

A L L E G A T I

**AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO**

1 9 7 1

PAGINA BIANCA

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	CAPITOLO DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOUERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
		RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
70	71							
72								
10911091	§ 12. - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MAN- DATI DI ANTICIPAZIONE							
	MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI							
	1. Carboni	96557527	96557527	7379333	7379333		96557527	
		7379333	7379333	103936860	103936860		7379333	
	2. Metalli							
	TOTALI CAPITOLO 1091	96557527	96557527	7379333	7379333		96557527	
		7379333	7379333	103936860	103936860		7379333	

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	COMP.	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
			o	g	VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	d			
70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO	g	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i	q	m	n	
			o = b + h		p = c + i	q = g + i	r = m - g	s = o - m		
	OPERAZIONI AFFINENTI AI TRASPORTI									
	1. Depositi a garanzia	D	11992573797		11992573797			11992573997		
	2. Incasso di assegni sulle merci	C	28772037726		28772037726			28772037726		
	3. Tasse di trasporto da rim- borsare in base a conven- zioni,	C	13000000000		13000000000			13000000000		
	4. Tasse di consegna a domi- cilio	C	1734147295		1734147295			1734147295		
	5. Accrediti a Ferrovie, Am- ministrazioni e ditte di- verse per operazioni rego- late nella contabilità dei prodotti	C	625512545806		622917655839		2594889967	625512545806		
		R	6281195784		6281195784			6281195784		
		T	62919831623		62919831623		2594889967	62919831623		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	C O M P	SOMME PREVISTE o	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d	TOTALE e = b + c + d	MAIORI O MINORI (-) ENTRATE f - g h - i
				VERGATE b	RIMASTE DA VERSARE c	RISCOSE RIMASTE DA RISCOUERE d			
70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERGATE h	RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE j	TOTALE m = h + i + j	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) n - o p - q	
	DENOMINAZIONE								
	6. Tasse erariali e di bollo sui trasporti	C	9074198021	9074198021			9074198021		
	TOTALI CAPITOLIO 1092	C	690085502645 6281195784	687490612678 6281195784		2594889967	690085502645 6281195784		
109310931093	OPERAZIONI AFFINENTI AL PERSONALE								
	1. Ritenute per sequestri e cessioni sulle competen- ze del personale	C	13404603304	13404603304			13404603304		
	2. Ritenute per anticipazio- ni e addebiti	C	27163254355 15953398254	3580864850 7764858269		23582389505 8188539985	27163254355 15953398254		
	3. Recupero degli anticipi sugli assegni di pensione	C	7976439173	7976439173		31770929490	7976439173		
	4. Recupero degli anticipi su gli assegni vitalizi corri- sposti agli assuntori	C	138922430	138922430			138922430		

ENTRATA

C A P I T O L O	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
	o	9	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
D E N O M I N A Z I O N E	RESIDUI AL 1° GENNAIO		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	TOTALE	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-)
	o	9	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
N. U M E R O	RESIDUI AL 31 DICEMBRE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	TOTALE	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-)
E S E R C I Z I O	o	9	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE			
70	71	72	o = b + h	p = c + i	q = d + l	m = n + i + j	r = o + g
5. Fondo del popolavoro ferroviario		633638105	633638105			633638105	
6. Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie		34107479929	34107479929			34107479929	
7. Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi per l'assicurazione presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni		51439890 1298887	49130789 1298887 50429676		2309101 2309101	51439890 1298887	
8. Contributo dell'Azienda e ritenute sulle competenze del personale ferroviario, in servizio e in quiescenza degli assuntori e degli incaricati di servizi a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali		24586423425	24586423425			24586423425	

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	CAPITOLO DENOMINAZIONE	SOMME RISCOSE				SOMME PREVISTE RESIDUI AL 1° GENNAIO	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE			MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE 1-0-0 1-0-0			
		VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	TOTALE a-b+c+d	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d		TOTALE e-b+c+d	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) m-o-p n-m-o-p q-m					
70	71	72	VERSATE o-m-p+h	RIMASTE DA VERSARE p-c+t	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE q-c+t	TOTALE m-n-h+i+l						
	9. Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale di ruolo, già a contratto semestrale, non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati di servizi a favore dello Istituto nazionale della previdenza sociale		1715697470		1715697490		1715697470						
	10. Gestione case per lavoratori - Contributi del personale		1027678792		1027678792		1027678792						
	TOTALI CAPITOLO 1093		67220878267		110605576873		23584696606		110605576873				
			7766157156		15954697141		8168539665		15954697141				
			94987035423				31773236591						

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALI

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	CAPITOLO DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE o	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d	TOTALE o = b + c + d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE l o o o	
			VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	RESIDUI AL 1° GENNAIO o				
70	71	72	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCOUERE q = d - i	TOTALE m = h + i + j	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) n m o g m		
			o = b + h	d = c + i	q = d - i				
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE						
109410941094	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI	845776485 240388115	799664445 240388115 1040052560	46112040 46112040	46112040 46112040	845776485 240388115			
	1. Ministero di Grazia e Giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	1047948884 1607266862	11333582 984844240 996177822	1036615402 622422722 1659038124	1036615402 622422722 1659038124	1047948884 1607266862			
	2. Ministero dei Lavori Pubblici - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	4606583277 336632836	3096073807 336632836 3462906643	1770509470 1770509470	1770509470 1770509470	4606583277 336632836			
	3. Ministero della Difesa - Esercizio - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	17589603		17589603 17589603	17589603 17589603	17589603			
	4. Ministero della Difesa - Stralcio delle linee ex-jugoslave - Recupero del disavanzo								

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE g	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d	TOTALE o=b+c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE e-a f-o g-e
			VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	RISCONTATE h			
70	71	72	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d	TOTALE m=h+i+l+i	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) n-o g-m
			VERSATE o=b+h	RIMASTE DA VERSARE p=c+i	RISCONTATE q=g+l			
	DENOMINAZIONE							
	5. Ministero della Difesa - Stralcio esercizio delle lenie ex-jugoslave in ter- ritorio albanese - Recupe- ro del disavanzo	39149350			39149350	39149350	39149350	
	6. Ministero della Difesa-Ma- rina - Anticipazioni e rimb- orsi per prestazioni, for- niture, lavori e trasporti in conto corrente	39888075 27220	28491940 27220		11396135	39888075 27220	39888075 27220	
	7. Ministero della Difesa-Ae- ronautica - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e tra- sporti in conto corrente	490086893	286866348		203220545	490086893	490086893	
	8. Ministero delle Finanze - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in con- to corrente	2155442000 23212961	2178654961		203220545	2155442000 23212961	2155442000 23212961	
	9. Ministero del Tesoro - An- ticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, la- vori e trasporti in conto corrente	96691600 48013380	43358955 48013380 91372335		53332645	96691600 48013380	96691600 48013380	

C = COMPETENZA. R = RESIDUI. T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	CAPITOLO DENOMINAZIONE	COMP.	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOUERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE	
			a	g	b	c			f + g + d	h + i + j
70	71	72	RES.	RES.	RES.	RES.	RES.	RES.	RES.	RES.
	10. Ministero del Tesoro - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria	C	117553736718		117553736718			117553736718		
	11. Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	9513514277		9513514277			9513514277		
	12. Ministero della Marina Mercantile - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	288929126		86204044		20225082	288929126		
	13. Ministero dell'Interno - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	R	126549491		126438326		111165	126549491		
		T			212642370		202836247			

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE a	SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d	TOTALE b+c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE e-f g-h
			VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	RESIDUI AL 1° GENNAIO g			
70	71	72	VERSATE o+b+h	RIMASTE DA VERSARE p+c+i	RESIDUI AL 1° GENNAIO q-d-i	TOTALE m+h+i+l	MAGGIORI O MINORI (-) n-o p-q r-m	
	DENOMINAZIONE							
	14. Cassa per il Mezzogiorno - Anticipazioni, rimborsati e ricevi inerenti ai lavori, alle forniture ed alle prelievi per il potenziamento della rete meridionale	640954455 1600388762	1182055 232816244 233498299		639772400 1368072518 2007844918	640954455 1600388762		
	15. Gestione case per lavoratori	38550149	38550149			38550149		
	16. Consorzio del porto di Genova - Rimborsi per lavori eseguiti per suo conto	103337447 16581497	73498376 16581497 90079873		29839071 29839071	103337447 16581497		
	17. Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	11881309548	11881309548			11881309548		
	18. Recupero degli acconti pagati sulle forniture in corso	1533650354 346617450	1187113048 346617450 1533730498		346537306 346537306	1533650354 346617450		
	19. Accrediti ed Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	432845112211	432845112211 432845112211			432845112211		

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	C O R R	S O M M E P R E V I S T E			S O M M E R I S C O S S E			S O M M E R I M A S T E		T O T A L E	M A G G I O R I O R M I N O R I (-) E N T R A T E
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSA	RIMASTE DA VERSARE	VERSA	RIMASTE DA VERSARE	DA RISCOUOTERE	DA RISCOUOTERE	DA RISCOUOTERE		
70	71	72	g	b	c	h	i	d	e	m	n	o
	D E N O M I N A Z I O N E											
	20. Imposte e tasse ritenute a terzi	C	110016955	110016955							110016955	
	21. Imposta generale sull'entrata	C	15582911525	15582911525							15582911525	
	22. Regione Autonoma della Sardegna - Reintegro delle spese, finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave traghetto	C R T	182614055 547930979	182614055 547930979				182614055 547930979 730545034			182614055 547930979	
	23. Liquidazione attività e passività dell'ex-gestione viveri "La Provvida"	C R T	1033525517 48778627	1033525517 48778627							1033525517 48778627	
	TOTALI CAPITOLLO 1094	C R T	600850579551 4999327433	596327805500 240450896 598731956396				4522574151 2595276537 7117950588			600850579551 4999327433	

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	CORR.	SOMME PREVISTE g	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOUERE d	TOTALE b+c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f-o p-o
				VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c			
70 71 72	D E N O M I N A Z I O N E	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOUERE i	TOTALE m+h+i+l	AUMENTI O DIMINUIZIONI (-) n-o p-m	
			VERSATE o=b+h	RIMASTE DA VERSARE l				
			SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOUERE q=ot-l			
			VERSATE o=b+h	RIMASTE DA VERSARE l				
109510951095	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE		500000000 11838000	174114558 11838000 185952558	12029918 12029918	186144476 11838000	- 313855524	
	TOTALI CAPITOLO 1095		500000000 11838000	174114558 11838000 185952558	12029918 12029918	186144476 11838000	- 313855524	
	TOTALI PARAGRAFO 12		1402338216696 27254437691	1371310668530 16470621169 1387780689599	30714292542 1078316522 41498109164	1402324361172 27254437691	- 313855524	

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALI

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE		SOMME O MAGGIORI (+) O PER MINORI (-) D - e SOMME O ECCEZIONI (+) (-) PER ADESIONI SPECIALI I - L od I - L
			0	1	b	0	c	d	e	f	
70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE		
					m	n	o	p	q	r	
		§ 12. - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI AN- TICIPAZIONE									
1095	1095	MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI - "STRALCIO"									
		1. Carboni		96557527		96557527				96557527	
		2. Metalli				96557527					
		TOTALI CAPITOLO 1095		96557527		96557527				96557527	

C = COMPETENZA. R = RESIDUI. T = TOTALE

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E		ECONOMIE O MANIDORI (+) SPAZE e = e - d o d - o ECONOMIE O ECCEZIONI (+) PER ASSUNZIONI SPECIALI I = I - I o o I - I	
			RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E			
			g	f	i	b	g	m = b + g	c	h	n = c + h	d = b + c	i = o + h		
70	71. 72														
109610961096		OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI													
		1. Restituzione di depositi a garanzia	C	11992573797		10191299418		1801274379		11992573797					
			R	2785868260		2785868260				2785868260					
			T			12977167678		1801274379							
		2. Pagamento di assegni sulle merci	C	28772037726		27192574976		1579462750		28772037726					
			R	1278607766		1278607766				1278607766					
			T			28471182742		1579462750							
		3. Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni	C	13000000000		2015614049		10984385951		13000000000					
			R	11134224200		11134224200				11134224200					
			T			13149838249		10984385951							
		4. Erogazione delle tasse di consegna a domicilio	C	1734147295		1734147295				1734147295					
			T			1734147295									
		5. Addebiti a Ferrovie, Amministrazioni e Litte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	C	625512545806		625512545806				625512545806					
			T			625512545806									
		6. Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti	C	9074198021		8763910618		9074198021		9074198021					
			R	8763910618		8763910618				8763910618					
			T			8763910618		9074198021							
		TOTALI CAPITOLO 1096	C	690085502645		666646181544		23439321101		690085502645					
			R	23962610844		23962610844				23962610844					
			T			690608792388		23439321101							

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE	
			0	1	b	0	c	1	d+b+c	1-0+1	e=0-d	0 d-u
70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O ECCEZIONI (+) PER ASSUNZIONI SPECIALI	
					m=b+g	n=c+h						
		OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE										
	109710971097	1. Erogazioni delle ritenute per se- questri e cessioni	C	13404603304	13397837936	6765368	13404603304					
			R	14383001	14383001		14383001					
			T		13412220937	6765368	14383001					
		2. Anticipazioni e addebiti	C	27163254355	27163254355		27163254355					
			T		27163254355		27163254355					
		3. Anticipazioni corrisposte sugli assegni di pensione	C	7976439173	7976439173		7976439173					
			T		7976439173		7976439173					
		4. Anticipi sugli assegni vitalizi agli assuntori	C	138922430	138922430		138922430					
			T		138922430		138922430					
		5. Fondo del Dopolavoro ferroviario	C	633638105	633638105		633638105					
			R	888590364	691146773	197443591	888590364					
			T		691146773	831081696	691146773					
		6. Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispetti- ve famiglie	C	34107479929	34107479929		34107479929					
			R	32671280283	32671280283		32671280283					
			T		32671280283	34107479929	32671280283					

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E		ECONOMIE O MASSEGGI (+) SPESA e = e - d o d - e ECONOMIE O ECCEPZIONI (+) PER ASSICURAZIONI SPECIALI f = f - l o g l -	
			0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0
70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E			
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E			
			n = b + g			m = c + h			i = g + h		j = i - l o g l -				
		7. Versamento all'Istituto nazionale del le assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assunto ri e degli incaricati di servizi			51439890			51439890					51439890		
		8. Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti stata li ed all'Istituto nazionale per l'as sicurazione contro le malattie delle ritenute sulle competenze del persona le, in servizio ed in quiescenza, de gli assuntori, degli incaricati di servizi, del personale a contratto se mestrale e dei relativi contributi dell'Amministrazione	C	R	24586423425		22500000000		2086423425				24586423425		
					936388362		924865248		11523114				936388362		
							23424865248		2097946539						
		9. Versamento all'Istituto nazionale del la previdenza sociale delle ritenute sulle competenze del personale di ruo lo, già a contratto semestrale, non di ruolo, navigante, a contratto seme strale e degli incaricati di servizi e dei relativi contributi dell'Admini strazione	C	R	1715697470		1638777759		76919711				1715697470		
					27311785		27311785						27311785		
							1666089544		76919711						
		10. Gestione case per lavoratori - versa menti dei contributi del personale	C	R	1027678792		750000000		277678792				1027678792		
					239509114		239509114						239509114		
							989509114		277678792						
		TOTALI CAPITOLO 1097	C	R	110805578873		73616671543		3718805330				110805578873		
					34777462909		34568496204		208965705				34777462909		
							108185167747		37397872035						

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE		SOMME O MANIARI (+) SPESE e = e - d o d - e ECONOMIE O ECCEZIONI (+) PER ABBONAMENTI SPECIALI = - od -	
			RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		TOTALE			
			0	1	2	b	g	c	d	e	f	h		i
70	71	72				m = b + g			n = d + h					
1098	1098	1098												
		LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI												
		1. Ministero di Grazia e Giustizia - Spe se per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	845776435			816804720	28971765				845776485		
		2. Ministero dei Lavori Pubblici - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	P				816804720	28971765						
		3. Ministero della Difesa-Esercito - Spe se per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	1047948984			1036615402	11333582				1047948984		
			R	3602085615			18723779	3583361836				3602085615		
			P				10553339181	3594695418						
		4. Ministero della Difesa-Esercito - Spe se per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	4866583277			4858222722	8360555				4866583277		
			R	118462387			11384297	107078090				118462387		
		5. Ministero della Difesa - Stralcio esercizio delle linee ex-jugoslave in territorio albanese	P				4869607019	115438645						
		6. Ministero della Difesa-Marina - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	39888075			39888075	39888075				39888075		
			R	174700395			174700395	174700395				174700395		
			P				214588470	214588470						

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE e = o - d o d - o
			0	1	b	g	h	i	d = b + c	e = g + h	
70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O ECCEZIONI (-) PER ASSUNZIONI SPECIALI 1 - - 0 0 -
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		
			m = b + g		n = c + h		o = d + e		p = q + r		
		7. Ministero della Difesa-Aeronautica - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	490086893	483660345	6426548	490086893				
			R	79879173	75481259	4397914	79879173				
			T		559141604	10824462					
		8. Ministero delle Finanze - Spese per prestazioni, forniture, lavori e tra- sporti in conto corrente	C	2155442000	1835949684	319492316	2155442000				
			R	598782055	598782055		598782055				
			T		2434731739	319492316					
		9. Ministero del Tesoro - Spese per prg stazioni, forniture, lavori e tra- sporti in conto corrente	C	96691600	96691600		96691600				
			T		96691600						
		10. Ministero del Tesoro - Contabile del portafoglio. Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Administra- zione ferroviaria	C	117553736718	11426458679	3289078039	117553736718				
			R	9365217471	9365217471		9365217471				
			T		123629876150	3289078039					
		11. Ministero delle Poste e delle Teleco- municazioni - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in con- to corrente	C	9513514277	7959362355	1554151922	9513514277				
			R	523778147	288588624	235189523	523778147				
			T		8247950979	1789341445					
		12. Ministero della Marina Mercantile - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corren- te	C								

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	S O M M E P R E V I S T E			S O M M E P A G A T E			S O M M E R I M A S T E D A P A G A R E		T O T A L E		C O M M I E O M A R I N I (+) S P E S E e = o - d o d - o
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	
70	71	72											
		13. Ministero dell'Interno - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente		288929126		288929126		288929126				288929126	
		14. Cassa per il Mezzogiorno - Spese per lavori, forniture e prestazioni per il potenziamento della rete meridionale		640954455		640954455		640954455				640954455	
		15. Gestione case per lavoratori		38550149		5560282		32989867				38550149	
				64156502		35773767		28382735				64156502	
						41334049		61372602					
		16. Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova		103337447		103337447		103337447				103337447	
		17. Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguiti sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e servizi appaltati		11881309548		1045232913		11881309548				11881309548	
				18715167018		1045232913		8262634105				18715167018	
								20143943653					
		18. Acconti sulle forniture in corso		1533650354		1533650354		1533650354				1533650354	

SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O		SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		COMANTE O MAGGIORI (+) SPESA		
	70	71	72	RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		debits		EDICENZE (+) PER ASSUNZIONI SPECIALI	
				o	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
			D E N O M I N A Z I O N E												
			C	432845112211	220036486256	212808625955				432845112211					
			R	189770918349	147230555923	42540362426				189770918349					
			T		367267042179	255348988381									
			C	110016955	104238248	110016955									
			R	104238248	104238248										
			T		104238248										
			C	15582911525	12990779164	15582911525									
			R	12090779164	12990779164										
			T		12990779164										
			C	182614055	182614055										
			T		182614055										
			C	1033525517	951712398	81812619									
			T		951712398	81812619									
			C	600850579651	355135098455	245715481196									
			R	235208164524	180446757895	54761406629									
			T		535581856350	300476887825									
					TOTALI CAPITOLO 1098										

S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E		ECONOMIE O MANDATI (+) SPESE g = a - d o. d - e
		9	1	0	b	0	c	h	i	g+h	i-g+h		
70 71 72		RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE)			T O T A L E		ECONOMIE O ECCEZIONI (+) PERMANENTI (RESIDUI AL 31 DICEMBRE)			
				m=b+d		n=c+h							
1099	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	500000000		186144476			186144476			186144476		313855524	
	TOTALI CAPITOLO 1099	500000000		186144476			186144476			186144476		313855524	
	TOTALI PARAGRAFO 12	1402338215696		1095680653545			306343707627			1402024361172		313855524	
		293948238277		238977864943			54870373334			293948238277			
				133458518488			3671314080961						

Allegato n.2PRODOTTI DELLA RETE FERROVIARIA E DELLA NAVIGAZIONE
CON NAVI-TRAGHETTO, DISTINTAMENTE PER GESTIONE

A) Viaggiatori L. 244.976.589.624

B) Bagagli L. 3.460.332.062

C) Merci L. 196.404.100.450

L. 444.841.022.136

=====

ALLEGATO N. 3
FERROVIE DELLO STATO

RENDICONTO GENERALE
per l'anno finanziario 1971

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE A FAR FRONTE ALLE SPESE
DI CAPATTERE PATRIMONIALE E ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPEN-
DENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA.

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31.12.1970	Anno finanziario 1971	
		Capitoli	
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:			
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee....	(a) 18.986.271.513	---	18.986.271.513
- per la navigazione'.....	25.900.000	---	25.900.000
- per completare la dotazione di magazzino..	636.223.143	---	636.223.143
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25.000.000	---	25.000.000
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:			
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95	9.000.000.000	---	9.000.000.000
- legge 3 novembre 1948, n.1349	1.000.000.000	---	1.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	7.500.000.000	---	7.500.000.000
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:			
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n.329	2.500.000.000	---	2.500.000.000

(a) Per effetto dell'articolo 12 della legge 21 giugno 1942, n.682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per L. 808.191.034.

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31.12.1970	Anno finanziario 1971	
		Capitoli	
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483	10.000.000.000	---	10.000.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378	10.000.000.000	---	10.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133	45.000.000.000 (a)	---	45.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n.9	40.000.000.000	---	40.000.000.000
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n.186.	50.000.000.000	---	50.000.000.000
- legge 23 ottobre 1948, n.1255	70.000.000.000	---	70.000.000.000
- legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	---	57.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	73.922.000.000	---	73.922.000.000
- legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	---	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art.1 della legge 3 agosto 1949, n.508 e art.2 della legge 23 febbraio 1950, n.55) per spese di ricostruzione	16.800.000.000	---	16.800.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili:			
- legge 27 dicembre 1952, n.2993	18.800.000.000	---	18.800.000.000
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:			
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di Risparmio di Torino)	50.000.000	---	50.000.000
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472	1.080.000.000	---	1.080.000.000

(a) Di cui L. 8.000.000.000 destinate alla ricostituzione della dotazione di magazzino, in base all'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133.

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31.12.1970	Anno finanziario 1971	
	Capitoli	Importo	
- legge 26 agosto 1949, n.630	22.750.000.000	---	22.750.000.000
- legge 11 giugno 1950, n.360	24.000.000.000	---	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patrimoniale e di ripristino:			
- legge 30 ottobre 1952, n.1324	36.401.532.252	---	36.401.532.252
- legge 31 ottobre 1953, n. 831	36.019.634.612	---	36.019.634.612
- legge 24 dicembre 1954, n.1273	35.985.157.337	---	35.985.157.337
- legge 9 novembre 1955, n.1066	35.745.350.244	---	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patri- moniale (legge 5 maggio 1956, n.532)	28.644.000.000	---	28.644.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale (decreto mini- steriale 28 marzo 1947, n.112304, emesso in ap- plicazione dell'articolo 4 del decreto legisla- tivo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicem- bre 1946 n.655)	400.000.000	---	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:			
- legge 9 aprile 1953, n.297 (artt.2 e 3)	3.700.000.000	---	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allacciamento della stazione stessa con la li- nea di Monza:			
- legge 7 maggio 1954, n.208	5.500.000.000	---	5.500.000.000

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-06	Anno finanziario 1971	
	al 31.12.1970	Capitoli	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:		Importo	
- legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12)	5.800.000.000	---	5.800.000.000
- legge 21 marzo 1958, n.298	10.000.000.000	---	10.000.000.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato:			
- legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3)	125.000.000.000	---	125.000.000.000
- legge 18 dicembre 1959, n.1142 (art.3)	150.000.000.000	---	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n.622, art.25)	24.000.000.000	---	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:			
- legge 27 aprile 1962, n.211	800.000.000.000	612	800.000.000.000
- legge 6 agosto 1967, n.688	150.000.000.000	612	150.000.000.000
- legge 28 marzo 1968, n.374	70.000.000.000	612	100.000.000.000
- legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7 comma 1°)	220.000.000.000	612	350.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale, ai sensi dell'art.7 comma 4 della legge 25 ottobre 1968, n.1089	70.000.000.000	613	110.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:			
- legge 12 giugno 1955, n.538	195.700.000	---	195.700.000

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905- 06 al 31/12/1970	Anno finanziario 1971		
		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia:	5.000.000.000	---	---	5.000.000.000
- legge 27 luglio 1967, n.635	---	---	1.700.000.000	1.700.000.000
- legge 30 giugno 1971, n.510				
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una parteci- pazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezza- ture destinate all'esercizio di essi (Legge 10/12/ 1969, n.969)	1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bi- lancio:				
- per miglione alle linee ed ai rotabili (Legge 19 aprile 1906, n.127 e 23 dicembre 1906, n.238)	25.807.849	---	---	25.807.849
- per la elettrificazione delle linee (decreto luò gotenziale 25 gennaio 1916, n.57)	37.000.000	---	---	37.000.000
- per il rinnovamento delle linee e relative perti- nenze, dei fabbricati e degli impianti fissi ...	343.382.300.000	511	36.200.000.000	379.582.300.000
- per il rinnovamento del materiale rotabile e del le navi traghetto	183.018.199.825	511	8.000.000.000	191.018.199.825
- per il rinnovamento del materiale di esercizio..	17.000.000.000	511	1.800.000.000	18.800.000.000
- per contributo dell'esercizio per miglione e au- menti patrimoniali alle linee ed agli impianti:				
a) per miglione alle linee ed agli impianti ...	4.596.210.165	---	---	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale	23.274.500.000	---	---	23.274.500.000
- per accantonamento impianto elettrico di Bressa- none e linea primaria Bressanone-Trento	245.000.000	---	---	245.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle offici- ne per il rinnovamento:				
a) degli autoveicoli	1.933.408.395	514	107.764.151	2.041.172.546
b) del materiale di esercizio	12.236.060.516	514	1.892.235.849	14.128.296.365

(a) Di cui L.162.192.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e L.28.825.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31/12/1970	Anno finanziario 1971		
		Capitoli	Importo	
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	20.794.147.280	---	---	20.794.147.280
Per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art.2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n.1932)	133.462.518	---	---	133.462.518
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451)	2.742.530.517	---	---	2.742.530.517
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21 giugno 1942, n.682)	1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee (legge 30 giugno 1943, n.541)	3.000.000.000 (a)	---	---	3.000.000.000
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n.187):				
- per le migliorie alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto	1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
- per aumenti di carattere patrimoniale	13.000.000.000	---	---	13.000.000.000
Per quota di partecipazione al capitale sociale di enti e società:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n.532 del 30 giugno 1947	179.136.000	---	---	179.136.000
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n.104647/109017	40.000.000	---	---	40.000.000

(a) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto all'articolo 8 della legge n.541 del 30 giugno 1943:

- milioni 120, corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200, di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
- milioni 3.000, di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 06 al 31/12/1970	Anno finanziario 1971		
		Capitoli	Importo	
Entrate varie:				
- per prelievo dal fondo di garanzia per le ces- sioni per la costruzione di fabbricati nell'Al- to Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, 203)	4.000.000	---	---	4.000.000
- per utile della gestione carboni, destinato al- l'aumento di dotazione di magazzino (regio de- creto-legge 31 dicembre 1925, n.2439)	200.000.000	---	---	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinato ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n.1078 e art.8 della legge 28 settembre 1940, n.1379)...	478.832.775	---	---	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nel- l'acquisto di locomotive germaniche in conto ri- parazioni; nei lavori di elettrificazione con residui di guerra; nella sistemazione dei ser- vizi ferroviari a Milano; nella sistemazione del la linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926 n.1937, 3 aprile 1928, n.710 e 21 giugno 1928 n.1532	545.500.000	---	---	545.500.000
- per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge n.61 del 18 marzo 1954)	5.346.952.175	---	---	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi:				
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimoniali	148.497.735.360	501 e 531	20.119.775.142	168.617.510.502
b) in dipendenza della realizzazione di capita- li investiti nelle partecipazioni	9.985.000.000	---	---	9.985.000.000
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione ...	16.505.053.221	---	---	16.505.053.221
TOTALE	3.140.667.605.697	---	269.819.775.142	3410.487.380.839

ALLEGATO N.4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di ripara-
zione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordi- naria del bilan- cio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n.137.	95.000.000	-	-	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n.127.	187.000.000	16.791.094	-	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n.362 (aumento della dotazione di magazzino)	20.000.000	-	-	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n.538.	610.000.000	9.016.755	-	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n.429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909 n.372): Articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824.981.922	-	-	824.981.922
Articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari	10.000.000	-	-	10.000.000
Legge 5 aprile 1903, n.111 (naviglio)	15.000.000	-	-	15.000.000
Legge 13 luglio 1910, n.466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 23 dicembre 1908)	25.000.000	-	-	25.000.000
Legge 13 aprile 1911, n.310 (Acquisto di 4.000 carri)	28.000.000	-	-	28.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n.957 (aumento della dotazione di magazzino)	23.066.286	-	-	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n.1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale e di piroscafi)	104.000.000	-	-	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915 n.1637 (ulteriori spese straordinarie)	60.000.000	-	-	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n.330 (ulteriori spese straordinarie)	40.000.000	-	-	40.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n.1343 (ulteriori spese straordinarie)	100.000.000	-	-	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO n.4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n.1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra)	380.000.000	-	-	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n.1698 e 9 marzo 1919, n.361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19-1922-23)	1.800.000.000	-	-	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 n.57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	-	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n.597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie)	800.000.000	-	-	800.000.000
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	-	-	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n.1298 (acquisto locomotori elettrici)	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440.000.000	-	-	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde)	92.000.000	-	-	92.000.000
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140.000.000	-	-	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati della Amministrazione in Alto Adige)	-	-	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n.169 (ulteriori spese patrimoniali)	+00.000.000	-	-	400.000.000

segue ALLEGATO n.4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n.697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni)	47.000.000	-	-	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n.1397 (costruzione materiale rotabile)	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n.171 (costruzione materiale rotabile)	134.000.000	-	-	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n.267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano) ..	260.000.000	-	-	260.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100.000.000	-	-	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n.1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero)	60.000.000	-	-	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n.1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925- 30 giugno 1927)	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	3.067.000.000 (a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439 (aumento dotazione di magazzino)	-	-	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n.840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno)	12.000.000	-	-	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n.989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni)...	1.500.000	-	-	1.500.000

(a) D'accordo tra i Ministeri dei trasporti e delle finanze, ai sensi dell'articolo 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e L. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n.43 articolo 7, l'anzidetta somma di L.2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

segue ALLEGATO n.4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n.1937.....	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n.554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30)...	630.000.000	-	-	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n.710	25.000.000	-	-	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n.1532	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472 (estensione della trazione elettrica)	-	-	(a) 1.080.000.000	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n.1078 e 28 settembre 1940, n.1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinati ai miglioramenti del materiale rotabile).	-	-	-	-
Esercizi { dal 1935-36 al 1940-41	-	-	478.832.775	780.380.403
{ dal 1941-42 al 1944-45	-	-	301.547.628	
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451 e legge 21 giugno 1942, n.682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale)	-	(b) 7.000.000.000	(c) -	7.000.000.000

(a) In dipendenza dell'art.8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati: milioni 120 corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;

" 1.200 di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;

" 3.000 di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n.728.

(b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n.2; 25 giugno 1939, n.3563 e 4 settembre 1941, n.1692.

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive L.7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L. 3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali	542.000.000
Avanzo di gestione	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali	191.808.966

segue ALLEGATO n.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico del bilancio ordinario del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Legge 30 giugno 1943, n.541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n.1472; 7 agosto 1936, n.1620 e 30 maggio 1940, n.728)	-	3.000.000.000 (a)	-	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n.682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	-	808.191.034	-	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n.329	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n.112304, emanato in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n.655	400.000.000	-	-	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9.000.000.000	-	-	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133	45.000.000.000	-	-	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati: milioni 120 corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;

" 1.200 di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;

" 3.000 di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

segue ALLEGATO n.4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n.9	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n.532 (per lavori patrimoniali).....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n.186	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n.1255	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n.1349 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n.776	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n.743	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n.508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n.55)	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n.630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche che per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniali)	-	-	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n.360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per l'estensione della elettrificazione, e per il ripristino degli impianti elettrici)	-	-	37.650.000.000	37.650.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:				
Legge 30 giugno 1952, n.324	-	-	36.401.532.252	36.401.532.252
Legge 9 aprile 1953, n.297	-	-	36.019.634.612	36.019.634.612
Legge 24 dicembre 1954, n.1273	-	-	35.985.157.337	35.985.157.337
Legge 9 novembre 1955, n.1066	-	-	35.745.350.244	35.745.350.244

SEGUE ALLEGATO n.4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico del bilancio ordinario del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n.532)	-	-	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n.187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione)	81.422.000.000	-	-	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli:				
Legge 9 aprile 1953, n.297 (art.2 e 3)	3.700.000.000	-	-	3.700.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova:				
Legge 7 maggio 1954, n.208	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
Legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12)	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
Somma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n.298)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n.2992)	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature (legge 12 giugno 1955, n.538)	195.700.000	-	-	195.700.000

segue ALLEGATO N.4

LEGGI e BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<p>Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della Rete, da finanziare con operazioni di credito:</p> <p>a) legge 21 marzo 1958, n.289.</p> <p>b) legge 18 dicembre 1959, n.1142.</p> <p>Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959 n.622-art.25)</p> <p>Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano Decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:</p> <p>a) legge 27 aprile 1962, n.211.</p> <p>b) LEGGE 6 agosto 1967, n.688.</p> <p>c) legge 28 marzo 1968, n.374.</p> <p>d) articolo 7 legge 25 ottobre 1968, n.1039.</p> <p>Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale, ai sensi dell'art.7 comma 4 della legge 25 ottobre 1968, n.1089.</p> <p>Sovvenzione del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici - legge 27 luglio 1967, n.635</p> <p>- legge 30 giugno 1971, n.510.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>24.000.000.000</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>5.000.000.000</p> <p>1.700.000.000</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>125.000.000.000</p> <p>150.000.000.000</p> <p>-</p> <p>800.000.000.000</p> <p>150.000.000.000</p> <p>100.000.000.000</p> <p>450.000.000.000</p> <p>200.000.000.000</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>125.000.000.000</p> <p>150.000.000.000</p> <p>24.000.000.000</p> <p>800.000.000.000</p> <p>150.000.000.000</p> <p>100.000.000.000</p> <p>450.000.000.000</p> <p>200.000.000.000</p> <p>5.000.000.000</p> <p>1.700.000.000</p>

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.1969, n. 969).. Assegnazione a carico delle spese correnti del bilancio:	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
1) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto:	-	122.662.539.308		
a) per contributo ordinario dell'esercizio	-	1.000.000.000		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187...	-			
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956 n.1337	-	50.000.000.000	(a)	188.662.539.308
d) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n.1142 - art.2	-	15.000.000.000		
2) Per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	-	4.428.210.165	(a)	5.428.210.165
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187...	-	1.000.000.000		

segue ALLEGATO n. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito e ed entrate diverse	T O T A L I
3) Per rinnovamenti e aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	-	375.243.096.365	(a)	448.243.096.365
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187	-	13.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, utilizzabili anticipatamente dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n.289 e dal 1960/61 al 1964/65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n.1142	-	60.000.000.000		
4) Per l'impianto idroelettrico di Bresanone	-	245.000.000	-	245.000.000
5) Per partecipazione al capitale sociale di enti e società	-	219.136.000	-	219.136.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli	-	2.041.172.546	-	2.041.172.546
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	-	20.794.147.280	-	20.794.147.280

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	L. 192.018.199.825
Migliorie alle linee ed agli impianti	5.596.210.165
Rinnovamenti e aumenti di carattere patrimoniale	440.785.096.365
Rinnovamento degli autoveicoli	1.829.422.913
Avanzo di gestione	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	191.808.966

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	T O T A L I
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale..	--	--	5.346.952.175	5.346.952.175
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1970:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	--	--	148.196.187.732	()
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	--	--	9.985.000.000	()
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione	--	--	16.505.053.221	()
- anno finanziario 1971:				194.806.016.095
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali	--	--	20.119.775.142	()
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	--	--	--	()
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione	--	--	--	()
T O T A L E	527.744.785.690	676.637.763.065	2.396.913.023.118	3.601.295.571.873
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimasto da riscuotere al 30 giugno 1941 (Legge 21 giugno 1942, n. 682).	- 808.191.034			808.191.034
T O T A L E	526.936.594.656	676.637.763.065	2.396.913.023.118	3.600.487.380.839

ALLEGATO N.5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1970	Anno finanziario 1971		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 71	Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1970	Somme pagate nell'anno finanziario 1971	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1971
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificate si in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Spese di primo impianto.	4	-	-	4	4	-	4
Materiale di navigazione.	24	-	-	24	24	-	24
Noleggio di materiale rotabile e copertoni.	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manutenzione.	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28/12/1908.	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di magazzino.	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
1) Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi. .	549.923	53.115	1.514	606.524	494.356	43.364	537.720
2) Materiale rotabile e navi traghetto:							
a) in aumento patrimoniale. .	10.460	-	-	10.460	158.957	14.415	173.372
b) in conto rinnovamento. . .	191.820	12.166	4.407	199.579			
3) Materiale di esercizio. . . .	51.897	7.521	772	58.646	41.519	5.627	47.146
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale.	17.423	3	-	17.426	17.411	6	17.417
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26.3.1955, n.173)	5.320	-	-	5.320	5.185	61	5.246
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere.	28.410	159	17	28.552	28.347	8	28.355
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30/10/1952, n.1324, 31/10/1953, n.331, 21/12/1954, n.1273 e 9/11/1955, n.1066.	99.300	142	24	99.413	98.801	159	98.960

ALLEGATO N.5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1970	Anno finanziario 1971		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 71	Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1970	Somme pagate nell'anno finanziario 1971	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1971
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificate in sede di liquidazione finale e regolariizzazioni diverse				
Spese per l'esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21/3/1958, n. 289 e 18/12/1959, n. 1142	269.168	811	90	269.889	267.247	858	268.105
Spese per l'esecuzione del Piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211)	1.293.664	114.208	8.458	1.399.414	847.019	139.575	986.594
Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25.10.1968, n. 1089 e D.I. 31.1.69, n.1622)	199.232	--	--	199.232	3.678	30.236	33.914
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	9.065	1.000	--	10.065	6.189	1.000	7.189
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (L. 10.12.1969, n. 969)	1.000	--	--	1.000	1.000	--	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24/7/59, n. 622)	23.864	77	--	23.941	23.794	16	23.810
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21/3/1958, n. 298)	9.359	43	1	9.401	8.275	382	8.657
	2.760.835	194.245	15.283	2.939.797	2.002.708	235.707	2.238.415

ALLEGATO N. 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI.

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1970	Anno finanziario 1971		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1971	Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1970	Somme pagate nell'anno finanziario 1971	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1971
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Materiale rotabile e navi traghetto.....	961.516	28.754	9.468	980.802	672.983	75.767	748.750
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	91.658	8.758	755	99.661	72.445	7.831	80.276
Lavori in conto rinnovamento ed in conto patrimoniale ed acquisto stabili	1.323.556	126.848	4.316	1.446.088	953.418	120.819	1.074.237
Lavori di elettrificazione delle linee	217.599	12.699	371	229.927	170.844	12.382	183.226
Miglioramenti alle linee, agli impianti ed al materiale di esercizio	76.455	13.789	193	90.051	55.935	12.075	66.010
Aumento di dotazione di magazzino	836	--	--	836	836	--	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	23.815	1.000	--	24.815	20.936	1.000	21.936
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	65.400	2.397	180	67.617	55.309	5.833	61.142
TOTALE	2.760.835	194.245	15.283	2.939.797	2.002.706	235.707	2.236.415

Allegato n.6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI
IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

	(in milioni di lire)				TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1971
	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1970	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1971	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1970	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1971	
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire F.R.P."	16.800	-	16.800	-	16.800
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27/12/52, n.2993)	18.300	-	18.300	-	18.300
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.136	140	426.954	150	427.104
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26/3/1955, n.173)	473	-	473	-	473
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30/10/1952, n.1324, 31/10/1953, n.831, 24/12/1954, n.1273 e 5/11/1955, n.1056	44.702	-	44.631	-	44.631
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/58, n.239 e 18/12/59, n.1142	4.867	-	4.867	-	4.867
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (Legge 21/3/1958, n.298)	548	-	548	-	548
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici - (Leggi 27 luglio 1967, n.635 e 30 giugno 1971, n.310)	1.849	-	1	196	197
TOTALE	515.175	140	513.074	346	513.420

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1971

<u>A T T I V I T A'</u>		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		1.464.353.579.940
MEZZI D'ESERCIZIO:		
Materiale rotabile	977.954.163.468	
Navi traghetto	38.521.441.592	
Materiale d'esercizio	<u>80.350.969.436</u>	1.096.826.574.496
MATERIALI DI SCORTA		166.929.758.389
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		5.447.480.539
PARTECIPAZIONI		12.981.595.973
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:		
Disponibili	181.641.245.304	
Vincolati a particolari destinazioni	<u>26.271.657.119</u>	207.912.902.423
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2.387.217.267
CREDITI DIVERSI		204.939.722.001
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		22.183.812.654
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		106.359.383.518
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON MUTUI, DA AMMORTIZZARE:		
Debito residuo dei mutui contratti	1.435.551.470.854	
Mutui da contrarre	<u>565.801.053.881</u>	2.001.352.524.735
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
Fondi già provveduti, da erogare	163.873.421.830	
Fondi da provvedere:		
Mutui autorizzati, da contrarre	389.305.433.732	
Sovvenzioni del Tesoro, da riscuotere	<u>1.700.000.000</u>	554.878.855.562
		<u>5.846.553.407.497</u>

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1971

<u>P A S S I V I T A'</u>		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:		
Dotazione in linee e mezzi d'esercizio	152.346.669.828	
Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrimoniali	383.593.006.405	
Sovvenzioni e rimborsi in conto ricostruzione dei danni di guerra	<u>485.225.734.904</u>	1.021.165.411.137
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		398.578.461.465
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		95.337.426.431
UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI		26.822.390.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
Anticipazioni del Tesoro	15.123.392.233	
Mutui con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	1.135.935.500.000	
Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	
Mutui con la Banca Europea per gli Investimenti	31.985.750.000	
Mutui con l'Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	
Mutui con l'Eurofima	34.339.242.639	
Mutui con il Consorzio di banche estere	37.500.000.000	
altri mutui	<u>147.342.356</u>	1.346.175.227.228
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:		
Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	227.543.470.854	
Prestiti obbligazionari	<u>1.208.008.000.000</u>	1.435.551.470.854
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA		52.510.254.761
DEBITI DIVERSI		575.462.913.432
FONDI DI RISERVA E ACCANTONAMENTI DIVERSI:		
Fondi rinnovamento linea, materiale rotabile e d'esercizio	154.498.720.185	
Fondi manutenzione linea, materiale rotabile e d'esercizio e case economiche	22.007.583.292	
Fondo di riserva per le spese impreviste	251.306.290	
Fondo di riserva per la gestione case economiche	351.667.976	
Fondo rischi di mare e oscillazione prezzi per la gestione delle scorte	<u>11.212.996.532</u>	188.322.274.275
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO LI REGOLAZIONE		134.958.641.046
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		554.878.855.562
		<u>5.846.553.407.497</u>

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1971
 CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	Consistenza al 31.12.1970	Variazioni avvenute nel 1971		Consistenza al 31.12.1971
		in più	in meno	
Linee, impianti e fabbricati	1.318.816.482.078	145.537.097.862	-	1.464.353.579.940
Mezzi diversi d'esercizio	1.023.869.848.809	72.956.725.687	-	1.096.826.574.496
Materiali di scorta	115.520.867.149	51.408.891.240	-	166.929.758.389
Lavori in corso presso le officine ..	5.723.910.318	-	276.429.779	5.447.480.539
Partecipazioni	12.981.595.973	-	-	12.981.595.973
Depositi in tesoreria e presso banche	217.451.048.566	-	9.538.146.143	207.912.902.423
Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi	2.274.118.043	113.099.224	-	2.387.217.267
Crediti diversi	111.367.856.369	93.571.865.632	-	204.939.722.001
Ratei attivi e partite diverse in cor- so di regolazione	20.113.482.198	2.070.330.456	-	22.183.812.654
Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali	82.952.012.571	23.407.370.947	-	106.359.383.518
Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con mutui, da ammortizzare.	1.586.156.529.651	415.195.995.084	-	2.001.352.524.735
Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali	504.110.951.703	50.767.903.859	-	554.878.855.562
	5.001.338.703.428	855.029.279.991	9.814.575.922	5.846.553.407.497

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1971
CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al 31.12.1970	Variazioni avvenute nel 1971		Consistenza al 31.12.1971
		in più	in meno	
Dotazione in linee e mezzi d'esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato	962.463.961.674	58.701.449.463	-	1.021.165.411.137
Linee di proprietà privata	1.284.440.341	-	-	1.284.440.341
Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi	15.505.640.885	-	-	15.505.640.885
Mezzi di esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali.	347.730.252.538	50.848.208.927	-	398.578.461.465
Mezzi d'esercizio impiegati per l'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali	93.845.281.064	1.492.145.367	-	95.337.426.431
Utili e plus valenze patrimoniali ..	25.585.440.080	1.236.950.000	-	26.822.390.080
Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali	1.168.327.586.256	177.847.640.972	-	1.346.175.227.228
Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione	1.093.593.090.981	341.958.379.873	-	1.435.551.470.854
Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza	28.465.100.403	24.045.154.358	-	52.510.254.761
Debiti diversi	469.046.504.061	106.416.409.371	-	575.462.913.432
Fondi di riserva e accantonamenti diversi	175.667.482.431	12.654.791.844	-	188.322.274.275
Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione	115.712.971.011	19.245.670.035	-	134.958.641.046
Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare	504.110.951.703	50.767.903.859	-	554.878.855.562
	5.001.338.703.428	845.214.704.069	-	5.846.553.407.497

ALLEGATO N. 1
- LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI -

	Variazioni intervenute nel 1971		Situazione contabile al 31.12.1971	Differenze de rivanti dal ragguglio mo netario (a)	Valori al 31.12.1971
	in aumento	in diminuzione			
	2	3	4 = (1+2+3)	5	6 = (4+5)
LINEE:					
a) linee di proprietà dello Stato:					
- linee ricevute dall'Azienda come dotazione	5.020.020	1.233.543	30.053.167.906	13.822.792.965	43.879.747.348
- linee di accesso al Sempione . . .	-	-	45.725.000	121.907.423	167.632.423
b) linee di proprietà privata:					
- entro i vecchi confini	-	-	48.550.873	129.441.483	177.992.356
- ex austriache	-	-	301.805.184	804.642.801	1.106.447.985
IMPIANTI E FABBRICATI DI TERZI RISCATTATI					
LAVORI ALLE LINEE E AGLI IMPIANTI:					
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:					
- pagati alle Società	-	-	47.108.692	47.108.692	172.705.177
- effettuati durante l'esercizio di Stato	154.104.673.794	9.493.867.790	1.001.833.047.113	1.146.443.853.117	1.148.173.329.117
b) a carico di altri Ministeri:					
- eseguiti alle linee delle nuove provincie	-	-	55.431.399	55.431.399	55.749.741
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915-18	-	-	144.788.972	144.788.972	226.575.931
c) a carico della Cassa per il Mezzogiorno	580.860.040	-	77.221.915.605	77.802.775.645	77.802.775.645
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA					
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . .	345.399.338	-	188.431.405.836	188.776.805.174	188.776.805.174
ALLOGGI POPOLARI	-	465.248	2.606.638.839	2.606.173.591	2.667.850.182
SEDE DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO DI ROMA	-	-	1.090.000.000	1.090.000.000	1.090.000.000
	-	-	8.000.000	8.000.000	8.000.000
Totali	155.035.953.192	9.495.566.581	1.301.907.687.039	1.447.448.073.650	1.464.353.579.940

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21.12.1927, n. 2325 (che sta-
bill la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N. 2
MEZZI DIVERSI D'ESERCIZIO

	Situazione al 31 dicembre 1970	Variazioni in- tervenute nel 1971	Situazione al 31 dicembre 1971	Differenze deri- vanti dal raggu- aglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1971
	1	2	3 = (1+2)	4	5 = (3+4)
MATERIALE ROTABILE	908.862.134.240	68.378.019.447	977.240.153.687	714.009.781 (b)	977.954.163.468
NAVI-TRAGHETTO	39.130.943.097	- 614.531.617	38.516.411.480	5.030.112	38.521.441.592
MATERIALE D'ESERCIZIO	75.045.580.423	5.193.237.857	80.238.818.280	112.151.156 (c)	80.350.969.436
	1.023.038.657.760	72.956.725.687	1.095.995.383.447	831.191.049	1.096.826.574.496

(a) differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario)

(c) dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario)

ALLEGATO N.3

QUADRO A

SCORTE DI MAGAZZINO

(in milioni di lire)

C O N S E G N A T A R I	CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1971				TOTALE
	Per i bisogni dell'esercizio	Per lavori speciali	Fuori uso		
<u>SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI</u>					
Magazzini (a)	52.828.006.542	19.302.000.000	2.910.000.000		75.040.006.542
Depositi combustibili (b)	3.457.224.780	-	-		3.457.224.780
<u>SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE</u>					
Depositi locomotive e squadre rialzo	18.767.699.846	-	-		18.767.699.846
Officine F.S. di grande riparazione	11.385.632.840	-	-		11.385.632.840
Officine private	2.893.267.448	-	-		2.893.267.448
Reperti navigazione (Messina e Civitavecchia)	1.390.411.787	-	-		1.390.411.787
"Pool Europ"	- 192.793.447	-	-		- 192.793.447
<u>SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI</u>					
Lungo le linee	14.543.346.537	9.664.889.570	1.746.715.763		25.954.951.870
<u>SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI</u>					
Lungo le linee	11.965.154.479	16.085.658.354	182.543.890		28.233.356.723
	117.037.950.812	45.052.547.924	4.839.259.653		166.929.758.389
	TOTALE				

(a) - comprese £.221.552.802 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. La Provvida
 (b) - compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti.

QUADRO B

	Situazione al 31.12.1970	Variazioni del- l'anno 1971	Situazione al 31.12.1971
Valore delle scorte (come da quadro A)	126.520.867.149	40.408.891.240	166.929.758.389
Ammontare del fondo di dotazione	35.484.741.189	-	35.484.741.189
Ammontare del fondo di rivalutazione	11.000.000.000	-	11.000.000.000
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	80.036.125.960	40.408.891.240	120.445.017.200

ALLEGATO N.4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E DI SOCIETA'
AL 31 DICEMBRE 1971

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE F.S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (C.I.T.) Società per azioni	lire italiane	1.000.000.000	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (I.N.T.) Società per azioni	lire italiane	7.490.000.000	lire italiane	7.490.000.000	7.490.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.250.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490 (a)
Società Europea per il finanziamento di mate- riale ferroviario (EUROFINA)	franchi sviz.	300.000.000	franchi sviz.	40.500.000	2.951.458.483
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società internazionale per i trasporti con containers	franchi belgi	16.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	1.244.192.750	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
			TOTALE		12.981.595.973

(a) Il valore di bilancio si riferisce a n.1350 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, interamente liberate e a n.2700 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, liberate per il 25%.

ALLEGATO N. 5
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO

DESCRIZIONE	Situazione contabile al 31 dicembre 1970	Variazioni intervenute nel 1971	Situazione contabile al 31 dicembre 1971	Differenze derivanti dal ragguglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1971
LINEE ED IMPIANTI					
a) provenienti dalle ex Società Mediterranea, Adriatica, Sicula, Ferrovie meridionali, Ferrovie vene- te, Ferrovia sicula occidentale e Ferrovie reali sarde	4.418.146.280	3.786.477	4.421.932.757	12.566.644.830	16.988.577.587
b) riscattati	765.678.699	-	765.678.699	228.651.044	994.329.743
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	24.754.047.427	-	24.754.047.427	720.107.759	25.474.155.186
d) ex austriache di Stato	115.295.500	-	115.295.500	307.389.332	422.684.832
	30.053.167.906	3.786.477	30.056.954.383	13.822.792.965	43.879.747.348
LAVORI ESEGUITI					
a) sulle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915-18	144.788.972	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	77.221.915.605	580.860.040	77.802.775.645	-	77.802.775.645
	77.422.135.976	580.860.040	78.002.996.016	82.105.301	78.085.101.317
MEZZI D'ESERCIZIO					
a) materiale rotabile e navi traghetto:					
- proveniente dal riscatto delle linee	158.415.989	-	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente da preda bellica	431.175.670	-	431.175.670	- 80.813.382	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili	240.000.000	-	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e munizioni	14.643.400	-	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli	120.992.935	-	120.992.935	-	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	-	24.608.647	-	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	21.726.850.762	56.226.048	21.783.076.810	-	21.783.076.810
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	4.803.019.020	182.614.055	4.985.633.075	-	4.985.633.075
	27.519.706.423	238.840.103	27.758.546.526	271.695.682	28.030.242.208
b) materiale d'esercizio:					
- proveniente dal riscatto delle linee	9.261.712	-	9.261.712	6.786.627	15.050.339
- proveniente da preda bellica	13.235.931	-	13.235.931	- 2.480.749	10.755.182
- acquistato con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	2.305.822.859	963.882	2.306.786.741	-	2.306.786.741
	2.328.320.502	963.882	2.329.284.384	4.307.878	2.333.592.262
c) scorte:					
- provenienti dal riscatto delle linee	290.366	-	290.366	-	290.366
- provenienti da ex Società concessionarie	17.696.327	-	17.696.327	-	17.696.327
	17.986.693	-	17.986.693	-	17.986.693
	137.341.317.500	824.450.502	138.165.768.002	14.180.901.826	152.346.669.828

T O T A L I

(a) - differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21 dicembre 1927, n.2325 che stabilì la nuova parità aurea della lira tenuto conto delle successive variazioni in esso intervenute.

ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro per spese patrimoniali

QUADRO A		S o v v e n z i o n i		Somme autorizzate		Somme stanziolate e riscosse	
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni	
R.D. 8.5.1924, n. 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni.	47.000.000		1924-25	47.000.000	47.000.000	
R.D. 19.2.1925, n. 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000		1924-25 1925-26 1926-27 1927-28 1928-29	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000	
R.D.L. 3.6.1926, n. 989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	1.500.000		1925-26	1.500.000	1.500.000	
R.D.L. 14.11.1926, n. 1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000		1926-27	50.000.000	50.000.000	
R.D. 3.4.1928, n. 710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000.000		1927-28 1928-29	25.000.000	-- 25.000.000	
R.D.L. 21.6.1928, n. 1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000		1927-28 1928-29	50.000.000	-- 50.000.000	
D.L. C.P.S. 20.12.1946, n. 655	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tiburtina e prolungamento binari, pensiline e marciapiedi Roma Termini. (D.M. 112304 del 29.3.1947)	400.000.000		1946-47 1948-49	400.000.000	-- 400.000.000	
L. 9.4.1953, n. 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli	3.000.000.000		1952-53 1953-54 1954-55 1955-56 1956-57 1957-58	500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000	-- 1.000.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000	
L. 7.5.1954, n. 208	Sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova	5.500.000.000		1954-55 1955-56 1956-57 1957-58 1958-59	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000	
	a riportare	9.333.500.000			9.333.500.000	9.333.500.000	

ALLEGATO N.6

Sovvenzioni gratuite e rimborsati del Tesoro per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S o v v e n z i o n i Destinazione del finanziamento	Somme			
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti	
				Riscossioni	
L.26.3.1955, n.173	ferroviarie Esecuzione di opere nel Territorio di Trieste	9.333.500.000	1954-55	9.333.500.000	9.333.500.000
L.12.6.1955, n.538	Acquisto di macchinari e attrezzature	5.800.000.000	1955-56	5.800.000.000	2.000.000.000
L.21.3.1959, n.298	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia	195.700.000	1957-58	-	3.800.000.000
			1954-55	195.700.000	-
			1955-56	-	195.700.000
L.24.7.1959, n.622	Completamento del raddoppio linea Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara	10.000.000.000	1957-58	2.000.000.000	-
			1958-59	1.000.000.000	2.000.000.000
			1959-60	1.300.000.000	1.000.000.000
			1960-61	1.700.000.000	1.300.000.000
			1961-62	1.700.000.000	1.700.000.000
			1962-63	1.300.000.000	1.700.000.000
			1963-64	1.000.000.000	1.300.000.000
			1965	-	1.000.000.000
		24.000.000.000	1959-60	24.000.000.000	24.000.000.000
D.L.18.11.1966, n.976 convertito nella L.23.12.1966, n.1142	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966	19.470.000.000	1966	5.000.000.000	5.000.000.000
			1967	5.970.000.000	5.970.000.000
			1968	8.500.000.000	8.500.000.000
DD.LL.18.12.1968, n.1232 e n.1233	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960.000.000	1968	1.960.000.000	-
			1969	3.000.000.000	1.960.000.000
			1970	-	3.000.000.000
L.10.12.1969, n.969	Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I.N.T.)	1.000.000.000	1970	1.000.000.000	1.000.000.000
	Situazione al 31.12.1971	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000

ALLEGATO N.6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro per spese patrimoniali

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art.7 della legge 27 aprile 1962, n.211 e leggi 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n.374, e 25 ottobre 1968, n.1089)	Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
A tutto l'esercizio 1970	253.955.911.447		
Nell'esercizio 1971	54.877.894.958		
	308.833.806.405	308.833.806.405	264.048.285.392

RIEPILOGO

	Stanziamenti	Riscossioni
- Sovvenzioni gratuite (quadro A)	74.759.200.000	74.759.200.000
- Rimborsi di quote capitale (quadro B)	308.833.806.405	264.048.285.392
	383.593.006.405	338.807.485.392

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	S o v v e n z i o n i		Somme stanziare e riscosse			
	Provvedimento di legge	Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossione
D.L.I. 28.6.1945, n. 329	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944-45	2.500.000.000	-	
D.L.I. 10.8.1945, n. 483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945-46	10.000.000.000	12.500.000.000	
D.L.I. 8.5.1946, n. 378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945-46	10.000.000.000	10.000.000.000	
"	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945-46	445.000.000	-	
"	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1946-47	-	445.000.000	
D.L.C.P.S. 6.9.1946, n. 133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946-47	45.000.000.000	} 58.250.000.000	
D.L. C.P.S. 18.1.1947, n. 9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946-47	40.000.000.000		
D.L. C.P.S. 30.6.1947, n. 532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946-47	500.000.000	500.000.000	
D.L. 25.3.1948, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947-48	50.000.000.000	76.750.000.000	
L. 23.10.1948, n. 1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948-49	70.000.000.000	70.000.000.000	
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948-49	555.000.000	-	
"	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1949-50	-	555.000.000	
L. 31.10.1949, n. 776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949-50	57.000.000.000	57.000.000.000	
L. 10.8.1950, n. 743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950-51	38.000.000.000	38.000.000.000	
L. 27.12.1952, n. 2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950-51	14.100.000.000	-	
			1951-52	4.700.000.000	18.800.000.000	
	da riportare	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000	

ALLEGATO N.7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spesa di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I		Somme stanziaste e riscosse	
	Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Esercizio	Riscossione
L.11.3.1953, n.187	riporto Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenze d'impegni verificate ai negli esercizi dal 1944-45 al 1947-48)	342.800.000.000	342.800.000.000	342.800.000.000
L.9.4.1953, n.297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	73.922.000.000	1944-45 1945-46 1947-48 1952-53	- - - 73.922.000.000
L.27.7.1967, n.635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	700.000.000	1953-54 1954-55 1955-56 1956-57	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000
L.30.6.1971, n.510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	5.000.000.000	1967 1968 1969	- - 5.000.000.000
L.3.8.1949, n.308 e L.23.2.1950, n.55	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P."	1.700.000.000	1971	-
		424.122.000.000	424.122.000.000	422.422.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000	1948-49 1949-50 1950-51	- 8.400.000.000 8.400.000.000
		440.922.000.000	440.922.000.000	439.222.000.000

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n. 411)	Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1970	43.001.342.152	
	Nell'esercizio 1971	3.002.392.752	
		46.003.734.904	46.003.734.904

RIEPILOGO

	Stanziamenti	Riscossioni
- Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	439.222.000.000
- Rimborsi di quote capitale (quadro B)	46.003.734.904	46.003.734.904
	486.925.734.904	485.225.734.904

ALLEGATO N.8

APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte straordinaria del bilancio	Somme stanziolate e riscosse			
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti				
R.D.L. 31.12.1925, n.2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000	1925-26	200.000.000	200.000.000
R.D.L. 20.10.1925, n.1932	Assegnazione gratuita di materiali residua- ti di guerra	100.000.000	1925-26	100.000.000	100.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n.1078 convertito L.4.1.1937, n.112	Utile netto della gestione "monopolio car- boni e metalli"	51.751.844 85.053.107 109.683.382 98.171.129 88.719.056	1935-36 1936-37 1937-38 1938-39 1939-40	51.751.844 85.053.107 109.683.382 98.171.129 88.719.056	- 51.751.844 85.053.107 109.683.382 98.171.129
L.28.9.1940, n.1397	Utile netto della gestione "monopolio car- boni"	45.454.257	1940-41 1941-42 1961-62 1962-63	45.454.257 - 301.547.628 -	88.719.056 45.454.257 - 301.547.628
	Concorsi di terzi	1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
QUADRO B	Apporti in natura				
Immobile acquistato con fondi della Gestione Viveri "La Provvida"					660.000.000
Altri impianti					4.519.110
					15.505.640.885
					14.841.121.775
					13.760.741.372

ALLEGATO N.9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIAGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziolate e riscosse	
			Esercizio	Stanziamenti Riscossioni
L.23.12.1906, n.638	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	25.807.849	1908-09	25.807.849
D.L.25.1.1916, n.57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000	1917-18	1.000.000
		1.000.000	1918-19	1.000.000
		17.000.000	1919-20	17.000.000
		18.000.000	1920-21	18.000.000
R.D.L.20.10.1925, n.1932	Prelevi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrimoniale	94.531.337	1925-26	94.531.337
R.D.L.9.5.1926, n.840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	5.000.000	1925-26	5.000.000
R.D.L.20.10.1925, n.1932	Prelevi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrimoniale	38.931.181	1926-27	38.931.181
R.D.L.9.5.1926, n.840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	7.000.000	1926-27	7.000.000
L.27.6.1929, n.1036	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	30.000.000	1929-30	30.000.000
L.2.6.1930, n.713 e R.D.L.18.5.1931, n.612	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	5.000.000	1930-31	5.000.000
R.D.L.4.6.1936, n.1078	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	49.000.000	1935-36	49.000.000
R.D.L.29.4.1937, n.554	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1936-37	45.000.000
R.D.L.10.3.1938, n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	45.000.000	1937-38	45.000.000
		209.696.848	1937-38	209.696.848
R.D.L.16.6.1938, n.837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1937-38	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215
				596.154.226

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Esercizio	Somme stanziante e riscosse	
				Stanziamenti	Riscossioni
		616.967.215		616.967.215	596.154.226
	riporto				
R.D.L. 10.3.1938, n. 451 convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1938-39	45.000.000	41.486.949
" "	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere patrimoniale	212.827.443	1938-39	212.827.443	212.827.443
L. 10.6.1939, n. 808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1938-39	25.000.000	25.000.000
L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	140.000.000	1939-40	140.000.000	140.000.000
R.D.L. 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.3.1940, n. 660	Avanzo di gestione, per provviste e spese di carattere patrimoniale	469.430.067	1939-40	469.430.067	469.430.067
R.D.L. 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	60.000.000	1939-40	60.000.000	50.410.833
R.D.L. 21.6.1941, n. 571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	100.000.000	1940-41	100.000.000	86.925.139
R.D.L. 21.6.1941, n. 571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	55.000.000	1940-41	55.000.000	55.000.000
R.D.L. 21.6.1941, n. 571 e R.D.L. 10.3.1938, n. 451	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale	997.682.363	1940-41	997.682.363	997.682.363
R.D.L. 21.6.1941, n. 571 e L. 21.6.1942, n. 682	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale	852.893.796	1941-42	852.893.796	852.893.796
	a riportare	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816

ALLEGATO N.9
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme stanziare e riscosse		
		Somme autorizzate	Esercizio	Riscossioni
	riporto	3.574.800.884		3.527.810.816
L.21.6.1942, n.682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.000.000.000	1941-42	1.000.000.000
L.21.6.1942, n.682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1941-42	206.148.762
L.30.6.1943, n.541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1942-43	196.943.582
L.30.6.1943, n.541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	3.000.000.000	1942-43	3.000.000.000
L.6.2.1963, n.546	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	110.000.000	1943-44	104.518.400
		165.000.000	1944-45	274.379.324
		4.260.000.000	1945-46	760.000.000
		2.400.000.000	1946-47	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947-48	1.000.000.000
L.3.2.1963, n.528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1948-49	1.000.000.000
L.3.7.1962, n.1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1949-50	1.000.000.000
L.11.2.1963, n.477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1950-51	2.000.000.000
L.11.2.1963, n.479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1951-52	2.000.000.000
L.3.2.1963, n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1952-53	1.000.000.000
L.11.3.1953, n.187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	-	1952-53	14.000.000.000
L.3.2.1963, n.532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	5.346.952.175	1952-53	5.346.952.175
L.3.2.1963, n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.800.000.000	1953-54	1.800.000.000
L.3.2.1963, n.533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1954-55	1.500.000.000
	a riportare	40.716.753.059		40.716.753.059

ALLEGATO N. 9
MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziante e riscosse		
			Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
	riporto	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059
L. 11.2.1963, n. 480	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.010.000.000	1955-56	2.010.000.000	2.010.000.000
L. 2.4.1968, n. 461	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	3.630.000.000	1956-57	3.630.000.000	3.630.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1958-59	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1959-60	1.500.000.000	1.500.000.000
		2.000.000.000	1960-61	2.000.000.000	2.000.000.000
		1.500.000.000	1961-62	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1962-63	1.500.000.000	1.500.000.000
	TOTALI	54.356.753.059		54.356.753.059	54.356.753.059
QUADRO B	Differenza fra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari				
QUADRO C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio				
					348.104.962.573
					1.156.187.949
				a riportare	403.617.903.581

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

	riporto	403.617.903.581
QUADRO D	Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	31.255.716.129
QUADRO E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	- 35.838.352.517
QUADRO F	Lavori complementari, con mezzi dell'esercizio, su linee soppresse e radiate dal patrimonio ferroviario	- 456.805.728
		398.578.461.465

ALLEGATO N.10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE E IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annualità	ANNUALITÀ		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%			-	-	-	-
1) Nel 1905-06	{ 265.500.000,-- 10.424.403,93	275.924.403,93	-	-	-	-
B) Certificati di credito 3,50%			-	-	-	-
1) Nel 1906-07	107.000.000,--	107.000.000,--	-	-	-	-
2) " 1907-08	186.100.000,--	186.100.000,--	-	-	-	-
3) " 1908-09	{ 86.760.000,-- 92.565,11	86.852.565,11	-	-	-	-
4) " 1909-10	81.840.000,--	81.840.000,--	-	-	-	-
5) " 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	-	-	-	-
6) " 1911-12	1.090.000,--	1.090.000,--	-	-	-	-
7) " 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	-	-	-	-
	496.265.894,59	496.265.894,59	-	-	-	-
C) Obbligazioni redimibili			-	-	-	-
1) Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,--	150.000.000,--	-	-	-	-
2) " 1909-10 al 3%	50.288.572,36	45.259.715,13	-	-	-	-
3) " 1912-13 al 3%	282.604.760,97	254.102.376,93	-	-	-	-
	332.893.333,33	299.362.092,06	-	-	-	-
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti			-	-	-	-
1) Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	-	-	-	-
2) " 1906 al 3,50%	78.057.193,95		-	-	-	-
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-

segue ALLEGATO N.10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE STRAORDINARIE E IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annuità	A N N U A L I T A'			Totale
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale		
riporto	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-	
E) Mezzi di Tesoreria							
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	-	-	-	-	
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	-	-	-	-	
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	-	-	-	-	
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	-	-	-	-	
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	-	-	-	-	
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	-	-	-	-	
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	-	-	-	-	
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	-	-	-	-	
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	50	-	-	-	
10) " 1920-21	610.000.000,--	610.000.000,--	50	1.152.308	28.810.071	29.962.379	
11) " 1921-22	520.000.000,--	520.000.000,--	49	1.918.230	23.507.766	25.425.996	
12) " 1922-24	1.000.000.000,--	1.000.000.000,--	47	7.037.724	41.432.866	48.470.590	
13) " 1924-25	825.000.000,--	825.000.000,--	46	7.093.322	32.740.527	39.833.849	
14) " 1925-26	350.000.000,--	350.000.000,--	45	3.527.840	13.296.602	16.824.442	
15) " 1926-27	560.000.000,--	560.000.000,--	44	6.437.060	20.374.862	26.811.922	
16) " 1927-28	1.120.000.000,--	1.120.000.000,--	43	9.868.610	26.775.462	36.644.072	
17) " 1928-29	500.000.000,--	500.000.000,--	42	3.407.570	8.049.797	11.457.367	
18) " 1929-30	375.000.000,--	375.000.000,--	41	5.755.066	11.983.606	17.738.672	
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,10	40	695.014	1.288.370	1.983.384	
20) " 1931-32	730.000.000,--	730.000.000,--	-	-	-	-	
21) " 1932-33	380.000.000,--	380.000.000,--	-	-	-	-	
22) " 1933-34	150.000.000,--	150.000.000,--	-	-	-	-	
23) " 1935-36	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-	
24) " 1938-39	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-	
25) " 1947-48	10.000.000.000,--	10.000.000.000,--	23	210.220.538	440.293.862	650.514.400	
26) " 1947-48	9.000.000.000,--	9.000.000.000,--	21	226.039.400	359.423.562	585.462.962	
27) " 1956-57	8.500.000.000,--	8.500.000.000,--	22	323.180.338	229.756.902	552.937.240	
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58		806.333.020	1.237.734.255	2.044.067.275	
Si deducono:							
Annualità riferibile agli impianti del Molo Vecchio di Genova che il Consorzio del Porto di Genova paga direttamente al Ministero del Tesoro							
Arrotondamento	0,86	0,59	-	-	-	-	
Capitale ammortizzato	37.678.807.477,--	37.645.276.236,--	-	806.322.593	1.237.627.180	2.043.949.773	
Rimasto da ammortizzare	22.555.415.244,--						
	15.123.392.233,--						

segue ALLEGATO N.10

II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche

A) per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n.1472; B) per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per la estensione della elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato e per la esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stese (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n.522 e 20 maggio 1947, n.666; Decreto legislativo 7 maggio 1948, n.877); C) per spese patrimoniali - Legge 11 giugno 1950, n.360; D) per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - Legge 30 ottobre 1952, n.1324; E) per la elettrificazione delle linee e per gli altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti - Legge 31 ottobre 1953, n.831; F) per la elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - Legge 24 dicembre 1954, n.1273; G) per la elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - Legge 9 novembre 1955, n.1066; H) per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete delle F.S. - Legge 21 marzo 1958, n.289 e legge 18 dicembre 1959, n.1142; I) per l'esecuzione del piano decennale di ammodernamento e potenziamento dei mezzi di esercizio delle linee degli impianti della rete - Legge 27 aprile 1962, n.211; 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968, n.374; 25 ottobre 1968, n.1089.

Mezzi impiegati	Capitale nominale	Capitale effettivo	A N N U A L I T A'				Totale
			Interessi	Spese	Ammortamento		
OBBLIGAZIONI							
Serie Speciale ELFER 4,50%							
1ª emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-	-
2ª emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-	-
3ª emissione 1948	25.000.000.000	22.750.000.000	-	-	-	-	-
Serie Speciale 5%							
Emissione 1954	40.000.000.000	37.600.000.000	576.500.000	132.000.000	2.620.000.000	3.328.500.000	
Emissione 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	1.549.000.000	150.000.000	2.465.000.000	4.164.000.000	
Emissione 1961	40.000.000.000	38.080.000.000	1.333.000.000	112.000.000	1.876.000.000	3.321.000.000	
Serie Speciale 5,50%							
Emissione 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	-	-	-	-	
Emissione 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	347.160.000	80.000.000	3.072.000.000	3.493.160.000	
Emissione 1953	40.000.000.000	37.600.000.000	507.320.000	80.000.000	2.912.000.000	3.499.320.000	
Emissione 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	803.000.000	132.000.000	2.616.000.000	3.551.000.000	
Emissione 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	1.749.330.000	180.000.000	3.270.000.000	5.199.330.000	
Emissione 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	1.983.300.000	90.000.000	2.200.000.000	4.273.300.000	
Emissione 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	2.098.250.000	90.000.000	2.090.000.000	4.278.250.000	
Serie Speciale 6%							
Emissione 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	10.108.980.000	512.500.000	7.627.000.000	18.248.480.000	
Emissione 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	21.210.900.000	992.000.000	14.352.000.000	36.557.900.000	
Emissione 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	3.700.200.000	154.000.000	2.394.000.000	6.248.200.000	
Emissione 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	3.398.400.000	120.000.000	1.836.000.000	5.354.400.000	
Emissione 1969	50.000.000.000	46.975.000.000	2.875.267.500	75.000.000	1.443.250.000	4.393.517.500	
Emissione 1969	50.000.000.000	44.440.000.000	2.918.400.000	60.000.000	1.445.000.000	4.423.400.000	
Emissione 1971	120.000.000.000	107.880.000.000	(1) 6.743.333.335	108.000.000	3.000.000.000	9.851.333.335	
Emissione 1971	60.000.000.000	55.840.000.000	(2) 268.333.335	-	-	268.333.335	
Emissione 1971	62.000.000.000	56.668.000.000	(4) 138.638.890	-	-	138.638.890	
Capitale ammortizzato	1.548.200.000.000	1.450.247.657.794	62.309.313.060	3.067.500.000	55.218.250.000	120.595.063.060	
Capitale da ammortizzare	412.264.500.000						
	1.135.935.500.000						

(1) La quota interessi è L.8.400.000.000 - L.1.656.666.665 dietimi attivi all'atto del realizzo del prestito.

(2) Trattasi di dietimi passivi all'atto del realizzo dei prestiti.

segue all' allegato n. 10
 III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere
 Prestito di franchi 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo
 l' elettrificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l' Italia con la Svizzera (legge 6 maggio 1956, N. 532)

Anno di effettuazione	Capitale nominale in lire	Capitale effettivo vo in lire	A M M O R T A M E N T O			Totale
			Interessi	Spese	Ammortamento	
1956-57	28.644.000.000	28.644.000.000	1.327.500.000	-	(a)	1.327.500.000

(a) Il prestito è stato accordato per un periodo di 26 anni. La somma verrà ammortizzata durante gli ultimi 10 anni.

IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti
 a) per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Torino-Modane (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e
 18 dicembre 1959, n. 1142);
 b) per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Brennero (legge 27 aprile 1962, n. 211);
 c) per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato
 (leggi 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211);
 d) per i lavori del progetto Eccezionale-Gioia Tauro (legge 27 aprile 1962, n. 211).

Anno di stipulazione del contratto	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	Annualità pagate nel 1971 al cambio del giorno del pagamento			Debito estinto al 31 dicembre 1971 al cambio ufficiale vigente all'atto dei pagamenti
			Interessi	Quota capitale	Totale	
1961	13.125.000.000	13.076.436.431	519.305.239	631.427.736	1.150.732.975	4.411.719.470
1964	3.125.000.000	3.125.000.000	138.547.618	182.684.992	321.232.610	939.554.725
1964	12.500.000.000	12.500.000.000	717.394.186	604.366.569	1.321.760.755	1.432.952.515
1966	10.000.000.000	10.000.000.000	737.634.750	(a)	737.634.750	-
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	2.112.881.793	1.418.479.297	3.531.361.090	6.784.226.710
Capitale ammortizzato	6.764.250.000	(b)				
Capitale da ammortizzare	31.985.750.000					

a) Il pagamento della 1° quota di ammortamento in conto capitale verrà effettuato il 31 maggio 1972

b) Debito estinto al cambio ufficiale
 £. 6.784.226.710
 Differenze di cambio
 19.976.710
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti
 £. 6.764.250.000

segue ALLEGATO N. 10

Va - PRESTITI CON LA "EUROFIMA"

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera

Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio-vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera		Controvalore in lire	A N N U A L I T A'		Totale
	Fr. sv.	Fr. sv.		Interessi e spese	Capitale	
28.11.1956	Fr. sv.	2.621.167	374.585.750	8.042.289	19.469.366	27.511.655
7. 6.1957	"	7.498.505	1.071.596.400	28.462.088	54.632.227	83.094.315
13. 5.1959	"	7.368.421	1.053.006.308	29.596.881	72.126.614	101.723.495
22.12.1959	"	8.421.053	1.203.435.842	39.696.738	72.005.268	111.702.006
14. 2.1960	"	4.473.684	644.586.285	22.461.380	39.843.584	62.304.964
10.11.1961	"	7.382.661	1.055.189.000	38.994.809	62.479.974	101.474.783
10.11.1961	Pols.	6.215.226	1.073.065.000	33.188.186	77.046.789	110.234.975
6.12.1962	Fr. sv.	7.536.842	1.083.571.774	37.399.986	48.667.169	86.067.155
6.12.1962	\$ U.S.A.	263.157,90	164.473.687	-	-	-
26. 2.1964	Fr. sv.	8.406.748	1.204.043.693	48.852.078	65.049.677	113.901.755
26. 2.1964	\$ U.S.A.	841.402	525.876.300	17.315.688	38.461.562	55.777.250
24. 4.1964	Fr. sv.	6.832.996	976.626.500	42.732.790	49.326.740	92.059.530
19. 9.1964	D.M.	8.409.251	1.313.945.500	80.153.904	78.826.406	158.980.310
24.11.1964	Fr. sv.	3.140.167	448.817.800	10.873.227	61.244.648	72.117.875
15. 2.1965	D.M.	4.628.416	723.190.000	40.635.180	34.375.000	75.010.180
18. 5.1965	Fr. sv.	7.942.075	1.135.145.000	52.016.146	54.057.799	106.073.945
5.10.1965	Sch. au.	40.142.502	964.985.600	49.915.330	49.737.005	99.652.335
12. 1.1966	D.M.	11.574.366	1.808.494.800	128.338.319	100.910.156	229.248.475
	Totale		16.824.635.239	708.675.019	978.259.984	1.686.935.003
	Capitale ammortizzato		7.588.899.631			
	Capitale da ammortizzare		9.235.735.608			

segue ALLEGATO N.10

V b - PRESTITI CON L'EUROFIMA

SOCIETA' EUROPEA PER IL FINANZIAMENTO DI MATERIALE FERROVIARIO CON SEDE IN BASILEA - SVIZZERA

Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto piano decennale, di cui alle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

ANNO DI EFFETTUAZIONE	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		L I R E	
				Interessi e spese	Capitale	Interessi e spese	TOTALE
1968	Fr.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	46.512.576	33.290.019	46.512.576	79.802.595
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	16.974.242	36.646.858	16.974.242	53.621.100
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	157.538.572	195.075.188	157.538.572	352.613.760
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	176.060.680	205.031.250	176.060.680	381.091.930
1969	Fr.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	59.028.996	36.581.814	59.028.996	95.610.810
1969	Fr.sv. 4.200.000	600.297.600	600.297.600	37.467.710	-	37.467.710	37.467.710
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	87.554.495	-	87.554.495	87.554.495
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	141.246.510	-	141.246.510	141.246.510
1970	Fr.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	58.568.510	-	58.568.510	58.568.510
1970	Fr.sv. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	43.851.139	-	43.851.139	43.851.139
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	-	-	-	-
1971	Fl.H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	-	-	-	-
1971	Fr.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	-	-	-	-
1971	{ Fr.F. 12.500.000	1.406.600.000	1.366.286.844	-	-	-	-
1971	{ Fr.sv. 2.000.000	306.141.180	306.141.180	-	-	-	-
1971	Fr.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	-	-	-	-
1971	Sh.au. 15.500.000	391.477.300	390.987.953	-	-	-	-
1971	Fr.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	-	-	-	-
1971	Fr.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	-	-	-	-
				25.374.073.293	506.625.129	25.374.073.293	1.331.428.559
Capitale ammortizzato				(a) 512.030.959			
Capitale da ammortizzare				25.103.507.031			

(a) Debito estinto al cambio ufficiale L. 575.166.891
 Differenze di cambio L. 63.135.932
 L. 512.030.959

segue ALLEGATO N. 10

VI PRESTITO CON I.I.M.I. ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammmodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1970	\$ 100.000.000	62.500.000.000	5.123.687.258	(a)
Totale	Capitale ammortizzato Capitale da ammortizzare	- 62.500.000.000	5.123.687.258	- 5.123.687.258

(a) - Il prestito è stato accordato per un periodo di 5 anni. La somma verrà rimborsata in unica soluzione il 12 marzo 1975.

-----0000000-----

VII MUTUO DI 125 MILIONI DI \$ U.S.A. ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammmodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e congrua gli valutari	Capitale
1970 (1° rata)	\$ 45.000.000 (°)	28.125.000.000	1.836.737.995	27.265.185.000
1970 (2° rata)	\$ 45.000.000	28.125.000.000	4.264.406.075	26.747.865.000
1971 (3° rata)	\$ 35.000.000	21.875.000.000	3.550.950.016	-
Totale	\$ 125.000.000 Capitale ammortizzato Capitale da ammortizzare	78.125.000.000 (a) 56.250.000.000 21.875.000.000	9.652.094.086	54.013.050.000

(a) - Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito
Debito estinto al Cambio ufficiale
Differenza di Cambio
2.236.950.000

56.250.000.000
54.013.050.000
2.236.950.000

(°) - Ciascuna rata del prestito doveva essere rimborsata per il 25% alla scadenza del 3° anno dalla data dell'utilizzo, per il 25% alla scadenza del 4° anno e per il 50% alla scadenza del 5°, ma con l'autorizzazione del Ministero del Tesoro è stato estinto anticipatamente. Il pagamento delle prime due rate è avvenuto nel dicembre 1971, quello dell'ultima rata nel gennaio 1972.

segue ALLEGATO N. 10

VIII PRESTITO OBBLIGAZIONARIO DI \$ 25.000.000 EMESSE ALL'ESTERO

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'		
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
1971	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.178.849.751	-	1.178.849.751
Totale	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.178.849.751	-	1.178.849.751

segue ALLEGATO N. 10

R I E P I L O G O

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	A N N U A L I T A'
I Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	22.555.415.244	15.123.392.233	2.043.949.773
II Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	1.548.200.000.000	1.450.247.657.794	412.264.500.000	1.135.935.500.000	120.595.063.060
III Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	28.644.000.000	-	28.644.000.000	1.327.500.000
IV Prestiti con la Banca Europea per gli investimenti	38.750.000.000	38.701.436.431	6.764.250.000	31.985.750.000	3.531.361.090
V Prestiti con la Società "EUROFIMA" di Basilea					
a) in regime di noleggio vendita	16.824.635.239	16.824.635.239	7.588.899.631	9.235.735.608	1.686.935.003
b) in conto piano decennale	25.615.537.990	25.374.073.293	512.030.959	25.103.507.031	1.331.428.559
VI Prestito con l'I.M.I. Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	62.500.000.000	-	62.500.000.000	5.123.687.258
VII Mutuo con un Consorzio di banche estere	78.125.000.000	78.125.000.000	56.250.000.000	21.875.000.000	66.665.144.086
VIII Prestito obbligazionario emesso all'estero	15.625.000.000	15.625.000.000	-	15.625.000.000	1.178.849.751
T O T A L E	1.851.962.980.706	1.753.687.078.993	505.935.095.834	1.346.027.884.872	203.483.918.580

ALLEGATO N. 11

I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare della (a) anticipazione	A N N U A L I T A'				Totale
		Interessi	Capitale			
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295.	326.895.962	87.777.938			414.673.900
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.476.999.113	370.737.240			1.847.736.353
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	2.243.685.104	563.180.865			2.806.865.969
1965 - 5,50%	164.108.902.352	8.635.039.813	2.027.924.084			10.662.963.897
Totali	242.127.862.645	12.682.619.992	3.049.620.127			15.732.240.119
Capitale ammortizzato	14.584.391.791					
Capitale da ammortizzare	227.543.470.854					

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla rata di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale.

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966, 1967 (legge n. 127/1967), 1968 (legge n. 280/1968), 1969 (legge n. 145/1971) e 1970 (legge n. 986/1969)

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'				Totale
			Interessi	Capitale			
Amministrazione Ferrovie dello Stato 6% - 1967/1987	150.000.000.000	140.250.000.000	8.070.000.000	4.992.000.000			13.062.000.000
Amministrazione Ferrovie dello Stato 6% - 1968/1988	300.000.000.000	280.500.000.000	16.650.000.000	9.000.000.000			25.650.000.000
Amministrazione Ferrovie dello Stato 6% - 1969/1989	200.000.000.000	187.600.000.000	11.460.000.000	6.000.000.000			17.460.000.000
Amministrazione Ferrovie dello Stato 7% - 1970/1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	19.825.000.000	5.000.000.000			24.825.000.000
Amministrazione Ferrovie dello Stato 7% - 1971/1986	370.000.000.000	341.300.000.000	15.544.592.344 (1)	(2)			15.544.592.344
Totali	1.270.000.000.000	1.180.325.000.000	71.549.592.344	24.992.000.000			96.541.592.344
Capitale ammortizzato	61.992.000.000						
Capitale da ammortizzare	1.208.008.000.000						

(1) - Al netto degli interessi (diетimi) dalla data di godimento alla data di sottoscrizione delle obbligazioni (L. 4.647.222.223) e compresi gli interessi sulle aperture di credito bancario ottenuto ai sensi dell'art. 4 della legge 280/1969 in attesa di poter procedere alle emissioni obbligazionarie (L. 7.249.068.419).

(2) - Le prime annualità in conto capitale hanno scadenza 1°-7-1972.

segue ALLEGATO N. 11

R I E P I L O G O

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	A N N U A L I T A'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	14.584.391.791	227.543.470.854	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966-1967-1968-1969-1970	1.270.000.000.000	1.180.325.000.000	61.992.000.000	1.208.008.000.000	96.541.592.344
T O T A L E	1.512.127.862.645	1.422.452.862.645	76.576.391.791	1.435.551.470.854	112.273.832.463

ALLEGATO N.12

Utili e plus-valenze patrimoniali

<u>Differenza per ragguglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928:</u>			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
- Variazioni:			
a) in aumento			
Plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		<u>16.154.993</u>	
		5.376.424.560	
b) in diminuzione			
Plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
Plus valore del piroscavo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
Plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	<u>3.982.323</u>	<u>30.503.727</u>	
			5.345.920.833
<u>Utili di capitale sulle partecipazioni</u>			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Larderello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		<u>28.750.000</u>	
			3.996.283.200
b) per plus valori realizzati con il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Larderello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	<u>6.945.106.359</u>		
		17.491.789.877	
- Società Termoelettrica Siciliana a r.l.			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore della partecipazione	<u>2.000.000.000</u>		
		685.219.698	
- Consorzio Elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	<u>3.660.000.000</u>		
		1.135.954.200	
			19.312.963.775
<u>Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere</u>			
			2.236.950.000
<u>Perdite e svalutazioni di capitale in Società a partecipazione F.S.</u>			30.892.117.808
S.I.CON.		3.000.000	
C.I.T.		<u>4.066.727.728</u>	
			4.069.727.728
			26.822.390.080

PAGINA BIANCA