

**CAMERA DEI DEPUTATI** N. 2811/20  
ANNESSE 1

**DISEGNO DI LEGGE**  
**APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA**

*nella seduta del 2 dicembre 1965 (Stampato n. 1343)*

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO  
(COLOMBO EMILIO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO  
(PIERACCINI)

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1966

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera  
il 3 dicembre 1965*

**TABELLA n. 20**

**Stato di previsione della spesa del Ministero del turismo e dello spettacolo**

**ANNESSE N. 1**

**CONTO CONSUNTIVO**

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**(A. C. I.)**

**PER L'ESERCIZIO 1964**

PAGINA BIANCA

**ANNESSO N. 1**

**allo stato di previsione della spesa del Ministero del turismo e dello spettacolo  
per l'anno finanziario 1966**

---

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
(A. C. I.)**

**per l'esercizio 1964**

---

*Approvato dall'Assemblea dell'A.C.I. il 26 giugno 1965*

PAGINA BIANCA

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE RELATIVO ALLA SEDUTA DELLA ASSEMBLEA DELL'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA — Riunitasi in Roma il giorno 26 giugno 1965

Addì 26 del mese di giugno dell'anno millenovecentosessantacinque, in Roma, presso la Sede Centrale dell'Ente, Via Marsala n. 8, alle ore 10, giusta avviso di convocazione diramato dal Presidente dell'A.C.I. Dr. Filippo Caracciolo di Castagneto, con lettera raccomandata n. 3952/S di protocollo in data 25 maggio 1965, si è riunita in prima convocazione l'Assemblea dell'Automobile Club d'Italia per deliberare nei riguardi del seguente:

ORDINE DEL GIORNO:

- 1) Comunicazioni del Presidente
- 2) Bilancio Consuntivo 1964
- 3) Campagna Sociale 1966
- 4) Relazione Commissione istituita dall'Assemblea del 26 novembre 1964 - Rapporti A.C. - S.A.R.A.
- 5) Variazioni al Bilancio di Previsione 1965
- 6) Varie ed eventuali.

*Sono presenti i Signori:*

Dr. Filippo CARACCILO DI CASTAGNETO — *Presidente dell'A.C.I.*

Dr. Luigi AMERICO — *Rappresentante del Ministero delle Finanze - Direz. Generale Tasse e II.II. sugli Affari*

Dr. Andrea LOJACONO — *Rappresentante del Ministero dei Lavori Pubblici*

Dr. Giovanni CONFORTI — *Rappresentante del Ministero dell'Interno*

Ten. Gen. Giambattista SALLUSTIO — *Rappresentante del Ministero della Difesa-Esercito*

Dr. Pietro TOMAJUOLI — *Rappresentante del Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale M.C.T.C.*

Ing. Paolo SALVATORI — *in rappresentanza dell'Azienda Nazionale Autonoma Strade Statali - A.N.A.S.*

*Sono presenti personalmente o per delega i Signori Presidenti degli Automobili Club di:*

Acireale, Agrigento, Alessandria, Aosta, Arezzo, Asti, Avellino, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cremona, Enna, Ferrara, Firenze, Foggia, Forlì, Frosinone, Genova, Gorizia, Grosseto, Ivrea, La Spezia, Lecce, Lucca, Macerata, Messina, Milano, Modena, Nuoro, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Pesaro, Piacenza, Pisa, Pistoia, Ragusa, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Rovigo, Salerno, San Remo, Savona, Siena, Taranto, Teramo, Terni, Torino, Trapani, Treviso, Trieste, Udine, Varese, Venezia, Verona, Vicenza, Vigevano.

*Sono presenti inoltre:*

Sig. Guido GUIDONI — *in rappresentanza della ANFIA*  
Conte Luigi TOMASSINI BARBAROSSA — *in rappresentanza della F.M.I.*  
Ing. Giovanni CANESTRINI — *Rappresentante del Kart Club d'Italia*

*Assistono i Signori:*

Dr. Vincenzo DEL GAUDIO — *Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti*  
Dr. Francesco PETRONZI — *Revisore Effettivo*

*Partecipa il Dr. Francesco Mungo, Segretario Generale dell'A.C.I.*

*Risultano assenti i Signori:*

Dr. Enzo CAPPABIANCA — *Rappresentante del Ministero del Turismo e dello Spettacolo*

Dr. Italo MANCINI — *Rappresentante del Ministero dell'Industria e Commercio*

*Risultano assenti i Signori Presidenti degli A.C. di:*

Ancona, Aquila, Ascoli Piceno, Bari, Belluno, Benevento, Bolzano, Sig. Commissario straordinario A.C. Cosenza, Cuneo, Domodossola, Imperia, Latina, Livorno, Mantova, Massa Carrara, Matera, Napoli, Novara, Padova, Pescara, Potenza, Reggio Calabria, Rieti, Roma, Sassari, Sondrio, Trento, Vercelli, Viterbo.

*Risultano, altresì, assenti i Signori Rappresentanti degli Enti ed Associazioni Federati:*

A.I.C.P.A. - A.M.S.C.I. - CONFETRA - S.I.A.S. - Federazione Italiana del Campeggio e del Caravanning - F.I.S.A.

*Risulta inoltre assente:*

Rag. Armando MESSINA' — *Revisore effettivo.*

*Seduta antimeridiana ore 10.*

## NOMINA DEL SEGRETARIO DELL'ASSEMBLEA E DI DUE SCRUTATORI

CARACCIOLO, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e fa presente che l'Assemblea deve procedere alla nomina del Segretario e di due Scrutatori ai sensi dell'articolo 11 dello Statuto dell'Ente.

L'ASSEMBLEA, all'unanimità, delibera di nominare il Comm. Franco Bocca, Segretario dell'Assemblea e di nominare Scrutatori i Presidenti Egone Lodatti e Sergio Ramella.

## APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA PRECEDENTE RIUNIONE

CARACCIOLO, chiede se vi siano osservazioni in merito al processo verbale relativo alla seduta dell'Assemblea svoltasi il giorno 26 novembre 1964.

L'ASSEMBLEA, senza osservazioni, approva all'unanimità il verbale della riunione del 26 novembre 1964.

. . . . . OMISSIS . . . . .

2) — Bilancio consuntivo 1964.

CARACCILO, fa presente che il secondo punto dell'Ordine del giorno riguarda l'approvazione, ai sensi dell'articolo 8, lettera b), e dell'articolo 32 dello Statuto dell'Ente, del bilancio consuntivo dell'esercizio chiuso al 31-12-1964. Come di consueto, prega il Dr. Del Gaudio, Presidente del Collegio dei Revisori, di voler leggere la relazione del Collegio stesso al predetto Bilancio Consuntivo 1964.

DEL GAUDIO, legge la seguente relazione dei Revisori dei Conti al Bilancio Consuntivo dell'Ente per il 1964: « Il Bilancio Consuntivo dell'Automobile Club d'Italia per l'esercizio 1964, che viene sottoposto all'esame ed alle decisioni dell'Assemblea, presenta i seguenti dati:

	Entrate	Uscite
Effettive . . . . .	L. 12.577.885.228	L. 12.174.588.570
Movimento capitali . . . . .	» 391.105.564	» 1.147.287.112
Partite di giro . . . . .	» 128.564.538.101	» 128.564.538.101
<b>TOTALI . . . . .</b>	<b>L. 141.533.528.893</b>	<b>L. 141.886.413.783</b>

e chiude con un avanzo economico di L. 403.296.658 ed un disavanzo finanziario di L. 352 milioni 884.890.

La gestione per lo stesso esercizio dei Servizi Delegati — tenuta in separata gestione a norma di Statuto — e sulla quale si è già pronunciato il Comitato di Vigilanza, presenta i seguenti dati:

Servizio	Entrate	Uscite	Saldo
Tasse . . . . .	L. 3.945.130.662	L. 4.317.471.256	L. 372.340.594
P.R.A. . . . .	» 5.027.559.556	» 4.077.232.031	» 950.327.525
Patenti . . . . .	» 59.945.274	» 9.140.000	» 50.805.274
Targhe . . . . .	» 35.553.714	» 11.860.000	» 23.693.714
	<b>L. 9.068.189.206</b>	<b>L. 8.415.703.287</b>	<b>L. 652.485.919</b>

e chiude con un avanzo di L. 652.485.919 acquisito al Bilancio Generale dell'Ente.

Le entrate effettive hanno registrato un incremento, in valore assoluto, di L. 827 milioni 35.228, pari al 7,03 % delle previsioni, da attribuire per il 17 % ai redditi patrimoniali (+ lire 141.668.086), per il 19 % ai maggiori proventi dei Servizi Delegati (+ lire 156.189.206) e per il 64 % ai maggiori introiti dei Servizi Istituzionali (+ L. 529.177.936).

Dall'esame dei dati relativi all'andamento delle entrate effettive scaturiscono alcune notazioni utili per un migliore apprezzamento della gestione economica dell'Ente.

La prima attiene alla flessione registrata dal tasso annuo di crescita della componente attiva di bilancio, che è sceso dal 21 % del 1963 al 7 % del decorso esercizio.

Secondariamente, va rilevata la minore elasticità riscontrata tra previsioni ed accertamenti.

Lo scarto del 7 % è, infatti, il più basso di quelli registrati dai consuntivi degli ultimi cinque anni che oscillano tra il 20 ed il 25 %.

È pertanto incoraggiante poter constatare come la decelerazione del tasso di sviluppo dell'introito globale e la flessione, in termini di saldo accusati dal comparto dei Servizi Delegati, avrebbe potuto avere pregiudizievoli conseguenze senza l'ausilio degli altri cepiti di entrata che hanno dimostrato maggiore vivacità.

Nella difficile situazione, determinata dai noti provvedimenti anticongiunturali, diretti a infrenare il mercato automobilistico, e malgrado la fase recessiva dell'intero sistema economico nazionale, l'Ente ha potuto egualmente fronteggiare le impreviste difficoltà facendo leva sui proventi dei Servizi Istituzionali e sui maggiori redditi patrimoniali.

I chiari sintomi di ripresa che si sono manifestati, dopo l'abolizione della supertassa, costituiscono peraltro una buona prospettiva per conseguire una maggiore stabilità di bilancio.

Le entrate per Movimento di Capitali hanno segnato una notevole flessione (— 66 % circa). Gli accertamenti sono risultati di poco inferiori ad un terzo delle previsioni. L'Ente ha, infatti, rinunciato a contrarre mutui, nella misura autorizzata, sopperendo con conti anticipazione alle proprie esigenze finanziarie.

Gli accertamenti del settore delle partite di giro hanno, invece, registrato un incremento del 15 % circa sulle previsioni, dovuto prevalentemente ai maggiori introiti per esazione di tasse di circolazione e per la vendita di buoni benzina ai turisti stranieri.

In progresso anche gli accertamenti per uscite effettive, sebbene l'aumento della spesa sia stato opportunamente contenuto dall'Ente per conseguire un miglior risultato finale.

Le maggiori uscite effettive, anche per effetto delle economie realizzate in taluni stanziamenti (oneri patrimoniali e spese generali) hanno raggiunto l'importo di L. 423 milioni 738.570, con un incremento globale della spesa pari al 3,6 % delle previsioni iniziali.

I maggiori impegni sono dovuti per il 44,6 % (+ L. 219.073.277) ai Servizi Delegati, per il 55,1 % (+ L. 270.444.508) ai Servizi Istituzionali e per il 0,3 % alle spese per il personale.

È peraltro da rilevare che il modesto scostamento tra previsioni ed accertamenti, in tema di oneri per il personale, è da attribuire prevalentemente alla cautela posta dall'Ente in sede previsionale.

L'incertezza esistente sul contenuto e sulla portata della regolamentazione giuridico-economica del personale, il cui schema è tuttora in itinere, ha suggerito un comportamento che potesse evitare all'Ente le conseguenze di imprevisti aumenti di spesa.

Tuttavia nel corso del 1964 l'A.C.I. ha sostenuto una maggiore spesa a seguito della liquidazione di conguagli relativi agli assegni mensile e temporaneo e dell'attuazione di taluni provvedimenti di natura prevalentemente economica, ma che non hanno dato una definizione organica alla posizione del personale.

Sui provvedimenti attuati, il Collegio dei Revisori ha già avuto occasione di esprimere le proprie riserve; riserve che qui riconferma nella loro estensione e nel loro contenuto.

L'esigenza primaria di giungere all'approvazione di un nuovo Regolamento, che nel rispetto delle vigenti norme, assicuri una disciplina giuridica ed economica al personale dell'Ente conferendo la necessaria certezza al rapporto di impiego, non sembra possa essere ulteriormente rinviata.

L'incidenza che la spesa del personale ha sul volume delle uscite effettive è un ulteriore elemento che depona a favore dell'urgente regolamentazione di tutta la materia.

Nelle uscite per movimento di capitali si è registrato un maggiore accertamento di L. 67.371.120 con un aumento del 5,9% sulle previsioni iniziali.

Con il 1964, pertanto, la esposizione debitoria dell'Ente è stata ulteriormente incrementata.

La gestione dei residui non dà motivo a particolari rilievi.

Nel decorso anno l'Ente ha effettuato riscossioni per L. 1.072.664.757 e pagamenti per L. 3.386.404.425. Pertanto i residui attivi e passivi degli esercizi antecedenti il 1964, riportati a nuovo, ammontano rispettivamente a lire 165.402.361 ed a L. 3.097.516.390.

Al 31 dicembre 1964 l'importo totale dei residui attivi e passivi risulta rispettivamente di L. 1.267.584.912 e di L. 6.504.385.910.

In conclusione può lecitamente affermarsi che l'A.C.I. nel 1964 ha saputo superare ogni imprevisto e contenere in limiti assolutamente accettabili i riflessi negativi di un anno difficile per il settore automobilistico italiano ».



CARACCILO, considerato che la Relazione del Consiglio Generale al Bilancio Consuntivo 1964 è stata inviata a tutti i Componenti l'Assemblea in data 12 giugno 1965 e che la stessa Relazione insieme al Bilancio predisposto dal Consiglio Generale a norma del citato articolo 32 dello Statuto dell'Ente sono stati depositati presso la Sede Centrale dell'A.C.I., chiede se l'Assemblea ritenga opportuno ritenere letta la relazione oppure se debba esserne data ugualmente lettura.

L'ASSEMBLEA, considerato che tutti i Componenti hanno preso visione della Relazione del Consiglio Generale al Bilancio Consuntivo 1964, stabilisce di dare per letta la Relazione stessa che viene allegata al presente verbale del quale fa parte integrante.

... *Omissis* ...

L'ASSEMBLEA, preso atto della Relazione del Consiglio Generale al Bilancio Consuntivo 1964, udita la relazione del Collegio dei Revisori dell'Ente, delibera di approvare all'unanimità ai sensi degli articoli 8 e 32 dello Statuto, il Bilancio Consuntivo dell'esercizio finanziario 1964.

... *Omissis* ...

CARACCILO, constatato che non vi sono altri argomenti sui quali deliberare, ringrazia i componenti intervenuti alla riunione e dichiara chiusa la seduta.

*La riunione termina alle ore 12,40.*

IL SEGRETARIO  
F.to (Franco Bocca)

IL PRESIDENTE  
F.to (Filippo Caracciolo)

## RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 1964

Il Bilancio Consuntivo dell'Automobile Club d'Italia per l'esercizio 1964 presenta i seguenti risultati:

### PARTE ECONOMICA

Entrate Effettive . . . . .		L. 12.577.885.228
Uscite Effettive . . . . .	L.	12.174.588.570
Avanzo economico . . . . .	»	403.296.658
	<u>L.</u>	<u>12.577.885.228</u>
	<u>L.</u>	<u>12.577.885.228</u>
Avanzo economico risultante dalla gestione di bilancio . . . . .	L.	403.296.658
Ammortamento immobili 5% . . . . .	L.	249.805.159
Ammortamento mobilio 10% . . . . .	»	154.351.584
	<u>L.</u>	<u>404.156.743</u>
Perdita		L. 860.085
	<u>L.</u>	<u>404.156.743</u>
	<u>L.</u>	<u>404.156.743</u>

### PARTE FINANZIARIA

#### *Entrate*

Effettive . . . . .		L. 12.577.885.228
Movimento capitali . . . . .	»	391.105.564
Partite di giro . . . . .	»	128.564.538.101

L. 141.533.528.893

#### *Uscite*

Effettive . . . . .		L. 12.174.588.570
Movimento capitali . . . . .	»	1.147.287.112
Partite di giro . . . . .	»	128.564.538.101

L. 141.886.413.783

Disavanzo finanziario . . . . . L. 352.884.890

L'avanzo economico della gestione di bilancio di Lire 403.296.658 è risultato inferiore, sia pure di pochissimo, alla somma degli oneri extra bilancio per ammortamento degli immobili (Lire 249.805.159) e del mobilio e degli impianti (Lire 154

milioni 351.584), oneri che si è ritenuto opportuno far gravare sull'esercizio 1964 nella stessa misura, rispettivamente del 5% e del 10%, adottata per i precedenti esercizi.

Pertanto, dopo una serie ininterrotta di ben 13 esercizi chiusi con risultati economici definitivi positivi, si è registrata per il 1964 una perdita definitiva di Lire 860.085.

Le entrate dei Servizi Istituzionali, raggiungendo la cifra di Lire 3.509.696.022, hanno registrato un aumento in valore assoluto, rispetto al 1963, di Lire 529.376.567, pari al 17,75%; ove si consideri che tali entrate erano percentualmente aumentate nel 1963 solo del 14,82%, rispetto al 1962, appare evidente come la sfavorevole congiuntura non abbia per nulla turbato l'andamento delle attività istituzionali.

Al contrario le entrate dei Servizi Delegati, risultando complessivamente ammontanti a Lire 9.068.189.206, hanno registrato un aumento in valore assoluto, rispetto all'esercizio precedente, di Lire 387.552.112 pari ad appena il 4,46% laddove l'incremento percentuale era stato nel 1963 del 23,61%.

Ancor più chiare indicazioni in merito all'andamento delle entrate dei Servizi Delegati si ricavano dall'esame separato dei Servizi Tasse e P.R.A.

Per quanto concerne infatti il Servizio Tasse le entrate del 1964 pari a Lire 3 miliardi 945.130.662 hanno registrato, rispetto all'esercizio precedente (L. 3.415.543.685), un incremento del 15,50 % solo lievemente inferiore a quello del 18,60% registratosi nel 1963; le entrate 1964 del Servizio P.R.A., invece, ammontando a Lire 5.027.559.556 hanno registrato, rispetto al 1963, addirittura una flessione del 2,48%.

I dati suesposti dimostrano chiaramente in quale misura e su quale settore di attività dell'Ente hanno negativamente influito nel 1964 la sfavorevole congiuntura economica in generale ed in particolare l'entrata in vigore dei noti provvedimenti legislativi interessanti specificamente la motorizzazione e dettati dalla necessità di attuare una politica di contenimento dei consumi, provvedimenti i quali, producendo effetti ben più drastici di quelli desiderati dal legislatore, hanno prodotto, nel settore automobilistico un vero e proprio fenomeno di recessione.

Le maggiori spese dei Servizi Istituzionali, rispetto alle previsioni iniziali, sono risultate globalmente ammontanti a Lire 205.000.000 circa: esse sono distribuite fra parecchie voci di cui nessuna da porre in eccezionale rilievo e sono in gran parte correlative a maggiori entrate; parimenti numerose risultano le voci per le quali si sono realizzate economie.

L'onere complessivo per il trattamento economico del personale dipendente è ammontato a Lire 7.665.314.963 con la seguente ripartizione:

Personale Servizi Istituzionali . . . . .	L.	1.239.581.320
» Servizio P.R.A. . . . .	»	3.539.354.385
» » Tasse . . . . .	»	2.865.379.258
» » Patenti . . . . .	»	9.140.000
» » Targhe . . . . .	»	11.860.000

La maggiore spesa di Lire 299.014.963, rispetto alle previsioni trova giustificazione: nella definitiva liquidazione dei conguagli relativi agli assegni mensile e temporaneo, negli ulteriori riconoscimenti di benemerienze belliche a favore degli invalidi di guerra, nell'aumento subito a partire del 1° luglio 1964 dalla indennità integrativa di cui Decreto Ministeriale 17 giugno 1963, nel passaggio nella categoria dei contrattisti a tempo indeterminato di un nuovo scaglione di dipendenti, nell'aumento subito dall'aliquota percentuale dei contributi per l'assicurazione malattie (E.N.P.D.E.P.) ed infine nel provvedimento di perequazione economica al grado superiore, a far data dal 1° gennaio 1964, di tutto il personale di ruolo della II, III e IV categoria, provvedimento a

suo tempo adottato dai competenti organi dell'Ente in attesa dell'approvazione e della applicazione del nuovo Regolamento Organico.

In rapporto alle entrate effettive l'incidenza delle spese per retribuzione al personale risulta del 60,94%.

## PARTE DELEGATA

### ENTRATE

#### *Servizio Esazione Tasse di Circolazione*

L'aggio sulle tasse di circolazione, previsto in Lire 3.505.000.000, è stato accertato in sede consuntiva, come già detto in precedenza per lire, 3.945.130.662 con una maggiore entrata di lire 440.130.662 derivante dalla circostanza che l'ammontare delle tasse di circolazione esatte nel corso dell'anno è risultato di lire 119.940.889.126 e cioè di circa lire 15.000.000.000 superiore alla previsione di lire 105.000.000.000 formulata sulla scorta dei dati del precedente esercizio.

Il numero delle bollette rilasciate ha raggiunto la cifra di 14.782.295 con un incremento di 1.287.097 unità.

La percentuale media dell'aggio è risultata del 3,289% (3,34% nel 1963) e la gestione del servizio si è chiusa con un disavanzo economico di lire 372.340.594.

#### *Servizio pubblico registro automobilistico*

I proventi del P.R.A., previsti in lire 5.300.000.000, sono stati accertati in sede consuntiva in lire 5.027.559.556 con una minore entrata di lire 272.000.000 le cui cause sono già state in precedenza messe in evidenza.

Le formalità eseguite dagli Uffici P.R.A. nel 1964 sono state 3.163.446 con una diminuzione generale del 6,38% rispetto al 1963; per quanto concerne in particolare le immatricolazioni di autoveicoli nuovi di fabbrica (n. 1.127.444) la diminuzione percentuale è stata del 15,29%.

La gestione del servizio si è chiusa con un avanzo economico di lire 950.327.527 inferiore di ben 600.000.000 circa a quello previsto di lire 1.528.960.000.

#### *Servizio vidimazione patenti e servizio distribuzione targhe*

Nulla di particolare vi è da segnalare a proposito di queste gestioni chiusesi rispettivamente con avanzi economici di lire 50.805.274 e lire 23.693.714.

### USCITE

Dall'esame delle spese generali di Amministrazione si rileva che, nel complesso, sono state realizzate sensibili economie fatta eccezione delle spese per retribuzione al personale e per imposte e tasse; per questa ultima voce i maggiori impegni, rispetto alle previsioni, vanno posti in relazione al conseguimento di risultati economici dai quali scaturiscono imponibili, agli effetti dell'imposta di R.M. cat. B e dell'imposta sulle Società, nettamente superiori a quelli preventivati.

Il consuntivo della gestione dei Servizi Delegati chiude, in definitiva, con un avanzo economico di lire 652.485.919 che oltre a coprire il disavanzo economico dei Servizi Istituzionali, risultato di lire 249.189.261, fa registrare un avanzo economico di lire 403.296.658 alla gestione generale di bilancio dell'Ente.

## MOVIMENTO CAPITALI

Nessun particolare rilievo è da fare per quanto concerne le uscite le quali globalmente sono state contenute nei limiti degli stanziamenti.

Circa le entrate ed in particolare il cap. 4 art. 2, è da porre nella massima evidenza che, anche nel 1964, malgrado le non troppe favorevoli risultanze economiche, l'Ente è ancora riuscito a fronteggiare la situazione finanziaria deficitaria senza il ricorso alla preventivata operazione di mutuo bancario e ciò mediante l'utilizzazione temporanea di conti anticipazione.

Tenute presenti le difficoltà congiunturali gravi tra le quali si è viluppata la gestione economica dell'Ente nel 1964, il fatto che il bilancio consuntivo dell'esercizio chiuda con una perdita di entità trascurabile va ritenuto senz'altro soddisfacente.

Parimenti soddisfacenti devonsi ritenere i chiari sintomi di ripresa del settore automobilistico avutisi nei primi mesi del 1965 grazie ai quali appare lecito sperare che, salvo imprevisti, la gestione economica dell'Ente possa, con il corrente esercizio, ritornare a svolgersi in condizioni di normalità.

Si ritiene tuttavia opportuno porre l'accento sulla necessità che la politica economica dell'Ente venga possibilmente ispirata per il futuro, ancor più che per il passato, a criteri di rigoroso contenimento delle spese effettive, essendo indispensabile che il bilancio dell'Ente torni a registrare risultanze economiche tali da determinare in un ristretto numero di esercizi, il riequilibrio della situazione finanziaria.

**ESERCIZIO FINANZIARIO 1964**

Uscite di bilancio . . . . .		141.886.413.783
Entrate di bilancio . . . . .		141.533.528.893
<b>DISAVANZO FINANZIARIO . . .</b>		<b>352.884.890</b>
<hr/>		
Uscite per movimento capitali . . . . .		1.147.287.112
Entrate per movimento capitali . . . . .		391.105.564
<b>MAGGIORI USCITE PER MOVIMENTO CAPITALI . . .</b>		<b>756.181.548</b>
<hr/>		
Maggiori uscite per movimento capitali . . . . .		756.181.548
Disavanzo finanziario . . . . .		352.884.890
<b>AVANZO ECONOMICO . . . . .</b>		<b>403.296.658</b>
<hr/>		
<i>Risultanze economiche definitive</i>		
Avanzo economico risultante dalla gestione di bilancio . . . . .		403.296.658
 <i>Operazioni extra bilancio</i>		
Ammortamento immobili (5%) . . . . .	249.805.159	
Ammortamento mobilio (10%) . . . . .	154.351.584	
	<hr/>	404.156.743
<b>PERDITA DEFINITIVA . . . . .</b>		<b>860.085</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31-12-1964**

A T T I V O	P A S S I V O
1. Immobili . . . . .	1. Creditori diversi . . . . .
2. Mobilio e impianti . . . . .	2. B.N.L. c/ ordinario . . . . .
3. Materiale di scorta . . . . .	3. B.N.L. c/ anticipazione attiva . . . . .
4. Carburanti e lubrificanti . . . . .	4. B.N.L. c/ mutui . . . . .
5. Cassa . . . . .	5. Banca Nazionale Agricoltura c/ finanziamento . . . . .
6. Conti correnti banche c/ ordinari . . . . .	6. Cassa Risparmio Teramo c/ mutui . . . . .
7. Conti correnti banche c/ tasse circolazione . . . . .	7. Cassa Risparmio Ascoli c/ mutui . . . . .
8. Conti correnti banche c/ buoni benzina . . . . .	8. A.G.I.P. c/ mutui . . . . .
9. Conti correnti banche c/ targhe . . . . .	9. Sedi e sezioni c/c - saldi creditori . . . . .
10. Conti correnti postali . . . . .	10. Corrispondenti esteri - saldi creditori . . . . .
11. Portafoglio titoli . . . . .	11. Uffici Provinciali - saldi creditori . . . . .
12. Depositi cauzionali . . . . .	12. Risconti passivi . . . . .
13. Sedi e sezioni c/c - saldi debitori . . . . .	13. Residui passivi . . . . .
14. Sedi e sezioni c/ mutui e c/ speciali . . . . .	14. Fondo oscillazione e svalutazione valori . . . . .
15. Corrispondenti esteri - saldi debitori . . . . .	15. Fondo ammortamento mobilio e immobili . . . . .
16. Uffici Provinciali - saldi debitori . . . . .	16. Fidejussioni e avalli . . . . .
17. Uffici A. A. frontiera e Delegazioni estere . . . . .	
18. Debitori diversi . . . . .	21.220.750.727
19. Risconti attivi . . . . .	17. Fondo riserva soci vitalizi . . . . .
20. Residui attivi . . . . .	18. Patrimonio netto: . . . . .
21. C.S.A.I. . . . .	— patrimonio al 31 dicembre 1964 . . . . .
22. Debitori per fidejussioni ed avalli . . . . .	— perdita 1964 . . . . .
	1.498.147.259
23. Depositi valori a garanzia, custodia eccetera . . . . .	22.719.018.986
24. Investimenti fondo in- } Polizze I.N.A. 3.737.614.817	19. Depositanti valori a garanzia, custodia eccetera . . . . .
dennità quiescenza } Finanziam. Finedil 108.166.231	20. Fondo indenn. quiescenza . . . . .
	3.845.781.048
	26.590.013.136
	121.000
	2.785.814.321
	5.971.584.945
	11.854.530
	28.525.969
	7.758.582
	100.000.000
	781.539.818
	505.296.769
	442.077.131
	3.658.496.792

RENDICONTO CONSUNTIVO AL 31-12-1964

PARTE I — ENTRATE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISITE			Accertate	Maggiori o minori entrate
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
		<b>EFFETTIVE</b>					
		<i>Entrate Patrimoniali</i>					
1	1	Interessi attivi . . . . .	294.350.000	+ 163.500.000	457.850.000	457.878.486	+ 28.486
	2	Partecipazioni diverse . . . . .	33.100.000	— 16.900.000	16.200.000	16.214.000	+ 14.000
	3	Canoni locazione immobili di proprietà . . . . .	117.100.000	— 5.000.000	112.100.000	112.125.600	+ 25.600
		<i>Entrate extra patrimoniali derivanti da servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici . . . . .</i>					
2	1	Gestione Servizi Delegati . . . . .	8.912.000.000	+ 156.000.000	9.068.000.000	9.068.189.206	+ 189.206
		<i>Entrate extra patrimoniali derivanti da Servizi Istituzionali</i>					
3	1	Aliquote quote sociali . . . . .	1.257.000.000	+ 3.600.000	1.260.600.000	1.260.639.091	+ 39.091
	2	Attività dirette all'incremento del turismo automobilistico interno ed internazionale . . . . .	635.000.000	+ 262.800.000	897.800.000	897.766.654	— 33.346
	3	Attività sportiva automobilistica . . . . .	107.700.000	+ 16.800.000	124.500.000	124.477.420	— 22.580
	4	Istruzione automobilistica ed educazione stradale . . . . .	2.000.000	+ 48.800.000	50.800.000	50.874.242	+ 74.242
	5	Attività di studio dei problemi automobilistici . . . . .	30.600.000	— 2.100.000	28.500.000	28.402.048	— 97.952
	6	Funzionamento Centro elettronico-fornitura dati statistici . . . . .	116.000.000	+ 65.800.000	181.800.000	181.850.829	+ 50.829
	7	Vendita materiale di scorta e recuperi diversi . . . . .	246.000.000	+ 133.500.000	379.500.000	379.467.652	— 32.348
			11.750.850.000	+ 826.800.000	12.577.650.000	12.577.885.228	+ 235.228
		<b>MOVIMENTO CAPITALI</b>					
4	1	Riscossione di mutui e crediti vari . . . . .	15.900.000	— 8.600.000	7.300.000	7.333.333	+ 33.333
	2	Accensione di mutui e debiti vari . . . . .	974.650.000	— 869.650.000	105.000.000	105.000.000	—
	3	Vendita beni fruttiferi patrimoniali . . . . .	—	+ 106.300.000	106.300.000	106.353.023	+ 53.023
	4	Vendita materiale di scorta . . . . .	50.000.000	+ 12.300.000	62.300.000	62.299.720	— 280
	5	Vendita carburanti e lubrificanti . . . . .	100.000.000	+ 10.000.000	110.000.000	110.119.488	+ 119.488
			1.140.550.000	— 749.650.000	390.900.000	391.105.564	+ 205.564



Segue: PARTE I — ENTRATE

Art.	Cap.	DENOMINAZIONE	PREVISITE				Accertate	Maggiori o minori entrate
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
		<b>PARTITE DI GIRO</b>						
		<i>Entrate per gestione di servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici</i>						
5		1 Tasse automobilistiche per c/ dello Stato . . . . .	105.000.000.000	+14.941.000.000	119.941.000.000	119.940.889.126	— 110.874	
		2 Rimborsi Ministero del Lavoro per spese gestione corsi istruzione professionale . . . . .	150.000.000	—	150.000.000	150.000.000	—	
		3 Incassi vendita buoni benzina italiani . . . . .	4.740.000.000	+ 1.832.000.000	6.572.000.000	6.572.334.125	+ 334.125	
		4 Incassi vendita buoni benzina stranieri . . . . .	—	—	—	—	—	
		5 Incassi distribuzione targhe . . . . .	1.600.000.000	— 114.000.000	1.486.000.000	1.485.976.850	— 23.150	
		<i>Entrate per c/ di terzi vari</i>						
6		1 Imposta di R.M. Categ. C2 sugli assegni al personale . . .	310.000.000	+ 21.700.000	331.700.000	331.670.000	— 30.000	
		2 Imposta Complementare sul reddito sugli assegni al personale . . . . .	80.000.000	— 35.000.000	45.000.000	45.070.000	+ 70.000	
		3 Ritenute effettuate al personale per estinzione cessioni del V dello stipendio . . . . .	—	+ 38.600.000	38.600.000	38.598.000	— 2.000	
		4 Varie . . . . .	—	—	—	—	—	
			111.880.000.000	+16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+ 238.101	
		<b>RIEPILOGO</b>						
		ENTRATE EFFETTIVE . . . . .	11.750.850.000	+ 826.800.000	12.577.650.000	12.577.885.228	+ 235.228	
		ENTRATE PER MOVIMENTO DI CAPITALI . . . . .	1.140.550.000	— 749.650.000	390.900.000	391.105.564	+ 205.564	
		ENTRATE PER PARTITE DI GIRO . . . . .	111.880.000.000	+16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+ 238.101	
			124.771.400.000	+16.761.450.000	141.532.850.000	141.533.528.893	+ 678.893	

RENDICONTO CONSUNTIVO AL 31-12-1964

PARTE II — USCITE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISITE				Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
		<b>E F E T T I V E</b>						
		<b>CATEGORIA I - ORDINARIE</b>						
		<i>Uscite Patrimoniali</i>						
1	1	Manutenzione e riparazione immobili . . . . .	33.000.000	—	29.500.000	29.463.364	36.636	
	2	Interessi passivi . . . . .	87.750.000	—	68.250.000	68.226.715	23.285	
		<i>Uscite extra patrimoniali derivanti da servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici</i>						
2	1	Gestione Servizi Delegati . . . . .	8.196.630.000	+	8.415.940.000	8.415.703.287	236.713	
		<i>Uscite extra patrimoniali derivanti da Servizi Istituzionali</i>						
3	1	Prestazioni ai soci . . . . .	1.185.450.000	+	1.227.250.000	1.227.214.447	35.553	
	2	Attività dirette all'incremento del turismo automobilistico interno ed internazionale . . . . .	158.650.000	+	228.250.000	228.299.145	49.145	
	3	Attività sportiva automobilistica . . . . .	258.100.000	+	284.800.000	284.834.456	34.456	
	4	Istruzione automobilistica ed educazione stradale . . . . .	59.300.000	+	133.900.000	133.943.756	43.756	
	5	Attività di studio dei problemi automobilistici . . . . .	79.300.000	—	46.100.000	46.083.606	16.394	
	6	Funzionamento Centro elettronico - statistica incidenti stradali . . . . .	141.700.000	+	169.700.000	169.615.489	84.511	
	7	Funzionamento Commissioni e Comitati di studio . . . . .	7.000.000	—	6.400.000	6.399.180	820	
	8	Propaganda, organizzazione e sviluppo, pubbliche relazioni	45.000.000	—	40.800.000	40.745.046	54.954	
	9	Funzionamento Organi statutari deliberativi e di controllo	8.000.000	—	7.700.000	7.686.461	13.539	
	10	Affiliazione alla F.I.A. . . . .	2.000.000	—	1.000.000	932.480	67.520	
	11	Restituzioni e rimborsi . . . . .	5.750.000	+	75.000.000	74.940.442	59.558	
		<i>Spese personale</i>						
		<i>ordinarie:</i>						
4	1	Stipendi ed altri assegni fissi . . . . .	783.000.000	—	743.300.000	743.281.381	18.619	
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	193.850.000	—	175.650.000	175.651.401	1.401	
	3	Quota a carico Ente per trattamento quiescenza e previdenza . . . . .	123.100.000	+	150.500.000	150.428.681	71.319	

Segue: **PARTE II — USCITE**

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE				Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
		<i>straordinarie:</i>						
	4	Compenso lavoro straordinario e premi rendimento . . . . .	121.100.000	+ 23.700.000	144.800.000	144.820.624	+ 20.624	
	5	Indennità per rimborsi spese per missioni e trasferimenti - varie . . . . .	15.000.000	+ 8.700.000	23.700.000	23.652.937	- 47.063	
	6	Sussidi, spese concorsi, visite fiscali . . . . .	2.400.000	- 600.000	1.800.000	1.746.296	- 53.704	
		<i>Spese Generali di Amministrazione</i>						
5	1	Imposte e tasse . . . . .	40.500.000	+ 53.000.000	93.500.000	93.430.263	- 69.737	
	2	Fitto locali, illuminazione-riscaldamento, pulizia locali e riparazione mobilio e macchine - assicurazioni diverse	73.360.000	- 11.360.000	62.000.000	61.930.692	- 69.308	
	3	Postali, svincoli, trasporti, telefoni, telegrafiche e radio	25.700.000	- 10.600.000	15.100.000	15.099.040	- 960	
	4	Esercizio, manutenzione e noleggio mezzi locomozione . . . . .	2.000.000	-	2.000.000	1.854.075	- 145.925	
	5	Contribuzione, rappresentanze e varie . . . . .	14.000.000	+ 1.500.000	15.500.000	15.470.742	- 29.258	
	6	Vestuario personale femminile, subalterno e Uffici A.A.	3.300.000	- 2.200.000	1.100.000	1.124.957	+ 24.957	
	7	Legali e notari - consulenze . . . . .	2.500.000	+ 300.000	2.800.000	2.719.982	- 80.018	
	8	Abbonamenti diversi e quote associative Enti Assistenziali	160.000	+ 350.000	510.000	513.184	+ 3.184	
	9	Stampati e cancelleria . . . . .	15.200.000	- 6.400.000	8.800.000	8.776.441	- 23.559	
		<b>CATEGORIA II - STRAORDINARIE</b>						
6	1	Fondo riserva per spese impreviste . . . . .	68.050.000	- 68.050.000	-	-	-	
		<b>MOVIMENTO CAPITALI</b>						
			11.750.850.000	+ 424.800.000	12.175.650.000	12.174.588.570	- 1.061.430	
7	1	Acquisto beni fruttiferi patrimoniali . . . . .	620.200.000	+ 62.000.000	682.200.000	682.176.446	- 23.554	
	2	Acquisto mobilio e impianti . . . . .	204.450.000	- 62.800.000	141.650.000	141.619.453	- 30.547	
	3	Concessione mutui ed anticipazioni varie . . . . .	-	+ 10.000.000	10.000.000	10.000.000	-	
	4	Estinzione mutui e debiti vari . . . . .	106.000.000	+ 1.500.000	107.500.000	107.471.222	- 28.778	
	5	Acquisto materiale di scorta . . . . .	109.900.000	- 6.900.000	103.000.000	103.052.185	+ 52.185	
	6	Acquisto carburanti e lubrificanti . . . . .	100.000.000	+ 3.000.000	103.000.000	102.967.806	- 32.194	
			1.140.550.000	+ 6.800.000	1.147.350.000	1.147.287.112	- 62.888	

Segue: **PARTE II — USCITE**

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE				Impegnate	Economiche o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
		<b>PARTITE DI GIRO</b>						
		<i>Uscite per gestione di servizi per c/ dello Stato e di altri Enti Pubblici</i> . . . . .						
8	1	Tasse automobilistiche per c/ dello Stato . . . . .	105.000.000.000	+14.941.000.000	119.941.000.000	119.940.889.126	— 110.874	
	2	Spese gestione Centro Addestramento per c/ Ministero del Lavoro . . . . .	150.000.000	—	150.000.000	150.000.000	—	
	3	Versamenti incassi vendita buoni benzina italiani . . . . .	4.740.000.000	+ 1.832.000.000	6.572.000.000	6.572.334.125	+ 334.125	
	4	Versamenti incassi buoni benzina stranieri . . . . .	—	—	—	—	—	
	5	Versamenti incassi targhe . . . . .	1.600.000.000	— 114.000.000	1.486.000.000	1.485.976.850	— 23.150	
		<i>Uscite per c/ di terzi vari</i>						
9	1	Imposta di R.M. Categ. C2 sugli assegni al personale . . . . .	310.000.000	+ 21.700.000	331.700.000	331.670.000	— 30.000	
	2	Imposta Complementare sul reddito sugli assegni al personale . . . . .	80.000.000	— 35.000.000	45.000.000	45.070.000	+ 70.000	
	3	Quote ad estinzione delle cessioni del V dello stipendio accordate al personale . . . . .	—	+ 38.600.000	38.600.000	38.598.000	— 2.000	
	4	Varie . . . . .	—	—	—	—	—	
		<b>RIEPILOGO</b>						
			111.880.000.000	+16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+ 238.101	
		<b>USCITE EFFETTIVE</b> . . . . .	11.750.850.000	+ 424.800.000	12.175.650.000	12.174.588.570	— 1.061.430	
		<b>USCITE PER MOVIMENTO CAPITALI</b> . . . . .	1.140.550.000	+ 6.800.000	1.147.350.000	1.147.287.112	— 62.888	
		<b>USCITE PER PARTITE DI GIRO</b> . . . . .	111.880.000.000	+16.684.300.000	128.564.300.000	128.564.538.101	+ 238.101	
			124.771.400.000	+17.115.900.000	141.887.300.000	141.886.413.783	— 886.217	

RISULTATI ECONOMICI GESTIONE SERVIZI DELEGATI  
ESERCIZIO 1964

*Servizio esazione tasse circolazione*

Entrate . . . . .		3.945.130.662
Uscite: spese retribuzione personale . . . . .	2.865.379.258	
spese generali di amministrazione . . . . .	1.452.091.998	
		4.317.471.256
Disavanzo economico . . . . .		372.340.594

*Servizio P. R. A.*

Entrate . . . . .		5.027.559.566
Uscite: spese retribuzione personale . . . . .	3.539.354.385	
spese generali di amministrazione . . . . .	537.877.646	
		4.077.232.031
Avanzo economico . . . . .		950.327.525

*Servizio vidimazione patenti*

Entrate . . . . .		59.945.274
Uscite (retribuzione personale) . . . . .		9.140.000
		50.805.274
Avanzo economico . . . . .		50.805.274

*Servizio distribuzione targhe*

Entrate . . . . .		35.553.714
Uscite (retribuzione personale) . . . . .		11.860.000
		23.693.714
Avanzo economico . . . . .		23.693.714

RIEPILOGO

Avanzo economico gestione Servizio P. R. A. . . . .		950.327.525
Avanzo economico gestione Servizio Vidimazione Patenti . . . . .		50.805.274
Avanzo economico gestione Servizio Distribuzione Targhe . . . . .		23.693.714
		1.024.826.513
Disavanzo economico gestione Servizio Esazione Tasse . . . . .		372.340.594
		652.485.919
		652.485.919

RENDICONTO CONSUNTIVO GESTIONE SERVIZI DELEGATI — ESERCIZIO 1964

ENTRATE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Accertate	Maggiori o minori entrate
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
1	1	Aggio sulle esazioni tasse automobilistiche . . . . .	3.505.000.000	+ 440.000.000	3.945.000.000	+ 130.662	
	2	Proventi gestione Pubbico Registro Automobilistico . . . . .	5.300.000.000	— 272.000.000	5.027.559.556	— 440.444	
	3	Proventi Servizio Vidimazione Patenti . . . . .	43.000.000	+ 17.000.000	59.945.274	— 54.726	
	4	Proventi Servizio Distribuzione Targhe . . . . .	64.000.000	— 29.000.000	35.553.714	+ 553.714	
			8.912.000.000	+ 156.000.000	9.068.000.000	+ 189.206	

USCITE

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
		SERVIZIO ESAZIONE TASSE AUTOMOBILISTICHE					
		<i>Retribuzione personale</i>					
		<i>ordinarie:</i>					
	1	Stipendi ed altri assegni fissi . . . . .	1.813.250.000	+ 26.250.000	1.839.500.000	— 105.038	
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	418.700.000	+ 18.700.000	437.400.000	+ 93.097	
	3	Quota a carico Ente per trattamento quiescenza e previdenza . . . . .	285.600.000	— 34.800.000	250.800.000	— 13.005	
		<i>straordinarie:</i>					
	4	Compenso lavoro straordinario e premi rendimento . . . . .	274.700.000	+ 49.500.000	324.200.000	— 29.876	
	5	Indennità per rimborsi spese per missioni e trasferimenti varie . . . . .	10.000.000	+ 2.000.000	12.000.000	+ 49.133	
	6	Sussidi, spese concorsi, visite fiscali . . . . .	4.150.000	— 2.700.000	1.450.000	+ 34.947	

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISITE			Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
2		<i>Spese Generali di Amministrazione</i>					
	1	Imposte e tasse . . . . .	136.500.000	—	80.250.000	80.225.249	24.751
	2	Fitto locali, illuminazione-riscaldamento, pulizia locali e riparazione mobilio e macchine, assicurazioni diverse	231.320.000	—	220.100.000	220.097.577	2.423
	3	Postali, svincoli, trasporti, telefoni, telegrafiche e radio	38.750.000	—	35.150.000	35.111.487	38.513
	4	Esercizio, manutenzione e noleggio mezzi locomozione . . .	2.000.000	—	2.000.000	1.854.075	145.925
	5	Contribuzioni, rappresentanza e varie . . . . .	29.600.000	+	31.300.000	31.363.200	63.200
	6	Vestiaro personale femminile, subalterno e Uffici A.A.	1.850.000	—	1.150.000	1.147.995	2.005
	7	Legali e notariali - consulente . . . . .	2.500.000	+	2.700.000	2.719.980	19.980
	8	Abbonamenti diversi e quote associative Enti Assistenziali	170.000	—	170.000	58.183	111.817
	9	Stampati e cancelleria . . . . .	274.000.000	—	250.400.000	250.354.251	45.749
	10	Funzionamento Commissioni e Comitati di Studio . . . .	6.500.000	—	6.300.000	6.269.723	30.277
	11	Organizzazione e sviluppo . . . . .	8.500.000	—	8.200.000	8.172.863	27.137
	12	Funzionamento Organi statutari deliberativi e di controllo	7.500.000	—	7.200.000	7.257.004	57.004
	13	Collettorie provvisorie . . . . .	50.000.000	—	47.500.000	47.460.411	39.589
	14	Contributi Collettorie permanenti . . . . .	720.000.000	—	720.000.000	720.000.000	—
	15	Contributo Federazione Motociclistica Italiana . . . . .	20.000.000	+	40.000.000	40.000.000	—
	16	Fondo riserva per spese impreviste . . . . .	70.000.000	—	—	—	—
			4.405.590.000	—	4.317.770.000	4.317.471.256	298.744
3		<b>SERVIZIO P.R.A.</b> <i>Retribuzione Personale</i>					
		<i>ordinarie:</i>					
	1	Stipendi ed altri assegni fissi . . . . .	2.040.750.000	+	2.206.250.000	2.206.231.091	18.909
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	553.250.000	+	577.500.000	577.529.812	29.812
	3	Quota a carico Ente per trattamento quiescenza e previdenza . . . . .	337.300.000	—	319.800.000	319.769.599	30.401
		<i>straordinarie:</i>					
	4	Compenso lavoro straordinario e premi rendimento . . .	353.300.000	+	415.600.000	415.523.298	76.702
	5	Indennità per rimborsi spese per missioni e trasferimenti-varie . . . . .	12.000.000	+	18.100.000	18.073.247	26.753
	6	Sussidi, spese concorsi, visite fiscali . . . . .	4.850.000	—	2.250.000	2.227.338	22.662

Cap.	Art.	DENOMINAZIONE	PREVISTE			Impegnate	Economie o maggiori spese
			Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali		
4		<i>Spese Generali di Amministrazione</i>					
	1	Imposte e tasse . . . . .	4.500.000	+ 180.900.000	185.400.000	—	55.249
	2	Fitto locali, illuminazione-riscaldamento, pulizia locali e riparazione mobilio e macchine, assicurazioni diverse	188.120.000	— 11.620.000	176.500.000	+	28.519
	3	Postali, svincoli, trasporti, telefoni, telegrafiche e radio	38.350.000	— 2.000.000	36.350.000	+	36.066
	4	Esercizio manutenzione e noleggio mezzi locomozione . . .	2.000.000	—	2.000.000	—	145.925
	5	Contribuzioni, rappresentanza e varie . . . . .	28.600.000	+ 1.000.000	29.600.000	—	98.560
	6	Vestiaro personale femminile, subalterno e Uffici A.A.	1.850.000	— 700.000	1.150.000	—	2.005
	7	Legali e notari - consulenze . . . . .	2.500.000	— 300.000	2.200.000	+	519.980
	8	Abbonamenti diversi e quote associative Enti Assistenziali	170.000	—	170.000	—	111.817
	9	Stampati e cancelleria . . . . .	111.000.000	— 28.500.000	82.500.000	+	137.047
	10	Funzionamento Commissioni e Comitati di Studio . . . .	6.500.000	— 200.000	6.300.000	—	30.277
	11	Organizzazione e sviluppo . . . . .	8.500.000	— 300.000	8.200.000	—	27.137
	12	Funzionamento Organi statutari deliberativi e di controllo	7.500.000	— 200.000	7.300.000	—	42.996
	13	Fondo riserva per spese impreviste . . . . .	70.000.000	— 70.000.000	—	—	—
			3.771.040.000	+ 306.130.000	4.077.170.000	+	62.031
5		<b>SERVIZIO VIDIMAZIONE PATENTI</b>					
	1	Compenso personale straordinario . . . . .	7.000.000	+ 400.000	7.400.000	—	50.000
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	1.750.000	—	1.750.000	+	40.000
			8.750.000	+ 400.000	9.150.000	—	10.000
6		<b>SERVIZIO DISTRIBUZIONE TARGHE</b>					
	1	Compenso personale straordinario . . . . .	9.000.000	+ 600.000	9.600.000	—	50.000
	2	Quota a carico Ente per contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	2.250.000	—	2.250.000	+	60.000
			11.250.000	+ 600.000	11.850.000	+	10.000



**RIEPILOGO USCITE**

	PREVISTE				Impegnate	Economie o maggiori spese
	Iniziali	Variazioni in più o in meno	Finali			
SERVIZIO ESASAZIONE TASSE . . . . .	4.405.590.000	— 87.820.000	4.317.770.000	4.317.471.256	— 298.744	
SERVIZIO P.R.A. . . . .	3.771.040.000	+ 304.130.000	4.077.170.000	4.077.232.031	+ 62.031	
SERVIZIO VIDIMAZIONE PATENTI . . . . .	8.750.000	+ 400.000	9.150.000	9.140.000	— 10.000	
SERVIZIO DISTRIBUZIONE TARGHE . . . . .	11.250.000	+ 600.000	11.850.000	11.860.000	+ 10.000	
	8.196.630.000	+ 219.310.000	8.415.940.000	8.415.703.287	— 236.713	