

APPENDICE SECONDA

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DEL PROGRAMMA DI OPERE PORTUALI

A) *Premessa.* - B) *Attuazione programma opere portuali.*
C) *Programma esecutivo.* - D) *Riepilogo.*

A CURA DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

(Articolo 6 della legge 6 agosto 1974, n. 366)

A) PREMESSA

Nonostante la lunghezza dei tempi tecnici di realizzazione delle opere, i quali, come è noto, derivano da un ciclo estremamente complesso di operazioni, anche nell'anno 1978 intenso è stato il ritmo dell'attuazione dei programmi deliberati in applicazione della legge 6 agosto 1974 n° 366. Detta legge con i 50 miliardi autorizzati con l'art. 13 del decreto legge 13 agosto 1975 n° 376, convertito nella legge 16 ottobre 1975 n° 492, portò a 210 miliardi la somma complessivamente destinata ai provvedimenti urgenti e di primo intervento per la progettazione e la esecuzione di opere nei porti marittimi nazionali.

Tale somma, mentre ha consentito di aumentare i mezzi a disposizione per fronteggiare le insufficienze operative del nostro sistema portuale, non è risultata adeguata per portare a compimento tutte le opere necessarie.

Al fine di assicurare la continuità delle opere iniziate e per evitare, tra l'altro, il degrado di quelle non completate fu predisposto — anche in adempimento della disposizione contenuta nel 2° comma dell'art. 1 della legge 366 — da un Comitato ristretto di rappresentanti del Ministero dei Lavori Pubblici e di quello della Marina Mercantile, previ approfonditi studi ed indagini, uno schema di piano organico pluriennale di investimenti portuali comprendente una spesa complessiva di lire 1.130 miliardi così ripartiti:

- a) 1.000 miliardi per i principali porti nazionali;
- b) 100 miliardi per i porti di minore importanza di competenza statale;
- c) 30 miliardi per il potenziamento dei mezzi d'opera del Servizio Escavazione Porti.

A fronte di tale programma, con legge 21 dicembre 1978, n° 843 sono stati stanziati per il triennio 1979-81:

- a) 750 miliardi per la costruzione e sistemazione dei porti, di cui 650 miliardi per opere portuali e 100 miliardi che verranno destinati ad opere marittime minori, difesa abitati, edilizia demaniale marittima e fari;
- b) 40 miliardi per il recupero, rinnovazione e riparazione dei mezzi effossori e le escavazioni marittime;
- c) 10 miliardi per la costruzione, sistemazione e completamento di infrastrutture intermodali.

Inoltre con legge 23 dicembre 1978 n° 844 di variazione al bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1978 sono stati previsti altri 200 miliardi, di cui 139 miliardi sono stati programmati per la costruzione di opere portuali; 41 miliardi per opere di difesa di abitati; 10 miliardi per il Servizio Escavazioni Porti e 10 miliardi a disposizione per revisione dei prezzi contrattuali.

Risulta ancora necessario, per il completamento del piano di opere portuali, l'ulteriore stanziamento di circa 130 miliardi, senza considerare le costanti lievitazioni dei costi dovute all'inflazione.

È inoltre *indispensabile*, per completare il programma dei 210 miliardi di opere previste con le leggi 366 e 492, una integrazione dei fondi già stanziati — avvalendosi della facoltà di cui all'art. 2 della ripetuta legge 366 — di 40 miliardi (pari al 18-20% dello stanziamento)

per fronteggiare i maggiori oneri per revisione dei prezzi e per progetti di variante e supplementivi resisi necessari durante l'esecuzione delle opere.

A tali maggiori oneri si provvede di volta in volta con impegni sul normale capitolo di bilancio, che dovrà essere necessariamente integrato, a meno non si opti per un ridimensionamento del programma od alla non esecuzione di opere previste nel programma di cui allo stanziamento annuale del Capitolo di bilancio di competenza.

Alla data del 31 dicembre 1978 le realizzazioni sono evidenziate dal seguente prospetto:

B) ATTUAZIONE PROGRAMMA OPERE PORTUALI

(Valori espressi in milioni di lire)

A N N I	PROGETTAZIONE ESECUTIVA		LAVORI		Ultimati
	Redatta	In istruttoria	In appalto od appaltati	In corso di esecuzione	
Situazione al:					
31 dicembre 1975	101.493	54.438	(a) 15.006	32.049	—
31 dicembre 1976	150.561	16.459	23.737	110.365	—
31 dicembre 1977	177.750	14.263	38.984	108.573	15.930
31 dicembre 1978	183.334	18.023	17.639	103.039	44.633

(a) Tale cifra comprende solo lavori in appalto e non quelli già appaltati nel corso dell'anno e nel precedente.

C) PROGRAMMA ESECUTIVO

- Porto di Savona:

a) costruzione di un tratto della nuova diga sopraflutto - completamento del piazzale a S.-SW del molo sopraflutti	L.	7.000.000.000
b) costruzione di un tratto di 130 ml. del prolungamento del molo di Capo Vardo	»	2.000.000.000
	TOTALE...	L. 9.000.000.000

- Il progetto di cui al punto b) è in istruttoria.

- I lavori di cui al punto a) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento del 73%.

Porto di Genova:

a) rafforzamento e chiusura breccia diga foranea	L.	3.200.000.000
b) ampliamento del ponte N. Rocco	»	2.700.000.000
c) ampliamento terminal containers Ponte Libia	»	1.500.000.000
d) costruzione di impianti fornitura di attrezzature ed opere civili per il completamento del porto petroli e della piattaforma di ormeggio per superpetroliere di Multedo	»	4.000.000.000

e) completamento varco doganale di S. Benigno	L.	900.000.000
f) opere marittime, civili e meccaniche forniture mezzi semoventi »	»	11.300.000.000
g) costruzione officina per il parco gru semoventi (Sampierdarena)	»	1.000.000.000
h) ampliamento terminal per tronchi al porticciolo Ignazio Inglese	»	1.000.000.000
i) ristrutturazione di zone portuali adibite al traffico dei traghetti »	»	2.500.000.000
l) ristrutturazione di zone portuali adibite al traffico di merci di massa	»	1.350.000.000
m) costruzione nuova sede Compagnia Portuale del ramo industriale (1° lotto)	»	550.000.000

Porto di Genova-Voltri:

n) prosecuzione lavori costruzione diga foranea del nuovo bacino portuale di Voltri	L.	6.500.000.000
o) molo di sottoflutto di ponente (escluso il moletto terminale e senza la soprastruttura) nonché scogliera di collegamento esistente	»	6.500.000.000
p) viadotto terminale a Sud della strada di collegamento fra le aree da sbarcare e le aree a mare	»	4.100.000.000
TOTALE...	L.	47.100.000.000

- I lavori di cui ai punti a) e c) sono ultimati.
- I lavori di cui al punto b) sono ultimati per L. 1.592.136.000; in corso di esecuzione per L. 185.260.000 con il 47% di avanzamento; in appalto per L. 1.065.720.000.
- I lavori di cui al punto d) sono ultimati per L. 1.487.278.250; in corso di esecuzione per L. 981.793.045, con percentuale di avanzamento del 75%; in appalto per Lire 1.164.080.000; progetti in elaborazione per L. 366.848.705.
- I lavori di cui al punto e) sono sospesi.
- I lavori di cui al punto f) sono in corso di esecuzione per L. 2.433.112.500 con percentuale di avanzamento del 10%; progetti in elaborazione per L. 8.866.888.000.
- I lavori di cui ai punti g) ed h) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente del 60% e del 10%.
- I lavori di cui al punto i) sono ultimati per L. 288.923.000; in corso di esecuzione per L. 1.109.827.128 con percentuale di avanzamento del 15%; in appalto per Lire 458.980.000; progetti in elaborazione per L. 642.269.872.
- I lavori di cui al punto l) sono ultimati per L. 556.900.000; in corso di esecuzione per L. 398.516.500 con percentuale di avanzamento del 2%; progetti in elaborazione per L. 394.583.500.
- I lavori di cui al punto m) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento del 30%.
- I lavori di cui ai punti n) ed o) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente del 45% e del 60%.
- Il progetto dei lavori di cui al punto p) è in elaborazione.

Porto di La Spezia:

a) robustamento tratti maggiormente dissestati della diga foranea	L.	500.000.000
b) integrazione di spesa per la realizzazione della banchina di riva e del 1° tratto sporgente Fornelli	»	1.000.000.000
c) riempimenti a tergo dei muri di sponda, piazzali, pavimentazioni e relativi impianti vari per rendere agibile la banchina di riva e tratto del 1° sporgente — 1° lotto	»	1.000.000.000
d) consolidamento banchina Paita	»	1.000.000.000
e) completamento e formazione muro di sponda alla testata dell'lo sporgente Fornelli lato Ovest	»	3.064.000.000
f) escavazione fondali antistanti nuova banchina di riva e sporgente Fornelli	»	936.000.000
g) costruzione tratto banchinamento a levante pontile a servizio bacino galleggiante di carenaggio	»	1.300.000.000
h) ristrutturazione varco di Porta Rocca accesso al porto mercantile	»	200.000.000
TOTALE...	L.	<u>9.000.000.000</u>

- I progetti di cui ai punti g) ed h) sono in istruttoria.
- I lavori di cui ai punti b), c), d), e) ed f) sono in corso di esecuzione con percentuali di avanzamento rispettivamente del 75%, 75%, 25%, 75% e 51%.
- I lavori di cui al punto a) sono ultimati.

Porto di Livorno:

a) rafforzamento dighe foranee	L.	1.000.000.000
b) ricostruzione banchina Carrara	»	800.000.000
c) sistemazione strada, piazzale, parabordi banchina Carrara	»	200.000.000
d) costruzione nuova darsena Toscana 1° lotto	»	10.000.000.000
TOTALE...	L.	<u>12.000.000.000</u>

- I lavori di cui ai punti a) e d) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente del 93% e del 70%.
- I lavori di cui ai punti b) e c) sono ultimati.

Porto di Civitavecchia:

a) rafforzamento opere foranee	L.	1.095.000.000
b) prolungamento antemurale Colombo	»	2.915.000.000
c) consolidamento banchina Cialdi al molo del Bicchiere	»	700.000.000
d) approfondimento fondali e formazione ingresso banchina A. Cialdi	»	290.000.000
TOTALE...	L.	<u>5.000.000.000</u>

- I lavori di cui ai punti a), b) e c) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente del 77%, 35% e 93%.
- I lavori di cui al punto d) sono ultimati.

Porto di Trieste:

a) rafforzamento dighe foranee	L.	300.000.000
b) completamento raccordo stradale sopraelevata e costruzione di un piazzale di sosta automezzi molo 7°	»	600.000.000
c) acquisto attrezzature e mezzi di movimentazione molo 7°	»	2.000.000.000
d) arredamento del molo 7° con gru e mezzi meccanici.....	»	1.400.000.000
e) completamento impianti ferroviari ed impianti tecnologici molo 7°.....	»	500.000.000
f) fornitura n° 9 montacarichi elettrici da 4.000 Kg. al molo 6° al Punto Franco Nuovo	»	500.000.000
g) interrimento e pavimentazione riva Traiano al Punto Franco Nuovo	»	1.350.000.000
h) costruzione capannone al molo 3°	»	700.000.000
i) piazzale sosta automezzi S. Saba	»	100.000.000
l) fornitura n° 6 montacarichi al Punto Franco Vecchio	»	150.000.000
m) fornitura forno inceneritore al Punto Franco Nuovo.....	»	250.000.000
n) costruzione sottostazioni elettriche al molo 7°	»	150.000.000
o) cavo telefonico interportuale	»	147.000.000
p) piazzali di servizio della strada sopraelevata – completamento	»	1.000.000.000
q) rinnovamento parco gru	»	4.123.000.000
r) acquisto di un pontone galleggiante da 60 tonn.	»	1.680.000.000
s) riempimento ed allargamento riva Traiana compreso prolungamento diga antistante 2° lotto funzionale	»	2.550.000.000
TOTALE ...	L.	17.500.000.000

- I progetti di cui ai punti g), q) ed s) sono in corso di rielaborazione.
- I lavori di cui al punto m) sono in appalto.
- I lavori di cui ai punti b), c), h), l), e p) sono in corso di esecuzione con percentuali di avanzamento rispettivamente dell'85%, 80%, 95%, 50% e 98%.
- I lavori di cui ai punti a), d), e), f), i), n) ed o) sono ultimati.

Porto di Venezia:

a) completamento banchina Isonzo con rettificca sporgenti lato radice e suo arredamento stradale e ferroviario nella marittima del porto commerciale	L.	900.000.000
b) costruzione di un secondo tratto banchina Emilia al molo S del porto commerciale di Marghera	»	900.000.000
c) prolungamento e completamento secondo tratto banchina Emilia e servizio del terminal containers.....	»	500.000.000
d) installazione II portainers sulla banchina Emilia.....	»	1.500.000.000
e) piazzale stoccaggio e movimentazione containers al molo « B »	»	1.000.000.000

f) arredamento meccanico di terra al servizio del piazzale containers, comprese vie di corsa e linee ferroviarie	L.	1.200.000.000
g) approfondimento ultimo tratto canale Malamocco-Marghera del bacino di evoluzione n° 4 – al n° 2.....	»	1.900.000.000
h) approfondimento bacino commerciale molo « B » a quota 11 sotto banchina molo « A » ed a quota – 12 sotto banchina banchina molo « B » e completamento bacino evoluzione n° 2	»	700.000.000
i) approfondimento canale industriale Ovest braccio Sud 1° tratto fronte molo commerciale « B » allargamento cunetta a m. 130 ed approfondimento fondale da –10 a –12 e completamento banchina evoluzione n° 3.....	»	900.000.000
l) terminal containers – piazzale di stoccaggio completamento..	»	2.400.000.000
m) terminal RO.RO. in banchina Aosta – costruzione di un secondo magazzino merci e stazione passeggeri – fornitura mezzi meccanici	»	720.000.000
n) fornitura di 3 gru a cavalletto gommate	»	1.450.000.000
o) costruzione secondo lotto delle officine di manutenzione e ricovero	»	830.000.000
		14.900.000.000
TOTALE...	L.	14.900.000.000

- I progetti dei lavori di cui ai punti n) ed o) sono in istruttoria.
- I lavori di cui ai punti a) ed l) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente del 95% e del 50%.
- I lavori di cui ai punti b), c), d), e), f), g), h), i) ed m) sono ultimati.

Porto di Ravenna:

a) integrazione e potenziamento della difesa esterna dei moli convergenti e sistemazione del masso di sovraccarico con muro paraonde (1° stralcio).....	»	1.200.000.000
b) integrazione e potenziamento della difesa esterna dei moli convergenti e sistemazione del masso sovraccarico con muro paraonde (2° stralcio).....	»	600.000.000
c) ripristino della difesa di sponda in riva destra del canale Candiano (1° stralcio)	»	400.000.000
d) lavori di edilizia funzionale portuale, sistemazione strade e piazze con cunicoli, sottoservizi e fognature, pavimentazioni, piani di calata e banchine (stralci vari)	»	350.000.000
e) installazione e completamento di impianti idrici, elettrici, telefonici, antincendio e simili (stralci vari)	»	450.000.000
		3.000.000.000
TOTALE...	L.	3.000.000.000

- Il progetto dei lavori di cui al punto e) è in corso di elaborazione.
- I lavori di cui al punto c) sono in appalto.
- I lavori di cui ai punti b) e d) sono in corso di esecuzione con percentuali di avanzamento rispettivamente del 15% e del 30%.
- I lavori di cui al punto a) sono ultimati.

Porto di Napoli:

a) risanamento statico di alcuni tratti maggiormente danneggiati dalle opere di difesa foranea: molo S. Vincenzo, dighe: Duca degli Abruzzi, Thaon de Revel, Duca d'Aosta	L.	7.000.000.000
b) risanamento statico di strutture e sistemazione dei locali interni, delle facciate, esterne e dei servizi igienici dell'edificio della Stazione Marittima	»	1.900.000.000
c) sistemazione edifici demaniali portuali	»	1.000.000.000
d) demolizione di vecchi manufatti e dei ricoveri antiaerei e conseguente sistemazione delle aree	»	200.000.000
e) sistemazione della viabilità carraia portuale	»	500.000.000
f) sistemazione di tronchi della rete ferrovia portuale	»	500.000.000
g) sistemazione ed adeguamento della rete fognaria	»	600.000.000
h) potenziamento ed ampliamento dell'impianto di illuminazione pubblica delle aree portuali	»	600.000.000
i) sistemazione opere foranee porti sussidiari: Molosiglio, S. Lucia e Mergellina - completamento	»	1.500.000.000
l) costruzione di tre piattaforme per attracco di navi traghetto alla radice delle calate Porta Massa, Piliero e del Molo Angioino e sistemazione tratto terminale del molo Vigliena	»	2.400.000.000
m) costruzione di due piattaforme all'interno della diga Duca d'Aosta ed indipendenti dalla stessa per l'attracco di navi cisterna e navi lavori	»	2.000.000.000
n) costruzione di nuove vie di corsa per gru sui moli V. Emanuele e Carmine	»	500.000.000
o) costruzione nuovi manufatti per servizi	»	500.000.000
p) lavori di escavo del canale di accesso e di alcune delle darsene interne	»	2.500.000.000
q) espropriazione delle aree urbane da acquisire nell'ambito portuale così come previsto dal Piano Regolatore	»	2.200.000.000
r) costruzione della nuova recinzione portuale	»	600.000.000
s) lavori di spostamento e sistemazione dei fasci di binari ferroviari e pavimentazione delle nuove aree acquisite e rese libere	»	2.000.000.000
t) costruzione di una nuova darsena alla testata del molo Carmine — 1° lotto — costruzione molo a Sud	»	3.500.000.000
u) prolungamento diga foranea Duca di Aosta	»	10.500.000.000
v) costruzione di una nuova darsena: 1° lotto, costruzione scogliera di sottoflutto	»	2.071.300.000
z) costruzione di una nuova darsena: 2° lotto, ampliamento molo Progresso	»	3.228.700.000
x) costruzione viabilità carraia e ferroviaria per accesso nuova darsena	»	2.200.000.000
	TOTALE . . . L.	<u>48.000.000.000</u>

- Per i lavori di cui ai punti g); m), n), o), q) ed s) i progetti sono in corso di redazione.
- Per i lavori di cui ai punti h) ed i) i progetti sono in istruttoria.
- Il lavoro di cui al punto u) è stato già appaltato e consegnato, poi sospeso in attesa della consegna degli specchi acquei da parte dell'Autorità Marittima.
- I lavori di cui ai punti: a), b), c), d), e), p), r), t), v), z) e x) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente dell'80%, 90%, 90%, 50%, 75%, 40%, 85%, 85%, 25%, 5% ed 1%.
- Il lavoro di cui al punto f) è ultimato.

Porto di Palermo:

a) costruzione nuova banchina al molo Martello per ampliamento dell'esistente	L.	1.100.000.000
b) raccordo ferroviario banchina Sammuzzo e deposito franco ..	»	500.000.000
c) escavazione fondali antistanti banchina Sammuzzo e completamento escavazione antistante banchine in testata molo Trapezoidale	»	1.800.000.000
d) forniture gru per contenitori	»	1.275.000.000
e) ricostruzione Stazione ferroviaria	»	45.000.000
f) acquisto 3 grues elettriche, realizzazione vie di corsa, opere murarie cabina alimentazione e porti di ricambio	»	2.000.000.000
g) costruzione capannone metallico con relative opere murarie ed attrezzature interna	»	320.000.000
h) sistemazione rete ferroviaria con fascio binari sosta.....	»	100.000.000
i) ripristino fondali bacini Crispi 1 e 2.....	»	460.000.000
TOTALE...	L.	<u>7.600.000.000</u>

- I progetti dei lavori di cui ai punti h) ed i) sono in corso di elaborazione.
- I progetti dei lavori di cui ai punti c) e g) sono in istruttoria.
- I lavori di cui ai punti b) ed f) sono in appalto.
- Il lavoro di cui al punto a) è in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento dell'85%.
- I lavori di cui ai punti d) ed e) sono ultimati.

Porto di Catania:

a) consolidamento molo	L.	2.000.000.000
b) approfondimento a -12 della banchina di ponente dello sporgente centrale	»	1.850.000.000
c) escavazione del canale di accesso alla banchina dello sporgente centrale	»	700.000.000

d) sistemazione piazzale e binari ferroviari sporgente centrale..	L.	300.000.000
e) sporgente per navi traghetto	»	150.000.000
		<hr/>
TOTALE...	L.	5.000.000.000

- Il progetto dei lavori di cui al punto e) è in corso di elaborazione.
- I lavori di cui ai punti b) e d) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento del 65%.
- I lavori di cui ai punti a) e c) sono ultimati.

Porto di Augusta:

a) rifiorimento mantellata 2°-3°-4° braccio diga foranea e pennello protezione Bocca di Scirocco	L.	850.000.000
b) costruzione fabbricato demaniale sede della Capitaneria di Porto e relativo piazzale	»	650.000.000
		<hr/>
TOTALE...	L.	1.500.000.000

- I lavori di cui al punto b) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento del 60%.
- I lavori di cui al punto a) sono ultimati.

Porto di Cagliari:

a) prolungamento molo foraneo di Levante (1° lotto) e ristrutturazione molo foraneo di Ponente (1° lotto)	L.	6.600.000.000
b) ristrutturazione moli levante vecchio e nuovo.....	»	350.000.000
c) escavazione a m. -12 dello specchio acqueo antistante le calate di ponente e del canale di raccordo con l'imboccatura (2° lotto).....	»	400.000.000
d) potenziamento impianto elettrico portuale.....	»	100.000.000
e) potenziamento, adeguamento, riparazione strutture portuali del bacino di ponente e relativo molo, compresi gli scali di alaggio banchina Via Roma, sporgente Sabauda e Calata S. Agostino strutture varie compresi i parabordi.....	»	2.550.000.000
		<hr/>
TOTALE...	L.	10.000.000.000

- I lavori di cui al punto c) sono in appalto.
- I lavori di cui al punto a) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento del 15%.
- I lavori di cui ai punti b), d) ed e) sono ultimati.

Porto di Porto Torres:

a) rafforzamento opere foranee	L.	1.500.000.000
b) ampliamento bacino evoluzione	»	2.000.000.000
	TOTALE...	L. 3.500.000.000

- I lavori di cui ai punti a) e b) sono in corso di esecuzione con percentuali di avanzamento rispettivamente dell'80% e del 70%.

Porto di Monfalcone:

a) scogliera difesa bacino portuale	L.	200.000.000
b) dragaggio canale accesso a -9	»	600.000.000
c) arredamento ed attrezzature di banchina.....	»	1.200.000.000
d) dragaggio interno	»	200.000.000
	TOTALE...	L. 2.200.000.000

- I lavori di cui ai punti a) e c) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento rispettivamente del 90% e del 76%.
- I lavori di cui ai punti b) e d) sono ultimati.

Porto di Marina di Carrara:

a) costruzione muro paraonde a protezione piazzale di levante..	L.	130.000.000
b) pavimentazione piazzali, calata; banchine e varie.....	»	310.000.000
c) prolungamento banchina corrispondenza 2° braccio molo levante	»	360.000.000
	TOTALE...	L. 800.000.000

- I lavori di cui ai punti b) e c) sono in corso di esecuzione con percentuali di avanzamento rispettivamente del 18% e del 72%.
- I lavori di cui al punto a) sono ultimati.

Porto di Fiumicino:

a) prolungamento molo Sud	L.	500.000.000
b) riparazione banchina	»	200.000.000
	TOTALE...	L. 700.000.000

- I lavori di cui al punto a) sono in corso di esecuzione con percentuale di avanzamento del 92%.
- I lavori di cui al punto b) sono ultimati.

Porto di Gaeta:

- completamento molo sopraflutto L. 1.300.000.000
- I lavori di cui sopra sono in corso di esecuzione con l'82% di avanzamento.

Porto di Bari:

- Ristrutturazione molo foraneo sopraflutto..... L. 9.200.000.000
- I lavori di cui sopra, sono ultimati.

Porto di Pantelleria:

- sistemazione opere interne con prolungamento molo Nasi.... L. 800.000.000
- I lavori di cui sopra sono in corso di esecuzione con l'85% di avanzamento.

Porto di Olbia:

- escavazione dei bacini di evoluzione e dell'accesso al porto interno L. 600.000.000
- I lavori di cui sopra sono in corso di esecuzione con il 50% di avanzamento.

Porto di Carloforte:

- costruzione secondo sporgente banchina dotato di due denti di attracco tra il molo S. Carlo ed il molo centrale..... L. 500.000.000
- I lavori di cui sopra sono ultimati.

D) RIEPILOGO

Ai fini dell'attuazione del programma esecutivo sono stati complessivamente redatti dagli Uffici del Genio Civile per le Opere Marittime e dagli Enti Portuali di Savona, Genova, Napoli, Venezia e Trieste fino al 31 dicembre 1978, progetti esecutivi per un importo complessivo di 183.334 milioni di lire. Lavori per un importo di 103.039 milioni sono in fase di avanzata realizzazione; 17.639 milioni sono in corso di appalto od appaltati; di 44.633 milioni sono stati ultimati. Sono poi in fase di istruttoria tecnico-amministrativa progetti per un ammontare complessivo di 18.023 milioni di lire.

Per il completamento dell'intero programma di spesa di 210.000 milioni, la restante progettazione per un importo complessivo di 26.666 milioni è in fase di avanzatissima elaborazione anche se con difficoltà di ordine tecnico non indifferente. Infatti la quasi totalità della progettazione residua investe soprattutto gli Enti portuali di Genova e Napoli per i quali le continue e diverse richieste dell'utente del traffico portuale, che variano costantemente, impediscono decisioni sulla priorità di talune opere sulle altre, data anche la ormai modesta disponibilità finanziaria in rapporto alla necessità di portare a termine il programma prefissato. Si confida comunque di realizzare l'intero programma esecutivo predisposto ai sensi delle leggi 366 e 492, entro il 1979.