COMMISSIONI RIUNITE

LAVORI PUBBLICI (IX) - TRASPORTI (X)

2.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 7 FEBBRAIO 1974

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE DELLA IX COMMISSIONE **DEGAN**

INDICE

PAG.

Proposta di legge (*Discussione e approvazione*):

MARZOTTO CAOTORTA: Modifica delle norme previste per le dimensioni e i pesi degli autobus e dei filobus dagli articoli 32 e 33 del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 (*Modificata dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (843-*B*) . 17

PRESIDENTE 17, 18

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile* 18

MARZOTTO CAOTORTA, *Relatore f.f. per la X Commissione* 17

Votazione segreta:

PRESIDENTE 18

La seduta comincia alle 10.

Discussione della proposta di legge Marzotto Caotorta: Modifica delle norme previste per le dimensioni e i pesi degli autobus e dei filobus dagli articoli 32 e 33 del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 *(Modificata dalla VIII Commissione permanente del Senato)* (843-*B*).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa del deputato Marzotto Caotorta: « Modifica delle norme previste per le dimensioni e i pesi degli autobus e dei filobus dagli articoli 32 e 33 del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 » approvata, in seduta comune il 4 ottobre 1973 dalle Commissioni riunite IX e X della Camera dei deputati e modificata, nella seduta del 20 dicembre 1973, dalla VIII Commissione permanente del Senato.

In assenza del relatore per la X Commissione, onorevole Antonio Mancini, sulle modifiche apportate dal Senato ha facoltà di riferire l'onorevole Marzotto Caotorta.

MARZOTTO CAOTORTA, *Relatore f.f. per la X Commissione*. All'articolo 1 del testo originariamente approvato dalla Camera si era stabilito che per gli autobus e filobus a due o più assi fosse consentita la lunghezza di 12 metri; successivamente, si è constatato che questa lunghezza non è omologabile con le norme tecniche contenute nel regolamento per l'esecuzione del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1959, n. 420. Tra le tante norme di tale regolamento, vi sono quelle relative alla curva che descrive l'autobus o il filobus sterzando e alla fascia di ingombro che il mezzo occupa nella curvatura. Conseguentemente alla modifica della lunghezza che possono raggiungere gli autobus e i filobus, si è quindi dovuto procedere alla modifica della misura del raggio di curvatura e della fascia di ingombro occupata durante la curva.

Si sarebbe potuto apportare una modificazione all'articolo 221 del regolamento di cui sopra, ma questa soluzione è stata scartata, in quanto avrebbe richiesto molto tempo, come ci hanno comunicato gli uffici competenti, e si è perciò preferito introdurre nella legge la modifica in questione, da apportarsi al regolamento. Al Senato è stato presentato un apposito emendamento che è stato approvato e che costituisce l'articolo 3 del testo che ora stiamo esaminando.

Illustrata brevemente la modifica introdotta dall'altro ramo del Parlamento, non mi resta che raccomandare ai colleghi la sollecita approvazione del testo trasmessoci dal Senato, atteso non soltanto dalle industrie e dalle aziende dei trasporti, ma anche da altre categorie.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Il Governo è ovviamente d'accordo sulla modifica introdotta dal Senato. Confermo anche quanto detto dal relatore, che cioè una modifica del regolamento con una norma pari ordinata avrebbe richiesto tempi molto lunghi. Si è così preferito ricorrere allo strumento legislativo, per consentire la sollecita omologazione degli automezzi in argomento.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame delle modifiche introdotte dal Senato, affinché il provvedimento possa essere approvato in un identico testo dai due rami del Parlamento. I primi due articoli sono rimasti invariati.

La VIII Commissione del Senato ha aggiunto il seguente nuovo articolo, che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura:

ART. 3.

All'articolo 221, punto 6), del regolamento per l'esecuzione del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale approvato con decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1959, n. 420, viene apportata la seguente aggiunta: « Per gli autobus e i filobus l'inscrivibilità va verificata in una fascia d'ingombro il cui raggio minore sia di metri 5,30 e larga metri 6,70 ».

(*È approvato*).

La proposta di legge sarà subito votata a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto della proposta di legge esaminata nella seduta odierna.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge MARZOTTO CAOTORTA: « Modifica delle norme previste per le dimensioni e i pesi degli autobus e dei filobus dagli articoli 32 e 33 del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 » (*Modificata dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (843-*B*):

Presenti e votanti	46
Maggioranza	24
Voti favorevoli	45
Voti contrari	1

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Per la *X Commissione*: Baldassari, Belci, Canestrari, Carri, Catella, Ceravolo, Ciacci, Dal Maso, Fioriello, Froio, Guglielmino, Korach, Lombardi Giovanni, Marocco, Marzotto Caotorta, Merli, Piccinelli, Pisanu, Querci, Russo Ferdinando, Scipioni, Skerk, Spinelli, Venturini.

Per la *IX Commissione*: Achilli, Beccaria, Bottarelli, Busetto, Carrà, Ciai Trivelli Anna Maria, Ciuffini, Conte, Cusumano, Degan, Federici, Ferretti, Fusaro, Lapenta, Luraschi, Mantella, Matta, Padula, Sboarina, Sbriziolo Eirene De Felice, Tani, Todros.

BECCARIA, *Segretario della IX Commissione*, legge il processo verbale della seduta odierna.

(*È approvato*).

La seduta termina alle 10,5.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Dott. GIORGIO SPADOLINI

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO