

AERO CLUB D'ITALIA

CONTO DI GESTIONE DELL'ANNO 1967

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
TITOLO I. — ENTRATE EFFETTIVE			
<i>CATEGORIA I. - Contributi</i>			
1		Contributi M.T.A.C.	140.000.000
1 <i>bis</i>		Contributi M.T.A.C. (straordinari)	—
2		Contributi C.O.N.I.	35.000.000
2 <i>bis</i>		Contributi C.O.N.I.	—
2 <i>bis</i>		Contributi Ministero Difesa	—
2 <i>bis</i>		Contributi Ministero Turismo e Spettacolo	—
<i>CATEGORIA II. - Varie</i>			
3		Quote federative	7.000.000
4		Proventi per manutenzione campi d'aviazione (allegato 1)	40.000.000
5		Interessi su depositi bancari e su titoli di proprietà	4.000.000
6		Servizi tecnici Aero Club d'Italia: Riparazione motori agli Aero Clubs	5.000.000
7		Introiti Centro volo a vela di Rieti	3.000.000
8		Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs	7.000.000
9		Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets, ecc.)	2.000.000
9 <i>bis</i>		Insussistenze attive (allegato 2)	—
9 <i>bis</i>		Introiti per tessere, pubblicazioni distintivi e stampati vari	—
		Quote iscrizione campionato aeromodellismo	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1967		CONSUNTIVO 1967		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
—	140.000.000	140.000.000	140.000.000	—
176.990.000	176.990.000	176.990.000	74.990.000	102.000.000
—	35.000.000	35.000.000	35.000.000	—
3.000.000	3.000.000	3.000.000	3.000.000	—
5.988.000	5.988.000	5.988.000	5.988.000	—
2.994.000	2.994.000	2.994.000	—	2.994.000
1.284.660	8.284.660	8.284.660	8.284.660	—
13.989.148	53.989.148	53.989.148	50.487.646	3.501.502
5.859.531	9.859.531	9.859.531	9.859.531	—
6.134.489	11.134.489	11.134.489	7.313.414	3.821.075
3.967.533	6.967.533	6.967.533	6.967.533	—
6.588.006	13.588.006	13.588.006	10.348.722	3.239.284
734.641	2.734.641	2.734.641	2.734.641	—
35.772.375	35.772.375	35.772.375	35.772.375	—
2.102.130	2.102.130	2.102.130	2.102.130	—
683.298	683.298	683.298	683.298	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni iniziali
		Quote iscrizione gara 1000 km aerea	—
		Introiti paracadutismo	—
		Totale entrate effettive	243.000.000
		 TITOLO II. — ENTRATE PER MOVIMENTI DI CAPITALE	—
		 TITOLO III. — ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	
10		Ritenute sugli stipendi per contributi assicurativi e previdenziali	4.000.000
11		Ritenute erariali	2.000.000
12		Premi polizze assicurazione carnets	3.000.000
12 bis		Depositi cauzionali	—
		Diversi	—
			9.000.000
		Totali generali entrate	252.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1967		CONSUNTIVO 1967		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
100.000	100.000	100.000	100.000	—
354.000	354.000	354.000	354.000	—
266.541.811	509.541.811	509.541.811	393.985.950	115.555.861
—	—	—	—	—
490.841	4.490.841	4.490.841	4.490.841	—
1.103.406	3.103.406	3.103.406	3.103.406	—
2.649.342 (-)	350.658	350.658	350.658	—
52.500	52.500	52.500	52.500	—
22.270.200	22.270.200	22.270.200	17.255.890	5.014.310
21.267.605	30.267.605	30.267.605	25.253.295	5.014.310
287.809.416	539.809.416	539.809.416	419.239.245	120.570.171

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni iniziali
TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE			
CATEGORIA I. - <i>Interventi nel campo istituzionale</i>			
1		Affiliazione F.A.I.	800.000
2		Commissione sportiva centrale	1.000.000
3		Volo a motore:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.) (allegato 1)	7.000.000
	2	Provvidenze ai piloti (allegato 2)	12.000.000
	3	Spese generali riunioni Commissione volo a motore	500.000
	4	Personale attivo servizi tecnici Aero Club d'Italia	6.000.000
	5	Lavoro straordinario	200.000
	6	Contributi assicurativi e previdenziali	700.000
	7	Servizi tecnici Aero Club d'Italia, materiale, lavori, ecc.	5.000.000
4		Volo a vela:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	6.000.000
	2	Provvidenze ai piloti (allegato 3)	2.000.000
	3	Provvidenze per attività sportiva di insegna e voli di distanza (allegato 3)	2.500.000
	4	Incremento flotta, contributi per acquisto carrelli (allegato 3)	14.000.000
	5	Centro nazionale volo a vela. Carburanti e lubrificanti, assicurazioni, varie	8.000.000
	6	Spese generali riunioni Commissione volo a vela	500.000
	7	Personale attività C.N. volo a vela Rieti	11.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1967		CONSUNTIVO 1967		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
166.630 (-)	633.370	633.370	633.370	—
1.000.000 (-)	—	—	—	—
1.998.000	8.998.000	8.998.000	6.046.387	2.951.613
15.881.142	27.881.142	27.881.142	20.116.359	7.764.783
454.700 (-)	45.300	45.300	45.300	—
3.991.843	9.991.843	9.991.843	9.991.843	—
817.519	1.017.519	1.017.519	1.017.519	—
1.525.281	2.225.281	2.225.281	2.225.281	—
644.284	5.644.284	5.644.284	5.644.284	—
342.800 (-)	5.657.200	5.657.200	5.657.200	—
250.000 (-)	1.750.000	1.750.000	1.750.000	—
785.083 (-)	1.714.917	1.714.917	1.714.917	—
5.132.023	19.132.023	19.132.023	5.075.000	14.057.023
3.826.359	11.826.359	11.826.359	11.826.359	—
270.900 (-)	229.100	229.100	229.100	—
1.625.236 (-)	9.374.764	9.374.764	9.374.764	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
	8	Lavoro straordinario	700.000
	9	Contributi assicurativi e previdenziali	900.000
5		Aeromodellismo e astromodellismo:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.) (allegato 4)	4.000.000
	2	Provvidenze agli aeromodellisti (attestati, ecc.) (allegato 4)	1.000.000
	3	Spese generali riunioni commissione aeromodellismo e astromodellismo	1.000.000
	4	Contributi piste, assicurazioni, varie, allegati	3.000.000
6		Paracadutismo:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.) (allegato 5)	3.000.000
	2	Provvidenze ai paracadutisti (lanci, ecc.) (allegato 5)	4.000.000
	3	Potenziamento acquisto paracaduti e relativa manutenzione (allegato 5)	4.000.000
	4	Riunione Commissione assicurazione R.A.I., varie	1.000.000
7		Scuola centrale pilotaggio p.m.	100.000
8		Stampa, propaganda aeronautica e mostre	4.000.000
9		Riunioni organi Aero Club d'Italia	3.000.000
10		Contributi agli Aero Clubs	14.700.000
11		Contributi agli Aero Clubs per assicurazioni obbligatorie personale di volo e R.C.T. (allegato 6)	5.000.000
12		Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta e riparazioni aeromobili	5.000.000
12 bis		Corsi brevetti piloti civili 3°, ufficiali di rotta 2ª classe, abilitazione al volo strumentale e alla radiotelefonìa in lingua inglese	—
13		Contributi agli Aero Clubs per incremento assicurazione piloti istruttori (allegato 7)	1.200.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1967		CONSUNTIVO 1967		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
341.610 (-)	358.390	358.390	358.390	—
622.780	1.522.780	1.522.780	1.522.780	—
1.668.756	5.668.756	5.668.756	5.668.756	—
152.000 (-)	848.000	848.000	848.000	—
586.330 (-)	413.670	413.670	413.670	—
247.128 (-)	2.752.872	2.752.872	823.510	1.929.362
3.700.761	6.700.761	6.700.761	6.700.761	—
—	4.000.000	4.000.000	4.000.000	—
4.000.000 (-)	—	—	—	—
761.201	1.761.201	1.761.201	1.761.201	—
100.000 (-)	—	—	—	—
141.456 (-)	3.858.544	3.858.544	3.858.544	—
435.420 (-)	2.564.580	2.564.580	2.564.580	—
14.700.000 (-)	—	—	—	—
—	5.000.000	5.000.000	5.000.000	—
109.990.000	114.990.000	114.990.000	—	114.990.000
77.000.000	77.000.000	77.000.000	—	77.000.000
547.242 (-)	652.758	652.758	652.758	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
14		Servizio logistico M.S.A.:	
	1	Acquisto materiale aeronautico e varie	7.000.000
	2	Personale	1.000.000
	3	Lavoro straordinario	100.000
	4	Contributi assicurativi e previdenziali	200.000
14 bis		Aero Club Palermo	—
14 ter		Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, varie	—
14 quater		Carburanti e lubrificanti per manifestazioni aeree	—
		<i>CATEGORIA II. - Oneri del personale</i>	
15		Assegni ed indennità al personale	41.000.000
16		Consulenze tecniche qualificate	1.000.000
17		Compensi per lavoro straordinario	2.500.000
18		Compensi speciali per prestazioni eccezionali rese in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario	2.000.000
19		Contributi assicurativi e previdenziali	9.000.000
20		Accantonamento fondo liquidazione personale	4.000.000
		<i>CATEGORIA III. - Spese generali</i>	
21		Rappresentanza	400.000
22		Viaggi e missioni	1.000.000
23		Manutenzione imposta fabbricati	1.000.000
24		Stampati, cancelleria, postali, telegrafiche, telefoniche, varie (allegato 2)	5.000.000
25		Fitto locali per uffici e relative spese generali	8.500.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1967		CONSUNTIVO 1967		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
14.639.584	21.639.584	21.639.584	15.639.584	6.000.000
1.157.277	2.157.277	2.157.277	2.157.277	—
33.647 (—)	66.353	66.353	66.353	—
292.127	492.127	492.127	492.127	—
1.998.000	1.998.000	1.998.000	1.998.000	—
791.816	791.816	791.816	791.816	—
24.991.538	24.991.538	24.991.538	2.991.538	22.000.000
4.743.855 (—)	36.256.145	36.256.145	36.256.145	—
40.000 (—)	960.000	960.000	960.000	—
729.481 (—)	1.770.519	1.770.519	1.770.519	—
—	2.000.000	2.000.000	2.000.000	—
4.162.816	13.162.816	13.162.816	8.162.816	5.000.000
3.000.000	7.000.000	7.000.000	4.000.000	3.000.000
400.000 (—)	—	—	—	—
248.169 (—)	751.831	751.831	751.831	—
145.931	1.145.931	1.145.931	1.145.931	—
192.989 (—)	4.807.011	4.807.011	4.807.011	—
457.359 (—)	8.042.641	8.042.641	8.042.641	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
26		Attrezzature per uffici	500.000
27		Spese impreviste (Medaglie, legali, ecc.)	3.000.000
		<i>CATEGORIA IV. - Spese varie</i>	
28		Canoni erariali per concessioni sfalcio erba degli aeroporti e spese connesse alla gestione (allegato 1, entrate) . . .	23.000.000
28 bis		Canoni per locali demaniali aeroporto Urbe	—
		Totale uscite effettive	243.000.000
		TITOLO II. — USCITE PER MOVIMENTI DI CAPITALE	—
		TITOLO III. — USCITE PER PARTITE DI GIRO	
29		Versamento agli istituti di previdenza ed assistenza delle trattenute operate sugli assegni al personale	4.000.000
30		Versamento ritenute erariali	2.000.000
31		Versamento premi polizze assicurazione Carnets	3.000.000
		Depositi cauzionali	—
		Diversi	—
		Totale partite di giro	9.000.000
		Totali generali uscite	252.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1967		CONSUNTIVO 1967		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
1.404.765	1.904.765	1.904.765	1.904.765	—
2.419.200 (-)	580.800	580.800	580.800	—
1.809.243	24.809.243	24.809.243	24.809.243	—
20.000.000	20.000.000	20.000.000	—	20.000.000
266.541.811	509.541.811	509.541.811	234.849.030	274.692.781
—	—	—	—	—
490.841	4.490.841	4.490.841	4.490.841	—
1.103.406	3.103.406	3.103.406	—	3.103.406
2.649.342	350.658	350.658	350.658	—
52.500	52.500	52.500	—	52.500
22.270.200	22.270.200	22.270.200	7.786.410	14.483.790
21.267.605	30.267.605	30.267.605	12.627.909	17.639.696
287.809.416	539.809.416	539.809.416	247.476.939	292.332.477

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. F. Palma

ALLEGATO N. 1 - ENTRATE

CANONI PER MANUTENZIONI CAMPI DI AVIAZIONE

Ampugnano	1.510.000	829.125
Arezzo	550.000	291.450
Bologna	1.150.000	583.300
Bresso	1.000.000	652.490
Capua	1.810.000	1.507.500
Castiglion del Lago	2.650.000	1.105.500
Comiso	1.350.000	844.200
Foggia	2.650.720	1.477.350
Furbara	4.105.395	1.855.000
Ghedi	3.637.900	1.939.248
Guidonia	1.910.000	1.577.850
Levaldigi	9.017.000	4.221.000
Mon serrato	391.665	271.350
Novi Ligure	700.000	337.680
Peretola	905.000	452.250
Pian del Lago	381.000	—
Pontecagnano	2.205.000	783.900
Rimini	1.200.000	603.000
Venaria Reale	2.550.000	1.809.000
Villafranca Veronese	1.605.000	767.740
Bovolone	2.897.556	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Insussistenze attive	6.832.127	—
Rivolto	2.097.450	2.142.290
Diverse	—	16.520
Consorzio ex proprietari Casale Monferrato (credito inesigibile - delibera Consiglio Federale 4 ottobre 1967)	—	741.500
Incameramento cauzioni Campi: (Bovolone - Rivolto - Casale Monferrato)	883.335	—
	<u>53.989.148</u>	<u>24.809.243</u>

ALLEGATO N. 2 - ENTRATE

CONTO DI GESTIONE - ENTRATE

Insussistenze attive:

Fondo potenziamento scuole pilotaggio	L.	13.284.000
Borse di pilotaggio	»	363.009
Corso aggiornamento piloti istruttori Alghero	»	704.678
Corso controllo periodico istruttori di volo	»	2.395.200
Borse cultura aeronautica Frosinone e Sassari	»	477.916
Contributi straordinari agli Aero Clubs	»	14.688.738
Volo a motore	»	1.547.612
Aeromodellismo	»	1.479.799
Razzomodellismo	»	374.207
Stampa e propaganda	»	457.216
	L.	<u>35.772.375</u>

ALLEGATO N. 1

CONTRIBUTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA

Alessandria	L.	50.000
Ancona	»	50.000
Arezzo	»	50.000
Bari	»	300.000
Bologna	»	250.000
Capua	»	300.000
Casale Monferrato	»	50.000
Foligno	»	50.000
Loreto	»	450.000
Lucca	»	200.000
Lugo Romagna	»	100.000
Massa	»	100.000
Milano	»	250.000
Palermo	»	2.900.000
Perugia	»	100.000
Pescara	»	100.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Ravenna	L.	100.000
Rimini	»	100.000
Salerno	»	100.000
Torino	»	250.000
Trento	»	50.000
Treviso	»	200.000
Udine	»	50.000
Venezia	»	100.000
Vergiate	»	50.000
Verona	»	250.000
Vicenza	»	100.000
		6.650.000
		6.650.000
Importo pagato come da conto gestione	L.	6.046.387
Contributo del CONI e Ministero turismo e spettacolo	»	2.000.000
		8.046.387
		8.046.387
Spese per 1.000 Km. aerea, medaglie, eccetera	»	1.396.387
		6.650.000
		6.650.000

ALLEGATO N. 2

CONTRIBUTI CORRISPOSTI PER BREVETTI DI PILOTA CIVILE CONSEGUITI

In conto residui 1966	L.	7.312.352
In conto competenza 1967	»	20.116.359
		<hr/>
Totale	L.	27.428.711
		<hr/> <hr/>

Aero Club di Alessandria	L.	259.600
Aero Club di Ancona	»	340.000
Aero Club di Arezzo	»	250.000
Aero Club di Bari	»	1.147.165
Aero Club di Bergamo	»	1.419.280
Aero Club di Bologna	»	447.745
Aero Club di Bolzano	»	238.395
Aero Club di Brescia	»	341.765
Aero Club di Cagliari	»	80.000
Aero Club di Capua	»	640.000
Aero Club di Casale Monferrato	»	230.930
Aero Club di Como	»	140.000
Aero Club di Cuneo	»	295.930
Aero Club di Ferrara	»	234.000
Aero Club di Firenze	»	282.000
Aero Club di Forlì	»	210.000
Aero Club di Genova	»	828.860

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Aero Club di Gorizia	L.	125.930
Aero Club di Latina	»	40.000
Aero Club di Lugo Romagna	»	40.000
Aero Club di Massa	»	420.000
Aero Club di Milano	»	1.283.000
Aero Club di Modena	»	649.660
Aero Club di Napoli	»	1.220.000
Aero Club di Palermo	»	320.000
Aero Club di Parma	»	220.000
Aero Club di Perugia	»	641.455
Aero Club di Pesaro	»	260.000
Aero Club di Pescara	»	448.000
Aero Club di Reggio Emilia	»	326.000
Aero Club di Rieti	»	356.666
Aero Club di Roma	»	8.594.805
Aero Club di Savona	»	610.000
Aero Club di Siena	»	210.000
Aero Club di Torino	»	736.530
Aero Club di Trento	»	43.330
Aero Club di Treviso	»	80.000
Aero Club di Trieste	»	140.000
Aero Club di Udine	»	430.000
Aero Club di Varese	»	414.000
Aero Club di Venezia	»	180.000
Aero Club di Vergiate	»	349.500
Aero Club di Verona	»	590.000
Aero Club di Vicenza	»	150.000
Aero Club di Viterbo	»	1.164.165
Totale pagato		L. 27.428.711

ALLEGATO N. 3

VOLO A VELA - CONTO DI GESTIONE ANNO 1967

Contributi corrisposti per i seguenti titoli:

	Attività sportiva di insegna FAI e voli dis.	Acquisto carrelli, alianti e riparazioni alianti	Brevetti piloti	Totale
Aero Club Aosta	297.656	—	—	297.656
Aero Club Bergamo	150.000	300.000	—	450.000
Aero Club Bologna	—	—	210.000	210.000
Aero Club Bolzano	70.000	—	—	70.000
Aero Club Cremona	40.000	—	—	40.000
Aero Club Ferrara	107.062	—	—	107.062
Aero Club Genova	—	—	170.000	170.000
Aero Club Lucca	—	1.600.000	—	1.600.000
Aero Club Padova	90.000	150.000	120.000	360.000
Aero Club Torino	363.000	—	710.000	1.073.000
Aero Club Trieste	—	—	210.000	210.000
Aero Club Vicenza	100.000	150.000	—	250.000
Aero Club Vol. Alta Lombardia	497.199	2.875.000	330.000	3.702.199
	1.714.917	5.075.000	1.750.000	8.539.917

ALLEGATO N. 4

AEROMODELLISMO - CONTO DI GESTIONE 1967

Contributi corrisposti per i seguenti titoli:

AERO CLUBS	Gare, trofei	Attestati	Totale
Alessandria	15.000	4.000	19.000
Arezzo	45.000	—	45.000
Bergamo	140.000	26.000	166.000
Bologna	30.000	2.000	32.000
Bolzano	40.000	16.000	56.000
Brescia	15.000	14.000	29.000
Cagliari	105.000	146.000	251.000
Como	115.000	8.000	123.000
Cremona	30.000	—	30.000
Cuneo	15.000	14.000	29.000
Ferrara	15.000	6.000	21.000
Firenze	65.000	12.000	77.000
Foligno	50.000	4.000	54.000
Forlì	50.000	—	50.000
Gorizia	—	4.000	4.000
Lucca	125.000	4.000	129.000
Lugo di Romagna	50.000	—	50.000
Mantova	—	2.000	2.000
Milano	190.000	16.000	206.000
Modena	—	6.000	6.000
Monfalcone	105.000	—	105.000
Napoli	45.000	104.000	149.000
Novara	15.000	18.000	33.000
Palermo	—	46.000	46.000
Parma	—	2.000	2.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

AERO CLUBS	Gare, trofei	Attestati	Totale
Perugia	—	118.000	118.000
Pesaro	45.000	—	45.000
Pescara	30.000	16.000	46.000
Ravenna	15.000	—	15.000
Reggio Emilia	15.000	—	15.000
Rieti	140.000	28.000	168.000
Rimini	15.000	—	15.000
Roma	395.000	—	395.000
Salerno	210.000	56.000	266.000
Torino	140.000	30.000	170.000
Trento	15.000	94.000	109.000
Treviso	—	10.000	10.000
Udine	—	2.000	2.000
Varese	30.000	10.000	40.000
Vergiate	15.000	10.000	25.000
Verona	410.000	4.000	414.000
Vicenza	—	16.000	16.000
	2.735.000	848.000	3.583.000
Campionato Sazena	1.236.418		
Campionato Ajaccio	463.608		
Medaglie, coppe, ecc.	651.350		
Viaggi	582.380		
Come da Cap. 5, art. 1	5.668.756		

In conto residui:

Aero Club Perugia, contributo pista	L.	300.000
Aero Club Venezia, contributo pista	»	200.000

ALLEGATO N. 5

PARACADUTISMO - CONTO GESTIONE 1967

Contributi corrisposti per i seguenti titoli:

AERO CLUBS	Gare, manifestazioni ecc.	Lanci	Totale
Bologna	1.694.580	676.600	2.371.180
Bolzano	738.550	430.500	1.169.050
Gorizia	—	106.500	106.500
Lucca	436.150	—	436.150
Mantova	1.414.150	488.000	1.902.150
Modena	219.100	793.400	1.012.500
Savona	—	222.000	222.000
Torino	548.200	781.200	1.329.400
Varese	245.600	841.700	1.087.300
Associazione nazionale paracadutisti d'Italia	—	500.000	500.000
Coppa dell'Adriatico	1.325.589	—	1.325.589
Coppa Para-ski	76.092	—	76.092
Diplomi	2.750	—	2.750
	6.700.761	4.839.900	11.540.661
in c/ residui	—	839.900	—
in c/ competenza	—	4.000.000	—

In conto residui:

Società Aerostatica, revisione generale paracadute	L.	297.300
Aero Club Torino, contributo acquisto paracaduti	»	500.000
Aero Club Varese, contributo acquisto paracaduti	»	500.000
Aero Club Bolzano, contributo acquisto paracaduti	»	300.000
Revisione velivoli I-Aepa	»	382.307
Contributi lanci	»	839.900
	L.	<u>2.819.507</u>

ALLEGATO N. 6

CONTO DI GESTIONE 1967

(Contributi per assicurazioni obbligatorie)

Aero Club Alessandria	L.	77.700
Aero Club Ancona	»	51.480
Aero Club Aosta	»	161.040
Aero Club Arezzo	»	54.525
Aero Club Bari	»	162.320
Aero Club Bergamo	»	114.330
Aero Club Biella	»	82.150
Aero Club Bologna	»	240.380
Aero Club Bolzano	»	112.060
Aero Club Brescia	»	68.615
Aero Club Cagliari	»	67.030
Aero Club Capua	»	50.645
Aero Club Casale Monferrato	»	58.035
Aero Club Como	»	65.290
Aero Club Cremona	»	72.590
Aero Club Cuneo	»	52.730
Aero Club Ferrara	»	71.530
Aero Club Firenze	»	136.100

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Aero Club Foggia	L.	12.590
Aero Club Foligno	»	58.770
Aero Club Forlì	»	86.150
Aero Club Gorizia (1966)	»	58.015
Aero Club Genova	»	126.745
Aero Club Latina	»	68.485
Aero Club Lecce	»	24.955
Aero Club Lucca	»	53.530
Aero Club Lugo Romagna	»	71.460
Aero Club Mantova	»	54.965
Aero Club Massa	»	55.520
Aero Club Milano	»	135.375
Aero Club Modena	»	62.600
Aero Club Napoli	»	78.380
Aero Club Novara	»	55.805
Aero Club Padova	»	106.720
Aero Club Palermo	»	54.525
Aero Club Parma	»	70.985
Aero Club Perugia	»	76.855
Aero Club Pesaro	»	71.235
Aero Club Pescara	»	68.595
Aero Club Ravenna	»	89.575
Aero Club Reggio Calabria	»	36.460

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Aero Club Reggio Emilia	L.	71.220
Aero Club Rieti	»	59.425
Aero Club Rimini	»	50.225
Aero Club Roma	»	166.160
Aero Club Sarzana (1966)	»	58.600
Aero Club Savona	»	73.740
Aero Club Siena	»	55.700
Aero Club Torino	»	232.720
Aero Club Trento	»	81.420
Aero Club Treviso	»	54.225
Aero Club Trieste	»	79.900
Aero Club Udine	»	94.090
Aero Club Varese	»	93.525
Aero Club Venezia	»	79.155
Aero Club Vercelli	»	51.495
Aero Club Vergiate	»	62.250
Aero Club Verona	»	98.325
Aero Club Vicenza	»	97.770
Aero Club Viterbo	»	58.115
Aero Club Volovelistico Alta Lombardia	»	105.095
	L.	5.000.000

ALLEGATO N. 7

CONTO DI GESTIONE 1967

(Contributi corrisposti per incremento assicurazione piloti istruttori)

Aero Club Bergamo	L.	79.348
Aero Club Firenze	»	29.775
Aero Club Forlì	»	29.775
Aero Club Genova	»	59.550
Aero Club Lugo Romagna	»	28.000
Aero Club Napoli	»	29.775
Aero Club Palermo	»	29.775
Aero Club Perugia	»	19.721
Aero Club Pesaro	»	29.775
Aero Club Pescara	»	29.775
Aero Club Savona	»	29.775
Aero Club Torino	»	89.325
Aero Club Trieste	»	29.775
Aero Club Udine	»	19.514
Aero Club Varese	»	59.550
Aero Club Viterbo	»	59.550
	L.	652.758

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

**RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1967 DERIVATI
DAI SINGOLI CAPITOLI DI BILANCIO DI COMPETENZA 1967
E PRECEDENTI**

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1967
			Al 1° gennaio 1967	Incassati	Da incassare		
		TITOLO I. — ENTRATE EFFETTIVE					
		CATEGORIA I. - Contributi					
1		Contributi M.T.A.C.	—	—	—	102.000.000	102.000.000
		Contributi Ministero turismo e spettacolo	—	—	—	2.994.000	2.994.000
		CATEGORIA II. - Varie					
2		Quote federative	68.685	68.685	—	—	—
4		Proventi per manutenzione campi di aviazione	2.681.500	2.583.260	98.240	3.501.502	3.599.742
6		Servizi tecnici aeronautici: riparazione motori agli Aero Clubs (allegato 1)	1.262.948	1.071.578	191.370	3.821.075	4.012.445
7		Introiti Centro volo a vela di Rieti	—	—	—	—	—
8		Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs (allegato 1)	3.229.017	2.250.207	978.810	3.239.284	4.218.094
9		Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets, ecc.)	—	—	—	—	—
9 bis		Diversi	6.539.338	536.854	6.002.484	5.014.310	11.016.794
9 ter		Paracadutismo	146.800	146.800	—	—	—
		Totale residui attivi	13.928.288	6.657.384	7.270.904	120.570.171	127.841.075

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1967
			Al 1° gennaio 1967	Pagati	Da pagare		
3		<p>TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE</p> <p>CATEGORIA I. - <i>Interventi nel campo istituzionale</i></p> <p>Volo a motore:</p>					
	1	Attività sportiva (gare, ecc.) (allegato 2 c/patrimoniale)	1.838.807	1.838.807	—	2.951.613	2.951.613
	2	Provvidenze ai piloti (allegato 1) conto gestione	7.312.352	7.312.352	—	7.764.783	7.764.783
	3	Spese generali riunioni commissione volo a motore	96.400	96.400	—	—	—
4		Volo a vela:					
	4	Incremento flotta e contributi riparazione a/m C.N.V.V.	2.168.002	2.168.002	—	14.057.023	14.057.023
5		Aeromodellismo e astromodellismo:					
	4	Contributo piste, assicurazioni, varie	5.438.296	2.438.296	3.000.000	1.929.362	4.929.362
6		Paracadutismo:					
	3	Potenziamento acquisto paracadute e relativa manutenzione	2.819.507	2.819.507	—	—	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1967
			Al 1° gennaio 1967	Pagati	Da pagare		
8		Stampa, propaganda aeronautica e mostre	5.474.474	5.474.474	—	—	—
8 <i>bis</i>		Propaganda aeronautica e mostre	190.733	190.733	—	—	—
10		Contributi agli Aero Clubs	15.410.733	15.410.733	—	—	—
12		Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta e riparazioni a/m (allegato 1-r)	201.463.116	113.000.000	88.463.116	114.990.000	203.453.116
12 <i>bis</i>		Corsi brevetti piloti civili 3°, ufficiali rotta 2ª classe, e abilitazione al servizio fonica in lingua inglese	—	—	—	77.000.000	77.000.000
14		Servizi logistici M.S.A.: acquisto materiale aeronautico e varie	6.603.200	6.603.200	—	6.000.000	6.000.000
14 <i>bis</i>		Carburanti e lubrificanti per manifestazioni aeree	—	—	—	22.000.000	22.000.000
14 <i>bis</i>		Contributi ministeriali diversi	27.017.746	27.017.746	—	—	—
		CATEGORIA II. - Oneri del personale					
19		Contributi assicurativi e previdenziali	—	—	—	5.000.000	5.000.000
20		Accantonamento fondo liquidazione personale	—	—	—	3.000.000	3.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1967
			Al 1° gennaio 1967	Pagati	Da pagare		
28		CATEGORIA III. - <i>Spese generali</i>					
		CATEGORIA IV. - <i>Spese varie</i>					
		Canoni erariali per concessione sfalci erba aeroporti	15.899.467	15.841.777	57.690	—	57.690
		Canoni locali demaniali - Aeroporto Urbe	—	—	—	20.000.000	20.000.000
	Risconti esercizio 1968	2.433.925	2.433.925	—	14.483.790	14.483.790	
30		TITOLO III. — USCITE PER PARTITE DI GIRO					
		Versamento ritenute erariali	5.982.383	2.422.008	3.560.375	3.103.406	6.663.781
		Versamento premi polizze assicurazioni carnets	69.487	69.487	—	—	—
		Depositi cauzionali	12.515.430	2.883.335	9.632.095	52.500	9.684.595
		Totale partite di giro	18.567.300	5.374.830	13.192.470	3.156.906	16.348.376
		Totale generale	312.734.058	208.020.782	104.713.276	292.332.477	397.045.753

ALLEGATO N. 1-r

Aero Club di Ancona	L.	3.000.000
Aero Club di Bergamo	»	3.000.000
Aero Club di Bologna	»	8.000.000
Aero Club di Capua	»	3.000.000
Aero Club di Carpi	»	3.000.000
Aero Club di Casale Monferrato	»	6.000.000
Aero Club di Ferrara	»	3.000.000
Aero Club di Foligno	»	3.000.000
Aero Club di Genova	»	6.000.000
Aero Club di Lucca	»	3.000.000
Aero Club di Milano	»	9.000.000
Aero Club di Modena	»	1.000.000
Aero Club di Napoli	»	6.000.000
Aero Club di Novara	»	3.000.000
Aero Club di Padova	»	2.000.000
Aero Club di Perugia	»	3.000.000
Aero Club di Reggio Emilia	»	5.000.000
Aero Club di Rieti	»	3.000.000
Aero Club di Roma	»	5.000.000
Aero Club di Torino	»	6.000.000
Aero Club di Trento	»	2.000.000
Aero Club di Varese	»	4.000.000
Aero Club di Venezia	»	3.000.000
Aero Club di Vergiate	»	2.000.000
Aero Club di Vicenza	»	6.000.000
Aero Club di Viterbo	»	3.000.000
Aero Club di Voghera	»	9.000.000

L. 113.000.000

AERO CLUB D'ITALIA

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1967

PAGINA BIANCA

A T T I V O

Cassa	L.	1.122.431
Ministero del tesoro	»	140.000.000
Banca Nazionale del Lavoro	»	118.657.199
Conto corrente postale	»	5.247.154
Istituto Bancario Italiano: conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale	»	50.216.020
Istituto Bancario Italiano: titoli in deposito	»	4.177.894
Debitori diversi: allegato 1	»	127.841.075
Immobile	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio	»	2.862.040
Impianti - Materiale vario Servizi tecnici e logistici MSA	»	165.061.316
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati	»	838.145
	L.	619.473.274

Conto d'ordine:

Depositi di terzi a garanzia	»	1.225.000
	L.	620.698.274

P A S S I V O

Creditori diversi - Allegato 2	L.	397.045.753
Fondo liquidazione personale	»	50.216.020
Ammortamento immobile	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili	»	862.040
Fondo rinnovamento mobili	»	2.000.000
Fondo deperimento impianti vari, materiale	»	65.061.316
Fondo rinnovamento impianti vari, materiale	»	100.000.000
Fondo deperimento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati	»	20.000
Fondo rinnovamento pubblicazioni, distintivi, tessere, stampati	»	818.145
	L.	619.473.274

Conto d'ordine:

Depositanti a garanzia	»	1.225.000
	L.	620.698.274

IL PRESIDENTE
F.to: Dott. F. Palma

ALLEGATO 1

CONTO RESIDUI ATTIVI AL 31 DICEMBRE 1967

Ministero trasporti e aviazione civile, contributi 1967	L.	102.000.000
Ministero turismo e spettacolo, contributi 1967	»	2.994.000
Aeroporto Monserrato	L.	489.905
Aeroporto Ampugnano	»	1.106.737
Aeroporto Furbara	»	1.000.000
Aeroporto Pontecagnano	»	1.003.100
		<hr/>
	»	3.599.742
Amministrazione Aeronautica	»	5.193.940
Direzione Servizi II Regione Aerea	»	620.000
Immediata Felice	»	44.100
Ing. Sistili	»	36.000
Aero Club di Ancona	L.	1.784.104
Aero Club di Belluno	»	9.400
Aero Club di Biella	»	86.096
Aero Club di Cagliari	»	34.465
Aero Club di Ferrara	»	719.652
Aero Club di Latina	»	589.143
Aero Club di Lugo Romagna	»	97.631
Aero Club di Mantova	»	4.945.145
Aero Club di Palermo	»	612.277
Aero Club di Perugia	»	5.299
Aero Club di Pescara	»	587.589
Aero Club di Ravenna	»	279.402
Aero Club di Rieti	»	2.331.369
Aero Club di Trieste	»	764.025
Aero Club di Udine	»	285.016
Aero Club di Voghera	»	222.680
		<hr/>
	»	13.353.293
		<hr/>
	L.	127.841.075
		<hr/> <hr/>

ALLEGATO 2

RESIDUI PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1967

Volo a motore: Attività sportiva.

1.000 Km. Aerea Internazionale	L.	1.000.000	
XX Giro Aereo Internazionale Sicilia	»	1.000.000	
Giro Aereo delle Dolomiti	»	700.000	
Giro Aereo di Lombardia	»	251.613	
			L. 2.951.613

Provvidenze piloti civili:

N. 80 allievi a L. 70.000	L.	5.600.000	
N. 40 allievi a » 44.000	»	1.760.000	
N. 9 allievi a » 40.000	»	360.000	
N. 1 allievo a » 44.783	»	44.783	
			» 7.764.783

Volo a vela: Contributi per acquisto alianti.

Aero Club Torino	L.	2.500.000	
Aero Club Volovelistico Milanese	»	1.000.000	
Aero Club Vicenza	»	1.500.000	
Aero Club Bologna	»	1.000.000	
Aero Club Ferrara	»	3.000.000	
Signor Costa	»	1.000.000	
Signor Chiorro	»	1.000.000	
Progettisti: Centro V.V. Politecnico Torino	»	1.557.023	
Società Aviamilano	»	1.500.000	
			L. 14.057.023

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Aeromodellismo: Contributi pista.

Aero Club Cagliari	L.	500.000	
Aero Club Padova	»	200.000	
Aero Club Lucca	»	500.000	
Aero Club Verona	»	125.000	
Aero Club Milano	»	500.000	
Aero Club Bergamo	»	500.000	
Aero Club Bolzano	»	1.000.000	
Aero Club Roma (attr. Sc. Aerom.) . .	»	1.000.000	
Medaglie	»	604.362	
			L. 4.929.362
Contributo per rinnovo flotta degli Aero Clubs - Allegato A . .	»		203.453.116
Società Atlantic Aviation - per materiale aeronautico fornito . .	»		6.000.000
Corsi: Brevetti piloti civili 3° e Ufficiale rotta 2ª cl.; abilitazione al volo strumentale e alla radiotelefonìa in lingua inglese .	»		77.000.000
Ufficio del registro di Genova - primo accantonamento per maggiore imposta carburante addebitata per l'anno 1962	L.	10.000.000	
Fondo carburante per manifestazioni aeree degli Aero Clubs	»	12.000.000	
			» 22.000.000
Integrazione contributi INPS per il personale	»		5.000.000
Integrazione fondo liquidazione personale	»		3.000.000
Ufficio del registro di Roma - Canone dovuto per locali demaniali siti sull'Aeroporto dell'Urbe dal 1953 al 1967	»		20.000.000
Aero Club di Lucca	L.	174.590	
<i>Risconti paracadutismo:</i>			
Apparecchio I-AEPA	»	8.000.000	
Contributo CONI	»	3.000.000	
Risconti gestione sfalcio erba	»	3.309.200	
			» 14.483.790
Spese contrattuali per sfalcio erba	»		57.690
<i>Partite di giro:</i>			
Ritenute erariali	»		6.663.781
Concessionari per cauzioni sfalcio erba	»		9.684.595
			L. 397.045.753

ALLEGATO A

Allegato 2, residui passivi
al 31 dicembre 1967

ELENCO DEGLI IMPEGNI PER RINNOVO FLOTTA AL 31 DICEMBRE 1967

Aero Club di Aosta	L.	5.000.000
Aero Club di Arezzo	»	3.000.000
Aero Club di Bari	»	11.000.000
Aero Club di Bologna	»	8.000.000
Aero Club di Bolzano	»	5.000.000
Aero Club di Brescia	»	3.000.000
Aero Club di Brindisi	»	6.000.000
Aero Club di Capua	»	6.000.000
Aero Club di Carpi	»	3.000.000
Aero Club di Catania	»	6.000.000
Aero Club di Cuneo	»	6.000.000
Aero Club di Ferrara	»	5.000.000
Aero Club di Firenze	»	6.000.000
Aero Club di Foggia	»	3.000.000
Aero Club di Foligno	»	3.000.000
Aero Club di Forlì	»	10.000.000
Aero Club di Gorizia	»	6.000.000
Aero Club di Lecce	»	6.000.000
Aero Club di Massa	»	5.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Aero Club di Milano	L.	2.000.000
Aero Club di Modena	»	3.000.000
Aero Club di Napoli	»	6.000.000
Aero Club di Palermo	»	6.000.000
Aero Club di Parma	»	3.000.000
Aero Club di Pescara	»	9.000.000
Aero Club di Reggio Calabria	»	3.000.000
Aero Club di Reggio Emilia	»	6.000.000
Aero Club di Rieti	»	5.000.000
Aero Club di Rimini	»	5.000.000
Aero Club di Roma	»	3.000.000
Aero Club di Salerno	»	3.000.000
Aero Club di Savona	»	3.000.000
Aero Club di Siena	»	5.000.000
Aero Club di Trento	»	3.000.000
Aero Club di Treviso	»	8.000.000
Aero Club di Trieste	»	6.000.000
Aero Club di Varese	»	3.000.000
Aero Club di Venezia	»	5.000.000
Aero Club di Vergiate	»	5.000.000
Aero Club di Verona	»	5.000.000
Aero Club d'Italia	»	453.116
	L.	203.453.116

AERO CLUB D'ITALIA

RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

**CONCERNENTE IL FONDO A DISPOSIZIONE DELL'ENTE AL 1° GENNAIO
1967 E VARIAZIONI INTERVENUTE NEI SUOI COMPONENTI ATTIVI E
PASSIVI PER EFFETTO DELLA GESTIONE DELL'ANNO 1967**

PAGINA BIANCA

ATTIVITA

Cassa.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	684.431
Riscossioni	»	136.529.438
		Totale
	L.	137.213.869
Pagamenti	»	136.091.438
		Saldo al 31 dicembre 1967
	L.	1.122.431

Banca Nazionale del Lavoro - Conto depositi in contante.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	285.063.105
Versamenti	»	181.967.256
		Totale
	L.	467.030.361
Prelevamenti	»	348.373.162
		Saldo al 31 dicembre 1967
	L.	118.657.199

Ministero del Tesoro.

Versamenti	L.	214.990.000
Prelevamenti	»	74.990.000
		Saldo al 31 dicembre 1967
	L.	140.000.000

Istituto Bancario Italiano - Conto titoli in deposito.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	—
Acquisti	»	4.177.894
Prelevamenti	»	—
		Saldo al 31 dicembre 1967
	L.	4.177.894

Istituto Bancario Italiano - Conto fondo liquidazione personale.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	54.418.914
Prelevamenti	»	4.202.894
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	50.216.020
		<hr/> <hr/>

L'importo di lire 50.216.020 corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di lire 51.945.000 è rappresentato dai buoni novennali del tesoro 5 per cento 1971, 5 per cento 1974, 5 per cento 1975 e da obbligazioni 6 per cento Piano Verde garantite dallo Stato.

Detti titoli sono depositati in custodia presso il suddetto istituto bancario.

Conto corrente postale.

Saldo al 31 dicembre 1967	L.	13.058.234
Versamenti	»	262.250.165
		<hr/>
Totale	L.	275.308.399
Prelevamenti	»	270.061.245
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	5.247.154
		<hr/> <hr/>

Debitori diversi.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	13.928.288
Nuovi debitori	»	136.747.022
		<hr/>
Totale	L.	150.675.310
Partite estinte	»	22.834.235
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	127.841.075
		<hr/> <hr/>

ELEMENTI PATRIMONIALI

Immobili L. 3.450.000

Mobili.

Saldo al 1° gennaio 1967 L. 957.275

Acquisti effettuati » 1.904.765

Saldo al 31 dicembre 1967 L. 2.862.040

Impianti, materiale vario, servizi tecnici, servizio logistico MSA.

Saldo al 1° gennaio 1967 L. 156.881.326

Acquisto effettuato » 21.767.996

Totale L. 178.649.322

Cessione agli Aero Clubs » 13.588.006

Saldo al 31 dicembre 1967 L. 165.061.315

Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati.

Saldo al 1° gennaio 1967 L. 2.148.459

Acquisti effettuati » 791.816

Totale L. 2.940.275

Cessione agli Aero Clubs » 2.102.130

Saldo al 31 dicembre 1967 L. 838.145

Conto d'ordine - Conto titoli di terzi a garanzia.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	1.775.000
Prelevamenti	»	550.000
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	1.225.000
		<hr/> <hr/>

RIEPILOGO ATTIVITÀ

Cassa	L.	1.122.431
Ministero del tesoro	»	140.000.000
Banca Nazionale del Lavoro	»	118.657.199
Istituto Bancario Italiano - Conto titoli in deposito	»	4.177.894
Istituto Bancario Italiano - Conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale	»	50.216.020
Conto corrente postale	»	5.247.154
Debitori diversi	»	127.841.075
Immobili	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio	»	2.862.040
Impianti, materiale vario, servizi tecnici, servizio logistico MSA	»	165.061.316
Pubblicazioni, tessere, stampati, distintivi	»	838.145
		<hr/>
Totale	L.	619.473.274
Conto d'ordine - Conto titoli di terzi a garanzia	»	1.225.000
		<hr/>
Totale parte attiva	L.	620.698.274
		<hr/> <hr/>

PASSIVITA

Creditori diversi.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	312.734.058
Nuove partite	»	363.417.667
		<hr/>
Totale	L.	676.151.725
Partite estinte	»	279.105.972
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	397.045.753
		<hr/> <hr/>

Fondo liquidazione personale.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	54.418.914
Versamenti	»	4.000.000
		<hr/>
Totale	L.	58.418.914
Prelevamenti	»	8.202.894
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	50.216.020
		<hr/> <hr/>

Ammortamento immobili L. 3.450.000

Fondo deperimento mobili L. 862.040

Fondo rinnovamento mobili L. 2.000.000

Fondo deperimento impianti vari - Materiale L. 65.061.316

Fondo rinnovamento impianti vari - Materiale L. 100.000.000

Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi stampati L. 20.000

Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati L. 818.145

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Conto depositanti a garanzia.

Saldo al 1° gennaio 1967	L.	1.775.000
Prelevamenti	»	550.000
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1967	L.	1.225.000
		<hr/> <hr/>

RIEPILOGO PASSIVITÀ

Creditori diversi	L.	397.045.753
Fondo liquidazione personale	»	50.216.020
Ammortamento immobili	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili	»	862.040
Fondo rinnovamento mobili	»	2.000.000
Fondo deperimento impianti vari - Materiale	»	65.061.316
Fondo rinnovamento impianti vari - Materiale	»	100.000.000
Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati vari	»	20.000
Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati vari	»	818.145
		<hr/>
Totale	L.	619.473.274
		<hr/>
Conto d'ordine: Conto depositanti a garanzia	»	1.225.000
		<hr/>
	L.	620.698.274
		<hr/> <hr/>

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. Franco Palma

AERO CLUB D'ITALIA

**RIEPILOGO CONTRIBUTI CORRISPOSTI NELL'ANNO 1967
AGLI AERO CLUBS FEDERATI**

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI CORRISPOSTI AGLI AERO CLUBS NELL'ANNO 1967

	Rinnovo flotta	Assicurazione obbligatoria	Brevetti piloti civili	Volo a vela	Aero-modellismo	Paracadutismo	Attività sportiva	Riparazioni aeromobili 416 (1)	Assicurazione piloti istruttori	Totale
Alessandria	—	77.700	259.600	—	19.000	—	50.000	6.938	—	413.238
Ancona	9.000.000	51.480	340.000	—	—	—	50.000	—	—	3.441.480
Aosta	—	161.040	—	297.656	—	—	—	—	—	458.696
Arezzo	—	54.525	250.000	—	45.000	—	50.000	6.938	—	406.463
Bari	—	162.320	1.147.165	—	—	—	300.000	—	—	1.609.485
Belluno	—	—	—	—	—	—	—	6.938	—	6.938
Bergamo	3.000.000	114.330	1.419.280	450.000	166.000	—	—	—	79.348	5.228.958
Biella	—	82.150	—	—	—	—	—	6.938	—	89.088
Bologna	8.000.000	240.380	447.745	210.000	32.000	2.371.180	250.000	6.938	—	11.558.243
Bolzano	—	112.060	238.395	70.000	56.000	1.469.050	—	—	—	1.945.505
Brescia	—	68.615	341.765	—	29.000	—	—	—	—	439.380
Cagliari	—	67.030	80.000	—	251.000	—	—	6.938	—	404.968
Capua	3.000.000	50.645	640.000	—	—	—	300.000	6.938	—	3.997.583

(1) Trattasi della spesa di lire 221.995 rimborsata dall'Aero Club d'Italia all'aeronautica militare per materiale consumato nei lavori per l'ispezione delle 100 ore ai velivoli M. 416 ceduti a suo tempo.
L'Aero Club d'Italia ha assunto a proprio carico detta spesa, considerandola contributo straordinario a favore degli Enti cessionari degli a/m.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione obbligatoria	Brevetti piloti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Para- cadutismo	Attività sportiva	Riparazioni aeromobili 416	Assicura- zione piloti istruttori	Totale
Carpi	3.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	3.000.000
Casale Monferrato	6.000.000	58.035	230.930	—	—	—	50.000	6.938	—	6.345.903
Como	—	65.290	140.000	—	123.000	—	—	—	—	328.290
Cremona	—	72.590	—	40.000	30.000	—	—	—	—	142.590
Cuneo	—	52.730	295.930	—	29.000	—	—	13.876	—	391.536
Ferrara	3.000.000	71.530	234.000	107.062	21.000	—	—	6.938	—	3.440.530
Firenze	—	136.100	282.000	—	77.000	—	(1) 500.000	—	29.775	1.024.875
Foggia	—	12.590	—	—	—	—	—	—	—	12.590
Foligno	3.000.000	58.770	—	—	54.000	—	50.000	13.874	—	3.176.644
Forlì	—	86.150	210.000	—	50.000	—	—	6.937	29.775	382.862
Gorizia	—	58.015	125.930	—	4.000	106.500	—	—	—	294.445
Genova	6.000.000	126.745	828.860	170.000	—	—	—	6.937	59.550	7.192.092
Latina	—	68.485	40.000	—	—	—	—	—	—	108.485
Lecce	—	24.955	—	—	—	—	—	—	—	24.955
Loreto	—	—	—	—	—	—	450.000	—	—	450.000

(1) Contributo corrisposto per l'alluvione del 6 novembre 1966.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione obbligatoria	Brevetti piloti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Para- cadutismo	Attività sportiva	Riparazioni aeromobili 416	Assicura- zione piloti istruttori	Totale
Lucca	3.000.000	53.530	—	1.600.000	129.000	436.150	200.000	—	—	5.418.680
Lugo di Romagna	—	71.460	40.000	—	50.000	—	100.000	—	28.000	289.460
Mantova	—	54.965	—	—	2.000	1.902.150	—	—	—	1.959.115
Massa	—	55.520	420.000	—	—	—	100.000	—	—	575.520
Milano	9.000.000	135.375	1.283.000	—	206.000	—	250.000	13.874	—	10.888.249
Modena	1.000.000	62.600	649.660	—	6.000	1.012.500	—	—	—	2.730.760
Monfalcone	—	—	—	—	105.000	—	—	—	—	105.000
Napoli	6.000.000	78.380	1.220.000	—	149.000	—	—	—	29.775	7.477.155
Novara	3.000.000	55.805	—	—	33.000	—	—	—	—	3.088.805
Padova	2.000.000	106.720	—	360.000	—	—	—	6.937	—	2.473.657
Palermo	—	54.525	320.000	—	46.000	—	(1) 2.900.000	6.937	29.775	(1) 3.357.237
Parma	—	70.985	220.000	—	2.000	—	—	6.937	—	299.922
Perugia	3.000.000	76.855	641.455	—	418.000	—	100.000	13.874	19.721	4.269.905
Pesaro	—	71.235	260.000	—	45.000	—	—	6.937	29.775	412.947
Pescara	—	68.595	448.000	—	46.000	—	100.000	6.937	29.775	699.307

(1) Compresi i due milioni concessi dal CONI e dal Ministero del turismo e spettacolo.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicura- zione obbligatoria	Brevetti piloti civili	Volo a vela	Aero- modellismo	Para- cadutismo	Attività sportiva	Riparazioni aeromobili 416	Assicura- zione piloti istruttori	Totale
Ravenna	—	89.575	—	—	15.000	—	100.000	6.937	—	211.512
Reggio Calabria	—	36.460	—	—	—	—	—	—	—	36.460
Reggio Emilia	5.000.000	71.220	326.000	—	15.000	—	—	—	—	5.412.220
Rieti	3.000.000	59.425	356.666	—	168.000	—	—	—	—	3.584.091
Rimini	—	50.225	—	—	15.000	—	100.000	—	—	165.225
Roma	5.000.000	166.160	8.594.805	—	395.000	—	—	6.937	—	14.162.902
Salerno	—	—	—	—	266.000	—	100.000	—	—	366.000
Sarzana	—	58.600	—	—	—	—	—	—	—	58.600
Savona	—	73.740	610.000	—	—	222.000	—	—	29.775	935.515
Siena	—	55.700	210.000	—	—	—	—	6.937	—	272.637
Torino	6.000.000	232.720	736.530	1.073.000	170.000	1.829.400	250.000	6.937	89.325	10.387.912
Trento	2.000.000	81.420	43.330	—	109.000	—	50.000	—	—	2.283.750
Treviso	—	54.225	80.000	—	10.000	—	200.000	6.937	—	351.162
Trieste	—	79.900	140.000	210.000	—	—	—	—	29.775	459.675
Udine	—	94.090	430.000	—	2.000	—	50.000	—	19.514	595.604

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Rinnovo flotta	Assicurazione obbligatoria	Brevetti piloti civili	Volo a vela	Aeromodellismo	Paracadutismo	Attività sportiva	Riparazioni aeromobili 416	Assicurazione piloti istruttori	Totale
Varese	4.000.000	93.525	414.000	—	40.000	1.587.300	—	6.937	59.550	6.201.312
Venezia	3.000.000	79.155	180.000	—	200.000	—	100.000	—	—	3.559.155
Vercelli	—	51.495	—	—	—	—	—	—	—	51.495
Vergiate	2.000.000	62.250	349.500	—	25.000	—	50.000	—	—	2.486.750
Verona	—	98.325	590.000	—	414.000	—	250.000	6.937	—	1.359.262
Vicenza	6.000.000	97.770	150.000	250.000	16.000	—	100.000	—	—	6.613.770
Viterbo	3.000.000	58.115	1.164.165	—	—	—	—	6.937	59.550	4.288.767
Voghera	9.000.000	—	—	—	—	—	—	—	—	9.000.000
Volovelistica Alta Lombardia	—	105.095	—	3.702.199	—	—	—	—	—	3.807.294
Ass. Nazionale Paracadutisti	—	—	—	—	—	(1) 500.000	—	—	—	500.000
Totali	113.000.000	5.000.000	27.428.711	8.539.917	4.083.000	11.436.230	7.150.000	221.995	652.758	177.512.611

(1) Autorizzato dalla C.S.C.

IL PRESIDENTE
F.to: Dott. F. Palma

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Signori Presidenti e Delegati degli Enti Federati,

l'anno 1967 può definirsi, per l'Aero Club d'Italia, come l'anno del collaudo della strutturazione che si è inteso conferirgli col nuovo Statuto.

Il bilancio dei primi 12 mesi della ripresa della sua gestione normale è da considerarsi largamente positivo sia per i risultati conseguiti nei vari settori della sua attività, sia per l'avvio dato alla soluzione di taluni problemi d'ordine fondamentale, sia per l'impostazione di programmi suscettibili di essere via via attuati e sviluppati, sia, infine, in considerazione del fatto che, malgrado l'aumento dei costi dei servizi e dei beni, le esigenze hanno potuto essere fronteggiate convenientemente attraverso una saggia ed oculata utilizzazione dei fondi a disposizione sempre relativamente scarsi rispetto alle necessità.

Il Consiglio federale, nella sua nuova veste caratterizzata da una più estesa base rappresentativa, a carattere ministeriale, ha lavorato alacramente e molto utilmente.

La Commissione sportiva centrale ha svolto la sua opera con grande senso di responsabilità studiando e sottoponendo all'approvazione del Consiglio federale programmi ben congegnati ed articolati, preoccupandosi di assicurarne la realizzazione nel modo più soddisfacente.

Le Commissioni di specialità, costituite su base elettiva e con criterio altamente democratico, sono state di valido aiuto perché tutte le specifiche esigenze delle branche da esse rappresentate potessero trovare un inserimento organico nel piano programmatico d'insieme sulla cui falsariga era necessario procedere.

Gli Aero Clubs locali, dal canto loro, con il consueto impegno dei propri Presidenti e dei rispettivi collaboratori hanno atteso all'assolvimento dei molteplici compiti ad essi devoluti, in un clima di rafforzata fiducia nell'avvenire.

Agevolati, come sono stati, nell'acquisto di nuovi apparecchi, le loro cure e le loro attenzioni si sono principalmente rivolte a rendere più efficienti e funzionali le scuole di pilotaggio, ad incrementare l'attività volativa e ad infondere ai piloti un maggiore senso di responsabilità rispetto alla disciplina del volo.

Il panorama che segue, offre, in sintesi, la dimostrazione dei risultati conseguiti nell'anno. Si accenna, anche, sommariamente, ai problemi verso i quali si è maggiormente riversata l'attenzione e verso i quali si sono concentrati o si vanno concentrando gli sforzi per risolverli adeguatamente o per accentuarne la soluzione, se già avviata.

Prima di passare all'esposizione analitica ritengo dover fare talune considerazioni d'ordine generale.

I risultati conseguiti nel 1967 costituiscono motivo di soddisfazione tanto più in quanto ci si è arrivati non senza difficoltà ed è per me veramente penoso

dover rilevare che queste difficoltà sono per lo più imputabili ai molti intoppi di natura burocratica che continuano ad esercitare il loro peso negativo sulle nostre attività.

Essi, oltre tutto, smorzano gli entusiasmi, frenano gli slanci e impediscono, al centro come alla periferia, ogni speditezza di azione e il raggiungimento di un rendimento più proficuo.

Contro questi intoppi si è combattuto e si combatte una lotta che non ha soste, nella speranza di portarla, prima o poi, ad un favorevole sbocco.

È ormai convinzione generale, largamente diffusa nel Paese e reiteratamente espressa dalle sfere responsabili, che il nostro sistema burocratico non è più consono ai tempi e va radicalmente riveduto per renderlo più snello e meglio aderente alle moderne esigenze.

Uomini di Governo, parlamentari, enti ed organismi preposti ai vari settori della vita nazionale, cittadini di ogni ceto e classe sui quali maggiormente si ripercuotono gli effetti deleteri di una macchina burocratica paurosamente lenta in stridente contrasto col rapido incalzare del progresso, invocano provvedimenti e la stampa non è da meno, ma i provvedimenti tardano a venire.

Il più delle volte non è tanto il sistema in se stesso a rivelarsi inadeguato quanto la mentalità che lo governa, mentalità ancora troppo ancorata al passato e restia ad adattarsi alle mutate necessità e ad orientarsi verso uno spirito innovatore, specie in fatto di interpretazioni e di applicazioni delle leggi e delle disposizioni che hanno pur sempre un margine di elasticità entro i cui limiti si potrebbe operare con sufficiente flessibilità.

Così, ad esempio, si trascina per noi da anni il problema della benzina in esenzione per la cui contabilità si continua a richiedere un complesso quanto inutile carteggio dal quale non derivano che dannose conseguenze, Dannose per gli Aero Clubs locali che si trovano costretti ad impiegare, per questo speciale compito, apposito personale la cui retribuzione comporta spese che non di rado annullano o addirittura superano il vantaggio che loro traggono dall'utilizzazione della benzina sdoganata.

Dannose per lo stesso Ministero dei trasporti e dell'Aviazione civile nonché per quello delle finanze obbligati anch'essi ad affidare, con tutte le relative spese, ad un numero non indifferente di propri impiegati la revisione ed il controllo di una serie infinita di documenti.

Tramite il Ministero dei trasporti e dell'Aviazione civile e col suo autorevole appoggio, sono state avanzate dall'Aero Club d'Italia opportune proposte, accuratamente studiate in modo da lasciare le leggi vigenti inalterate nello spirito e nella lettera, intese a semplificare il lavoro e a snellire la documentazione, ma fino a questo momento, malgrado le sollecitazioni fatte, non è dato sapere quale sorte sia ad esse riservata.

Altri intoppi, dovuti ad esagerati formalismi, a conflitti di competenze, ad intemperatività di interventi, a criteri troppo rigidi di interpretazione e di applicazione di norme, a ritardi nelle concessioni di autorizzazioni, si frappongono al regolare svolgimento delle nostre attività nei vari settori, per cui questioni e situazioni in se stesse semplici, diventano intricate e complesse al punto che a risolverle non si arriva se non attraverso un'ardua fatica ed un inutile dispendio di tempo.

In definitiva in Italia l'esercizio del volo in tutte le sue estrinsecazioni è veramente complicato se rapportato alle agevolazioni che, invece, in tutti i paesi evoluti vengono concesse a chi vi si dedica.

L'auspicio che ardentemente formulo è uno solo: che, cioè, quanto prima possano trovarsi riuniti attorno ad un tavolo rappresentanti dei vari Ministeri, muniti delle necessarie facoltà, e rappresentanti dell'Aero Club d'Italia, per procedere ad uno studio approfondito delle questioni di comune interesse, e in un clima di mutua comprensione e secondo uno spirito pratico, trovare per ognuna di esse la soluzione più idonea, in maniera che l'Ente possa essere liberato dalle pastoie che lo avvilluppano e agevolato, in tutti i sensi, nell'assolvimento delle sue alte finalità.

AERO CLUBS FEDERATI ED ENTI AGGREGATI

Nel 1967 pur rimanendo invariato il numero totale degli Aero Clubs (72) si sono avute delle variazioni. Sono stati, infatti, sfederati i sodalizi di Asti e di Livorno per totale inattività da più anni, mentre sono state accolte le richieste di riconoscimento ad Aero Club dei sodalizi di Carpi e di Brindisi. Inoltre, l'Aero Club di Catania, cui in un primo tempo era stata revocata la federazione, è stato, successivamente, riammesso per aver ripristinato i requisiti statuari.

Gli Enti aggregati si sono ridotti a 5 con la eliminazione dell'Accademia Paracadutistica di Milano, avvenuta per deliberazione del Consiglio Federale in data 28 giugno 1967.

ATTIVITÀ SPORTIVA E DIDATTICA

CONSIDERAZIONI GENERALI

Sia l'una che l'altra attività hanno registrato incrementi più o meno notevoli. Le ristrettezze economiche costituiscono sempre un grande impedimento al raggiungimento di più alti livelli, cosa alla quale costantemente si mira: comunque quelli ottenuti costituiscono, nel complesso, motivo di soddisfazione specie se si considera che gli ostacoli da superare sono tanti e se si riesce ad affrontarli ciò spesso avviene perché la passione e l'entusiasmo, da cui tutti si sentono animati, non vengono mai meno.

a) ATTIVITÀ SPORTIVA.

Volo a motore.

L'attività sportiva programmata con l'apposito Calendario Sportivo si è svolta normalmente, a prescindere dal fatto che per difficoltà di carattere organizzativo, intervenute all'ultimo momento, qualche gara o manifestazione di minore importanza, ha dovuto essere soppressa.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Complessivamente hanno avuto luogo:

- n. 2 Gare Internazionali di 1^a categoria;
- n. 3 Gare Internazionali di 2^a categoria;
- n. 5 Gare Nazionali;
- n. 8 Avioraduni Internazionali;
- n. 3 Raduni Nazionali;
- n. 21 Manifestazioni Aeree.

Come sempre hanno avuto spicco il « Giro Aereo Internazionale di Sicilia » e la « 1.000 km. Aerea Internazionale ». Entrambe queste gare continuano a suscitare interesse anche all'estero e diventano sempre più impegnative per l'elevata classe dei concorrenti, italiani e stranieri, che vi partecipano.

I titoli di Campione Nazionale sono stati assegnati: al pilota Giorgio Fogliani, dell'Aero Club di Bologna, quello di Campione assoluto; al pilota Tullio Rastelli, dell'Aero Club di Milano, quello di Campione di Regolarità.

Altri dati riguardanti il Volo a Motore sono i seguenti:

— nuove licenze sportive rilasciate	n.	83
— licenze sportive rinnovate	»	326
— brevetti FAI rilasciati	»	83

Volo a Vela.

Per la prima volta, ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Nazionale per la specialità, si sono disputate, oltre al « Trofeo Cenni » a Rieti, altre due gare: il Trofeo « Città di Torino » a Torino e il Trofeo « Valle del Reno » a Bologna.

Il « Trofeo Cenni » ha costituito, anche nel 1967, una competizione di gran classe, sia dal punto di vista tecnico, come dal punto di vista del numero dei concorrenti. I dati da cui è stata maggiormente caratterizzata possono così riassumersi:

- partecipanti: n. 44 di cui 34 in Lega 1 e 10 in Lega 2;
- gli alianti partecipanti alla Lega 1 sono stati suddivisi in classe « Libera » n. 13 e in classe « Club » n. 21;

- partecipanti stranieri: n. 3;
- prove effettuate: n. 7;
- ore di volo in gara: 1.059;
- km. percorsi: 43.676,95;
- primo in classifica generale: il pilota volovelista Signor Walter Vergani.

Il Trofeo « Città di Torino » è stato caratterizzato dai seguenti dati:

- partecipanti: n. 27;
- prove effettuate: n. 3;
- ore di volo in gara: 226,58;
- km. percorsi: 5.959,8.

Il Trofeo « Valle del Reno » si è svolto per la prima volta ed è stato caratterizzato dai seguenti dati:

- partecipanti: n. 24;
- prove effettuate: n. 2;
- ore di volo in gara: 136,30;
- km. percorsi: 3.783,500.

Dopo l'omologazione delle tre gare, il titolo di Campione Nazionale per la specialità è stato attribuito al pilota Walter Vergani dell'Aero Club Volovelistico Alta Lombardia.

Altri dati riguardanti il Volo a Vela sono i seguenti:

— nuove licenze sportive rilasciate	n.	56
— licenze sportive rinnovate	»	206
— brevetti FAI rilasciati	»	56

— Insegne FAI conseguite:

oro con diamanti	n.	1
oro	»	3
argento	»	20

— Prove parziali per conseguimento insegna FAI:

oro con diamanti	n.	8
oro	»	8
argento	»	94

— Primati nazionali conquistati:

maschili	n.	2
femminili	»	3

I primati maschili sono stati entrambi primati di velocità su percorso triangolare (uno di 200 e l'altro di 300 km.).

I primati femminili sono stati: uno di velocità su percorso triangolare di km. 200 realizzato con monoposto; uno primato di velocità su percorso triangolare di 100 km. realizzato con biposto; uno primato di distanza di andata e ritorno di km. 257, realizzato con biposto.

Paracadutismo.

L'attività paracadutistica ha avuto un incremento ragguardevole anche in conseguenza dell'accordo stipulato con la Presidenza dell'Associazione Nazionale Paracadutisti d'Italia, con il quale è stata definita, dopo vari anni, la sfera dell'attività paracadutistica di competenza fra i due Enti.

Infatti da un totale di circa 5.000 lanci registrati nel 1966, è stato raggiunto, nel 1967, quello di 13.000.

Squadre di paracadutisti italiani hanno partecipato a 3 gare internazionali svoltesi in Jugoslavia, Svizzera e Francia, riportando notevoli successi. Le gare Internazionali e Nazionali disputate in Italia sono passate da 8 a 14 ed in più si è avuta la disputa di una gara finale di Campionato.

Il titolo di Campione italiano della specialità è stato attribuito al paracadutista Ottavio Guidolin della Scuola di Paracadutismo Militare, socio dell'Aero Club di Lucca.

Altri dati riguardanti il paracadutismo sono i seguenti:

— nuovi brevetti rilasciati:

brevetto « A »	n.	121
brevetto « B »	»	21
brevetto « C »	»	35
brevetto « D »	»	52
		229
	Totale	n. 229

— insegna FAI « E »	n.	1
— nuove licenze sportive FAI rilasciate	»	159
— licenze sportive FAI rinnovate	»	273

È stato stabilito un primato nazionale di caduta libera dal paracadutista Luigi De Monti, dell'Aero Club di Verona, con m. 9.800.

Aeromodellismo.

In questo settore è da rilevarsi che veramente notevole è stato l'intervento di squadre italiane di aeromodellisti in campo internazionale.

Una nostra squadra si è classificata 8^a su 17 squadre partecipanti, nei Campionati Mondiali radiocomando svoltisi ad Ajaccio.

Un'altra squadra ha partecipato ai Campionati Mondiali di Volo libero svoltisi in Cecoslovacchia, classificandosi:

- 10^a, su 23 squadre partecipanti, nella categoria veleggiatori;
- 3^a, su 25 squadre partecipanti, nella categoria motomodelli;
- 3^a, su 28 squadre partecipanti, nella categoria elastico.

Nel settore dell'aeromodellismo sono state disputate in Italia complessivamente 136 gare delle quali:

- n. 25 valevoli per il Campionato Nazionale;
- n. 7 a carattere internazionale;
- n. 104 a carattere regionale e locale.

Si sono svolte inoltre:

- n. 2 manifestazioni di propaganda;
- n. 1 mostra di aeromodellismo.

Altri dati riguardanti l'Aeromodellismo sono i seguenti:

— nuovi attestati rilasciati	n.	878
— licenze sportive FAI rilasciate	»	377
— licenze sportive FAI rinnovate	»	983

b) ATTIVITÀ DIDATTICA.

Volo a Motore.

L'attività didattica in questo settore è stata svolta da una media di 55 Aero Clubs che esercitano scuole di pilotaggio.

Come risulta dai dati appresso indicati e che si riferiscono alle comunicazioni pervenute dagli Aero Clubs sino al 5 marzo 1968, tale attività ha registrato un aumento veramente sensibile.

Alla data predetta risultano rilasciati i seguenti brevetti:

- di 1° grado n. 409 (nel 1966 erano stati 282);
- di 2° grado n. 97 (nel 1966 erano stati 66).

—————
Totale n. 506
=====

—————
Totale 348
=====

Volo a Vela.

L'attività didattica inerente al Volo a Vela è stata svolta presso 16 Aero Clubs muniti di regolare disciplinare, oltre che presso il Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti.

In totale sono stati rilasciati 158 brevetti (dei quali 64 dal Centro Nazionale di volo a vela) rispetto ai 105 rilasciati nel 1966. Anche in questo settore, dunque, l'attività didattica ha registrato un aumento notevole.

FLOTTA E ATTIVITÀ VOLATIVA GLOBALE

VELIVOLI A MOTORE.

La consistenza numerica globale dei velivoli a motore che nel 1966 era rappresentata da 724 unità, è salita, nel 1967, a 758 unità così distinte:

— velivoli di proprietà dell'A.M. dati in uso agli Aero Clubs	n.	291
— velivoli di proprietà degli Aero Clubs	»	366
— velivoli di proprietà dei soci	»	101
		<hr/>
	Totale	n. 758
		<hr/> <hr/>

Nel corso dell'anno i velivoli acquistati sono stati 42 e i velivoli andati distrutti sono stati 8.

Le ore volate sono state complessivamente 69.314,18' così distinte:

— per attività aeroscolastica	48.506 h 47'
— per attività sportiva e aeronautica	20.807 h 31'
	<hr/>
	Totale 69.314 h 18'
	<hr/> <hr/>

Le ore volate nel 1966 furono 58.363 h 45': si è avuta, quindi, una differenza in più di 10.950 h 33'.

A proposito delle ore volate debbo rilevare che non tutti gli Aero Clubs si premurano di trasmettere i propri dati con la dovuta tempestività, creando, per l'ufficio che deve raccogliarli e tenerli perfettamente aggiornati, non lievi difficoltà.

Sarebbe molto opportuno che tutti indistintamente, si rendessero conto che i ritardi con cui vengono fatte le comunicazioni, oltre che essere ingiustificati riescono notevolmente dannosi, e si compenetrassero della assoluta necessità di evitarli.

ALIANTI.

La flotta alianti che contava nel 1966 una consistenza di 166 unità è salita a 177 unità così distinte:

— monoposti	n.	124
— biposti	»	53
		177
Totale	n.	177

Si è quindi registrato un aumento di 11 unità.

L'attività volativa del settore si riassume come segue:

— voli veleggiati	n.	20.288
— ore volate	n.	14.298 h 44'
— chilometri percorsi	km.	58.218,8

Nel 1966 l'attività registrata comprendeva 11.567 voli per un totale di 8.186 ore di volo veleggiato.

INCIDENTI DI VOLO

Gli incidenti di volo hanno registrato, fortunatamente, una flessione notevole rispetto all'anno precedente. Ciò è estremamente confortante, soprattutto perché è da augurarsi che finalmente le esortazioni e i richiami costantemente fatti dall'Aero Club d'Italia abbiano conseguito l'effetto desiderato, e che altrettanto efficace si sia rivelata l'azione esercitata dai Signori Presidenti degli Aero Clubs locali. Sembra, dunque, che sia subentrato nei piloti un maggiore senso di responsabilità connesso ad un più rigoroso rispetto della disciplina di volo e delle norme che ne regolano la sicurezza.

È da auspicarsi che la situazione migliori ancora in avvenire e che tutti persistano nella strada intrapresa, sia quelli che dirigono l'attività di volo, sia quelli che la praticano.

Gli incidenti verificatisi nel 1967, desunti dalle comunicazioni ufficiali che, in merito, ad essi, sono pervenute all'Aero Club d'Italia, sono stati complessivamente 26 con le seguenti conseguenze:

— velivoli andati distrutti	n.	8 (nel 1966 erano stati 16)
— velivoli rimasti gravemente danneggiati	»	4 (nel 1966 erano stati 8)
— velivoli che hanno riportato lievi danni	»	15 (nel 1966 erano stati 21)
— piloti e passeggeri deceduti	»	12 (nel 1966 erano stati 27)
— piloti e passeggeri feriti	»	2 (nel 1966 erano stati 6)

RINNOVAMENTO FLOTTA

Il rinnovamento della flotta permane, sotto ogni aspetto, il problema centrale.

Opportunamente impostato durante la gestione commissariale, prima ancora che questa cessasse, si era dato l'avvio alla sua soluzione in quanto era stato possibile costituire un fondo speciale, da cui attingere, mediante il provvido intervento del Ministero dei trasporti e dell'Aviazione civile con l'erogazione di contributi straordinari.

Questa erogazione, iniziata nel 1964, ha continuato negli anni successivi per cui il fondo stesso è venuto incrementandosi.

Nel periodo 1964-65-66 si erano avuti dal CONI speciali contributi destinati all'acquisto di alianti.

Nel corso dell'anno 1967 il processo di rinnovamento per quanto riguarda i velivoli a motore è continuato con un ritmo, in certo modo, più sensibile rispetto al 1966. Sono stati, infatti, acquistati 42 nuovi velivoli di fronte ai 29 dell'anno precedente.

La concessione dei contributi straordinari agli Aero Clubs ha subito un allargamento nel senso che non è rimasta limitata ai velivoli ma è stata estesa anche alla strumentazione.

Per quanto riguarda gli alianti è stata deliberata la concessione di contributi straordinari sia agli Aero Clubs che ai piloti privati, soci degli Aero Clubs stessi, fissandone l'ammontare nella misura di lire 1 milione per alianti monoposti e di lire 1.500.000 per alianti biposti, sia di costruzione italiana che di costruzione estera nell'ambito del MEC. Agli Aero Clubs è stata riservata la priorità della concessione, mentre per i piloti privati è rimasta subordinata alla disponibilità dei fondi. Una speciale somma è stata, inoltre, stanziata per apportare alcune modifiche sull'aliante prototipo biposto da allenamento-scuola M. 200, sulla base di quelle adottate sullo stesso tipo di aliante costruito successivamente in Francia e che ne hanno migliorato notevolmente il rendimento.

L'apposita Commissione tecnica, creata da Civilavia per procedere alla valutazione dei velivoli a motore da ammettere alla concessione dei contributi, ha svolto un lavoro assai impegnativo e proficuo.

Gli Aero Clubs hanno, in pratica, usufruito, nel corso dell'anno 1967, di contributi straordinari per l'ammontare di circa lire 230.000.000 dei quali 113.000.000 sono stati materialmente corrisposti e i rimanenti sono stati impegnati.

Secondo il programma stabilito, al completo rinnovamento della flotta velivoli a motore, si dovrebbe poter pervenire entro un periodo di anni relativamente ristretto, ma evidentemente tutto dipenderà dagli ulteriori stanziamenti che si potranno avere a disposizione.

A tale proposito non è certamente fuori luogo rilevare che, fino ad ora, l'unico a compenetrarsi seriamente delle esigenze dell'Aero Club d'Italia e dei suoi Enti federati, ed a sostenerne il peso, è il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, e per esso la Direzione generale dell'aviazione civile. Ma questa, evidentemente, nonostante ogni buona predisposizione, ben difficilmente potrà, da sola, essere in grado di consentire all'Aero Club d'Italia di risolvere interamente il problema.

SCUOLE DI PILOTAGGIO

Le scuole di pilotaggio, ai fini della efficienza e della funzionalità, hanno cominciato a risentire, e risentiranno sempre più, i benefici effetti dell'immissione in linea del nuovo materiale di volo.

Lo stesso dicasi per l'istruzione: i nuovi brevettati cominciano ad uscire dalle scuole con un corredo di cognizioni teorico-pratiche più aderenti alle moderne tecniche del volo e la loro formazione comincia ad avere più solide basi.

Permane sempre, però, il problema degli istruttori e degli specialisti di cui si avverte una notevole carenza.

Anche nel 1967 sono state, in questo campo, adottate misure di ripiego per fronteggiare le esigenze. L'Aeronautica militare, su pressioni esercitate dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, ha accordato una maggiore collaborazione del proprio personale in servizio alle attività degli Aero Clubs.

Ma ciò, evidentemente, non basta: occorrono provvedimenti radicali che si vanno attivamente ricercando nella speranza di poterli esattamente individuare ed attuare.

Si può concludere, nel complesso, che nel 1967 si siano manifestati, per le scuole di pilotaggio, i primi segni di evoluzione. L'Aero Club d'Italia è fermamente deciso ad accelerare i tempi perché l'evoluzione stessa divenga completa.

Un fatto importante che caratterizza il 1967 è costituito dal provvedimento adottato dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile riguardo l'istituzione di due scuole di pilotaggio di 3° grado, destinate a sorgere, a titolo sperimentale, una presso l'Aero Club di Roma ed una presso quello di Torino.

Se l'esperimento, come tutto lascia prevedere, sarà favorevole, altre scuole di questo tipo potranno sorgere in Italia opportunamente dislocate.

L'istituzione delle scuole stesse costituisce per il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, un atto di grande lungimiranza, e per l'Aero Club d'Italia, che

vede con esse un consistente ampliamento delle sue funzioni, rappresenta un impegno che intende assolvere nel modo più scrupoloso, onde rispondere pienamente alla fiducia accordatagli.

Queste scuole potranno costituire un vivaio da cui attingere le nuove leve di piloti più che per i bisogni specifici dell'Aviazione generale, per quelli più rilevanti dell'Aviazione commerciale alla quale si offre la possibilità di scegliere gli elementi meglio qualificati e più dotati per avviarli alla carriera di piloti professionisti.

Un fondo speciale, consistente in lire 77.000.000 è stato stanziato per le scuole stesse, dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

I MINISTERI TUTORI

L'Aero Club d'Italia, come è noto, è sottoposto alla vigilanza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile che la esercita di concerto con il Ministero della difesa e con quello del turismo e dello spettacolo.

Praticamente avviene, però, che, come si è già detto in precedenza, l'unico a compenetrarsi delle esigenze dell'Aero Club d'Italia e dei suoi Aero Clubs locali, e ad intervenire con contributi sostanziali (ordinari e straordinari) è il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, nonostante che anch'esso sia costretto a dibattersi in difficoltà per inadeguatezza di bilancio.

Il Ministero della difesa elargisce aiuti che, peraltro, vanno sempre più rarefacendosi, non attraverso erogazioni di fondi ma sotto altre forme, indubbiamente, molto utili, ma che non contribuiscono a dare un pieno sollievo.

Il Ministero del turismo e dello spettacolo si limita a concedere qualche sporadico contributo, di assai modesta entità, per particolari manifestazioni a carattere turistico.

Sarebbe tempo di uscire da questa anomala situazione: anomala perché se esiste la tutela, l'Ente tutelato al quale sono affidati compiti di alto interesse nazionale, avrebbe il diritto di essere opportunamente assistito ed alimentato nei mezzi che gli occorrono per esercitare completamente le sue funzioni, tanto più che esso, secondo precise norme statutarie, non ha fini di lucro e gli è, quindi, impedito di procacciarsi proventi di qualsiasi genere.

I due predetti dicasteri dovrebbero, quindi, preoccuparsi anch'essi di assicurare all'Aero Club d'Italia e ai suoi Enti federati condizioni di vita adeguate alla complessità ed alla vastità delle loro funzioni.

E particolarmente, questa preoccupazione dovrebbe sentirla, da un lato, il Ministero difesa in quanto dal gettito delle scuole di pilotaggio degli Aero Clubs e dalla più completa formazione dei piloti potrà trarre grande vantaggio per i propri concorsi del personale navigante, dall'altro, il Ministero del turismo e dello spettacolo, in quanto l'incremento del turismo aereo privato, al quale esso deve sentirsi sommamente interessato, è subordinato al moltiplicarsi dei piloti che intendono praticare tale forma di attività e che sono propensi anche ad acquistare un velivolo di proprietà.

Quest'ultimo dovrebbe, inoltre, aver di mira di incoraggiare e sostenere al massimo grado gare e manifestazioni aeree di ogni genere e tipo, in quanto è

da intravedersi in esso una incentivazione al turismo (interno e internazionale). Talune delle principali gare, ad esempio, come il Giro Aereo Internazionale di Sicilia che si svolge annualmente a Palermo e la 1.000 Km. Aerea Internazionale che si svolge annualmente a Venezia, hanno assunto, proprio sotto il profilo turistico, aspetti di notevole ampiezza.

La fama e la notorietà acquisite da queste gare all'estero, esercitano un forte richiamo sui piloti stranieri che vengono in Italia non soltanto in veste di partecipanti alle gare stesse, ma anche in veste di turisti, facendosi spesso accompagnare da parenti ed amici.

PROVVIDENZE PER I BREVETTI

Rivedendo la politica finora adottata nel campo delle provvidenze a favore dei frequentatori dei corsi di pilotaggio di volo a motore, il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia è addivenuto nella determinazione di sopprimere qualsiasi provvidenza per il brevetto di 1° grado e di riservarla, con un congruo aumento, unicamente al brevetto di 2° grado, a datare dal 1° gennaio 1968.

La provvidenza consiste in un contributo fissato, per i minori e per gli studenti universitari fino all'età di 26 anni, in lire 200.000 e in lire 150.000 per tutti gli altri cittadini italiani di ambo i sessi che non abbiano superato il 32° anno di età.

Con questo provvedimento si è inteso facilitare, per non dire obbligare il proseguimento oltre i primi rudimenti di pilotaggio, eliminando l'inconveniente, ampiamente constatato, di far fruire di sussidi statali quanti erano portati a conseguire il brevetto di pilotaggio di 1° grado unicamente per ottenere punteggi di favore per i concorsi indetti dall'Aeronautica Militare, ben sapendo che subito dopo aver raggiunto questo scopo avrebbero abbandonato ogni attività volativa.

L'interesse dell'Aero Club d'Italia è quello di creare piloti che rimangano tali e che si preoccupino di perfezionarsi, e non di assecondare gli elementi propensi, per ben definiti fini personali, a munirsi, soltanto in via provvisoria, di una qualifica dalla quale trarre benefici, qualifica destinata a rimanere per essi, una volta ottenuta, fine a se stessa e quindi di nessuna pratica utilità.

Circa le provvidenze a favore degli allievi piloti di aliante veleggiatore e circa i premi per il conseguimento di insegne non è intervenuta nessuna innovazione.

BILANCIO CONSUNTIVO

Il Presidente del Collegio Sindacale vi farà una relazione particolareggiata sul bilancio consuntivo del 1967 che viene sottoposto alla vostra approvazione.

Io, per mio conto, tengo a sottolineare che il pareggio conseguito è frutto di un'amministrazione condotta con criteri, ad un tempo, severi ed oculati intesi ad ottenere la più proficua utilizzazione dei fondi disponibili.

Desidero, inoltre, rilevare che la Direzione generale dell'aviazione civile ha, nel corso dell'anno, erogato contributi straordinari per l'ammontare di lire 176 milioni 990.000 (ivi compresi i 77.000.000, ai quali si è già accennato, riservati ai corsi di prossimo svolgimento nelle istituende scuole di pilotaggio di 3° grado presso gli Aero Clubs di Roma e di Torino) dei quali lire 114.990.000 sono stati devoluti al fondo rinnovo flotta.

Mi permetto, infine, richiamare la vostra attenzione sullo specchio in cui figurano riepilogati i contributi corrisposti, nel corso dell'anno, ai vari Aero Clubs ed ammontanti a lire 177.552.611.

Analizzando lo specchio si nota che questi contributi variano da un minimo di lire 6.938 ad un massimo di lire 14.155.965.

Lo scarto è enorme, ma dall'esame dei titoli, sulla base dei quali sono avvenute le concessioni, è facile dedurne le ragioni: i maggiori beneficiari sono stati, naturalmente, gli Aero Clubs più attivi. Non si tratta, quindi, di disparità di trattamento, e tanto meno di favoritismi: l'elargizione di aiuti è avvenuta in stretta connessione con l'attività svolta nei diversi campi.

Gli Aero Clubs meno sovvenzionati si preoccupino di realizzare le condizioni necessarie per aspirare ad essere maggiormente assistiti.

CONVEGNO SULLA FORMAZIONE DEI PILOTI PROFESSIONISTI

Promosso dall'Istituto Italiano di Navigazione, ha avuto luogo in Roma, nel mese di novembre, un importante Convegno nel quale è stato ampiamente dibattuto, da competenti ed esperti, il problema della formazione dei piloti professionisti che, come è risaputo, è uno dei problemi che maggiormente affligge il nostro Paese.

L'Aero Club d'Italia vi ha preso attiva parte, presentando una Relazione affidata al segretario generale.

In tale relazione sono stati esposti e sviluppati concetti di alto interesse volti ad illustrare, con ricchezza di argomentazioni, quanto proficuo e redditizio potrebbe risultare, in questo delicato campo, il concorso dell'Aero Club d'Italia e dei suoi Enti federati.

La relazione ha riscosso larghi apprezzamenti e consensi, tanto che nella mozione finale con cui il Convegno ha concluso i suoi lavori, figurano tre punti meritevoli di rilievo.

Nel primo di essi si sollecitano provvidenze a favore dell'Aero Club d'Italia affinché le scuole di pilotaggio di 2° grado dei suoi Enti federati possano essere potenziate; nel secondo si chiede che i diplomati negli istituti aeronautici (di prossima creazione a fianco di taluni Istituti Nautici) siano facilitati al massimo per il conseguimento del brevetto di pilota civile di 3° grado, di ufficiale di rotta di 2ª classe e delle altre qualificazioni professionali, presso le apposite scuole dell'Aero Club d'Italia (alle quali ho già precedentemente accennato) oltre che presso le scuole di volo private; nel terzo si sollecitano il potenziamento e il coordinamento di un'attività, capillare ed intensa azione di propaganda aeronautica nelle scuole a tutti i livelli.

Come è noto, la propaganda aeronautica rappresenta, per l'Aero Club d'Italia, uno dei principali compiti sanciti dal suo Statuto.

CENTRO NAZIONALE DI VOLO A VELA

Ritengo opportuno fare oggetto di una particolare trattazione il Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti in quanto, come diretta emanazione dell'Aero Club d'Italia, è bene che sia a conoscenza di tutti la sua attività e le spese che esso comporta.

L'attività globale del Centro, nel 1967, è stata la seguente:

- n. 5.536 voli;
- ore di volo veleggiato 3.960.

La sua produzione specifica può così sintetizzarsi:

— *nel settore didattico:*

- n. 64 brevetti di volo a vela conseguiti;
- n. 4 istruttori abilitati.

— *nel settore sportivo:*

- n. 105 piloti sportivi hanno frequentato il Centro per svolgervi allenamento;
- n. 6 insegne FAI d'argento;
- n. 4 prove parziali per insegne d'argento;
- n. 3 prove parziali per insegne d'oro;
- n. 12 voli di distanza su triangolo di 100 Km per un totale di Km 1.200;
- n. 8 voli di andata e ritorno Rieti-Foligno percorso comprendente 114 Km. per un totale di Km. 912;
- n. 14 voli su meta prefissata con spezzate e ritorno superiori a 60 Km. per un totale di Km. 952;
- n. 2 voli andata e ritorno ad Assisi (Km. $147 \times 2 =$ Km. 294);
- n. 10 voli di distanza inferiore a 60 Km. per un totale di Km. 490 (Totale Km. percorsi: Km. 3.848);
- una salita in onda di m. 10.300
- una salita in onda di m. 6.800;
- n. 22 salite in onda fra i 2.000 e i 3.000 metri;

— organizzazione e svolgimento della Gara Nazionale Trofeo « G. Cenni » valevole per il Campionato Italiano di Volo a Vela i cui risultati sono stati precedentemente indicati.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Sul piano economico si sono avuti i seguenti costi e ricavi:

— spese	L.	11.772.491
— introiti:		
per attività	L.	6.441.533
per indennizzi assicurazione	»	326.000
		L. 6.767.533
Differenza	L.	5.004.958

Il gravame del Centro, sul bilancio del Volo a Vela, risulta, quindi, di lire 5 milioni 4.958.

Occorre, però, considerare che se i 64 brevetti conseguiti presso il Centro fossero stati, invece, conseguiti presso le scuole degli Aero Clubs, l'Aero Club d'Italia avrebbe dovuto erogare la somma di lire 3.200.000 per premi previsti dalle provvidenze in vigore.

Ne deriva, perciò, che la somma predetta va considerata come una diminuzione di spesa che si ridurrebbe a lire 1.804.958. Infatti: lire 5.004.958 — lire 3 milioni 200.000 = lire 1.804.958.

ASSOCIAZIONE MEDICI PILOTI

Per iniziativa dell'Aero Club d'Italia è stata costituita a Roma l'Associazione Medici Piloti che ha ottenuto la federazione alla « Federazione Medico-Sportiva Italiana » del CONI.

Con tale iniziativa il nostro Paese è venuto ad affiancarsi ad altri Paesi, principalmente Francia e Stati Uniti d'America, ove già esistono fiorenti associazioni del genere, con tutti i vantaggi che potranno derivarne nel campo dello sviluppo della Medicina Aeronautica, attraverso il prezioso apporto della specifica esperienza acquisita da quanti integrano l'esercizio della professione medica con la pratica del volo.

PARTECIPAZIONE AI LAVORI DELLA FAI

Col ritorno alla gestione normale l'Aero Club d'Italia ha ripreso a partecipare attivamente alla vita aeronautica internazionale, e la sua presenza in seno alla FAI ha assunto un peso che può considerarsi rilevante.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Infatti, fra i componenti degli organi direttivi della grande organizzazione figura un esponente italiano che, nella Conferenza generale di Atene svoltasi durante il 1967, è stato eletto Vice-Presidente e come tale è divenuto membro del Consiglio dell'Organizzazione stessa.

Inoltre, i rappresentanti ufficiali dell'Aero Club d'Italia in seno alle varie Commissioni della FAI, hanno partecipato assiduamente alle riunioni di esse a Parigi, dando un particolare contributo ai lavori svolti.

COLLEGIO DEI PROBIVIRI

Il Collegio dei Probiviri si è occupato di 8 ricorsi presentati da altrettanti soci di Aero Clubs avverso provvedimenti di radiazione assunti a loro carico e di un ricorso di un Aero Club avverso il provvedimento di sfederazione assunto dal Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia. Il Collegio stesso ha emesso il giudizio definitivo in 6 casi, mentre i rimanenti 3 sono in corso di istruzione.

COMMISSIONE TECNICA TEMPORANEA MEDICI AERONAUTICI

Il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia ha riconosciuto l'opportunità di nominare la Commissione tecnica temporanea medici aeronautici, della quale sono stati chiamati a far parte esponenti di chiara fama e di comprovata esperienza nel campo della Medicina Aeronautica.

La Commissione, iniziando il suo funzionamento, ha provveduto a puntualizzare i problemi più urgenti che saranno mano a mano studiati per essere posti all'esame delle competenti autorità.

PRATICHE DOGANALI

Pur essendo abolito l'uso del « Carnet de passages en douanes » fin dal 1966, durante l'anno 1967 si è tuttavia dovuto procedere ad appianare varie controverse accese dalle dogane italiane nei periodi precedenti per taluni velivoli italiani e stranieri. Sovente si sono incontrate notevoli difficoltà, a causa anche del disinteresse da parte degli Aero Clubs stranieri, per la definizione delle pratiche, ma comunque ciò non ha impedito che esse potessero essere favorevolmente e sollecitamente risolte.

VARIE

L'Aero Club d'Italia si è preoccupato di svolgere con la necessaria sollecitudine le pratiche di competenza della Direzione generale dell'aviazione civile riguardanti la regolarizzazione del rilascio o rinnovo delle licenze per la gestione delle scuole di pilotaggio — volo a motore e volo a vela — le immatricolazioni di aeromobili; i passaggi di proprietà; le variazioni ai disciplinari scuole; le note di assicurazione R.C.T., eccetera.

Finalmente nel corso dell'anno 1967 si è potuta definire la pratica relativa al trapasso di proprietà agli Aero Clubs dei velivoli dei vari tipi già di proprietà dell'aeronautica militare e in dotazione alle scuole di pilotaggio. Gli Aero Clubs interessati possono, quindi, chiedere il passaggio di proprietà secondo le modalità già ad essi impartite con apposita circolare.

Inoltre l'Aero Club d'Italia si è molto adoperato per la soluzione dei problemi concernenti il rifornimento in esenzione doganale di carburante e lubrificante per aerei da turismo italiani all'estero, ed allo stato attuale sono molti i paesi stranieri che, a condizione di reciprocità, consentono tale beneficio.

STAMPA E PROPAGANDA

E da premettersi che l'azione in questo settore continua ad essere molto condizionata dalla disponibilità dei mezzi.

Anche nel 1967 la esiguità del bilancio dell'Aero Club d'Italia non ha consentito di destinare al settore stesso stanziamenti che consentissero di programmare ed attuare piani di larga portata.

Si è fatto quello che era possibile fare, cercando di superare nel miglior modo le difficoltà.

Escluso che potesse ridarsi vita al periodico « Volo », la cui esistenza era praticamente cessata col 31 dicembre 1964, giacchè nel 1965 era uscito con un solo numero, il Consiglio Federale dell'Aero Club d'Italia si è preoccupato di non far mancare ai soci degli Aero Clubs una pubblicazione a carattere periodico che potesse fornire loro, specie ai piloti, utili notizie ed informazioni sotto una visione panoramica la più ampia possibile.

È venuto, perciò, nella determinazione di consentire alla stipula di una particolare convenzione con la Direzione del giornale « Aerospazio », edito a Milano.

In base a questa convenzione, che ha avuto decorrenza dal 29 aprile 1967, la predetta Direzione si è assunto l'incarico di pubblicare, in apposita rubrica, le notizie e le informazioni riguardanti l'Aero Club d'Italia e i suoi Enti federati, obbligandosi a spedire a tutti i soci piloti l'edizione bisettimanale del giornale stesso, e una speciale edizione mensile ai soci non piloti.

Da sondaggi fatti risulta che il giornale è gradito e suscita interesse.

Altro fatto meritevole di rilievo è che, in cooperazione con la Direzione generale dell'aviazione civile e il Touring Club Italiano, è stata realizzata una pubblicazione a carattere propagandistico, destinata ai giovani sotto forma di « Diario scolastico ».

In essa sono contenuti testi che pur sinteticamente illustrano in modo efficace i compiti e le attività dell'Aero Club d'Italia e dei suoi Enti federati, fornendo, allo stesso tempo, molte utili notizie per quanti intendano seguire i corsi di pilotaggio e dedicarsi ad attività sportive aeronautiche.

Il Diario, la cui edizione è stata curata dal Touring Club Italiano (al quale è stato fornito un congruo apporto in danaro) è stato diffuso in oltre 200.000 copie prevalentemente nelle scuole medie.

A giudicare dalle numerosissime lettere pervenute da ogni parte d'Italia, è da ritenersi che esso abbia ottenuto, fra gli studenti, molto successo, stimolandoli a chiedere ragguagli di ogni genere.

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. Franco Palma

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

La gestione dell'esercizio 1967, giuste le risultanze del conto di gestione e della situazione patrimoniale, si chiude a pareggio. Infatti, nel conto di gestione le entrate accertate e le spese impegnate si pareggiano nell'importo di lire 509.541.811 e nella situazione patrimoniale le attività e le passività parimenti si eguagliano sull'ammontare di lire 620.698.274.

A) CONTO DI GESTIONE

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare in questa sede i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti, le entrate accertate — escluse quelle riferentisi alle partite di giro, per lire 30.267.605 — ammontano a lire 509.541.811 con un incremento netto di lire 266.541.811 rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato dai seguenti importi:

Contributo straordinario Ministero trasporti e aviazione civile	L.	176.990.000
Contributo CONI	»	3.000.000
Contributo Ministero difesa	»	5.988.000
Contributo Ministero turismo e spettacolo	»	2.994.000
Quote federative	»	1.284.660
Proventi per manutenzione campi di aviazione	»	13.989.148

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Interessi su depositi bancari e su titoli di proprietà . . . L.	5.859.531
Servizi tecnici Aero Club d'Italia: riparazione motori agli Aero Clubs »	6.134.489
Introiti centro velo a vela di Rieti »	3.967.533
Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs »	6.588.006
Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets, eccetera) »	734.641
Insussistenze attive »	35.772.375
Introiti per tessere, pubblicazioni, distintivi, stampati . . »	2.102.130
Quote iscrizione campionato aeromodellismo »	683.298
Quote iscrizione gara 1.000 Km. aerea internazionale . . »	100.000
Introiti paracadutismo »	354.000
Totale incremento L.	266.541.811

Le insussistenze attive, di cui all'allegato 2 delle entrate del conto di gestione, si riferiscono ad accantonamenti fatti nelle precedenti gestioni per fronteggiare impegni verificatisi ora inesistenti.

Tale incremento di lire 266.541.811 è stato devoluto per il potenziamento delle spese di istituto, specificatamente per ciò che riguarda il rinnovo della flotta aerea degli Aero Clubs, per l'acquisto di materiale aeronautico, per la costituzione delle occorrenze relative ai corsi per il conseguimento del brevetto di pilota civile di 3°, di ufficiale di rotta di 2ª classe e dell'abilitazione al volo strumentale e alla radiotelegrafia in lingua inglese. Inoltre, sono stati costituiti gli accantonamenti utili per fronteggiare gli impegni assunti verso l'Erario sia per i canoni dovuti per gli anni dal 1953 al 1966 per i locali demaniali siti sull'Aeroporto dell'Urbe adibiti ai Servizi tecnici e logistici del sodalizio, sia per la imposta che dovrà essere corrisposta in seguito alla nota vertenza sorta per i carburanti a prezzo agevolato ritirati dagli Aero Clubs negli anni 1961 e 1962 e non ancora giustificati. È stato costituito altresì il fondo per i carburanti occorrenti per le manifestazioni aeree della imminente stagione agonistica, visto che tali oneri gravano ormai sul bilancio dell'Ente.

Per dare una più esauriente visione dell'utilizzazione avvenuta dei fondi avuti a disposizione nell'esercizio in esame, si indicano in percentuali le spese effettive impegnate nel 1967 e precisamente:

	1967
1) attività istituzionali (volo a motore - Volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, escluso il costo del personale, corsi per brevetto pilota civile di 3° grado, di ufficiale di rotta 2ª classe, eccetera)	34,62 %
2) contributi agli Aero Clubs	24,07 %
3) interventi comuni alle attività istituzionali	15,73 %
4) onere del personale compreso quello delle attività istituzionali	17,34 %
5) spese generali	3,38 %
6) oneri per concessioni demaniali	4,86 %
	100,00 %
	100,00 %

B) CONTO DI AMMINISTRAZIONE

Detto conto espone i seguenti dati:

Fondo di cassa al 1° gennaio 1967 L. 298.805.770

Riscossioni:

— in conto competenze L. 419.239.245

— in conto residui » 6.657.384

» 425.896.629

Totale L. 724.702.399

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Pagamenti:

— in conto competenze	L.	247.476.939	
— in conto residui	»	208.020.782	
			L. 455.497.721

Fondo di cassa al 31 dicembre 1967 L. 269.204.678

Residui attivi:

— Esercizio 1967	L.	120.570.171	
— Esercizi precedenti	»	7.270.904	
			L. 127.841.075

Residui passivi:

— Esercizio 1967	L.	292.332.477	
— Esercizi precedenti	»	104.713.276	
			» 397.045.753
			» 269.204.678

Situazione amministrativa al 31 dicembre 1967 a pareggio . . . L. —

La consistenza di cassa, al termine dell'esercizio 1967 è così costituita:

Fondo di cassa al 31 dicembre 1967	L.	1.122.431
Depositi bancari	»	262.835.093
Conto corrente postale	»	5.247.154
Totale	L.	269.204.678

C) SITUAZIONE PATRIMONIALE

Il denaro in cassa e i fondi depositati presso i conti correnti del Tesoro, delle Banche e delle Poste ammontano a complessive lire 269.204.678, di cui lire 4 milioni 177.894 in titoli dello Stato. I buoni del tesoro novennali e le obbligazioni acquistati a garanzia del fondo liquidazione personale — che nella situazione figurano in lire 50.216.020 in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto — hanno un valore nominale di lire 51.945.000, sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso al 31 dicembre 1967 a titolo di liquidazione.

I conti d'ordine figurano all'attivo e al passivo nell'uguale importo di lire 1.225.000.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per il credito contenzioso, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito del relativo giudizio in corso a carico dell'inadempiente e cioè: di lire 1.000.000 nei confronti del conduttore dello sfalcio erba dell'Aeroporto di Furbara.

D) RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

In merito al rendiconto economico-finanziario, il Collegio dei Revisori può assicurare che nell'ambito della gestione dell'Aero Club d'Italia non si sono verificati, nel corso dell'esercizio, fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Pertanto le variazioni avvenute durante la gestione dei singoli elementi patrimoniali sono dovute a fatti amministrativi puramente istituzionali.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio dei Revisori attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione e la piena rispondenza del bilancio con le scritture e i documenti contabili relativi e ritiene pertanto che il bilancio consuntivo dell'Esercizio 1967 possa essere approvato.

Roma, 26 marzo 1968.

IL COLLEGIO DEI REVISORI:

<i>F.to:</i> Ispettore generale	Dott. Mario Guiso
»	Dott. Camillo Piricò
» Gen. C.C.r.c.	Francesco Padula
»	Dott. Luigi Geremia
»	Avv. Gennaro Pisano

PAGINA BIANCA