

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — MARINA MERCANTILE
— POSTE E TELECOMUNICAZIONI

66.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 18 DICEMBRE 1974

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE CERAVOLO

INDICE

| | PAG. | PAG. |
|---|------------------|---------------------------|
| Disegno di legge (<i>Seguito della discussione e approvazione</i>): | | Votazione segreta: |
| Autorizzazione di una maggiore spesa di lire 4.700 milioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane (3174) | 1043 | PRESIDENTE 1046 |
| PRESIDENTE | 1043, 1044, 1045 | |
| BAGHINO | 1044 | |
| DEGAN, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti</i> | 1043, 1044, 1045 | |
| KORACH | 1043, 1044 | |
| MARZOTTO CAOTORTA, <i>Relatore</i> | 1044 | |
| Disegno di legge (<i>Seguito della discussione e approvazione</i>): | | |
| Erogazione di un contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (3176) | 1045 | |
| PRESIDENTE | 1045, 1046 | |
| BAGHINO | 1046 | |
| DEGAN, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti</i> | 1046 | |
| KORACH | 1046 | |
| MARZOTTO CAOTORTA, <i>Relatore</i> | 1046 | |

La seduta comincia alle 11.

MAROCCO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Autorizzazione di una maggiore spesa di lire 4.700 milioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane (3174).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Autorizzazione di una maggiore spesa di lire 4.700 milioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane ».

VI LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 18 DICEMBRE 1974

La V Commissione bilancio ha espresso il seguente parere: « La Commissione delibera di esprimere parere favorevole a condizione che venga introdotta apposita copertura dell'onere relativo all'esercizio finanziario 1975, per cui è già stato presentato dal Governo il relativo bilancio di revisione.

La Commissione, inoltre, tenuto conto che il disegno di legge difficilmente potrà completare il proprio iter entro il 31 dicembre 1974, termine ultimo di utilizzo, ai sensi della legge 27 febbraio 1955, n. 64, della posta del fondo globale 1973, richiamato a fronte della prima tranche di spesa, rimette alla valutazione della Commissione di merito l'opportunità di introdurre una eventuale deroga alla legge citata ».

DEGAN, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Prima di passare all'esame degli articoli mi pare doveroso riferire, in questa sede, sulla richiesta dell'onorevole Masciadri circa l'attuazione della legge precedente. Sui 16 miliardi stanziati sono stati eseguiti lavori per un importo di 15 miliardi, per cui si può sperare di concludere definitivamente il programma previsto a suo tempo.

Per quanto riguarda l'esigenza di un collegamento con le regioni sollevata dall'onorevole Korach, pur rilevando che, allo stato dei fatti, la competenza è delle ferrovie dello Stato, il Ministero si farà parte diligente per tenere i dovuti rapporti con le regioni interessate.

KORACH. Noi comunisti ci limiteremo ad alcune considerazioni di carattere generale sul testo del disegno di legge, preannunciando sin da ora la nostra astensione dalla votazione finale. Dobbiamo far presente che le varie « leggine » di finanziamento di questo o quel ramo delle ferrovie, sia in concessione sia a gestione diretta, non ci trovano d'accordo perché constatiamo che non vi è alcun proposito, da parte del Ministero dei trasporti, di fare una politica coordinata in questo settore.

Se consideriamo i 220 miliardi che costeranno al tesoro le ferrovie a gestione diretta e in concessione, ci rendiamo conto che qui è mancata totalmente una politica reale della spesa, anzi abbiamo il fondato dubbio che, nonostante alcune spese siano prioritarie rispetto ad altre, non si sia fatto alcun tentativo per diminuire gli impegni del tesoro e far corrispondere a questi impegni una utilità reale. Ciò che continua a mancare è un coordinamento di queste spese, che non hanno il benché minimo riferimento alla realtà

economica e sociale delle aree in cui si opera. Per tali motivi il gruppo comunista si asterrà dal voto.

PRESIDENTE. Dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali. Passiamo agli articoli. All'articolo 1 non sono stati presentati emendamenti. Lo porrò pertanto direttamente in votazione dopo averne data lettura:

ART. 1.

Per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane in conformità del piano generale di ammodernamento e successive variazioni approvate a norma dell'articolo 4 della legge 18 marzo 1968, n. 368, è autorizzata la ulteriore spesa di lire 4.700 milioni, ad integrazione di quella di lire 16.000 milioni di cui alla legge stessa.

La somma di lire 4.700 milioni di cui al precedente comma sarà iscritta in bilancio in ragione di lire 2.000 milioni per ciascuno degli anni finanziari 1974 e 1975 e di lire 700 milioni per l'anno 1976.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo successivo:

ART. 2.

Il ministro per i trasporti e l'aviazione civile può assumere impegni fino alla concorrenza della suindicata somma di lire 4.700 milioni, fermo restando che i relativi pagamenti saranno regolati in modo da non superare i limiti degli stanziamenti iscritti in ciascun anno.

L'onorevole Baghino ha presentato il seguente emendamento:

Sopprimere le parole: « e l'aviazione civile ».

BAGHINO. L'emendamento si illustra da sé, essendo una conseguenza della recente legge che ha soppresso la denominazione « e dell'aviazione civile », del Ministero dei trasporti.

DEGAN, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Accetto l'emendamento.

MARZOTTO CAOTORTA, *Relatore*. Lo accetto.

VI LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 18 DICEMBRE 1974

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'inciso dell'articolo 2 di cui il deputato Baghino ha chiesto la soppressione, accettata dal relatore e dal Governo.

(È respinto).

L'inciso s'intende pertanto soppresso.

Pongo in votazione l'articolo 2 con la modifica testé approvata.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo successivo:

ART. 3.

All'onere di lire 2.000 milioni relativo alla prima quota dello stanziamento autorizzato con la presente legge si provvede a carico del fondo speciale di cui al capitolo n. 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno 1973.

Il ministro per il tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Il relatore, onorevole Marzotto Caotorta, ha presentato il seguente emendamento che recepisce il parere della V Commissione bilancio:

Sostituire il primo comma con il seguente:

« All'onere di 2.000 milioni derivante dall'applicazione della presente legge per ciascuno degli anni finanziari 1974 e 1975 si provvede, rispettivamente, a carico del fondo speciale di cui al capitolo n. 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno 1973, anche in deroga, ove occorra, alla legge 27 febbraio 1955, n. 64, e mediante corrispondente riduzione del fondo speciale di cui al capitolo n. 9001 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno 1975 ».

DEGAN, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Accetto l'emendamento.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del relatore di cui ho dato testé lettura, approvato dal Governo:

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 3 con la modifica testé approvata.

(È approvato).

Il disegno di legge sarà votato a scrutinio segreto alla fine della seduta.

Seguito della discussione del disegno di legge: Erogazione di un contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione (3176).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Erogazione di un contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione ».

La I Commissione affari costituzionali ha già espresso parere favorevole.

La V Commissione bilancio ha espresso il seguente parere:

« La Commissione delibera di esprimere parere favorevole a condizione che la imputazione di spesa sia posta a carico, anziché a riduzione, dei capitoli richiamati trattandosi di un bilancio ormai chiuso le cui contabilità non possono essere più oggetto di variazione. Si avverte inoltre la Commissione di merito che la validità della copertura sul fondo globale del 1973 è subordinata alla condizione dell'approvazione, entro l'anno, del disegno di legge ai sensi della legge 27 febbraio 1955, n. 64, e che appare, pertanto, opportuno introdurre, in considerazione dello stadio del provvedimento, la previsione dell'eventuale deroga alla legge citata ».

Dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali. Passiamo all'esame degli articoli. Do lettura del primo articolo:

ART. 1.

A copertura degli oneri rimasti a carico della società Strade ferrate secondarie meridionali per l'esecuzione dei lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti e di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre Annunziata, di cui alle leggi 30 luglio 1962, n. 960, e 4 luglio 1967, n. 561, i ministri dei trasporti e dell'aviazione civile e del tesoro sono autorizzati a concedere a detta società, con proprio decreto, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici, un contributo straordinario entro il limite di spesa di lire 1.350 milioni che sarà iscritta nello stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

VI LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 18 DICEMBRE 1974

L'onorevole Baghino ha presentato il seguente emendamento:

All'ottava, penultima ed ultima riga, sopprimere le parole: « e dell'aviazione civile ».

BAGHINO. Anche questo emendamento si illustra da sé, come l'analogo presentato al precedente disegno di legge.

MARZOTTO CAOTORTA, *Relatore*. Accetto l'emendamento.

DEGAN, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Anch'io lo accetto.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del deputato Baghino, accettato dal relatore e dal Governo.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 1 nel testo modificato dall'emendamento testé approvato.

(È approvato).

Do lettura dell'articolo successivo:

ART. 2.

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si farà fronte, per lire 800 milioni, con riduzione del fondo iscritto al capitolo n. 3523 e, per lire 550 milioni, con riduzione del fondo iscritto al capitolo n. 5381 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1973.

Il ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.

Il relatore, onorevole Marzotto Caotorta, ha presentato il seguente emendamento, che recepisce il parere della V Commissione bilancio:

Sostituire il primo comma con il seguente:

All'onere derivante dall'applicazione della presente legge si farà fronte, per lire 800 milioni, a carico del fondo iscritto al capitolo n. 3523 e, per lire 550 milioni, a carico del fondo iscritto al capitolo 5381 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1973, anche in deroga, ove occorra, al termine indicato dalla legge 27 febbraio 1955, n. 64.

DEGAN, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Accetto l'emendamento.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del relatore di cui ho dato lettura, accettato dal Governo.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 2 con la modifica testé approvata.

(È approvato).

KORACH. Anche in questo caso vorrei richiamare l'attenzione sul fatto che questi investimenti sono stati stanziati ancora una volta in modo del tutto casuale, impedendo una razionalizzazione dell'uso di altri mezzi di trasporto e portando, inevitabilmente, ad una levitazione dei costi di esercizio, che continueremo a pagare per anni come conseguenza di decisioni di investimento prese al di fuori di qualunque piano organico.

Il gruppo comunista pertanto si asterrà dalla votazione finale.

MARZOTTO CAOTORTA, *Relatore*. Sono d'accordo sul rilievo formulato dall'onorevole Korach. In particolare, per quanto concerne Napoli, mi riservo di presentare un ordine del giorno, quando verrà in discussione presso la nostra Commissione il disegno di legge n. 3175, in cui chiederò espressamente un coordinamento tra i precedenti e i nuovi lavori.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto dei disegni di legge esaminati nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Autorizzazione di una maggiore spesa di lire 4.700 milioni per il rinnovamento, l'ammodernamento e il potenziamento dei servizi di trasporto esercitati per mezzo della gestione governativa delle ferrovie calabro-lucane » (3174):

| | |
|---------------------------|----|
| Presenti | 26 |
| Votanti | 15 |
| Astenuti | 11 |
| Maggioranza | 8 |
| Voti favorevoli | 15 |
| Voti contrari | 0 |

(La Commissione approva).

VI LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 18 DICEMBRE 1974

Disegno di legge: « Erogazione di un contributo straordinario dello Stato per la ferrovia Circumvesuviana in regime di concessione » (3176):

| | |
|---------------------------|----|
| Presenti | 26 |
| Votanti | 15 |
| Astenuti | 11 |
| Maggioranza | 8 |
| Voti favorevoli | 15 |
| Voti contrari | 0 |

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Amodio, Baghino, Becciu, Belci, Canestrari, Lombardi Giovanni Enrico, Mancini An-

tonio, Marocco, Marzotto Caotorta, Merli, Miotti Carli Amalia, Pezzati, Piccinelli, Russo Ferdinando e Zoppi.

Si sono astenuti dalla votazione:

Baldassari, Ballarin, Carri, Ceravolo, Ciacci, Damico, Foscarini, Guglielmino, Korach, Scipioni e Skerk.

La seduta termina alle 11,15.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. GIORGIO SPADOLINI

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO