

AERO CLUB D'ITALIA

CONTO DI GESTIONE DELL'ANNO 1968

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
		TITOLO I. — ENTRATE EFFETTIVE	
		CATEGORIA I. - Contributi.	
	1	Contributi Ministero trasporti e aviazione civile	140.000.000
	2	Contributi straordinari Ministero trasporti e aviazione civile	—
	2	Contributi CONI	35.000.000
	3	Contributi CONI	3.000.000
	3	Contributi CONI	—
	3 bis	Contributi Ministero difesa - Contributi straordinari . .	—
	3 ter	Contributi Ministero turismo e spettacolo	—
	3 quater		
		CATEGORIA II. - Varie.	
	4	Quote federative	7.000.000
	5	Proventi per manutenzione campi di aviazione (allegato 1)	30.000.000
	6	Interessi su depositi bancari e su titoli di proprietà . .	5.000.000
	7	Servizi tecnici Aero Club d'Italia: Riparazioni aeroplani e motori agli Aero Clubs	15.000.000
	8	Centro nazionale volo a vela di Rieti	3.000.000
	9	Cessione materiale agli Aero Clubs	10.000.000
	10	Entrate varie (brevetti, licenze sportive, I-AEPA ecc.) . .	5.000.000
	10 bis	Rimborso imposta fabbricati anni 1966-1967	—
		Totale entrate effettive	253.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
—	140.000.000	140.000.000	140.000.000	—
105.000.000	105.000.000	105.000.000	—	105.000.000
—	35.000.000	35.000.000	35.000.000	—
—	3.000.000	3.000.000	3.000.000	—
14.440.000	14.440.000	14.440.000	14.440.000	—
4.990.000	4.990.000	4.990.000	—	4.990.000
499.000	499.000	499.000	499.000	—
2.491.860	9.491.860	9.491.860	9.491.860	—
1.042.695	31.042.695	31.042.695	27.107.500	3.935.195
4.042.849	9.042.849	9.042.849	9.042.849	—
5.038.138 (-)	9.961.862	9.961.862	6.817.043	3.144.819
532.751	3.532.751	3.532.751	3.532.751	—
2.429.202	12.429.202	12.429.202	9.325.707	3.103.495
3.070.510	8.070.510	8.070.510	8.070.510	—
1.279.916	1.279.916	1.279.916	1.279.916	—
134.780.645	387.780.645	387.780.645	267.607.136	120.173.509

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
10 ter 10 quater		Introiti per tessere, distintivi, pubblicazioni e stampati vari	—
	{	Iscrizione campionati volo a vela	—
		Iscrizione 1.000 km aerea internazionale	—
		Totali	253.000.000
		TITOLO II. — ENTRATE PER MOVIMENTO DI CAPITALI	—
		TITOLO III. — ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	
11		Ritenute sugli stipendi per contributi assicurativi e previdenziali	4.000.000
12		Ritenute erariali	2.000.000
13		Premi polizze assicurazione carnets	—
13 bis		Depositi cauzionali	—
13 ter		Diversi	—
		Entrate partite di giro	6.000.000
		Totale generale entrate	259.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
2.754.250	2.754.250	2.754.250	2.754.250	—
170.000	170.000	170.000	170.000	—
80.000	80.000	80.000	80.000	—
137.784.895	390.784.895	390.784.895	270.611.386	120.173.509
—	—	—	—	—
437.835	4.437.835	4.437.835	4.437.835	—
851.032	2.851.032	2.851.032	2.851.032	—
20.500	20.500	20.500	20.500	—
2.038.750	2.038.750	2.038.750	2.038.750	—
12.492.594	12.492.594	12.492.594	9.651.602	2.840.992
15.840.711	21.840.711	21.840.711	18.999.719	2.840.992
153.625.606	412.625.606	412.625.606	289.611.105	123.014.501

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
		TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE	
		CATEGORIA I. - <i>Interventi nel campo istituzionale.</i>	
1		Affiliazione FAI	800.000
2		Commissione sportiva centrale	1.000.000
3		Volo a motore:	
	1	Attività sportiva (Alleg. 1)	7.000.000
	2	Provvidenze ai piloti (Alleg. 2)	12.000.000
	3	Riunioni commissione	500.000
	4	Personale attivo servizi tecnici e locom.	12.100.000
	5	Lavoro straordinario	1.400.000
	6	Contributi assicurativi e previdenziali	2.300.000
	7	Servizi tecnici Aero Club d'Italia per materiali, lavori ecc.	5.000.000
	8	Canoni per locali demaniali 1968	2.300.000
	9	Sezione velivoli direzione generale aviazione civile . .	—
	10	Consulenze per certificazione RAI	—
4		Volo a vela:	
	1	Attività sportiva (Alleg. 3)	15.000.000
	2	Provvidenze ai piloti (Alleg. 3)	1.500.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
163.315 (-)	636.685	636.685	636.685	—
1.000.000 (-)	—	—	—	—
1.808.493	8.808.493	8.808.493	8.808.493	—
6.529.171	18.529.171	18.529.171	18.529.171	—
500.000 (-)	—	—	—	—
879.504 (-)	11.220.496	11.220.496	11.220.496	—
1.038.080 (-)	361.920	361.920	361.920	—
286.835	2.586.835	2.586.835	2.586.835	—
4.911.683	9.911.683	9.911.683	9.911.683	—
—	2.300.000	2.300.000	—	2.300.000
510.613	510.613	510.613	510.613	—
221.600	221.600	221.600	221.600	—
4.061.247 (-)	10.938.753	10.938.753	10.938.753	—
2.470.000	3.970.000	3.970.000	3.970.000	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
	3	Provvidenze per attività sportive di insegna e voli di distanza (Alleg. 3)	1.500.000
	4	Incremento flotta e contributo acquisto carrelli (Alleg. 3)	11.000.000
	5	Centro nazionale volo a vela - Carburanti, lubrificanti, assicurazioni varie	6.000.000
	6	Riunioni commissione	500.000
	7	Personale attività Centro nazionale volo a vela di Rieti	7.000.000
	8	Lavoro straordinario	500.000
	9	Contributi assicurativi e previdenziali	1.500.000
	10	Canoni per locali demaniali	1.100.000
5		Aeromodellismo e astromodellismo:	
	1	Attività sportiva (Alleg. 4)	4.000.000
	2	Provvidenze agli aeromodellisti (attestati, ecc.) (Alleg. 4)	1.000.000
	3	Riunioni commissione	1.000.000
	4	Contributo piste, assicurazioni varie	3.000.000
6		Paracadutismo:	
	1	Attività sportiva (Alleg. 5)	6.000.000
	2	Provvidenze ai paracadutisti (lanci, ecc.) (Alleg. 5) . .	4.000.000
	3	Potenziamento acquisto paracadute e relativa manutenzione (Alleg. 5)	7.000.000
	4	Riunioni commissione	1.000.000
	4 bis	Assicurazione, missioni, varie	—
7		Scuole di pilotaggio	per memoria

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
824.479 (-)	675.521	675.521	675.521	—
4.126.424	15.126.424	15.126.424	15.126.424	—
6.269.798	12.269.798	12.269.798	12.269.798	—
126.400 (-)	373.600	373.600	373.600	—
2.751.272 (-)	4.248.728	4.248.728	4.248.728	—
384.998 (-)	115.002	115.002	115.002	—
700.312 (-)	799.688	799.688	799.688	—
—	1.100.000	1.100.000	—	1.100.000
2.071.697	6.071.697	6.071.697	6.071.697	—
460.000 (-)	540.000	540.000	540.000	—
682.850 (-)	317.150	317.150	317.150	—
928.847 (-)	2.071.153	2.071.153	1.076.164	994.989
601.098	6.601.098	6.601.098	6.601.098	—
1.392.777	5.392.777	5.392.777	4.830.000	562.777
2.565.626	9.565.626	9.565.626	9.565.626	—
1.440.499	535.950	535.950	535.950	—
—	1.904.549	1.904.549	1.904.549	—
—	—	—	—	—

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
8		Stampa, propaganda aeronautica e mostre (Unga, abbonamenti a riviste e giornali)	7.300.000
9		Riunioni organi Aero Club d'Italia	3.000.000
10		Contributi agli Aero Clubs	<i>per memoria</i>
11		Contributi per assicurazione obbligatoria piloti istruttori e R.C.T.	<i>per memoria</i>
12		Contributi agli Aero Clubs per assicurazione corpo velivoli (Alleg. 6)	20.000.000
13		Contributi Aero Clubs per rinnovo flotta	—
14		Contributi agli Aero Clubs per incremento assicurazione (Alleg. 6), piloti istruttori	1.200.000
15		Magazzino Urbe:	
	1	Acquisto materiale aeronautico e varie	10.000.000
	2	Personale attività magazzino	2.300.000
	3	Lavoro straordinario	300.000
	4	Contributi assicurativi e previdenziali	500.000
15 <i>bis</i>		Carburante e lubrificante per manifestazioni aeree . .	—
CATEGORIA II. - <i>Oneri del personale.</i>			
16		Assegni ed indennità al personale	37.000.000
17		Consulenze tecniche qualificate	1.000.000
18		Compensi per lavoro straordinario	2.500.000
19		Compensi speciali per prestazioni eccezionali rese in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario . .	2.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
1.418.920 (-)	5.881.080	5.881.080	5.881.080	—
478.910 (-)	2.521.090	2.521.090	2.521.090	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
1.888.044 (-)	18.111.956	18.111.956	17.357.355	754.601
105.000.000	105.000.000	105.000.000	—	105.000.000
1.027.626 (-)	172.374	172.374	172.374	—
9.126.629	19.126.629	19.126.629	19.126.629	—
50.339 (-)	2.249.661	2.249.661	2.249.661	—
300.000 (-)	—	—	—	—
44.093	544.093	544.093	544.093	—
4.867.471	4.867.471	4.867.471	—	4.867.471
929.624 (-)	36.070.376	36.070.376	36.070.376	—
804.000	1.804.000	1.804.000	1.804.000	—
578.965 (-)	1.921.035	1.921.035	1.921.035	—
—	2.000.000	2.000.000	2.000.000	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
20		Contributi assicurativi e previdenziali	8.000.000
21		Accantonamento fondo liquidazione personale	4.000.000
CATEGORIA III. - Spese generali.			
22		Rappresentanza	400.000
23		Viaggi e missioni	1 000.000
24		Manutenzione e imposta fabbricati	—
25		Locomozioni	800.000
26		Stampati, cancelleria, postali, telegrafiche, telefoniche, varie	5.000.000
27		Affitto locali uso uffici e relative spese generali, imposte fabbricato sociale	9.500.000
28		Attrezzature per uffici	500.000
29		Spese impreviste	1.700.000
CATEGORIA IV. - Spese varie.			
30		Manutenzione campi di aviazione (Alleg. 1)	18.000.000
30 bis		Spese per tessere, pubblicazioni, stampati vari, ecc.	—
Totale uscite effettive			253.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
343.605	8.343.605	8.343.605	8.343.605	—
2.426	4.002.426	4.002.426	4.002.426	—
400.000 (-)	—	—	—	—
353.702 (-)	646.298	646.298	646.298	—
—	—	—	—	—
33.335	833.335	833.335	833.335	—
843.882 (-)	4.156.118	4.156.118	4.156.118	—
451.382	9.951.382	9.951.382	9.951.382	—
51.000 (-)	449.000	449.000	35.000	414.000
2.311.275	4.011.275	4.011.275	4.011.275	—
1.477.919 (-)	16.522.081	16.522.081	16.522.081	—
3.894.600	3.894.600	3.894.600	3.894.600	—
137.784.895	390.784.895	390.784.895	274.791.057	115.993.838

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Iniziali
		TITOLO II. — USCITE PER MOVIMENTI DI CAPITALE	—
		TITOLO III. — USCITE PER PARTITE DI GIRO	
31		Versamenti agli Istituti di previdenza ed assistenza delle trattenute operate sugli assegni al personale	4.000.000
32		Versamento ritenute erariali	2.000.000
33		Versamenti premi polizze assicurazione carnets, diversi .	—
33 bis		Depositi cauzionali	—
33 ter		Diversi	—
		Totale uscite partite di giro	6.000.000
		Totale generale uscite	259.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVISIONI 1968		CONSUNTIVO 1968		
Variazioni in più o in meno	Definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
—	—	—	—	—
437.835	4.437.835	4.437.835	4.437.835	—
851.032	2.851.032	2.851.032	—	2.851.032
20.500	20.500	20.500	20.500	—
2.038.750	2.038.750	2.038.750	2.013.750	25.000
12.492.594	12.492.594	12.492.594	7.100.473	5.392.121
15.840.711	21.840.711	21.840.711	13.572.558	8.268.153
153.625.606	412.625.606	412.625.606	288.363.615	124.261.991

Allegato 1 - Entrate - Uscite

Gestione 1968

CANONI PER MANUTENZIONE CAMPI DI AVIAZIONE

Bologna	1.150.000	583.300
Bresso	722.000	479.305
Capua	1.810.000	1.507.500
Castiglione del Lago	2.650.000	1.105.500
Foggia	2.650.700	1.477.350
Furbara	3.000.095	1.005.000
Ghedi	3.637.900	2.238.336
Levaldigi	9.017.000	4.221.000
Novi Ligure	700.000	337.680
Rimini	1.200.000	603.000
Venaria Reale	2.550.000	1.809.000
Villafranca Veronese	1.605.000	767.740
Incameramento cauzione campo Foligno . .	350.000	—
Spese	—	387.370
	<u>31.042.695</u>	<u>16.522.081</u>

Allegato n. 1

Gestione 1968

CONTO CONTRIBUTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA

In conto competenza	L.	8.808.493
In conto residui	»	2.951.613
		<hr/>
	L.	11.760.106
		<hr/> <hr/>

Aero Clubs:

Alessandria	L.	50.000
Arezzo	»	50.000
Bari	»	300.000
Brindisi	»	100.000
Cagliari	»	50.000
Capua	»	500.000
Carpi	»	100.000
Casale Monferrato	»	200.000
Loreto	»	550.000
Lucca	»	250.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Lugo	L.	300.000
Massa	»	100.000
Milano	»	250.000
Napoli	»	200.000
Palermo	»	3.050.000
Perugia	»	100.000
Pesaro	»	300.000
Pescara	»	697.894
Rieti	»	100.000
Salerno	»	100.000
Torino	»	250.000
Trento	»	750.000
Treviso	»	250.000
Udine	»	50.000
Venezia	»	1.100.000
Vercelli	»	250.000
Vergiate	»	50.000
Voghera	»	50.000
		<hr/>
	L.	10.097.894
1.000 Km. aerea, medaglie,	»	1.662.212
		<hr/>
Totale	L.	11.760.106

Allegato n. 2

Gestione 1968

CONTO CONTRIBUTI PER BREVETTI DI PILOTA CIVILE

DI 1° E 2° GRADO.

Conto residui 1967	L.	7.764.783
Conto competenze 1968	»	18.529.171
		<hr/>
Totale contributi per brevetti 1° e 2° grado	L.	26.293.954
		<hr/>

Aero Clubs:

Alessandria	L.	138.430
Ancona	»	438.000
Arezzo	»	190.000
Bari	»	190.000
Bergamo	»	312.000
Bologna	»	869.144
Bolzano	»	246.730
Brescia	»	560.580
Capua	»	938.000
Casale	»	713.730

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Como	L.	70.000
Cuneo	»	988.540
Ferrara	»	352.000
Firenze	»	777.430
Foligno	»	350.000
Forlì	»	407.895
Genova	»	981.580
Gorizia	»	460.000
Latina	»	150.000
Lugo di Romagna	»	258.000
Massa	»	80.000
Milano	»	914.970
Modena	»	968.000
Napoli	»	915.445
Padova	»	647.985
Pesaro	»	268.000
Perugia	»	414.000
Pescara	»	588.000
Ravenna	»	224.000
Reggio Emilia	»	857.910

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Rieti	L.	584.830
Roma	»	5.544.755
Siena	»	132.000
Torino	»	418.000
Trento	»	80.000
Treviso	»	84.000
Trieste	»	120.000
Udine	»	514.000
Varese	»	1.331.105
Venezia	»	290.000
Vergiate	»	509.150
Verona	»	286.665
Vicenza	»	351.500
Viterbo	»	777.580
Totale contributi per brevetti di 1° e 2° grado		L. 26.293.954

DI 3° GRADO.

Aero Club di Roma	L.	33.501.900
Aero Club di Torino	»	31.811.900
Totale contributi per brevetti di 3° grado		L. 65.313.800

Allegato n. 3
Gestione 1968

VOLO A VELA

Conto contributi corrisposti ai seguenti titoli:

AERO CLUBS	Attività sportiva di insegnanti FAI e voli dist.	Incremento flotta carrelli	Brevetti piloti	TOTALE
Aosta	40.625	—	—	40.625
Bergamo	—	—	140.000	140.000
Bolzano	50.000	—	300.000	350.000
Bologna	—	1.100.000	960.000	2.060.000
Centro studi volo a vela alpino	—	3.000.000	—	3.000.000
Ferrara	—	—	260.000	260.000
Padova	50.000	1.600.000	130.000	1.780.000
Parma	100.000	—	260.000	360.000
Politecnico di Milano	—	2.000.000	—	2.000.000
Rieti	—	125.000	—	125.000
Torino	130.000	—	830.000	960.000
Trieste	—	—	370.000	370.000
Vicenza	—	—	240.000	240.000
Volo velistico milanese	—	1.075.000	—	1.075.000
Volovelistico milanese	304.896	—	480.000	784.896
Volovelistico alta Lombardia	—	6.226.424	—	6.226.424
	675.521	15.126.424	3.970.000	19.771.945

Campionato mondiale a Leszno (Polonia)	L.	5.986.905
Campionato a Rieti	»	4.745.522
Campionato a Rieti (1967)	»	197.876
Distintivo oro e diplomi campione	»	8.450
	L.	10.938.753

Allegato n. 4
Gestione 1968

AEROMODELLISMO

Conto contributi corrisposti ai seguenti titoli:

AERO CLUBS	Contributi piste e mostre	Gare e trofei	Attestati	TOTALE
Alessandria	—	125.000	4.000	129.000
Arezzo	—	40.000	—	40.000
Bari	—	—	8.000	8.000
Bergamo	—	170.000	32.000	202.000
Bologna	—	25.000	16.000	41.000
Bolzano	—	60.000	6.000	66.000
Brescia	—	10.000	—	10.000
Brindisi	—	20.000	4.000	24.000
Cagliari	25.000	175.000	38.000	238.000
Casale Monferrato	—	15.000	8.000	23.000
Como	—	20.000	—	20.000
Cuneo	—	—	8.000	8.000
Ferrara	—	10.000	—	10.000
Firenze	—	130.000	30.000	160.000
Foligno	—	50.000	—	50.000
Forlì	—	10.000	—	10.000
Genova	—	—	2.000	2.000
Gorizia	—	105.000	—	105.000
Lucca	—	105.000	4.000	109.000
Lugo di Romagna	100.000	90.000	2.000	192.000
Mantova	—	45.000	—	45.000
Milano	—	95.000	70.000	165.000
Modena	—	50.000	4.000	54.000
Napoli	—	70.000	22.000	92.000
Novara	—	25.000	—	25.000
Palermo	—	20.000	44.000	64.000
Perugia	—	—	6.000	6.000
Pesaro	—	35.000	16.000	51.000
Pescara	—	25.000	—	25.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

AERO CLUBS	Contributi piste e mostre	Gare e trofei	Attestati	TOTALE
Ravenna	—	105.000	2.000	107.000
Reggio Emilia	—	75.000	4.000	79.000
Rieti	—	205.000	34.000	239.000
Rimini	—	25.000	6.000	31.000
Roma	—	220.000	136.000	356.000
Salerno	—	230.000	—	230.000
Savona	—	—	2.000	2.000
Torino	—	190.000	8.000	198.000
Trento	30.000	20.000	18.000	68.000
Treviso	—	95.000	—	95.000
Varese	—	135.000	—	135.000
Vergiate	—	50.000	—	50.000
Verona	—	210.000	—	210.000
Vicenza	—	—	6.000	6.000
Viterbo	400.000	10.000	—	410.000
Totale	555.000	3.095.000	540.000	4.190.000
Assicurazioni	477.959	—		
Modello FAI e modifica regolamento . .	43.205	—		
Campionati a Helsinki	—	1.186.597		
Campionati mondiali categoria INDOR . .	—	1.031.900		
Viaggi e missioni	—	705.450		
Diplomi campioni	—	52.750		
Totale	1.076.164 Art. 4	6.071.697 Art. 1		

Allegato n. 5
Gestione 1968

PARACADUTISMO

Conto contributi corrisposti ai seguenti titoli:

AERO CLUBS	Binocoli	Acquisto paracadute	Gare mani- festazioni	Lanci	TOTALE
Aosta	30.000	670.740	200.000	—	900.740
Bolzano	30.000	621.297	1.600.000	352.500	2.603.797
Bologna	30.000	165.000	200.000	1.439.000	1.834.000
Ferrara	—	—	200.000	—	200.000
Gorizia	30.000	66.000	200.000	89.500	385.500
Lucca	—	—	200.000	—	200.000
Modena	30.000	—	200.000	258.500	488.500
Palermo	—	—	—	29.000	29.000
Roma	—	368.250	—	39.500	407.750
Torino	—	1.057.200	300.000	1.246.500	2.603.700
Varese	30.000	325.320	200.000	845.000	1.400.320
Verona	—	551.280	—	530.500	1.081.780
	180.000	3.825.087	3.300.000	4.830.000	12.135.087
Associaz. paracadutisti d'Italia .	—	—	—	—	600.000
Totale erogato					12.735.087
Coppa Para-Ski			301.058		
Campionati mondiali a Graz			2.479.510		
Viaggi e missioni			195.180		
Medaglie, distintivi campioni			325.350		
			6.601.098 Art. 1		

Allegato n. 6

Gestione 1968

CONTO CONTRIBUTI PER ASSICURAZIONE CORPO VELIVOLI

Aero Clubs:

Alessandria	. . . . .	L.	259.579
Ancona	. . . . .	»	133.782
Aosta	. . . . .	»	442.544
Arezzo	. . . . .	»	174.005
Belluno	. . . . .	»	338.523
Biella	. . . . .	»	495.273
Bologna	. . . . .	»	2.062.195
Bolzano	. . . . .	»	95.181
Brescia	. . . . .	»	17.921
Cagliari	. . . . .	»	36.285
Carpi	. . . . .	»	124.572
Catania	. . . . .	»	227.805
Centro nazionale volo a vela Rieti	. . . . .	»	188.255
Cremona	. . . . .	»	54.752
Cuneo	. . . . .	»	196.644
Ferrara	. . . . .	»	263.287
Firenze	. . . . .	»	731.663

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Foligno	L.	123.310
Forlì	»	59.533
Gorizia	»	94.753
Latina	»	80.333
Lucca	»	90.754
Lugo di Romagna	»	177.355
Mantova	»	47.659
Marina di Massa	»	362.953
Milano-Bresso	»	757.834
Modena	»	267.680
Napoli	»	733.866
Padova	»	418.671
Perugia	»	375.931
Pesaro	»	40.643
Pescara	»	239.585
Ravenna	»	290.063
Reggio Emilia	»	543.125
Rieti	»	1.054.629
Rimini	»	148.471
Roma	»	1.786.392
Savona	»	159.939
Siena	»	53.727
Torino	»	1.062.118

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Trento-Gardolo	L.	373.784
Treviso	»	32.962
Trieste	»	162.871
Udine	»	158.011
Venezia	»	149.648
Vercelli	»	94.989
Vergiate	»	317.342
Verona	»	295.322
Vicenza	»	158.744
Viterbo	»	371.752
Voghera	»	243.844
Aero Club Volovelistico Alta Lombardia	»	941.097
Totale erogato L.		18.111.956

Il contributo per incremento assicurazione piloti istruttori:

Bergamo	L.	29.715
Napoli	»	29.775
Pesaro	»	29.775
Udine	»	23.559
Varese	»	59.550
Totale L.		172.374

AERO CLUB D'ITALIA

RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1968

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1968
			1° gennaio 1968	Incassati	Da incassare		
1		TITOLO I.					
		ENTRATE EFFETTIVE					
		CATEGORIA I. - Contributi.					
		Contributi Ministero trasporti e aviazione civile	102.000.000	102.000.000	—	105.000.000	105.000.000
		Contributi Ministero turismo e spettacolo	2.994.000	2.994.000	—	—	—
		Contributi Ministero difesa	—	—	—	4.990.000	4.990.000
2 4 6 7 8 9 9 bis		CATEGORIA II. - Varie.					
		Quote federative	—	—	—	—	—
		Proventi per manutenzione campi di aviazione	3.599.742	2.890.495	709.247	3.935.195	4.644.442
		Servizi tecnici aeronautici: riparazione motori agli Aero Clubs	4.012.445	3.830.125	182.320	3.144.819	3.327.139
		Centro nazionale volo a vela di Rieti	—	—	—	—	—
		Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs	4.218.094	3.034.869	1.183.225	3.103.495	4.286.720
		Varie (brevetti, licenze sportive, car-nets ecc.)	—	—	—	—	—
		Diversi	11.016.794	4.593.549	6.423.245	2.840.992	9.264.237
		Totale residui attivi	127.841.075	119.343.038	8.498.037	123.014.501	131.512.538

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1968
			1° gennaio 1968	Pagati	Da pagare		
3		TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE					
		CATEGORIA I. - <i>Interventi nel campo istituzionale.</i>					
		Volo a motore:					
	1	Attività sportiva (Alleg. 2 conto patrimoniale)	2.951.613	2.951.613	—	—	—
	2	Provvidenze ai piloti (Alleg. 1 conto gestione)	7.764.783	7.764.783	—	—	—
4	3	Riunioni commissione	—	—	—	—	—
	4	Canone locali demaniali (Alleg. 2 conto patrimoniale)	—	—	—	2.300.000	2.300.000
		Volo a vela:					
	4	Incremento flotta e contributi ri- parazione aeromobili Centro na- zionale volo a vela)	14.057.023	7.500.000	6.557.023	—	6.557.023
		Canone locali demaniali 1968 . .	—	—	—	1.100.000	1.100.000
5		Aeromodellismo e astromodellismo:					
	4	Contributi piste	4.929.362	2.729.362	2.200.000	994.989	3.194.989

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1968
			1° gennaio 1968	Pagati	Da pagare		
6		Paracadutismo:					
	3	Contributi lanci	—	—	—	562.777	562.777
10		Contributi agli Aero Clubs per assicurazione corpo velivoli . . .	—	—	—	754.601	754.601
12		Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta e riparazione aeromobili (Alleg. 1)	203.453.116	113.000.000	90.453.116	105.000.000	195.453.116
12 bis		Corsi brevetti piloti civili 3°, ufficiali rotta 2ª classe e abilitazione al servizio fonla in lingua inglese	77.000.000	65.313.800	11.686.200	—	11.686.200
14		Servizi logistici M.S.A.: Acquisto materiale aeronautico e varie .	6.000.000	6.000.000	—	—	—
14 bis		Carburanti e lubrificanti per manifestazioni aeree	22.000.000	7.577.357	14.422.643	4.867.471	19.290.114
		CATEGORIA II. - <i>Oneri del personale.</i>					
19		Contributi assicurativi e previdenziali	5.000.000	—	5.000.000	—	5.000.000
20		Accantonamento fondo liquidazione personale	3.000.000	3.000.000	—	—	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1968
			1° gennaio 1968	Pagati	Da pagare		
28		CATEGORIA III. - <i>Spese generali.</i>					
		Attrezzature per uffici	—	—	—	414.000	414.000
		CATEGORIA IV. - <i>Spese varie.</i>					
		Canoni erariali per concessioni sfalci erba aeroportuali	57.690	57.690	—	—	—
		Canoni locali demaniali - Aeroporto Urbe	20.000.000	—	20.000.000	—	20.000.000
30		Risconti 1969	14.483.790	9.438.940	5.044.850	5.392.121	10.436.971
		TITOLO III.					
		USCITE PER PARTITE DI GIRO					
		Versamento ritenute erariali . . .	6.663.781	3.941.819	2.721.962	2.851.032	5.572.994
		Depositi cauzionali	9.684.595	2.437.825	7.246.770	25.000	7.271.770
		Totale generale	397.045.753	231.713.189	165.332.564	124.261.991	289.594.555

IL PRESIDENTE
F.to: Dott. F. Palma

Allegato n. 1 al Conto residui 1968

CONTO CONTRIBUTI PER RINNOVO FLOTTA AI SEGUENTI AERO CLUBS

Arezzo	L.	3.000.000
Bari	»	3.000.000
Bologna	»	10.000.000
Brindisi	»	3.000.000
Capua	»	6.000.000
Carpi	»	3.000.000
Catania	»	6.000.000
Cuneo	»	3.000.000
Firenze	»	6.000.000
Foggia	»	3.000.000
Forlì	»	10.000.000
Lecce	»	3.000.000
Massa	»	5.000.000
Milano	»	2.000.000
Modena	»	3.000.000
Napoli	»	6.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Palermo	L.	3.000.000
Parma	»	3.000.000
Pescara	»	3.000.000
Reggio Calabria	»	3.000.000
Reggio Emilia	»	6.000.000
Rimini	»	3.000.000
Roma	»	3.000.000
Trieste	»	3.000.000
Varese	»	3.000.000
Vergiate	»	5.000.000
Verona	»	3.000.000
		<hr/>
		L. 113.000.000
		<hr/>

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1968

PAGINA BIANCA

A T T I V O

Cassa	L.	1.010.301
Banca nazionale del lavoro	»	135.709.914
Conto corrente postale	»	21.361.802
Istituto bancario italiano: Conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale	»	55.927.053
Debitori diversi: Allegato n. 1	»	131.512.538
Immobile	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio	»	3.311.040
Impianti - Materiale vario servizi tecnici e logistici M.S.A. . . .	»	177.554.618
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati	»	1.978.495
	L.	531.815.761
Conto d'ordine: depositi di terzi a garanzia	L.	500.000
Totale	L.	532.315.761

P A S S I V O

Creditori diversi - Allegato n. 2	L.	289.594.555
Fondo liquidazione personale	»	55.927.053
Ammortamento immobile	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili	»	911.040
Fondo rinnovamento mobili	»	2.400.000
Fondo deperimento impianti vari, materiale	»	67.554.618
Fondo rinnovamento impianti vari, materiale	»	110.000.000
Fondo deperimento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati .	»	40.000
Fondo rinnovamento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati	»	1.938.495
	L.	531.815.761
Conto d'ordine: depositanti a garanzia	L.	500.000
Totale	L.	532.315.761

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. Franco Palma

Allegato n. 1

CONTO RESIDUI ATTIVI AL 31 DICEMBRE 1968

Ministero dei trasporti e aviazione civile, contributi 1968	L.	105.000.000
Ministero difesa, contributi 1968	»	4.990.000
Aeroporto Furbara	L.	2.855.200
Aeroporto Rimini	»	1.248.000
		<hr/>
	»	4.103.200
Amministrazione aeronautica	»	1.118.100
Direzione servizi II Regione Aerea	»	360.000
Società S.A.R.A. (1.980+49.489 =)	»	51.469
Aero Club di Ancona	L.	802.681
Aero Club di Arezzo	»	2.485.971
Aero Club di Bari	»	1.984.388
Aero Club di Cagliari	»	274.092
Aero Club di Gorizia	»	21.188
Aero Club di Latina	»	359.272
Aero Club di Lecce	»	297.845
Aero Club di Mantova	»	5.297.642
Aero Club di Pescara	»	712.129
Aero Club di Reggio Calabria	»	221.765
Aero Club di Rieti	»	159.838
Aero Club di Siena	»	1.221.057
Aero Club di Trieste	»	285.785
Aero Club di Viterbo	»	27.570
Aero Club di Voghera	»	36.289
		<hr/>
	»	14.187.512
Società Shell Italiana	»	1.037.897
Ing. Piero Morelli	»	664.360
		<hr/>
Totale	L.	131.512.538

Allegato n. 2

CONTO RESIDUI PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1968

Paracadutismo: Contributi lanci L. 562.777

Volo a Vela: Contributo per acquisto alianti:

Aero Club di Ferrara	L.	3.000.000	
Aero Club di Rieti	»	1.000.000	
Centro nazionale Volo Vela Rieti	»	1.000.000	
Progettisti Centro Politecnico Torino	L.	1.557.023	
			L. 6.557.023

Aeromodellismo: Contributi pista:

Aero Club di Cagliari	L.	500.000	
Aero Club di Padova	»	200.000	
Aero Club di Reggio Emilia	»	600.000	
Aero Club di Firenze	»	394.989	
Aero Club di Bergamo	»	500.000	
Aero Club di Roma	»	1.000.000	
			L. 3.194.989

Contributo per rinnovo flotta degli Aero Clubs - Allegato A . . . L. 195.453.116

Corsi: Brevetti pilota civile 3° grado e Ufficiale di rotta 2ª classe;
abilitazione al volo strumentale e alla radiofonia in lingua
inglese L. 11.686.200

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Ufficio del registro di Genova: Primo accan-		
tonamento maggiore imposta carburante		
addebitato per l'anno 1962	L.	10.000.000
Fondo carburante per manifestazioni aeree		
Aero Clubs	»	9.290.114
		<hr/>
	L.	19.290.114
Integrazione contributi INPS per il personale	»	5.000.000
Ufficio del registro di Roma: Canone per locali demaniali:		
Aeroporto di Rieti anno 1968		
	L.	1.100.000
Aeroporto dell'Urbe anno 1968	»	2.300.000
Aeroporto dell'Urbe dal 1953 al 1967	»	20.000.000
		<hr/>
	»	23.400.000
Aero Club di Lucca (90.754 + 174.590 =)	»	265.344
Aero Club di Ravenna	»	290.063
Aero Club di Trento	»	373.784
Apparecchio I-AEPA	»	4.000.000
Risconti gestione sfalcio erba	»	6.262.381
Società Romana Moquettes	»	414.000
<i>Partite di giro:</i>		
Ritenute erariali	»	5.572.994
Concessionari per cauzioni sfalcio erba	»	7.271.770
		<hr/>
Totale	L.	289.594.555
		<hr/>

Elenco A dell'Allegato n. 2
della situazione patrimoniale

CONTO IMPEGNI PER RINNOVO FLOTTA

Aosta	L.	5.000.000
Bari	»	8.000.000
Belluno	»	6.000.000
Bologna	»	3.000.000
Bolzano	»	5.000.000
Brescia	»	3.000.000
Brindisi	»	6.000.000
Capua	»	2.000.000
Catania	»	5.000.000
Cremona	»	6.000.000
Cuneo	»	3.000.000
Ferrara	»	5.000.000
Firenze	»	3.000.000
Foligno	»	8.000.000
Genova	»	10.000.000
Gorizia	»	6.000.000
Lecce	»	3.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Lugo di Romagna	L.	6.000.000
Milano	»	3.000.000
Padova	»	6.000.000
Palermo	»	6.000.000
Pesaro	»	3.000.000
Pescara	»	8.000.000
Rieti	»	8.000.000
Salerno	»	3.000.000
Savona	»	6.000.000
Siena	»	8.000.000
Torino	»	10.000.000
Trento	»	6.000.000
Treviso	»	8.000.000
Trieste	»	3.000.000
Venezia	»	5.000.000
Vergiate	»	5.000.000
Viterbo	»	6.000.000
Aero Club d'Italia	»	8.453.116
Totale		L. 195.453.116

AERO CLUB D'ITALIA

RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

**CONCERNENTE IL FONDO A DISPOSIZIONE DELL'ENTE AL 1° GENNAIO
1968 E VARIAZIONI INTERVENUTE NEI SUOI COMPONENTI ATTIVI O
PASSIVI PER EFFETTO DELLA GESTIONE DELL'ANNO 1968**

PAGINA BIANCA

ATTIVITÀ

CASSA.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	1.122.431
Riscossioni	»	138.561.566
Totale		L. 139.683.997
Pagamenti	»	138.673.696
Saldo al 31 dicembre 1968		L. 1.010.301

Banca nazionale del lavoro - Conto depositi in contante.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	118.657.199
Versamenti	»	268.369.650
Totale		L. 387.026.849
Prelevamenti	»	251.316.935
Saldo al 31 dicembre 1968		L. 135.709.914

Ministero del tesoro.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	140.000.000
Versamenti	»	242.000.000
Totale		L. 382.000.000
Prelevamenti	»	382.000.000
Saldo al 31 dicembre 1968		L. —

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Istituto bancario italiano - Conto titoli in deposito.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	4.177.894
Acquisti	»	—
Prelevamenti	»	4.177.894
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	—
		<hr/>

Istituto bancario italiano - Conto fondo liquidazione personale.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	50.216.020
Estratti	»	3.500.000
		<hr/>
	L.	46.716.020
Acquisti	»	9.211.033
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	55.927.053
		<hr/>

L'importo di lire 55.927.053 corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di lire 57.730.000 è rappresentato dai buoni novennali del tesoro 5 per cento 1971, 5 per cento 1974, 5 per cento 1975, ricostruzione 5 per cento, obbligazioni 6 per cento Piano Verde e obbligazioni opere pubbliche 6 per cento garantite dallo Stato.

Detti titoli sono depositati in custodia presso il suddetto istituto bancario.

Conto corrente postale.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	5.247.154
Versamenti	»	559.758.538
		<hr/>
Totale	L.	565.005.692
Prelevamenti	»	543.643.890
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	21.361.802
		<hr/>

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Debitori diversi.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	127.841.075
Nuovi debitori	»	147.617.960
		<hr/>
Totale	L.	275.459.035
Partite estinte	»	143.946.497
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	131.512.538
		<hr/> <hr/>

ELEMENTI PATRIMONIALI

Immobili	L.	3.450.000
		<hr/> <hr/>

Mobili.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	2.862.040
Acquisti effettuati	»	449.000
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	3.311.040
		<hr/> <hr/>

Impianti, materiale vario, servizi tecnici, servizio logistico M.S.A.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	165.061.316
Acquisto effettuato	»	24.922.504
		<hr/>
Totale	L.	189.983.820
Cessione agli Aero Clubs	»	12.429.202
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	177.554.618
		<hr/> <hr/>

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	838.145
Acquisti effettuati	»	3.894.600
		<hr/>
Totale	L.	4.732.745
Cessione agli Aero Clubs	»	2.754.250
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	1.978.495
		<hr/>

Conto d'ordine - Conto titoli di terzi a garanzia.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	1.225.000
Prelevamenti	»	725.000
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	500.000
		<hr/>

RIEPILOGO ATTIVITÀ

Cassa	L.	1.010.301
Banca nazionale del lavoro	»	135.709.914
Conto corrente postale	»	21.361.802
Istituto bancario italiano: Conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale	»	55.927.053
Debitori diversi: Allegato n. 1	»	131.512.538
Immobili	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio	»	3.311.040
Impianti - Materiale vario, servizi tecnici e logistici M.S.A.	»	177.554.618
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati	»	1.978.495
	L.	531.815.761
Conto d'ordine: depositi di terzi a garanzia	»	500.000
	L.	532.315.761
		<hr/>

PASSIVITÀ

Creditori diversi.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	397.045.753
Nuove partite	»	175.737.575
		<hr/>
Totale	L.	572.783.328
Partite estinte	»	283.188.773
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	289.594.555
		<hr/>

Fondo liquidazione personale.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	50.216.020
Versamenti	»	7.002.426
		<hr/>
Totale	L.	57.218.446
Prelevamenti	»	1.291.393
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	55.927.053
		<hr/>
<i>Ammortamento immobili</i>	L.	3.450.000
		<hr/>
<i>Fondo deperimento mobili</i>	L.	911.040
		<hr/>
<i>Fondo rinnovamento mobili</i>	L.	2.400.000
		<hr/>
<i>Fondo deperimento impianti vari - Materiale</i>	L.	67.554.618
		<hr/>
<i>Fondo rinnovamento impianti vari - Materiale</i>	L.	110.000.000
		<hr/>
<i>Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati</i>	L.	40.000
		<hr/>
<i>Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati</i>	L.	1.938.495
		<hr/>

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Conto depositanti a garanzia.

Saldo al 1° gennaio 1968	L.	1.225.000
Prelevamenti	»	725.000
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1968	L.	500.000
		<hr/>

RIEPILOGO PASSIVITÀ

Creditori diversi	L.	289.594.555
Fondo liquidazione personale	»	55.927.053
Ammortamento immobile	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili	»	911.040
Fondo rinnovamento mobili	»	2.400.000
Fondo deperimento impianti vari, materiale	»	67.554.618
Fondo rinnovamento impianti vari, materiale	»	110.000.000
Fondo deperimento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati	»	40.000
Fondo rinnovamento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati	»	1.938.495
		<hr/>
		L. 531.815.761
Conto d'ordine: depositanti a garanzia	L.	500.000
		<hr/>
		L. 532.315.761
		<hr/>

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. F. Palma

AERO CLUB D'ITALIA

**RIEPILOGO CONTRIBUTI CORRISPOSTI NELL'ANNO 1968
AGLI AERO CLUBS FEDERATI**

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione corpo velivoli	Provvidenze pilotti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Paracadu- tismo	Attività sportiva	Assicura- zione pilotti istruttori	Totale
Alessandria	—	259.579	138.430	—	129.000	—	50.000	—	577.009
Ancona	—	133.782	438.000	—	—	—	—	—	571.782
Aosta	—	442.544	—	40.625	—	900.740	—	—	1.383.909
Arezzo	3.000.000	174.005	190.000	—	40.000	—	50.000	—	3.454.005
Bari	3.000.000	—	190.000	—	8.000	—	300.000	—	3.498.000
Belluno	—	338.523	—	—	—	—	—	—	338.523
Bergamo	—	—	312.000	140.000	202.000	—	—	29.715	683.715
Biella	—	495.273	—	—	—	—	—	—	495.273
Bologna	10.000.000	2.062.195	869.144	2.060.000	41.000	1.834.000	—	—	16.866.339
Bolzano	—	95.181	246.730	350.000	66.000	2.603.797	—	—	3.361.708
Brescia	—	17.921	560.580	—	10.000	—	—	—	588.501
Brindisi	3.000.000	—	—	—	24.000	—	100.000	—	3.124.000
Cagliari	—	36.285	—	—	238.000	—	50.000	—	324.285
Capua	6.000.000	—	938.000	—	—	—	500.000	—	7.438.000
Carpi	3.000.000	124.572	—	—	—	—	100.000	—	3.224.572

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

[illegible]

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione corpo velivoli	Provvidenze piloti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Paracadu- tismo	Attività sportiva	Assicura- zione piloti istruttori	Totale
Loreto	—	—	—	—	—	—	550.000	—	550.000
Lucca	—	90.754	—	—	109.000	200.000	250.000	—	649.754
Lugo di Romagna	—	177.355	258.000	—	192.000	—	300.000	—	927.355
Mantova	—	47.659	—	—	45.000	—	—	—	92.659
Massa	5.000.000	362.953	80.000	—	—	—	100.000	—	5.542.953
Milano	2.000.000	757.834	914.970	—	165.000	—	250.000	—	4.087.804
Modena	3.000.000	267.680	968.000	—	54.000	488.500	—	—	4.778.180
Monfalcone	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli	6.000.000	733.866	915.445	—	92.000	—	200.000	29.775	7.971.086
Novara	—	—	—	—	25.000	—	—	—	25.000
Padova	—	418.671	647.985	1.780.000	—	—	—	—	2.846.656
Palermo	3.000.000	—	—	—	64.000	29.000	3.050.000	—	6.143.000
Parma	3.000.000	—	—	360.000	—	—	—	—	3.360.000
Perugia	—	375.931	414.000	—	6.000	—	100.000	—	895.931
Pesaro	—	40.643	268.000	—	51.000	—	300.000	29.775	689.418

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione corpo velivoli	Provvidenze piloti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Paracadu- tismo	Attività sportiva	Assicura- zione piloti istruttori	Totale
Pescara	3.000.000	239.585	588.000	—	25.000	—	697.894	—	4.550.479
Politecnico Milano	—	—	—	2.000.000	—	—	—	—	2.000.000
Ravenna	—	290.063	224.000	—	107.000	—	—	—	621.063
Reggio Calabria	3.000.000	—	—	—	—	—	—	—	3.000.000
Reggio Emilia	6.000.000	543.125	857.910	—	79.000	—	—	—	7.480.035
Rieti	—	1.054.629	584.830	125.000	239.000	—	100.000	—	2.103.459
Rimini	3.000.000	148.471	—	—	31.000	—	—	—	3.179.471
Roma	3.000.000	1.786.392	39.046.655	—	356.000	407.750	—	—	44.596.797
Salerno	—	—	—	—	230.000	—	100.000	—	330.000
Sarzana	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savona	—	159.939	—	—	2.000	—	—	—	161.939
Siena	—	53.727	132.000	—	—	—	—	—	185.727
Torino	—	1.062.118	32.229.900	960.000	198.000	2.603.700	250.000	—	37.303.718
Trento	—	373.784	80.000	—	68.000	—	750.000	—	1.271.784
Treviso	—	32.962	84.000	—	95.000	—	250.000	—	461.962

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione corpo velivoli	Provvidenze piloti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Paracadu- tismo	Attività sportiva	Assicura- zione piloti istruttori	Totali
Trieste	3.000.000	162.871	120.000	370.000	—	—	—	—	3.652.871
Udine	—	158.011	514.000	—	—	—	50.000	23.559	745.570
Varese	3.000.000	—	1.331.105	—	135.000	1.400.320	—	59.550	5.925.975
Venezia	—	149.648	290.000	—	—	—	1.100.000	—	1.539.648
Vercelli	—	94.989	—	—	—	—	250.000	—	344.989
Vergiate	5.000.000	317.342	509.150	—	50.000	—	50.000	—	5.926.492
Verona	3.000.000	295.322	286.665	—	210.000	1.081.780	—	—	4.873.767
Vicenza	—	158.744	351.500	240.000	6.000	—	—	—	756.244
Viterbo	—	371.752	777.580	—	410.000	—	—	—	1.559.332
Voghera	—	243.844	—	—	—	—	50.000	—	293.844
Volovelistica alta Lombardia	—	941.097	—	784.896	—	—	—	—	1.725.993
Volovelistica milanese	—	—	—	1.075.000	—	—	—	—	1.075.000
Associazione nazionale paracadutisti	—	—	—	—	—	600.000	—	—	600.000
Centro nazionale volo a vela	—	188.255	—	6.226.424	—	—	—	—	6.414.679
	113.000.000	18.111.956	91.607.754	19.771.945	4.190.000	12.735.087	10.097.894	172.374	269.687.010

IL PRESIDENTE
F.to: Dott. F. Palma

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Signori Presidenti e Delegati degli Enti Federati,

l'anno 1968 ha registrato, nel complesso, un livello più che soddisfacente nelle attività dei vari settori, specie se si tiene conto delle persistenti difficoltà in cui l'Ente è costretto a dibattersi nell'assolvimento dei suoi compiti istituzionali.

Queste difficoltà durano ormai da anni e sono sempre le stesse, consistendo nella scarsità dei mezzi finanziari di fronte alle crescenti esigenze.

Se ad esse si riesce a far fronte ciò dipende essenzialmente dall'opera appassionata con cui non si cessa mai di operare sia al centro che alla periferia, e dall'alto senso di responsabilità a cui, nella loro azione, tutti indistintamente continuano ad ispirarsi.

L'unica cosa da lamentarsi è che non tutti gli Aero Clubs dimostrano, nel disbrigo delle pratiche e nei rapporti epistolari che queste comportano con l'Ente centrale, la necessaria solerzia. Capita talvolta, ad esempio, che i termini tassativamente fissati per l'invio di dati, informazioni, documentazioni o notizie, non vengono rispettati, per cui è necessario fare ripetuti solleciti.

Ritardi ingiustificati si verificano, in qualche caso anche per questioni urgenti ed importanti la cui definizione dovrebbe e potrebbe verificarsi in breve tempo, mentre si trascina per periodi eccessivamente lunghi. Ne costituisce un esempio la richiesta di assegnazione di carburante agevolato che qualcuno persiste ad inoltrare non a tempo debito.

Tutto questo si risolve in un appesantimento del lavoro presso gli uffici dell'Aero Club d'Italia, in un considerevole aumento di carteggio e quel che è peggio in un danno, non irrilevante per il buon andamento delle cose al quale tutti siamo sommamente interessati.

È risaputo che, generalmente, gli Aero Clubs, specie i minori, non dispongono di una segreteria pienamente efficiente e crearla sarebbe per essi difficile, ma deve anche ammettersi che con un po' di maggiore buona volontà (e di buona volontà non si difetta certamente nell'affrontare esigenze proprie di altri campi molto impegnativi) ogni inconveniente potrebbe essere eliminato e per lo meno assai mitigato. A questo proposito confido sull'opera e sull'azione che potranno esercitare i signori Presidenti per promuovere una più estesa cooperazione da parte di quanti li affiancano nell'esercizio delle loro funzioni.

I fatti salienti dell'annata possono considerarsi tre:

- a) il forte incremento dei brevetti di pilotaggio di 1° e 2° grado;
- b) l'istituzione delle scuole di pilotaggio di 3° grado presso gli Aero Clubs di Roma e di Torino;
- c) la ristrutturazione del Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti.

Prima di passare alla esposizione analitica dei dati riferentisi ai vari campi di attività, è opportuno fare un rapido cenno al bilancio consuntivo.

Questo bilancio si è chiuso al pareggio tra le entrate e le uscite in lire 412 milioni 625.606, ivi comprese lire 21.840.711 per partite di giro.

Il pareggio stesso si è potuto conseguire grazie alle maggiori entrate effettive, per l'ammontare di lire 137.784.895, realizzate nel corso dell'esercizio e che risultano evidenziate nel conto di gestione.

È stato, così, possibile provvedere alla copertura delle maggiori spese che, rispetto agli stanziamenti, si sono verificate per alcuni capitoli, come, ad esempio, per quello delle provvidenze ai piloti. Le previsioni di competenza di questo capitolo erano state fissate in lire 12.000.000, mentre le uscite, in conseguenza del notevole incremento nel numero dei brevetti rilasciati, sono state di lire 18.529.171, accusando, quindi, un eccedenza di lire 6.529.171.

Per il capitolo relativo al rinnovo flotta, si sono potuti assumere ed assolvere maggiori impegni, stante l'assegnazione di un ulteriore contributo straordinario per l'ammontare di lire 105.000.000 concesso dalla Direzione generale dell'aviazione civile.

Per i servizi tecnici dell'officina gestita dall'Aero Club d'Italia, si è verificata una eccedenza di spese di lire 16.640.672, ma si tratta, di una maggiore spesa soltanto apparente, perché in compenso l'officina stessa è stata resa più efficiente, migliorandone le attrezzature e i macchinari esistenti, costruendone dei nuovi in « economia », con notevole risparmio rispetto ai prezzi di mercato. In sostanza ciò che è stato speso di più si è tramutato in beni strumentali dei quali è in corso la stima per tenerne conto nel bilancio del 1969.

Opportuni spostamenti di fondi dai capitoli ove l'oculatazza ha consentito di spendere meno del previsto, hanno reso possibile incrementarne altri rispetto ai quali sono sopravvenute nuove o maggiori esigenze di carattere inderogabile.

Tali spostamenti sono riportati nell'apposita delibera approvata dal Consiglio Federale e che ora sottopongo all'approvazione vostra.

Il Presidente del Collegio Sindacale illustrerà, particolareggiatamente, l'andamento della gestione amministrativa.

ATTIVITÀ SPORTIVA E DIDATTICA - MANIFESTAZIONI AEREE - AVIORADUNI

L'attività sportiva, nel suo insieme, ha avuto un certo incremento: una leggera flessione si è registrata nel campo del Volo a Vela e se ne spiegheranno appresso i motivi.

L'attività didattica, invece, ha registrato un notevole impulso nel settore del Volo a Motore; una lieve diminuzione si è avuta invece nel settore del Volo a Vela.

Ciò è dipeso dal fatto che all'attività stessa è venuto a mancare, come si dirà in seguito, l'apporto del Centro Nazionale di Volo a Vela.

Manifestazioni aeree e avioraduni hanno anch'essi registrato un lieve aumento.

I dati che si riportano qui di seguito vengono confrontati con quelli dell'anno precedente affinché la situazione possa essere più agevolmente vagliata.

A) ATTIVITÀ SPORTIVA

Volo a Motore.

	1967 —	1968 —
Gare internazionali di 1 ^a categoria	2	2
Gare internazionali di 2 ^a categoria	3	5
Gare nazionali	5	10
Avioraduni internazionali	8	7
Avioraduni nazionali	3	6
Manifestazioni aeree	21	26
Licenze sportive rilasciate	83	103
Licenze sportive rinnovate	326	353
Brevetti FAI rilasciati	83	103

Il titolo di Campione italiano assoluto di volo a motore è stato assegnato al pilota Carlo Santini dell'Aero Club di Verona.

Il titolo di Campione italiano di regolarità volo a motore è stato assegnato al pilota Camillo Monguidi dell'Aero Club di Parma.

Volo a Vela.

	1967 —	1968 —
Gare di campionato a carattere internazionale . .	1	1
Altre gare	2	1
Licenze sportive rilasciate	56	86
Licenze sportive rinnovate	206	231
Brevetti FAI rilasciati	56	86

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	1967	1968
Insegne FAI conseguite:		
— oro con diamanti	1	—
— oro	3	3
— argento	20	17
Prove parziali per conseguimento insegne FAI:		
— oro con diamanti	8	5
— oro	8	14
— argento	94	42
Primati nazionali conquistati:		
— maschili	2	—
— femminili	3	1

La gara di campionato, connessa alla disputa del trofeo « Giuseppe Cenni », si è svolta, come di consueto, a Rieti nella prima quindicina di agosto ed ha costituito unica prova valevole per l'attribuzione del titolo di Campione italiano della specialità.

Si è trattato di una competizione di gran classe, sia dal punto di vista tecnico che dal punto di vista del numero dei concorrenti, ma le sfavorevoli condizioni atmosferiche, che hanno imperversato per l'intero periodo della sua durata, rispetto all'anno precedente (nel numero e nella qualità) delle prove, come delle ore volate e dei chilometri percorsi.

I dati che l'hanno caratterizzata, rapportati a quelli dell'anno precedente, sono i seguenti:

	1967	1968
— numero complessivo dei partecipanti .	44	36
— partecipanti in Lega 1	34	30
— partecipanti in Lega 2	10	6
— partecipanti stranieri	3	3
— prove effettuate	7	5
— ore di volo in gara	1.059	497,18'
— km. percorsi	43.676,95	18.408

Al 1° e 2° posto, in classifica generale, si sono rispettivamente piazzati, i piloti tedeschi Rolf Spaenig e Walter Neubert; al 3° posto, e primo degli italiani, il pilota Attilio Pronzati.

Il primato nazionale femminile conquistato è stato un primato nazionale di velocità su percorso triangolare di 100 Km., alla media di Km./h 96,366 battuto dalla signora Adele Orsi.

Una nostra squadra ha partecipato ai campionati mondiali di volo a vela svoltisi a Leszno (Polonia) nel mese di giugno 1968. I piloti italiani hanno riportato buoni piazzamenti nelle classifiche generali, mentre la squadra si è imposta all'attenzione di tutte le nazioni partecipanti per la sua efficiente organizzazione e la larga disponibilità di mezzi.

Il titolo di « Campione 1968 » per la specialità Volo a Vela (titolo nazionale) è stato assegnato al pilota Attilio Pronzati.

<i>Paracadutismo.</i>	1967	1968
Gare internazionali	3	3
Gare nazionali	11	11
Gare di campionato italiano	1	1
Nuovi brevetti rilasciati:		
— categoria « A »	121	81
— categoria « B »	21	14
— categoria « C »	35	22
— categoria « D »	52	41
Insegne FAI « E »	1	2
Nuove licenze sportive FAI rilasciate	159	85
Licenze sportive FAI rinnovate	273	378
Lanci effettuati	13.000	15.017
Primati nazionali conquistati	1	1

Il primato italiano è stato conquistato dai paracadutisti Colombo, Prestinari e Vianello, dell'Aero Club di Torino che il 1° settembre 1968, a Casale Monferrato, da 1.000 metri dal suolo hanno atterrato ad una distanza di cm. 21 dal bersaglio. Si è trattato, perciò, di un primato di « precisione in atterraggio in gruppo ».

Il titolo di Campione della specialità per il 1968 è stato assegnato al paracadutista Ottavio Guidolin dell'Aero Club di Lucca.

Una nostra squadra ha partecipato ai campionati del mondo svoltisi a Gratz (Austria) dal 9 al 26 agosto 1968, classificandosi 12^a su 26 nazioni partecipanti.

Un'altra squadra ha preso parte alla « IV Coppa Internazionale Para-Ski » svoltasi a Bad Wiesse (Baviera) dal 20 al 25 febbraio 1968 classificandosi 4^a su 12 squadre partecipanti.

<i>Aeromodellismo.</i>	1967	1968
	—	—
Gare a carattere internazionale	7	3
Gare di selezione per la cernita degli elementi da destinare alle gare di campionato mondiale delle varie categorie	—	3
Gare regionali, interregionali e locali delle varie categorie	104	129
Nuovi attestati rilasciati	878	694
Licenze sportive FAI rilasciate o rinnovate	1.360	1.389

Una nostra squadra ha partecipato ai campionati mondiali di aeromodellismo — categoria VCC — svoltisi a Helsinki (Finlandia) dal 29 luglio al 1^o agosto 1968; un'altra ha preso parte ai campionati mondiali di aeromodellismo — categoria modelli da sala — svoltisi a Roma dal 3 al 6 ottobre 1968.

In entrambe le competizioni le nostre squadre hanno ottenuto un buon piazzamento.

L'organizzazione del campionato mondiale categoria modelli da sala è stata curata con ottimi risultati dall'Aero Club di Roma.

I titoli di « Campione 1968 » per le varie categorie sono stati assegnati come segue:

Per la stessa categoria il titolo per squadre è stato assegnato alla squadra dell'Aero Club di Roma.

Categoria VEM:

Motomodelli Sport	Roberto Guadagno
Veleggiatori Sport	Stefano Rusconi
Elastico Sport	Walter Giorgi

Categoria volo libero FAI:

Veleggiatori Senior	Carlo Varetto
Motomodelli Senior	Sergio Savino <i>ex aequo</i>
	con Giuseppe Carrara
Elastico Senior	Giovanni Cassi

Per la stessa categoria il titolo per squadre è stato assegnato alla squadra Italcantieri - Monfalcone.

Categoria idromodelli:

Motomodelli	Egidio Medaglia
Elastico	Franco Malnati

Categoria veleggiatori in pendio . . Antonio Ghiotto

Categoria Indoor Egizio Corazza

Categoria Velocità:

1 ^a serie	Piero Muzio
2 ^a serie	Sergio Pagliacci
3 ^a serie	Piero Muzio
4 ^a serie	Elio Zanin

Per la stessa categoria il titolo per squadre è stato assegnato alla squadra dell'Aero Club di Forlì.

Categoria acrobazia	Walter Bagalini
Categoria Team-Racing	Coppia Turlizzi-Signorini
Categoria riproduzioni	G. Carlo Pezzi
Categoria pluricomando	Guglielmo Reda

Categoria telecomando da durata:

RCVM	Alfredo Celli
RCV	Vittorio Mandolesi

B) ATTIVITÀ DIDATTICA

Volo a Motore.

L'attività didattica in questo settore è stata svolta, nel corso dell'anno 1968, da 57 scuole di pilotaggio esercite da altrettanti Aero Clubs locali, per quello che concerne i brevetti di 1° e 2° grado. Presso gli Aero Clubs di Roma e di Torino, sono state inoltre organizzate, per la prima volta, due scuole di pilotaggio di 3° grado. Essi, quindi, hanno avuto l'onore e l'onere di dar vita, per la prima volta, a scuole di questo genere che hanno iniziato a funzionare nel luglio 1968. Al 31 dicembre dello stesso anno le scuole stesse avevano svolto interamente e proficuamente i programmi d'istruzione (teorici e pratici) predisposti, ed i frequentatori si trovavano in attesa di sostenere gli esami.

I dati relativi ai brevetti di 1° e 2° grado rilasciati durante l'anno sono i seguenti, rapportati a quelli dell'anno precedente:

	1967	1968
	—	—
Brevetti di pilota civile di 1° grado	405	724
Brevetti di pilota civile di 2° grado	94	406
	—	—
Totali	499	1.130
	=====	=====

I brevetti stessi risultano, quindi, pressoché triplicati il che, evidentemente, assume importanza notevole. Non è da escludere che questo forte incremento si colleghi con l'istituzione delle scuole di 3° grado.

Sembra logico, infatti, poter presumere che la possibilità di accedere a tali scuole (subordinata innanzitutto al possesso del brevetto di 2° grado oltre che ad altri specifici requisiti) con le prospettive che esse presentano, riuscendo a frequentarle con esito positivo, abbia favorevolmente influenzato molti giovani, inducendoli a tentare di aprirsi una strada per l'avvenire.

Volo a Vela.

L'attività didattica in questo settore è stata svolta presso 16 Aero Clubs locali muniti di regolare disciplinare.

La stessa attività non ha potuto invece essere svolta dal Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti, trovandosi esso in attesa di avere una nuova struttura-

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

zione. Si è avuto, per conseguenza, una contrazione, rispetto all'anno precedente, nel numero dei brevetti rilasciati. Questi i dati:

	1967	1968
Brevetti rilasciati	159	94

Nel 1967 i brevetti rilasciati dal solo Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti erano stati 65.

FLOTTA E ATTIVITÀ VOLATIVA GLOBALE

Velivoli a motore.

La consistenza numerica globale dei velivoli a motore, confrontata a quella del 1967 è la seguente:

	1967	1968
Velivoli di proprietà dell'A.M. in uso agli Aero Clubs locali	291	289
Velivoli di proprietà degli Aero Clubs	366	418
Velivoli di proprietà dei soci	101	101
Totali	758	808

Nel corso dell'anno i velivoli acquistati dagli Aero Clubs sono stati 61, quelli andati distrutti sono stati 11.

In base ai documenti finora pervenuti, i dati inerenti alle ore volate nel 1968 sono i seguenti in raffronto a quelli del 1967:

	1967	1968
Attività aeroscolastica	48.636 h 54'	56.724 h 20'
Attività sportiva e aeroturistica	20.906 h 53'	18.275 h 40'
Totali	69.543 h 47'	75.000 h

Alianti.

La consistenza numerica globale degli alianti, rapportata a quella del 1967 è la seguente:

Monoposti	124	139
Biposti	53	56
	<hr/>	<hr/>
Totali	177	195
	<hr/>	<hr/>

L'attività volativa del settore si riassume come segue:

	1967	1968
	<hr/>	<hr/>
Voli veleggiati n.	20.288	20.567
Ore volate n.	14.298 h 44'	11.561 h
Chilometri percorsi Km.	58.218,8	21.372

INCIDENTI DI VOLO

Gli incidenti di volo verificatisi nel 1968, desunti dalle comunicazioni pervenute dagli Aero Clubs (comunicazioni sicuramente incomplete per quanto riguarda gli incidenti a terra di lievissima entità) sono stati complessivamente 48 rispetto ai 26 registrati lo scorso anno. Si è verificata, quindi, una recrudescenza imputabile, in gran parte dei casi, alla inosservanza delle norme che disciplinano la sicurezza del volo. Nonostante i richiami e le esortazioni, questa inosservanza, purtroppo, permane da parte dei refrattari ad intendere, nella maniera dovuta, il senso della responsabilità verso se stessi e verso gli altri, con tutti i deleteri e deprecabili effetti che ne derivano. È tuttavia da rilevarsi che nel settore del Volo a Motore si è registrato un incremento delle ore volate. L'aumento degli incidenti stessi, considerato in percentuale, può trovare, perciò, ed entro certi limiti, la sua giustificazione.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Queste le conseguenze avute dagli incidenti, rapportate a quelle del 1967:

	1967 —	1968 —		
Apparecchi andati distrutti . . .	8	12	{	Aeroplani 11
				Alianti 1
Apparecchi rimasti gravemente danneggiati	4	14	{	Aeroplani 12
				Alianti 2
Apparecchi che hanno riportato lievi danni	15	21	{	Aeroplani 17
				Alianti 4
Piloti e passeggeri deceduti . . .	12	17	{	Piloti 10
				Passeggeri 7
Piloti e passeggeri feriti . . .	2	7	{	Piloti 3
				Passeggeri 4

RINNOVAMENTO FLOTTA

Sul rinnovamento della flotta si sono continuati a concentrare tutti gli sforzi con il generoso apporto del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile — Direzione generale aviazione civile — che, come già detto all'inizio, ha concesso, nel 1968, un ulteriore contributo straordinario di lire 105 milioni.

Praticamente, nel corso dell'anno è stata stanziata la somma di lire 192 milioni per concessione agli Aero Clubs di contributi straordinari per l'acquisto di velivoli nuovi e di apparecchiature da installare su quelli già in linea per renderli idonei al volo IFR e all'avvicinamento ILS.

Per l'acquisto di nuovi alianti lo stanziamento è stato di circa 15 milioni.

Complessivamente nel 1968 sono stati acquistati 61 velivoli e 18 alianti.

Paracadutismo - Rinnovamento e potenziamento del materiale di lancio e accessori.

Già nel 1967, su proposta della Commissione per il paracadutismo, accolta dal Consiglio federale, si era posto mano al rinnovamento del materiale di lancio, stabilendo l'erogazione, da parte dell'Aero Club d'Italia, di un contributo di lire 50.000 per ogni paracadute acquistato da parte degli Aero Club interessati.

Nel 1968 il rinnovamento è continuato con identica formula. Sono stati acquistati 73 paracadute per lanci da esercitazione, di cui 28 dorsali e 45 ventrali, per i quali sono stati corrisposti contributi per l'ammontare complessivo di lire 3 milioni 600.000.

Sempre su proposta della Commissione per il paracadutismo, accolta dal Consiglio federale, l'Aero Club d'Italia ha, nello stesso anno, concorso all'acquisto di 6 binocoloni effettuato da altrettanti Aero Clubs, con un contributo globale di lire 180.000 (lire 30.000 per ognuno).

Inoltre, con un contributo espressamente erogato dal CONI, sono stati acquistati direttamente dall'Aero Club d'Italia, su proposta della Commissione per il paracadutismo, accolta dal Consiglio federale, 15 paracadute del tipo cecoslovacco « PCT 7 » (comprensivi della parte dorsale e ventrale) per l'addestramento sportivo altamente qualificato e per la partecipazione a gare internazionali di grande importanza. La spesa totale è stata di circa lire 5.500.000. Questo tipo di paracadute ha dato brillanti prove nei campionati mondiali di paracadutismo svoltisi a Gratz (Austria), ai quali si è già accennato precedentemente.

Si è proceduto, infine, alla distribuzione di paracadute del tipo Olympic (20 dorsali e 20 ventrali) acquistati direttamente dall'Aero Club d'Italia nell'anno precedente con una spesa di circa 5 milioni. Gli assegnatari di questi paracadute sono stati gli Aero Clubs che dispongono di atleti particolarmente addestrati tra i quali vengono selezionati gli elementi destinati ad essere immessi nella nostra squadra rappresentativa a gare internazionali o di campionato mondiale.

Aeromodellismo - Potenziamento piste.

Come negli anni decorsi, si è incoraggiata la realizzazione di piste per il volo circolare comandato.

Nel 1968 ne sono state costruite 9 per le quali l'Aero Club d'Italia, su proposta della Commissione per l'aeromodellismo, accolta dal Consiglio federale, ha corrisposto un contributo per l'ammontare di circa lire 2.600.000.

Altre 6 piste sono in costruzione e per esse è stata già disposta l'erogazione di contributi per l'ammontare di lire 3.200.000.

SCUOLE DI PILOTAGGIO

Per quanto riguarda il materiale, le scuole di pilotaggio di volo a motore hanno continuato a risentire i benefici conseguiti alla immissione in linea di una ulteriore aliquota di velivoli moderni.

Permane il problema degli istruttori, dei quali si è sempre sentita la carenza tanto che vari Aero Clubs sono costretti a richiedere l'autorizzazione ad impiegare istruttori in servizio nell'aeronautica militare. Lo stesso dicasi per il personale specialista.

Nel luglio 1968 ha avuto inizio (con conclusione degli esami prevista a metà gennaio 1969) presso gli Aero Clubs di Roma e di Torino il corso per il conseguimento dei brevetti di pilota civile di 3° grado e di ufficiale di rotta di 2ª classe,

nonché delle abilitazioni al volo strumentale e alla radiotelefonica in lingua inglese. L'immissione, stabilita per 20 allievi, è stata regolata da apposito bando di concorso indetto dall'Aero Club d'Italia e pubblicato sul supplemento n. 2 al *Bollettino Ufficiale* della Direzione generale dell'aviazione civile del 26 febbraio 1968.

Per la prima volta l'Aero Club d'Italia è stato chiamato a cimentarsi in un compito estremamente impegnativo: quello, cioè, di dare un reale contributo alla formazione dei piloti professionisti. Il corso suddetto, infatti è stato strutturato in modo da conferire ai frequentatori le qualifiche e la preparazione indispensabili per poter aspirare, salvo un ulteriore periodo di perfezionamento e addestramento, alla immissione in tale carriera.

Gli Aero Clubs di Roma e di Torino non hanno esitato ad organizzare le proprie scuole in maniera adeguata, perché potessero rispondere pienamente allo scopo, e ciò ha richiesto, da parte loro, sforzi e sacrifici non lievi.

Al corso stesso, completamente gratuito per i frequentatori, che hanno fruito anche, per il periodo della sua durata, di un contributo alle spese di vitto e alloggio, è stato devoluto uno stanziamento di lire 77 milioni messi a disposizione dalla Direzione generale dell'aviazione civile.

PROVVIDENZE PER I BREVETTI

Le norme per la erogazione delle provvidenze a favore dei brevettati non hanno subito variazioni rispetto a quelle dell'anno precedente.

Il forte aumento nel numero dei brevetti conseguiti ha però rilevato la insufficienza dello stanziamento di bilancio per il relativo capitolo, che, comunque, ha potuto, come già detto, essere integrato.

CENTRO NAZIONALE DI VOLO A VELA

Il Centro nazionale di volo a vela di Rieti è stato ristrutturato nell'intento di farne un organismo meglio intonato e maggiormente aderente alle peculiari esigenze dell'attività volovelistica in continua evoluzione specie nel campo agonistico. Al riguardo è stato fatto un approfondito studio partendo dalle premesse:

- a) che i campioni italiani sono pochi, sempre gli stessi e non più giovani;
- b) che pochissimi sono i piloti delle nuove leve idonei a competere in campo internazionale, stante la loro impossibilità a prepararsi ed allenarsi razionalmente, mancando una speciale organizzazione con uno specifico programma.

I compiti del Centro sono stati, pertanto, fissati come segue:

- 1) effettuare attività sportiva altamente qualificata per la preparazione di piloti selezionati da vari enti volovelistici militari e civili, per la loro partecipazione alle competizioni nazionali e internazionali;

- 2) effettuare tentativi di primati;
- 3) effettuare attività sportiva per il conseguimento delle insegne FAI;
- 4) attuare corsi per la formazione di istruttori a doppio comando di Volo a Vela;
- 5) rilasciare le abilitazioni al traino alianti e al trasporto passeggeri su aliante;
- 6) delineare i requisiti degli alianti in funzione delle esigenze didattiche e sportive, valutare gli alianti di nuova produzione per raccomandare eventuali modifiche e per definirne l'impiego;
- 7) attuare corsi per il conseguimento del brevetto di pilota di aliante veleggiatore per allievi impossibilitati a frequentare regolari corsi per mancanza di Aero Clubs locali (specie nell'Italia del sud e nelle isole). Tale attività dovrebbe essere attuata preferibilmente mediante invio in loco di sezioni di volo, dotate di motoalianti, in quanto, oltre a rilasciare brevetti di volo a vela, potrebbe forse concretizzarsi l'avvio di una sezione di Volo a Vela;
- 8) propagandare il volo a vela con i mezzi disponibili e le modalità da stabilire di volta in volta in coordinamento con gli altri Enti di propaganda del volo;
- 9) curare l'organizzazione dei campionati nazionali di Volo a Vela e coordinare la partecipazione a gare internazionali;
- 10) attuare presso le organizzazioni volovelistiche speciali corsi di meteorologia per piloti di Volo a Vela.

Il lavoro per l'assolvimento dei suddetti compiti si svolgerà nell'intero arco dell'anno secondo una pianificazione formulata dal CNVV nell'autunno di ogni anno e approvato dalla Commissione di Volo a Vela e dall'Aero Club d'Italia.

La flotta del Centro è stata, intanto, rinsanguata con due moderni alianti biposti di alte caratteristiche, offerti dal CONI.

ASSICURAZIONE CORPO VELIVOLI

L'iniziativa assunta dall'Aero Club d'Italia in fatto di assicurazione « corpo velivoli », e l'incitamento agli Aero Clubs di prenderla in seria considerazione, ha avuto i suoi frutti.

Per l'anno 1968 sono stati erogati, a questo fine, contributi per l'ammontare di lire 18.111.956 attraverso i quali sono stati integralmente rimborsati agli Aero Clubs interessati i premi pagati per la stipula, nel corso di detto anno, dei contratti assicurativi.

Il materiale di volo costituisce un patrimonio prezioso la cui entità aumenta considerevolmente con l'immissione in linea di costose macchine moderne.

Cautelarsi per l'integrità di questo patrimonio con la forma assicurativa escogitata, rappresenta un dovere, ma soprattutto una necessità dalla quale non si può né si deve prescindere.

Tenuto conto che l'Aero Club d'Italia continuerà, anche in futuro, al rimborso dei premi assicurativi, non si vede la ragione per la quale vi siano degli Aero Clubs che ancora esitano ad assicurare il proprio materiale. Essi sono esortati a rompere ogni indugio, nel loro interesse come nell'interesse dell'Aero Club d'Italia che, non senza notevoli sforzi, si adopera per agevolarli nell'acquisto di nuovi velivoli.

Correre permanentemente il rischio di perdere del materiale senza poter fare affidamento su adeguati risarcimenti che solo l'assicurazione può garantire, significa seguire una linea di condotta assolutamente antieconomica.

CERTIFICAZIONE

Il problema della certificazione è stato ampiamente dibattuto nella precedente assemblea per cui ritengo sia superfluo tonarvi sopra. È un problema rispetto al quale tutti debbono sentirsi fortemente impegnati per risolverlo nella maniera più confacente. Come è già stato comunicato con apposita circolare, nel corso di riunioni avvenute tra i rappresentanti del registro aeronautico italiano, dell'Aero Club d'Italia e degli Enti federati, riunioni che hanno avuto luogo sotto l'egida della Direzione generale aviazione civile, su proposta dell'Aero Club d'Italia è stata ravvisata l'opportunità della più ampia standardizzazione, in campo nazionale, di tutti i moduli inerenti al rilascio agli Aero Clubs, da parte del RAI, della « certificazione » quali esercenti scuole di pilotaggio e quali Enti di manutenzione del materiale.

Al fine di agevolare gli Enti federati interessati, e di evitare inutili dispendi di energie e di spese, l'Aero Club d'Italia si è dichiarato disposto a provvedere alla stampa e alla distribuzione delle liste e dei moduli necessari per le operazioni periodiche di manutenzione concernenti i tipi di aeromobili maggiormente diffusi e di tutti gli altri moduli di vario genere che si riveleranno di maggiore uso.

Ovviamente, liste e moduli debbono essere preventivamente approvati dalla Direzione centrale del RAI.

Le spese per la stampa saranno sostenute dall'Aero Club d'Italia, ma gli Enti federati sono tenuti a rimborsarle in base al quantitativo degli stampati di cui si approvvigioneranno.

Un primo elenco di moduli per taluni tipi di aeromobili è stato già approvato e gli Enti federati ne hanno avuto comunicazione, con l'invito a far conoscere il quantitativo di ogni singolo modulo che intendono commissionare, tenendo presente l'opportunità di procedere all'approvvigionamento di una congrua scorta sufficiente per le esigenze di almeno un anno.

Alla stampa e alla diffusione di questi primi moduli si provvederà non appena in possesso dei dati richiesti: il costo di ogni singolo stampato sarà, naturalmente, proporzionale al quantitativo globale che verrà commissionato.

Nel frattempo si provvederà a redigere altro elenco di liste e di moduli relativi ad altri tipi di aeromobili, la cui stampa e diffusione avranno luogo ad avvenuta approvazione da parte del RAI.

Nel campo della certificazione è da rilevarsi che è stato adottato un insieme di provvedimenti intesi a dare all'officina revisione velivoli e motori gestita direttamente dall'Aero Club d'Italia e avente sede all'aeroporto dell'Urbe, una organizzazione ed una strutturazione che consenta di certificarla:

- a) per la revisione totale e parziale dei motori CNA D-4; Continental A 65 - C 85 - C 90 - O 200; Lycoming O 435 I e O 435 A;
- b) per la revisione totale dei velivoli Stinson L. 5;
- c) per la revisione parziale dei velivoli Macchi 416;
- d) revisione totale e parziale degli alianti.

L'attrezzatura dell'officina stessa è stata in parte adattata o rinnovata e in parte creata ex novo, avendo di mira di realizzarla, con opportuni accorgimenti, con modesta spesa; la classificazione e certificazione del personale prepostovi è già avvenuta.

Sono stati, inoltre, allestiti due magazzini: uno per l'officina revisione velivoli ed uno per l'officina revisione motori.

Sono, infine, in corso di definizione, le norme di lavorazione e la classificazione del materiale esistente.

PARTECIPAZIONE A TAVOLE ROTONDE E CONVEGNI

L'Aero Club d'Italia ha partecipato, con propri qualificati rappresentanti, attraverso i quali ha fatto conoscere il proprio punto di vista sui problemi posti in discussione:

- a) ad una Tavola Rotonda della Stampa Aeronautica Europea svoltasi a Venezia in concomitanza della 1.000 Km. Aerea Internazionale, avente come tema: « Gli aeroporti turistici e gli altiporti »;
- b) ad un Convegno indetto dall'UGAI sul tema: « L'Aeronautica fa notizia ».

PARTECIPAZIONE IN SENO ALLA FAI

I rappresentanti dell'Aero Club d'Italia in seno alla FAI hanno assiduamente partecipato alle riunioni indette a Parigi prendendo attiva parte ai lavori svolti dalle varie commissioni e assumendo spesso iniziative per la soluzione di problemi d'ordine vario.

In particolare è stata risolta la questione della istituzione di un « Campionato mondiale dell'aviazione da turismo », istituzione della quale l'Aero Club d'Italia, attraverso il rappresentante dell'epoca, si era fatto promotore qualche

anno fa, dichiarandosi disposto a concorrere per la disputa del titolo con due delle nostre più importanti gare (il Giro Internazionale di Sicilia e la 1.000 Km. Aerea Internazionale). Si trattava di trovare una terza gara per la quale si impegnasse un altro Aero Club nazionale membro anch'esso della FAI. Il reperimento di questa terza gara ha incontrato, nei decorsi anni, una certa difficoltà, ma il ritorno sulla questione sembra abbia ottenuto successo, nel senso che l'Aero Club di Francia non sarebbe alieno dal contribuire a completare la terna delle competizioni con una propria gara. È quindi da ritenersi che entro il 1969 si possa dar vita alla prima edizione di un così importante campionato mondiale.

RAI-TV

L'Aero Club d'Italia ha ripetutamente denunciato lo scarso interesse che la RAI-TV dedica allo sport aeronautico nelle sue trasmissioni, contrariamente a quanto fa per altre categorie di sport.

L'argomento ha costituito oggetto di uno scambio di lettere fra il presidente dell'Aero Club d'Italia e il presidente del CONI. Quest'ultimo sulla base di un dettagliato programma sottopostogli, ha fatto conoscere che non mancherà di adoperarsi perché le giuste aspirazioni dell'Ente possano trovare esaudimento.

Resta a vedersi se e fino a qual punto ciò si verificherà.

STAMPA E PROPAGANDA

Con la Direzione della rivista settimanale « Aerospazio » è stato stipulato un nuovo accordo, destinato ad avere decorrenza dal 1° gennaio 1969, in base al quale viene assicurato il regolare invio gratuito della rivista stessa a tutti indistintamente i soci degli Aero Clubs. Con l'accordo precedente essa veniva inviata, settimanalmente, a tutti i soci piloti, mentre gli altri soci la ricevevano soltanto una volta al mese in una particolare edizione.

Ai fini della propaganda, e più particolarmente della diffusione di materiale propagandistico, nel 1968 si è utilizzata la rimanenza del materiale stesso prodotto negli anni precedenti.

Onde rinnovarlo nella veste e nel contenuto, si è proceduto alla emanazione di un bando di concorso per la realizzazione di un opuscolo illustrativo concepito con spiccati criteri di modernità, concorso al quale possono partecipare i cittadini italiani che siano:

a) scrittori, giornalisti professionisti e pubblicisti iscritti alle rispettive organizzazioni;

oppure:

b) soci degli Aero Clubs locali per i quali si prescinde dal possesso di qualsiasi speciale qualifica.

Al concorso stesso, la cui scadenza è stata fissata al 30 aprile 1969, sono abbinati premi per l'ammontare di lire 800.000 così suddivisi: 1° premio lire 500.000; 2° premio lire 200.000; 3° premio lire 100.000.

Il bando ha avuto larga risonanza sulla stampa, ivi compresa quella quotidiana a forte tiratura.

Signori Presidenti e Delegati degli Enti federati,

con quanto sopra esposto ritengo di avere esaurientemente illustrata la situazione riguardante il 1968 e di avervi fornito sufficienti elementi per valutarla.

Non mi resta, quindi, che chiedervi di approvare questa mia relazione con l'annesso bilancio consuntivo, e nel far ciò ritengo opportuno riaffermare che il nostro compito permane delicato e complesso e rilevare che ognuno di noi, nell'ambito della rispettiva sfera di competenza, si adopera nel miglior modo per assolverlo degnamente.

Se sapremo persistere nei nostri propositi, sorretti dalla convinzione che la nostra opera è di grande utilità per il Paese; se sapremo continuare ad agire con tenace volontà, senza lasciarci scoraggiare dai tanti ostacoli che così frequentemente incontriamo, purtroppo, nella nostra strada, non potremo non riuscire a promuovere prima o poi, un indirizzo politico d'ordine generale che valga a dischiudere un avvenire più promettente, consentendoci, soprattutto, di attendere all'esercizio delle nostre funzioni in un clima di maggiore serenità.

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. Franco Palma

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

La gestione dell'esercizio 1968, giuste le risultanze del conto di gestione e della situazione patrimoniale, si chiude a pareggio. Infatti, nel conto di gestione le entrate accertate e le spese impegnate si pareggiano nell'importo di lire 390 milioni 784.895 e nella situazione patrimoniale le attività e le passività parimenti si eguagliano sull'ammontare di lire 532.315.761.

A) CONTO DI GESTIONE

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare in questa sede i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti, le entrate accertate — escluse quelle riferentisi alle partite di giro, per lire 21.840.711 — ammontano a lire 390.784.895 con un incremento netto di lire 137.784.895 rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato dai seguenti importi:

Contributo straordinario Ministero trasporti e aviazione civile	L.	105.000.000
Contributo CONI	»	14.440.000
Contributo Ministero difesa	»	4.990.000
Contributo Ministero turismo e spettacolo	»	499.000
Quote federative	»	2.491.860
Proventi per manutenzione campi di aviazione	»	1.042.695
Interessi su depositi bancari e su titoli di proprietà	»	4.042.849
Introiti Centro volo a vela di Rieti	»	532.751
Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs	»	2.429.202

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets, eccetera)	L.	3.070.510
Introiti per tessere, pubblicazioni, distintivi, stampati »		2.754.250
Quote iscrizione campionato volo a vela »		170.000
Quote iscrizione Gara 1.000 Km. Aerea internazionale . . . »		80.000
Imposta fabbricati rimborsata dall'amministrazione finanziaria »		1.279.916
	L.	142.823.033
Minori introiti nei servizi tecnici »		5.038.138
Incremento netto L.		137.784.895

Tale incremento di lire 137.784.895 è stato devoluto per il potenziamento delle spese di istituto, specificatamente per ciò che riguarda il rinnovo della flotta aerea degli Aero Clubs, per l'acquisto di materiale aeronautico, per la costituzione delle occorrenze relative ai corsi per il conseguimento del brevetto di pilota civile di 3^a classe, di ufficiale di rotta di 2^a classe e dell'abilitazione al volo strumentale e alla radiotelegrafia in lingua inglese. Inoltre, sono stati incrementati gli accantonamenti utili per fronteggiare gli impegni assunti verso l'Erario sia per i canoni dovuti per gli anni dal 1953 al 1968 per i locali demaniali siti sull'Aeroporto dell'Urbe adibiti ai servizi tecnici e logistici del sodalizio, sia per l'imposta che dovrà essere corrisposta in seguito alla nota vertenza sorta per i carburanti a prezzo agevolato ritirati dagli Aero Clubs negli anni 1961, 1962 e 1963 e non ancora giustificati. È stato incrementato altresì il fondo per i carburanti occorrenti per le manifestazioni aeree della imminente stagione agonistica, visto che tali oneri gravano ormai sul bilancio dell'Ente.

Per dare una più esauriente visione dell'utilizzazione avvenuta dei fondi avuti a disposizione nell'esercizio in esame, si indicano in percentuali le spese effettive impegnate nel 1968 e precisamente:

- 1) Attività istituzionali (Volo a motore, Volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, escluso il costo del personale, corsi per brevetto pilota civile di 3^o grado, di Ufficiale di rotta di 2^a classe, eccetera) 26,96 %
- 2) Contributi agli Aero Clubs 31,56 %

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

3) Interventi comuni alle attività istituzionali	12,57 %
4) Onere del personale compreso quello delle attività istituzionali	19,57 %
5) Spese generali	5,12 %
6) Oneri per concessioni demaniali	4,22 %
	<hr/>
	100,00 %
	<hr/>

B) CONTO DI AMMINISTRAZIONE

Detto conto espone i seguenti dati:

Fondo cassa al 1° gennaio 1968 L. 269.204.678

Riscossioni:

— in conto competenze	L. 289.611.105	
— in conto residui	» 119.343.038	
	<hr/>	» 408.954.143
		<hr/>
Totale	L. 678.158.821	

Pagamenti:

— in conto competenze	L. 288.363.615	
— in conto residui	» 231.713.189	
	<hr/>	» 520.076.804
		<hr/>

Fondo cassa al 31 dicembre 1968 L. 158.082.017

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Residui attivi:

— Esercizio 1968 . . .	L. 123.014.501
— Esercizi precedenti . . . »	8.498.037
	<hr/>
	L. 131.512.538

Residui passivi:

— Esercizio 1968 . . .	L. 124.261.991
— Esercizi precedenti . . . »	165.332.564
	<hr/>
	L. 289.594.555
	<hr/>
	L. 158.082.017

Situazione amministrativa al 31 dicembre 1968 a pareggio . . . L. —

La consistenza di cassa, al termine dell'esercizio 1968 è così costituita:

Fondo di cassa al 13 dicembre 1968	L. 1.010.301
Depositi bancari »	135.709.914
Conto corrente postale »	21.361.802
	<hr/>
Totale	L. 158.082.017

C) SITUAZIONE PATRIMONIALE

Il denaro in cassa e i fondi depositati presso i conti correnti della Banca Nazionale del lavoro e delle Poste ammontano a complessive lire 158.082.017. I buoni del tesoro novennali e le obbligazioni acquistate a garanzia del fondo liquidazione personale — che nella situazione figurano in lire 55.927.053 in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto — hanno un valore nominale di lire 57.750.000, sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso al 31 dicembre 1968 a titolo di liquidazione.

I conti d'ordine figurano all'attivo e al passivo nell'eguale importo di lire 500.000.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per il credito contenzioso, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito del relativo giudizio in corso a carico degli inadempienti e cioè: di lire 2 milioni 855.200 nei confronti del conduttore dello sfalcio erba dell'Aeroporto di Furbara e di lire 1.248.000 nei confronti di quello dell'Aeroporto di Rimini.

D) RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

In merito al rendiconto economico-finanziario, il Collegio dei revisori può assicurare che nell'ambito della gestione dell'Aero Club d'Italia non si sono verificati, nel corso dell'esercizio, fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Pertanto le variazioni avvenute durante la gestione dei singoli elementi patrimoniali sono dovute a fatti amministrativi puramente istituzionali.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio dei revisori attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione e la piena rispondenza del bilancio con le scritture e i documenti contabili relativi e ritiene pertanto che il bilancio consuntivo dell'esercizio 1968 possa essere approvato.

Roma, 22 marzo 1969

IL COLLEGIO DEI REVISORI:

Ispettore generale	Dott. Mario Guiso
	Dott. Camillo Piricò
Gen. C.C.r.c.	Francesco Padula
	Dott. Luigi Geremia
	Avv. Gennaro Pisano

PAGINA BIANCA