

CAMERA DEI DEPUTATI ^{Doc. XII} N. 25

RISOLUZIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO

APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 16 GIUGNO 1977

Risoluzione
sulla libera circolazione delle merci

Annunziata il 20 ottobre 1977

IL PARLAMENTO EUROPEO

riferendosi all'interrogazione orale della Commissione sulla libera circolazione delle merci presentata il 19 aprile 1977 (doc. 27/77);

vista la motivazione di questa interrogazione orale e la risposta della Commissione (1);

vista la relazione della commissione economica e monetaria (doc. 132/77);

1. — constata con preoccupazione che, in seguito a ostacoli di natura amministrativa alle frontiere interne della Comunità, vengono messi in forse i risultati finora rag-

giunti sul piano dell'integrazione politica, mentre viene ostacolata l'ulteriore realizzazione della libera circolazione delle merci — su rotaia e su strada — nel Mercato comune;

2. — ritiene che alcuni accordi amministrativi bilaterali tra i singoli Stati membri relativi al mantenimento di contingenti per il trasporto di merci non facciano che pregiudicare il buon funzionamento del Mercato comune essendo in contraddizione con lo spirito del Trattato CEE; invita la Commissione a esaminare accuratamente se i motivi addotti dai singoli Stati membri per il mantenimento o l'introduzione di misure amministrative che limitano la libera circolazione delle merci si conciliano con le norme del Trattato CEE e a presentare al Consiglio proposte di decisione comunitarie;

(1) *Gazzetta Ufficiale* n. C 216/77. Discussioni del PE.

3. — invita inoltre la Commissione ad adempiere con maggior energia all'obbligo assegnatole dal Trattato di creare le condizioni configurabili come un mercato interno; deplora in questo contesto che la Commissione non abbia finora informato sufficientemente il Parlamento delle difficoltà che essa cerca di superare nel raggiungimento di soluzioni conformi al Trattato presso alcuni Stati membri;

4. — auspica di ricevere in un prossimo futuro dalla Commissione una relazione sui risultati dei contatti, menzionati nella sua risposta, con i governi interessati dalla fine del 1976 fino all'aprile 1977;

5. — sottolinea che le lunghe attese nel trasporto di merci attraverso le frontiere causano un enorme aggravio additivo di costi per grandi settori dell'economia europea e richiama l'attenzione sul fatto che in tem-

pi di alte percentuali di inflazione dovrebbe avere priorità politico-economica proprio la riduzione di tali aggravii;

6. — deplora fermamente che il mercato interno si dibatta in difficoltà tanto serie, a causa, fra l'altro, della mancanza di volontà del Consiglio e dei governi di realizzare una politica comune dei trasporti;

7. — incarica il suo presidente di trasmettere la presente risoluzione e la relazione a essa attinente al Consiglio e alla Commissione nonché ai governi e ai parlamenti nazionali.

H. R. NORD

Segretario generale

CARLO MEINTZ

Vicepresidente