

## COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — MARINA MERCANTILE  
— POSTE E TELECOMUNICAZIONI

46.

## SEDUTA DI GIOVEDÌ 28 FEBBRAIO 1974

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE CATELLA

## INDICE

	PAG.
<b>Disegno di legge</b> ( <i>Seguito della discussione e approvazione</i> ):	
Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ( <i>Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato</i> ) (2651) . . . . .	701
PRESIDENTE . . . . .	701, 702
GUERRINI, <i>Sottosegretario di Stato per la sanità</i> . . . . .	702
GUGLIELMINO . . . . .	702
MARZOTTO CAOTORTA . . . . .	702
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	702

La seduta comincia alle 10,15.

MAROCCO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

**Seguito della discussione del disegno di legge: Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (*Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (2651).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Prevenzione degli infortuni sul la-

voro nei servizi e negli impianti gestiti dalla Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato », già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 19 dicembre 1973.

Comunico che il Presidente della Camera dei deputati mi ha inviato la seguente lettera:

« Onorevole Presidente,

nella seduta del 21 febbraio 1974 la Commissione da Lei presieduta ha approvato il disegno di legge n. 2651 concernente: " Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato ", già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato.

Al riguardo ho rilevato che l'articolo 40, relativo alla autorizzazione di spesa, è stato approvato in difformità al parere espresso dalla Commissione bilancio e disattendendo la procedura prevista dall'articolo 93, terzo comma, del Regolamento.

Nel merito è da osservare che la norma nell'attuale formulazione non è tecnicamente idonea a conseguire la piena utilizzazione dell'autorizzazione di spesa ivi prevista, essendo scaduto l'esercizio finanziario 1973.

La prego pertanto, in ossequio alla citata norma regolamentare, di voler riportare il provvedimento all'ordine del giorno della Commissione per il riesame del punto in questione.

Ovviamente, a seguito della modifica dell'articolo 40, occorrerà ripetere la votazione finale del disegno di legge ».

VI LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 28 FEBBRAIO 1974

Do lettura del parere espresso dalla V Commissione bilancio: « La Commissione delibera di esprimere parere favorevole, a condizione che la indicazione di spesa e copertura recata dall'articolo 40 del disegno di legge risulti convenientemente modificata ed aggiornata, non potendosi ormai far riferimento al bilancio di un esercizio scaduto e quindi dovendosi operare una concentrazione del relativo finanziamento dal triennio 1973-1975 al biennio 1974-75. Di conseguenza, la Commissione ritiene di poter suggerire alla competente Commissione di merito la seguente nuova formulazione del richiamato articolo 40 della iniziativa legislativa: « Per la realizzazione delle opere e delle forniture di cui alla presente legge, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad assumere impegni sino a concorrenza della somma complessiva di lire 4.000 milioni ed a finanziare le relative spese - previste in ragione di lire 2.600 milioni per l'anno 1974 e di lire 1.400 milioni per l'anno 1975 - rispettivamente con le disponibilità del capitolo n. 501 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1974 e con i normali stanziamenti del corrispondente capitolo dell'anno 1975 ».

Do ora lettura dell'articolo 40 del disegno di legge:

## ART. 40.

Per la realizzazione delle opere e delle forniture di cui alla presente legge, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad assumere impegni sino a concorrenza della somma complessiva di lire 4.000 milioni e a finanziare le relative spese - previste in ragione di lire 1.300 milioni per ciascuno degli anni 1973 e 1974 e di lire 1.400 milioni per il 1975 - con gli stanziamenti iscritti al capitolo 501 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1973 ed ai corrispondenti capitoli per gli anni successivi.

Il relatore, onorevole Poli, in conformità al parere espresso dalla V Commissione bilancio, ha presentato il seguente emendamento:

*Sostituire l'articolo 40 con il seguente:*

« Per la realizzazione delle opere e delle forniture di cui alla presente legge, l'Azienda

autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad assumere impegni sino a concorrenza della somma complessiva di lire 4.000 milioni ed a finanziare le relative spese - previste in ragione di lire 2.600 milioni per l'anno 1974 e di lire 1.400 milioni per l'anno 1975 - rispettivamente con le disponibilità del capitolo n. 501 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1974 e con i normali stanziamenti del corrispondente capitolo dell'anno 1975 ».

GUERRINI, *Sottosegretario di Stato per l'igiene e la sanità*. Il Governo accetta l'emendamento.

GUGLIELMINO. Siamo favorevoli allo emendamento presentato dal relatore.

MARZOTTO CAOTORTA. Dichiaro che il gruppo democristiano si asterrà dalla votazione.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del relatore, interamente sostitutivo dell'articolo 40, di cui ho dato lettura, accettato dal Governo.

*(È approvato).*

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

## Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

*(Segue la votazione)*

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato » (*Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (2651):

Presenti . . . . .	29
Votanti . . . . .	15
Astenuti . . . . .	14
Maggioranza . . . . .	8
Voti favorevoli . . . . .	15
Voti contrari . . . . .	0

*(La Commissione approva).*

---

VI LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 28 FEBBRAIO 1974

---

*Hanno preso parte alla votazione:*

Alessandrini, Baldassari, Ballarin, Carri, Catella, Ceravolo, Ciacci, Foscarini, Guglielmino, Korach, Pani, Poli, Russo Quirino, Scipioni e Skerk.

*Si sono astenuti dalla votazione:*

Amodio, Bargellini, Belci, Bodrito Antonio, Canestrari, Dal Maso, Lombardi Giovan-

ni, Mancini Antonio, Marocco, Marzotto Caotorta, Merli, Piccinelli, Pumilia e Russo Ferdinando.

**La seduta termina alle 10,30.**

---

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Dott. GIORGIO SPADOLINI

---

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO