

CAMERA DEI DEPUTATI N. 3890

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del Deputato BANDIERA

Presentata l'8 luglio 1975

Revisione dell'organico degli ufficiali del ruolo di amministrazione del Corpo di commissariato aeronautico

ONOREVOLI COLLEGHI! — Gli ufficiali del ruolo amministrazione del corpo di commissariato aeronautico versano tuttora in una situazione di disagio morale a causa del precario sviluppo della loro carriera, che appare assolutamente ingiusto, soprattutto se raffrontato a quello concesso ad altri ruoli analoghi o affini dell'amministrazione della difesa.

Infatti, mentre la loro carriera ha limite, all'età di 61 anni, nel grado di colonnello, quella degli ufficiali del servizio amministrazione dell'esercito raggiunge il grado di tenente generale, quella degli ufficiali di sussistenza del servizio di commissariato dell'esercito arriva al grado di maggiore generale e quella del personale di ragioneria delle tre forze armate assicura il raggiungimento nel grado di ispettore di ragioneria, corrispondente al grado di maggiore generale, pur avendo gli stessi titoli per l'ammissione ai concorsi stabiliti per i diversi ruoli summenzionati.

In un clima di rinnovamento e di ricerca affannosa di orizzonti nuovi di giustizia sociale mal s'intona la situazione dei predetti ufficiali che, a contatto con i col-

leggi più fortunati dei ruoli similari, militari e civili, vedono demolito il prestigio del ruolo di appartenenza, pur tanto benemerito per la sua efficienza e l'alto rendimento sempre fornito al servizio dell'amministrazione, in ogni circostanza, in pace e in guerra.

Il problema, pertanto, merita di essere preso in attenta e dovuta considerazione con un provvedimento che adegui le strutture organiche a quelle degli altri ruoli affini delle forze armate e doni, infine, fiducia e serenità a questa meritevole categoria di ufficiali.

A ciò mira il provvedimento che si sottopone alla sensibile attenzione della Camera, mentre a rafforzare la fondatezza dell'iniziativa soccorre il richiamo ad alcuni significativi provvedimenti legislativi, in evidente correlazione con il caso in esame:

1) decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1965, n. 1482, che dispone l'unificazione della normativa amministrativa delle forze armate, estendendo all'aeronautica le norme vigenti per l'esercito in materia di amministrazione e con-

tabilità dei corpi, istituti e stabilimenti militari;

2) decreto del Presidente della Repubblica 18 novembre 1965, n. 1479, che riordina la carriera e gli organici degli impiegati della difesa, istituendo — per il personale di ragioneria delle tre forze armate — la qualifica di ispettore di ragioneria (corrispondente al soppresso grado V e, quindi, a maggiore generale).

Sia detto, con l'occasione, che gli ufficiali di amministrazione dell'aeronautica militare risultano, in gran parte, in possesso di laurea.

Passando all'analisi del provvedimento, si rappresenta che la proposta di legge prevede una limitatissima modifica dell'organico del ruolo. Infatti, i criteri che ne hanno ispirato l'elaborazione non prevedono di modificare la consistenza totale del ruolo ma tendono a:

a) realizzare l'adeguamento della gerarchia a quella dei citati ruoli similari dell'esercito, mediante l'attesa istituzione del grado di maggiore generale (uno ogni quattro anni);

b) ridurre il numero dei tenenti colonnelli (da 39 a 38) ai fini di un assetto definitivo dell'organico del grado.

Quanto alle attribuzioni specifiche, è necessario che, anche a detto ruolo, maturo e meritevole al pari degli altri, siano attribuiti e formalmente riconosciuti compiti confacenti al decoro del grado militare ed alla preparazione tecnico-professionale raggiunta e che conferiscano l'orgoglio e la responsabilità del proprio lavoro e del proprio stato.

Per quanto concerne l'istituendo grado di maggiore generale è previsto, in conformità con la nuova disciplina per gli enti delle forze armate, che assuma le funzioni ispettivo-contabili dirette ed il coordinamento di quelle decentrate presso i comandi delle regioni aeree; inoltre, che possa attendere, nel quadro delle direttive del capo del corpo di commissariato, allo studio ed alla soluzione dei problemi interessanti il ruolo di amministrazione nel campo del personale, delle attribuzioni e dell'organizzazione del servizio di competenza.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

L'organico degli ufficiali in servizio permanente effettivo del ruolo amministrazione del Corpo di commissariato aeronautico, stabilito dall'articolo 1 della legge 4 agosto 1973, n. 520, è così modificato:

Maggiore generale	n.	1
Colonnello	»	3
Tenente colonnello	»	38
Maggiore	»	25
Capitano	»	88
Subalterni	»	45
Totale		<u>n. 200</u>

Il limite di età per la cessazione dal servizio permanente effettivo del maggiore generale del ruolo di amministrazione è fissato in anni 63.

La tabella annessa alla suddetta legge 4 agosto 1973, n. 520, è sostituita dalla tabella annessa alla presente legge.

ART. 2.

La presente legge ha effetto dal 1° gennaio 1976.

ART. 3.

All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, previsto in lire 3.161.820, si provvede mediante analoga riduzione degli stanziamenti iscritti al capitolo 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro.

TABELLA.

RUOLO AMMINISTRAZIONE

Grado	Forma di avanzamento nel grado superiore	Periodi minimi di comando, attribuzioni specifiche di servizio presso reparti, esami o corsi, titoli richiesti ai fini dell'avanzamento.	Organico del grado	Promozioni annuali al grado superiore	Numero degli ufficiali non ancora valutati da ammettere ogni anno a valutazione (a)
Maggiore generale . .	—	—	1	—	—
Colonnello .	Scelta	1 anno presso un ufficio di controllo amministrativo o ufficio regionale di riscontro di regione aerea, o capo ufficio di un ente centrale od un incarico equipollente.	3	1 ogni 4 anni (b)	Tutti
Tenente colonnello .	Scelta	3 anni quale consegnatario di magazzino principale di commissariato o gestore di cassa di una direzione di commissariato od un incarico equipollente anche se compiuti in tutto o in parte nel grado di maggiore, ovvero in quello di capitano, se espletato prima della entrata in vigore della legge 5 luglio 1952, n. 989.	38	1 ogni 2 anni (b)	1/19 della somma dei tenenti colonnelli non ancora valutati e di tutti i maggiori presenti in ruolo.
Maggiore . .	Anzianità	—	25	—	—
Capitano . .	Scelta	3 anni di una direzione di commissariato di regione aerea o incarico equipollente; superare gli esami; diploma di licenza di istituto di secondo grado.	88	5	1/19 della somma dei capitani non ancora valutati e di tutti i subalterni in ruolo.
Tenente . .	Anzianità	4 anni quale gestore di cassa di un ufficio amministrativo di ente senza funzionario delegato oppure quale addetto al servizio contabile presso ente centrale o territoriale o periferico.	45	—	—
Sottotenente	Anzianità	12 mesi in un ufficio amministrativo di aeroporto.		—	—

a) Le frazioni di unità sono riportate nell'anno successivo.

b) Salvo il disposto dell'articolo 31 della legge 12 novembre 1955, n. 1137.

PROSPETTO SINOTTICO DIMOSTRANTE L'AGGRAVIO DI SPESA DERIVANTE
DALLA PRESENTE PROPOSTA DI LEGGE

Grado (1)	Organico attuale (2)	Organico proposto (3)	DIFFERENZA RISPETTO ALLA SITUAZIONE DI CUI ALLA COLONNA 3		SPESA	
			+ (4)	— (5)	in più (6)	in meno (7)
Maggiore generale	—	1	1	—	9.837.145	—
Colonnello	3	3	—	—	—	—
Tenente colonnello	39	38	—	1	—	6.675.325
Maggiore	25	25	—	—	—	—
Capitano	88	88	—	—	—	—
Subalterni	45	45	—	—	—	—
					9.837.145	6.675.325
Aggravio annuo di spesa						3.161.820