

AERO CLUB D'ITALIA

CONTO DI GESTIONE DELL'ANNO 1966

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
TITOLO I. — ENTRATE EFFETTIVE			
<i>CATEGORIA I. - Contributi</i>			
1		Contributi M.T.A.C.	140.000.000
2		Contributi C.O.N.I.	20.000.000
<i>CATEGORIA II. - Varie</i>			
3		Quote federative	7.000.000
4		Proventi per manutenzione campi aviazione	41.000.000
5		Interessi su depositi bancari e titoli di proprietà	4.000.000
6		Officina: Riparazione motori agli Aero Clubs	—
7		Introiti Centro volo a vela di Rieti	3.000.000
8		Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs	7.000.000
9		Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets, ecc.)	2.000.000
9-bis		Rimborso imposta fabbricato anni 1962, 1963, 1964, 1965	—
9-ter		Introiti per tessere - distintivi - pubblicazioni e stampati vari	—
9-quater		Diverse	—
Totale entrate effettive			224.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1966		CONSUNTIVO 1966		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
10.000 (-)	139.990.000	139.990.000	139.990.000	—
18.000.000	38.000.000	38.000.000	38.000.000	—
502.700	7.502.700	7.502.700	7.434.015	68.685
3.201.620	44.201.620	44.201.620	43.731.620	470.000
6.716.150	10.716.150	10.716.150	10.716.150	—
4.748.777	4.748.777	4.748.777	3.485.829	1.262.948
1.883.995	4.883.995	4.883.995	4.883.995	—
8.596.373	15.596.373	15.596.373	12.367.356	3.229.017
973.469	2.973.469	2.973.469	2.973.469	—
2.504.103	2.504.103	2.504.103	2.504.103	—
2.828.110	2.828.110	2.828.110	2.828.110	—
2.204.092	2.204.092	2.204.092	2.057.292	146.800
52.149.389	276.149.389	276.149.389	270.971.939	5.177.450

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni iniziali
		TITOLO II. — ENTRATE PER MOVIMENTI DI CAPITALE	—
		TITOLO III. — ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	
10		Ritenute sugli stipendi per contributi assicurativi e previdenziali	4.000.000
11		Ritenute erariali	1.500.000
12		Premi polizze assicurazioni carnets	3.000.000
12-bis		Depositi cauzionali	—
12-ter		Diversi	—
		Totale entrate partite di giro	8.500.000
		Totali generali entrate	232.500.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1966		CONSUNTIVO 1966		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
—	—	—	—	—
86.216 (←)	3.913.784	3.913.784	3.913.784	—
1.524.944	3.024.944	3.024.944	3.024.944	—
375.343 (←)	2.624.657	2.624.657	2.624.657	—
52.500	52.500	52.500	52.500	—
15.807.044	15.807.044	15.807.044	15.274.024	533.020
16.922.929	25.422.929	25.422.929	25.422.929	533.020
69.072.318	301.572.318	301.572.318	295.861.848	5.710.470

PAGINA BIANCA

PARTE II. - USCITE

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE			
<i>CATEGORIA I. - Interventi nel campo istituzionale</i>			
1		Affiliazione F.A.I.	800.000
2		Commissione sportiva centrale	1.000.000
3		Volo a motore:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	7.000.000
	2	Provvidenze ai piloti	12.000.000
	3	Spese generali riunioni commissione volo a motore . .	500.000
	4	Officina	—
	5	Personale	—
	6	Contributi assicurativi e previdenziali	—
4		Volo a vela:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	6.000.000
	2	Provvidenze ai piloti	2.000.000
	3	Provvidenze per attività sportiva di insegna e voli di distanza	2.500.000
	4	Incremento flotta e contributo riparazione a/m - alle- gato 1	14.000.000
	5	Centro nazionale volo a vela: carburanti e lubrificanti, assicurazioni, varie	8.000.000
	6	Spese generali riunioni commissione volo a vela . .	500.000
	7	Personale Centro volo a vela di Rieti	—
	8	Contributi assicurativi e previdenziali	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1966		CONSUNTIVO 1966		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
162.115 (-)	637.885	637.885	637.885	—
926.300 (-)	73.700	73.700	73.700	—
1.094.000	8.094.000	8.094.000	6.255.193	1.838.807
—	12.000.000	12.000.000	4.687.648	7.312.352
403.600 (-)	96.400	96.400	—	96.400
3.062.042	3.062.042	3.062.042	3.062.042	—
5.087.601	5.087.601	5.087.601	5.087.601	—
918.755	918.755	918.755	918.755	—
1.431.080 (-)	4.568.920	4.568.920	4.568.920	—
670.000 (-)	1.330.000	1.330.000	1.330.000	—
495.543 (-)	2.004.457	2.004.457	2.004.457	—
2.118.002	16.118.002	16.118.002	13.950.000	2.168.002
3.862.616	11.862.616	11.862.616	11.862.616	—
500.000 (-)	—	—	—	—
7.788.432	7.788.432	7.788.432	7.788.432	—
1.006.134	1.006.134	1.006.134	1.006.134	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
5		Aeromodellismo e astromodellismo:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	4.000.000
	2	Provvidenze agli aeromodellisti (attestati)	1.000.000
	3	Spese generali riunione commissioni A.A.	1.000.000
	4	Contributi piste, assicurazioni, varie	3.000.000
6		Paracadutismo:	
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	3.000.000
	2	Provvidenze ai paracadutisti (lanci)	4.000.000
	3	Potenziamento acquisto paracadute e relativa manutenzione	4.000.000
	4	Riunioni Commissione. Assicurazione R.A.I.	1.000.000
7		Scuola centrale pilotaggio p.m.	100.000
8		Stampa - Propaganda - Aeronautica e mostre	4.000.000
9		Riunioni organi Aero Club d'Italia	3.000.000
10		Contributi agli Aero Clubs	5.000.000
11		Contributi agli Aero Clubs per assicurazioni obbligatorie personale di volo e R.C.T.	5.000.000
12		Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta e riparazioni a/m	5.000.000
13		Contributi agli Aero Clubs per incremento assicurazioni piloti istruttori	1.000.000
14		Magazzino Urbe:	
	1	Acquisto materiale aeronautico	1.000.000
	2	Personale	—
	3	Contributi assicurativi e previdenziali	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1966		CONSUNTIVO 1966		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
881.062	4.881.062	4.881.062	4.881.062	—
104.000 (-)	896.000	896.000	896.000	—
1.000.000 (-)	—	—	—	—
222.938	3.222.938	3.222.938	787.050	2.435.888
681.519	3.681.519	3.681.519	3.681.519	—
521.800 (-)	3.478.200	3.478.200	3.478.200	—
782.007	4.782.007	4.782.007	1.962.500	2.819.507
44.263	1.044.263	1.044.263	1.044.263	—
100.000 (-)	—	—	—	—
—	4.000.000	4.000.000	652.360	3.347.640
2.180.000 (-)	820.000	820.000	820.000	—
—	5.000.000	5.000.000	—	5.000.000
—	5.000.000	5.000.000	5.000.000	—
45.000.000	50.000.000	50.000.000	—	50.000.000
810.727 (-)	189.273	189.273	189.273	—
7.292.880	8.292.880	8.292.880	1.689.680	6.603.200
1.384.259	1.384.259	1.384.259	1.384.259	—
224.112	224.112	224.112	224.112	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni
			iniziali
<i>CATEGORIA II. - Oneri del personale</i>			
15		Assegni ed indennità al personale	59.000.000
16		Consulenze tecniche qualificate e rimborso spese	1.000.000
17		Compensi per lavoro straordinario	2.500.000
18		Compensi speciali per prestazioni eccezionali rese in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario	2.000.000
19		Contributi assicurativi e previdenziali	9.000.000
20		Accantonamento fondo liquidazione personale	8.700.000
21		Rappresentanza	400.000
22		Viaggi e missioni	1.000.000
23		Manutenzione immobili e imposta fabbricati	1.000.000
24		Stampati - Cancelleria - Postali - Telegrafiche - Telefoniche - Varie (Allegato 2)	5.000.000
25		Fitto locali per uffici e relative spese generali	8.500.000
26		Attrezzature per uffici	500.000
27		Spese impreviste (medaglie, legali, ecc.)	3.000.000
27-bis		Spese per pubblicazioni, stampati	—
27-ter		Contributi C.O.N.I. Aero Club Palermo	—
<i>CATEGORIA IV. - Spese varie</i>			
28		Canoni erariali per concessioni sfalcio erba degli aeroporti	23.000.000
Totale uscite effettive			224.000.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1966		CONSUNTIVO 1966		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
19.767.799 (-)	39.232.201	39.232.201	39.232.201	—
38.000	1.038.000	1.038.000	1.038.000	—
429.001 (-)	2.070.999	2.070.999	2.070.999	—
—	2.000.000	2.000.000	2.000.000	—
1.437.647 (-)	7.562.353	7.562.353	7.562.353	—
5.262 (+)	8.694.738	8.694.738	8.694.738	—
287.776 (-)	112.224	112.224	112.224	—
949.240 (-)	50.760	50.760	50.760	—
249.049 (-)	750.951	750.951	750.951	—
445.520 (-)	4.554.480	4.554.480	4.554.480	—
366.324 (-)	8.133.676	8.133.676	8.133.676	—
478.225 (-)	21.775	21.775	21.775	—
1.400.500 (-)	1.599.500	1.599.500	1.599.500	—
2.322.300	2.322.300	2.322.300	2.322.300	—
1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	—
2.459.975	25.459.975	25.459.975	25.459.975	—
52.149.389	276.149.389	276.149.389	194.527.593	81.621.796

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Previsioni iniziali
		TITOLO II. — USCITE PER MOVIMENTO DI CAPITALE	—
		TITOLO III. — USCITE PER PARTITE DI GIRO	
29		Versamento agli istituti di previdenza ed assistenza delle trattenute operate sugli assegni al personale	4.000.000
30		Versamento ritenute erariali	1.500.000
31		Versamento premi polizze assicurazione carnets	3.000.000
31-bis		Depositi cauzionali	—
31-ter		Diversi	—
		Totale partite di giro	8.500.000
		Totali generali uscite	232.500.000

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

PREVENTIVO 1966		CONSUNTIVO 1966		
Variazioni in più o in meno	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
—	—	—	—	—
86.216 (→)	3.913.784	3.913.784	3.913.784	—
1.524.944	3.024.944	3.024.944	—	3.024.944
375.343 (→)	2.624.657	2.624.657	2.555.170	69.487
52.500	52.500	52.500	—	52.500
15.807.044	15.807.044	15.807.044	4.467.035	11.340.009
16.922.929	25.422.929	25.422.929	10.935.989	14.486.940
69.072.318	301.572.318	301.572.318	205.463.582	96.108.736

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. F. Palma

Allegato 1 al conto di gestione
Capitolo 4.4 - Volo a vela - pag. 50

CONTRIBUTI STRAORDINARI
CONCESSI PER INCREMENTO FLOTTA VOLOVELISTICA

	Acquisto alianti	Riparazione alianti	Acquisto carrelli	Totale
Accademia volovelistica - Milano	—	300.000	—	300.000
Gruppo Volovelistico patavino .	—	50.000	—	50.000
Circolo Politecnico del volo - Mi- lano	1.000.000	300.000	—	1.300.000
Pilota Bariol	1.000.000	—	—	1.000.000
Ing. Giancarlo Silva	1.200.000	—	—	1.200.000
Centro studi volo a vela alpino - Varese	1.500.000	300.000	100.000	1.900.000
Dott. Attilio Pronzati	1.000.000	—	—	1.000.000
Associazione Volovelistica Padova	—	300.000	—	300.000
Società Avionautica Rio - Sarnico	—	175.000	—	175.000
Aero Club Ferrara	—	—	100.000	100.000
Aero Club Lucca	1.000.000	—	—	1.000.000
Aero Club Padova	—	—	75.000	75.000
Aero Club Torino	—	300.000	300.000	600.000
Aero Club Trieste	1.000.000	300.000	—	1.300.000
Aero Club Vicenza	—	600.000	75.000	675.000
Aero Club Volovelistico Alta Lom- bardia	—	300.000	—	300.000
Aero Club Volovelistico Milanese	1.600.000	900.000	175.000	2.675.000
	9.300.000	3.825.000	825.000	13.950.000

Allegato 2 al conto di gestione

Capitolo 24

CAPITOLO 26. — STAMPATI - CANCELLERIA - POSTALI -
TELEGRAFICHE - TELEFONICHE - VARIE

Stampati e cancelleria	L.	1.406.009
Postali e telegrafiche	»	1.404.811
Telefoniche	»	417.869
Locomozione	»	457.515
Notiziari	»	64.800
Assicurazioni (Incendio, furti, moto, infortuni)	»	96.992
Riparazione e manutenzione macchine da scrivere calcolatrici e affrancatrici	»	171.130
Materiale pulizia	»	95.200
Lavori riparazione mobili	»	110.000
Fiori per onoranze funebri	»	94.824
Diverse	»	235.330
	L.	<u>4.554.480</u>

Allegato n. 3 al conto di gestione
Capitolo 4 Entrate - Capitolo 28 Uscite

CANONI PER MANUTENZIONE CAMPI DI AVIAZIONE

	Canoni contrattuali —	Canoni erariali —
Ampugnano	1.510.000	829.125
Arezzo	550.000	291.450
Bologna	1.150.000	583.300
Bresso	1.000.000	652.490
Capodichino	3.650.000	1.780.860
Capua	1.810.000	1.507.500
Castiglione del Lago	2.650.000	1.105.500
Comiso	1.350.000	844.200
Foggia	2.650.720	1.477.350
Furbara	3.000.100	1.005.000
Ghedi	3.450.800	2.387.880
Guidonia	1.910.000	1.577.850
Levaldigi	9.017.000	4.221.000
Monserato	470.000	271.350

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Canoni contrattuali	Canoni erariali
Novi Ligure	700.000	337.680
Peretola	905.000	452.250
Pian del Lago	381.000	281.000
Pontecagnano	2.205.000	783.900
Rimini	1.200.000	603.000
Venaria Reale	2.550.000	1.809.000
Villafranca Veronese	1.605.000	767.740
Incameramento cauzione Pisa e Pontecagnano	487.000	—
Spese	—	1.890.550
	44.201.620	25.459.975
	44.201.620	25.459.975

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

**RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1966 DERIVATI
DAI SINGOLI CAPITOLI DI BILANCIO DI COMPETENZA 1966
E PRECEDENTI**

PAGINA BIANCA

PARTE I. - ENTRATE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			1° gennaio 1966	Incassati	Da incassare		
		TITOLO I. — ENTRATE EFFETTIVE					
		CATEGORIA I. - Contributi					
1		Contributi M.T.A.C.	90.000.000	90.000.000	—	—	—
2		Contributi C.O.N.I.	—	—	—	—	—
		CATEGORIA II. - Varie					
3		Quote federative	—	—	—	68.685	68.685
4		Proventi per manutenzione campi di aviazione	2.921.500	710.000	2.211.500	470.000	2.681.500
4 bis		Pubblicità giornale « Volo »	263.742	263.742	—	—	—
5		Interessi su depositi bancari e titoli di proprietà	—	—	—	—	—
6		Officina: Riparazione motori agli Aero Clubs	—	—	—	1.262.948	1.262.948
7		Introiti Centro volo a vela di Rieti	—	—	—	—	—
8		Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs	364.192	364.192	—	3.229.017	3.229.017
9		Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets, ecc.)	—	—	—	—	—

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI				Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			1° gennaio 1966	Incassati	Da incassare			
9 <i>bis</i> 9 <i>ter</i>		Diversi	6.693.990	687.672	6.006.318	533.020	6.539.338	
		Paracadutismo	—	—	—	146.800	146.800	
		Totale entrate effettive	100.243.424	92.025.606	8.217.818	5.710.470	13.928.288	
		TITOLO II. — ENTRATE PER MOVIMENTO DI CAPITALE	—	—	—	—	—	
		Totale entrate	100.243.424	92.025.606	8.217.818	5.710.470	13.928.288	
		TITOLO III. — ENTRATE PER PARTITE DI GIRO						
10		Ritenute sugli stipendi per contributi assicurativi e previdenziali	—	—	—	—	—	
11		Ritenute erariali	—	—	—	—	—	
12		Premi polizze assicurazioni, carnets	—	—	—	—	—	
		Entrate per partite di giro	—	—	—	—	—	
		Totale generale entrate	100.243.424	92.025.606	8.217.818	5.710.470	13.928.288	

PARTE II. - USCITE

PAGINA BIANCA

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI				Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			Al 1° gennaio 1966	Pagati	Da pagare			
		TITOLO I. — USCITE EFFETTIVE						
		CATEGORIA I. - Interventi nel campo istituzionale						
1		Affiliazione F.A.I.	—	—	—	—	—	
2		Commissione sportiva centrale	—	—	—	—	—	
3		Volo a motore:						
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	—	—	—	1.838.807	1.838.807	
	2	Provvidenze ai piloti	14.040.675	14.040.675	—	7.312.352	7.312.352	
	3	Spese generali riunioni commissione volo a motore	—	—	—	96.400	96.400	
	4	Aerocentro	—	—	—	—	—	
4		Volo a vela:						
	1	Attività sportiva (gare, ecc.)	—	—	—	—	—	
	2	Provvidenze ai piloti	—	—	—	—	—	

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI				Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			Al 1° gennaio 1966	Pagati	Da pagare			
	3	Provvidenze per attività sportiva di insegna e voli di distanza .	—	—	—	—	—	
	4	Incremento flotta e contributi riparazione a/m	—	—	—	2.168.002	2.168.002	
	5	Centro nazionale di volo a vela, carburanti e lubrificanti, assicurazioni, varie	—	—	—	—	—	
	6	Spese generali riunioni commissione volo a vela	—	—	—	—	—	
5		Aeromodellismo e astromodellismo:						
	1	Attività sportiva (gare, ecc.) . .	—	—	—	—	—	
	2	Provvidenze agli aeromodellisti (attestati)	—	—	—	—	—	
	3	Spese generali riunioni commissione aeromodellino e astromodellismo	—	—	—	—	—	
	4	Contributi piste, assicurazioni, varie	3.834.046	831.638	3.002.408	2.435.888	5.438.296	
6		Paracadutismo:						
	1	Attività sportiva (gare, ecc.) . .	—	—	—	—	—	

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			Al 1° gennaio 1966	Pagati	Da pagare		
	2	Provvidenze ai paracadutisti (lanci, ecc.)	—	—	—	—	—
	3	Potenziamento acquisto paracadute e relativa manutenzione	7.068.281	7.068.281	—	2.819.507	2.819.507
	4	Riunioni Commissione, assicurazioni R.A.I., varie	—	—	—	—	—
7		Scuola centrale pilotaggio p.m.	—	—	—	—	—
8		Stampa - Propaganda aeronautica e mostre	2.385.445	258.611	2.126.834	3.347.640	5.474.474
8 bis		Propaganda aeronautica e mostre (allegato 1)	4.265.584	4.074.851	190.733	—	190.733
8 ter		Giornale « Volo »	392.875	392.875	—	—	—
9		Riunioni organi Aero Club d'Italia	—	—	—	—	—
10		Contributi agli Aero Clubs	17.594.947	7.184.214	10.410.733	5.000.000	15.410.733
11		Contributi agli Aero Clubs per assicurazioni obbligatorie personale di volo e R.C.T.	—	—	—	—	—
12		Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta e riparazioni a/m (allegato 2)	—	—	—	—	—
13		Contributi agli Aero Clubs per incremento assicurazione piloti istruttori	212.263.116	60.800.000	151.463.116	50.000.000	201.463.116

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI				Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			Al 1° gennaio 1966	Pagati	Da pagare			
14		Magazzino Urbe: Acquisto materiale aeronautico e varie	15.332.841	15.332.841	—	6.603.200	6.603.200	
14	bis	Contributi ministeriali diversi	36.516.913	9.499.167	27.017.746	—	27.017.746	
		CATEGORIA II. - <i>Oneri del personale</i>						
15		Assegni ed indennità al personale	—	—	—	—	—	
16		Consulenze tecniche qualificate e rimborso spese	—	—	—	—	—	
17		Compensi per lavoro straordinario	—	—	—	—	—	
18		Compensi speciali per prestazioni eccezionali rese in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario	—	—	—	—	—	
19		Contributi assicurativi e previdenziali	—	—	—	—	—	
20		Accantonamento fondo liquidazione personale	11.445.635	11.445.635	—	—	—	
		CATEGORIA III. - <i>Spese generali</i>						
21		Rappresentanza	—	—	—	—	—	

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI				Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			Al 1° gennaio 1966	Pagati	Da pagare			
22		Viaggi e missioni	—	—	—	—	—	
23		Manutenzione immobili e imposta fabbricati	—	—	—	—	—	
24		Stampati - Cancelleria - Postali - Telegrafiche - Telefoniche - Varie	—	—	—	—	—	
25		Fitto locali per uffici e relative spese generali	—	—	—	—	—	
26		Attrezzature per uffici	—	—	—	—	—	
27		Spese impreviste (medaglie, legali, eccetera)	—	—	—	—	—	
		CATEGORIA IV. - Spese varie						
28		Canon erariali per concessioni sfalci erba degli aeroporti	14.353.824	7.360.441	6.993.383	8.906.084	15.899.467	
		Risconti esercizio 1967	—	—	—	2.433.925	2.433.925	
		Totale uscite effettive	339.494.182	138.289.229	201.204.953	92.961.805	294.166.758	

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	RESIDUI GESTIONI PRECEDENTI			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1966
			Al 1° gennaio 1966	Pagati	Da pagare		
		TITOLO II. — USCITE PER MOVIMENTO DI CAPITALE	—	—	—	—	—
		TITOLO III. — USCITE PER PARTITE DI GIRO					
29		Versamento agli istituti di previdenza ed assistenza delle trattate operate sugli assegni al personale	—	—	—	—	—
30		Versamento ritenute erariali	4.643.448	1.686.009	2.957.439	3.024.944	5.982.383
31		Versamenti premi polizze assicurazioni carnets	116.420	116.420	—	69.487	69.487
		Depositi cauzionali	14.601.319	2.138.389	12.462.930	52.500	12.515.430
		Totale partite di giro	19.361.187	3.940.818	15.420.369	3.166.931	18.567.300
		Totale generale uscite	358.855.369	142.230.047	216.625.322	96.108.736	312.734.058

Allegato 1 al conto dei residui passivi
al 31 dicembre 1966 - pag. 73

ELENCO DI CONTRIBUTI STRAORDINARI
CONCESSI PER INCREMENTO DI ATTIVITÀ ISTITUZIONALI
DEGLI AERO CLUBS E PER PROPAGANDA AERONAUTICA E MOSTRE

	Per incremento attività istituzionali capitolo 10	Per Propaganda aeronautica e mostre capitolo 8 bis
Aero Club Alessandria	1.000.000	—
Aero Club Bari	—	1.000.000
Aero Club Bergamo	88.786	—
Aero Club Cagliari	300.000	—
Aero Club Foligno	160.000	—
Aero Club Genova	200.000	—
Aero Club Latina	200.000	—
Aero Club Lugo di Romagna	500.000	—
Aero Club Napoli	500.000	—
Aero Club Palermo	1.000.000	—
Aero Club Pesaro	1.000.000	—
Aero Club Pescara	250.000	—
Aero Club Rieti	785.428	—
Aero Club Roma	1.000.000	—
Aero Club Trento	200.000	—
Aero Club Venezia	—	2.500.000
Associazione nazionale assistenti e controllori navigazione aerea	—	500.000
Mostra internazionale di Monaco	—	74.851
	7.184.214	4.074.851

Allegato 2 al conto residui passivi
al 31 dicembre 1966 - pag. 73 - Capitolo 12

ELENCO DI CONTRIBUTI STRAORDINARI
CONCESSI PER RINNOVO FLOTTA AEREA
E PER GRANDI RIPARAZIONI AGLI AEROMOBILI

	Acquisto aeromobili	Grandi riparazioni aeromobili	Totale
Aero Club Arezzo	1.000.000	—	1.000.000
Aero Club Bologna	3.000.000	2.000.000	5.000.000
Aero Club Capua	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Cremona	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Firenze	2.000.000	3.000.000	5.000.000
Aero Club Genova	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Levaldigi (Cuneo)	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Lugo di Romagna	1.000.000	—	1.000.000
Aero Club Milano	3.000.000	1.000.000	4.000.000
Aero Club Modena	2.000.000	2.000.000	4.000.000
Aero Club Novara	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Pesaro	1.000.000	—	1.000.000
Aero Club Pescara	—	500.000	500.000
Aero Club Reggio Calabria	1.000.000	—	1.000.000
Aero Club Reggio Emilia	2.000.000	2.000.000	4.000.000
Aero Club Roma	2.000.000	—	2.000.000
Aero Club Siena	—	300.000	300.000
Aero Club Torino	3.000.000	3.000.000	6.000.000
Aero Club Trento	500.000	—	500.000
Aero Club Varese	2.000.000	2.000.000	4.000.000
Aero Club Venezia	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Vercelli	1.000.000	1.000.000	2.000.000
Aero Club Vergiate	3.000.000	3.000.000	6.000.000
Aero Club Vicenza	—	1.000.000	1.000.000
Aero Club Viterbo	—	500.000	500.000
	33.500.000	27.300.000	60.800.000

AERO CLUB D'ITALIA

SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1966

PAGINA BIANCA

A T T I V O

Cassa	L.	684.431
Banca nazionale del lavoro	»	285.063.105
Conto corrente postale	»	13.058.234
Banca di credito e risparmio: conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale	»	54.418.914
Debitori diversi - Allegato 1	»	13.928.288
Immobile	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio	»	957.275
Impianti - Materiale vario - Officina e magazzino Urbe	»	156.881.326
Pubblicazioni - Tessere - Distintivi - Stampati	»	2.148.459
	L.	530.590.032
Conto d'ordine depositi di terzi a garanzia	»	1.775.000
	L.	532.365.032

P A S S I V O

Creditori diversi - Allegato 2	L.	312.734.058
Fondo liquidazione personale	»	54.418.914
Ammortamento immobile	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili	»	400.000
Fondo rinnovamento mobili	»	557.275
Fondo deperimento impianti vari, materiale	»	16.881.326
Fondo rinnovamento impianti vari, materiale	»	140.000.000
Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati	»	45.000
Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati	»	2.103.459
	L.	530.590.032
Conto d'ordine depositanti a garanzia	»	1.775.000
	L.	532.365.032

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. F. Palma

ALLEGATO 1

CONTO RESIDUI ATTIVI AL 31 DICEMBRE 1966

Aeroporto Monserrato	L.	470.000	
Consorzio Casale Monferrato	»	741.500	
Aeroporto Bovolone	»	1.470.000	
			L. 2.681.500
Amministrazione aeronautica, depositi cauzionali sfalcio erba .	»		5.208.890
Direzione servizi 2ª Regione aerea	»		620.000
Società Shell Italiana	»		120.000
Bizzarri Eugenio	»		134.220
Aero Club: Ancona	L.	501.255	
Aero Club: Cagliari	»	18.800	
Aero Club: Capua	»	750.406	
Aero Club: Ferrara	»	1.134.136	
Aero Club: Foggia	»	168.914	
Aero Club: Foligno	»	27.154	
Aero Club: Forlì	»	258.879	
Aero Club: Lugo di Romagna	»	91.767	
Aero Club: Palermo	»	68.685	
Aero Club: Perugia	»	108.554	
Aero Club: Ravenna	»	478.762	
Aero Club: Reggio Calabria	»	26.853	
Aero Club: Rieti	»	128.661	
Aero Club: Savona	»	31.565	
Aero Club: Siena	»	286.851	
Aero Club: Trento	»	97.028	
Aero Club: Trieste	»	127.452	
Aero Club: Udine	»	857.956	
			L. 5.163.678
			L. 13.928.288

ALLEGATO 2

CONTO RESIDUI PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1966

Attività volo a motore	L.	1.838.807
Fondo provvidenze allievi piloti	»	7.312.352
Diversi per riunione commissioni volo a motore	»	96.400
Fondo attività di volo a vela	»	2.168.002
Fondo attività di aeromodellismo	L.	5.064.089
Fondo attività di razzomodellismo	»	374.207
		<hr/>
	»	5.438.296
Fondo attività di paracadutismo	»	2.819.507
Fondo Stampa e Propaganda	»	5.474.474
Fondo Propaganda Aeronautica e Mostre	»	190.733
Fondo contributi straordinari agli Aero Club	»	15.410.733
Fondo contributi rinnovo flotta e riparazione apparecchi	»	201.463.116
Fondo acquisto materiale aeronautico	»	6.603.200
Contributi ministeriali diversi:		
Fondo potenziamento scuole pilotaggio	L.	13.284.000
Fondo borse di pilotaggio	»	363.009
Fondo Corso aggiornamento piloti istruttori Alghero	»	704.678
Fondo Carburanti e lubrificanti agli Aero Clubs	»	9.792.943
Fondo Corso controllo periodico istruttori volo	»	2.395.200
Borse cultura aeronautica Frosinone e Sassari	»	477.916
		<hr/>
	»	27.017.746
Risconti per gestione manutenzione campo 1967	»	15.899.467
Risconti diversi per l'anno 1967	»	2.433.925

PARTITE DI GIRO

Ritenute erariali	»	5.982.383
Assicurazioni carnets	»	69.487
Concessionari per cauzioni sfalcio erba	»	12.515.430
		<hr/>
	L.	312.734.058
		<hr/> <hr/>

PAGINA BIANCA

AERO CLUB D'ITALIA

RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

**CONCERNENTE IL FONDO A DISPOSIZIONE DELL'ENTE AL 1° GENNAIO
1966 E VARIAZIONI INTERVENUTE NEI SUOI COMPONENTI ATTIVI E
PASSIVI PER EFFETTO DELLA GESTIONE DELL'ANNO 1966**

PAGINA BIANCA

ATTIVITA

Cassa.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	706.242
Riscossioni	»	123.992.195
		<hr/>
Totale	L.	124.698.437
Pagamenti	»	124.014.006
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1966	L.	684.431
		<hr/> <hr/>

Banca Nazionale del Lavoro - Conto depositi.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	203.606.861
Versamenti	»	276.726.045
		<hr/>
Totale	L.	480.332.906
Prelevamenti	»	195.269.801
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1966	L.	285.063.105
		<hr/> <hr/>

Banca Commerciale Italiana - Conto depositi.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	14.194.978
Prelevamenti	»	253.200
		<hr/>
Totale	L.	14.448.178
Versamenti	»	14.448.178
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1966	L.	—
		<hr/> <hr/>

Banca di Credito e Risparmio - Conto fondo liquidazione personale.

Saldo al 1° gennaio e arretrati	L.	44.927.779
In aumento per quote anni 1965 e 1966	L.	20.140.373
Liquidazioni corrisposte ai signori Passarani, Zasa, Fatale, La Rocca	»	10.649.238
		9.491.135
	L.	54.418.914

L'importo di lire 54.418.914 corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di lire 56.120.000 è rappresentato dai buoni novennali del tesoro 5 per cento 1971, 5 per cento 1974, 5 per cento 1975 e da obbligazioni 6 per cento Piano Verde e 6 per cento Edison garantite dallo Stato.

Detti titoli sono depositati in custodia presso il suddetto Istituto Bancario.

Conto corrente postale.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	40.103.864
Versamenti	»	301.287.465
	L.	341.391.329
Prelevamenti	»	328.333.095
	L.	13.058.234

Debitori diversi.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	100.243.424
Nuovi debitori	»	28.757.028
	L.	129.000.452
Partite estinte	»	115.072.164
	L.	13.928.288

ELEMENTI PATRIMONIALI

Immobili L. 3.450.000

Mobili

Saldo al 1° gennaio 1966 L. 935.500

Acquisti effettuati » 21.775

Saldo al 31 dicembre 1966 L. 957.275

Impianti, materiale vario, Aerocentro, Magazzino Urbe.

Saldo al 1° gennaio 1966 L. 156.290.974

Acquisto effettuato » 16.186.725

Totale L. 172.477.699

Cessione agli Aero Clubs » 15.596.373

Saldo al 31 dicembre 1966 L. 156.881.326

Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati.

Saldo al 1° gennaio 1966 L. 2.654.269

Acquisti effettuati » 2.322.300

Totale L. 4.976.569

Cessione agli Aero Clubs » 2.828.110

Saldo al 31 dicembre 1966 L. 2.148.459

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Conto d'ordine - Conto titoli di terzi a garanzia.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	1.775.000
Versamenti	»	—
		—————
Totale	L.	1.775.000
Prelevamenti	»	—
		—————
Saldo al 31 dicembre 1966	L.	1.775.000
		=====

RIEPILOGO ATTIVITÀ

Cassa	L.	684.431
Depositi:		
Banca Nazionale del Lavoro	»	285.063.105
Banca di Credito e Risparmio - Conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale	»	54.418.914
Conto corrente postale	»	13.058.234
Debitori diversi	»	13.928.288
Immobile	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio	»	957.275
Impianti e materiale vario Aerocentro e Magazzino Urbe	»	156.881.326
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati	»	2.148.459
		—————
Totale	L.	530.590.032
Conto d'ordine: conto titoli di terzi a garanzia	»	1.775.000
		—————
Totale parte attiva	L.	532.365.032
		=====

PASSIVITA

Creditori diversi.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	358.855.369
Nuove partite	»	160.981.096
		<hr/>
Totale	L.	519.836.465
Partite estinte	»	207.102.407
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1966	L.	312.734.058
		<hr/> <hr/>

Fondo liquidazione personale.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	44.927.779
Versamenti	»	20.140.373
		<hr/>
Totale	L.	65.068.152
Prelevamenti	»	10.649.238
		<hr/>
Saldo al 31 dicembre 1966	L.	54.418.914
		<hr/> <hr/>

Ammortamenti immobile L. 3.450.000

Fondo deperimento mobili » 400.000

Fondo rinnovamento mobili » 557.275

Fondo deperimento impianti vari - Materiale » 16.881.326

Fondo rinnovamento impianti vari - Materiale » 140.000.000

Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati » 45.000

Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati » 2.103.459

Conto depositanti a garanzia.

Saldo al 1° gennaio 1966	L.	1.775.000
Versamenti	»	—
		Totale
	L.	1.775.000
Prelevamenti	»	—
		Saldo al 31 dicembre 1966
	L.	1.775.000

RIEPILOGO PASSIVITÀ

Creditori diversi	L.	312.734.058
Fondo liquidazione personale	»	54.418.914
Ammortamenti: Immobili	»	3.450.000
Fondo deperimento: Mobili	»	400.000
Fondo rinnovamento: Mobili	»	557.275
Fondo deperimento: Impianti vari - Materiale	»	16.881.326
Fondo rinnovamento: Impianti vari - Materiale	»	140.000.000
Fondo deperimento: Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati vari	»	45.000
Fondo rinnovamento: Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati vari	»	2.103.459
		Totale
	L.	530.590.032
Conto d'ordine: Conto depositanti a garanzia	»	1.775.000
		Totale parte passiva
	L.	532.365.032

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. Franco Palma

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Signori Presidenti e Delegati degli Enti Federati,

per la seconda volta, a distanza di pochi mesi ci troviamo qui riuniti.

Nello scorso novembre la riunione dell'Assemblea ebbe carattere straordinario in quanto doveva sancire la fine della gestione commissariale.

La presente Assemblea costituisce, invece, il primo atto ufficiale della ripresa della gestione normale dell'Aero Club d'Italia ed il compito ad essa affidato è quello dell'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 1966.

Ritengo superfluo tornare su molti degli argomenti che pur da considerarsi inseriti nel quadro del bilancio consuntivo 1966, sono stati ampiamente trattati nella Relazione da me presentata nel mese di novembre.

Mi limiterò, pertanto, a soffermarmi su quelli che comportano cambiamenti di dati per effetto degli aggiornamenti che hanno potuto essere apportati al 31 dicembre 1966; ad esporne qualcuno nuovo, ed a trattare più diffusamente qualche altro al quale avevo, in precedenza, soltanto accennato sommariamente.

AERO CLUBS FEDERATI ED ENTI AGGREGATI

La situazione numerica degli Aero Clubs federati all'Aero Club d'Italia, è rimasta, nel 1966, invariata (n. 72): altrettanto dicasi per gli Enti aggregati (n. 6).

È da rilevare, però, che taluno dei 72 Aero Clubs non ha svolto nel corso dell'anno 1966 nessuna attività né, entro i termini stabiliti, ha provveduto ad uniformarsi alle norme del nuovo Statuto.

Sorge, quindi, il problema se questi Aero Clubs possano continuare ad essere qualificati tali, o se, al contrario, debbano essere sfederati.

Si tratta degli Aero Clubs di: Asti, Livorno e Catania.

ATTIVITÀ SPORTIVA E DIDATTICA

CONSIDERAZIONI GENERALI

Per il 1966 era stato predisposto, per le quattro branche in cui è articolato lo sport aeronautico, un Calendario piuttosto ampio, ma ragioni d'ordine vario non ne hanno consentito la piena attuazione, specie per la parte attinente al volo a motore ed al volo a vela.

Tutto considerato, però, l'attività sportiva ha potuto mantenersi ad un livello che può ritenersi soddisfacente.

Certo non ci si può nascondere che le ristrettezze economiche affliggono sia l'Ente centrale che gli Enti periferici, e fanno sentire il loro peso impedendo che lo sport aeronautico si inserisca in maniera più consistente nella vita sportiva del Paese.

A tali ristrettezze si è aggiunta, nel corso dell'anno, anche la scarsità della benzina, creando maggiori complicazioni. Comunque alle sfavorevoli condizioni si è cercato di sopperire con la massima buona volontà che non è mancata da parte di nessuno anche se spesso si trattava di sobbarcarsi a sacrifici notevoli.

Ragionamento analogo può farsi per la parte didattica: malgrado tutto, comunque, essa ha potuto registrare un certo incremento.

A) ATTIVITA SPORTIVA

Volo a motore.

Il Calendario Sportivo 1966 prevedeva il seguente programma:

— 2 Gare Internazionali di 1^a categoria:

Aeromeeting — 1.000 Km. Aerea Internazionale — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Venezia.

XVIII Giro Aereo Internazionale di Sicilia — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Palermo.

— 5 Competizioni Internazionali di 2^a categoria:

VI Gara « Città di Bari » — gara di velocità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Bari.

XXV Giro Aereo di Lombardia — gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Milano.

VI Giro Aereo dei Castelli Piemontesi — gara di regolarità con organizzazione da parte dell'Aero Club di Torino.

V Giro Aereo della Toscana — gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Lucca.

XIII Circuito Aereo delle Dolomiti — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Trento.

— 7 Competizioni nazionali:

1 Gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Verona.

1 Gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Capua.

IV Giro Aereo delle Ville Venete — gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Treviso.

Gara Aerea del Golfo — gara di velocità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Napoli.

Gara « Coppa Madonna di Loreto » — gara di velocità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Loreto.

VII Giro Aereo del Lazio — gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Roma.

1 Gara di regolarità — con organizzazione da parte dell'Aero Club di Bologna.

— 1 Competizione per elicotteri per la disputa del « Trofeo Santa Casa di Loreto » con organizzazione da parte dell'Aero Club di Loreto.

— 7 Avioraduni Internazionali.

— 7 Avioraduni Nazionali.

— 29 Manifestazioni Aeree.

Delle gare programmate non sono state disputate:

a) la 1.000 Km. Aerea Internazionale che, pur essendosi predisposta per essa, a cura dell'Aero Club di Venezia, un'ottima organizzazione col concorso finanziario dell'Assessorato al Turismo del Comune di Venezia e della Direzione del locale Casinò Municipale, non ha potuto aver luogo per avverse condizioni atmosferiche. Le spese sostenute, per tale organizzazione, dall'Aero Club d'Italia sono state di entità molto modesta;

b) la Gara Aerea del Golfo, la classica competizione napoletana, che non ha avuto luogo per rinuncia da parte dell'Aero Club di Napoli;

c) la Coppa Santa Casa di Loreto, che non ha potuto aver luogo per rinuncia da parte dell'Aero Club di Loreto;

d) il Giro Aereo del Lazio, che non si è svolto per ragioni organizzative;

e) la Gara per Elicotteri per la disputa del Trofeo Santa Casa di Loreto, che non ha potuto aver luogo per rinuncia da parte dell'Aero Club di Loreto.

Tra le gare disputate, da rilevare l'importanza del « Giro Aereo Internazionale di Sicilia » che continua ad essere una competizione altamente impegnativa nella quale scendono in lizza i migliori piloti sportivi italiani e stranieri, anche se per essa, nella sua edizione del 1966, si è dovuto restringere notevolmente il numero dei concorrenti per limitare le spese.

Per l'anno 1966 il titolo di campione assoluto per il volo a motore e quello di Regolarità è stato assegnato al pilota Luciano Nustrini.

Altri dati interessanti il settore del volo a motore sono i seguenti:

— Nuove licenze sportive richieste	n.	87
— Licenze sportive rinnovate	n.	332
— Brevetti FAI rilasciati	n.	90

Per tutte e tre le voci suindicate, il 1966 segna un leggero incremento rispetto al 1965.

Volo a vela.

Per tale settore il Calendario Sportivo prevedeva:

— 1 Competizione Internazionale di 1^a categoria (campionato nazionale e gara nazionale con invito a stranieri) con organizzazione da parte dell'Aero Club d'Italia;

— 1 Competizione Nazionale per la disputa del « Trofeo Città di Torino » con organizzazione da parte dell'Aero Club di Torino;

— 1 Avioraduno volovelistico nazionale con organizzazione da parte dell'Aero Club di Bologna.

La Gara per la disputa del Trofeo Città di Torino e l'Avioraduno volovelistico non hanno avuto luogo perché gli Aero Clubs interessati vi hanno rinunciato.

Ha avuto invece regolare svolgimento la gara di campionato italiano di volo a vela che ha visto la partecipazione di 49 concorrenti il che ha richiesto un'organizzazione di notevole impegno che l'Aero Club d'Italia ha saputo fronteggiare con pieno successo.

La competizione alla quale, in questa sua 6^a edizione, hanno partecipato alcuni volovelisti stranieri di alta classe, è stata molto combattuta ed ha messo in luce il cospicuo livello professionale raggiunto dai nostri volovelisti.

Come nel 1965, i concorrenti sono stati suddivisi in due Leghe: Lega 1 e Lega 2, allo scopo di omogeneizzarne le capacità e l'esperienza, includendo i più preparati ed esperti nella prima ed i rimanenti nella seconda.

La tradizione che aveva sempre visto vincitore uno straniero alla nostra massima competizione volovelistica, è stata finalmente spezzata, ed un nostro pilota, Giorgio Orsi, è riuscito ad imporsi agli agguerriti piloti di altre nazioni.

Alla competizione stessa è stato abbinato un Trofeo gentilmente offerto dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare ed intitolato alla Memoria del Maggiore

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Pilota Giuseppe Cenni, Medaglia d'Oro al Valor Militare. Tale Trofeo, disputato in 1ª edizione, ha sostituito il Trofeo « Bonomi ».

Il titolo di Campione assoluto nazionale di volo a vela è stato assegnato al pilota Giorgio Orsi.

Altri dati interessanti il settore del volo a vela sono i seguenti:

— Licenze sportive rilasciate	n.	24
— Licenze sportive rinnovate	»	211
— Brevetti FAI rilasciati	»	23
— Insegne sportive FAI conseguite:		
oro	»	7
argento	»	14
— Prove parziali per insegne effettuate:		
con diamanti	»	11
oro	»	14
argento	»	51
— Primati nazionali conquistati:		
maschili	»	6
femminili	»	3

Aeromodellismo.

Per tale settore il Calendario Sportivo prevedeva lo svolgimento di complessive 143 competizioni nelle varie categorie e precisamente:

— 5 competizioni Internazionali di 2ª categoria;

— 43 competizioni Nazionali valevoli quali prove di Campionato Nazionale delle varie specialità;

— 95 altre competizioni nazionali, interregionali e regionali non valevoli per il Campionato Nazionale.

Le competizioni che complessivamente hanno avuto luogo sono state 120.

In generale è stato rilevato un maggiore concorso di partecipanti alle varie gare.

Nel corso dell'anno 1966 è stata intensificata la partecipazione di nostri aeromodellisti a gare internazionali.

Infatti una nostra squadra ha partecipato ai Campionati del Mondo svoltisi in Inghilterra, classificandosi al 3° posto nella categoria acrobatica a squadre; un'altra squadra ha partecipato alla « Europa Coupe » ad Hof in Germania, classificandosi onorevolmente.

Nel 1966 sono stati regolarmente assegnati i titoli di « Campione nazionale » per singoli e squadre nelle varie categorie.

Altri dati interessanti il settore dell'aeromodellismo sono i seguenti:

— Attestati rilasciati	n.	897
— Licenze sportive F.A.I. rilasciate	»	1.382

Per le due voci suindicate è da rilevarsi un notevole costante incremento rispetto agli anni precedenti.

Paracadutismo.

Per tale specialità il Calendario Sportivo prevedeva:

- 2 competizioni internazionali di 2ª categoria;
- 6 competizioni nazionali;
- 1 manifestazione paracadutistica.

Le 2 gare internazionali di 2ª categoria sono state introdotte per la prima volta in Italia e il loro svolgimento ha avuto luogo secondo il Regolamento tipo, compilato ed emanato espressamente dalla Commissione Sportiva Centrale.

Delle 6 gare nazionali 4 sono state considerate vevoli per la disputa del Campionato nazionale di paracadutismo sportivo ed una è stata fissata come gara finale per la conquista del titolo.

A differenza dell'anno precedente, il Campionato è stato disputato, con apposito Regolamento, attraverso un'unica gara alla quale sono stati ammessi i primi dieci classificati nelle 4 gare di selezione.

Il titolo di Campione, per l'anno 1966, è stato assegnato al paracadutista Enrico Valsecchi.

Paracadutisti italiani hanno partecipato alla « 2ª Coppa Paraski » disputatasi in Francia nel marzo. Era stato deciso il loro intervento anche ai Campionati del Mondo, svoltisi quest'anno a Lipsia, ma in seguito alla dolorosa perdita del Dottor Marasso, organizzatore e capo *équipe*, avvenuta per incidente di volo alla vigilia della partenza dall'Italia, l'intervento stesso non ha avuto luogo, non essendosi ritenuto possibile affidare, all'ultimo momento, il delicato incarico ad altra persona qualificata.

Altri dati interessanti il settore del paracadutismo, e che attestano, rispetto agli anni precedenti, l'aumento di coloro che praticano una effettiva attività sia nel campo agonistico che di allenamento, sono i seguenti:

— Nuovi brevetti rilasciati:

Categoria « A »	n.	107
Categoria « B »	»	32
Categoria « C »	»	32
Categoria « D »	»	24
— Insegna FAI (Brevetto « E »)	»	1
— Licenze sportive FAI	»	474

Il numero complessivo dei lanci effettuati presso gli Aero Clubs che svolgono attività paracadutistica è ammontato a n. 9.619, rispetto ai 6.155 che si ebbero nel 1964, e ai 6.067 che si ebbero nel 1965.

ATTIVITÀ DIDATTICA

Volo a motore.

Nel 1966 l'attività didattica è stata svolta da una media di 55 Aero Clubs federati: qualcuno dei rimanenti, che non esercitano scuole di pilotaggio, ha svolto attività aeroturistica varia.

Le ore di volo dedicate all'attività didattica di ogni genere sono state 44.017 ore 24'.

Questo totale è passibile di un probabile leggero aumento; ciò perché qualche Aero Club non ha — sino alla data di stesura della presente — comunicato i dati statistici relativi all'attività svolta in tutti i mesi del 1966.

In proposito non posso non rilevare la lentezza con cui i dati pervengono all'Aero Club d'Italia da parte degli Aero Clubs federati, nonostante le esortazioni ripetutamente loro rivolte per essere più solleciti e tempestivi nel trasmetterli.

Quanto al conseguimento di nuovi brevetti di pilota civile di 1° e 2° grado, la situazione, riferita alle comunicazioni pervenute sino al 7 marzo 1967, è la seguente:

— Brevetti di 1° grado	n.	282
— Brevetti di 2° grado	»	66

Una confortante constatazione è che la flessione nel conseguimento dei brevetti, iniziata nel 1962 e accentuatasi negli anni successivi fino a raggiungere la punta più bassa nel 1965 con soli 224 brevetti fra 1° e 2° grado, sembra finalmente arrestata. Si ha quindi motivo di sperare che la ripresa registrata quest'anno costituisca l'inizio di un più favorevole andamento per gli anni futuri.

Certo il fenomeno verificatosi, e che ci auguriamo non abbia più a ripetersi, è grave ed ha indubbiamente le sue cause. Non sarebbe azzardato affermare che una di esse, di natura, però, contingente, sia imputabile, da una parte, alla carenza di disponibilità di carburante e lubrificante che in taluni momenti ha creato seri ostacoli e forti disagi per il regolare funzionamento delle scuole di pilotaggio, e dall'altra, alla delicata fase congiunturale che ha attraversato il Paese e che ha avuto il suo culmine negli anni 1964-1965.

Ma la causa base a cui, in senso generale, è da attribuirsi la mancata affluenza di nuove leve, specie di giovani, alle nostre scuole di pilotaggio, consiste, a mio avviso, nell'assenza, nel nostro Paese, di una elevata e ben radicata coscienza aeronautica per formare la quale non basta, per quanto appassionata possa essere, l'azione propagandistica dei dirigenti degli Enti federati e quella svolta dall'Aero Club d'Italia.

È lecito, comunque, poter guardare all'avvenire con maggiore fiducia in quanto il problema della benzina può considerarsi ormai risolto, e in via di soluzione è anche quello riguardante il rinnovamento della flotta dalla realizzazione del quale non solo trarranno, per il loro funzionamento, grande beneficio le scuole di pilotaggio, ma è presumibile che possa giungersi anche ad un abbassamento del costo dell'ora-volo e del costo dei brevetti.

Volo a vela.

L'attività istruzionale per il conseguimento del brevetto di volo a vela è stata svolta presso 15 Aero Clubs federati muniti di regolare disciplinare e presso il Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti che è alle dirette dipendenze dell'Aero Club d'Italia.

Presso questo Centro, al quale è stato dato un opportuno riassetto preponendovi, come direttore, persona particolarmente qualificata e come capo pilota istruttore (incaricato anche della direzione delle operazioni di volo) un esperto elemento ottenuto, per interessamento dell'Aero Club d'Italia, da altra amministrazione, l'attività didattica ha avuto un deciso impulso e alla data del 30 settembre (chiusura del ciclo stagionale) risultavano brevettati 55 allievi.

Il totale dei brevetti di volo a vela rilasciati nel 1966 è stato di n. 105.

L'Aero Club d'Italia, allo scopo di costituire nuovi gruppi volovelistici ed incrementare così il proselitismo, ha acquistato due alianti usati dandoli in uso all'Aero Club di Verona e all'Aero Club di Lucca per la creazione di una scuola per brevetti « C ».

Un altro aliante biposto di nuova costruzione è stato ceduto in uso, sempre al fine di costituire una scuola, all'Aero Club di Ferrara.

La flotta del Centro Nazionale di Volo a Vela, già rafforzata di un aliante biposto all'inizio della stagione estiva, è stata aumentata di due alianti CVV 8, offerti dal CONI.

Nel corso dell'anno presso tale Centro si è svolto un corso per istruttori al quale hanno partecipato 10 elementi che lo hanno felicemente superato.

Aeromodellismo.

L'attività aeromodellistica nel campo didattico ha registrato, nel 1966, un incremento piuttosto soddisfacente. L'afflusso dei giovani verso questa attività va intensificandosi per quanto si sia ben lontani dal raggiungere le vette alle quali il nostro Paese, in rapporto alla sua popolazione, potrebbe logicamente aspirare.

Bisogna compiacersi se, come è già stato precedentemente indicato, gli attestati sono saliti a 827 rispetto ai 504 del 1964 e ai 638 del 1965.

Nel campo aeromodellistico si è inserita, da qualche anno, l'attività astro-modellistica praticata, con le dovute cautele e sotto la guida di esperti, da un ristretto numero di appassionati.

È sorta anche una Associazione Italiana Razzi, affiliata alla Federazione Astronautica Internazionale, la quale, per meglio organizzare ed indirizzare questa delicata attività, e nell'intento di aiutare i giovani che la esercitano e di eliminare i gravi pericoli derivanti da un impiego indiscriminato ed inesperto dei propellenti, ha chiesto ed ottenuto di collaborare con l'Aero Club d'Italia per il raggiungimento delle predette finalità.

Tale Associazione ha, fra l'altro, pubblicato, sotto l'egida dell'Aero Club d'Italia, un interessante opuscolo dal titolo « Elementi di tecnica missilistica » che costituisce, per gli interessati, un'ottima fonte di consultazione e di conoscenze. Altri opuscoli, sulla identica materia, sono in preparazione.

Paracadutismo.

L'attività didattica per la parte paracadutistica, è affidata, com'è noto, all'Associazione Paracadutisti d'Italia la quale presiede anche a quella inerente i lanci vincolati e comandati.

L'Aero Club d'Italia si limita a curare, attraverso gli Aero Clubs federati, solamente la parte che riguarda i lanci di allenamento sportivi dei quali si è già parlato.

FLOTTA E ATTIVITÀ VOLATIVA GLOBALE

Volo a motore.

La consistenza numerica dei velivoli a motore segna, rispetto al 1965, un incremento che, pur non avendo assunto proporzioni di rilievo, può considerarsi che rappresenti l'inizio di un miglioramento della situazione dal punto di vista qualitativo e quantitativo del materiale di volo, miglioramento che speriamo possa consolidarsi ed allargarsi in un avvenire relativamente prossimo.

L'incremento registrato, consistente in n. 35 velivoli, è stato, in parte, determinato da nuove cessioni di materiale da parte dell'Aeronautica Militare (6 Macchi 416) e, in parte, da nuovi acquisti (29 velivoli di tipo vario) facilitati dalle speciali erogazioni fatte, nel corso dell'anno, ai vari Aero Clubs locali dall'Aero Club d'Italia.

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Questi i dati della situazione velivoli al 31 dicembre 1966:

— Velivoli di proprietà dell'A.M.	n.	293
— Velivoli di proprietà dell'Aero Club d'Italia e degli Aero Clubs federati	»	328
— Velivoli di proprietà dei soci	»	103
		<hr/>
Totale	n.	724

Circa le ore volate la situazione è la seguente:

— per scuola, allenamento, eccetera	44.017h 24'
— per turismo, sport e varie	13.410h 42'
— per attività svolta dal Centro Nazionale di Volo a Vela (per traino alianti, sondaggi meteo, eccetera)	935h 39'
	<hr/>
Totale	58.363h 45'

Da rilevare che, per quello che riguarda l'attività turistica, mentre dal 1961 al 1965 si era riscontrato un costante aumento (dalle 8.189 h del 1961 si era infatti passati, nel 1965, a 14.879 ore) nel 1966 si è verificata una leggera flessione (da 13.879 si è scesi a 13.410 ore) che è auspicabile non si debba più accusare in avvenire.

Volo a vela.

La consistenza numerica degli alianti segna anch'essa, nel 1966, un incremento rispetto al 1965, consistente in 14 unità.

Questi i dati:

	1965	1966
	<hr/>	<hr/>
— Alianti monoposti	109	118
— Alianti biposti	43	48
	<hr/>	<hr/>
Totale	152	166

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Per quanto riguarda il numero dei voli compiuti e le ore di volo veleggiato, l'anno 1966 registra, rispetto al 1965, un aumento di discrete proporzioni.

I dati sono i seguenti:

	1965	1966
— Voli compiuti	16.089	17.832
— Ore di volo veleggiato	10.203	11.387

SICUREZZA DEL VOLO

L'anno 1966 si può caratterizzare come particolarmente infausto in quanto ad incidenti di volo in rapporto agli anni 1964 e 1965.

Le cifre da me segnalate nella relazione che ebbi a fare all'Assemblea straordinaria del mese di novembre si sono purtroppo, con l'aggiornamento dei dati al 31 dicembre, accresciute per quanto riguarda il materiale: fortunatamente sono rimaste invariate per quanto riguarda i deceduti ed i feriti.

La situazione risultante a tale data è la seguente:

a) aeroplani distrutti	n.	16
b) aeroplani rimasti gravemente danneggiati	»	8
c) aeroplani che hanno riportato leggeri danni	»	21
d) deceduti	»	27
e) feriti	»	6

Con tutto il rispetto dovuto alle vittime causate dagli incidenti stessi ed alle quali va il commosso riverente pensiero di tutti noi, è da rilevarsi che, purtroppo, malgrado i richiami e le esortazioni, perdura una deplorabile tendenza a non rispettare rigorosamente ogni norma concernente la disciplina e la sicurezza del volo.

È questo un argomento sul quale non si insisterà mai abbastanza affinché tutti indistintamente abbiano a compenetrarsi della piena responsabilità che l'attività volativa comporta: per quelli che la dirigono e quelli che la praticano.

PROVVIDENZE A FAVORE DEGLI ALLIEVI PILOTI E PILOTI CIVILI DI 1° GRADO

Col 1° gennaio 1966 è stato provveduto ad incrementare le provvidenze in favore degli allievi piloti e dei piloti civili di 1° grado.

Il provvedimento è stato adottato nell'intento di convogliare verso le nostre scuole di pilotaggio un maggior afflusso di allievi.

Il contributo concesso ai giovani di età inferiore ai 21 anni ed agli studenti universitari fino all'età di 26 anni, è stato elevato da lire 60.000 a lire 70.000 per il 1° grado e da lire 88.000 a lire 110.000 per il 2° grado.

Inoltre, al godimento delle provvidenze previste sono stati ammessi anche gli allievi di sesso femminile.

È stato, invece, mantenuto il limite massimo di 32 anni per l'ammissione al godimento delle provvidenze di minore livello e che sono rimaste inalterate.

PROVVIDENZE A FAVORE DEGLI ALLIEVI PILOTI DI ALIANTE VELEGGIATORE
E PREMI PER IL CONSEGUIMENTO DI INSEGNE

Le provvidenze riguardanti il settore del volo a vela sono rimaste invariate rispetto al 1955.

Esse sono state così articolate:

a) per i minori di 21 anni, sprovvisti di qualsiasi brevetto e per gli studenti universitari fino al 26° anno di età, è stato previsto un contributo di lire 10.000 per il conseguimento dell'attestato « B » e di lire 40.000 per il conseguimento dell'attestato « C »;

b) per i minori di 21 anni in possesso del brevetto di volo a motore di 1° e di 2° grado e per gli studenti universitari fino al 26° anno di età in possesso dello stesso brevetto, è stato previsto un contributo di lire 40.000 per il conseguimento del brevetto « C ». Nessun contributo è stato invece determinato per il conseguimento dell'attestato « B »;

c) per i maggiori di 21 anni sprovvisti di qualsiasi brevetto di volo è stato previsto un contributo di lire 10.000 per il conseguimento dell'attestato « B » e di un contributo di lire 30.000 per il conseguimento del brevetto « C »;

d) per i maggiori di 21 anni in possesso del brevetto di volo a motore di 1° o di 2° grado è stato previsto un contributo di lire 30.000 per il conseguimento del brevetto « C ». Nessun contributo è stato invece determinato per il conseguimento dell'attestato « B »;

e) i premi per il conseguimento delle « Insegne » sono stati fissati nella seguente misura:

Insegna FAI d'argento « D »:

— per i minori di 21 anni lire 55.000;

— per i maggiori di 21 anni lire 50.000.

Insegna FAI d'oro « E »:

— per tutte le età lire 100.000.

Insegna FAI di diamanti « F »:

— per tutte le età lire 200.000.

f) speciali premi, calcolati in base ad apposita formula, sono stati previsti per voli extra insegna di distanza libera o su rotta e punto prefissati, con o senza ritorno al punto di partenza, a condizione che la distanza sia superiore ai 50 chilometri;

g) per i voli di quota extra insegna è stato previsto un premio di lire 2.000 per ogni 100 metri guadagnati in più oltre i 5.000 metri. Per una quota assoluta s.l.m. che rappresenti la quota massima raggiunta in Italia da un aliante ed anche se non superi del 5 per cento quella precedente, è stata prevista la corresponsione di un premio di lire 20.000 aumentabile, caso per caso, a discrezione dell'Aero Club d'Italia, in base al valore attribuito alla prova stessa.

BENZINA AGEVOLATA E SEMI AGEVOLATA

L'apposito provvedimento di legge che ha opportunamente elevato il quantitativo annuo di carburante in esenzione fiscale portandolo a 7.000 tonnellate, di cui 2.000 del tipo benzina avio e 5.000 del tipo kerosene, eliminerà finalmente le difficoltà che tanto hanno angustiato, nel corso dell'anno 1966, per il regolare funzionamento delle scuole, mettendo gli Aero Clubs locali nelle condizioni di sostenere non lievi sacrifici.

Abbiamo quindi la possibilità di guardare al futuro con maggiore fiducia, non solo, ma il benefico provvedimento ha creato anche la condizione favorevole per promuovere l'attuazione di un divisamento dell'Aero Club d'Italia di grande e reale portata pratica, e in tal senso è già stata intrapresa l'opportuna azione.

Secondo le vigenti disposizioni, i piloti per mantenere in validità la propria licenza di brevetto, debbono effettuare al minimo: 4 ore di volo annue se piloti di 1° grado e 8 ore di volo annue se piloti di 2° grado, ed è solo per questo minimo di ore di volo che essi possono usufruire della benzina in esenzione.

Questo numero di ore di volo è inadeguato sia in senso assoluto che relativo: in senso assoluto, perché non può certo pretendersi di considerare perfettamente addestrato un pilota che effettua semplicemente 4 ore di volo annue se pilota di 1° grado e 8 ore di volo annue se pilota di 2° grado; in senso relativo, perché l'attività addestrativa, per risultare veramente proficua, occorre che venga opportunamente diluita nel tempo e diluire in 12 mesi, rispettivamente 4 e 8 ore di volo, significa, nel 1° caso, svolgere un'attività volativa media mensile di 20 minuti primi, e nel secondo caso di 40 minuti primi.

Fino ad ora gli interessati, per raggiungere il minimo delle condizioni atte a garantire, in volo, la sicurezza propria e quella altrui, si sono sobbarcati a

sostenere spese non indifferenti per effettuare un numero di ore di volo superiore a quello per essi previsto, pagando la benzina necessaria a prezzo pieno e di propria tasca. Ciò, evidentemente, costituisce, per i fini propagandistici, un lato del tutto negativo.

L'Aero Club d'Italia ha ritenuto, quindi, opportuno proporre alle competenti autorità che le ore siano portate, per i piloti di 1° grado, ad 8 semestrali (16 annue) e per i piloti di 2° grado, a 15 semestrali (30 annue), nel convincimento che un'attività così commisurata possa costituire il minimo indispensabile perché l'addestramento, rapportato alle moderne tecniche del volo, risulti proficuo e risponda a fini pratici.

Ma in fatto di benzina, un altro provvedimento s'impone. Esso è d'ordine amministrativo e rientra nella specifica competenza dell'Amministrazione finanziaria.

Le richieste, rapportate ai prevedibili fabbisogni di carburanti e lubrificanti in esenzione doganale, debbono essere avanzate trimestralmente e l'Aero Club d'Italia si è sempre preoccupato e continua a preoccuparsi di inoltrarle tempestivamente, vale a dire con conveniente anticipo rispetto al trimestre al quale si riferiscono, in maniera che con l'inizio del trimestre stesso l'assegnazione possa essere già avvenuta e che gli Aero Clubs federati si trovino in condizioni di incominciare a fruire dal 1° giorno.

L'espletamento delle pratiche burocratiche, da parte dei competenti organi finanziari, è però lento e laborioso al punto che alla tempestività dell'assegnazione non si è mai riusciti a pervenire.

Questa mancanza di tempestività, verificandosi all'inizio del primo trimestre solare, produce conseguenze quanto mai dannose con effetti veramente disastrosi dal punto di vista economico.

Infatti, premesso che la benzina eventualmente non consumata nell'anno precedente non può essere trasferita all'anno successivo, ne deriva che se gli Aero Clubs federati al 1° gennaio non hanno avuto ufficialmente la segnalazione dell'assegnazione, sono costretti, da questa data, a pagare la benzina stessa a prezzo pieno, con quale forte aggravio di spese è facile immaginarlo.

Eloquente la situazione determinatasi nel 1966, nel corso del quale le assegnazioni si sono avute: per il 1° trimestre, il 31 gennaio 1966; per il 2° trimestre, il 16 maggio 1966; per il 3° trimestre, il 7 settembre 1966; per il 4° trimestre, il 31 ottobre 1966.

L'Aero Club d'Italia sta facendo del tutto perché il grave inconveniente venga eliminato.

Sempre nel campo della benzina, un'altra anomalia, anch'essa sommamente dannosa, ha bisogno di essere rimossa ed in proposito l'Aero Club d'Italia sta svolgendo le opportune pratiche.

L'assegnazione del carburante e lubrificante in esenzione che avviene, come sopra detto, trimestralmente, è attuata da parte del Ministero delle finanze col criterio di suddividere il quantitativo totale previsto per l'intera annata in parti uguali per ciascun trimestre. Si tratta di non esatta applicazione del Regolamento per l'esecuzione dell'articolo 4 della legge 6 marzo 1950, n. 181, approvato con decreto del Presidente della Repubblica in data 4 febbraio 1958, n. 306, che, viceversa, all'articolo 2 precisa: «l'Aero Club d'Italia, per il tramite del Ministero della difesa-aeronautica — Direzione generale aviazione civile e traffico aereo —

comunica al Ministero delle finanze — Direzione generale delle dogane e imposte dirette — l'elenco delle scuole civili di pilotaggio aereo nel quale debbono essere indicati:

- le località ove ha sede la scuola e l'Aero Club che la gestisce;
- la sigla, il tipo e la potenza del motore degli aeromobili adibiti a ciascuna scuola.

Le successive modificazioni saranno di volta in volta comunicate, nei modi suindicati, al Ministero delle finanze ».

È noto anche ai più profani che l'attività di volo ha un andamento strettamente connesso a quello stagionale: le stagioni primavera-estate ed, in parte, quella autunnale, costituiscono i periodi di più intensa attività e quindi di maggior consumo.

La stagione invernale e in una certa misura quella autunnale, rappresentano invece i periodi in cui, per condizioni atmosferiche avverse in quasi tutte le regioni d'Italia (particolarmente quelle centro-settentrionali) l'attività stessa raggiunge i più bassi livelli.

La ripartizione uniforme fra i quattro trimestri non ha, dunque, senso e l'Aero Club d'Italia non ha mancato e non mancherà di rappresentarlo all'Autorità finanziaria perché si decida a prendere il provvedimento necessario.

A conclusione dell'argomento non posso non rilevare ancora una volta (l'ho già fatto nella mia precedente relazione) i notevoli inconvenienti determinati dalla situazione piuttosto caotica verificatasi nel triennio 1961-1962-1963 per i consumi di carburante e lubrificante non giustificati in relazione ai quantitativi ritirati.

Come ho già reso noto, questo stato di cose ha provocato presso il competente Ufficio dell'Aero Club d'Italia un lavoro di notevoli proporzioni, che tuttora continua, tendente a verificare i dati contabili di ogni singolo Aero Club e ad individuare quelli che non hanno adempiuto agli obblighi loro imposti, omettendo di inviare regolarmente la prescritta documentazione mensile o inviandola corredata di dati inesatti.

Intanto, torno a ripeterlo, il Ministero delle finanze, a parziale regolarizzazione, ha fatto l'ingiunzione per il pagamento degli oneri doganali per il 1961 e per il 1962, ammontanti a circa lire 25 milioni, riservandosi di stabilire quelli per il 1963.

L'Aero Club d'Italia ha fatto, tramite il proprio legale opposizione all'ingiunzione.

Per appianare la questione è assolutamente indispensabile che gli Aero Clubs federati si preoccupino di collaborare attivamente ed efficacemente, nell'interesse loro e dell'Aero Club d'Italia, rispondendo con l'urgenza necessaria ai continui solleciti ad essi rivolti per avere dati ed informazioni.

Riacciandomi all'esortazione loro rivolta in proposito, nella mia precedente relazione, mi rammarico profondamente che per parecchi di essi l'esortazione stessa sia caduta nel vuoto.

Il fatto è di estrema gravità, perché, se non si vuole ingenerare, negli organi di controllo, impressioni di disfunzionamento (il che non ridonda certo a nostro vantaggio) bisogna pensare seriamente a risolvere, con la sollecitudine che il caso richiede, la situazione passata e preoccuparsi di non creare situazioni analoghe per l'avvenire.

RICONOSCIMENTI DA PARTE DELLA FAI

La FAI, su proposta dell'Aero Club d'Italia, ha concesso, come riconoscimento delle loro speciali benemerienze, il diploma « TISSANDIER » ai seguenti piloti con motivazioni particolarmente lusinghiere:

- Onorevole deputato Corrado Gex (alla memoria);
- Onorevole deputato Vittorio Catella (Vice Presidente dell'Aero Club di Torino);
- Dottor Dante Labanti (Presidente dell'Aero Club di Bologna).

Il diploma, come è noto, viene attribuito a coloro che per azione, iniziativa, attività, dedizione servono la causa dell'Aviazione in generale e, in particolare, quella dell'Aviazione sportiva e privata.

E quindi, di legittimo orgoglio, per gli interessati come per l'Aero Club d'Italia, che i meriti acquisiti dal nostro Paese per opera di coloro che si prodigano per l'affermazione e lo sviluppo dell'Aviazione predetta, trovino anche presso il grande organismo internazionale, il giusto apprezzamento.

BILANCIO CONSUNTIVO

Il Presidente del Collegio sindacale vi farà una relazione particolareggiata sul bilancio consuntivo 1966 che viene presentato all'Assemblea per l'approvazione.

A quello che egli vi dirà io da parte mia ritengo di poter aggiungere:

1) che il bilancio stesso è il risultato finanziario ed economico dell'oculata amministrazione condotta, nella gestione dei limitati fondi avuti a disposizione, durante il regime commissariale;

2) che i risultati ottenuti e da me precedentemente esposti sono stati conseguiti contenendo le spese entro i limiti del bilancio, le cui ristrettezze non hanno consentito di svolgere, come era nelle intenzioni, un più sostanzioso programma;

3) che è tuttora in corso e si persegue con costanza un'azione presso i Ministeri della difesa e del turismo e spettacolo per ottenere dalle rispettive amministrazioni una partecipazione alle spese di gestione dell'Ente ed a quelle di organizzazione e attuazione delle attività istituzionali, essendo l'Aero Club d'Italia sottoposto anche alla vigilanza di detti dicasteri. La questione è vivamente caldeggiata anche in sede politica per cui è presumibile che l'auspicato intervento finanziario non possa mancare. È da rilevarsi, altresì, che la richiesta non annulla l'aiuto in materiali di volo che l'Aeronautica militare concede sotto varie forme.

IL PRESIDENTE

F.to: Dott. Franco Palma

AERO CLUB D'ITALIA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

La gestione dell'esercizio 1966, giuste le risultanze del conto di gestione e della situazione patrimoniale, si chiude a pareggio. Infatti, nel conto di gestione le entrate accertate e le spese impegnate si pareggiano nell'importo di lire 301 milioni 572.318 e nella situazione patrimoniale le attività e le passività parimenti si eguagliano sull'ammontare di lire 532.365.032.

A) CONTO DI GESTIONE

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare in questa sede i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti, le entrate accertate — escluse quelle riferentesi alle partite di giro, per lire 25.422.929 — ammontano a lire 276.149.389 con un incremento netto di lire 52.149.389 rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato dai seguenti importi:

Contributo CONI	L.	18.000.000
Quote federative	»	502.700
Proventi per manutenzione campi di aviazione	»	3.201.620
Interessi su depositi bancari e su titoli	»	6.716.150
Officina, per riparazione motori	»	4.748.777
Attività Centro Volo a Vela di Rieti	»	1.883.995
Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs	»	8.596.373
Brevetti, licenze sportive, eccetera	»	973.469

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Imposta fabbricati degli anni 1962, 1963, 1964 e 1965, rimborsata dall'Amministrazione finanziaria	L.	2.504.103
Tessere, distintivi, stampati, pubblicazioni	»	2.828.110
Varie	»	2.204.092
		2.204.092
Totale lordo	L.	52.159.389
Sopravvenienze passive	»	10.000
		10.000
Incremento netto	L.	52.149.389
		52.149.389

Tale incremento di lire 52.149.389 è stato devoluto per il potenziamento delle spese di istituto, specificatamente per ciò che riguarda il rinnovo della flotta aerea degli Aero Clubs e per l'acquisto di materiale aeronautico.

Per dare una più esauriente visione dell'utilizzazione dei fondi a disposizione nell'esercizio in esame, si indicano in percentuali le spese effettive impegnate nel 1966 e precisamente:

	1966
	—
1) Attività istituzionali (Volo a Motore - Volo a Vela, Paracadutismo, Aeromodellismo, escluso il costo del personale)	29,37%
2) Contributi agli Aero Clubs	22,15%
3) Interventi comuni alle attività istituzionali	5,84%
4) Onere del personale compreso quello delle attività istituzionali	27,88%
5) Spese generali	5,53%
6) Oneri per concessioni demaniali	9,23%
	100 %
	100 %

B) CONTO DI AMMINISTRAZIONE

Detto conto espone i seguenti dati:

Fondo di cassa al 1° gennaio 1966 L. 258.611.945

Riscossioni:

— in conto competenza L. 295.861.848
 — in conto residui » 92.025.606

 » 387.887.454

Totale L. 646.499.399

Pagamenti:

— in conto competenza L. 205.463.582
 — in conto residui » 142.230.047

 » 347.693.629

Fondo di cassa al 31 dicembre 1966 L. 298.805.770

Residui attivi:

— Esercizio 1965 L. 5.710.470
 — Esercizio precedente » 8.217.818

 L. 13.928.288

Residui passivi:

— Esercizio 1965 L. 96.108.736
 — Esercizio precedente » 216.625.322

 » 312.734.058

Disavanzo di amministrazione al 31 dicembre 1966 » 298.805.770

Situazione amministrativa al 31 dicembre 1966 a pareggio L. —

V LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

La consistenza di cassa al termine dell'esercizio 1966 è così costituita:

Fondo di cassa al 31 dicembre 1966	L.	684.431
Depositi bancari	»	285.063.105
Conto corrente postale	»	13.058.234
		<hr/>
Totale	L.	298.805.770
		<hr/> <hr/>

C) SITUAZIONE PATRIMONIALE

Il denaro in cassa e i fondi depositati in Banca ed in conto corrente postale ammontano a complessive lire 298.805.770. I Buoni del tesoro novennali nonché le obbligazioni acquistate a garanzia del fondo liquidazione personale — che nella situazione figurano in lire 54.418.914 in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto — hanno un valore nominale di lire 56.120.000, sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso al 31 dicembre 1966 a titolo di liquidazione.

I conti d'ordine figurano all'attivo e al passivo nell'uguale importo di lire 1.775.000.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per il credito contenzioso, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito del relativo giudizio in corso a carico dell'inadempiente e cioè: di lire 741.500 nei confronti del Consorzio ex proprietari dell'Aeroporto di Casale Monferrato.

D) RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

In merito al rendiconto economico-finanziario, il Collegio dei revisori può assicurare che nell'ambito della gestione dell'Aero Club d'Italia non si sono verificati, nel corso dell'esercizio, fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Pertanto le variazioni avvenute durante la gestione dei singoli elementi patrimoniali sono dovute a fatti amministrativi puramente istituzionali.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio dei revisori attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione e la piena rispondenza del bilancio con le scritture e i documenti contabili relativi e ritiene pertanto che il Bilancio consuntivo dell'esercizio 1966 possa essere approvato.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Ispettore Generale Dott. Mario Guiso
 Ispettore Generale Dott. Camillo Piricò
 Gen. C.C.r.c. Francesco Padula
 Dott. Luigi Geremia
 Avv. Gennaro Pisano