

COMMISSIONE IX  
LAVORI PUBBLICI

XLVII.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 23 MARZO 1966

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ALESSANDRINI

INDICE

	PAG.
<b>Congedo:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	509
<b>Per un incidente occorso al Sottosegretario Angrisani:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	509
<b>Disegno di legge (Discussione e approvazione):</b>	
Cancellazione dalle linee navigabili del naviglio di Bereguardo . . . . .	509
PRESIDENTE, <i>Relatore</i> . . . . .	509, 510
DE' COCCI, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i> . . . . .	510
DE PASQUALE . . . . .	510
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	510

**La seduta comincia alle 9,35.**

BERAGNOLI, *Segretario*, dà lettura del processo verbale della seduta precedente.  
(È approvato).

**Congedo.**

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Guariento.

**Per un incidente occorso al Sottosegretario Angrisani.**

PRESIDENTE. Come gli onorevoli colleghi avranno certamente appreso dalla stampa, l'onorevole Sottosegretario senatore Luigi

Angrisani è rimasto vittima di un incidente stradale, nel quale ha riportato ferite che lo costringeranno ad un lungo periodo di degenza in casa di cura.

Seppure non abbiamo avuto ancora il piacere di incontrare il senatore Angrisani in questa sede nella sua qualità di sottosegretario, ritengo che la Commissione sia unanime nel porgere al collega le felicitazioni per lo scampato pericolo e soprattutto nell'augurargli che possa rimettersi in salute nel più breve tempo possibile.

Un pensiero di cordoglio vogliamo esprimere anche alle famiglie delle vittime del luttuoso incidente.

**Discussione del disegno di legge: Cancellazione dalle linee navigabili del naviglio di Bereguardo (2900).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: «Cancellazione dalle linee navigabili del naviglio di Bereguardo», di cui io stesso sono relatore.

Onorevoli colleghi, nel 1911 con un decreto reale venne classificata via navigabile di seconda classe il canale della lunghezza di circa 19 chilometri denominato naviglio di Bereguardo, facente parte del sistema Sesto Calende-Abbiategrosso-Pavia. La linea ebbe per un periodo di tempo una certa attività, tanto è vero che nel 1935 vennero trasportate attraverso di essa 34 mila tonnellate di merci (in prevalenza prodotti agricoli). Successivamente il traffico decadde, sicché nel 1954 vi transitò per l'ultima volta un natante. La por-

tata media nei natanti in esercizio sulla linea in questione era inferiore alle 30 tonnellate.

La via d'acqua non ha più, dal punto di vista della navigabilità, nessuna importanza: tanta che l'Ufficio del genio civile di Milano e quello di Pavia, considerando che non vi è più ragione di accollare allo Stato gli oneri della manutenzione, che ad esso spettano, con relazione congiunta in data 22 gennaio 1964, ne hanno proposto la cancellazione dalle linee navigabili. Il canale, una volta approvata la cancellazione dalle linee navigabili, passerà all'amministrazione finanziaria per essere utilizzato come già avviene in parte, quale canale per l'irrigazione dei terreni agricoli adiacenti.

Poiché ho accertate che le ragioni esposte nella relazione citata sono fondate, propongo che il naviglio di Bereguardo venga senz'altro cancellato dalle linee navigabili. Questo sarà possibile con l'approvazione del disegno di legge sottoposto oggi al nostro esame.

Dichiaro aperta la discussione generale.

DE PASQUALE. Quale sarà, in concreto, la sorte del canale? Chi farà parte del consorzio che andrà a costituirsi per l'utilizzazione delle acque?

PRESIDENTE, *Relatore*. Il canale sarà consegnato all'Amministrazione finanziaria, affinché promuova la costituzione di un consorzio per l'utilizzazione del canale stesso. Di questo consorzio potranno entrare a far parte, naturalmente, quanti avranno interesse all'utilizzazione delle acque in questione.

DE' COCCI, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Si seguirà, anche in questo caso, la legislazione e la prassi vigente.

PRESIDENTE, *Relatore*. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

Do lettura dell'articolo unico del disegno di legge:

« Il canale naviglio di Bereguardo, dell'estesa di chilometri 18,848, corrente fra Castelletto di Abbitegrasso e Bereguardo di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, figu-

rante fra le linee navigabili di seconda classe al n. 4 dell'elenco, cessa di far parte delle linee navigabili medesime ».

Trattandosi di articolo unico e non essendo stati presentati emendamenti, il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

#### Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge oggi esaminato.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge:

« Cancellazione dalle linee navigabili del naviglio di Bereguardo » (2900):

Presenti e votanti . . . . 27

Maggioranza . . . . . 14

Voti favorevoli . . . . 27

Voti contrari . . . . . 0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Abate, Alessandrini, Amendola Pietro, Baroni, Beragnoli, Biagioni, Bottari, Busetto, Calvetti, Carra, Cavallaro Francesco, Cianca, Cottone, Cucchi, Curti Ivano, De Pasquale, Di Vittorio Berti Baldina, Fortini, Fracassi, Giorgi, Lusoli, Nannini, Napolitano Luigi, Poerio, Rinaldi, Ripamonti e Terranova Corrado.

È in congedo: Guariento.

La seduta termina alle 10

---

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Dott. ANTONIO MACCANICO

---

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO