

A L L E G A T I

**AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

1 9 7 3

PAGINA BIANCA

ENTRATA

C A P I T O L O	SOMME PREVISTE a	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOOTERE d	TOTALE e = b + c + d	RAGIONI E NUMERI (—) ENTRATI l = o — o m = o — o
		VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	RIMASTE DA RISCOOTERE d			
DENOMINAZIONE	RESIDUI AL 1 GENNAIO g	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCOOTERE j	TOTALE m = h + i + j	AUMENTI O DIMINUIZIONI (—) n = m — o p = g — m	
		o = b + h	RIMASTE DA RISCOSE p = c + i RESIDUI AL 31 DICEMBRE	q = d + j			
197219731974							
§ 12 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIO- NE							
OPERAZIONI ATTINENTI AI TRA- SPORTI							
1. Depositi a garanzia	29090112835	29090112835			29090112835		
2. Incasso di assegni sulle merci	33379824664	33379824664			33379824664		
3. Tasse di trasporto da rim- borsare in base a convenzio- ni	11000000000	11000000000			11000000000		
4. Tasse di consegna a domici- lio	2394258634	2394258634			2394258634		
5. Accrediti a Ferrovie, Ammi- nistrazioni e Ditte diver- se per operazioni regolate nella contabilità dei pro- dotti	844335291921	83421802440		10117270481	844335291921		
6. Tasse erariali e di bollo sui trasporti	4511561801	4511561801		10117270481	4511561801		
		83872968324					
	114988036	6293565		108694471	114988036		
	6293565	6293565		108694471			
TOTALI CAPITOLIO 1092	920314476090	910088511138		10225964952	920314476090		
	4511561801	4511561801			4511561801		
		914600172939		10225964952			

ENTRATA

C A P I T O L O	SOMME RISCOSE		SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOPTERE	TOTALE	RISULTATO
	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE		VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
N.º SERVIZIO	RESIDUI AL 1 GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1 GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	SOMME RIMASTE DA RISCOPTERE	SOMME RIMASTE DA RISCOPTERE	TOTALE	DIFFERENZA
	o-b-h	o-b-h	o-b-h	o-b-h	o-b-h	o-b-h	o-b-h	o-b-h
109310931093								
OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE								
1.	Ritenute per sequestri e cessioni sulle competenze del personale dell'Azienda e degli incaricati	15395172818 220028	15395172818 220028	15395172818 220028	15395172818 220028	15395172818 220028	15395172818 220028	
2.	Ritenute per anticipazioni e addebiti	35114013062 3398536894	35114013062 3398536894	2483400489 30202530662 52036533551	10280008171 3782838332 14062846503	35114013062 3398536894	35114013062 3398536894	
3.	Recupero degli anticipi sugli assegni di pensione	45443198193	45443198193	45443198193	45443198193	45443198193	45443198193	
4.	Recupero degli anticipi sugli assegni vitalizi corrisposti agli assuntori	52875336	52875336	52875336 52875336	52875336 52875336	52875336	52875336	
5.	Fondo del Dopolavoro ferroviario (art.40 L.568/1967)	762199648	762199648	762199648 762199648	762199648 762199648	762199648	762199648	
6.	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie	42482090917	42482090917	42482090917 42482090917	42482090917 42482090917	42482090917	42482090917	
7.	Contributo dell'Azienda e ritenute al personale a favore dell'I.N.A.	92572476	92572476	89190327 89190327	382149 382149	92572476	92572476	

ENTRATA

C A P I T O L O	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOTTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (—) DIFFERENZE
	RES	COMP	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
D E N O M I N A Z I O N E	RESIDUI AL 1 GENNAIO		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOTTERE		MAGGIORI O MINORI (—) DIFFERENZE
	g	RES	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	m	n	
	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOTTERE		MAGGIORI O MINORI (—) DIFFERENZE
	h	RES	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	o	p	
	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOTTERE		MAGGIORI O MINORI (—) DIFFERENZE
	q	RES	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	r	s	
109310931093	8. Contributo dell'Azienda e ritenute al personale a favore dell'E.N.P.A.S. e delle Casse marittime	54718675932 735284522	54718675932 735284522 55453960454			54718675932 735284522	
	9. Contributo dell'Azienda e ritenute a favore dell'I.N.P.S., dell'I.N.A.M. e della Casa nazionale previdenza marinara	2291144055	2291144055 2291144055			2291144055	
	10. GES.CA.I. - Ritenute al personale	2148526767	2148526767 1148526767			2148526767	
	TOTALE CAPITOLO 1093	198500469204 34720873544	188217078884 30938035212 219155114096		10283390320 1782838332 14066228652	198500469204 34720873544	

ENTRATA

C A P I T O L O	SOMME RISCOSE		SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI
	VERBATE	RIMASTE DA VERSARE		VERBATE	RIMASTE DA VERSARE			
N. V. R. U.	SOMME RISCOSE		RESIDUI AL 31 GENNAIO	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	TOTALE	—
ES. R. L. O.	VERBATE	RIMASTE DA VERSARE	RESIDUI AL 31 GENNAIO	VERBATE	RIMASTE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	TOTALE	—
	o = b + h	i = c + j	g	k = d + h	l = e + j	m = g + i	n = h + l + i	—
	RESIDUI AL 31 DICEMBRE			RESIDUI AL 31 DICEMBRE				
109410941094	12076495	4958200	1806516814	1794440319	1806516814	1794440319	1806516814	
8. Ministero delle Finanze - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	17034695		5216178	257978	5216178	257978	5216178	
9. Ministero del Tesoro - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	9650907	92484915	95631028	85980121	95631028	85980121	95631028	
10. Ministero del Tesoro - Contabile del portafoglio pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria	102135822		92484915	85980121	92484915	85980121	92484915	
	84770196379		84770196379	84770196379	84770196379		84770196379	
11. Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	20103737427	2230868487	23493948747	3890217520	23493948747	3890217520	23493948747	
	22334605914		2230868487	3890217520	2230868487	3890217520	2230868487	
TOT								

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOGLIERE			TOTALE e+b+c+d	MILIONI DI LIRE 1-0-0 1-0-0
		e	f	g	h	i	j	k	l	m		
		RESIDUI AL 1° GENNAIO			RIMASTE DA VERSARE			RIMASTE DA RISCOGLIERE			MILIONI DI LIRE	
		R S I D U I A L 1° G E N N A I O			V E R S A T E			R I M A S T E D A R I S C O G L I E R E			1-0-0 1-0-0	
		R S I D U I A L 31 D I C E M B R E			V E R S A T E			R I M A S T E D A R I S C O G L I E R E			1-0-0 1-0-0	
109410941094	13. Ministero dell'Interno Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	237879651			98275217			139604434			237879651	
		223195347			2283886			356461			223195347	
					32114103			139960895				
	14. Cassa per il Mezzogiorno Anticipazioni, rimborsi e ricevi inerenti ai lavori alle forniture ed alle prestazioni per il potenziamento della rete meridionale	462021682			41298			461610384			462021682	
		1884354312			9131686			1793043626			1884354312	
					91721984			2254654010				
	15. Gestione case per lavoratori	35386423			34693562			692861			35386423	
					34693562			692861				
	16. Consorzio del porto di Genova - Rimborsi per lavori eseguiti per suo conto	21990036			1990294			19999742			21990036	
		16026224			16026224			16026224			16026224	
					18014518			19999742				
	17. Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	11502530922			11502530922			11502530922			11502530922	
					11502530922							
	18. Recupero degli acconti pagati sulle forniture in corso	704101180			41378680			290722500			704101180	
		983407978			983407978			983407978			983407978	
					1398786658			290722500				

ENTRATA

C A P I T O L O	SOMME PREVISTE a	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOOTERE d	TOTALE e=b+c+d	RISORSE I M O P O S T E S O L I T R I M E N T I S T R A L I
		VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	RESIDUI AL 31 DICEMBRE			
D E N O M I N A Z I O N E	RESIDUI AL 1 GENNAIO g	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCOOTERE j	TOTALE m=h+i+j	RISORSE L M O P O S T E S O L I T R I M E N T I S T R A L I	
	RES	VERSATE o=b+h	RIMASTE DA VERSARE p=c+i	SOMME RIMASTE DA RISCOOTERE q=d+j			
109410941094	831960099194	831960099194			831960099194		
19. Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni							
20. Imposte e tasse ritenute	143678084	143678084			143678084		
21. Imposta generale sull'entrata	978025956	978025956			978025956		
22. Regione autonoma della Sardegna-Reintegro delle spese, finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave traghetto	8225935 10127344	8225935 10127344 18353279			8225935 10127344		
23. Liquidazione attività e passività dell' gestione vivieri "La Provvida"	263996309 157055635	263996309 263996309		157055635 157055635	263996309		
TOTALI CAPITOLO 1094	966485890560 10573523829	955664533634 7960329870 963624863504		10829356926 2613193959 13434550885	966485890560 10573523829		

Trasporti e aviazione civile — Ferrovie

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME RISCOSE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE d	TOTALE a+b+c+d	SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE i	TOTALE m+h+i	SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE q+d+i	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE l	TOTALE p+q+r
		VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i								
		SOMME PREVISTE a	VERSATE o+b+h	VERSATE p+q+r	RESIDUI AL 31 DICEMBRE								
		RESIDUI AL 1 GENNAIO g											
109510951095	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	500000000 20022835	239693788 20022835 259716623			17364733 17364733	257058521 20022835					242941479	
	TOTALE CAPITOLO 1095	500000000 20022835	239693788 20022835 259716623			17364733 17364733	257058521 20022835					242941479	
	TOTALE § 12.	2085800835854 49826082009	2054209817444 43430049718 2097639867162			31348076931 6396032291 37744109222	2085557894375 49826082009					242941479	

SPESA

C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	COMP.	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE d = b+c	ECONOMIE O MAGGIORI (+) g = d-b-e
			a	f	b	g	c	h		
			RESIDUI AL 1 GENNAIO		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		ECONOMIE O ECCEZIONI (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI	
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE		m = b+g		n = c+h		i = f od j - f	
1096	1096	OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI								
	1.	Restituzione di depositi a garanzia	29090112835		25199142266	3890970569	29090112835			
			2714740152		2714740152	27913882418	2714740152			
	2.	Pagamento di assegni sulle merci	33379824664		29827942115	3551882549	33379824664			
			4733769580		4733769580	3551882549	4733769580			
	3.	Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni	11000000000		7577635346	11000000000	11000000000			
			10211333534		7577635346	2633598188	10211333534			
	4.	Erogazione delle tasse di consegna a domicilio	2394258634		2394258634		2394258634			
	5.	A. debiti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	844335291921		844335291921		844335291921			
	6.	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti	114988036		10869471	6293565	114988036			
			9838384250		9838384250		9838384250			
					9847078721	6293565				
	TOTALI	CAPITOLO 1096	920314476090		901865329407	18449145583	920314476090			
			27498227516		24864529328	2633598188	27498227516			
					926729858735	21082844871				

Trasporti e aviazione civile — Ferrovie

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE		ECONOMIE O MAGGIORI (+)	
		a	b	c	d = b+c	e = a-d	f = e-a	g	h	i = g+h	j = f-g
		RESIDUI AL 1 GENNAIO		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE		ECONOMIE O SCORTE (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI	
		RESIDUI AL 31 DICEMBRE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE		ECONOMIE O SCORTE (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI	
109710971097	OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE										
C	1. Erogazioni delle ritenute per successi e cessioni	15897472818	1589747332	18987458	18987458	5425486	5425486	15395172818	18987458		
R		18987458	15408734790			5425486		18987458			
F											
C	2. Anticipazioni e addebiti	35114013062	35113626904	172668	172668	386158	386158	35114013062	172668		
R		172668	35113799572			386158		172668			
F											
C	3. Anticipazioni corrisposte sugli assegni di pensione	45443198193	45443198193					45443198193			
R											
F											
C	4. Anticipi sugli assegni vitalizi agli assuntori	52875336	52875336					52875336			
R											
F											
C	5. Fondo del Dopolavoro ferroviario	762199648	28548923	671896209	671896209	733650725	733650725	762199648	671896209		
R		671896209	70045132			733650725		671896209			
F											
C	6. Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie	42482090917	56590927668	56590927668	56590927668	42482090917	42482090917	42482090917	56590927668		
R		56590927668						56590927668			
F											
C	7. Versamento all'I.N.A. delle ritenute e del contributo dell'Azienda	92572476	92572476	1968574	1968574			92572476	1968574		
R		1968574	94541050					1968574			
F											

S P E S A

C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		SOMME E RIMANENZE (+) O (-) PER LE AMMINISTRAZIONI GENERALI 1-1-1 od 1-1-1
		RESIDUI AL 1° GENNAIO		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		
		a	b	c	d	e	f	g	h	
109710971097	8. Versamento all'E.N.P.A.S. e alle Casse marittime delle ritenute e dei contributi dell'Azienda	54718675932 11523114	50500000000 50500000000	4218675932 11523114 4230199046				54718675932 11523114		
	9. Versamento all'I.N.P.S., all'I.N.A.M. e alla Cassa Nazionale previdenza marittima delle ritenute e dei contributi dell'Azienda	2291144055 60091778	1963274821 60091778 2023366599	327869234 60091778 327869234				2291144055 60091778		
	10. Gestione case per lavoratori/ - Versamenti delle ritenute al personale	2148526767 290472584	650000000 290472584 940472584	1498526767 290472584 1498526767				2148526767 290472584		
	TOTALI CAPITOLO 1097	198500469204 57646040053	149233843985 57634516939 205868360524	49266625219 11523114 49278148333				198500469204 57646040053		
109810981098	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI									
	1. Ministero di Grazia e Giustizia - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	734096508	628285208 628285208	105811300 105811300				734096508		
	2. Ministero dei Lavori Pubblici - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	4529359573 5489183631	1238176133 822539460 2060715993	3891183540 4566544171 8057827711				4529359573 5489183631		

SPESA

N. °RO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE			ECONOMIE O MAGGIORI (+) s = a - d d = b - c
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	TOTALE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	TOTALE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	TOTALE	
			f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
1098	1098	15. Gestione case per lavoratori	35386423	6403927	2898296	35386423	6403927	2898296	35386423	6403927	2898296	
			58773833	29348904	29424929	58773833	29348904	29424929	58773833	29348904	29424929	
				35752831	58407425		35752831	58407425		35752831	58407425	
		16. Spese per lavori eseguiti per conto del consorzio del porto di Genova	21990036	21990036	21990036	21990036	21990036	21990036	21990036	21990036	21990036	
				21990036			21990036			21990036		
		17. Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguiti sui corrispettivi delle forniture dei lavori e dei servizi appaltati	11502530922	10054073599	13898651336	11502530922	10054073599	13898651336	11502530922	10054073599	13898651336	
			23952724935	10054073599	25401182258	23952724935	10054073599	25401182258	23952724935	10054073599	25401182258	
		18. Acconti sulle forniture in corso	704101180	704101180	704101180	704101180	704101180	704101180	704101180	704101180	704101180	
				704101180			704101180			704101180		
		19. Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	831960099194	325251181761	508708917433	831960099194	325251181761	508708917433	831960099194	325251181761	508708917433	
			408678097960	40377654328	4905555632	408678097960	40377654328	4905555632	408678097960	40377654328	4905555632	
				729027724089	511610473065		729027724089	511610473065		729027724089	511610473065	
		20. Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi	143678084	151321221	483678084	143678084	151321221	483678084	143678084	151321221	483678084	
			151321221	151321221	143678084	151321221	151321221	143678084	151321221	151321221	143678084	
		21. Versamento dell'Imposta generale sull'entrata	978025956	11614523843	13080157867	978025956	11614523843	13080157867	978025956	11614523843	13080157867	
			24694681710	11614523843	14058183823	24694681710	11614523843	14058183823	24694681710	11614523843	14058183823	
		22. Regione Autonoma della Sardegna - Spese finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave-traghetto	8225935	8108340	117595	8225935	8108340	117595	8225935	8108340	117595	
				8108340			8108340			8108340		
		23. Liquidazione attività e passività dell'ex gestione vivieri "La Provvida"	263996309	3091752	260904557	263996309	3091752	260904557	263996309	3091752	260904557	
			81812619	3091752	81812619	81812619	3091752	81812619	81812619	3091752	81812619	
				3091752	342717176		3091752	342717176		3091752	342717176	
		TOTALI CAPITOLO 1098	966485890560	428905638532	537580252020	966485890560	428905638532	537580252020	966485890560	428905638532	537580252020	
			471319505386	434327866563	36991638823	471319505386	434327866563	36991638823	471319505386	434327866563	36991638823	
				863233505095	57457489085		863233505095	57457489085		863233505095	57457489085	

Esercizio 1973Allegato n.2PRODOTTI DELLA RETE FERROVIARIA E DELLA
NAVIGAZIONE CON NAVI-TRAGHETTO, DISTIN-
TAMENTE PER GESTIONE

A) Viaggiatori	£. 281.073.099.354
B) Bagagli	" 3.508.205.902
C) Merci	" 211.350.303.491
	<hr/>
	£. 495.931.608.747
	<hr/>

Trasporti e aviazione civile — Ferrovie

ALLEGATO N. 3

RENDICONTO GENERALE
per l'anno finanziario 1973

FERROVIE DELLO STATO

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE A PAR PRONTE ALLE SPESE
DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPEN-
DEZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA.

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I
	Dal 1905 - 1906 al 31/12/1972	Anno finanziario 1973	
	Capitoli	Importo	T O T A L I
(a)			
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:			
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee,	18.986.271.513	—	18.986.271.513
- per la navigazione.....	25.900.000	—	25.900.000
- per completare la dotazione di magazzino	636.223.143	—	636.223.143
- per lavori e provviste in dipendenza dal terremoto del 28 dicembre 1908.....	25.000.000	—	25.000.000
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:			
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95	9.000.000.000	—	9.000.000.000
- legge 3° Novembre 1948, n. 7349.....	1.000.000.000	—	1.000.000.000
- legge 11 Marzo 1953, n.187.....	7.500.000.000	—	7.500.000.000
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:			
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n.329.....	2.500.000.000	—	2.500.000.000

(a) Per effetto dell'articolo 12 della legge 21 giugno 1942, n.682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per L.808.191.034.

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1972	Anno finanziario 1973		
		Capitoli		Importo
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483.....	10.000.000.000	---	10.000.000.000	
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378.....	10.000.000.000	---	10.000.000.000	
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133.....	45.000.000.000 (a)	---	45.000.000.000	
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 16 gennaio 1947, n.9.....	40.000.000.000	---	40.000.000.000	
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n.186.....	50.000.000.000	---	50.000.000.000	
- legge 23 ottobre 1948, n.1255.....	70.000.000.000	---	70.000.000.000	
- legge 31 ottobre 1949, n.776.....	57.000.000.000	---	57.000.000.000	
- legge 11 marzo 1953, n.187.....	73.922.000.000	---	73.922.000.000	
- legge 10 agosto 1950, n.743.....	38.000.000.000	---	38.000.000.000	
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art.1 della legge 3 agosto 1949, n.508 e art.2 della legge 23 febbraio 1950, n.55) per spese di ricostruzione.....	16.800.000.000	---	16.800.000.000	
Sevvenzioni straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili:				
- legge 27 dicembre 1952, n.2993.....	18.800.000.000	---	18.800.000.000	
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:				
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutue con tratto con la Cassa di Risparmio di Torino).....	50.000.000	---	50.000.000	
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472.....	1.080.000.000	---	1.080.000.000	

(a) Di cui L.8.000.000.000 destinate alla ricostruzione della detasione di Magassino, in base all'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133.

segue ALLEGATO N. 3

	E S P E N S E		I M P O R T I T O T A L I
	E S P E N S E		
	Dal 1905-06 al 31.12.1972	Anno Finanziario 1973	
	Capitoli	Importo	
- legge 26 agosto 1949, n.530.....	—	—	22.750.000.000
- legge 11 giugno 1950, n.360.....	—	—	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patrimoniale e di ripristino:			
- legge 30 ottobre 1952, n.1324..	—	—	36.401.532.252
- legge 31 ottobre 1953, n. 831.....	—	—	36.019.634.612
- legge 24 dicembre 1954, n.1273.....	—	—	35.985.157.337
- legge 9 novembre 1955, n.1066.....	—	—	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n.532).....	—	—	28.644.600.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947, n.112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946 n.655).....	—	—	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:	—	—	3.700.000.000
- legge 9 aprile 1953, n.297 (artt. 2 e 3)/.....	—	—	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allacciamento della stazione stessa per la linea di Monza:			
- legge 7 maggio 1954, n.208.....	—	—	5.500.000.000

SEGUE ANNESSO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31/12/72	Anno finanziario 1973	
		Capitoli	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:			
- legge 26 marzo 1955, n. 173 (art. 12).....	5.800.000.000	---	5.800.000.000
- legge 21 marzo 1958, n. 298.....	10.000.000.000	---	10.000.000.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato:			
- legge 21 marzo 1958, n. 289 (art. 3).....	125.000.000.000	---	125.000.000.000
- legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (art. 3).....	150.000.000.000	---	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Baggio Calabria e Ancona-Fescara (legge 24 luglio 1959, n. 622, art. 25).....	24.000.000.000	---	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinvio, il riacquisto, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:			
- legge 27 aprile 1962, n. 211.....	800.000.000.000	642	800.000.000.000
- legge 6 agosto 1967, n. 688.....	150.000.000.000	612	150.000.000.000
- legge 28 marzo 1968, n. 374.....	100.000.000.000	612	100.000.000.000
+ legge 25 ottobre 1968, n. 1069 (art. 7 comma 1).....	450.000.000.000	612	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale, ai sensi dell'art. 7 comma 4 della legge 25 ottobre 1968, n. 1069.....	150.000.000.000	613	200.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n. 52, art. 6).....	---	614	110.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:			
- legge 12 giugno 1955, n. 538.....	195.700.000	---	195.700.000

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-06 al 31.12.1972	Anno finanziario 1973	
		Capitoli	
5.000.000.000	---	---	5.000.000.000
1.700.000.000	---	---	1.700.000.000
1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
25.807.849	---	---	25.807.849
37.000.000	---	---	37.000.000
426.582.300.000	511	53.060.000.000	479.642.300.000
205.018.199.825	511	5.100.000.000	210.118.199.825
21.100.000.000	511	2.840.000.000	23.940.000.000
4.596.210.165	---	---	4.596.210.165
23.274.500.000	---	---	23.274.500.000
245.000.000	---	---	245.000.000
2.150.062.500	514	113.340.638	2.263.403.138
16.319.406.411	514	2.746.659.362	19.066.065.773

(a) Di cui L.181.292.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e L.28.825.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I	
	Dal 1905 - 06 al 31/12/1972	Anno finanziario 1973		
		Capitoli		Importo
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche.....	20.794.147.280	—	20.794.147.280	
Per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art.2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n.1932).....	133.462.518	—	133.462.518	
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1936, n.451).....	2.742.530.517	—	2.742.530.517	
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21 giugno 1942 n.682).....	1.000.000.000	—	1.000.000.000	
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relative alla elettrificazione delle linee (legge 30 giugno 1943, n.541).....	3.000.000.000 (a)	—	3.000.000.000	
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n.167):				
- per le migliori alle linee ed agli impianti.....	1.000.000.000	—	1.000.000.000	
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navitraghetto.....	1.000.000.000	—	1.000.000.000	
- per aumenti di carattere patrimoniale.....	13.000.000.000	—	13.000.000.000	
Per quota di partecipazione al capitale sociale di enti e società:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n.532 del 30 giugno 1947.....	179.136.000	—	179.136.000	
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n.104647/109017.....	40.000.000	—	40.000.000	

(a) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto all'articolo 8 della legge n.541 del 30 giugno 1943:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1.620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n.728.

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31/12/1972	Anno finanziario 1973	
		Capitoli	
Entrate varie:			
- per prelievo dal fondo di garanzia per le cesdioni p per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203).....	4.000.000	—	4.000.000
- per utile della gestione carbeni, destinato allo aumento di dotazione di magazzino (regio decreto- legge 31 dicembre 1925, n.2439).....	200.000.000	—	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti al- l'estero dei carboni e metalli destinati al miglio- ramenti del materiale rotabile (art.13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n.1078 e art.8 della legge 28 settembre 1940, n.1379).....	478.832.775	—	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nell'acqui- sto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residui di guer- ra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Mettu- no e per completare gli impianti ferroviari, pre- visti dai regi decreti 14 novembre 1926 N.1937, 3 aprile 1928, n.710 e 21 giugno 1928 n.1532.....	545.500.000	—	545.500.000
- per assegnazione straordinaria per lavori e prov- viste di carattere patrimoniali (legge n.61 del 18 marzo 1954).....	5.346.952.175	—	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita di beni ed al- tri introiti diversi:			
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimoniali.....	179.105.294.766	501 e 513	195.785.906.375
b) in dipendenza della realizzazione dei capitali investiti nelle partecipazioni.....	9.985.000.000	—	9.985.000.000
c) in dipendenza di lavori di ricostruzioni.....	16.505.053.221	—	16.505.053.221
	3.626.575.165.103	—	3.867.115.776.712
			TOTALE.....

FERROVIE DELLO STATO

ALLEGATO N. 4

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1973

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

L E G G I e B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Legge 22 aprile 1905, n. 137	95.000.000	---	---	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n. 127	187.000.000	16.791.094	---	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (aumento della dotazione di magazzino)	20.000.000	---	---	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n. 638	610.000.000	9.016.755	---	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n. 429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372) :				
Art. 22, comma 1): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824.981.922	---	---	834.981.922
Art. 22, comma 3): fornitura corresse postali e cellulari	10.000.000	---	---	
Legge 5 aprile 1903, n. 111 (naviglio)	15.000.000	---	---	15.000.000
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908)	25.000.000	---	---	25.000.000
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (Acquisto di 4.000 carri)...	28.000.000	---	---	28.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n. 957 (aumento della dotazione di magazzino)	23.066.286	---	---	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n. 1048 (magiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale e di piroscafi)	104.000.000	---	---	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie)	60.000.000	---	---	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie)	40.000.000	---	---	40.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie)	100.000.000	---	---	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra)	380.000.000	---	---	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698 e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19/1922-23)	1.800.000.000	---	---	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie) ..	---	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie)	800.000.000	---	---	800.000.000
Legge di bilancio 1921/22 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	---	---	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 2298 (acquisto locomotori elettrici)	160.000.000	---	---	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440.000.000	---	---	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde)	92.000.000	---	---	92.000.000
Legge di bilancio 1922/23 (aumento di dotazione di magazzini)	160.000.000	---	---	160.000.000
Legge di bilancio 1923/24 (aumento dotazione di magazzino)	140.000.000	---	---	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati della Amministrazione in Alto Adige)	---	---	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimoniali)	400.000.000	---	---	400.000.000

segue ALLEGATO N. 4

L E G G I e B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni)...	47.000.000	—	—	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale retabile)	50.000.000	—	—	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale retabile)	134.000.000	—	—	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazioni di Milano)	260.000.000	—	—	260.000.000
Legge di bilancio 1925/26 (aumento dotazione di magazzini)	100.000.000	—	—	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione sistema Bolzano-Brennero)	60.000.000	—	—	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925/30 giugno 1927)	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	3.067.000.000 (a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzini)	—	—	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistema ferroviario Anzio-Nettuno)	12.000.000	—	—	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (severissimi per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni)...	1.500.000	—	—	1.500.000

(a) - D'accordo tra i Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1 dell'indicente decreto, l'importo del quadruplo dell'importo dei prodeuti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e £. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925/26 e 1926/27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 43 art. 7, l'anzidetta somma di £. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

Trasporti e aviazione civile — Ferrovie

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E D I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di eredità ed entrate diverse	T O T A L I
Regie decreto-legge 14 novembre 1926, n.1937.	50.000.000	-	-	50.000.000
Regie decreto-legge 8 marzo 1928, n.554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30).	630.000.000	-	-	630.000.000
Regie decreto-legge 3 aprile 1928, n.710.	25.000.000	-	-	25.000.000
Regie decreto-legge 21 giugno 1928, n.1532.	50.000.000	-	-	50.000.000
Regie decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472 (estensione della trazione elettrica).	-	-	(a) 1.080.000.000	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n.1078 e 28 settembre 1940, n.1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinate ai miglioramenti del materiale rotabile).	-	-	-	-
Esercizi } dal 1935-36 al 1940-41.	-	-	478.832.775	} 780.380.403
} dal 1941-42 al 1944-45.	-	-	301.547.628	
Regie decreto-legge 10 marzo 1938, n.451 e legge 21 giugno 1942, n.682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale).	-	(b) 7.000.000.000	-	7.000.000.000

- (a) In dipendenza dell'art.8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati:
 milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge
 " 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
 " 3.000 - di cui al regio decreto-legge 20 maggio 1940, n.788.
- (b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n.2; 25 giugno 1939, n.3563 e 4 settembre 1941, n.1692.
- (c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive L. 7.000.000.000 così costituite:
 Contributo per rinvio a rotabili. L. 3.355.660.517
 Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti. " 168.000.000
 Contributo per aumenti patrimoniali. " 542.000.000
 Avanzo di gestione. " 2.742.339.517
 Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali. " 191.808.966

segue ALLEGATO n° 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728)	—	(a) 3.000.000.000	—	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	—	808.191.034	—	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2.500.000.000	—	—	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10.000.000.000	—	—	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10.000.000.000	—	—	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304 emanato in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400.000.000	—	—	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9.000.000.000	—	—	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	45.000.000.000	—	—	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati

milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472.

milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620,

milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728

Trasporti e aviazione civile — Ferrovie

segue ALLEGATO n. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532 (per lavori patrimoniali)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n. 1349 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire F.R.P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n. 630 (riserva del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale)	-	-	-	-
Legge 11 giugno 1950, n. 360 (Ricevo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per la estensione della elettrificazione, e per il ripristino degli impianti elettrici)	-	-	9.100.000.000	9.100.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:	-	-	37.650.000.000	37.650.000.000
Legge 30 giugno 1952, n. 324	-	-	36.401.532.252	36.401.532.252
Legge 9 aprile 1953, n. 297	-	-	36.019.634.612	36.019.634.612
Legge 24 dicembre 1954, n. 1273	-	-	35.985.157.337	35.985.157.337
Legge 9 novembre 1955, n. 1066	-	-	35.745.350.244	35.745.350.244

segue ALLEGATO n. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Ricevo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (Legge 5 maggio 1956, n. 532)	---	---	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione)	81.422.000.000	---	---	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli:	3.700.000.000	---	---	3.700.000.000
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (art. 2 e 3)	5.500.000.000	---	---	5.500.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova:	5.800.000.000	---	---	5.800.000.000
- Legge 7 maggio 1954, n. 208	10.000.000.000	---	---	10.000.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:	18.800.000.000	---	---	18.800.000.000
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art. 12)	195.700.000	---	---	195.700.000
Somma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298)	---	---	---	---
Servizi straordinari del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n. 2992)	---	---	---	---
Servizi del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchine e attrezzature (legge 12 giugno 1955, n. 538)	---	---	---	---

segue ALLEGATO n. 4

L E G G I E B I L L A M C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della Rete, da finanziare con operazioni di credito:	-	-	125.000.000.000	125.000.000.000
a) legge 21 marzo 1958, n. 289	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
b) legge 18 dicembre 1959, n. 1142	-	-	-	24.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona - Pescara (legge 24 luglio 1959, n. 622 - art. 25) ..	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano Decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:	-	-	800.000.000.000	800.000.000.000
a) legge 17 aprile 1962, n. 211	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
b) legge 6 agosto 1967, n. 688	-	-	100.000.000.000	100.000.000.000
c) legge 28 marzo 1969, n. 374	-	-	450.000.000.000	450.000.000.000
d) articolo 7 legge 25 ottobre 1968, n. 1089	-	-	-	-
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale, ai sensi dell'art. 7 comma 4 della legge 25 ottobre 1968, n. 1089	-	-	200.000.000.000	200.000.000.000
Sovvenzione del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breiz sur Roys-Ventimiglia con sei eventi bellioi - legge 27 luglio 1967, n. 635 ..	5.000.000.000	-	-	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n. 510	1.700.000.000	-	-	1.700.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n. 52)	-	-	400.000.000.000	400.000.000.000

segue ALLEGATO N.4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Asianda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969).....	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Assegnazione a carico delle spese correnti del bilancio:				
1) per rinvio del materiale rotabile e navi traghetto:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio.....	-	141.762.539.308		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.157.....	-	1.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956 n.1337. . .	-	50.000.000.000	(a)	207.762.539.308
d) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n.1142 - art. 2.....	-	15.000.000.000		
2) Per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dall'esercizio.....	-	4.428.210.165	(b)	5.428.210.165
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.157. . . .	-	1.000.000.000		

segue ALLEGATO n. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
3) Per rinnovamenti e aumenti patrimoniali.				
a) per contributo ordinario dell'esercizio .	---	485.380.865.773		
b) per contributo eccezionale di cui alla Legge 11 marzo 1953, n. 187	---	13.000.000 000		
c) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, utilizzabili anticipatamente dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n. 1142	---	60.000.000.000	(a)	558.380.865.773
4) Per l'impianto idroelettrico di Bressanone .	---	245.000.000	---	245.000.000
5) Per partecipazione al capitale sociale di enti e società	---	219.136.000	---	219.136.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli	---	2.263.403.138	---	2.263.403.138
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	---	20.794.147.280	---	20.794.147.280

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	£ 211.118.199.825
Miglioria alle linee ed agli impianti	5.596.210.165
Rinnovamenti e aumenti di carattere patrimoniale	531.822.865.773
Rinnovamento degli autoveicoli	1.829.422.913
Avanzo di gestione	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	191.808.966

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1973

ALLEGATO N. 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Aumentare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31/12/72	Anno finanziario 1973		Aumentare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31/12/73	Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1972	Somme pagate nell'anno finanziario 1973	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 73
		Aumentare dei programmi specifici deliberati	Economie verificate in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Spese di prime impianti	4	-	-	4	4	-	4
Materiale di navigazione	24	-	-	24	24	-	24
Neleggio di materiale rotabile e copertoni	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manutenzione	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28/12/1908	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di magazzini	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i rievai, rimborsi e concorsi:							
1) Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi ...	657.558	63.830	4.581	716.807	587.756	51.173	638.929
2) Materiale rotabile e navi-traghetto							
a) in aumento patrimoniale	10.460	-	-	10.460	187.809	11.067	198.876
b) in conto rinnovamento	200.357	22.534	-	222.891			
3) Materiale di esercizio	65.846	6.044	533	71.357	52.670	5.145	57.815
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	17.477	3	-	17.480	17.421	2	17.423
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26.3.1955, n. 173)	5.320	-	-	5.320	5.269	2	5.271
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere ..	28.549	5	2	28.552	28.418	4	28.422
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30/10/1952, n. 1324, 31/10/1953, n. 831, 21/12/1954, n. 1273 e 9/11/1955, n. 1066	99.420	110	50	99.480	99.146	34	99.180

segue ALLEGATO n. 5

Spese per l'esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21/3/1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	269.911	4	12	269.903	268.748	429	269.177
Spese per l'esecuzione del Piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27/4/1962, n. 211)	1.451.422	32.775	2.065	1.482.132	1.116.278	97.467	1.213.745
Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25/10/1968, n. 1089 e D.I. 31/1/69, n. 1622)	199.267	16	-	199.283	90.925	52.884	143.809
Spese per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9/3/1973, n. 52)	-	220.161	-	220.161	-	3.412	3.412
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	10.080	1.500	-	11.580	7.189	1.504	8.693
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10 dicembre 1969, n. 969)	1.000	-	-	1.000	1.000	-	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59 n. 622)	23.973	-	1	23.972	23.845	71	23.916
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21/3/58, n. 298) ...	9.449	-	-	9.449	8.788	127	8.915
	3.051.019	346.982	7.244	3.390.757	2.496.192	223.321	2 719 513

RESIDUO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1973

ALLEGATO N. 5

DEMONSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE
SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Anno finanziario 1973		Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 di embre 1972	Somme pagate nell'anno fi- nanziario 1973	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31/12/1973
	Ammontare dei programmi spe- cifici delibe- rati al 31/12/ 1972	Ammontare dei programmi spe- cifici delibe- rati			
Materiale rotabile e navi traghetto	984.993	159.190	831.009	66.094	897.103
Materiale d'esercizio in aumento pa- trimoniale	107.311	9.018	88.152	6.212	94.364
Armeamento, corpe stradale, ponti, gallerie e fabbricati	1.615.806	125.453	1.277.700	124.667	1.402.367
Iniziative di elettrificazione, illu- minazione e f.m., segnalamento, si- curezza, telegrafici	248.326	50.845	211.848	23.160	235.008
Aumento di dotazione di magazzino..	836	-	836	-	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	24.830	1.500	21.938	1.504	23.442
Spese per la costruzione e l'acqui- sizione di case per i ferrovieri in con- to patrimoniale	68.917	976	64.709	1.684	66.393
	3.051.019	346.982	2.496.192	223.321	2.719.513

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1973

Allegato n. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE
DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI
PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO (in milioni di lire)

D E N O M I N A Z I O N E	Amontare del				Amontare dei		Somme pagate te al 31 di cembre 1972	Somme pagate nell'anno fi- nansiarie 1973	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 31 dicem. 1973
	Programmi spe- cifici delibi- rati dal 1° lu- glio 1944 al 31.12.1972	Programmi spe- cifici delibi- rati	Programmi veri- ficati in se- de di liquida- zione finale e regolarissasi in diverse	Programmi spe- cifici delibi- rati dal 1° lu- glio 1944 al 31 dicembre 1973	Programmi spe- cifici delibi- rati dal 1° lu- glio 1944 al 31 dicembre 1973	Programmi veri- ficati in se- de di liquida- zione finale e regolarissasi in diverse			
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire E.R.P."	16.800	-	-	16.800	-	16.800	-	16.800	
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27/12/1952, n. 2993)	18.800	-	-	18.800	-	18.800	-	18.800	
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.245	15	5	427.255	427.255	427.142	34	427.176	
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n. 173)....	473	-	-	473	473	473	-	473	
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30/10/52, numero 1324, 31/10/1953, n. 831, 24/12/1954, n. 1273 e 9/11/1955, n. 1066	44.702	-	-	44.702	44.702	44.631	-	44.631	
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/1958, n. 289 e 18.12.59, n. 1142	4.875	-	- 1	4.874	4.874	4.867	7	4.874	
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21.3.1958, n. 298)	548	-	-	548	548	548	-	548	
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Chiasso-Rovato al sur Roym-Ventimiglia causa eventi bellici - Leggi 27 luglio 1967, n. 635) e 30 giugno 1971 n. 510)	2.003	495	+155	2.343	2.343	230	310	540	
T O T A L E	515.446	510	161	515.795	515.795	513.491	351	513.842	

RENDICONTO GENERALE
PER L'ANNO FINANZIARIO 1 9 7 3

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL
MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME
PAGATE IN CONTO DI TALI PROBLEMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31/12/1972	Ammontare dei programmi specifici deliberati in sede di liquidazione finale e regolazioni diverse	Anno finanziario 1973	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1/7/1944 al 31 dicembre 1973	Somme pagate al 31 dicembre 1972	Somme pagate nell'anno finanziario 1 9 7 3	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1973
D E N O M I N A Z I O N E							
Materiale rotabile e navi traghetto	255.155	—	—	255.155	255.024	—	255.024
Materiale d'esercizio	17.957	—	—	17.957	17.951	—	17.951
Lavori alle linee ed agli impianti	190.508	161	161	190.857	188.835	351	189.186
Lavori di elettrificazione delle linee..	15.312	—	—	15.312	15.167	—	15.167
Scorte di magazzino	36.514	—	—	36.514	36.514	—	36.514
T O T A L E	515.446	161	161	515.795	513.491	351	513.842

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1973

<u>A T T I V I T A'</u>		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		1 777.884.931.545
MEZZI D'ESERCIZIO:		
Materiale rotabile	1 105 757.644.659	
Navi traghetto	41 619.994.170	
Materiale d'esercizio	<u>89.790.016.763</u>	1 237.167.655.592
MATERIALI DI SCORTA		203.095.839.247
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		5 811.145.169
PARTECIPAZIONI		8.926.095.973
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE.		
Disponibili	996 257.372.636	
Vincelati a particolari destinazioni	<u>42 463 010.544</u>	1 038.720.383.180
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2 295.158.285
CREDITI DIVERSI		216.724.013.809
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		59 172.583.474
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		117 755.316.448
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON PRESTITI A LUNGO TERMINE, DA AMMORTIZZARE:		
Prestiti contratti	3.146 012.818.171	
Prestiti da contrarre	<u>67.735.745.288</u>	3.213.748 563.459
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		
Fondi già provveduti, da erogare	142.072.912.795	
Fondi da provvedere:		
Mutui autorizzati, da contrarre	359.782 484.662	
Sovvenzioni del Tesoro, da riscuotere	<u>-</u>	<u>359.782.484.662</u>
		501.855.397 457
		8.383 157.083.638

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1973

<u>P A S S I V I T A'</u>		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO		
Dotazione in linee e mezzi d'esercizio	153.458.227.552	
Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrimoniali	517.986.874.144	
Sovvenzioni e rimborsi in conto ricostruzione dei danni di guerra	<u>493.643.595.544</u>	1.165.088.697.240
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		526.761.995.978
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		97.534.296.138
UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI		22.336.995.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		
Anticipazioni del Tesoro	12.552.154.004	
Mutui con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	1.209.787.500.000	
Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	
Mutui con la Banca Europea per gli Investimenti	28.117.062.500	
Mutui con l'Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	
Mutui con l'Eurofima	51.985.055.236	
Prestiti obbligazionari emessi all'estero	14.843.750.000	
Mutue di 200 milioni di \$ con un gruppo di banche estere	116.300.000.000	
Altri mutui	<u>119.380.640</u>	1.524.848.902.380
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE		
Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	220.931.818.171	
Prestiti obbligazionari	1.691.508.000.000	
Anticipazioni del Tesoro	<u>1.233.573.000.000</u>	3.146.012.818.171
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA		34.048.510.715
DEBITI DIVERSI		911.537.991.124
FONDI DI RISERVA E ACCANTONAMENTI DIVERSI		
Fondi rinnovamento linea, materiale rotabile e d'esercizio	171.745.541.675	
Fondi manutenzione linea, materiale rotabile e d'esercizio e case economiche	31.181.581.880	
Fondo di riserva per le spese impreviste	451.306.290	
Fondo di riserva per la gestione case economiche	277.262.410	
Fondo rischi di mare e oscillazione prezzi per la gestione delle scorte	<u>11.212.996.532</u>	214.868.688.787
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		221.472.709.342
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		501.855.397.457
		<u>8.383.157.083.638</u>

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1973
CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	Consistenza al 31 12.1972	Variazioni avvenute nel 1973		Consistenza al 31.12.1973
		in più	in meno	
Linee, impianti e fabbricati .	1 632.669.247.888	145.215.683.657	-	1.777.884.931.545
Mezzi diversi d'esercizio	1.169 096.739.111	68.070.916.481	-	1.237.167.655.592
Materiali di scorta	194.652.462.505	8.443.376.742	-	203.095.839.247
Lavori in corso presso le officine	5.226.749 848	584.395.321	-	5.811.145.169
Partecipazioni	12.981.595.973		4.055.500.000	8.926.095.973
Depositi in tesoreria e presso banche	221.119.346.238	817.601.036.942	-	1.038.720.383.180
Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi	2.546.571.806		251.413.521	2.295.158.285
Crediti diversi	128.623.281.209	88.100.732.600	-	216.724.013.809
Ratei attivi e partite diverse in corso di regolazione	50.364.321.230	8.808.262.244	-	59.172.583.474
Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali	117.668.091.448	87.225.000	-	117.755.316.448
Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con prestiti a lungo termi ne, da ammortizzare.	2.574.692.374.381	639.056.189.078	-	3.213.748.563.459
Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali	493 496.895.663	8.358.501.794	-	501.855.397.457
	6.603 137.677.300	1.784.326.319.859	4.306.913.521	8.383.157.083.638

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1973
CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al 31.12.1972	Variazioni avvenute nel 1973		Consistenza al 31.12.1973
		in più	in meno	
Dotazione in linee e mezzi d'esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato.	1.090.269.173.109	74.819.524.138	-	1.165.088.697.240
Linee di proprietà privata.	1.284.440.341	-	-	1.284.440.341
Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi.	15.505.640.885	-	-	15.505.640.885
Mezzi di esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali	468.507.190.304	58.254.805.674	-	526.761.995.978
Mezzi d'esercizio impiegati per l'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali.	96.384.375.921	1.149.920.217	-	97.534.296.138
Utili e plus valenze patrimoniali	27.896.995.080	-	5.589.000.000	22.336.995.080
Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali.	1.481.265.504.266	43.583.398.114	-	1.524.848.902.380
Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione.	1.719.334.121.615	1.426.678.696.556	-	3.146.012.818.171
Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza.	47.331.549.863	-	13.283.039.148	34.048.510.715
Debiti diversi.	822.270.127.541	89.267.863.583	-	911.537.991.124
Fondi di riserva e accantonamenti di versi.	188.671.694.099	26.196.994.688	-	214.868.688.787
Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione.	150.919.968.613	70.552.740.729	-	221.472.709.342
Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare.	493.496.895.663	8.358.501.794	-	501.855.397.457
	6.603.137.677.300	1.798.862.445.486	18.843.039.148	8.383.157.083.638

	Variazioni intervenute nel 1973			Differenze derivanti dal ragguaglio monetario	Valori al 31.12.1973
	Situazione contabile al 31.12.1972	in aumento	in diminuzione		
	1	2	3	5	6 = (4+5)
L I N E E					
a) linee di proprietà dello Stato					
- linee ricevute dall'Azienda come dotazione	30.056.954.383	-	-	13.822.792.965	43.879.747.348
- linee di accesso al Sennoire	45.725.000	-	-	121.907.423	167.632.423
b) linee di proprietà privata					
- entro i vecchi confini	48.550.873	-	-	129.441.483	177.992.356
- ex austriache	301.805.184	-	-	804.642.801	1.106.447.985
IMPIANTI E FABBRICATI DI FERROVIE					
LAVORI ALLE LINEE E AGII IMPIANTI					
a) a carico delle Ferrovie dello Stato					
- pagati alle Società	47.108.692	-	-	125.596.485	172.705.177
- effettuati durante l'esercizio di Stato	1.314.055.608.280	153.217.923.394	8.814.246.553	1.729.476.000	1.460.198.851.121
b) a carico di altri Ministeri					
- eseguiti alle linee delle nuove provincie	55.431.309	-	-	318.342	55.749.741
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915-18	144.788.972	-	-	81.786.959	226.575.931
c) a carico della Cassa per il Mezzogiorno	78.427.407.899	461.7601.534	-	-	78.889.009.433
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA	188.847.350.811	350.956.250	-	-	189.198.307.061
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	2.604.818.485	-	550.968	61.676.591	2.665.944.108
ALLOGGI POPOLARI	1.090.000.000	-	-	-	1.090.000.000
SEDE DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO DI ROMA	8.000.000	-	-	-	8.000.000
T O T A L I	1.615.763.741.598	154.030.481.178	8.814.797.521	16.905.506.290	1.777.884.931.545

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21.12.1927, n° 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N° 2
MEZZI DIVERSI D'ESERCIZIO

RENLICONTO . GENERALE PER
L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

FERROVIE DELLO STATO

	Situazione al 31 dicembre 1972	Variationsi anter- venute nel 1973	Situazione al 31 dicembre 1973	Differenza derivan- ti dal ragguaglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1973
	1	2	3 = (1+2)	4	5 = (3+4)
MATERIALE ROTABILE	1.042.764.802.163	62.278.832.715	1.105.043.634.878	714.009.781 (b)	1.105.757.644.659
NAVI-TRAGHETTO	39.936.209.231	1.678.754.827	41.614.964.058	5.030.112	41.619.994.170
MATERIALE D'ESERCIZIO	85.564.536.668	4.113.328.939	89.677.865.607	112.151.156 (c)	89.790.016.763
	1.168.265.548.062	68.070.916.481	1.236.336.464.543	831.191.049	1.237.167.655.592

(a) differenza risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenute conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) dedotte il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

(c) dedotte il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

ALLEGATO N. 3

FERROVIE DELLO STATO

QUADRO A

SCORTE DI MAGAZZINO

(in milioni di lire)

C O N S E G N A T A R I	CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1973			TOTALE
	Per i bisogni dell'esercizio	Per lavori speciali	Fuori uso	
<u>SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI</u>				
Magazzini (a)	69.507.582.052	24.800.000.000	2.495.000.000	96.802.582.052
Depositi combustibili (b)	1.905.822.805	-	-	1.905.822.805
<u>SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE</u>				
Depositi locomotive e squadre rialzo	21.916.137.285	-	-	21.916.137.285
Officine F.S. di grande riparazione	13.393.518.543	-	-	13.393.518.543
Officine private	4.267.333.892	-	-	4.267.333.892
Reperti navigazione (Messina e Civitavecchia)	1.840.803.187	-	-	1.840.803.187
"Pool Europ"	- 310.981.356	-	-	- 310.981.356
Sede centrale	-	-	-	-
<u>SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI</u>				
Lungo le linee	18.571.741.169	11.054.061.318	1.523.180.605	31.148.983.092
<u>SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI</u>				
Lungo le linee	13.446.195.989	18.540.179.417	145.264.341	32.131.639.747
T O T A L E	144.538.153.566	54.394.240.735	4.163.444.946	203.095.839.247

(a) - comprese L.134.872.632 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. La Provvista
(b) - compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti.

QUADRO B	Situazione al 31 DICEMBRE 1973		
	Situazione al 31.12.1972	Variazioni del- l'anno 1973	Situazione al 31.12.1973
Valore delle scorte (come da quadro A)	194.652.462.505	8.443.376.742	203.095.839.247
Ammontare del fondo di dotazione	35.484.741.189	-	35.484.741.189
Ammontare del fondo di rivalutazione	11.000.000.000	-	11.000.000.000
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	148.167.721.316	8.443.376.742	156.611.098.058

RENDICONTO GENERALE P.S.
L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

FERROVIE DELLO STATO

ALLEGATO N. 4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E SOCIETA' AL 31 DICEMBRE 1973

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE P. S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (C I T) Società per Azioni	lire italiane	1.000.000.000	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (I N T) Società per Azioni	lire italiane	3.430.000.000	lire italiane	3.430.000.000	3.430.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.300.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490 (a)
Società Europea per il finanziamento di mate- riale ferroviario (EUROPIMA)	franchi svizz	300.000.000	franchi svizz.	40.500.000	2.951.458.483
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società internazionale per i trasporti con containers	franchi belgi	16.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	3.368.725.350	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
Interporto merci Padova Società per Azioni	lire italiane	60.000.000	lire italiane	15.000.000	4.500.000 (b)
					8.926.095.973

(a) Il valore di bilancio si riferisce a n.1350 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, interamente liberate e a n.2700 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, liberate per il 25%.

(b) Il valore di bilancio si riferisce al capitale versato in ragione del 3/10 di quello sottoscritto.

ALLEGATO N. 5
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO

RENDICONTO GENERALE PER
L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

D E S C R I Z I O N E	Situazione contabile al 31 dicembre 1972	Variazioni intervenute nel 1973	Situazione contabile al 31 dicembre 1973	Differenze dovute dal raggio-glic monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1973
LINEE ED IMPIANTI					
a) provenienti dalle ex Società Mediterranee, Adriatiche, Sicule, Ferrovie meridionali, Ferrovie venete, Ferrovie sicula occidentale e Ferrovie regionali sarde	4.421.932.757	-	4.421.932.757	12.566.644.830	16.988.577.587
b) riscattata	765.678.699	-	765.678.699	228.651.044	994.329.743
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	24.754.047.427	-	24.754.047.427	720.107.759	25.474.155.186
d) ex austriache di Stato	115.295.500	-	115.295.500	307.389.332	422.684.832
	30.056.954.383	-	30.056.954.383	13.822.792.965	43.879.747.348
LAVORI ESEGUITI					
a) sulle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) con i fondi della Cassa per il Messogiorno	78.426.428.519	461.610.384	78.888.038.903	-	78.888.038.903
	78.626.648.890	461.610.384	79.088.259.274	82.105.301	79.170.364.575
MEZZI D'ESERCIZIO					
a) materiale rotabile e navi traghetto					
- proveniente dal riscatto delle linee	158.415.989	-	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente da preda bellica	431.175.670	-	431.175.670	80.813.382	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili	240.000.000	-	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e munizioni	14.643.400	-	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli	120.992.935	-	120.992.935	-	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	-	24.608.647	-	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	21.783.076.810	-	21.783.076.810	-	21.783.076.810
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	4.995.743.375	8.108.340	5.003.851.715	-	5.003.851.715
	27.768.656.826	8.108.340	27.776.765.166	271.695.682	28.048.460.848
b) materiale d'esercizio					
- proveniente dal riscatto delle linee	9.261.712	-	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- proveniente da preda bellica	13.235.931	-	13.235.931	2.480.749	10.755.182
- acquistati con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	2.314.862.567	-	2.314.862.567	-	2.314.862.567
	2.337.360.210	-	2.337.360.210	4.307.878	2.341.668.088
c) scorte					
- provenienti dal riscatto delle linee	290.366	-	290.366	-	290.366
- provenienti da ex Società concessionarie	17.696.327	-	17.696.327	-	17.696.327
	17.986.693	-	17.986.693	-	17.986.693
	138.807.607.002	469.318.724	139.276.925.726	14.180.901.826	153.457.827.552

T O T A L I

(a) - differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21/12/1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S o v v e n z i o n i Destinazione del finanziamento	Somme stanziata e riscosse		
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924-25	47 000 000 47 000.000
R.D. 19 2 1925, n 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260 000 000	1924-25 1925-26 1926-27 1927-28 1928-29	52 000 000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000
R D L 3 6 1926, n 989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	1.500.000	1925-26	1 500 000 1.500.000
R.D.L 14 11 1926, n 1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000 000	1926-27	50 000.000 50 000 000
R D 3 4 1928, n 710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000 000	1927-28 1928-29	25.000 000 -- 25.000 000
R D L 21 6 1928, n 1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000 000	1927-28 1928-29	50 000.000 -- 50.000.000
D L C P S 20 12 1946, n 555	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tiburtina e prolungamento binari, pensiline e marciapiedi di Roma Termini (D M 112304 del 29.3 1947)	400.000 000	1946-47 1948-49	400.000.000 -- 400.000.000
L 9 4 1953, n 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli	3.000.000.000	1952-53 1953-54 1954-55 1955-56 1956-57 1957-58	500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 1.000.000.000
L 5 1954, n 208	Sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova	5.500 000.000	1954-55 1955-56 1956-57 1957-58 1958-59	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000 500.000.000 1.500.000.000
a riportare		9.333.500.000		9.333.500.000 9.333.500.000

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro per spese patrimoniali

QUADRO A	Provvedimenti di legge	S o v v e n z i o n i Destinazione del finanziamento	Somme		
			autorizzate	Esercizio	stanziati e riscossi
		Riporto	9 333 500.000		9 333 500 000
L 26 3 1955, n 173		Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste	5 800 000 000	1954-55 1955-56 1957-58	2 000.000 000 3 800 000 000
L 12 6 1955, n 533		Acquisto di macchinari e attrezzature	195 700 000	1954-55 1955-56	195.700.000
L 21 3 1953, n 298		Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia	10.000.000 000	1957-58 1958-59 1959-60 1960-61 1961-62 1962-63 1963-64 1965	2 000 000 000 1 000 000 000 1 300 000 000 1 300 000 000 1 700 000 000 1 700 000 000 1 300.000.000 1 000.000 000 1 000 000 000
L. 24 7 1959, n 622		Completamento del raddoppio linee Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara	24.000.000 000	1959-60	24 000.000 000
D L 18 11 1966, n 976 convertito nella L 23 12 1966, n 1142		Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966	19.470.000 000	1966 1967 1968	5 000 000 000 5 970 000 000 8 500 000 000
DD LL 18 12 1968, n 1232 e n 1233		Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960 000 000	1968 1969 1970	1 960 000.000 3 000 000 000
L. 10 12 1969, n 969		Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I N T)	1 000.000 000	1970	1 000 000 000
		a riportare	74.759.200 000		74 759 200 000

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A Provvedimenti di legge	Sovvenzioni		Somme stanziate e rimesse	
	Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti Riscossioni
D.L. 22.1.1973, n.42	riporto Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi veri- ficatisi nei comuni della Sicilia e del- la Calabria nel dicembre 72 e gennaio 73	74.759.200.000	1973	74.759.200.000
		2.000.000.000		2.000.000.000
		76.759.200.000		76.759.200.000

QUADRO B	Somme stanziate e rimesse	
	Stanziamanti	Riscossioni
Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'amor- tamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n.211 e leggi 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968, n.374, e 25 ottobre 1968, n.1089)		
A tutto l'esercizio 1972	371.893.090.377	
Nell'esercizio 1973	<u>69.334.583.767</u>	
	<u>441.227.674.144</u>	435.827.303.902

RIEPILOGO

	Riepilogo	
	Stanziamanti	Riscossioni
- Sovvenzioni gratuite (quadro A)	76.759.200.000	76.759.200.000
- Rimborsi di quote capitale (quadro B)	441.227.674.144	435.827.303.902
	517.986.874.144	512.586.503.902

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I		Somme		Somme stanziata e riscalate	
	Provvedimento di legge	Destinazione del finanziamento	autorizzate	Esercizio	Stanziamento	Riscossione
D. L. L. 28/6/45, n. 329	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944/45	2.500.000.000	-	
D. L. L. 10/8/45, n. 483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	12.500.000.000	
D. L. L. 8/5/46, n. 378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	10.000.000.000	
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945/46	445.000.000	-	
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1946/47	-	445.000.000	
D. L. C. P. S. 6/9/46, n. 133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946/47	45.000.000.000	} 58.250 000 000	
D. L. C. P. S. 18/1/47, n. 9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946/47	40.000.000.000		
D. L. C. P. S. 30.6.47, n. 532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500 000.000	1946/47	500.000.000	500 000 000	
D. L. 25/3/1948, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947/48	50.000.000.000	76.750 000.000	
L. 23/10/48, n. 1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948/49	70.000.000.000	70 000.000.000	
L. 29/10/49, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555 000.000	1948/49	555.000.000	-	
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1949/50	-	555 000 000	
L. 31/10/49, n. 776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57 000 000 000	1949/50	57 000.000.000	57.000 000 000	
L. 10/8/1950, n. 743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950/51	38.000.000.000	38 000 000 000	
L. 27/12/1952, n. 2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950/51 1951/52	14.100 000.000 4.700.000.000	- 18 800.000.000	
da riportare		342 800 000.000		342.800.000.000	342 800 000 000	

FERROVIE DELLO STATO

ALLEGATO N. 7

RENDICONTO GENERALE PER
L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Somme stanziolate e riscosse			
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossione
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento				
L. 11/3/1953, n. 187	riporto Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedense d'impegni verificate nei negli esercizi dal 1944/45 al 1947/48)	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000
L. 9.4.53, n. 297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	73.922.000.000	1944/45 1945/46 1947/48 1952/53	1.600.000.000 22.000.000.000 50.322.000.000 -	- - - 73.922.000.000
L. 27/7/1967, n. 635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	700.000.000	1953/54 1954/55 1955/56 1956/57	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000
L. 30/6/1971, n. 510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	5.000.000.000	1967 1968 1969	3.000.000.000 2.000.000.000 -	- - 5.000.000.000
L. 3/8/1949, n. 308 e L. 23/2/1950, n. 55	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P."	1.700.000.000	1971 1972	1.700.000.000 -	- 1.700.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000
		16.800.000.000	1948/49 1949/50 1950/51	16.800.000.000 - -	- 8.400.000.000 8.400.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n. 411)	Somme stanziolate e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1972	49.706.373.904	
	Nell'esercizio 1973	3.015.221.640	
		<u>52.721.595.544</u>	52.721.595.544
R I E P I L O G O			
	- Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	440.922.000.000
	- Rimborsi di quote capitale (quadro B)	52.721.595.544	52.721.595.544
		<u>493.643.595.544</u>	<u>493.643.595.544</u>

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973
ALLEGATO N. 8
FERROVIE DELLO STATO
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme		Somme stanziate e riscosse	
		auterizzate	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti				
R.D.L. 31.12.1925, n. 2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000	1925-26	200.000.000	200.000.000
R.D.L. 20.10.1925, n. 1932	Assegnazione gratuita di materiali residuati di guerra	100.000.000	1925-26	100.000.000	100.000.000
R.D.L. 4. 6.1936, n. 1078 convertito L.4/1/1937, n. 112	Utile netto della gestione "monopolio carboni e metalli"	51.751.844	1935-36	51.751.844	-
		85.053.107	1936-37	85.053.107	51.751.844
		109.683.382	1937-38	109.683.382	85.053.107
		98.171.129	1938-39	98.171.129	109.683.382
		88.719.056	1939-40	88.719.056	98.171.129
L. 28.9.1940, n. 1397	Utile netto della gestione "monopolio carboni"	45.454.257	1940-41	45.454.257	88.719.056
		-	1941-42	-	45.454.257
		301.547.628	1961-62	301.547.628	-
		-	1962-63	-	301.547.628
	Concorsi di terzi	1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
QUADRO B	Apporti in natura				
Immobile acquistato con fondi della Gestione Viveri "La Provida"					660.000.000
Altri impianti					4.519.110
					14.841.121.775
					13.760.741.372
					15.505.640.885

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziolate e rimosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
L.23.12.1906, n.638	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	25.807.849	1908-09	25.807.849	25.807.849
D.L.25.1.1916, n.57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1917-18 1918-19 1919-20 1920-21	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000	1.000.000 1.000.000 17.000.000 18.000.000
R.D.L.20.10.1925, n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrimoniale.	94.531.337	1925-26	94.531.337	94.531.337
R.D.L.9.5.1926, n.840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno.	5.000.000	1925-26	5.000.000	5.000.000
R.D.L.20.10.1925, n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrimoniale.	38.931.181	1926-27	38.931.181	38.931.181
R.D.L.9.5.1926, n.840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno.	7.000.000	1926-27	7.000.000	7.000.000
L.27.6.1929, n.1036	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale.	30.000.000	1929-30	30.000.000	30.000.000
L.2.6.1930, n.713 e R.D.L.18.5.1931, n.612	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale.	5.000.000	1930-31	5.000.000	5.000.000
R.D.L.4.6.1936, n.1078	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale.	49.000.000	1935-36	49.000.000	43.952.444
R.D.L.29.4.1937, n.554	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale.	45.000.000	1936-37	45.000.000	34.835.171
R.D.L.10.3.1938, n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale.	45.000.000 209.696.848	1937-38 1937-38	45.000.000 209.696.848	39.399.396 209.696.848
R.D.L.16.6.1938, n.837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone.	25.000.000	1937-38	25.000.000	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215	596.154.226

FERROVIE DELLO STATO

ALLEGATO N.9

BENDICIONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziaste e riscalde	
			Esercizio	Riscossioni
		616.967.215	616.967.215	596.154.226
R.D.L. 10.3.1938, n.451 convertito nella legge 16.6.1938, n.1043	riporto. . .			
" "	Contributo per migliore ed aumenti di carattere patrimoniale.	45.000.000	1938-39	41.486.949
L. 10.6.1939, n.808	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere patrimoniale	212.827.443	1938-39	212.827.443
L. 19.6.1940, n.660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone.	25.000.000	1938-39	25.000.000
R.D.L. 10.3.1938, n.451 (convertito nella legge 16.6.1938, n.1043) e L. 19.6.1940, n.660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone.	140.000.000	1939-40	140.000.000
R.D.L. 10.3.1938, n.451 (convertito nella legge 16.6.1938, n.1043) e L. 19.6.1940, n.660	Avanzo di gestione, per provviste e spese di carattere patrimoniale.	469.430.067	1939-40	469.430.067
R.D.L. 21.6.1941, n.571	Contributo per migliore ed aumenti di carattere patrimoniale.	60.000.000	1939-40	50.410.833
R.D.L. 21.6.1941, n.571	Contributo per migliore ed aumenti di carattere patrimoniale.	100.000.000	1940-41	86.925.139
R.D.L. 21.6.1941, n.571 e R.D.L. 10.3.1938, n.451	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone.	55.000.000	1940-41	55.000.000
R.D.L. 21.6.1941, n.571 e L. 21.6.1942, n.582	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale.	997.682.363	1940-41	997.682.363
	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale.	852.893.796	1941-42	852.893.796
	a riportare. . .	3.574.800.884		3.527.810.816

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziaste e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto. . .	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816
L.21.6.1942, n.682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale.	1.000.000.000	1941-42	1.000.000.000	1.000.000.000
L.21.6.1942, n.682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale.	230.000.000	1941-42	230.000.000	206.148.762
L.30.6.1943, n.541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale.	230.000.000	1942-43	230.000.000	196.943.582
L.30.6.1943, n.541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale.	3.000.000.000	1942-43	3.000.000.000	3.000.000.000
L.6.2.1963, n.546	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	110.000.000	1943-44	110.000.000	104.518.400
		165.000.000	1944-45	165.000.000	274.379.324
		4.260.000.000	1945-46	4.260.000.000	760.000.000
		2.400.000.000	1946-47	2.400.000.000	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947-48	10.100.000.000	1.000.000.000
L.3.2.1963, n.528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.000.000.000	1948-49	1.000.000.000	1.000.000.000
L.3.7.1962, n.1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.000.000.000	1949-50	1.000.000.000	1.000.000.000
L.11.2.1963, n.477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	2.000.000.000	1950-51	2.000.000.000	2.000.000.000
L.11.2.1963, n.479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	2.000.000.000	1951-52	2.000.000.000	2.000.000.000
L.3.2.1963, n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.000.000.000	1952-53	1.000.000.000	1.000.000.000
L.11.3.1953, n.187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	-	1952-53	-	14.000.000.000
L.3.2.1963, n.532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale.	5.346.952.175	1952-53	5.346.952.175	5.346.952.175
L.3.2.1963, n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.800.000.000	1953-54	1.800.000.000	1.800.000.000
L.3.2.1963, n.533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.500.000.000	1954-55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare. . .	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

ALLEGATO N.9

FERROVIE DELLO STATO

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziaste e rimosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
L.11.2.1963, n.480	riporto . . .	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059
L.2.4.1968, n.461	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	2.010.000.000	1955-56	2.010.000.000	2.010.000.000
L.2.4.1968, n.481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	3.630.000.000	1956-57	3.630.000.000	3.630.000.000
	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.500.000.000	1958-59	1.500.000.000	1.500.000.000
	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti.	1.500.000.000	1959-60	1.500.000.000	1.500.000.000
		2.000.000.000	1960-61	2.000.000.000	2.000.000.000
		1.500.000.000	1961-62	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1962-63	1.500.000.000	1.500.000.000
	TOTALI. . .	54.356.753.059		54.356.753.059	54.356.753.059
QUADRO B	Differenza fra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari				
QUADRO C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio				
					475.620.051.914
					1.156.187.949
					531.132.992.922
					a riportare

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

	riporto	531.132.992.922
QUADRO D	Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	31.924.161.301
QUADRO E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	- 35.838.352.517
QUADRO F	Lavori complementari, con mezzi dell'esercizio, su linee soppresse e radiate dal patrimonio ferroviario	- 456.805.728
		526.761.995.978

A L L E G A T O N. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE E IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ

I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Messi impiegati ed anni di effettuazione	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annue litte	A N N U A L I T A'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%						
1- Nel 1905-06	265.500.000,— 10.424.403,93	275.924.403,93	-	---	---	---
B) Certificati di credito 3,50%						
1- Nel 1906-07	107.000.000,—	107.000.000,—	-	---	---	---
2- Nel 1907-08	186.100.000,—	186.100.000,—	-	---	---	---
3- Nel 1908-09	86.760.000,— 92.565,11	86.852.565,11	-	---	---	---
4- Nel 1909-10	81.840.000,—	81.840.000,—	-	---	---	---
5- Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	-	---	---	---
6- Nel 1911-12	1.090.000,—	1.090.000,—	-	---	---	---
7- Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	-	---	---	---
	496.265.894,59	496.265.894,59	-	---	---	---
C) Obbligazioni redimibili						
1- Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,—	150.000.000,—	-	---	---	---
2- Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36	45.259.715,13	-	---	---	---
3- Nel 1912-13 al 3%	282.604.760,97	254.102.376,93	-	---	---	---
	332.893.333,33	299.362.092,06	-	---	---	---
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti						
1- Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	-	---	---	---
2- Nel 1906 al 3,50%	78.057.193,99					
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01				

Segue allegato n. 10
 Debiti contratti per le spese straordinarie e importo delle corrispondenti annualità
 I - SOVVENZIONI RICEVUTE DAL TESORO

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle Annualità	ANNUALITA'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
Riparti	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-
E) Mezzi di Tesoreria						
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	-	-	-	-
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	-	-	-	-
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	-	-	-	-
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	-	-	-	-
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	-	-	-	-
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	-	-	-	-
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	-	-	-	-
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	-	-	-	-
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	-	-	-	-
10) " 1920-21	610.000.000,--	610.000.000,--	-	-	-	-
11) " 1921-22	520.000.000,--	520.000.000,--	-	-	-	-
12) " 1923-24	1.000.000.000,--	1.000.000.000,--	49	3.656.802	44.813.788	48.470.590
13) " 1924-25	825.000.000,--	825.000.000,--	48	4.421.695	35.412.154	39.833.849
14) " 1925-26	350.000.000,--	350.000.000,--	47	2.442.837	14.381.605	16.824.442
15) " 1926-27	560.000.000,--	560.000.000,--	46	4.774.470	22.037.452	26.811.922
16) " 1927-28	1.120.000.000,--	1.120.000.000,--	45	7.683.731	28.960.340	36.644.071
17) " 1928-29	500.000.000,--	500.000.000,--	44	2.750.708	8.706.661	11.457.369
18) " 1929-30	375.000.000,--	375.000.000,--	43	4.777.204	12.961.469	17.738.673
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,10	42	589.884	1.393.499	1.983.383
20) " 1931-32	730.000.000,--	730.000.000,--	-	-	-	-
21) " 1932-33	380.000.000,--	380.000.000,--	-	-	-	-
22) " 1933-34	150.000.000,--	150.000.000,--	-	-	-	-
23) " 1935-36	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-
24) " 1938-39	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-
25) " 1947-48	10.000.000.000,--	10.000.000.000,--	25	165.090.417	485.423.983	650.514.400
26) " 1947-48	9.000.000.000,--	9.000.000.000,--	23	189.198.484	396.264.476	585.462.960
27) " 1956-57	8.500.000.000,--	8.500.000.000,--	24	299.630.256	253.306.984	552.937.240
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58		685.016.488	1.303.662.411	1.988.678.899
Si deduce.						
Annualità riferibile agli impianti del Meo Vecchio di Genova che il Consorzio del Porto di Genova paga direttamente al Ministero del Tesoro,						
Arrotondamento	0,86	0,59	-	-	-	-
Capitale ammortizzato	37.678.807.477,--	37.645.276.236,--	-	685.013.383	1.303.634.933	1.988.648.316
Rimasto da ammortizzare	25.126.653.473					
	12.552.154.004					

Segue All n.10

III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere

Prestito di Franchi 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo e l'elettrificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (legge 5 maggio 1956, n.532).

Anno di effettuazione	Capitale nominale in lire	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		TOTALE
			Interessi	Ammortamento	
1956 - 1957	28.644.000.000	28.644.000.000	1.722.000.000	(a)	1.722.000.000

(a) Il prestito è stato accordato per un periodo di 26 anni. La somma verrà ammortizzata durante gli ultimi 10 anni.

IV - Prestito con la Banca Europea per gli Investimenti

- (1) per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Tirino-Modane (Leggi 21 marzo 1958, n.289 e 18 dicembre 1959, n.1142),
 (2) per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Brennero (legge 27 aprile 1962, n.211),
 (3) per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato (leggi 18 dicembre 1959, n.1142 e 27 aprile 1962, n.211),
 (4) per i lavori del progetto Eccellente-Gioia Tauro (legge 27 aprile 1962, n.211).

Anno di effettuazione	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	Annualità pagate nel 1973 al cambio ufficiale del giorno di pagamento		Debito estinto al 31/12/73 al cambio ufficiale
			Interessi	Quota capitale	
1961	13.125.000.000 (1)	13.076.436.431	520.942.297	850.491.688	5.939.674.965
1964	3.125.000.000 (2)	3.125.000.000	139.262.837	254.187.378	1.392.398.379
1964	12.500.000.000 (3)	12.500.000.000	704.974.985	791.363.350	2.875.871.915
1966	10.000.000.000 (4)	10.000.000.000	772.094.818	506.177.212	918.303.963
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	2.137.274.937	2.402.219.628	11.126.249.222
Capitale ammor.to	(a) 10.632.937.500				
Capitale da ammortizzare	28.117.062.500				

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 11.126.249.222
 Differenza di cambio £. 493.311.722

Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti £. 10.632.937.500

Segue Allegato n 10

Va - Prestiti con la "EUROFIMA"

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea-Svizzera

Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio - vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A' in lire		
			Interessi e spese	Capitale	Totale
28.11.1956	Frs.sv. 2.621.167	374.585.750	12.385.778	22.311.082	34.696.860
7. 6.1957	" " 7.498.505	1.071.596.400	41.664.668	63.366.872	105.031.540
13. 5.1959	" " 7.368.421	1.053.006.308	45.526.305	84.058.390	129.584.695
22.12.1959	" " 8.421.053	1.203.435.842	57.516.320	83.981.160	141.497.480
14. 2.1960	" " 4.473.684	644.586.285	32.314.095	46.594.380	78.908.475
10.11.1961	" " 7.382.661	1.055.189.000	54.532.984	72.996.584	127.529.568
10.11.1961	Fl.H. 6.215.226	1.073.065.000	53.754.355	89.049.605	142.803.960
6.12.1962	Frs.sv. 7.536.842	1.083.571.774	52.395.544	55.770.315	108.165.859
6.12.1962	\$ USA 263.157,90	164.473.687	-	-	-
26. 2.1964	Frs.sv. 8.406.748	1.204.043.693	8.357.897	35.784.638	44.142.535
26. 2.1964	\$ USA 841.402	525.876.300	66.605.510	75.724.025	142.329.535
24. 4.1964	Frs.sv. 6.832.996	976.626.500	58.058.035	58.135.500	116.193.535
19. 9.1964	D.M. 8.409.251	1.313.945.500	126.511.820	103.099.205	229.611.025
24.11.1964	Frs.sv. 3.140.167	448.817.800	4.446.767	64.964.328	69.411.095
15. 2.1965	D.M. 4.628.416	723.190.000	39.116.000	39.699.000	78.815.000
18. 5.1965	Frs.sv. 7.942.075	1.135.145.000	68.017.600	63.663.075	131.680.675
5.10.1965	Sch.au. 40.142.502	964.985.600	69.964.680	58.016.190	127.980.870
12. 1.1966	D.M. 11.574.366	1.808.494.800	181.136.176	132.678.390	313.814.566
	Totall	16.824.635.239	972.304.534	1.149.892.739	2.122.197.273
	Capitale ammort. to	9.786.712.919			
	Capitale da ammort. re	7.038.522.320			

Segue Allegato n 10

Vb - PRESTITI CON L'EUROFIMA

SOCIETA' EUROPEA PER IL FINANZIAMENTO DI MATERIALE FERROVIARIO CON SEDE IN BASILEA - SVIZZERA

Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto piano decennale, di cui alle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A' I N L I R E		Totale
				Interessi e spese	Capitale	
1968	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	52.351.586	46.633.564	98.985.150
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	11.889.365	44.255.200	56.144.565
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	167.618.855	290.107.375	457.726.230
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	184.478.620	271.971.660	456.450.280
1969	Frs.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	58.603.271	44.220.904	102.824.175
1969	Frs.sv. 4.200.000	600.297.600	600.297.600	34.355.885	119.014.000	153.369.885
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	97.061.230	115.211.250	212.272.480
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	154.173.175	177.876.640	332.049.815
1970	Frs.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	67.592.260	39.611.355	107.203.615
1970	D.M. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	53.260.385	48.711.593	101.971.978
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	217.033.425	-	217.033.425
1971	Fl.H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	145.637.075	-	145.637.075
1971	Frs.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	90.318.240	46.874.750	137.192.990
1971	(Frs.F. 12.500.000	1.406.600.000	1.366.286.844	152.582.030	-	152.582.030
1971	Frs.sv. 2.000.000	306.141.180	306.141.180	17.216.020	-	17.216.020
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.485.055	109.654.465	-	109.654.465
1971	Sh.su. 15.500.000	391.477.300	390.987.953	36.944.705	-	36.944.705
1971	Frs.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	110.571.275	25.993.630	136.564.905
1971	Frs.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	320.646.565	-	320.646.565
1972	Frs.sv. 6.000.000	908.592.000	896.235.150	64.233.675	-	64.233.675
1972	Fl.H. 7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	90.411.905	-	90.411.905
1972	Frs.sv. 7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	75.416.695	-	75.416.695
1972	Frs.sv. 15.000.000	2.271.480.000	2.229.230.470	162.976.145	-	162.976.145
1972	Frs.b. 150.000.000	1.946.250.000	1.878.131.250	157.191.750	-	157.191.750
1972	Frs.sv. 18.000.000	2.725.776.000	2.725.776.000	195.813.490	38.180.420	233.993.910
1972	D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.604.434.850	234.616.455	-	234.616.455
1972	Fl.H. 15.000.000	2.688.225.000	2.631.718.510	194.372.905	-	194.372.905
1972	Frs.sv. 20.000.000	3.028.640.000	3.017.736.895	237.415.200	-	237.415.200
1972	Frs.sv. 20.000.000	3.028.640.000	2.927.180.560	224.974.800	-	224.974.800
TOTALI			46.572.247.363	3.719.411.452	1.308.562.341	5.028.073.793
Capitale ammortiz.			(a) 2.287.887.074			
Capitale da ammort.			44.946.532.916			

(a) Debito estinto al cambio ufficiale £. 2.843.829.232
 Differenze di cambio £. 555.942.158

Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti £. 2.287.887.074

Segue All n 10

VI - PRESTITO CON L'I.M.I. - ISFIFUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinvio, il riacquisto, il riacquisto, l'ammodernamento della Rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1970	\$ 100.000.000	62.500.000.000	5.920.000.000	(a) 5.920.000.000
	Totale	62.500.000.000	5.920.000.000	5.920.000.000
	Capitale ammortizzato	-		
	Capitale da ammort.	62.500.000.000		

(a) Il prestito è stato accordato per un periodo di 5 anni. La somma verrà rimborsata in unica soluzione il 12 marzo 1975.

VII - MUTUO DI 125 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinvio, il riacquisto, l'ammodernamento della Rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e conguagli valutari	Capitale
1970 (1° tranche)	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
" (2° ")	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1971 (3° ")	\$ 35.000.000	21.875.000.000	-	-
Totale	\$ 125.000.000	78.125.000.000		
	Capitale ammortizzato	(a) 78.125.000.000		
	Capitale da ammortizzare	-		

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 78.125.000.000
 Debito estinto al cambio ufficiale £. 74.813.445.000
 Differenza di cambio £. 3.311.555.000

Segue All. n. 10

VIII - Prestito obbligazionario di \$ 25.000.000 emesso all'estero

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374, e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'		Totale
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	
1971	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.250.000.000	386.250.000	1.636.250.000
Totale	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.250.000.000	386.250.000	1.636.250.000
Capitale ammortizzato		(a) 781.250.000			
Capitale da ammortizzare		14.843.750.000			
(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito £. 781.250.000					
Debito estinto al cambio ufficiale £. 753.500.000					
Differenza di cambio £. 27.750.000					

IX - Mutuo di 200 milioni di \$ USA accordato da un Gruppo di Banche Estere

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'		Totale
			Interessi	Capitale	
1973	\$ 200.000.000	116.300.000.000	---	(-)	---
Totale		116.300.000.000	---	---	---
Capitale ammortizzato		---			
Capitale da ammortizzare		116.300.000.000			
(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 10 anni. La somma verrà rimborsata in 5 annualità costanti, a partire dal 1979.					

segue ALLEGATO N. 10

RIEPILOGO

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammort.to	Capitale rimasto da ammortizzare	Annualità
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	25.126.653.473	12.552.154.004	1.900.648.316
II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	541.412.500.000	1.209.787.500.000	149.430.232.500
III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	28.644.000.000	-	28.644.000.000	1.722.000.000
IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti	38.750.000.000	38.701.436.431	10.632.937.500	28.117.062.500	4.539.494.565
V - Prestiti con la Società "EUROFIMA" di Basilea.....					
a) in regime di noleggio-vendita:	16.824.635.239	16.824.635.239	9.786.112.919	7.038.522.320	2.122.197.273
b) in conto piano decennale.	47.234.419.990	46.572.247.363	2.287.887.074	44.946.532.916	5.028.073.793
VI - Prestito con l'I.M.I. - Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	62.500.000.000	-	62.500.000.000	5.920.000.000
VII - Mutuo di 125 milioni con un Consorzio di banche estere	78.125.000.000	77.734.375.000	78.125.000.000	-	-
VIII - Prestito obbligazionario di \$ 25 milioni emesso all'estero	15.625.000.000	15.180.468.750	781.250.000	14.843.750.000	1.636.250.000
IX - Mutuo di \$ 200 milioni accordato da un Gruppo di Banche estere	116.300.000.000	116.212.775.000	-	116.300.000.000	-
	2.192.881.862.706	2.081.374.871.813	668.152.340.966	1.924.729.521.740	172.386.896.447

I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle (a)anticipazioni	A N N U A L I T A'	
		Interessi	Capitale
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295	316.974.861	97.699.039
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.435.096.537	412.639.816
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	2.180.031.590	626.834.379
1965 - 5,50%	164.108.902.352	8.405.833.687	2.257.130.210
Totali	242.127.862.645	12.337.936.670	3.394.303.444
Capitale ammortizzato	21.196.044.474		
Capitale da ammortizzare	220.931.818.171		

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale.

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966 e 1967 (legge n.127/1967), 1968 (legge n.280/1969), 1969 (legge n.145/1971), 1970 (legge n.986/1969) e 1971 (legge n.206/1971).

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'	
			INTERESSI	CAPITALE
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1967-1987	150.000.000.000	140.250.000.000	7.380.000.000	6.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1968/1988	300.000.000.000	280.500.000.000	15.480.000.000	12.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1969/1989	200.000.000.000	187.600.000.000	10.740.000.000	6.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1970/1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	18.915.000.000	7.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1971/1986	370.000.000.000	341.300.000.000	24.307.500.000	15.500.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1972/1987	330.000.000.000	318.450.000.000	22.645.000.000	13.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1973/1988	256.000.000.000	247.040.000.000	18.799.137.161 (1)	(2)
Totali	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	118.266.637.161	59.500.000.000
Capitale ammortizzato	164.492.000.000			
Capitale da ammortizzare	1.691.508.000.000			
				177.766.637.161
				13.380.000.000
				27.480.000.000
				16.740.000.000
				25.915.000.000
				39.807.500.000
				35.645.000.000
				18.799.137.161

(1) Al netto degli interessi (dieta) dalla data di godimento alla data di sottoscrizione delle obbligazioni (L. 8.661.333.335) e comprensivo degli interessi sulle aperture di credito bancario ottenute ai sensi dell'art.4 della legge n.280/1969 in attesa di poter procedere alle emissioni obbligazionarie (L. 18.500.470.495).

(2) La prima annualità in conto capitale ha scadenza il 1° luglio 1974.

Segue Allegato n. 11

III - ANTICIPAZIONI DEL MINISTERO DEL TESORO A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1972 E 1973

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle anticipazioni	Annuità di interessi
1972 - 0,10%	606.320.000.000	293.728.355
1973 - 0,10%	627.253.000.000	67.160.422
Totali	1.233.573.000.000	360.888.777

R I E P I L O G O

T I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	21.196.044.474	220.931.818.171	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi a copertura dei disavanzi di gestione con esercizi 1966-1967-1968-1970-1971	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	164.492.000.000	1.691.508.000.000	177.766.637.161
III - Anticipazioni del Ministero del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1972 e 1973	1.233.573.000.000	1.233.573.000.000	-	1.233.573.000.000	360.888.777
T O T A L I	3.331.700.862.645	3.221.515.862.645	185.688.044.474	3.146.012.818.171	193.859.766.057

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 1973

FERROVIE DELLO STATO

ALLEGATO N. 12

UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI

<u>Differenza per regguaglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928.</u>			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
- Variazioni:			
a) An aumento			
Plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		<u>16.154.993</u>	
		5.376.424.560	
b) in diminuzione			
Plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
Plus valore del piroscifo "Città di Siracusa, radiato	9.625.040		
Plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	<u>3.982.323</u>	30.503.727	5.345.920.833
<u>Utili di capitale sulle partecipazioni</u>			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Lardarello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		<u>28.750.000</u>	3.996.283.200
b) per plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Lardarello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	<u>6.945.106.359</u>	17.491.789.877	
- Società Termoelettrica Sicilia a.r.l.			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore della partecipazione	<u>2.000.000.000</u>	685.219.698	
- Consorzio Elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	<u>3.660.000.000</u>	<u>1.135.954.200</u>	19.312.963.775
<u>Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere</u>			
			<u>3.311.555.000</u>
			31.966.722.808
<u>Perdite e svalutazioni di capitale in Società a partecipazione F.S.</u>			
- S.I.CON.		3.000.000	
- C.I.T.		4.066.727.728	
- I.N.T.		<u>5.560.000.000</u>	9.629.727.728
			<u>22.336.995.080</u>

PAGINA BIANCA