		521730767843	521730767843		521730767843		
				521730767843			521730767843				

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUOTERE	T O T A L E	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
		a	b	c	d	e	f			
74	75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	RIMASTE DA RISCOUOTERE	T O T A L E	T O T A L E	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-)	
			g	h	i	j	m-h+i	m-h+i	n-g	
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	RIMASTE DA RISCOUOTERE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		o-m	
				p-q+i	r-s+i	t-u+i			v-w	
	21. Imposte e tasse ritenute a terzi		706795262	706795262				706795262		
	22. Imposta generale sull'entrata		7871302	7871302				7871302		
	23. Regione autonoma della Sardegna. Reintegro delle spese, finanziarie dalla Regione, per la costruzione della quarta nave traghetto		4447323	4447323				4447323		
	24. Liquidazione attività e passività dell'ex gestione viveri "La Provvida"		157055635	157055635				157055635		
	25. Imposta sul valore aggiunto da versare all'Erario		8876487079	3374823299				8876487079		
	26. Partite in attesa della definitiva contabilizzazione ai conti di competenza		949731914318	3374823299				8876487079		
	TOTALE CAPITOLLO 1094		41666399747	889750774456				949731914318		
			41666399747	37290760955				41666399747		
			927041535411	927041535411				41666399747		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	COMP	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALE p-b+c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f-o g-s
			a	b	c	d	e			
74	75	76	RESIDUI AL 1° GENNAIO		RIMASTE DA VERSARE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALE m-h+i+l	AUMENTO DIMINUIZIONI (-) n-o p-q r-m
			g	h	i	j	k			
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE		RIMASTE DA VERSARE					
			p-c+h		q-d+i					
10951095	Gestione dei mandati di anticipazione	C	500000000	231912605			3060000	234972605	265027395	
		R	24841333	24841333				24841333		
		T		256753938			3060000			
	TOTALE CAPITOLLO 1095	C	500000000	231912605			3060000	234972605	265027395	
		R	24841333	24841333				24841333		
		T		256753938			3060000			
	TOTALE § 12	C	2685211903380	2591671032132			93275843853	2684946875985	265027395	
		R	64546591246	56880427224			7666264022	64546591246		
		T		2648551459356			100942107875			

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE e = o - d o d - o MAGGIORI O MINORI (-) SPESE PER DIFFERENZE 1 = - od -
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	
74	75	76									
1096	1096	1096									
		§ 12 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE									
		Operazioni attinenti ai trasporti									
		1. Restituzione di depositi a garanzia	C	31245224251		25616889975		5628334276		31245224251	
			R	2771258849		2771258849		2771258849		2771258849	
			T			2838814824		5628334276			
		2. Pagamento di assegni sulle merci	C	45681340602		43160416399		2520924203		45681340602	
			R	5255051328		5255051328		2520924203		5255051328	
			T			4841546727		2520924203			
		3. Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni	C	7500000000		8908166989		16408166989		7500000000	
			R	14973764194		14973764194		16408166989		14973764194	
			T			6065597205		16408166989			
		4. Erogazione delle tasse di consegna a domicilio	C	3202823604		3202823604				3202823604	
			T			3202823604					
		5. Addebiti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	C	1332802553186		1332802553186				1332802553186	
			T			1332802553186					
		6. Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti	C	1420431941643		1395874516175		24557425468		1420431941643	
			R	23000074371		23000074371		24557425468		23000074371	
			T			1418874590546		24557425468			
		TOTALI CAPITOLO 1096									

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) BRESSE e = a - d o d - o RISERVE A CARICARE (+) PREVISIONI SPECIALI (-)= - od -		
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	0	1	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	a	b	c	d	e	f			
74	75	76													
1097	1097	1097	C	R	T	C	R	T	C	R	T	C	R	T	
		9. Versamento all'INPS e all'INAM e alla Cassa Nazionale Previdenza Marinara delle ritenute e dei contributi	4581857772	330460479	3738755949	3408295470	330460479	3738755949	1173562302	1173562302		4581857772	330460479		
		10. GESCAL - Versamento delle ritenute al personale	3030192848	1422428412	4222428412	2800000000	1422428412	4222428412	230192848	230192848		3030192848	1422428412		
		11. ENPAM - Versamento delle ritenute e del contributo aziendale	144552977	23049983	74590480	51540497	23049983	74590480	92912480	92912480		144552977	23049983		
		12. Opera di Previdenza e di Assistenza per i ferrovieri dello Stato	73619048989			68355649901	68355649901		5263399088	5263399088		73619048989			
		TOTALI CAPITOLO 1097	314548047419	17775755553	290025997586	272255050125	17770947461	290025997586	42292997294	42292997294		314548047419	17775755553		
1098	1098	Lavori forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche amministrazioni e di privati	640811883	741068500	750190044	609121544	741068500	750190044	31690339	31690339		640811883	741068500		
		1. Ministero di Grazia e Giustizia. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	4473104952	6923296810	3578325730	1280680000	2297757730	3578325730	3192536952	3192536952		4473104952	6923296810		
		2. Ministero dei Lavori Pubblici. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente							7818076032	7818076032					

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			TOTALE		ECONOMIE O ABBONDI (-) ESSE e = o - d o d - e RISERVE O RESIDUI (+) PER ABBONDIAMENTI SPECIALI l = - od -		
			0	1	2	b	g	m = b + g	c	h	n = c + h	d = b + c	l = g + h			
74	75	76														
1098	1098	1098	3.	CR	TI	Ministero della Difesa. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente	8567069458	100538930	8564184359	7818501	8572002860	2888099	92720429	95603528	8567069458	100538930
			4.			Ministero della Difesa. Stralcio eser- cizio delle linee ex iugoslave'										
			5.			Ministero della Difesa. Stralcio eser- cizio delle linee ex iugoslave in ter- ritorio albanese										
			8.			Ministero delle Finanze. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente	4370827259		4370827259		4370827259				4370827259	
			9.			Ministero delle Finanze. Gestione IVA (DPR 633/72 e successive modificazioni)	202305597737		202305597737		202305597737				202305597737	
			10.			Ministero del Tesoro. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente	571582479		571582479		571582479				571582479	
			11.			Ministero del Tesoro. Contabile del Portafoglio. Rimborso di pagamenti ese- guiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria	170453161850	14843403018	123530567817	14843403018	138373970835	46922594033			170453161850	14843403018
			12.			Ministero delle Poste e delle Teleco- municazioni. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	11135266586	328723406	10189272873	122586885	10311859758	945993713	206136521	1152130234	11135266586	328723406
			13.			Ministero della Marina Mercantile. Spe- se per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente										

Allegato n. 2

Prodotti della rete ferroviaria e della
navigazione con navi-traghetto distinta
mente per gestione.

A) Viaggiatori	L. 394.993.294.844
B) Bagagli	" 4.202.257.635
C) Merci	" 246.454.726.767
	<hr/>
	L. 645.650.279.246
	<hr/> <hr/>

A L L E G A T O N. 3

FERROVIE DELLO STATO

RENDICONTO GENERALE
per l'anno finanziario 1975ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE A FAR FRONTE
ALLE SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI
RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DAL-
LA GUERRA.

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975	
		Capitoli	
(a)			
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:	18.986.271.513	--	18.986.271.513
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee.	25.900.000	--	25.900.000
- per la navigazione	636.223.143	--	636.223.143
- per completare la dotazione di magazzino.	25.000.000	--	25.000.000
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908			
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:	9.000.000.000	--	9.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95	1.000.000.000	--	1.000.000.000
- legge 3 Novembre 1948, n.1349	7.500.000.000	--	7.500.000.000
- legge 11 Marzo 1953, n.187			
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:	2.500.000.000	--	2.500.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n.329			

(a) Per effetto dell'articolo 12 della Legge 21 Giugno 1942, n.682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 Giugno 1941, per L. 808.191.034 .="

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975	
		Capitoli	
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483	10.000.000.000	--	10.000.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378	10.000.000.000	--	10.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133	45.000.000.000 (a)	--	45.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n.9	40.000.000.000	--	40.000.000.000
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n.186	50.000.000.000	--	50.000.000.000
- legge 23 ottobre 1948, n.1255	70.000.000.000	--	70.000.000.000
- legge 31 ottobre 1949, n.776	57.000.000.000	--	57.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n.187	73.922.000.000	--	73.922.000.000
- legge 10 agosto 1950, N.743	38.000.000.000	--	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art.1 della legge 3 agosto 1949, n.508 e art.2 della legge 23 febbraio 1950, n.55) per spese di ricostruzione.....	16.800.000.000	--	16.800.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili:			
- legge 27 dicembre 1952, n.2993	18.800.000.000	--	18.800.000.000
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:			
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di Risparmio di Torino).....	50.000.000	--	50.000.000
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472	1.080.000.000	--	1.080.000.000

(a) Di cui L. 8.000.000.000 destinate alla ricostruzione della dotazione di magazzino, in base all'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133.

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975	
		Capitoli	
- Legge 26 agosto 1949, n.630	22.750.000.000	--	22.750.000.000
- Legge 11 giugno 1950, n.360	24.000.000.000	--	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patrimoniale e di ristorino :			
- Legge 30 ottobre 1952, n.1324	36.401.532.252	--	36.401.532.252
- Legge 31 ottobre 1953, n.831	36.019.634.612	--	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n.1273	35.985.157.337	--	35.985.157.337
- Legge 9 novembre 1955, n.1066	35.745.350.244	--	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (Legge 5 maggio 1956, n.532)	28.644.000.000	--	28.644.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947 n.112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n.655)	400.000.000	--	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:			
- Legge 9 aprile 1953, n.297 (artt. 3 e 2)	3.700.000.000	--	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allacciamento della stazione stessa per la linea di Monza:			
- Legge 7 maggio 1954, n.208	5.500.000.000	--	5.500.000.000

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975	
	Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:			
- Legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12).....	5.800.000.000	--	5.800.000.000
- Legge 21 marzo 1958, n.298	10.000.000.000	--	10.000.000.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle F.S.:			
- Legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3).....	125.000.000.000	--	125.000.000.000
- Legge 18 dicembre 1959, n.1142 (art.3).....	150.000.000.000	--	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-R.C. e Ancona-Pescaia (legge 24 luglio 1959, n.622, art.25).....	24.000.000.000	--	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:			
- Legge 27 aprile 1962, n.211	800.000.000.000	--	800.000.000.000
- Legge 6 agosto 1967, n.688	150.000.000.000	--	150.000.000.000
- Legge 28 marzo 1968, n.374	100.000.000.000	--	100.000.000.000
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7 comma 11)....	450.000.000.000	--	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:			
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7).....	200.000.000.000	--	200.000.000.000
- Legge 5 agosto 1975, n.409	--	50.000.000.000	50.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52, art.6).....	275.000.000.000	614	400.000.000.000
Somma versata dal Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n.369).	--	536	5.500.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle F.S. (Legge 14.8.74 n.377).	--	260.000.000.000	260.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:			
- Legge 12 giugn. 1955, n.538	195.700.000	--	195.700.000

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975	
		Capitoli	
Somme versate dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia:			
- Legge 27 luglio 1967, n.635	5.000.000.000	--	5.000.000.000
- Legge 30 giugno 1971, n.510	1.700.000.000	--	1.700.000.000
- Legge 12 maggio 1975, n.158	--	511	6.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.69 n.969).	1.000.000.000	--	1.000.000.000
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bi-lancio:			
- per migliorie alle linee ed ai rotabili (Legge 19 aprile 1906, n.127 e 23 dicembre 1906, n.238)....	25.807.849	--	25.807.849
- per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n.57).....	37.000.000	--	37.000.000
- per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze dei fabbricati e degli impianti fissi	568.167.300.000	511	734.547.300.000
- per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	224.948.199.825	511	278.468.199.825
- per il rinnovamento del materiale di esercizio	25.585.000.000	511	34.685.000.000
- per contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti:			
a) per migliorie alle linee ed agli impianti.....	4.596.210.165	--	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale	23.274.500.000	--	23.274.500.000
- per accantonamento impianto elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento	245.000.000	--	245.000.000
Assegnazione a carico della Gestione delle officine per il rinnovamento:			
a) degli autoveicoli	2.382.879.335	514	2.508.713.551
b) del materiale di esercizio	22.631.589.576	514	26.505.755.360
(a) Di cui L.237.122.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e L.41.345.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".			

SEGUE ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905-1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975		
		Capitoli		Importi
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche.....	20.794.147.280	--	--	20.794.147.280
Per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art.2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n.1932).....	133.462.518	--	--	133.462.518
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451).....	2.742.530.517	--	--	2.742.530.517
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21.6.1942, n.682).	1.000.000.000	--	--	1.000.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relative alla elettrificazione delle linee (legge 30.6.1943, n.541).	3.000.000.000 (a)	--	--	3.000.000.000
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n.187):				
- per le migliori alle linee ed agli impianti.....	1.000.000.000	--	--	1.000.000.000
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.....	1.000.000.000	--	--	1.000.000.000
- per aumenti di carattere patrimoniale	13.000.000.000	--	--	13.000.000.000
Per quota di partecipazione al capitale sociale di enti e società:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n.532 del 30 giugno 1947.....	179.136.000	--	--	179.136.000
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n.104647/109017	40.000.000	--	--	40.000.000

(a) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto dall'articolo 8 della legge n.541 del 30 giugno 1943:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1.620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n.728.

segue ALLEGATO N.3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1974	Anno finanziario 1975		
		Capitoli	Importo	
Entrate varie:				
- per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203).....	4.000.000	--	--	4.000.000
- per utile della gestione carboni, destinato all'aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439).....	200.000.000	--	--	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (art.13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n.1078 e art.8 della legge 28 settembre 1940, n.1379).....	478.832.775	--	--	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residui di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926, n.1937, 3.4.1928, n.710 e 21.6.1928 n.1532.	545.500.000	--	--	545.500.000
- per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniali (legge n.61 del 18.3.1954).....	5.346.952.175	--	--	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi:				
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimoniali	208.368.237.512	501 e 513	12.157.547.433	220.525.784.945
b) in dipendenza della realizzazione dei capitali investiti nelle partecipazioni	9.985.000.000	--	--	9.985.000.000
- di lavori di ricostruzione	16.505.053.221	--	--	16.505.053.221
T O T A L E	4.153.383.107.849	--	691.657.547.433	4.845.040.655.282

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1975
FERROVIE DELLO STATO
ALLEGATO N.4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n.137	95.000.000	--	--	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n.127	187.000.000	16.791.094	--	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n.362 (aumento della dotazione di magazzino).....	20.000.000	--	--	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n.638	610.000.000	9.016.755	--	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n.429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909, n.372): - Art.22, comma 1): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30.6.1914(a) - Art.22, comma 3): fornitura carrozze postali e cellulari.....	824.981.922	--	--	834.981.922
Legge 5 aprile 1903, n.111 (naviglio).....	10.000.000	--	--	10.000.000
Legge 13 luglio 1910, n.466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908).....	15.000.000	--	--	15.000.000
Legge 13 aprile 1911, n.310 (Acquisto di 4.000 carri).	25.000.000	--	--	25.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n.957 (aumento della dotazione di magazzino).....	28.000.000	--	--	28.000.000
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n.1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale e di piroscafi).....	23.066.286	--	--	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n.1637 (ulteriori spese straordinarie).....	104.000.000	--	--	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n.330 (ulteriori spese straordinarie).....	60.000.000	--	--	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n.1343 (ulteriori spese straordinarie).....	40.000.000	--	--	40.000.000
	100.000.000	--	--	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entr.div.	T O T A L I
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n.1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra).....	380.000.000	--	--	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n.1698 e 9 marzo 1919, n.361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19/1922-23).....	1.800.000.000	--	--	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n.57 (provvedimento per la elettrificazione delle linee ferroviarie).....	--	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n.597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie)	800.000.000	--	--	800.000.000
Legge di bilancio 1921/22 (aumento dotazione di magazzino).....	160.000.000	--	--	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n.1298 acquisto locomotori elettrici).....	160.000.000	--	--	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio).....	440.000.000	--	--	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde).....	92.000.000	--	--	92.000.000
Legge di bilancio 1922/23 (aumento di dotazione di magazzino).....	160.000.000	--	--	160.000.000
Legge di bilancio 1923/24 (aumento dotazione di magazzino).....	140.000.000	--	--	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati della Amministrazione in Alto Adige).....	--	--	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n.169 (ulteriori spese patrimoniali).....	400.000.000	--	--	400.000.000

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni).	47.000.000	--	--	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile).....	50.000.000	--	--	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile).....	134.000.000	--	--	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano).....	260.000.000	--	--	260.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino).....	100.000.000	--	--	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero).....	60.000.000	--	--	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il bilancio n. 1° luglio 1925/30 giugno 1927).....	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	3.067.000.000 (a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino).....	--	--	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno).....	12.000.000	--	--	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni).....	1.500.000	--	--	1.500.000

(a) - D'accordo tra i Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044. = Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e L. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925/26 e 1926/27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 43, art. 7, l'anzidetta somma di L. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	TOTALI
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n.1937	50.000.000	--	--	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n.554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30).....	630.000.000	--	--	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n.710	25.000.000	--	--	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n.1532	50.000.000	--	--	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472 (estensione della trazione elettrica).....	--	--	(a) 1.080.000.000	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n.1078 e 28 settembre 1940, n.1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinate ai miglioramenti del materiale rotabile).....	--	--	--	--
Esercizi	--	--	--	--
(dal 1935-36 al 1940-41	--	--	478.832.775	780.380.403
(dal 1941-42 al 1944-45	--	--	301.547.628	
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451 e legge 21 giugno 1942, n.682 (miglioramenti ed aumenti di caratteri patrimoniale).....	--	(b) 7.000.000.000	--	7.000.000.000

(a) In dipendenza dell'art.8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati:

milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932 n.1472;
 milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
 milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 20 maggio 1940, n.728.

(b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° Luglio 1938, n.2; 25 giugno 1939, n.3563 e 4 settembre 1941 n.1692.

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive Lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L. 3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali	542.000.000
Avanzo di gestione	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali"	191.808.966

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Legge 30 giugno 1943, n.541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n.1472; 7 agosto 1936, n.1620 e 30 maggio 1940, n.728).....	--	(a) 3.000.000.000	--	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n.682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale).....	--	808.191.034	--	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945 n.329	2.500.000.000	--	--	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483	10.000.000.000	--	--	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378	10.000.000.000	--	--	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n.112304 emanato in applicazione dell'articolo 4 del decreto-legislativo del Cipo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n.655	400.000.000	--	--	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali).....	9.000.000.000	--	--	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133	45.000.000.000	--	--	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n.728.

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n.9	40.000.000.000	--	--	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n.532 (per lavori patrimoniali).....	10.000.000.000	--	--	10.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n.1255	70.000.000.000	--	--	70.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n.186	50.000.000.000	--	--	50.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n.1329 (per la costruzione di alloggi patrimoniali).....	1.000.000.000	--	--	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n.776	57.000.000.000	--	--	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n.743	38.000.000.000	--	--	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n.508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n.55).....	16.800.000.000	--	--	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n.630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche che per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale).....	--	--	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n.360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per la estensione della elettrificazione e, per il ripristino degli impianti elettrici).....	--	--	37.650.000.000	37.650.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:	--	--	36.401.532.252	36.401.532.252
i - Legge 30 giugno 1952, n.324	--	--	36.019.634.612	36.019.634.612
- Legge 9 aprile 1953, n.297	--	--	35.985.157.337	35.985.157.337
- Legge 24 dicembre 1954, n.1273	--	--	35.745.350.244	35.745.350.244
- Legge 9 novembre 1955, n.1066	--	--	--	--

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (Legge 5 maggio 1956, n.532).....	--	--	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n.187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione).....	81.422.000.000	--	--	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli: - Legge 9 aprile 1953, n.297 (art.2 e 3).....	3.700.000.000	--	--	3.700.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova: - Legge 7 maggio 1954, n.208	5.500.000.000	--	--	5.500.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste: - Legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12).....	5.800.000.000	--	--	5.800.000.000
Somma da prevedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n.298).....	10.000.000.000	--	--	10.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei retabili (legge 27 dicembre 1952, n.2992).....	18.800.000.000	--	--	18.800.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature (legge 12 giugno 1955, n.538).....	195.700.000	--	--	195.700.000

SEGUE ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della Rete, da finanziate con operazioni di credito:				
a) legge 21 marzo 1958, n.289	--	--	125.000.000.000	125.000.000.000
b) legge 18 dicembre 1959, n.1142	--	--	150.000.000.000	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona -Pescara (legge 24 luglio 1959, n.622 - art.25).....	24.000.000.000	--	--	24.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano Decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:				
a) legge 27 aprile 1962, n.211	--	--	800.000.000.000	800.000.000.000
b) legge 6 agosto 1967, n.688	--	--	150.000.000.000	150.000.000.000
c) legge 28 marzo 1969, n.374	--	--	100.000.000.000	100.000.000.000
d) articolo 7 legge 25 ottobre 1968, n.1089	--	--	450.000.000.000	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7).....	--	--	200.000.000.000	200.000.000.000
- legge 5 agosto 1975, n.409	--	--	200.000.000.000	200.000.000.000
Sovvenzione del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breiz sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici - legge 27 luglio 1967 n.635....	5.000.000.000	--	--	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n.510	1.700.000.000	--	--	1.700.000.000
- legge 12 maggio 1975, n.158	--	12.000.000.000	--	12.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52).....	--	--	400.000.000.000	400.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n.369).....	8.000.000.000	--	--	8.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle Ferrovie dello Stato (legge 14 agosto 1974, n.377).....	--	--	2.000.000.000.000	2.000.000.000.000

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969).....	1.000.000.000	--	--	1.000.000.000
Assegnazione a carico delle spese correnti del bilancio:				
1) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio.....	--	210.112.539.308		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187	--	1.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956 n.1337	--	50.000.000.000	(a)	276.112.539.308
d) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n.1142 - art.2	--	15.000.000.000		
2) Per le migliori alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	--	4.428.210.165	(a)	5.428.210.165
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187	--	1.000.000.000		

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
3) Per rinnovamenti e aumenti patrimoniali:	--	758.470.555.360	(a)	831.470.555.360
a) per contributo ordinario dell'esercizio.....	--	13.000.000.000		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187	--			
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, utilizzati anticipatamente dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n.289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n.1142	--	60.000.000.000		
4) Per l'impianto idroelettrico di Bressanone.....	--	245.000.000	--	245.000.000
5) Per partecipazione al capitale sociale di enti e società	--	219.136.000	--	219.136.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli	--	2.508.713.551	--	2.508.713.551
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	--	20.794.147.280	--	20.794.147.280

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	L. 279.468.199.825
Migliorie alle linee ed agli impianti	5.596.210.165
Rinnovamenti e aumenti di carattere patrimoniale	790.083.555.360
Rinnovamento degli autoveicoli	1.829.422.913
Avanzo di gestione	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	191.808.966

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale	--	--	5.346.952.175	5.346.952.175
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1974:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	--	--	208.066.689.884	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	--	--	9.985.000.000	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione	--	--	16.505.053.221	246.714.290.538
- anno finanziario 1975:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	--	--	12.157.547.433	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	--	--	--	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione	--	--	--	
TOTALI	535.744.785.690	1.159.782.763.065	5.048.821.297.561	6.744.348.846.316
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimasto da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21.6.1942, n.682)	808.191.034	--	--	808.191.034
TOTALI	534.936.594.656	1.159.782.763.065	5.048.821.297.561	6.743.540.655.282

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1975

ALLEGATO N. 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E
INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei pro- grammi spe- cifici de- liberati dal 1.7. 1905 al 31. 12.1974	Anno finanziario 1975		Ammontare dei pro- grammi spe- cifici de- liberati dal 1.7. 1905 al 31.12.1975	Somme pagate dal 1. 7.1905 al 31. 12.74	Somme pagate nell'an- no fi- nanzia- rio 1975	TOTALE delle som- me pagate dal 1.7. 1905 al 31.12.75
		Ammontare dei pro- grammi spe- cifici de- liberati	Economie ve- rificate si in sede di liquidaz. finale e re- golarizz. diverse				
Spese di primo impianto.....	4	--	--	4	4	--	4
Materiale di navigazione	24	--	--	24	24	--	24
Noleggio di materiale rotabile e copertoni.	18	--	--	18	18	--	18
Integrazione deficiente manutenzione	23	--	--	23	23	--	23
Spese per il terremoto del 28.12.1908	25	--	--	25	25	--	25
Aumento della dotazione di magazzino	836	--	--	836	836	--	836
Spese per rinnovamenti e per migliorie finan- ziate con le assegnazioni a carico delle spe- se correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
1) Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi	796.577	129.714	2.098	924.193	697.194	81.825	779.019
2) Materiale rotabile e navi-traghetto:							
a) in aumento patrimoniale	10.460	--	--	10.460	213.898	17.542	231.440
b) in conto rinnovamento	238.428	50.285	543	288.170			
3) Materiale di esercizio	77.477	13.197	7	90.667	65.414	6.893	72.307
Spese per la costruzione e l'acquisto di ca- se per i ferrovieri in conto patrimoniale..	17.481	--	1	17.480	17.425	1	17.426
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26.3.1955, n.173).....	5.280	--	--	5.280	5.274	--	5.274
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	28.519	--	--	28.519	28.423	49	28.472
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Cre- dito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30.10.52, n.1324, 31.10.53 n.831, 21. 12.54 n.1273 e 9.11.55 n.1066	99.387	--	18	99.369	99.186	12	99.198
Spese per l'esecuzione del Piano quinquenna- le di ammodernamento e di potenziamento del- la rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21.3. 1958 n.289 e 18.12.1959 n.1142	269.965	--	43	269.922	269.557	361	269.918
Spese per l'esecuzione del Piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27.4.62 n.211).....	1487.014	10.481	5.249	1.492.246	1297.763	57.041	1354.804

segue ALLEGATO N.5

Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25.10.1968, n.1089 e legge 5 agosto 1975, n.409).....	200.000	20.910	--	220.910	167.752	4.905	172.657
Spese per l'esecuzione di un programma straordinario di intervento per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9.3.1973 n.52).....	335.783	21.871	60.976	296.678	58.270	85.681	143.951
Spese per l'esecuzione di un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 14.8.1974 n.377).....	--	978.565	10	978.555	--	58.626	58.626
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	15.865	2.800	5	18.660	9.204	4.795	13.999
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969).....	1.000	--	--	1.000	1.000	--	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio della linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59 n.622).	23.962	--	1	23.961	23.927	1	23.928
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21.3.58 n.298)	9.435	--	1	9.434	8.996	-	8.996
	3.617.563	1.227.823	68.952	4.776.434	2964.213	317.732	3.281.945

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1975

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI
E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI
PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

D E N O M I N A Z I O N E	(in milioni di lire)					
	Ammontare dei program- mi specifici deliberati al 31.12.1974	Anno finanziario 1975 Ammontare dei program- mi specifici deliberati ti	Ammontare del programmi spe- cifici dell'i- berati dal- 1.1.7.1905 al 31. dicem- bre 1975	Somme paga- te dal 1° lu- glio 1905 al 31 dicembre 1974	Somme pagate nell'anno fi- nanziario 1975	T O T A L E delle somme pa- gate dal 1° lu- glio 1905 al 31. 12.1975
Materiale rotabile e navi traghetto	1.164.724	768.826	1.932.341	982.760	118.077	1.100.837
Materiale d'esercizio in aumento pa- trimoniale.....	123.111	17.727	140.370	103.717	8.485	112.202
Armamento, corpo stradale, ponti, gal- lerie e fabbricati.....	1.872.433	313.739	2.129.570	1.516.542	139.769	1.656.311
Impianti di elettrificazione, illumina- zione e f.m., segnalamento, sicurez- za, telegrafonici.....	355.952	124.410	469.786	269.156	45.875	315.031
Aumento di dotazione di magazzino.....	836	- - -	836	836	- - -	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società.....	30.615	2.800	33.410	23.953	4.795	28.748
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto pa- trimoniale.....	69.892	321	70.121	67.249	731	67.980
	3.617.563	1.227.823	4.776.434	2.964.213	317.732	3.281.945

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE
DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE
SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

	(in milioni di lire)				TOTALE delle somme pagate dal 1° 7.1944 al 31.12. 1975
	Ammontare dei program- mi specifici deliberati dal 1.7. 1944 al 31. 12. 1974	Ammontare dei program- mi specifici deliberati dal 1.7. 1944 al 31. 12. 1974	Ammontare del programmi spe- cifici deli- berati dal 1.7.1944 al 31.12.1975	Somme paga- te al 31 dicembre 1974	
.D E N O M I N A Z I O N E					
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materia- le mobile finanziato con le somme provenienti dal "Fon- do lire E.R.P."	16.800	—	16.800	—	16.800
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabi- le finanziate con la sovvenzione straordinaria del Teso- ro (Legge 27/12/1952, n. 2993)	18.800	—	18.800	—	18.800
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.267	—	427.267	—	427.267
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territo- rio di Trieste (Legge 26.3.1955, n. 173)	473	—	473	—	473
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pub- bliche ai sensi delle leggi 30.10.1952, n. 1324, 31.10. 1953, n. 831, 24.12.1954, n. 1273 e 9.11.1955, n. 1066	44.702	—	44.702	—	44.644
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammo- dannamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21.3.1958, n. 289 e 18.12.1959, n. 1142	4.874	—	4.874	—	4.874
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel terri- torio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (Legge 21.3.1958, n. 298)	548	—	548	—	548
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cu- me-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici (Leggi 27 luglio 1967, n. 635, 30 giugno 1971, n. 510 e 5 agosto 1975, n. 158)	2.343	6.000	8.343	173	1.205
T O T A L E	515.807	6.000	521.807	173	514.611

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1975

SEGUÈ ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE
DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE
SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROBLEMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

D E N O M I N A Z I O N E	Anno finanziario 1975				Somme pagate al 31 dicembre 1974	Somme pagate nell'anno finanziario 1975	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1975
	Ammontare dei programmi specifici del 1° luglio 1944 al 31.12.1974	Ammontare dei programmi specifici deliberati.	Ammontare dei programmi verificati in sede di liquidazione finale e regolarizz. diverse	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.1944 al 31.12.1975			
Materiale rotabile e navi traghetto	255.155	--	--	255.155	255.024	--	255.024
Materiale d'esercizio	17.957	--	--	17.957	17.955	--	17.955
Lavori alle linee e agli impianti	190.869	--	--	190.869	189.778	173	189.951
Lavori di elettrificazione delle linee	15.312	--	--	15.312	15.167	--	15.167
Scorte di magazzino	36.514	--	--	36.514	36.514	--	36.514
Linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia (in territorio francese)	--	6.000	--	6.000	--	--	--
T O T A L E	515.807	6.000	--	521.807	514.438	173	514.611

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1975

<u>A T T I V I T A'</u>		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		2.100.515.830.840
MEZZI D'ESERCIZIO:		
Materiale rotabile	1.301.484.910.561	
Navi traghetto	41.642.468.502	
Materiale d'esercizio	103.052.959.970	1.446.180.339.033
MATERIALI DI SCORTA		370.919.508.279
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		7.004.854.339
PARTECIPAZIONI		10.506.595.973
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:		
Disponibili	395.664.414.923	
Vincolati a particolari destinazioni	90.759.444.821	486.423.859.744
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2.265.413.093
CREDITI DIVERSI		230.300.496.932
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		104.448.530.970
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		148.972.786.039
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA con prestiti A LUNGO TER- MINE DA AMMORTIZZARE:		
Prestiti contratti	4.210.350.864.882	
Prestiti da contrarre	429.152.380.130	4.639.503.245.012
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
Fondi già provveduti, da erogare	192.412.208.603	
Fondi da provvedere:		
- Mutui autorizzati, da contrarre	558.984.185.288	
- Sovvenzioni del Tesoro, da ri- scuotere	558.984.185.288	751.396.393.891
		<u>10.298.437.854.145</u>

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL

31 DICEMBRE 1975

<u>P A S S I V I T A'</u>		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:		
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio	154.475.382.677	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrim.	750.495.552.165	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese ricostruzione dei danni di guerra	<u>496.630.599.784</u>	1.401.601.534.626
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		715.676.631.232
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		99.867.758.013
UTILI E PIU' VALENZE PATRIMONIALI		18.611.995.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Anticipazioni del Tesoro	9.799.703.328	
- Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere pubbliche	1.072.858.000.000	
- Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	22.915.200.000	
- Mutui con la Banca Europea per gli investimenti	23.761.437.500	
- Mutui con l'Istituto Mobiliare Italiano	---	
- Mutui con l'Eurofima	99.749.840.633	
- Prestiti obbligazionari	365.000.000.000	
- Prestiti obbligazionari emessi all'estero	14.062.500.000	
- Mutuo di 200 milioni di \$ con un gruppo di banche estere	116.300.000.000	
- Altri mutui	<u>88.845.748</u>	1.724.535.527.209
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:		
- Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	213.572.883.450	
- Prestiti obbligazionari	1.538.008.000.000	
- Anticipazioni del Tesoro	<u>2.458.769.981.432</u>	4.210.350.864.882
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZE		14.404.921.902
DEBITI DIVERSI		678.644.704.617
FONDI DI RISERVA ED ACCANTONAMENTI DIVERSI:		
- Fondi rinnovamento linea, materiale rotabile e di esercizio	342.024.215.816	
- Fondi manutenz. linea, materiale rotabile e di esercizio e case economiche	37.178.524.563	
- Fondo di riserva per le spese impreviste	500.000.000	
- Fondo riserva gestione case economiche	398.126.694	
- Fondo rischi di mare e oscillazione prezzi per la gestione delle scorte	<u>11.212.996.532</u>	391.313.863.605
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		275.243.577.862
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		<u>751.396.393.891</u>
		<u>10.298.437.854.145</u>

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1975
CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	C o n s i s t e n z a		Variazioni avvenute nel 1975		Consistenza al 31.12.1975
	al 31 dicem. 1974		in più	in meno	
Linee, impianti e fabbricati	1.922.356.793.964		178.159.036.876	-	2.100.515.830.840
Mezzi diversi di esercizio	1.326.469.041.186		119.711.297.847	-	1.446.180.339.033
Materiali di scorta	254.915.417.480		116.004.090.799	-	370.919.508.279
Lavori in corso presso le officine	6.651.895.154		352.959.185	-	7.004.854.339
Partecipazioni	9.436.595.973		1.070.000.000	-	10.506.595.973
Depositi in tesoreria e presso ban- che	889.529.688.141		-	403.105.828.397	486.423.859.744
Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi	2.290.741.526			25.328.433	2.265.413.093
Crediti diversi	181.114.679.518		49.185.817.414	-	230.300.496.932
Ratei attivi e partite diverse in corso di regolazione	73.293.901.076		31.154.629.894	-	104.448.530.970
Perdite e spese per il collocamen- to dei mutui destinati al finan- ziamento di spese patrimoniali.....	134.331.905.197		14.640.880.842	-	148.972.786.039
Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabi- lito la copertura con prestiti a lungo termine, da ammortizzare.....	3.669.561.866.410		969.941.378.602	-	4.639.503.245.012
Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali	509.160.340.776		242.236.053.115	-	751.396.393.891
	8.979.112.866.401		1.722.456.144.574	403.131.156.830	10.298.437.854.145

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1975

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERC. PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al		Variazioni avvenute nel 1975		Consistenza al
	31.12.1974		in più	in meno	
Dotazione in linee e mezzi di esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato	1.244.745.947.054		156.855.587.572	-	1.401.601.534.626
Linee di proprietà privata ...	1.284.440.341		-	-	1.284.440.341
Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi	15.505.640.885		-	-	15.505.640.885
Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali	606.563.033.148		109.113.598.084	-	715.676.631.232
Utili e plus valenze patrimoniali	22.336.995.080		-	3.725.000.000	18.611.995.080
Mezzi d'esercizio impiegato per l'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali	98.673.750.817		1.194.007.196	-	99.867.758.013
Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali	1.635.831.749.645		88.703.777.564	-	1.724.535.527.209
Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione	3.605.776.231.537		604.574.633.345	-	4.210.350.864.882
Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza	57.470.827.617		-	43.065.905.715	14.404.921.902
Debiti diversi	633.399.384.645		45.245.319.972	-	678.644.704.617
Fondi di riserva e accantonamenti diversi	261.372.198.799		129.941.664.806	-	391.313.863.605
Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione	286.992.326.057		-	11.748.748.195	275.243.577.862
Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare	509.160.340.776		242.236.053.115	-	751.396.393.891
	8.979.112.866.401		1.377.864.641.654	58.539.653.910	10.298.437.854.145

LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI

	Situazione contabile al 31 dicembre 1974		Variazioni intervenute nel 1975		Situazione contabile al 31 dicembre 1975	Differenze derivanti dal raggio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1975
	1	2	3	4 = (1+2-3)			
LINEE:							
a) Linee di proprietà dello Stato:							
- Linee ricevute dall'Azienda in dotazione	30.029.710.663	-	-		30.029.710.663	13.816.591.824	43.846.302.487
- Linee di accesso al Sempione	45.725.000	-	-		45.725.000	121.907.423	167.632.423
b) Linee di proprietà privata:							
- entro i vecchi confini	48.550.873	-	-		48.550.873	129.441.483	177.992.356
- ex austriache	301.805.184	-	-		301.805.184	804.642.801	1.106.447.985
IMPIANTI E FABBRICATI DI TERZI RISCATTATI	20.101.620	-	-		20.101.620	27.867.241	47.968.861
LAVORI ALLE LINEE ED AGLI IMPIANTI:							
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:							
- pagati alle Società	47.108.692	-	-		47.108.692	125.596.485	172.705.177
- effettuati durante l'esercizio di Stato	1.602.053.513,399	187.380.386,952	10.115.109,478		1.779.318.790,873	1.729.476.000	1.781.048.266,873
b) - a carico di altri Ministeri:							
- eseguiti alle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	-		55.431.399	318.342	55.749.741
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	-	-		144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) a carico della Cassa per il Mezzogiorno	79.217.520.863	721.118.026	-		79.938.638.889	-	79.938.638.889
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA 1940-1945	189.791.773.390	172.816.188	-		189.964.589.578	-	189.964.589.578
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	2.603.458.760	-	174.812		2.603.283.948	61.676.591	2.664.960.539
ALLOGGI POPOLARI	1.090.000.000	-	-		1.090.000.000	-	1.090.000.000
SEDE DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO DI ROMA	8.000.000	-	-		8.000.000	-	8.000.000
(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21.12.1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.	1.905.457.488,815	188.274.321,166	10.115.284,290		2.083.616.525,691	16.899.305,149	2.100.515.830,840

FERROVIE DELLO STATO

RENDICONTO GENERALE
PER 1° ESERCIZIO FINANZIARIO 1975ALLEGATO N. 2
MEZZI DIVERSI DI ESERCIZIO

	Situazione al 31 dicembre 1974	Variazioni inter- venute nel 1975	Situazione al 31 dicembre 1975	Differenze derivanti dal ragguglio mo- netario (a)	Valori al 31 dicembre 1975
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5 = (3 + 4)
MATERIALE ROTABILE	1.187.283.829.471	113.487.071.309	1.300.770.900.780	714.009.781 (b)	1.301.484.910.561
NAVI - TRAGHETTO	41.641.395.336	- 3.956.946	41.637.438.390	5.030.112	41.642.468.502
MATERIALE D'ESERCIZIO	96.712.625.330	6.228.183.484	102.940.808.814	(c) . 112.151.156	103.052.959.970
	1.325.637.850.137	119.711.297.847	1.445.349.147.984	831.191.049	1.446.180.339.033

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21/12/1927, n.2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

(c) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

SCORTE DI MAGAZZINO

Quadro A

CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1975				
C O N S E G N A T A R I	per i bisogni dell'esercizio	per lavori speciali	F u o r i uso	T O T A L E
SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI				
Magazzini (a)	150.264.948.686	44.778.000.000	4.325.000.000	199.367.948.686
Depositi combustibili (b)	5.407.966.734	--	--	5.407.966.734
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE				
Depositi locomotive e squadre rialzo	30.646.541.154	--	--	30.646.541.154
Officine FS di grande riparazione	19.195.065.784	--	--	19.195.065.784
Officine private	7.338.525.191	--	--	7.338.525.191
Reperti navigazione (Messina e Civitavecchia)	2.860.049.682	--	--	2.860.049.682
"Pool Europ"	611.243.753	--	--	611.243.753
Sede centrale	--	--	--	--
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI				
Lungo le linee	25.918.014.086	14.775.550.749	2.835.152.073	43.528.716.908
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI				
Lungo le linee	28.162.616.255	34.849.564.453	173.757.185	63.185.937.893
T O T A L E	269.182.483.819	94.403.115.202	7.333.909.258	370.919.508.279

(a) comprese L. 134.297.632 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. Ia Provvida
(b) compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti

Quadro B

	Situazione al 31.12.1974	Variazioni dell'anno 1975	Situazione al 31.12.1975
Valore delle scorte (come da quadro A)	254.915.417.480	116.004.090.799	370.919.508.279
Ammontare del fondo di dotazione	35.484.741.189	--	35.484.741.189
Ammontare del fondo di rivalutazione	11.000.000.000	--	11.000.000.000
- Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	208.430.676.291	116.004.090.799	324.434.767.090

FERROVIE DELLO STATO

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

ALLEGATO N. 4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E SOCIETA' AL 31.12.1975

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE F.S.		V a l o r e d i bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (C.I.T.) Società per Azioni	lire italiane	1.000.000.000	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (I.N.T.) Società per Azioni	lire italiane	3.500.000.000	lire italiane	3.500.000.000	3.500.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.350.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490
Società Europea per il finanziamento di ma- teriale ferroviario (EUROPIMA)	franchi svizz.	300.000.000	franchi svizz.	40.500.000	2.951.458.483 ^(a)
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società internazionale per i trasporti con containers	franchi belgi	17.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	4.098.896.800	lire italiane	2.500.000.000	2.500.000.000
Interporto Merzi Padova - Società per Azioni	lire italiane	60.000.000	lire italiane	15.000.000	15.000.000
					10.506.595.973

(a) Il valore di bilancio si riferisce a n. 1350 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, interamente liberate e a n. 2.700 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, liberate per il 25%.

ALLEGATO N.5
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO

D E S C R I Z I O N E	Situazione contabile al 31.12.74	Variazioni inter-venute nel 1975	Situazione contabile al 31.12.75	Differenze derivanti dal ragguglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1975
LINEE ED IMPIANTI					
provenienti dalle ex Società Mediterranea, Adriatica, Sicula, Ferrovie meridionali, Ferrovie venete, Ferrovia sicula occidentale e Ferrovie regionali sarde	4.419.489.037	-	4.419.489.037	12.560.674.089	16.980.163.126
riscattate	765.678.699	-	765.678.699	228.651.044	994.329.743
costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905 ..	24.729.247.427	-	24.729.247.427	719.877.359	25.449.124.786
ex austriache di Stato	115.295.500	-	115.295.500	307.389.332	422.684.832
OPERE ESEGUITI	30.029.710.663	-	30.029.710.663	13.816.591.824	43.846.302.487
sulle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	55.431.399	318.342	55.749.741
in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	79.205.537.272	718.054.307	79.923.591.579	--	79.923.591.579
OPERE IN ESERCIZIO	79.405.757.643	718.054.307	80.123.811.950	82.105.301	80.205.917.251
MATERIALE ROTABILE E NAVI TRAGHETTO:					
- proveniente dal riscatto delle linee	158.415.989	-	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente da preda bellica	431.175.670	-	431.175.670	80.813.382	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili ..	240.000.000	-	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e muniz.	14.643.400	-	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli	120.992.935	-	120.992.935	--	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	-	24.608.647	--	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	21.795.060.401	2.163.719	21.797.224.120	--	21.797.224.120
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	5.003.851.715	-	5.003.851.715	--	5.003.851.715
MATERIALE D'ESERCIZIO:	27.788.748.757	2.163.719	27.790.912.476	271.695.682	28.062.608.158
- proveniente dal riscatto delle linee	9.261.712	-	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- proveniente da preda bellica	13.235.931	-	13.235.931	2.480.749	10.755.182
- acquistato con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	2.314.862.567	900.000	2.315.762.567	--	2.315.762.567
OPERE IN ESERCIZIO:	2.337.360.210	900.000	2.338.260.210	4.307.878	2.342.568.088
OPERE IN ESERCIZIO:					
scorte:					
- provenienti da riscatto delle linee	290.366	-	290.366	--	290.366
- provenienti da ex Società concessionarie	17.696.327	-	17.696.327	--	17.696.327
OPERE IN ESERCIZIO:	17.986.693	-	17.986.693	--	17.986.693
TOTALE	139.579.563.966	721.118.026	140.300.681.992	14.174.700.685	154.475.382.677

) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21.12.1927, n. 2325 (che stabilisce la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975
ALLEGATO N. 6
FERROVIE DELLO STATO
Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Somme stanziare e riscosse		
			Esercizio	Stanziamiento	Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n. 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924-25	47.000.000	47.000.000
R.D. 19.2.1925, n. 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000	1924-25 1925-26 1926-27 1927-28 1928-29	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000
R.D. 3.6.1926, n. 989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	1.500.000	1925-26	1.500.000	1.500.000
R.D. 14.11.1926, n. 1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1926-27	50.000.000	50.000.000
R.D. 3.4.1928, n. 710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000.000	1927-28 1928-29	25.000.000	25.000.000
R.D. 21.6.1928, n. 1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1927-28 1928-29	50.000.000	50.000.000
D.L.C.P.S. 20.12.46, n. 655	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tiburtina e prolungamento binari, pensiline e marciapiedi di Roma Termini (DM. 112304 del 29.3.1947)	400.000.000	1946-47 1948-49	400.000.000	400.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli	3.000.000.000	1952-53 1953-54 1954-55 1955-56 1956-57 1957-58	500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000	1.000.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000
L. 7.5.1954, n. 208	Sistemazione della stazione di Milano P. Nuova	5.500.000.000	1954-55 1955-56 1956-57 1957-58 1958-59	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000
	a riportare	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

SEGUE ALLEGATO N. 6

FERROVIE DELLO STATO

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I Destinazione del finanziamento	S o m m e			Riscossioni
		autorizzate	Esercizio	Stanziate e riscosse	
L. 26.3.1955, n. 173	riporto	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000
	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	5.800.000.000	1954/55 1955/56 1957/58	5.800.000.000 — —	— 2.000.000.000 3.800.000.000
L. 12.6.1955, n. 538	Acquisto di macchinari e attrezzature	195.700.000	1954/55 1955/56	195.700.000 —	— 195.700.000
L. 21.3.1958, n. 298	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia	10.000.000.000	1957/58 1958/59 1959/60 1960/61 1961/62 1962/63 1963/64 1965	2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000 —	— 2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000
L. 24.7.1959, n. 622	Completamento del raddoppio linee Battipaglia-Reggio Calabria ed Ancona-Pescara	24.000.000.000	1959/60	24.000.000.000	24.000.000.000
D.L. 18.11.1966, n. 976 convertito nella Legge 23.12.1966, n. 1142	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966	19.470.000.000	1966 1967 1968	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000
DD.LL. 18.12.68, n. 1232 e n. 1233	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960.000.000	1968 1969 1970	1.960.000.000 3.000.000.000 —	— 1.960.000.000 3.000.000.000
L. 10.12.1969, n. 969	Finanziamento di ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I.N.T.)	1.000.000.000	1970	1.000.000.000	1.000.000.000
	a riportare	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000

RENDICONTO GENERALE
 PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975
 SEGUE ALLEGATO N. 6
 SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	S o v v e n z i o n i	S o m m e		
		a u t o r i z z a t e	E s e r c i z i o	S o m m e s t a n z i a t e e r i s c o s s e
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento			
D.L.22.1.73, n. 42	riporto Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e gennaio 1973	74.759.200.000		74.759.200.000
Legge 9.8.74, n.369	Costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e seroporto Galileo Galilei di Pisa	2.000.000.000	1 9 7 3	2.000.000.000
		5.500.000.000	1 9 7 5	5.500.000.000
		82.259.200.000		82.259.200.000

QUADRO B	S o m m e s t a n z i a t e e r i s c o s s e	
	Stanziamanti	Riscossioni
Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211 e leggi 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089)		
A tutto l'esercizio 1974	518.485.090.419	
Nell'esercizio 1975	149.751.261.746	
	<u>668.236.352.165</u>	663.642.047.231

R I E P I L O G O

S o m m e s t a n z i a t e e r i s c o s s e	
Stanziamanti	Riscossioni
Sovvenzioni gratuite (quadro A) Rimborsi di quote capitale (quadro B)	
82.259.200.000	82.259.200.000
668.236.352.165	663.642.047.231
<u>750.495.552.165</u>	<u>745.901.247.231</u>

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	S o m m e			Somme stanziare e riscosse	
				autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossione	
		D.D.L. 28.6.45, n. 329	Riparazione e ricostruzione di impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944/45	2.500.000.000	-	
		D.L.L. 10.8.45, n. 483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	12.500.000.000	
		D.L.L. 8.5.46, n. 378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	10.000.000.000	
		" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945/46	445.000.000	-	
		" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1946/47	-	445.000.000	
		D.L.C.P.S. 6/9/46 n. 133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946/47	45.000.000.000	58.250.000.000	
		D.L.C.P.S. 18.1.47, n. 9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946/47	40.000.000.000		
		D.L.C.P.S. 30.6.47, n. 532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946/47	500.000.000	500.000.000	
		D.L. 25.3.48, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947/48	50.000.000.000	76.750.000.000	
		L. 23.10.1948, n. 1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948/49	70.000.000.000	70.000.000.000	
		L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948/49	555.000.000	-	
		L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1949/50	-	555.000.000	
		L. 31.10.1949, n. 776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949/50	57.000.000.000	57.000.000.000	
		L. 10.8.1950, n. 743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950/51	38.000.000.000	38.000.000.000	
		L. 27.12.1952, n. 2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950/51 1951/52	14.100.000.000 4.700.000.000	- 18.800.000.000	
			da riportare	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000	

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1.9.7.5
SEGUE ALLEGATO N.7

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Somme autorizzate	Somme stanziata e rimosse		
			Esercizio	Stanziamiento	Riscossione
	Destinazione del finanziamento				
L. 11.3.53, n. 187	R i p o r t o Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenze di impegni verificate si negli esercizi dal 1944/45 al 1947/48)	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000
L. 9.4.1953, n.297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	700.000.000	1944/45 1945/46 1947/48 1952/53	1.600.000.000 22.000.000.000 50.322.000.000 --	-- -- -- 73.922.000.000
L. 27.7.1967, n.635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	5.000.000.000	1967 1968 1969	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	-- -- 5.000.000.000
L. 30.6.1971, n.510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	1.700.000.000	1971 1972	1.700.000.000 --	-- 1.700.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO	424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000
L. 3.8.1949, n.308 e L. 23.2.50, n. 55	Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P."	16.800.000.000	1948/49 1949/50 1950/51	16.800.000.000 -- --	-- 8.400.000.000 8.400.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n. 411)	Somme stanziata e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1974	54.825.391.984	
	Nell'esercizio 1975	<u>883.207.800</u>	
		55.708.599.784	55.708.599.784

R I E P I L O G O

	Stanziamenti	Riscossioni
Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	440.922.000.000
Rimborsi di quote capitale (quadro B)	55.708.599.784	55.708.599.784
	<u>496.630.599.784</u>	<u>496.630.599.784</u>

RENDICONTO GENERALE
 PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975
 ALLEGATO N. 8
 FERROVIE DELLO STATO

APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziare e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti				
L.D.L. 31.12.1925, n. 2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000	1925/26	200.000.000	200.000.000
L.D.L. 20.X.1925, n. 1932	Assegnazione gratuita di materiali residuati di guerra	100.000.000	1925/26	100.000.000	100.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n. 1078 convertito L. 4.1.1937, n. 112	Utile netto della gestione "monopolio carbone e metalli"	51.751.844	1935/36	51.751.844	-
		85.053.107	1936/37	85.053.107	51.751.844
		109.683.382	1937/38	109.683.382	85.053.107
		98.171.129	1938/39	98.171.129	109.683.382
		88.719.056	1939/40	88.719.056	98.171.129
L. 28.9.1940, n. 1397	Utile netto della gestione "monopolio carbone"	45.454.257	1940/41	45.454.257	88.719.056
		---	1941/42	---	45.454.257
		301.547.628	1961/62	301.547.628	---
		---	1962/63	---	301.547.628
		1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
	Concorsi di terzi				13.760.741.372
					14.841.121.775
QUADRO B	Apporti in natura				
	Immobile acquistato con fondi della Gestione Viveri "La Provvida"				660.000.000
	Altri impianti				4.519.110
					15.505.640.885

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziata e riscosse		
			Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
L.23.12.1906, n. 638	Contributo per migliorie ed aumento di carattere patrimoniale	25.807.849	1908/09	25.807.849	25.807.849
D.L. 25.1.1916, n. 57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1917/18 1918/19 1919/20 1920/21	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000
R.D.L.20.10.1925, n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per mi- gliorie e aumenti di carattere patrimon. R.D.L. 9.5.1926, n. 840	94.531.337	1925/26	94.531.337	94.531.337
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	5.000.000	1925/26	5.000.000	5.000.000
R.D.L.20.X.1925, n. 1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per mi- gliorie ed aumenti di carattere patri- moniale	38.931.181	1926/27	38.931.181	38.931.181
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	7.000.000	1926/27	7.000.000	7.000.000
L. 27.6.1929, n. 1036	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	30.000.000	1929/30	30.000.000	30.000.000
L. 2.6.1930, n. 713 e R. D.L. 18.5.1931, n. 612	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	5.000.000	1930/31	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n. 1078	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	49.000.000	1935/36	49.000.000	43.952.444
R.D.L. 29.4.1937, n. 554	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1936/37	45.000.000	34.835.171
R.D.L. 10.3.1938, n. 451	Avanzo di gestione, per provviste ed o- pere di carattere patrimoniali	209.696.848 45.000.000	1937/38 1937/38	209.696.848 45.000.000	209.696.848 39.399.396
R.D.L. 16.6.1938, n. 837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1937/38	25.000.000	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215	596.154.226

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

SEGUE ALLEGATO N. 9

FERROVIE DELLO STATO

MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziolate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	616.967.215		616.967.215	596.154.226
RDL 10.3.1938, n.451 convertito nella legge 16.6.38, n.1043	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1938/39	45.000.000	41.486.949
" "	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere pa- trimoniale	212.827.443	1938/39	212.827.443	212.827.443
L. 10.6.1939, n.808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1938/39	25.000.000	25.000.000
L. 19.6.1940, n.660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	140.000.000	1939/40	140.000.000	140.000.000
RDL 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n.1043) e L.19.6.1940, n.660	Avanzo di gestione, per provviste e spe- se di carattere patrimoniale	469.430.067	1939/40	469.430.067	469.430.067
RDL 10.3.1938, n.451 (convertito nella legge 16.6.1938, n.1043) e L.19.6.1940, n.660	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	60.000.000	1939/40	60.000.000	50.410.833
RDL 21.6.1941, n.571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	100.000.000	1940/41	100.000.000	86.925.139
RDL 21.6.1941, n.571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	55.000.000	1940/41	55.000.000	55.000.000
RDL 21.6.1941, n.571 e RDL 10.3.938 n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed ope- re di carattere patrimoniale	997.682.363	1940/41	997.682.363	997.682.363
RDL 21.6.1941, n.571 e L.21.6.1942, n.682	Avanzo di gestione, per provviste ed ope- re di carattere patrimoniale	852.893.796	1941/42	852.893.796	852.893.796
	a riportare	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Esercizio	Somme stanziata e riscosse	
				Stanziamanti	Riscossioni
	riporto	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816
L. 21.6.1942, n. 682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.000.000.000	1941/42	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 21.6.1942, n. 682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1941/42	230.000.000	206.148.762
L. 30.6.1943, n. 541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1942/43	230.000.000	196.943.582
L. 30.6.1943, n. 541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	3.000.000.000	1942.43	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 6.2.1963, n. 546	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	110.000.000	1943/44	110.000.000	104.518.400
		165.000.000	1944/45	165.000.000	274.379.324
		4.260.000.000	1945/46	4.260.000.000	760.000.000
		2.400.000.000	1946/47	2.400.000.000	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947/48	10.100.000.000	1.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1948/49	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 3.7.1962, n. 1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1949/50	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.2.1963, n. 477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1950/51	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 11.2.1963, n. 479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1951/52	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1952/53	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.3.1953, n. 187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	--	1952/53	--	14.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	5.346.952.175	1952/53	5.346.952.175	5.346.952.175
L. 3.2.1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.800.000.000	1953/54	1.800.000.000	1.800.000.000
L. 3.2.1963, n. 533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1954/55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

FERROVIE DELLO STATO

SECUE ALLEGATO N. 9

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO	A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziare e riscosse		
				Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
L. 11.2.1963,n. 480		riporto	40.716.753.059	40.716.753.059	40.716.753.059	
L. 2.4.1968,n. 461		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.010.000.000	2.010.000.000	2.010.000.000	
L. 2.4.1968,n. 481		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	3.630.000.000	3.630.000.000	3.630.000.000	
		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	2.000.000.000	2.000.000.000	
		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per miglioriie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		T O T A L I	54.356.753.059	54.356.753.059	54.356.753.059	
QUADRO	B	Differenza tra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari			660.371.856.924	
QUADRO	C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio			1.156.187.949	
		a riportare			715.884.797.932	

RENDICONTO GENERALE

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

SEGUE ALLEGATO N. 9

FERROVIE DELLO STATO

Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

	Ripporto	715.884.797.932
QUADRO D	Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	36.129.377.042
QUADRO E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	- 35.838.352.517
QUADRO F	Lavori complementari, con mezzi dell'esercizio, su linee soppresse e radiate dal patrimonio ferroviario.	- 499.191.225
		715.676.631.232

Allegato n. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ

I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annualità	A N N U A L I T A'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%						
1 - Nel 1905-06	265.500.000,-- 10.424.403,93	275.924.403,93	-	--	--	--
B) Certificati di credito 3,50%						
1 - Nel 1906-07	107.000.000,--	107.000.000,--	--	--	--	--
2 - Nel 1907-08	186.100.000,--	186.100.000,--	--	--	--	--
3 - Nel 1908-09	86.760.000,-- 92.565,11	86.852.565,11	--	--	--	--
4 - Nel 1909-10	81.840.000,--	81.840.000,--	--	--	--	--
5 - Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	--	--	--	--
6 - Nel 1911-12	1.090.000,--	1.090.000,--	--	--	--	--
7 - Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	--	--	--	--
	496.265.894,59	496.265.894,59	--	--	--	--
C) Obbligazioni redimibili						
1 - Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,--	150.000.000,--	-	--	--	--
2 - Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36 282.604.760,97	45.259.715,13 254.102.376,93	-	--	--	--
	332.893.333,33	299.362.092,06	-	--	--	--
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti						
1 - Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	-	--	--	--
2 - Nel 1906 al 3,50%	78.057.193,99		-	--	--	--
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01				

segue Allegato n. 10
DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE STRAORDINARIE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annualità	A N N U A L I T À		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
Riparti	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	
E) Mezzi di Tesoreria						
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	-	-	-	
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	-	-	-	
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	-	-	-	
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	-	-	-	
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	-	-	-	
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	-	-	-	
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	-	-	-	
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	-	-	-	
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	-	-	-	
10) " 1920-21	610.000.000,--	610.000.000,--	-	-	-	
11) " 1921-22	520.000.000,--	520.000.000,--	-	-	-	
12) " 1923-24	1.000.000.000,--	1.000.000.000,--	-	-	-	
13) " 1924-25	825.000.000,--	825.000.000,--	50	1.532.254	39.833.849	
14) " 1925-26	350.000.000,--	350.000.000,--	49	1.269.298	16.824.442	
15) " 1926-27	560.000.000,--	560.000.000,--	46	2.976.214	26.811.922	
16) " 1927-28	1.120.000.000,--	1.120.000.000,--	47	5.320.567	36.644.071	
17) " 1928-29	500.000.000,--	500.000.000,--	46	2.040.245	11.457.369	
18) " 1929-30	375.000.000,--	375.000.000,--	45	3.719.548	17.738.672	
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,10	44	476.174	1.983.383	
20) " 1931-32	730.000.000,--	730.000.000,--	-	-	-	
21) " 1932-33	380.000.000,--	380.000.000,--	-	-	-	
22) " 1933-34	150.000.000,--	150.000.000,--	-	-	-	
23) " 1935-36	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	
24) " 1938-39	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	
25) " 1947-48	10.000.000.000,--	10.000.000.000,--	27	115.334.459	650.514.400	
26) " 1947-48	9.000.000.000,--	9.000.000.000,--	25	148.581.375	585.462.960	
27) " 1956-57	8.500.000.000,--	8.500.000.000,--	17	273.666.290	552.937.240	
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58		554.916.424	1.940.208.308	
Arrotondamento	0,86	0,59	-	554.916.424	1.940.208.308	
Capitale ammort.to	37.678.807.477	37.645.276.236,--				
Rimasto da amm.re	27.879.104.149					
	9.799.703.328					

Segue Allegato N. 10

II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche

A) Per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n. 1472; B) Per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per l'estensione dell'elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato, per l'esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n. 522 e 20 maggio 1947, n. 666; Decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 877); C) Per spese patrimoniali - Legge 11 giugno 1950, n. 360; D) Per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - Legge 30 ottobre 1952, n. 1324; E) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale degli impianti - Legge 31 ottobre 1953, n. 831; F) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - Legge 24 dicembre 1954, n. 1273; G) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - Legge 9 novembre 1955, n. 1066; H) Per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete delle F.S. - Legge 21 marzo 1958, n. 289 e Legge 18 dicembre 1959, n. 1142; I) Per l'esecuzione del piano decennale di ammodernamento e potenziamento dei mezzi di esercizio delle linee degli impianti della rete - Legge 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374; 25 ottobre 1968, n. 1089.-

Mezzi impiegati	Capitale nominale	Capitale effettivo	A N N U A L I T A'			TOTALE
			Interessi	Spese	Ammortamento	
OBBLIGAZIONI						
Serie Speciale ELFER 4,50%						
1° emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
2° emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
3° emissione 1948	25.000.000.000	22.750.000.000	-	-	-	-
Serie Speciale 5%						
Emissione 1954	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
Emissione 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	1.018.250.000	150.000.000	2.995.000.000	4.163.250.000
Emissione 1961	40.000.000.000	38.080.000.000	928.600.000	112.000.000	2.280.000.000	3.320.600.000
Serie Speciale 5,50%						
Emissione 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	-	-	-	-
Emissione 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	-	-	-	-
Emissione 1953	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
Emissione 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	178.200.000	132.000.000	3.240.000.000	3.550.200.000
Emissione 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	968.220.000	180.000.000	4.056.000.000	5.204.220.000
Emissione 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	1.458.050.000	90.000.000	2.730.000.000	4.278.050.000
Emissione 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	1.599.950.000	90.000.000	2.580.000.000	4.269.950.000
Serie Speciale 6%						
Emissione 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	8.070.180.000	512.500.000	9.625.000.000	18.207.680.000
Emissione 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	17.396.700.000	992.000.000	18.184.000.000	36.572.700.000
Emissione 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	3.070.200.000	154.000.000	3.038.000.000	6.262.200.000
Emissione 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	2.917.440.000	120.000.000	2.316.000.000	5.353.440.000
Emissione 1969	100.000.000.000	91.415.000.000	5.025.787.500	135.000.000	3.638.250.000	8.799.037.500
Serie Speciale 7%						
Emissione 1971	265.000.000.000	240.410.000.000	16.800.000.000	224.000.000	8.000.000.000	25.024.000.000
Emissione 1972	180.000.000.000	171.090.000.000	11.725.000.000	144.000.000	5.000.000.000	16.869.000.000
Totale	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	71.156.577.500	3.035.500.000	67.682.250.000	141.874.327.500
Cap.ammortizzato	678.342.000.000					
Cap.da ammort.re	1.072.858.000.000					

III - PRESTITO CON LE FERROVIE FEDERALI SVIZZERE

Prestito di Franchi 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo e l'elettificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (Legge 5/5/1956, n.532).-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1956 - 1957	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	2.120.000.000	5.072.000.000
Totale	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	2.120.000.000	5.072.000.000
Capitale ammortizzato	(a) 5.728.800.000			
Capitale da ammortizzare		22.915.200.000		

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 9.160.000.000

Differenza di cambio " 3.431.200.000

Debito estinto alla parità vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 5.728.800.000

IV - PRESTITO CON LA BANCA EUROPEA PER GLI INVESTIMENTI

- (1) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Torino-Modane (Leggi 21 marzo 1958, n.289 e 18 dicembre 1959, n.1142);
- (2) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Brennero (Legge 27 aprile 1962, n.211);
- (3) Per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato (Leggi 18 dicembre 1959, n.1142 e 27 aprile 1962, n.211);
- (4) Per i lavori del progetto Eccellente-Gioia Tauro (Legge 27 aprile 1962, n.211).-

Anno di effettuazione	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		Debito estinto al 31/12/75 al cambio ufficiale
			Interessi	Capitale	
1961	13.125.000.000 (1)	13.076.436.431	483.263.873	1.062.139.012	7.975.757.663
1964	3.125.000.000 (2)	3.125.000.000	130.121.786	328.923.109	2.010.988.438
1964	12.500.000.000 (3)	12.500.000.000	731.371.462	1.030.186.848	4.829.004.559
1966	10.000.000.000 (4)	10.000.000.000	804.562.102	645.476.193	2.156.603.559
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	2.149.319.223	3.066.725.162	16.972.354.219
Capit.amm.to	14.988.562.500 (a)				
Cap.da amm.re	23.761.437.500				

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 16.972.354.219

Differenza di cambio " 1.983.791.719

Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti £. 14.988.562.500

Segue Allegato 10

V^a - "PRESTITI CON L'EUROFIMA"
 "Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario
 con sede in Basilea-Svizzera"

Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio-vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.-

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A ' in lire		
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
28.11.1956	Frs.sv. 2.621.167	374.585.750	21.593.993	24.131.597	45.725.590
7. 6.1957	" " 7.498.505	1.071.596.400	68.342.417	69.370.393	137.712.810
13. 5.1959	" " 7.368.421	1.053.006.308	72.866.059	92.460.441	165.326.500
22.12.1959	" " 8.421.053	1.203.435.842	93.688.965	92.448.175	186.137.140
14. 2.1960	" " 4.473.684	644.586.285	52.394.242	51.429.028	103.823.270
10.11.1961	" " 7.382.661	1.055.189.000	86.684.029	80.493.982	167.178.011
10.11.1961	Fl.H. 6.215.226	1.073.065.000	63.993.442	99.151.953	163.145.395
6.12.1962	Frs.sv. 7.536.842	1.083.571.774	81.473.026	60.321.174	141.794.200
6.12.1962	\$ USA 263.157,90	164.473.687	-	-	-
26. 2.1964	Frs.sv. 8.406.748	1.204.043.693	101.692.356	83.199.769	184.892.125
26. 2.1964	\$ USA 841.402	525.876.300	12.266.118	35.784.637	48.050.755
24. 4.1964	Frs.sv. 6.832.996	976.626.500	92.396.821	64.669.489	157.066.310
19. 9.1964	D.M. 8.409.251	1.313.945.500	119.224.043	116.761.977	235.986.020
24.11.1964	Frs.sv. 3.140.167	448.817.800	-	-	-
15. 2.1965	D.M. 4.628.416	723.190.000	62.241.345	39.699.000	101.940.345
18. 5.1965	Frs.sv. 7.942.075	1.135.145.000	112.300.728	70.764.627	183.065.355
5.10.1965	Sch.au. 40.142.502	964.985.600	97.305.861	62.268.064	159.573.925
12. 1.1966	D.M. 11.574.366	1.808.494.800	176.713.825	151.052.890	327.766.715
	Totale	16.824.635.239	1.315.177.270	1.194.007.196	2.509.184.466
	Capitale ammort.to	12.119.545.805			
	Capitale da ammort.re	4.705.089.434			

Segue Allegato n.10

Vb - PRESTITI CON L'EUROPIVA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea-Svizzera
 Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile, in conto piano decennale, di cui alle leggi 27
 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A ' I N I R E	
				Interessi e spese	Capitale Totale
1968	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	65.742.204	137.847.315
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	5.095.145	62.770.285
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	161.004.721	443.273.550
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	186.956.050	479.540.425
1969	Frs.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	88.906.445	172.099.985
1969	Frs.sv. 4.200.000	600.297.600	600.297.600	27.343.125	206.228.125
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	97.993.400	256.777.025
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	159.043.733	396.763.905
1970	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	84.337.916	144.795.740
1970	Frs.sv. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	64.608.071	133.674.664
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	322.120.870	662.639.620
1971	Fl.H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	194.937.475	194.937.475
1971	Frs.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	113.912.379	185.706.760
1971	(Frs.fr. 12.500.000	1.406.600.000	1.366.286.844	162.356.545	646.044.045
1971	(Frs.sv. 2.000.000	306.141.180	306.141.180	20.668.115	145.488.115
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	146.168.920	570.556.920
1971	Sh.au. 15.500.000	391.477.300	390.687.953	46.682.472	127.789.980
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	147.513.694	166.586.090
1971	Frs.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	440.653.750	1.720.053.750
1972	Frs.sv. 6.000.000	908.592.000	896.235.150	107.509.875	107.509.875
1972	Fl.H. 7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	130.942.325	130.942.325
1972	Frs.sv. 7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	114.033.835	114.033.835
1972	Frs.sv. 15.000.000	2.271.480.000	2.259.230.470	235.960.725	235.960.725
1972	Frs.b. 150.000.000	1.946.250.000	1.878.131.250	196.553.815	196.553.815
1972	Frs.sv. 18.000.000	2.725.776.000	2.725.776.000	262.078.298	317.488.900
1972	D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.604.434.850	248.151.655	248.151.655
1972	Fl.H. 15.000.000	2.688.225.000	2.631.718.510	222.710.380	222.710.380
1972	Frs.sv. 20.000.000	3.028.640.000	3.017.736.895	317.269.725	317.269.725
1972	Frs.sv. 20.000.000	3.028.640.000	2.927.190.560	307.563.600	307.563.600
1974	Frs.b. 80.000.000	1.038.000.000	991.082.400	144.663.400	144.663.400
TOTALE				4.823.482.663	9.196.422.009
Capitale ammortizzato		(a) 48.272.419.990	47.563.329.763	4.372.939.346	
Capitale da amm.re		42.362.105.579			

(a) Debito estinto al cambio ufficiale €. 8.675.977.667
 Differenze di cambio " 2.765.663.256

Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti €. 5.910.314.411

Segue Allegato n. 10

Vc - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera -
 "Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto "Piano ponte",
 di cui alla legge 9 marzo 1973, n.52.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A' IN LIRE	
				Interessi e spese	Capitale Totale
1974	\$ USA 7.500.000	4.361.250.000	4.171.971.750	475.739.400	475.739.400
1974	{ \$ USA 10.000.000	5.815.000.000	5.640.550.000	688.634.312	688.634.312
1974	{ Frs.sv. 1.000.000	151.432.000	151.432.000	12.258.220	12.258.220
1974	Frs.sv. 4.500.000	681.444.000	647.187.660	106.364.443	106.364.443
1974	{ \$ USA 3.000.000	1.744.500.000	1.699.143.000	202.982.364	202.982.364
1974	{ D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.672.915.625	461.966.795	461.966.795
1974	{ Frs.sv. 3.300.000	499.725.600	499.725.600	76.995.542	76.995.542
1974	{ D.M. 5.000.000	902.250.000	887.362.875	161.150.929	161.150.929
1974	{ \$ USA 2.000.000	1.163.000.000	1.145.555.000	158.837.804	158.837.804
1975	{ Frs.Iux. 110.000.000	2.017.510.000	1.934.516.865	-	-
1975	{ Frs.sv. 440.000	112.594.680	112.594.680	-	-
1975	D.M. 23.000.000	6.316.904.000	6.133.713.785	-	-
1975	Frs.sv. 6.000.000	1.541.406.000	1.518.284.910	-	-
1975	Frs.sv. 11.440.000	2.868.705.840	2.761.129.370	-	-
1975	{ \$ USA 12.500.000	7.896.362.500	7.754.227.974	(a) 311.846.622	311.846.622
1975	{ Frs.sv. 1.250.000	313.451.250	313.451.250	-	-
1975	Fols. 12.500.000	3.270.862.500	3.200.538.955	-	-
1975	Frs.sv. 10.000.000	2.517.440.000	2.492.265.600	-	-
1975	Frs.sv. 6.000.000	1.493.700.000	1.486.231.500	-	-
1975	Frs.sv. 15.750.000	4.013.924.250	3.889.985.575	-	-
	TOTALE	50.388.212.620	49.112.783.974	2.656.776.431	2.656.776.431
	Capitale ammortizzato	=			
	Capitale da ammortizzare	50.388.212.620			

(a) Al netto degli interessi (dietimi) dalla data di sottoscrizione alla data di godimento delle obbligazioni (L. 19.740.906).-

Vd - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera -
 Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Programma di
 Interventi Straordinari, di cui alla legge 14 agosto 1974, n.377.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	(a) A N N U A L I T A' IN LIRE	
				Interessi e spese	Capitale Totale
1975	Frs.sv. 9.000.000	2.294.433.000	2.294.433.000	-	-
	TOTALE	2.294.433.000	2.294.433.000	-	-
	Capitale ammortizzato	=			
	Capitale da ammortizzare	2.294.433.000			

(a) L'annualità avrà decorrenza a partire dall'anno 1976.-

VI - PRESTITO CON L' I.M.I. - ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della Rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1970	\$ 100.000.000	62.500.000.000	1.214.370.140	63.662.500.000
	Totale	62.500.000.000	1.214.370.140	63.662.500.000
	Capitale ammortizzato	62.500.000.000 (a)		
	Capitale da ammortizz.	===		

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 63.662.500.000
 Differenza di cambio £. 1.162.500.000

Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della £. 62.500.000.000
 assunzione del prestito.-

VII - MUTUO DI 125 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della Rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e conguagli valutari	Capitale
1970 (1 ^a tranche)	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1970 (2 ^a ")	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1971 (3 ^a ")	\$ 35.000.000	21.875.000.000	-	-
Totale	\$ 125.000.000	78.125.000.000		
	Capitale ammortizzato	(a) 78.125.000.000		
	Capitale da ammort.re	-		

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 78.125.000.000
 Debito estinto al cambio ufficiale £. 74.813.445.000
 Differenza di cambio £. 3.311.555.000

Segue Allegato n. 10

VIII - Prestito obbligazionario di \$ 25.000.000 emesso all'estero

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e spese	Capitale Totale
1971	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.300.000.000	377.159.750 1.677.159.750
Totale	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.300.000.000	377.159.750 1.677.159.750
	Capitale ammortizzato	(a) 1.562.500.000		
	Capitale da ammortizzare	14.062.500.000		

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 1.562.500.000
 Debito estinto al cambio ufficiale £. 1.535.972.250
 Differenza di cambio £. 26.527.750

IX - Mutuo di 200 milioni di \$ USA accordato da un Gruppo di Banche Estere

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interess.	Capitale Totale
1973	\$ 200.000.000	116.300.000.000	12.000.000.000	(a) 12.000.000.000
	Totale	116.300.000.000	12.000.000.000	12.000.000.000
	Capitale ammortizzato	---		
	Capitale da ammortizz.	116.300.000.000		

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 10 anni. La somma verrà rimborsata in 5 annualità costanti, a partire dal 1979.-

X - Prestiti obbligazionari emessi per finanziare il programma straordinario d'interventi (Piano ponte), di cui alla legge 9 marzo 1973, n.52.-

Denominazione dei titoli emessi .	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		
			INTERESSI	CAPITALE	TOTALE
Amm.ne Ferrovie dello Stato 8% - 1974-1984	70.000.000.000	64.400.000.000	5.400.000.000	5.000.000.000	10.400.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr.1*	100.000.000.000	92.000.000.000	10.083.333.335 (1)	(3)	10.083.333.335
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 2* e 3*	200.000.000.000	192.000.000.000	4.916.666.665 (2)	(4)	4.916.666.665
TOTALI	370.000.000.000	348.400.000.000	20.400.000.000	5.000.000.000	25.400.000.000
Capitale ammortizzato	5.000.000.000				
Capitale da ammortizzare	365.000.000.000				

- (1) Compresi gli interessi passivi (dietaimi) dalla data di sottoscrizione a quella di godimento delle obbligazioni (L. 83.333.335).-
- (2) Al netto degli interessi attivi (dietaimi) dalla data di godimento alla data di sottoscrizione delle obbligazioni (L. 5.083.333.335).-
- (3) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1° gennaio 1976.-
- (4) Le prime annualità in conto capitale hanno scadenza 1° luglio 1976.-

R I E P I L O G O

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammort.to	Capitale rimasto da ammortizzare	Annualità
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	27.879.104.149	9.799.703.328	1.940.208.308
II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	678.342.000.000	1.072.858.000.000	141.874.327.500
III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	28.644.000.000	5.728.800.000	22.915.200.000	7.192.000.000
IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti	38.750.000.000	38.701.436.431	14.988.562.500	23.761.437.500	5.216.044.385
V - Prestiti con la Società "EUROFINA" di Basilea: a) in regime di noleggio-vendita; b) in conto piano decennale; c) in conto piano ponte; d) in conto programma di interventi straordinari.	16.824.635.239 48.272.419.990 50.388.212.620 2.294.433.000	16.824.635.239 47.563.329.763 49.112.783.974 2.294.433.000	12.119.545.805 5.910.314.411 ---- ----	4.705.089.434 42.362.105.579 50.388.212.620 2.294.433.000	2.509.184.466 9.196.422.009 2.656.776.431 ----
VI - Prestito con l'I.M.I. - Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	62.500.000.000	62.500.000.000	----	64.876.870.140
VII - Mutuo di 125 milioni con un Consorzio di banche estere	78.125.000.000	77.734.375.000	78.125.000.000	----	----
VIII - Prestito obbligazionario di \$ 25 milioni, emesso all'estero	15.625.000.000	15.180.468.750	1.562.500.000	14.062.500.000	1.677.159.750
IX - Mutuo di \$ 200 milioni, accordato da un Gruppo di Banche estere	116.300.000.000	116.212.775.000	----	116.300.000.000	12.000.000.000
X - Prestiti obbligazionari in conto piano ponte	370.000.000.000	348.400.000.000	5.000.000.000	365.000.000.000	25.400.000.000
	2.616.602.508.326	2.482.173.171.187	892.155.826.865	1.724.446.681.461	274.538.992.989

I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle (a) anticipazioni	A N N U A L I T A'		TOTALE
		Interessi	Capitale	
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295	305.932.427	108.741.473	414.673.900
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.388.457.922	459.278.431	1.847.736.353
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	2.109.183.631	697.682.338	2.806.865.969
1965 - 5,50%	164.108.902.352	8.150.721.547	2.512.242.350	10.662.963.897
Totale	242.127.862.645	11.954.295.527	3.777.944.592	15.732.240.119
Capitale ammortizzato.	28.554.979.195			
Capitale da ammortizzare	213.572.883.450			

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale.-

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966 e 1967 (Legge n.127/1967), 1968 (Legge n. 280/1969), 1969 (Legge n. 145/1971), 1970 (Legge n. 986/1969) e 1971 (Legge n. 206/1971).-

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		TOTALE
			Interessi	Capitale	
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1967-1987	150.000.000.000	140.250.000.000	6.660.000.000	6.000.000.000	12.660.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1968-1988	300.000.000.000	280.500.000.000	14.040.000.000	12.000.000.000	26.040.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1969-1989	200.000.000.000	187.600.000.000	9.840.000.000	8.000.000.000	17.840.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1970-1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	15.330.000.000	8.000.000.000	23.330.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1971-1986	370.000.000.000	341.300.000.000	21.927.500.000	18.500.000.000	40.427.500.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1972-1987	330.000.000.000	318.450.000.000	20.685.000.000	15.000.000.000	35.685.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1973-1988	256.000.000.000	247.040.000.000	16.835.000.000	11.000.000.000	27.835.000.000
Totale	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	105.317.500.000	78.500.000.000	183.817.500.000
Capitale ammortizzato	317.992.000.000				
Capitale da ammortizzare	1.538.008.000.000				

Segue Allegato n. 11

III - ANTICIPAZIONI DEL MINISTERO DEL TESORO A COPERTURA DEI DISAVANZI
DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1972, 1973, 1974 e 1975.-

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle anticipazioni	Annualità di interessi
1972 - 0,10%	608.007.198.895	608.007.198
1973 - 0,10%	692.990.492.512	685.220.070
1974 - 0,10%	719.451.306.900	704.795.816
1975 - 0,10%	438.320.983.125	64.043.564
TOTALI	2.458.769.981.432	2.062.066.648

R I E P I L O G O

T I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	28.554.979.195	213.572.883.450	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966 - 1967-1968-1969-1970-1971	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	317.992.000.000	1.538.008.000.000	183 817.500.000
III- Anticipazioni del Ministero del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1972, 1973, 1974 e 1975.-	2.458.769.981.432	2.458.769.981.432	=	2.458.769.981.432	2.062.066.648
T O T A L I	4.556.897.844.077	4.446.712.844.077	346.546.979.195	4.210.350.864.882	201.611.806.767

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1975

FERROVIE DELLO STATO

ALLEGATO N. 12

UTILI E PIUS VALENZE PATRIMONIALI

<u>Differenza per ragguglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928:</u>			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
Variazioni:			
a) in aumento			
plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		16.154.993	
		<u>5.376.424.560</u>	
b) in diminuzione			
- plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
- plus valore del piroscavo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
- plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	3.982.323	30.503.727	5.345.920.833
<u>Utili di capitale sulle partecipazioni</u>			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Larderello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		28.750.000	
		<u>3.996.283.200</u>	
b) plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Larderello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	6.945.106.359	17.491.789.877	
- Società Termoelettrica Sicila srl			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore di partecipazione	2.000.000.000	685.219.698	
- Consorzio Elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	3.660.000.000	1.135.954.200	19.312.963.775
<u>Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere</u>			<u>3.311.555.000</u>
<u>Perdite e svalutazioni di capitale di Società a partecipazione FS</u>			<u>31.966.722.808</u>
- S.I.CON.		3.000.000	
- C.I.T.		5.361.727.728	
- I.N.T.		7.990.000.000	
		<u>13.354.727.728</u>	<u>18.611.995.080</u>

PAGINA BIANCA