

AERO CLUB D'ITALIA

CONTO DI GESTIONE DELL'ANNO 1970

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | Iniziali |
|---|----------|--|--------------------|
| TITOLO I. — ENTRATE EFFETTIVE | | | |
| <i>CATEGORIA I. - Contributi.</i> | | | |
| 1 | | Contributo Ministero trasporti e aviazione civile | 140.000.000 |
| 2 | | Contributo CONI | 42.000.000 |
| 2 <i>bis</i> | | Contributo Ministero difesa aeronautica | — |
| 2 <i>ter</i> | | Contributo straordinario Ministero trasporti e aviazione civile | — |
| 2 | | Contributo Ministero turismo e spettacolo | — |
| <i>CATEGORIA II. - Varie.</i> | | | |
| 3 | | Quote federative | 10.000.000 |
| 4 | | Proventi per manutenzione campi di aviazione | — |
| 5 | | Interessi su depositi bancari e su titoli di proprietà | 5.000.000 |
| 6 | | Servizi tecnici Aero Club d'Italia: Riparazione aeroplani e motori agli Aero Clubs | 10.000.000 |
| 7 | | Centro volo a vela di Rieti | 4.000.000 |
| 8 | | Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs | 6.000.000 |
| 9 | | Entrate varie, (brevetti, licenze sportive, I-AEPA quota 1970 ecc.) | 3.000.000 |
| 9 <i>bis</i> | | Quote iscrizione campionati volo a vela e rimborso assicurazione | — |
| 9 <i>ter</i> | | Aliante m 200 | — |
| 9 <i>quater</i> | | Quote assicurazione paracadutismo | — |
| 9 <i>quinq.</i> | | Cessione paracadute | — |
| 9 <i>ses.</i> | | Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati vari | — |
| Totale entrate effettive | | | 200.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| PREVISIONI 1970 | | CONSUNTIVO 1970 | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| Variazioni in più o in meno | Definitive | Somme accertate | Somme riscosse | Somme da riscuotere |
| 60.000.000 | 200.000.000 | 200.000.000 | — | 200.000.000 |
| 18.000.000 | 60.000.000 | 60.000.000 | 55.000.000 | 5.000.000 |
| 4.990.000 | 4.990.000 | 4.990.000 | 4.990.000 | — |
| 140.000.000 | 140.000.000 | 140.000.000 | 140.000.000 | — |
| 11.500.000 | 11.500.000 | 11.500.000 | — | 11.500.000 |
| 4.863.010 | 14.863.010 | 14.863.010 | 14.863.010 | — |
| — | — | — | — | — |
| 2.534.248 | 7.534.248 | 7.534.248 | 7.534.248 | — |
| 303.290 | 10.303.290 | 10.303.290 | 7.967.993 | 2.335.297 |
| 3.576.940 | 7.576.940 | 7.576.940 | 7.576.940 | — |
| 18.525.878 | 24.525.878 | 24.525.878 | 10.816.736 | 13.709.142 |
| 707.173 | 3.707.173 | 3.707.173 | 3.707.173 | — |
| 1.396.493 | 1.396.493 | 1.396.493 | 1.396.493 | — |
| 600.000 | 600.000 | 600.000 | 600.000 | — |
| 2.128.230 | 2.128.230 | 2.128.230 | 2.128.230 | — |
| 383.232 | 383.232 | 383.232 | 383.232 | — |
| 2.576.830 | 2.576.830 | 2.576.830 | 2.576.830 | — |
| 272.085.324 | 492.085.324 | 492.085.324 | 259.540.885 | 232.544.439 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | Iniziali |
|-----------|----------|---|-------------|
| | | | |
| | | TITOLO II. — ENTRATE PER MOVIMENTI DI CAPITALE . | — |
| | | TITOLO III. — ENTRATE PER PARTITE DI GIRO | |
| 10 | | Ritenute sugli stipendi per contributi assicurativi e previdenziali | 4.000.000 |
| 11 | | Ritenute erariali | 2.000.000 |
| 11 bis | | Diversi | — |
| | | Totale entrate partite di giro | 6.000.000 |
| | | Totale generale entrate | 226.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| PREVISIONI 1970 | | CONSUNTIVO 1970 | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| Variazioni in più o in meno | Definitive | Somme accertate | Somme riscosse | Somme da riscuotere |
| — | — | — | — | — |
| 1.600.399 | 5.600.399 | 5.600.399 | 5.600.399 | — |
| 1.972.228 | 3.972.228 | 3.972.228 | 3.972.228 | — |
| 14.073.331 | 14.073.331 | 14.073.331 | 10.890.103 | 3.183.228 |
| 17.645.958 | 23.645.958 | 23.645.958 | 20.462.730 | 3.183.228 |
| 289.731.282 | 515.731.282 | 515.731.282 | 280.003.615 | 235.727.667 |

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | Iniziali |
|---|----------|---|------------|
| TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE | | | |
| <i>CATEGORIA I. - Interventi nel campo istituzionale.</i> | | | |
| 1 | | Affiliazione FAI | 1.000.000 |
| 2 | | Commissione sportiva centrale | 500.000 |
| 3 | | Volo a motore: | |
| | 1 | Attività sportiva (Alleg. 1) | 3.000.000 |
| | 2 | Provvidenze ai piloti (Alleg. 2) | 25.000.000 |
| | 3 | Spese generali riunioni commissione volo a motore | 200.000 |
| | 4 | Personale attività servizi tecnici Aero Club d'Italia, locomozioni, fondo liquidazione personale lire 950.000 | 13.700.000 |
| | 5 | Lavoro straordinario | — |
| | 6 | Contributi assicurativi e previdenziali | 3.500.000 |
| | 7 | Servizi tecnici Aero Club d'Italia: materiali, lavori ecc. | 4.000.000 |
| | 8 | Canoni per locali demaniali | 2.300.000 |
| | 9 | Sezione velivoli direzione generale aviazione civile | 500.000 |
| | 10 | Consulenze necessarie in seguito a certificazione RAI | 1.000.000 |
| 4 | | Volo a vela: | |
| | 1 | Attività sportiva - gare ecc. (Alleg. 3) | 6.000.000 |
| | 2 | Provvidenze ai piloti per attività sportiva di insegna FAI e voli di distanza (Alleg. 3) | 4.500.000 |
| | 3 | Incremento flotta e contributo acquisto carrelli (Alleg. 3) | — |
| | 4 | Contributo assicurazioni corpo alianti (Alleg. 4) | — |
| | 5 | Centro nazionale volo a vela - carburanti e lubrificanti, assicurazioni, varie | 8.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| PREVISIONI 1970 | | CONSUNTIVO 1970 | | |
|--------------------------------|------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Variazioni in più o in meno | Definitive | Somme impegnate | Somme pagate | Somme da pagare |
| 39.711 (-) | 960.289 | 960.289 | 960.289 | — |
| 279.965 (-) | 220.035 | 220.035 | 220.035 | — |
| 10.000.000 | 13.000.000 | 13.000.000 | 5.558.777 | 7.441.223 |
| 31.053.183 | 56.053.183 | 56.053.183 | 19.359.902 | 36.693.281 |
| 200.000 (-) | — | — | — | — |
| 2.777.796 (-) | 10.922.204 | 10.922.204 | 10.922.204 | — |
| — | — | — | — | — |
| 937.725 (-) | 2.562.275 | 2.562.275 | 2.562.275 | — |
| 933.683 (-) | 3.066.317 | 3.066.317 | 3.066.317 | — |
| — | 2.300.000 | 2.300.000 | — | 2.300.000 |
| 174.788 (-) | 325.212 | 325.212 | 325.212 | — |
| 838.400 (-) | 161.600 | 161.600 | 161.600 | — |
| 15.619.008 | 21.619.008 | 21.619.008 | 17.557.509 | 4.061.499 |
| 2.500.000 (-) | 2.000.000 | 2.000.000 | 1.081.875 | 918.125 |
| 10.600.000 | 10.600.000 | 10.600.000 | — | 10.600.000 |
| 2.000.000 | 2.000.000 | 2.000.000 | — | 2.000.000 |
| 10.718.097 | 18.718.097 | 18.718.097 | 18.157.303 | 560.794 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | Initiali |
|-----------|----------|--|------------|
| | | | |
| | 6 | Spese generali riunioni commissione volo a vela . . . | 300.000 |
| | 7 | Personale attività Centro nazionale volo a vela di Rieti; fondo liquidazione personale (750.000) | 11.400.000 |
| | 8 | Lavoro straordinario | 500.000 |
| | 9 | Contributi assicurativi e previdenziali | 2.550.000 |
| | 10 | Canoni locali demaniali | 800.000 |
| 5 | | Aeromodellismo e astromodellismo: | |
| | 1 | Attività sportiva, gare ecc. (Alleg. 5) | 3.000.000 |
| | 2 | Provvidenze agli aeromodellisti, attestati (Alleg. 5) . . . | 1.000.000 |
| | 3 | Spese generali riunioni commissione aeromodellismo . . | 500.000 |
| | 4 | Contributi piste, assicurazioni, varie (Alleg. 5) | 2.500.000 |
| 6 | | Paracadutismo: | |
| | 1 | Attività sportiva (Alleg. 6) | 3.000.000 |
| | 2 | Provvidenze ai paracadutisti (Alleg. 6) | 5.000.000 |
| | 3 | Potenziamento acquisto paracadute e relativa manuten- zione (Alleg. 6) | 4.000.000 |
| | 4 | Spese generali riunioni commissione paracadutismo . . | 500.000 |
| | 5 | Assicurazione missioni, varie (Alleg. 6) | 500.000 |
| 7 | | Stampa, propaganda aeronautica e mostre: Unga 300.000; abbonamento a riviste e giornali 500.000; abbonamento « Aerospazio » 8.500.000; pubblicità 50.000, materiale propagandistico 400.000, varie 50.000; tesi di diritto aeronautico 1.000.000 | 9.800.000 |
| 8 | | Riunioni organi Aero Club d'Italia - compenso collegio sindacale, rappresentanza presso la FAI | 2.500.000 |
| 9 | | Contributo agli aero Clubs per assicurazione corpo veli- voli a motore (Alleg. 7) | 6.000.000 |
| 10 | | Contributo agli Aero Clubs per rinnovo flotta (Alleg. 8) | — |
| 10 bis | | Brevetti piloti civili 3° grado (Alleg. 2) | — |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| PREVISIONI 1970 | | CONSUNTIVO 1970 | | |
|--------------------------------|------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Variazioni in più o in meno | Definitive | Somme impegnate | Somme pagate | Somme da pagare |
| 86.378 | 386.378 | 386.378 | 386.378 | — |
| 463.543 (→) | 10.936.457 | 10.936.457 | 10.936.457 | — |
| 126.280 (→) | 373.720 | 373.720 | 373.720 | — |
| 526.464 (→) | 2.023.536 | 2.023.536 | 2.023.536 | — |
| — | 800.000 | 800.000 | — | 800.000 |
| 4.510.090 | 7.510.090 | 7.510.090 | 4.790.420 | 2.719.670 |
| 49.000 (→) | 951.000 | 951.000 | 939.000 | 12.000 |
| 75.150 (→) | 424.850 | 424.850 | 424.850 | — |
| 114.060 | 2.614.060 | 2.614.060 | 2.614.060 | — |
| 7.641.853 | 10.641.853 | 10.641.853 | 6.691.853 | 3.950.000 |
| 1.825.949 (→) | 3.174.051 | 3.174.051 | 45.871 | 3.128.180 |
| 5.414.234 | 9.414.234 | 9.414.234 | 2.685.708 | 6.728.526 |
| 202.650 (→) | 297.350 | 297.350 | 297.350 | — |
| 3.483.974 | 3.983.974 | 3.983.974 | 3.357.499 | 626.475 |
| 2.178.208 | 11.978.208 | 11.978.208 | 11.978.208 | — |
| 683.310 | 3.183.310 | 3.183.310 | 3.183.310 | — |
| 14.000.000 | 20.000.000 | 20.000.000 | — | 20.000.000 |
| 43.000.000 | 43.000.000 | 43.000.000 | 6.546.884 | 36.453.116 |
| 97.000.000 | 97.000.000 | 97.000.000 | 30.569.274 | 66.430.726 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | Iniziali |
|-----------|----------|---|------------|
| | | | |
| 11 | | Contributo agli Aero Clubs per incremento assicurazione piloti istruttori | — |
| 11 bis | | Contributo agli Aero Clubs per materiale aeronautico (Alleg. 9) | — |
| 12 | | Servizio logistico M.S.A.: | |
| | 1 | Acquisto materiale aeronautico e varie | 6.000.000 |
| | 2 | Personale attività magazzino e fondo liquidazione personale (200.000) | 2.500.000 |
| | 3 | Lavoro straordinario | 100.000 |
| | 4 | Contributi assicurativi e previdenziali | 675.000 |
| | | <i>CATEGORIA II. - Oneri del personale.</i> | |
| 13 | | Assegni ed indennità al personale | 41.250.000 |
| 14 | | Consulenze tecniche qualificate | 2.800.000 |
| 15 | | Compensi per lavoro straordinario | 2.500.000 |
| 16 | | Compensi speciali per prestazioni eccezionali rese in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario | 3.500.000 |
| 17 | | Contributi assicurativi e previdenziali | 9.525.000 |
| 18 | | Accantonamento fondo liquidazione personale | 4.000.000 |
| | | <i>CATEGORIA III. - Spese generali.</i> | |
| 19 | | Rappresentanza | 300.000 |
| 20 | | Viaggi e missioni | 1.000.000 |
| 21 | | Locomozioni | 800.000 |
| 22 | | Stampati, cancelleria, postali, telegrafiche, telefoniche, varie | 5.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| PREVISIONI 1970 | | CONSUNTIVO 1970 | | |
|--------------------------------|------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Variazioni in più o in meno | Definitive | Somme impegnate | Somme pagate | Somme da pagare |
| — | — | — | — | — |
| 13.525.968 | 13.525.968 | 13.525.968 | — | 13.525.968 |
| 685.886 (←) | 5.314.114 | 5.314.114 | 5.314.114 | — |
| 258.306 | 2.758.306 | 2.758.306 | 2.758.306 | — |
| 100.000 (←) | — | — | — | — |
| 7.532 | 682.532 | 682.532 | 682.532 | — |
| 473.371 (←) | 40.776.629 | 40.776.629 | 40.776.629 | — |
| 1.688.000 (←) | 1.112.000 | 1.112.000 | 1.112.000 | — |
| 1.094.024 (←) | 1.405.976 | 1.405.976 | 1.405.976 | — |
| — | 3.500.000 | 3.500.000 | 3.500.000 | — |
| 423.497 | 9.948.497 | 9.948.497 | 9.948.497 | — |
| 15.000.000 | 19.000.000 | 19.000.000 | 4.000.000 | 15.000.000 |
| 300.000 (←) | — | — | — | — |
| 1.000.000 (←) | — | — | — | — |
| 400.500 (←) | 399.500 | 399.500 | 399.500 | — |
| 228.653 (←) | 4.771.347 | 4.771.347 | 4.771.347 | — |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | Iniziali |
|---|----------|---|-------------|
| | | | |
| 23 | | Affitto locali uso uffici e relative spese generali | 9.500.000 |
| 24 | | Attrezzature per uffici | 500.000 |
| 25 | | Spese impreviste (medaglie ecc.) | 800.000 |
| 25 bis | | Spese legali | 2.200.000 |
| CATEGORIA IV. - <i>Spese varie.</i> | | | |
| 26 | | Manutenzione campi di aviazione | — |
| 26 bis | | Spese per stampati vari | — |
| Totale uscite effettive | | | 220.000.000 |
| TITOLO II. — USCITE PER MOVIMENTO DI CAPITALE | | | — |
| TITOLO III. USCITE PER PARTITE DI GIRO | | | |
| 27 | | Versamento agli Istituti di previdenza ed assistenza delle trattenute operate sugli assegni al personale | 4.000.000 |
| 28 | | Versamento ritenute erariali | 2.000.000 |
| 28 bis | | Diversi | — |
| Totale uscite partite di giro | | | 6.000.000 |
| Totale generale uscite | | | 226.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| REVISIONI 1970 | | CONSUNTIVO 1970 | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Variazioni in più o in meno | Definitive | Somme impegnate | Somme pagate | Somme da pagare |
| 261.989 | 9.761.989 | 9.761.989 | 9.761.989 | — |
| 7.500 (-) | 492.500 | 492.500 | 492.500 | — |
| 547.900 (-) | 252.100 | 252.100 | 252.100 | — |
| 2.642.870 | 4.842.870 | 4.842.870 | 4.842.870 | — |
| — | — | — | — | — |
| 339.705 | 339.705 | 339.705 | 339.705 | — |
| 272.085.324 | 492.085.324 | 492.085.324 | 258.135.741 | 233.949.583 |
| — | — | — | — | — |
| 1.600.399 | 5.600.399 | 5.600.399 | 5.600.399 | — |
| 1.972.228 | 3.972.228 | 3.972.228 | — | 3.972.228 |
| 14.073.331 | 14.073.331 | 14.073.331 | 6.153.001 | 7.920.330 |
| 17.645.958 | 23.645.958 | 23.645.958 | 11.753.400 | 11.892.558 |
| 289.731.282 | 515.731.282 | 515.731.282 | 269.889.141 | 245.842.141 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

ALLEGATO 1

CONTO CONTRIBUTI PER ATTIVITA SPORTIVA VOLO A MOTORE

| Aero Clubs | Pagato | Da pagare | Totale |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| Alessandria | — | 100.000 | 100.000 |
| Bari | — | 200.000 | 200.000 |
| Bologna | — | 300.000 | 300.000 |
| Brindisi | — | 100.000 | 100.000 |
| Capua | 240.000 | 260.000 | 500.000 |
| Casale Monferrato | — | 100.000 | 100.000 |
| Cremona | 120.000 | 180.000 | 300.000 |
| Ferrara | — | 100.000 | 100.000 |
| Foligno | — | 100.000 | 100.000 |
| Loreto | — | 500.000 | 500.000 |
| Lugo di Romagna | — | 300.000 | 300.000 |
| Milano | — | 250.000 | 250.000 |
| Napoli | — | 200.000 | 200.000 |
| Palermo | 2.800.000 | 300.000 | 3.100.000 |
| Rieti | — | 100.000 | 100.000 |
| Torino | — | 350.000 | 350.000 |
| Trento | — | 900.000 | 900.000 |
| Treviso | — | 200.000 | 200.000 |
| Udine | — | 100.000 | 100.000 |
| Venezia | 1.000.000 | 1.100.000 | 2.100.000 |
| Vercelli | — | 200.000 | 200.000 |
| Vergiate | — | 100.000 | 100.000 |
| | <u>4.160.000</u> | <u>6.040.000</u> | <u>10.200.000</u> |
| Campionato del Mondo | 114.475 | 1.000.000 | 1.114.475 |
| Gara 1.000 km Aerea - Medaglie, varie | 1.284.302 | 401.223 | 1.685.525 |
| | <u>5.558.777</u> | <u>7.441.223</u> | <u>13.000.000</u> |

ALLEGATO 2

CONTO CONTRIBUTI PER BREVETTI PILOTA CIVILE DI 1° E 2° GRADO

| | | |
|-----------------------------|----|-------------------|
| Conto residui | L. | 10.189.543 |
| Conto competenze | » | 56.053.183 |
| | L. | <u>66.242.726</u> |
| Ancona | L. | 800.000 |
| Aosta | » | 450.000 |
| Bari | » | 550.000 |
| Bergamo | » | 800.000 |
| Biella | » | 1.500.000 |
| Bologna | » | 1.424.560 |
| Bolzano | » | 592.600 |
| Brescia | » | 300.000 |
| Cagliari | » | 200.000 |
| Capua | » | 1.150.000 |
| Casale Monferrato | » | 704.000 |
| Ferrara | » | 1.000.000 |
| Firenze | » | 270.000 |
| Foligno | » | 200.000 |
| Forlì | » | 354.000 |
| Genova | » | 550.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | | |
|---------------------------|----|-----------|
| Lugo di Romagna | L. | 1.100.000 |
| Mantova | » | 400.000 |
| Marina di Massa | » | 473.865 |
| Milano | » | 1.785.490 |
| Modena | » | 700.000 |
| Napoli | » | 150.000 |
| Padova | » | 200.000 |
| Palermo | » | 200.000 |
| Perugia | » | 200.000 |
| Parma | » | 150.000 |
| Pesaro | » | 350.000 |
| Pescara | » | 600.000 |
| Reggio Emilia | » | 1.144.000 |
| Rieti | » | 1.744.000 |
| Roma | » | 4.734.000 |
| Torino | » | 888.000 |
| Trento | » | 150.000 |
| Treviso | » | 500.000 |
| Trieste | » | 44.000 |
| Udine | » | 154.000 |
| Varese | » | 96.930 |
| Venezia | » | 550.000 |
| Vercelli | » | 400.000 |
| Verona | » | 750.000 |
| Vicenza | » | 400.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | | |
|--|----|------------|
| Viterbo | L. | 800.000 |
| Volovelistico Alta Lombardia | » | 40.000 |
| | L. | 29.549.445 |
| Spese impegnate | » | 36.693.281 |
| | L. | 66.242.726 |

Contributi brevetti piloti civili 3° grado:

| | | |
|---------------------------------|----|-------------|
| Conto residui 1969 | L. | 70.876.215 |
| Conto competenze 1970 | » | 97.000.000 |
| | L. | 167.876.215 |

| | | |
|----------------------------|----|-------------|
| Aero Club Roma | L. | 49.717.872 |
| Aero Club Torino | » | 51.573.367 |
| | L. | 101.291.239 |
| Spese varie | » | 154.250 |
| | L. | 101.445.489 |

| | | |
|----------------------------|----|-------------|
| Conto residui | L. | 70.876.215 |
| Conto competenze | » | 30.569.274 |
| | L. | 101.445.489 |
| Spese impegnate | » | 66.430.726 |
| | L. | 167.876.215 |

ALLEGATO 3

VOLO A VELA

| | ATTIVITÀ SPORTIVA | | PROVVIDENZE | | Incremento flotta |
|--|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| | Pagato | Da pagare | Pagato | Da pagare | |
| Campionato mondiale MARFA | 11.574.504 | 3.409.764 | — | — | — |
| Campionato volo a vela Rieti | 5.910.355 | 351.735 | — | — | — |
| Medaglie e varie | 72.650 | — | — | — | — |
| Aero Club Aosta | — | — | 140.000 | — | — |
| Aero Club Bergamo | — | — | 145.875 | — | — |
| Aero Club Bologna | — | 300.000 | 400.000 | — | — |
| Aero Club Bolzano | — | — | 210.000 | — | — |
| Aero Club Torino | — | — | 20.000 | — | 5.000.000 |
| Aero Club Trento | — | — | — | — | 1.500.000 |
| Aero Club Volovelistico Milanese | — | — | 85.000 | — | — |
| Aero Club Volovelistico Alta Lombardia | — | — | — | — | 1.500.000 |
| Spese diplomi | — | — | 81.000 | — | — |
| Provvidenze da liquidare | — | — | — | 918.125 | — |
| Politecnico Torino | — | — | — | — | 2.000.000 |
| Centro nazionale volo a vela Rieti | — | — | — | — | 600.000 |
| | 17.557.509 Art. 1 | 4.061.499 Art. 1 | 1.081.875 Art. 2 | 918.125 Art. 2 | 10.600.000 Art. 3 |

ALLEGATO 4

CONTRIBUTO ASSICURAZIONE CORPO ALIANTI

| | | |
|--|----|------------------|
| Aosta | L. | 75.600 |
| Bergamo | » | 93.900 |
| Bologna | » | 267.500 |
| Bolzano | » | 124.400 |
| Cremona | » | 151.600 |
| Ferrara | » | 29.900 |
| Rieti | » | 50.800 |
| Roma | » | 73.850 |
| Torino | » | 5.400 |
| Trento | » | 10.500 |
| Trieste | » | 6.000 |
| Verona | » | 18.000 |
| Aero Club Volovelistico Alta Lombardia | » | 951.000 |
| Aero Club Volovelistico Milanese | » | 13.750 |
| Centro nazionale volo a vela di Rieti | » | 127.800 |
| | L. | <u>2.000.000</u> |

ALLEGATO 5

AEROMODELLISMO

| AERO CLUBS | Contributo piste | Gare e trofei | | Attestati | |
|-----------------------------|------------------|---------------|---------|-----------|---|
| Alessandria | — | 10.000 | — | — | — |
| Bari | — | — | — | 9.000 | — |
| Bergamo | — | 50.000 | — | 33.000 | — |
| Bologna | — | — | 60.000 | — | — |
| Bolzano | — | 10.000 | — | — | — |
| Brindisi | — | 15.000 | 20.000 | — | — |
| Cagliari | — | 55.000 | 40.000 | 45.000 | — |
| Casale Monferrato | — | 10.000 | 40.000 | — | — |
| Ferrara | — | — | 10.000 | — | — |
| Firenze | — | 15.000 | — | — | — |
| Gorizia | — | 25.000 | 310.000 | — | — |
| Lecce | 600.000 | — | — | — | — |
| Lucca | — | 5.000 | 20.000 | — | — |
| Lugo di Romagna | — | 55.000 | 70.000 | — | — |
| Milano | — | 20.000 | 170.000 | — | — |
| Modena | — | — | 30.000 | — | — |
| Novara | — | 25.000 | 30.000 | — | — |
| Palermo | — | 5.000 | — | — | — |
| Pescara | — | 10.000 | 20.000 | 66.000 | — |
| Perugia | — | — | — | 72.000 | — |
| Ravenna | — | 155.000 | 50.000 | — | — |
| Reggio Calabria | — | — | — | 18.000 | — |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| AERO CLUBS | Contributo piste | Gare e trofei | | Attestati | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| Reggio Emilia | — | 25.000 | 80.000 | 21.000 | — |
| Rimini | — | — | 20.000 | — | — |
| Rieti | 300.000 | 10.000 | 90.000 | 636.000 | — |
| Roma | — | — | 150.000 | 12.000 | — |
| Salerno | — | 45.000 | 50.000 | — | — |
| Sassari | — | — | — | — | 12.000 |
| Torino | — | 55.000 | 50.000 | — | — |
| Trento | — | — | — | 24.000 | — |
| Varese | — | 5.000 | 60.000 | — | — |
| Verona | 400.000 | — | 160.000 | — | — |
| Vercelli | — | 10.000 | 20.000 | — | — |
| Vergiate | 600.000 | 40.000 | 30.000 | — | — |
| Viterbo | — | 15.000 | — | — | — |
| Gr. Aer. Macerata | — | — | — | 3.000 | — |
| | 1.900.000 | 670.000 | 1.580.000 | 939.000 Art. 2 | 12.000 Art. 2 |
| Da liquidare | — | — | 1.139.670 | | |
| Assicurazione | 653.200 | — | — | | |
| Medaglie e premi | — | 914.949 | — | | |
| Viaggi | — | 707.450 | — | | |
| Campionato | — | 2.498.021 | — | | |
| Diverse | 60.860 | — | — | | |
| | 2.614.060 Art. 4 | 4.790.420 Art. 1 | 2.719.670 Art. 1 | | |

ALLEGATO 6

PARACADUTISMO

Conto contributi corrisposti ai seguenti titoli:

| AERO CLUBS | ACQUISTO PARACADUTE | | GARE E MANIFESTAZIONI | | LANCI | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | pagato | da pagare | pagate | da pagare | pagati | da pagare |
| Aosta | — | 342.000 | — | — | — | 80.580 |
| Bologna | 442.260 | — | — | 250.000 | — | — |
| Bolzano | 412.063 | 426.488 | 600.000 | 400.000 | — | 546.800 |
| Brescia | 144.600 | — | — | — | — | 140.800 |
| Ferrara | — | 171.300 | — | — | — | — |
| Firenze | 256.500 | — | — | — | — | 150.800 |
| Gorizia | 39.000 | — | — | — | — | — |
| Mantova | 265.938 | — | — | — | — | — |
| Lucca | — | — | — | 750.000 | — | — |
| Modena | — | — | — | 650.000 | — | 286.400 |
| Roma | — | 257.738 | — | — | 45.871 | — |
| Torino | 399.675 | — | — | 650.000 | — | 466.800 |
| Udine | 372.020 | 265.500 | — | — | — | 765.200 |
| Varese | — | — | — | — | — | 273.600 |
| Verona | 353.652 | 265.500 | — | — | — | 417.200 |
| | 2.685.708 | 1.728.526 | 600.000 | 2.700.000 | 45.871 | 3.128.180 |
| Spese impegnate acquisto paracadute | — | 5.000.000 | — | — | — | — |
| Campionati mondiali | — | — | 4.717.794 | 1.024.000 | — | — |
| ANPI | — | — | 638.400 | — | — | — |
| VI coppa Paraski | — | — | 467.824 | 226.000 | — | — |
| Viaggi | — | — | 267.835 | — | — | — |
| | 2.685.708 Art. 3 | 6.728.526 Art. 3 | 6.691.853 Art. 1 | 3.950.000 Art. 1 | 45.871 Art. 2 | 3.128.180 Art. 2 |

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| | Somme pagate | Somme da pagare |
| Acquisto paracadute | 2.685.708 | 6.728.526 |
| Gare e manifestazioni | 6.691.853 | 3.950.000 |
| Contributi lanci | 45.871 | 3.128.180 |
| Riunioni Commissione | 297.350 | — |
| Assicurazione, missioni, varie | 3.357.499 | 626.475 |
| | <u>13.078.281</u> | <u>14.433.181</u> |

ALLEGATO 7

CONTRIBUTO PER ASSICURAZIONE CORPO VELIVOLI

| | | |
|-----------------------------|----|-----------|
| Alessandria | L. | 380.500 |
| Ancona | » | 364.500 |
| Aosta | » | 140.800 |
| Arezzo | » | 56.950 |
| Bari | » | 183.950 |
| Belluno | » | 130.350 |
| Bergamo | » | 293.000 |
| Biella | » | 416.100 |
| Bologna | » | 1.095.900 |
| Bolzano | » | 22.200 |
| Brescia | » | 96.000 |
| Cagliari | » | 14.000 |
| Capua | » | 35.000 |
| Casale Monferrato | » | 305.000 |
| Catania | » | 254.600 |
| Como | » | 95.350 |
| Cremona | » | 286.500 |
| Cuneo | » | 266.000 |

| V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI | |
|--|------------|
| Ferrara | L. 464.200 |
| Firenze | » 115.000 |
| Foligno | » 428.500 |
| Forlì | » 154.550 |
| Genova | » 665.000 |
| Gorizia | » 121.850 |
| Latina | » 152.250 |
| Lecce | » 197.400 |
| Lugo Romagna | » 80.500 |
| Mantova | » 151.300 |
| Massa | » 490.700 |
| Milano | » 454.000 |
| Modena | » 96.700 |
| Napoli | » 425.600 |
| Novara | » 98.300 |
| Padova | » 465.200 |
| Palermo | » 207.850 |
| Parma | » 37.800 |
| Perugia | » 268.350 |
| Pesaro | » 50.000 |
| Pescara | » 448.850 |
| Ravenna | » 399.150 |
| Reggio Emilia | » 555.450 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | | |
|--|----|------------|
| Rieti | L. | 1.073.100 |
| Rimini | » | 205.550 |
| Roma | » | 3.497.800 |
| Sassari | » | 185.300 |
| Savona | » | 150.950 |
| Siena | » | 111.400 |
| Torino | » | 51.200 |
| Trento | » | 563.950 |
| Treviso | » | 143.500 |
| Trieste | » | 379.850 |
| Udine | » | 446.200 |
| Venezia | » | 478.600 |
| Vercelli | » | 255.600 |
| Vergiate | » | 518.200 |
| Verona | » | 282.100 |
| Vicenza | » | 347.800 |
| Viterbo | » | 74.600 |
| Voghera | » | 26.000 |
| Volovelistico Alta Lombardia | » | 243.100 |
| | L. | 20.000.000 |

ALLEGATO 8

CONTRIBUTO AGLI AERO CLUBS PER RINNOVO FLOTTA

| | | |
|----------------------------|----|-------------|
| Residuo 1969 | L. | 73.453.116 |
| Conto competenze | » | 43.000.000 |
| | | <hr/> |
| | L. | 116.453.116 |
| | | <hr/> <hr/> |

| Aero Clubs — | | Pagati — |
|-----------------------------|----|-------------|
| Alessandria | L. | 6.000.000 |
| Bari | » | 3.000.000 |
| Brescia | » | 3.000.000 |
| Cagliari | » | 6.000.000 |
| Casale Monferrato | » | 3.000.000 |
| Latina | » | 3.000.000 |
| Lecce | » | 2.000.000 |
| Mantova | » | 6.000.000 |
| Massa | » | 3.000.000 |
| Modena | » | 3.000.000 |
| Perugia | » | 3.000.000 |
| Pesaro | » | 3.000.000 |
| Ravenna | » | 3.000.000 |
| Rieti | » | 6.000.000 |
| Rimini | » | 6.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Aero Clubs | | Pagati |
|---------------------------|----|-------------|
| Sassari | L. | 3.000.000 |
| Siena | » | 3.000.000 |
| Udine | » | 6.000.000 |
| Vercelli | » | 3.000.000 |
| Vicenza | » | 6.000.000 |
| | L. | 80.000.000 |
| Spese impegnate | » | 36.453.116 |
| | L. | 116.453.116 |
| | | 116.453.116 |
| | | Da pagare |
| Brindisi | L. | 3.000.000 |
| Como | » | 5.000.000 |
| Cremona | » | 5.000.000 |
| Latina | » | 3.000.000 |
| Lecce | » | 3.000.000 |
| Padova | » | 3.000.000 |
| Perugia | » | 3.000.000 |
| Ravenna | » | 3.000.000 |
| Trieste | » | 3.000.000 |
| Vercelli | » | 3.000.000 |
| Pesaro | » | 2.453.116 |
| | L. | 36.453.116 |
| | | 36.453.116 |

ALLEGATO 9

CONTRIBUTI STRAORDINARI PER MATERIALE

| | | |
|---------------------------|----|------------|
| Aosta | L. | 1.830.706 |
| Arezzo | » | 41.040 |
| Bergamo | » | 310.140 |
| Bolzano | » | 285.036 |
| Latina | » | 3.208.851 |
| Lugo di Romagna | » | 1.200.531 |
| Modena | » | 188.532 |
| Parma | » | 286.078 |
| Pesaro | » | 57.710 |
| Pescara | » | 826.527 |
| Rieti | » | 2.767.885 |
| Rimini | » | 103.185 |
| Roma | » | 1.645.373 |
| Verona | » | 466.330 |
| Vicenza | » | 308.044 |
| | L. | 13.525.968 |

AERO CLUB D'ITALIA

RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1970

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI | | | Residui di competenza | Totale residui al 31 dicembre 1970 |
|--------------------|----------|---|-----------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | | | Al 1° gennaio 1970 | Incassati | Da incassare | | |
| | | TITOLO I. | | | | | |
| | | ENTRATE EFFETTIVE | | | | | |
| | | <i>CATEGORIA I. - Contributi.</i> | | | | | |
| 1 | | Contributo Ministero trasporti e aviazione civile | — | — | — | 200.000.000 | 200.000.000 |
| 2 | | Contributo CONI | 5.000.000 | — | 5.000.000 | 5.000.000 | 10.000.000 |
| 2 <i>quater</i> | | Contributo Ministero turismo e spettacolo | 1.000.000 | 1.000.000 | — | 11.500.000 | 11.500.000 |
| | | <i>CATEGORIA II. - Varie.</i> | | | | | |
| 4 | | Proventi per manutenzione campi di aviazione | 1.634.496 | 499.301 | 1.135.195 | — | 1.135.195 |
| 6 | | Servizi tecnici aeronautici: Riparazione motori agli Aero Clubs | 4.705.115 | 1.429.146 | 3.275.969 | 2.335.297 | 5.611.266 |
| 7 | | Centro nazionale volo a vela di Rieti | — | — | — | — | — |
| 8 | | Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs | 4.049.978 | 1.279.102 | 2.770.876 | 13.709.142 | 16.480.018 |
| 9 | | Varie (brevetti, licenze sportive, carnets ecc.) | — | — | — | — | — |
| 11 <i>bis</i> | | Diversi | 17.814.817 | 4.780.962 | 13.033.855 | 3.183.228 | 16.217.083 |
| | | Totale residui attivi | 34.204.406 | 8.988.511 | 25.215.895 | 235.727.667 | 260.943.562 |

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI | | | | Residui di competenza | Totale residui al 31 dicembre 1970 |
|----------|--|---|-----------------------------|------------|------------|------------|-----------------------|------------------------------------|
| | | | Al 1° gennaio 1970 | Pagati | Da pagare | | | |
| 3 | | TITOLO II. USCITE EFFETTIVE | | | | | | |
| | | CATEGORIA I. - <i>Interventi nel campo istituzionale.</i> | | | | | | |
| | | Volo a motore | | | | | | |
| | 1 | Attività sportiva (Alleg. 1 conto gestione) | 1.349.481 | 1.349.481 | — | 7.441.223 | 7.441.223 | |
| | 2 | Provvidenze ai piloti (Alleg. 2 conto gestione) | 10.189.543 | 10.189.543 | — | 36.693.281 | 36.693.281 | |
| 3 | Riunioni commissione volo a motore | — | — | — | — | — | | |
| 8 | Canone locali demaniali (Alleg. 2 conto patrimoniale) | 4.600.000 | — | 4.600.000 | 2.300.000 | 6.900.000 | | |
| 4 | | Volo a vela: | | | | | | |
| | 1 | Attività sportiva (Alleg. 3 conto gestione) | — | — | — | 4.061.499 | 4.061.499 | |
| | 2 | Provvidenze ai piloti (Alleg. 3 conto gestione) | — | — | — | 918.125 | 918.125 | |
| 3 | Incremento flotta e contributo acquisto carrelli (Alleg. 3 conto gestione) | 21.366.934 | 6.100.000 | 15.266.934 | 10.600.000 | 25.866.934 | | |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI | | | | Residui di competenza | Totale residui al 31 dicembre 1970 |
|----------|----------|---|-----------------------------|-----------|-----------|------------|-----------------------|------------------------------------|
| | | | Al 1° gennaio 1970 | Pagati | Da pagare | | | |
| 5 | 4 | Contributo assicurazione corpo alianti (Alleg. 4 conto gestione) | 1.180.000 | 1.180.000 | — | 2.000.000 | 2.000.000 | |
| | 5 | Centro nazionale volo a vela . . . | — | — | — | 560.794 | 560.794 | |
| | 10 | Canone locali demaniali . . . | 1.900.000 | — | 1.900.000 | 800.000 | 2.700.000 | |
| 5 | | Aeromodellismo e astromodellismo: | | | | | | |
| | 1 | Attività sportiva (Alleg. 5 conto gestione) | — | — | — | 2.719.670 | 2.719.670 | |
| | 2 | Provvidenze agli aeromodellisti (Allegato 5 conto gestione) . . . | — | — | — | 12.000 | 12.000 | |
| | 4 | Contributi piste | 2.594.989 | 200.000 | 2.394.989 | — | 2.394.989 | |
| 6 | | Paracadutismo: | | | | | | |
| | 1 | Attività sportiva (Alleg. 6 conto gestione) | — | — | — | 3.950.000 | 3.950.000 | |
| | 2 | Provvidenze ai paracadutisti (Allegato 6 conto gestione) | 1.726.129 | 1.726.129 | — | 3.128.180 | 3.128.180 | |
| | 3 | Acquisto paracadute | 5.000.000 | — | 5.000.000 | 6.728.526 | 11.728.526 | |
| | 5 | Assicurazioni | — | — | — | 626.475 | 626.475 | |
| 9 | | Contributi agli Aero Clubs per assicurazione corpo velivoli (Allegato 7 conto gestione) | 820.000 | 820.000 | — | 20.000.000 | 20.000.000 | |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI | | | Residui di competenza | Totale residui al 31 dicembre 1970 |
|----------|----------|--|-----------------------------|------------|------------|-----------------------|------------------------------------|
| | | | Al 1° gennaio 1970 | Pagati | Da pagare | | |
| 10 | | Contributo agli Aero Clubs per rinnovo flotta e riparazione aeromobili (Alleg. 8 conto gestione) | 73.453.116 | 73.453.116 | — | 36.453.116 | 36.453.116 |
| 10 bis | | Corso brevetti pilota civile 3° grado, ufficiali di rotta 2° classe e abilitazione al servizio fonica in inglese | 70.876.215 | 70.876.215 | — | 66.430.726 | 66.430.726 |
| 11 bis | | Contributi agli Aero Clubs per materiale aeronautico (Alleg. 9 conto gestione) | — | — | — | 13.525.968 | 13.525.968 |
| 12 | | Servizi logistici M.S.A.: Acquisto materiale aeronautico e varie | 2.847.800 | 2.847.800 | — | — | — |
| 12 bis | | Carburanti e lubrificanti per manifestazioni aeree | 12.376.195 | 12.376.195 | — | — | — |
| | | CATEGORIA II. <i>Oneri del Personale.</i> | | | | | |
| 17 | | Contributi assicurativi e previdenziali | 2.799.635 | — | 2.799.635 | — | 2.799.635 |
| 18 | | Integrazione fondo liquidazione personale | — | — | — | 15.000.000 | 15.000.000 |
| | | CATEGORIA IV. - <i>Spese varie.</i> | | | | | |
| 26 ter | | Canoni locali demaniali - Aeroporto dell'Urbe | 20.000.000 | — | 20.000.000 | — | 20.000.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| Capitolo | Articolo | DENOMINAZIONE | RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI | | | | Residui di competenza | Totale residui al 31 dicembre 1970 |
|--------------|--------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | | | Al 1° gennaio 1970 | Pagati | Da pagare | | | |
| 26 quater | | Risconti - App. I-AEPA - I-ADRO; quote iscrizione A.M.P.A. | 3.439.000 | 1.000.000 | 2.439.000 | 2.000 | 2.441.000 | |
| | 26 quinq. | M.D.A. (cessione velivoli e alianti) | — | — | — | 7.893.330 | 7.893.330 | |
| | | TITOLO III. — USCITE PER PARTITE DI GIRO | | | | | | |
| 28 | | Versamento ritenute erariali | 8.239.687 | 3.359.128 | 4.880.559 | 3.972.228 | 8.852.787 | |
| 28 bis | | Carburanti e lubrificanti anni 1964- 1965 | 4.866.687 | 4.866.687 | — | — | — | |
| 28 ter | | Depositi cauzionali | 5.123.020 | 3.700.000 | 1.423.020 | 25.000 | 1.448.020 | |
| | | Totale generale | 254.748.431 | 194.044.294 | 60.704.137 | 245.842.141 | 306.546.278 | |

AERO CLUB D'ITALIA

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1970

PAGINA BIANCA

A T T I V O

| | | |
|--|----|-------------|
| Cassa | L. | 421.788 |
| Ministero del tesoro | » | 37.000.000 |
| Banca nazionale del lavoro | » | 4.771.026 |
| Conto corrente postale | » | 917.944 |
| Istituto bancario italiano: Conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale | » | 55.728.502 |
| Istituto bancario italiano: titoli in deposito | » | 2.491.958 |
| Debitori diversi: Allegato 1 | » | 260.943.562 |
| Immobile | » | 3.450.000 |
| Mobili e macchine da ufficio | » | 5.500.360 |
| Impianti - Materiale vario, Servizi tecnici e logistici M.S.A. | » | 161.506.723 |
| Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati | » | 50.000 |
| | L. | 532.781.863 |
| Conto d'ordine: depositi di terzi a garanzia | » | 500.000 |
| | L. | 533.281.863 |

P A S S I V O

| | | |
|---|----|-------------|
| Creditori diversi: Allegato 2 | L. | 306.546.278 |
| Fondo liquidazione personale | » | 55.728.502 |
| Ammortamento immobile | » | 3.450.000 |
| Fondo deperimento mobili | » | 1.700.360 |
| Fondo rinnovamento mobili | » | 3.800.000 |
| Fondo deperimento impianti vari, materiale | » | 59.506.723 |
| Fondo rinnovamento impianti vari, materiale | » | 102.000.000 |
| Fondo deperimento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati | » | 10.000 |
| Fondo rinnovamento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati | » | 40.000 |
| | L. | 532.781.863 |
| Conto d'ordine: depositanti a garanzia | » | 500.000 |
| | L. | 533.281.863 |

IL PRESIDENTE
(On.le V. Catella)

ALLEGATO 1

RESIDUI ATTIVI AL 31 DICEMBRE 1970

| | | |
|--|----|-------------|
| Ministero trasporti e aviazione civile | L. | 200.035.100 |
| Ministero turismo e spettacolo | » | 11.500.000 |
| CONI | » | 10.000.000 |
| Direzione servizi 2ª Regione Aerea | » | 360.000 |
| Società Shell Italiana | » | 7.937.541 |
| Bizzarri Eugenio | » | 1.906.900 |
| Aero Club di Aosta | L. | 2.035.078 |
| Aero Club di Arezzo | » | 2.554.896 |
| Aero Club di Bari | » | 1.901.859 |
| Aero Club di Bergamo | » | 305.470 |
| Aero Club di Bolzano | » | 285.036 |
| Aero Club di Capua | » | 84.059 |
| Aero Club di Foggia | » | 80.205 |
| Aero Club di Latina | » | 105.795 |
| Aero Club di Lucca | » | 15.660 |
| Aero Club di Lugo di Romagna | » | 1.206.420 |
| Aero Club di Mantova | » | 4.321.061 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | | |
|--|----|-----------|
| Aero Club di Modena | L. | 188.532 |
| Aero Club di Napoli | » | 3.600 |
| Aero Club di Novara | » | 109.091 |
| Aero Club di Parma | » | 317.865 |
| Aero Club di Perugia | » | 1.432.314 |
| Aero Club di Pesaro | » | 64.125 |
| Aero Club di Pescara | » | 3.267.876 |
| Aero Club di Reggio Calabria | » | 595.624 |
| Aero Club di Rieti | » | 6.853.368 |
| Aero Club di Rimini | » | 100.508 |
| Aero Club di Roma | » | 1.669.920 |
| Aero Club di Siena | » | 551.996 |
| Aero Club di Verona | » | 466.330 |
| Aero Club di Vicenza | » | 308.044 |
| Aero Club di Voghera | » | 266.546 |
| Aero Club Volovelistico Milanese | » | 112.743 |

L. 29.204.021

L. 260.943.562

ALLEGATO 2

RESIDUI PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1970

Volo a motore:

| | | |
|---------------------------------|----|------------|
| Attività sportiva | L. | 7.441.223 |
| Provvidenze ai piloti | » | 36.693.281 |

Volo a vela:

| | | |
|--|----|------------|
| Acquisto alianti | L. | 23.866.934 |
| Politecnico Torino | » | 2.000.000 |
| Attività sportiva | » | 4.061.499 |
| CNVV Rieti | » | 560.794 |
| Assicurazione Corpo Alianti | » | 2.000.000 |
| Provvidenze piloti attività sportiva | » | 918.125 |
| | | <hr/> |
| | L. | 33.407.352 |

Aeromodellismo:

| | | |
|---|----|-----------|
| Contributi piste | L. | 2.394.989 |
| Attività sportiva contributi gare | » | 2.719.670 |
| Provvidenze aeromodellisti | » | 12.000 |
| | | <hr/> |
| | L. | 5.126.659 |

Paracadutismo:

| | | |
|---|----|----------------|
| Acquisto paracaduti | L. | 10.000.000 |
| Attività sportiva | » | 3.950.000 |
| Acquisto materiale | » | 1.728.526 |
| Provvidenze ai paracadutisti | » | 3.128.180 |
| Assicurazione | » | 626.475 |
| | | L. 19.433.181 |
| Contributi assicurazione Corpo Velivoli | » | 20.000.000 |
| Contributi rinnovo flotta agli Aero Clubs | » | 36.453.116 |
| Corsi brevetto piloti civili di 3° grado | » | 66.430.726 |
| Ufficio Registro Roma - Canoni demaniali | » | 29.600.000 |
| Integrazione contributi INPS | » | 2.799.635 |
| Apparecchio I-AEPA | » | 2.000.000 |
| M.D.A. (cessione velivoli e alianti) | » | 8.293.330 |
| Quote iscrizione A.M.P.A. | » | 41.000 |
| Ritenute erariali | » | 8.852.787 |
| Concessionari per cauzioni sfalcio erba | » | 1.448.020 |
| Contributi agli Aero Clubs per materiale aeronavale | » | 13.525.968 |
| Integrazione fondo liquidazione personale | » | 15.000.000 |
| | | L. 306.546.278 |

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

**CONCERNENTE IL FONDO A DISPOSIZIONE DELL'ENTE AL 1° GENNAIO
1970 E VARIAZIONI INTERVENUTE NEI SUOI COMPONENTI ATTIVI E
PASSIVI PER EFFETTO DELLA GESTIONE DELL'ANNO 1970**

PAGINA BIANCA

A T T I V I T A

Cassa.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 1.108.783 |
| Riscossioni | » | 148.981.017 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 150.089.800 |
| Pagamenti | » | 149.668.012 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 421.788 |
| | | <hr/> <hr/> |

Banca nazionale del lavoro - Conto depositi in contante.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 212.437.100 |
| Versamenti | » | 209.602.444 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 422.039.544 |
| Prelevamenti | » | 417.268.518 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 4.771.026 |
| | | <hr/> <hr/> |

Ministero del tesoro.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | — |
| Versamenti | » | 140.000.000 |
| Prelevamenti | » | 103.000.000 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 37.000.000 |
| | | <hr/> <hr/> |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Istituto bancario italiano - Conto fondo liquidazione personale.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 58.220.460 |
| Titoli in deposito | » | 2.491.958 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 55.728.502 |
| | | <hr/> <hr/> |

L'importo di lire 55.728.502 corrisponde al prezzo del costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di lire 58.015.000 è rappresentato dai Buoni del tesoro novennali 5 per cento 1971, 5 per cento 1974, 5 per cento 1975, Ricostruzione 5 per cento, Obbligazioni 6 per cento, Piano verde e obbligazioni opere pubbliche 6 per cento garantite dallo Stato.

Istituto bancario italiano - Conto titoli in deposito.

| | | |
|---|----|-------------|
| Buoni del tesoro novennali 5 per cento 1971 valore nominale lire 2.500.000 | L. | 2.491.958 |
| | | <hr/> <hr/> |

Conto corrente postale.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 31 dicembre 1969 | L. | 6.998.142 |
| Versamenti | » | 321.228.941 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 328.227.083 |
| Prelevamenti | » | 327.309.139 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 917.944 |
| | | <hr/> <hr/> |

Debitori diversi.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 34.204.406 |
| Nuovi debitori | » | 394.901.975 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 429.106.381 |
| Partite estinte | » | 168.162.819 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 260.943.562 |
| | | <hr/> <hr/> |

ELEMENTI PATRIMONIALI

| | | |
|--------------------|----|-----------|
| Immobili | L. | 3.450.000 |
|--------------------|----|-----------|

Mobili:

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 5.007.860 |
| Acquisti effettuati | » | 492.500 |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 5.500.360 |

Impianti, materiale vario, Servizi tecnici, Servizio logistico M.S.A.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 180.897.352 |
| Acquisti effettuati | » | 5.135.249 |
| Totale | L. | 186.032.601 |
| Cessione agli Aero Clubs | » | 24.525.878 |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 161.506.723 |

Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati.

| | | |
|---|----|---------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 372.815 |
| Variazione | » | 322.815 |
| Valutazione al 31 dicembre 1970 | L. | 50.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Conto d'ordine - Conto titoli di terzi a garanzia.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 500.000 |
| Prelevamenti | » | — |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 500.000 |
| | | <hr/> <hr/> |

RIEPILOGO ATTIVITA

| | | |
|--|----|-------------|
| Cassa | L. | 421.788 |
| Ministero del tesoro | » | 37.000.000 |
| Banca nazionale del lavoro | » | 4.771.026 |
| Conto corrente postale | » | 917.944 |
| Istituto bancario italiano: Conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale | » | 55.728.502 |
| Istituto bancario italiano: Titoli in deposito | » | 2.491.958 |
| Debitori diversi | » | 260.943.562 |
| Immobile | » | 3.450.000 |
| Mobili e macchine da ufficio | » | 5.500.360 |
| Impianti, materiale vario, servizi tecnici e logistici M.S.A. | » | 161.506.723 |
| Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati | » | 50.000 |
| | | <hr/> |
| | L. | 532.781.863 |
| Conto d'ordine: depositi di terzi a garanzia | » | 500.000 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 533.281.863 |
| | | <hr/> <hr/> |

P A S S I V I T A

Creditori diversi.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 254.748.431 |
| Nuove partite | » | 415.376.284 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 670.124.715 |
| Partite estinte | » | 363.578.437 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 306.546.278 |
| | | <hr/> <hr/> |

Fondo liquidazione personale.

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 58.220.460 |
| Versamenti | » | 5.900.000 |
| | | <hr/> |
| Totale | L. | 64.120.460 |
| Prelevamenti | » | 8.391.958 |
| | | <hr/> |
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 55.728.502 |
| | | <hr/> <hr/> |

Ammortamento immobili L. 3.450.000

Fondo deperimento mobili L. 1.700.360

Fondo rinnovamento mobili L. 3.800.000

Fondo deperimento impianti vari - Materiale L. 59.506.723

Fondo rinnovamento impianti vari - Materiale L. 102.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | | |
|---|----|--------|
| <i>Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati .</i> | L. | 10.000 |
|---|----|--------|

| | | |
|--|----|--------|
| <i>Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati</i> | L. | 40.000 |
|--|----|--------|

Conto depositi a garanzia.

| | | |
|------------------------------------|----|---------|
| Saldo al 1° gennaio 1970 | L. | 500.000 |
|------------------------------------|----|---------|

| | | |
|------------------------|---|---|
| Prelevamenti | » | — |
|------------------------|---|---|

| | | |
|-------------------------------------|----|---------|
| Saldo al 31 dicembre 1970 | L. | 500.000 |
|-------------------------------------|----|---------|

RIEPILOGO PASSIVITA

| | | |
|-----------------------------|----|-------------|
| Creditori diversi | L. | 306.546.278 |
|-----------------------------|----|-------------|

| | | |
|--|---|------------|
| Fondo liquidazione personale | » | 55.728.502 |
|--|---|------------|

| | | |
|---------------------------------|---|-----------|
| Ammortamento immobile | » | 3.450.000 |
|---------------------------------|---|-----------|

| | | |
|------------------------------------|---|-----------|
| Fondo deperimento mobili | » | 1.700.360 |
|------------------------------------|---|-----------|

| | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| Fondo rinnovamento mobili | » | 3.800.000 |
|-------------------------------------|---|-----------|

| | | |
|--|---|------------|
| Fondo deperimento impianti vari, materiale | » | 59.506.723 |
|--|---|------------|

| | | |
|---|---|-------------|
| Fondo rinnovamento impianti vari, materiale | » | 102.000.000 |
|---|---|-------------|

| | | |
|--|---|--------|
| Fondo deperimento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati . | » | 10.000 |
|--|---|--------|

| | | |
|---|---|--------|
| Fondo rinnovamento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati | » | 40.000 |
|---|---|--------|

| | | |
|--|----|-------------|
| | L. | 532.781.863 |
|--|----|-------------|

| | | |
|--|---|---------|
| Conto d'ordine: Depositanti a garanzia | » | 500.000 |
|--|---|---------|

| | | |
|------------------|----|-------------|
| Totale | L. | 533.281.863 |
|------------------|----|-------------|

AERO CLUB D'ITALIA

**RIEPILOGO CONTRIBUTI CORRISPOSTI NELL'ANNO 1970
AGLI AERO CLUBS FEDERATI**

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | Rinnovo flotta | Assicura- zione corpo veivoli | Assicura- zione corpo alianti | Provvidenze piloti civili | Volo a vela | Aero- modellismo | Paracadu- tismo | Attività sportiva volo motore | Materiale aero- nautico | TOTALE |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|--------------------|--|-------------------------------|-----------|
| Alessandria | 6.000.000 | 380.500 | — | — | — | 10.000 | — | 100.000 | — | 6.490.500 |
| Ancona | — | 364.500 | — | 800.000 | — | — | — | — | — | 1.164.500 |
| Aosta | — | 140.800 | 75.600 | 450.000 | 140.000 | — | 422.580 | — | 1.830.706 | 3.059.686 |
| Arezzo | — | 56.950 | — | — | — | — | — | — | 41.040 | 97.990 |
| Bari | 3.000.000 | 183.950 | — | 550.000 | — | 9.000 | — | 200.000 | — | 3.942.950 |
| Belluno | — | 130.350 | — | — | — | — | — | — | — | 130.350 |
| Bergamo | — | 293.000 | 93.900 | 800.000 | 145.875 | 83.000 | — | — | 310.140 | 1.725.915 |
| Biella | — | 416.100 | — | 1.500.000 | — | — | — | — | — | 1.916.100 |
| Bologna | — | 1.095.900 | 267.500 | 1.424.560 | 700.000 | 60.000 | 692.260 | 300.000 | — | 4.540.220 |
| Bolzano | — | 22.200 | 124.400 | 592.600 | 210.000 | 10.000 | 2.385.351 | — | 285.036 | 3.629.587 |
| Brescia | 3.000.000 | 96.000 | — | 300.000 | — | — | 285.400 | — | — | 3.681.400 |
| Brindisi | — | — | — | — | — | 35.000 | — | 100.000 | — | 135.000 |
| Cagliari | 6.000.000 | 14.000 | — | 200.000 | — | 140.000 | — | — | — | 6.354.000 |
| Capua | — | 35.000 | — | 1.150.000 | — | — | — | 500.000 | — | 1.685.000 |
| Casale Monferrato | 3.000.000 | 305.000 | — | 704.000 | — | 50.000 | — | 100.000 | — | 4.159.000 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | Rinnovo flotta | Assicura- zione corpo velivoli | Assicura- zione corpo alianti | Provvidenze piloti civili | Volo a vela | Aero- modellismo | Paracadu- tismo | Attività sportiva volo motore | Materiale aero- nautico | TOTALI: |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|--------------------|--|-------------------------------|-----------|
| Catania | — | 254.600 | — | — | — | — | — | — | — | 254.600 |
| Como | — | 95.350 | — | — | — | — | — | — | — | 95.350 |
| Cremona | — | 286.500 | 151.600 | — | — | — | — | 300.000 | — | 738.100 |
| Cuneo | — | 266.000 | — | — | — | — | — | — | — | 266.000 |
| Ferrara | — | 464.200 | 29.900 | 1.000.000 | — | 10.000 | 171.300 | 100.000 | — | 1.775.400 |
| Firenze | — | 115.000 | — | 270.000 | — | 15.000 | 407.300 | — | — | 807.300 |
| Foligno | — | 428.500 | — | 200.000 | — | — | — | 100.000 | — | 728.500 |
| Forlì | — | 154.550 | — | 354.000 | — | — | — | — | — | 508.550 |
| Genova | — | 665.000 | — | 550.000 | — | — | — | — | — | 1.215.000 |
| Gorizia | — | 121.850 | — | — | — | 335.000 | 39.000 | — | — | 495.850 |
| Latina | 3.000.000 | 152.250 | — | — | — | — | — | — | 3.208.851 | 6.361.101 |
| Lecce | 2.000.000 | 197.400 | — | — | — | 600.000 | — | — | — | 2.797.400 |
| Loreto | — | — | — | — | — | — | — | 500.000 | — | 500.000 |
| Lucca | — | — | — | — | — | 25.000 | 750.000 | — | — | 775.000 |
| Lugo di Romagna | — | 80.500 | — | 1.100.000 | — | 125.000 | — | 300.000 | 1.200.531 | 2.806.031 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | Rinnovo flotta | Assicurazione corpo velivoli | Assicurazione corpo alianti | Provvidenze piloti civili | Volo a vela | Aeromodellismo | Paracadutismo | Attività sportiva volo motore | Materiale aeronautico | TOTALE |
|------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|
| Mantova | 6.000.000 | 151.300 | — | 400.000 | — | — | 265.938 | — | — | 6.817.238 |
| Massa | 3.000.000 | 490.700 | — | 473.865 | — | — | — | — | — | 3.964.565 |
| Milano | — | 454.000 | — | 1.785.490 | — | 190.000 | — | 250.000 | — | 2.679.490 |
| Modena | 3.000.000 | 96.7000 | — | 700.000 | — | 30.000 | 936.400 | — | 188.532 | 4.951.632 |
| Napoli | — | 425.600 | — | 150.000 | — | — | — | 200.000 | — | 775.600 |
| Novara | — | 98.300 | — | — | — | 55.000 | — | — | — | 153.300 |
| Padova | — | 465.200 | — | 200.000 | — | — | — | — | — | 665.200 |
| Palermo | — | 207.850 | — | 200.000 | — | 5.000 | — | 3.100.000 | — | 3.512.850 |
| Parma | — | 37.800 | — | 150.000 | — | — | — | — | 286.078 | 473.878 |
| Perugia | 3.000.000 | 268.350 | — | 200.000 | — | 72.000 | — | — | — | 3.540.350 |
| Pesaro | 3.000.000 | 50.000 | — | 350.000 | — | — | — | — | 57.710 | 3.457.710 |
| Pescara | — | 448.850 | — | 600.000 | — | 96.000 | — | — | 826.527 | 1.971.377 |
| Politecnico Torino | — | — | — | — | 2.000.000 | — | — | — | — | 2.000.000 |
| Ravenna | 3.000.000 | 555.450 | — | — | — | 205.000 | — | — | — | 3.760.450 |
| Reggio Emilia | — | 399.150 | — | 1.144.000 | — | 126.000 | — | — | — | 1.669.150 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | Rinnovo flotta | Assicurazione corpo velivoli | Assicurazione corpo allianti | Provvidenze piloti civili | Volo a vela | Aeromodellismo | Paracadutismo | Attività sportiva volo motore | Materiale aeronautico | TOTALE |
|---------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|------------|
| Reggio Calabria | — | — | — | — | — | 18.000 | — | — | — | 18.000 |
| Rieti | 6.000.000 | 1.073.100 | 50.800 | 1.744.000 | — | 1.036.000 | — | 100.000 | 2.767.885 | 12.771.785 |
| Rimini | 6.000.000 | 205.550 | — | — | — | 20.000 | — | — | 103.185 | 6.328.735 |
| Roma | — | 3.497.800 | 73.850 | 54.451.872 | — | 162.000 | 303.609 | — | 1.645.373 | 60.134.504 |
| Salerno | — | — | — | — | — | 95.000 | — | — | — | 95.000 |
| Sassari | 3.000.000 | 185.300 | — | — | — | 12.000 | — | — | — | 3.197.300 |
| Savona | — | 150.950 | — | — | — | — | — | — | — | 150.950 |
| Siena | 3.000.000 | 111.400 | — | — | — | — | — | — | — | 3.111.400 |
| Torino | — | 51.200 | 5.400 | 52.461.367 | 5.020.000 | 105.000 | 1.516.475 | 350.000 | — | 59.509.442 |
| Trento | — | 563.950 | 10.500 | 150.000 | 1.500.000 | 24.000 | — | 900.000 | — | 3.148.450 |
| Treviso | — | 143.500 | — | 500.000 | — | — | — | 200.000 | — | 843.500 |
| Trieste | — | 379.850 | 6.000 | 44.000 | — | — | — | — | — | 429.850 |
| Udine | 6.000.000 | 446.200 | — | 154.000 | — | — | 1.402.720 | 100.000 | — | 8.102.920 |
| Varese | — | — | — | 96.930 | — | 65.000 | 273.600 | — | — | 435.530 |
| Venezia | — | 478.600 | — | 550.000 | — | — | — | 2.100.000 | — | 3.128.600 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

| | Rinnovo flotta | Assicurazione corpo velivoli | Assicurazione corpo alianti | Provvиденze piloti civili | Volo a vela | Aeromodellismo | Paracadutismo | Attività sportiva volo motore | Materiale aeronautico | TOTALE |
|--|----------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|----------------|---------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| Vercelli | 3.000.000 | 255.600 | — | 400.000 | — | 30.000 | — | 200.000 | — | 3.885.600 |
| Vergiate | — | 518.200 | — | — | — | 670.000 | — | 100.000 | — | 1.288.200 |
| Verona | — | 282.100 | 18.000 | 750.000 | — | 560.000 | 1.036.352 | — | 466.330 | 3.112.782 |
| Vicenza | 6.000.000 | 347.800 | — | 400.000 | — | — | — | — | 308.044 | 7.055.844 |
| Viterbo | — | 74.600 | — | 800.000 | — | 15.000 | — | — | — | 889.600 |
| Voghera | — | 26.000 | — | — | — | — | — | — | — | 26.000 |
| Volovelistico Alta Lombardia | — | 243.100 | 951.000 | 40.000 | 1.500.000 | — | — | — | — | 2.734.100 |
| Aero Club Volovelistico Milanese | — | — | 13.750 | — | 85.000 | — | — | — | — | 98.750 |
| Gr. Aer. Macerata | — | — | — | — | — | 3.000 | — | — | — | 3.000 |
| Centro nazionale volo a vela Rieti | — | — | 127.800 | — | — | — | — | — | — | 127.800 |
| | 80.000.000 | 20.000.000 | 2.000.000 | 130.840.684 | 11.300.875 | 5.101.000 | 10.888.285 | 10.200.000 | 13.525.968 | 283.856.812 |

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Signori Presidenti e Delegati degli enti federati,

prima di procedere ad una esposizione analitica dei dati registrati, nel corso del 1970, nelle varie branche di attività, mi incombe l'obbligo di rilevare che l'esercizio finanziario ha potuto essere portato a conclusione con grande difficoltà da parte dell'Aero Club d'Italia che si è trovato nella condizione di affrontare una situazione veramente imbarazzante, quale non si era mai verificata in passato.

La effettiva disponibilità del contributo ordinario assegnato, per il 1970, dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, non si è avuta che nei primi mesi del corrente anno (precisamente a fine febbraio 1971). Ciò ha significato che durante l'esercizio i pagamenti inerenti alle varie esigenze hanno dovuto essere fronteggiati fin dove possibile e dando, naturalmente, la precedenza a quelli improcrastinabili (come ad esempio gli stipendi al personale) mediante l'utilizzazione del contributo del CONI, delle somme tenute accantonate come residui passivi dei precedenti esercizi, del contributo straordinario per rinnovo flotta (distogliendone buona parte da quella che doveva essere la normale destinazione), e con l'impiego degli stanziamenti a favore delle scuole di 3° grado, approfittando del ritardo con cui le scuole stesse hanno iniziato i nuovi corsi e del fatto che i versamenti spettanti agli Aero Clubs che le gestiscono vengono conteggiati trimestralmente.

Ma era evidente che il ripiego cui si era fatto ricorso non potesse supplire interamente ad una mancanza così rilevante di disponibilità di fondi rappresentata dal contributo ordinario. Si è stati, perciò, costretti a lasciare in sospeso numerosi pagamenti ed in particolare:

- i contributi spettanti agli Aero Clubs per l'attività sportiva;
- i contributi previsti per i vari Aero Clubs per l'assicurazione corpo velivoli a motore ed alianti;
- gran parte delle provvidenze spettanti ai neo-brevettati;
- gran parte dei contributi per rinnovo flotta velivoli a motore.

Come se ciò non bastasse, un altro fatto ancora è intervenuto per rendere maggiormente complicata la situazione. Con dispaccio in data 9 giugno 1970, il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile comunicava che per il 1970 il contributo

ordinario era stato portato a 200 milioni: si era avuta, in pratica, una maggiorazione di 60 milioni rispetto a quello dell'anno precedente. Con successiva lettera in data 26 gennaio corrente anno, lo stesso Ministero, probabilmente incorrendo in un errore materiale, ha comunicato che i predetti 60 milioni sono invece assegnati come contributo straordinario da utilizzare esclusivamente per il rinnovo della flotta. Corrispondenza in merito è in corso per chiarire l'equivoco.

Sta di fatto, però, che in seguito alla comunicazione avuta nel giugno 1970, al bilancio preventivo dello stesso anno, impostato inizialmente su 140 milioni, vennero apportate delle variazioni con le quali si fissava la ripartizione, fra i vari capitoli, dei 60 milioni di cui sopra.

Con la nuova destinazione che gli stessi 60 milioni dovrebbero avere, se non si chiarirà l'equivoco, è evidente che verrebbero a risultare scoperte, in massima parte, le esigenze alle quali si era inteso provvedere con le variazioni accennate: si dice in massima parte perché 10, dei 60 milioni, erano stanziati come contributi per acquisto nuovi alianti e per essi, quindi, la situazione non muta.

In periferia si è soliti muovere, nei confronti dell'ente centrale, critiche e disapprovazioni che spesso assumono toni di particolare asprezza.

Sull'ente stesso si appuntano, in genere, tutti gli strali possibili ed ad esso si fa risalire ogni responsabilità per situazioni che generano perturbamenti e scontenti senza considerare che tali responsabilità vanno ricercate non certo nella corretta amministrazione dell'ente.

Vanno ricercate, principalmente, nella lentezza con cui si muove la macchina burocratica e nelle pesanti procedure che essa è costretta a seguire per la sua natura e per effetto di leggi e disposizioni che, sebbene largamente superate, tardano ad essere aggiornate e snellite per adattarle alle esigenze della modernità dei tempi.

Ci si trova, in pratica, di fronte a situazioni antitetiche: da una parte, si ha l'Aero Club d'Italia, sospinto sempre più ad imprimere alle sue attività un ritmo accelerato secondo programmi che fissano date di scadenza e contemplanò il raggiungimento di obiettivi entro limiti di tempo non suscettibili di essere procrastinati, e dall'altra si ha un'amministrazione pubblica, che costituisce la fonte da cui provengono i mezzi finanziari indispensabili per svolgere le predette attività ed attuare i suindicati programmi, che non è in grado di mettere a disposizione i mezzi stessi con la dovuta tempestività.

Ciò costituisce un problema di fondo per il quale occorre ricercare una idonea soluzione, mancando la quale si corre il rischio di determinare, da un momento all'altro, una paralisi sull'andamento della vita della nostra organizzazione.

Il 1970 è stato, dunque, un anno estremamente difficile per l'Aero Club d'Italia, ma il pericolo di una paralisi nel suo funzionamento si è riusciti a scongiurarla. C'è da chiedersi se, ripresentandosi nei prossimi esercizi una situazione analoga a quella lamentata, si sarebbe in grado di fronteggiarla.

Evidentemente occorre che nulla sia lasciato di intentato perché la situazione stessa non abbia a ripetersi e in tal senso saranno condotti i passi necessari presso le autorità competenti. È questo un impegno che col vostro appoggio l'Aero Club d'Italia intende assumere con senso di piena responsabilità.

Eccomi ora ad esporre i dati sulle attività nelle varie branche. Nella loro schematicità essi stanno ad indicare che le attività stesse sono state mantenute, nel complesso, ad un livello apprezzabile. E ciò è da sottolinearsi in quanto con-

sente di constatare che lo spirito, la passione, l'impegno e il senso di responsabilità dei dirigenti, funzionari e personale permangono intatti anche se le condizioni in cui si è costretti ad operare, al centro come alla periferia, non sono quelle ideali.

ATTIVITÀ SPORTIVA

Volo a motore.

I dati riassuntivi in questo campo sono i seguenti:

| | |
|--|-----|
| Gare internazionali di 1 ^a categoria n. | 3 |
| Gare internazionali di 2 ^a categoria » | 5 |
| Avioraduni internazionali » | 6 |
| Avioraduni nazionali » | 3 |
| Manifestazioni aeree » | 17 |
| Licenze sportive rilasciate » | 73 |
| Licenze sportive rinnovate » | 356 |
| Brevetti FAI rilasciati » | 74 |

Il titolo di Campione italiano assoluto per la specialità è stato assegnato al pilota Luciano Nustrini dell'Aero Club di Firenze.

Meritevole di rilievo il fatto che nel corso del 1970 ha avuto luogo la 2^a edizione della gara di Campionato mondiale dell'aviazione sportiva indetta dalla FAI e comprendente 3 gare (2 italiane e 1 francese).

L'Aero Club d'Italia ha adottato provvedimenti perché, contrariamente a quanto verificatosi in occasione della 1^a edizione di questo campionato, nostri piloti qualificati ed opportunamente selezionati, potessero cimentarsi per la conquista del titolo partecipando a tutte e tre le gare previste. L'iniziativa ha avuto successo perché il nostro pilota Luciano Nustrini (Aero Club di Firenze) si è aggiudicato il titolo stesso con grande prestigio del nostro paese e del nostro sport aeronautico a motore.

Nel 1970 è stata anche assicurata, per la prima volta, l'iscrizione, a carico dell'Aero Club d'Italia, di un nostro pilota ai Campionati mondiali di acrobazia svoltisi in Inghilterra. Purtroppo, all'ultimo momento, il pilota prescelto, per motivi tecnici, non ha più potuto parteciparvi.

Volo a vela.

I dati riassuntivi in questo campo sono i seguenti:

| | | |
|---|----|-----|
| Gare di campionato a carattere internazionale | n. | 1 |
| Gare a carattere nazionale | » | 1 |
| Raduni | » | 1 |
| Licenze sportive rilasciate | » | 33 |
| Licenze sportive rinnovate | » | 263 |
| Brevetti FAI rilasciati | » | 33 |
| Brevetti conseguiti | » | 193 |

Insegne FAI conseguite:

| | | |
|---------------------|---|----|
| — oro | » | 5 |
| — argento | » | 23 |

Prove parziali per conseguimento insegne FAI:

— diamanti:

| | | |
|-----------------------------|----|---|
| — quota | n. | 8 |
| — distanza km 300 | » | 8 |

Totale n. 16

— oro:

| | | |
|----------------------|----|----|
| — quota | n. | 16 |
| — distanza | » | 4 |

Totale n. 20

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

— argento:

| | | |
|----------------------|----|-------|
| — quota | n. | 17 |
| — durata | » | 16 |
| — distanza | » | 17 |
| | | _____ |
| Totale | n. | 50 |
| | | ===== |

Primati nazionali conquistati n. 1

La gara di Campionato, connessa alla disputa del trofeo « Giuseppe Cenni » e della coppa « Aldo Tait », si è svolta, come di consueto, sull'aeroporto di Rieti dal 2 al 12 agosto 1970. Organizzata dall'Aero Club d'Italia, ha costituito unica prova valevole per l'attribuzione del titolo di Campione della specialità, titolo che, però, non è stato attribuito in quanto la gara deve essere ancora omologata dalla Commissione sportiva centrale che deve pronunciarsi su alcuni ricorsi presentati. Questi sono i dati che l'hanno caratterizzata:

- partecipanti n. 41 (28 in Lega 1 e 13 in Lega 2);
- partecipanti stranieri 1;
- prove effettuate n. 7;
- ore volate 924;
- chilometri percorsi 38.725.

La gara nazionale è stata organizzata, col titolo « Trofeo Valle del Reno », dall'Aero Club di Bologna e si è svolta sull'aeroporto di Borgopanigale dal 28 al 31 maggio. I partecipanti sono stati 13, le prove effettuate n. 2 ed i chilometri percorsi 1.600 circa.

Il raduno è stato organizzato, con la denominazione « 1^a settimana volovelistica internazionale di Bolzano », dall'Aero Club di Bolzano e si è svolto sull'aeroporto di S. Giacomo dal 18 al 25 maggio 1970. I partecipanti sono stati 33, di cui 14 stranieri, i voli effettuati sono stati 56 e i km percorsi 11.293.

Degno di grande rilievo il fatto che una nostra squadra composta di 4 volovelisti dei quali 2 hanno partecipato in classe libera e 2 in classe standard, hanno preso parte ai Campionati mondiali di Volo a vela organizzati negli Stati Uniti d'America e svoltisi a Marfa (Texas) dal 21 giugno al 4 luglio 1970.

I piazzamenti migliori conseguiti dai nostri piloti sono stati i seguenti: Angelo Zoli si è classificato al 12^o posto nella classe libera su 42 concorrenti; Ferruccio Piludu si è classificato al 26^o posto, nella classe standard su 45 concorrenti.

Il livello tecnico dei piloti volovelisti italiani è in continuo aumento, e i risultati conseguiti nella predetta gara, assai impegnativa, ne sono stati la riprova.

Il primato nazionale è stato conquistato dal pilota Attilio Pronzati: si è trattato di un primato nazionale maschile di distanza con meta prefissata e ritorno per km 526 su aliante monoposto.

Paracadutismo.

I dati riassuntivi in questo campo sono i seguenti:

| | | |
|---|----|--------|
| Gare nazionali | n. | 9 |
| Nuovi brevetti rilasciati: | | |
| — Categoria « A » | n. | 121 |
| — Categoria « B » | » | 11 |
| — Categoria « C » | » | 19 |
| — Categoria « D » | » | 19 |
| — Insegne FAI « E » | » | 4 |
| | | 174 |
| | | 174 |
| Licenze sportive FAI rilasciate | n. | 129 |
| Licenze sportive FAI rinnovate | » | 527 |
| Lanci effettuati | » | 17.538 |
| Primati nazionali femminili | » | 1 |

I titoli di Campioni nazionali sono stati assegnati come segue:

a) a squadre: Scuola militare di paracadutismo (Pisa);

b) individuali: per specialità « combinata » Alberto Bauchal dell'Aero Club di Verona; per la specialità « stile » Lamberto Serenelli dell'Aero Club di Lucca; per la specialità « precisione » Giuseppe Milanese dell'Aero Club di Bologna.

Il primato nazionale femminile è stato conquistato dalla signorina Maria Assunta Manzo dell'Aero Club di Sanremo il 26 settembre 1970 all'aeroporto di Yverdon (Svizzera). Si è trattato di un primato in caduta libera da metri 7.400.

Una nostra squadra ha partecipato ai Campionati del mondo svoltisi a Bled (Jugoslavia); un'altra squadra ha partecipato alla VI Coppa internazionale Paraski svoltasi in Austria. In entrambe queste gare le nostre squadre hanno ottenuto buoni piazzamenti.

Aeromodellismo.

I dati riassuntivi in questo campo sono i seguenti:

| | | |
|--|----|-------|
| Gare a carattere internazionale | n. | 3 |
| Gare a « prova unica » per disputa del Campionato nazionale italiano | » | 11 |
| Gare nazionali, regionali, interregionali e locali | » | 106 |
| Attestati rilasciati | » | 804 |
| Licenze sportive FAI rilasciate | » | 571 |
| Licenze sportive FAI rinnovate | » | 1.164 |

I titoli di Campione per il 1970 sono stati assegnati come segue:

Categoria Team-Racing: Turlizzi-Signorini - Aero Club di Milano.

Categoria Velocità:

I serie Ugo Dusi - Aero Club di Forlì;

II serie Carlo Saudella - Aero Club di Milano;

III serie Carlo Saudella - Aero Club di Milano;

IV serie Elio Zanin - Aero Club di Treviso;

A squadre - Aero Club di Forlì.

Categoria Vem-Sport: G. Carlo Domenici - Aero Club di Roma.

Categoria Vem-FAI: Mario Sodini - Aero Club di Firenze.

Categoria Elastico FAI: Piero Gervasi - Aero Club di Milano.

Categoria Elastico Sport: Mauro Vittori - Aero Club di Roma.

Categoria Motomodelli FAI: Alfredo Celli - Aero Club di Forlì.

Categoria Motomodelli Sport: Roberto Da Re - Italcantieri Monfalcone (Aero Club Gorizia).

A squadre:

- Categoria Vem-Sport - Aero Club di Roma.
- Categoria Vem-FAI - Gruppo Nike (Aero Club di Milano).

Categoria VCC-Acrobazia: Walter Bagalini - Aero Club di Milano.

Categoria RC-F: Benito Bertolani - Aero Club di Lucca.

Categoria RCV: Walter Bagalini - Aero Club di Milano.

Categoria RCMV: Alfredo Celli - Aero Club di Forlì.

Categoria Veleggiatori in pendio: Eligio Baù - Aero Club di Vicenza.

Categoria Indoor: Egizio Corazza - Aero Club di Firenze.

Categoria Riproduzioni: Raffaele Oberti - Aero Club di Bergamo.

Categoria Idro-RC: Carlo Lenti - Aero Club di Alessandria.

Nostre squadre hanno partecipato alle seguenti gare svoltesi all'estero, ottenendo buone classifiche:

Campionati del mondo - Categoria VCC - svoltisi nel Belgio;

Campionati del mondo - Categoria VCC-RC - svoltisi in Inghilterra;

Campionati del mondo - Categoria Indoor - svoltisi in Romania;

Campionato europeo per Veleggiatori in pendenza - svoltosi nella Germania Federale.

ATTIVITÀ DIDATTICA*Volo a motore.*

L'attività didattica in questo settore è stata svolta, nel 1970, da 60 scuole di pilotaggio esercitate da altrettanti Aero Clubs, per quello che concerne il conseguimento dei brevetti di pilotaggio di 1° e 2° grado.

Nell'anno sono stati conseguiti:

| | | |
|---|----|-------|
| — brevetti di pilota civile di 1° grado | n. | 839 |
| — brevetti di pilota civile di 2° grado | » | 569 |
| | | 1.408 |
| Totale | n. | 1.408 |

Permane, presso le scuole, lo stato di disagio, già segnalato nel 1969, per le difficoltà che si verificano per l'invio *in loco*, da parte di Civilavia, delle Commissioni di esame.

Presso gli Aero Clubs di Roma e di Torino ha avuto conclusione, nei primi giorni del mese di giugno, il 2° corso per conseguimento dei brevetti di pilota civile di 3° grado, di ufficiale di rotta di 2ª classe, di fonìa in lingua inglese e in lingua italiana e dell'abilitazione IFR. A questo secondo corso hanno partecipato, ultimandolo felicemente, 20 allievi.

Il 4 ottobre ha poi avuto inizio il pre-corso del 3° di tali corsi, di cui al bando di concorso emesso in data 8 giugno 1970.

A tale pre-corso sono stati ammessi 23 allievi. Di essi 5 sono stati eliminati in sede di accertamento attitudinale previsto per la fine del pre-corso, per cui l'ammissione alla frequenza del corso è stata ridotta a 18 allievi.

Volo a vela.

L'attività didattica in questo settore è stata assicurata da 17 scuole presso altrettanti Aero Clubs locali muniti di regolare disciplinare.

Nell'anno sono stati conseguiti 193 brevetti con notevole incremento rispetto a quelli conseguiti nel 1969 che furono 130.

Degna di menzione l'attività esplicata in campo didattico dal Centro nazionale di Volo a vela di Rieti. Si è trattato, in particolare:

— di 5 corsi d'istruzione teorico-pratica di alto livello frequentati da 7 allievi. Durante questi corsi sono state totalizzate 251 ore di volo e 4' con una media di circa 35 ore per allievo;

— *stages* di allenamento e addestramento per piloti sportivi e per conseguimento insegne FAI. I piloti « stagisti » sono stati 131 ed hanno totalizzato complessivamente 2.491 ore di volo e 24';

— corsi teorico-pratici per addestramento al volo veleggiato strumentale ai fini della sicurezza del volo. I piloti addestrati sono stati 8.

FLOTTA E ATTIVITÀ VOLATIVA GLOBALE

Velivoli a motore.

Al 31 dicembre 1970 la situazione numerica dei velivoli a motore era la seguente:

| | | |
|--|----|-----|
| — velivoli di proprietà dell'Aeronautica militare in uso agli Aero Clubs | n. | 86 |
| — velivoli di proprietà degli Aero Clubs | n. | 428 |
| | | 514 |
| Totale | n. | 514 |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Non si segnala il numero dei velivoli di proprietà dei soci perché i dati in merito non pervengono mai, per cui le indicazioni di cui talvolta si viene in possesso non sono da ritenersi esatte; in ogni caso sono irrilevanti ai fini di questa relazione.

I velivoli acquistati dagli Aero Clubs nel corso dell'anno sono stati 39; i velivoli andati distrutti nello stesso periodo, sono stati 10.

In base ai documenti finora pervenuti, i dati riferentisi alle ore di volo per il 1970 sono i seguenti:

| | |
|---|---------------------|
| — ore di volo per attività aeroscolastica | 62.772 h 07' |
| — ore di volo per attività turistica | 16.967 h 05' |
| Totale | <u>79.739 h 12'</u> |

Il numero delle ore di volo è suscettibile di variazioni in più che potranno anche essere di una certa consistenza, tenuto conto che 17 Aero Clubs non hanno ancora completata la trasmissione dei propri dati. Come ebbe a rilevarsi in occasione della relazione sulle attività del 1969, l'inconveniente è veramente grave in quanto, a prescindere dalle difficoltà e dalle complicazioni che genera per l'ufficio cui spetta la raccolta ed il controllo dei dati stessi, impedisce che un elemento di grande rilevanza venga inserito, nella sua concreta interezza, in un documento così importante quale è la relazionale annuale.

Alianti.

La consistenza numerica degli alianti, al 31 dicembre 1970, registrava 137 unità.

Non sono compresi gli alianti di proprietà dei soci perché su di essi non si posseggono indicazioni esatte e d'altronde sono irrilevanti ai fini di questa relazione.

L'attività volativa del settore si riassume come segue:

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Voli con alianti | 20.519 |
| Voli con motoalianti | 2.103 |
| Ore volate | 15.913 h 18' |
| Km percorsi in voli di distanza: | |
| — Gare | km 40.325 |
| — Raduni | » 11.293 |
| — Distanza extra insegna | » 13.367 |
| — Distanza per insegna | » 4.450 |
| Totale | <u>km 69.435</u> |

INCIDENTI DI VOLO

Secondo le segnalazioni pervenute dagli Aero Clubs, gli incidenti di volo sono complessivamente 25 con le seguenti conseguenze:

| | | |
|---|----|----|
| — velivoli distrutti | n. | 10 |
| — velivoli gravemente danneggiati | » | 12 |
| — velivoli lievemente danneggiati | » | 4 |
| — piloti e passeggeri deceduti | » | 10 |
| — piloti e passeggeri gravemente feriti | » | 1 |
| — piloti e passeggeri lievemente feriti | » | 10 |

Dall'esperienza dei scorsi anni si può desumere che tali dati, in conseguenza di mancate segnalazioni, siano passibili di variazioni in aumento.

Gli incidenti di volo costituiscono una piaga difficile da estirparsi nel senso che per la maggior parte sono imputabili ad indisciplina ed a mancanza di autocontrollo. Le norme attinenti alla sicurezza del volo restano spesso inosservate denotando, da parte di coloro che commettono così deplorabili infrazioni, scarso senso di responsabilità verso se stessi e verso gli altri. È necessario che i signori Presidenti, i Direttori delle operazioni di volo, gli istruttori, seguano e controllino più da vicino l'attività volativa, dando sempre quei doverosi consigli intesi ad ottenere che le norme della sicurezza del volo vengano scrupolosamente rispettate.

RINNOVAMENTO FLOTTA

Nel corso del 1970 i fondi disponibili per acquisto di nuovi velivoli sono ammontati a 43 milioni. I contributi concessi o per i quali sono stati assunti impegni ammontano a 41 milioni e si riferiscono all'acquisto di 13 velivoli per 12 dei quali il contributo concesso è stato di lire 3 milioni ciascuno e per 1 (tipo « idro ») di 5 milioni.

La limitatezza dei fondi ha obbligato a seguire, nelle concessioni dei contributi, un rigoroso ordine di precedenza, per cui molti Aero Clubs, pur avendo diritto a ricevere un contributo, non hanno potuto ottenerlo.

Per quanto riguarda l'acquisto di nuovi aianti i fondi disponibili sono stati di 8 milioni. I contributi concessi o per i quali sono stati assunti impegni ammontano a lire 7 milioni e si riferiscono all'acquisto di 1 aiante monoposto, di 2 aianti biposto e di 2 motoaianti biposto.

SCUOLE DI PILOTAGGIO

Per il funzionamento delle scuole di pilotaggio di Volo a motore continuano a farsi sentire i benefici riflessi del rinnovamento flotta.

Permane il problema degli istruttori, reperire i quali diventa sempre più difficile. La loro carenza è fortemente sentita tanto che qualche scuola è inattiva proprio per la difficoltà che incontra nella ricerca del personale istruttore.

PROVVIDENZE PER I BREVETTI

Circa le provvidenze per i brevetti nel campo del Volo a motore sono stati apportati ulteriori ritocchi durante l'anno 1970. È stato fissato in lire 250.000 il contributo per coloro che non abbiano superato l'età di 22 anni, e in lire 100.000 per coloro che non abbiano superato l'età di 26 anni, fondi permettendolo. Per tutti indistintamente il contributo viene corrisposto al conseguimento del brevetto di 2° grado con la clausola che tale brevetto debba essere conseguito entro il 18° mese dall'inizio del corso d'istruzione di pilotaggio.

L'obiettivo a cui si mira è che nei prossimi anni i giovani fra i 17 ed i 21 anni, appartenenti ai ceti meno abbienti, possano fruire del totale rimborso delle spese di brevetto, a condizione che lo conseguano entro spazi di tempo prestabiliti. L'unico timore, al riguardo, è che non si possa disporre di tutte le somme necessarie.

Quanto alle provvidenze per i brevetti nel campo del Volo a vela, lasciando immutato l'importo dei contributi, è stata introdotta, nei criteri che ne governano la erogazione, una sola modifica: la corresponsione dei contributi stessi all'atto del conseguimento dell'insegna FAI d'argento.

Nell'anno 1970 è stato presentato il sottoindicato numero di domande tendenti ad ottenere le provvidenze:

| | | |
|--|----|-----|
| — per conseguimento brevetti di 1° e 2° grado | n. | 802 |
| — per conseguimento brevetti su aliante veleggiatore e conseguente insegna FAI d'argento | » | 66 |

ASSICURAZIONE CORPO VELIVOLI E ASSICURAZIONE CORPO ALIANTI

Per l'anno 1970 sono stati erogati, per assicurazione corpo velivoli, contributi per l'ammontare di lire 20 milioni, attraverso i quali è stato rimborsato agli Aero Clubs interessati il 32 per cento circa dei premi pagati per la stipula dei contratti assicurativi riferentisi allo stesso anno.

Per l'assicurazione corpo alianti i contributi stessi sono stati di 2 milioni mediante i quali gli Aero Clubs interessati hanno potuto godere di un rimborso, rispetto ai rispettivi contratti, del 25 per cento circa dei premi pagati.

CONVEGNI E TAVOLE ROTONDE

Da qualche anno a questa parte si vanno moltiplicando in Italia Convegni e Tavole rotonde in cui si dibattono problemi di attualità e di grande interesse, diretto e indiretto, per l'Aero Club d'Italia. Si tratta di iniziative che l'ente segue con simpatia, incoraggiandole e, all'occorrenza, sostenendole. Meritevoli di menzioni in questo campo sono, per il 1970, le iniziative che hanno avuto, rispettivamente, gli Aero Clubs di Venezia e di Napoli. Il primo ha indetto una Tavola rotonda della Stampa aeronautica in concomitanza con la 1.000 km aerea internazionale; il secondo ha indetto un Convegno sul turismo aereo in concomitanza con la Gara aerea del Golfo.

NUOVI AERO CLUBS

Nel 1970 è sorto un nuovo Aero Club: quello dell'Aquila. La regione abruzzese conta perciò, attualmente, due Aero Clubs.

PARTECIPAZIONE IN SENO ALLA FAI

I rappresentanti dell'Aero Club d'Italia in seno alla FAI hanno preso attiva parte ai lavori svolti dalle varie Commissioni. La loro partecipazione è grandemente apprezzata.

RAPPORTI CON IL CONI

I rapporti con il CONI sono stati, come di consueto, improntati alla massima cordialità. L'Aero Club d'Italia è tenuto nella giusta considerazione dall'organismo che presiede allo sport nazionale e le sue esigenze sono da esso molto sentite.

STAMPA E PROPAGANDA

I rapporti con la stampa sono stati curati in modo particolare. La stampa specializzata è stata, come sempre, molto solerte nel diffondere le notizie e i comunicati riguardanti l'Aero Club d'Italia; quella a grande diffusione si è interessata, al riguardo, piuttosto marginalmente.

Si tratta, da parte di questa stampa, di una riluttanza che non è facile superare.

Anche per il 1970 si è mantenuto in vita il contratto stipulato con la Rivista settimanale « Aerospazio » che, come è noto, viene inviata a tutti indistintamente i soci degli Aero Clubs.

Quanto al materiale propagandistico non se ne produce da qualche tempo. Sono state utilizzate, per le varie esigenze manifestatesi nel corso dell'anno, le scorte esistenti, ma esse sono ormai pressoché esaurite ed è indispensabile provvedere quanto prima a costituirne delle altre. Perché questo possa avvenire è evidente che debbano essere riservati alla propaganda congrui stanziamenti di fondi.

DIPLOMI TISSANDIER

Nel corso dell'anno 1970, su proposta dell'Aero Club d'Italia, la Federazione aeronautica internazionale ha concesso il diploma Tissandier:

— al generale Vittorio Minguzzi, già Consigliere federale dell'Aero Club d'Italia;

— al professore Giuseppe Piombini, già Presidente dell'Aero Club di Rimini per diversi anni;

— al comandante Francis Lombardi, già Presidente del Collegio dei probiviri dell'Aero Club d'Italia.

Signori Presidenti e Delegati degli enti federati,

ritengo, con quanto precedentemente espostovi, di aver fornito tutti gli elementi circa la situazione quale si presentava alla fine dell'esercizio 1970.

Per completare il quadro, il Presidente del Collegio sindacale vi illustrerà l'andamento della gestione amministrativa.

Io mi limiterò a rilevare che il bilancio 1970 si è chiuso al pareggio, tra le entrate e le uscite, in lire 515.731.282, ivi comprese lire 23.645.958 per partite di giro.

Il pareggio stesso si è potuto conseguire grazie alle maggiori entrate effettive, per l'ammontare di lire 272.085.324, realizzate nel corso dell'esercizio e che risultano evidenziate nel conto di gestione.

È stato, così, possibile provvedere alla copertura delle maggiori spese che, rispetto agli stanziamenti, si sono verificate per alcuni capitoli, come ad esempio, per quello delle provvidenze ai piloti, delle attività sportive, dei contributi per l'assicurazione corpo velivoli ed alianti.

Per il capitolo relativo al rinnovo flotta si è potuto fare assegnamento su un ulteriore contributo straordinario per l'ammontare di lire 43 milioni concesso dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale dell'aviazione civile.

Opportuni spostamenti di fondi dai capitoli ove l'oculatezza ha consentito di spendere meno del previsto, hanno reso possibile incrementarne altri rispetto ai quali sono sopravvenute nuove o maggiori esigenze di carattere inderogabile.

Si può affermare che, nell'insieme, il 1970 si sia concluso positivamente, soprattutto perché si è riusciti a mantenere un soddisfacente equilibrio fra attività realizzate e mezzi finanziari disponibili.

Ma mantenere un equilibrio non significa rinunciare a progredire ed a realizzare sempre di più.

È quello che noi cercheremo di ottenere continuando ed intensificando l'azione intesa ad assicurare all'Aero Club d'Italia più consistenti aiuti e più tangibili riconoscimenti, poiché solo a queste condizioni esso potrà rivelarsi maggiormente utile per il Paese e rispondere pienamente alle sue aspettative.

A questo punto non mi resta che chiedervi di approvare questa mia relazione con l'annesso bilancio consuntivo.

IL PRESIDENTE

(Ing. V. Catella)

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

Il bilancio consuntivo dell'Aero Club d'Italia chiuso al 31 dicembre 1970, che, predisposto dal Consiglio Federale, viene, ai sensi dell'articolo 23 dello Statuto Sociale, sottoposto all'esame ed all'approvazione dell'Assemblea, si chiude in pareggio, come specificato dalle seguenti risultanze finali:

CONTO DI GESTIONE:

| | |
|--|----------------|
| Entrate definitive accertate | L. 515.731.282 |
| Spese impegnate | » 515.731.282 |

In detti importi, sia nelle entrate che nelle spese, sono comprese, per partite di giro, lire 23.645.958.

SITUAZIONE PATRIMONIALE:

| | |
|-------------------|----------------|
| Attivo | L. 533.281.863 |
| Passivo | » 533.281.863 |

In detti importi, sia all'attivo che al passivo, sono compresi, per il conto d'ordine « Depositi di terzi a garanzia » lire 500.000.

A) Conto di gestione.

| | |
|---|----------------|
| Entrate iniziali preventivate in bilancio | L. 226.000.000 |
| Variazioni in più | » 289.731.282 |
| | <hr/> |
| | L. 515.731.282 |
| | <hr/> |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Le variazioni, elencate in dettaglio nell'allegato al conto, si possono così raggruppare:

| | | |
|--|----|-------------|
| Maggiori entrate per contributi | L. | 234.490.000 |
| Maggiori entrate per attività d'istituto | » | 37.595.324 |
| Maggiori entrate per partite di giro | » | 17.645.958 |
| | | <hr/> |
| | L. | 289.731.282 |
| | | <hr/> <hr/> |

Le maggiori entrate per contributi, si riferiscono in particolare a:

| | | |
|---|----|-------------|
| Maggiore contributo MTAC | L. | 60.000.000 |
| Maggiore contributo CONI | » | 18.000.000 |
| Contributo Ministero difesa aeronautica | » | 4.990.000 |
| Contributo straordinario MTAC | » | 140.000.000 |
| Contributo Ministero turismo e spettacolo | » | 11.500.000 |
| | | <hr/> |
| | L. | 234.490.000 |
| | | <hr/> <hr/> |

Le maggiori entrate per attività d'istituto si riferiscono, in particolare, a:

| | | |
|--|----|-------------|
| Maggiori proventi quote federative | L. | 4.863.010 |
| Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs | » | 18.525.878 |
| Centro Volo a Vela di Rieti | » | 3.576.940 |
| Interessi su depositi bancari e titoli | » | 2.534.248 |
| Altre varie | » | 8.095.248 |
| | | <hr/> |
| | L. | 37.595.324 |
| | | <hr/> <hr/> |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Le maggiori entrate per partite di giro si riferiscono, in particolare, a:

| | | |
|---|----|-------------------|
| Maggiori contributi assicurativi e previdenziali e ritenute erariali | L. | 3.572.627 |
| Maggiori entrate per titoli diversi (Cassa Previdenza Personale, Cessione 1/5 stipendio, Addebiti vari agli Aero Clubs, eccetera) | » | 14.073.331 |
| | L. | <u>17.645.958</u> |

| | | |
|---|----|--------------------|
| Uscite preventivate inizialmente in bilancio | L. | 226.000.000 |
| Saldo passivo fra variazioni in più e in meno | » | 289.731.282 |
| | L. | <u>515.731.282</u> |

Le variazioni elencate in dettaglio negli allegati al conto, possono essere così raggruppate:

| | | |
|--|----|--------------------|
| Saldo passivo per i capitoli da 1 a 12 della categoria 1 ^a per interventi nel settore di istituto | L. | 259.157.211 |
| Saldo passivo per i capitoli da 13 a 18 categoria 2 ^a « Oneri del personale » per la copertura delle nuove esigenze del Fondo liquidazione del personale a seguito di miglioramenti economici, scatti, eccetera, parzialmente compensate dalle minori spese per consulenze tecniche specializzate e compensi per lavoro straordinario | » | 12.168.102 |
| Saldo passivo nei capitoli da 19 a 25 categoria 3 ^a « Spese generali », per aumento delle « Spese legali » non sufficientemente compensate dalle economie sulle spese di rappresentanza viaggi, eccetera | » | 420.306 |
| Maggiori spese sul capitolo 26-bis « Spese per stampati vari » | » | 339.705 |
| Maggiori spese sui capitoli da 27 a 28-bis « Partite di giro » per altro compensate da pari entrate | » | 17.645.958 |
| | L. | <u>289.731.282</u> |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Notevoli variazioni in più hanno avuto le sottoelencate voci di spesa della 1ª categoria:

| | | |
|--|----|------------|
| Provvidenze ai piloti capitolo 3 articolo 2 | L. | 31.053.183 |
| Brevetti piloti civili capitolo 10- <i>bis</i> | » | 97.000.000 |
| Contributi agli Aero Clubs capitolo 9 | » | 14.000.000 |
| Contributi agli Aero Clubs capitolo 10 | » | 43.000.000 |
| Contributi agli Aero Clubs capitolo 11- <i>bis</i> | » | 13.525.968 |
| Attività Volo a Vela capitolo 4 articoli da 1 a 10 | » | 35.407.196 |

Per le variazioni di spesa si è provveduto ad effettuare i necessari storni dai capitoli che avevano disponibilità.

La percentuale di utilizzo, per gruppi di spesa, dei fondi complessivi a disposizione, nell'esercizio 1970, è stata la seguente:

| | | |
|--|----|----------------------|
| Attività istituzionali (Volo a Motore, Volo a Vela, Paracadutismo, Aeromodellismo, corsi brevetti pilota 3º grado) | L. | 251.341.257 = 51,08% |
| Contributi agli Aero Clubs (Rinnovo flotta, Assicurazioni, Materiale aeronautico) | » | 89.125.968 = 18,11% |
| Interventi comuni alle attività istituzionali (Stampa e propaganda, Magazzino, Riunioni organi, eccetera) | » | 24.755.956 = 5,03% |
| Oneri del personale | » | 106.002.132 = 21,54% |
| Spese generali | » | 20.860.011 = 4,24% |
| <hr/> | | |
| Totale spese effettive | L. | 492.085.324 = 100% |
| Partite di giro | » | 23.645.958 |
| <hr/> | | |
| | L. | 515.731.282 |
| <hr/> | | |

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

B) *Conto di amministrazione.*

Il Conto espone i seguenti dati:

Fondo Cassa al 1° gennaio 1970 L. 220.544.025

Riscossioni:

— Conto competenze L. 280.003.615

— Conto residui » 8.988.511

» 288.992.126

L. 509.536.151

Pagamenti:

— Conto competenze L. 269.889.141

— Conto residui » 194.044.294

» 463.933.435

L. 45.602.716

Residui attivi:

— Esercizio 1970 . . . L. 235.727.667

— Esercizi precedenti . . » 25.215.895

L. 260.943.562

Residui passivi:

— Esercizio 1970 . . . L. 245.842.141

— Esercizi precedenti . . » 60.704.137

L. 306.546.278

L. 45.602.716

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Situazione amministrativa al 31 dicembre 1970 a pareggio.

La consistenza di Cassa al termine dell'esercizio 1970 è così costituita:

| | | |
|---|----|------------|
| Fondo Cassa al 31 dicembre 1970 | L. | 421.788 |
| Depositi bancari: | | |
| Tesoreria della Banca d'Italia | L. | 37.000.000 |
| Banca nazionale lavoro | » | 4.771.026 |
| Istituto bancario italiano | » | 2.491.958 |
| | | 44.262.984 |
| Conto corrente postale | » | 917.944 |
| | | 45.602.716 |

C) *Situazione patrimoniale.*

Il denaro in cassa, il fondo depositato sul conto corrente aperto presso la Banca nazionale del lavoro, secondo l'estratto conto del 22 gennaio 1971 e presso le Poste, secondo la dichiarazione del 31 dicembre 1970 ammontavano alla data del 31 dicembre 1970, a complessive lire 6.110.758, (maggiorati degli importi degli assegni emessi e non addebitati).

I Buoni del tesoro novennali e le Obbligazioni acquistate anche a garanzia del Fondo liquidazione personale, depositati presso l'Istituto bancario italiano, che nella situazione figurano all'attivo per lire 58.220.460, di cui lire 55.728.502 per fondo liquidazione personale e lire 2.491.958 per titoli in deposito, somma pari alla spesa sostenuta per il loro acquisto, avevano al 31 dicembre 1970 una quotazione rispettivamente di lire 52.335.705 e lire 2.491.958, tuttavia non sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso a quella data a titolo di liquidazione. Per questo motivo su detto esercizio è stato deliberato un ulteriore stanziamento di lire 15.000.000 contabilizzati a residui passivi.

I conti d'ordine figurano, sia all'attivo che al passivo, per l'eguale importo di lire 500.000.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili.

D) *Rendiconto economico finanziario.*

Il Collegio dei Revisori rileva che, nell'ambito della gestione per l'esercizio 1970 non si sono verificati fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali e le variazioni avvenute nei singoli elementi patrimoniali sono dovute a fatti amministrativi puramente istituzionali.

Nelle verifiche fatte durante l'esercizio è stato riscontrato che i registri vengono tenuti con esattezza e che le spese risultano effettuate a seguito di regolari deliberazioni adottate dagli organi amministrativi dell'Ente e quindi sottoposte alle prescritte ratifiche degli organismi vigilanti, con la riserva di cui al verbale del Collegio dei Revisori in data 27 gennaio 1971 per quanto concerne il pagamento della 14^a e 15^a mensilità per l'anno 1970 al personale dell'Ente, e che sono sempre contenute nei limiti stabiliti dai relativi stanziamenti finali, conseguenti agli storni resisi necessari nel corso dell'esercizio.

L'attenzione del Collegio dei Revisori dei conti si è soffermata poi sulla questione relativa al contributo di lire 60.000.000.

In proposito, dalla corrispondenza intercorsa tra il Sodalizio ed il Ministero trasporti e aviazione civile, risulta che si tratta di un contributo straordinario con la specifica destinazione del potenziamento della flotta degli Aero Clubs locali.

Tuttavia, poiché tale precisazione è pervenuta quando l'esercizio era già scaduto e cioè con lettera n. 107466 del 29 marzo 1971, l'Ente nel frattempo, nella convinzione che detto contributo avesse carattere ordinario (vedi lettera 110306 del 9 giugno 1970 nella quale il Ministero trasporti e aviazione civile comunicava la destinazione di un « contributo ordinario » per lire 200.000.000, mentre per quanto riguarda gli esercizi precedenti il contributo ordinario era stato dell'importo di lire 140.000.000), l'Ente aveva ripartito l'importo di lire 60.000.000 tra i vari capitoli di bilancio destinandolo alle attività istituzionali previste nella relazione al bilancio di previsione per il 1970.

La gestione risulta regolare nella forma e nella sostanza e le risultanze del consuntivo 1970 confermano che la gestione è stata condotta, oltre che nel rispetto delle norme in vigore, con criteri di oculatezza e di sana amministrazione, per cui il Collegio dei Revisori dei conti ritiene che il bilancio 1970 possa essere approvato.

Roma, 17 aprile 1971

F.to: Ispett. gen. Dott. Dario Roma
Dott. Camillo Piricò
Gen. Ignazio Biondi
Dott. Luigi Geremia
Avv. Gennaro Pisano