

CAMERA DEI DEPUTATI ^{N. 1686/9}

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(PIERACCINI)

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1965

Seduta del 30 settembre 1964

TABELLA n. 9

**Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1965**

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1965 reca spese per complessivi milioni 50.502,3 di cui milioni 41.153,9 per la parte corrente, milioni 9.340,6 per il conto capitale e milioni 7,8 per rimborso di prestiti.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, negli appositi fondi speciali del Ministero del tesoro sono stati accantonati milioni 687,3 per la parte corrente e milioni 611,7 per il conto capitale, di talché, complessivamente, le spese del Ministero ammontano in sostanza a milioni 51.801,3 di cui: per la parte corrente: milioni 41.841,2; per il conto capitale: milioni 9.952,3 e per rimborso di prestiti: milioni 7,8.

Rispetto al precedente bilancio per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, le spese considerate nello stato di previsione di che trattasi presentano un aumento netto di milioni 29.510,4 dovuto:

| | | | |
|---|---|---------|------------------|
| — alla considerazione delle spese afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | milioni | 21.843,2 |
| — all'incidenza di leggi preesistenti od alla applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi | — | milioni | 51 — |
| — all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione | + | milioni | 7.718,2 |
| | | | ----- |
| | | + | milioni 29.510,4 |
| | | | ===== |

Le variazioni causate da provvedimenti legislativi sono quelle relative all'applicazione del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964, emanato ai sensi della legge 27 maggio 1959, numero 324, che ha stabilito la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 167,5) e della legge 30 luglio 1962, n. 960 concernente un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana (— milioni 218,5).

Circa le variazioni determinate dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle previste occorrenze della nuova gestione sono da porre in evidenza, soprattutto, quelle, in aumento relative:

— alla rivalutazione delle sovvenzioni ad aziende concessionarie di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (+ milioni 6.957 —);

— alle spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (+ milioni 595 —);

— ai contributi di avviamento a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (+ milioni 315);

— alle quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del Nord Atlantico (+ milioni 75); e quella, in diminuzione, relativa:

— all'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali (— milioni 186).

Così illustrate le principali variazioni proposte si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A tal fine nel prospetto che segue le spese in parola, ammontanti a milioni 50.494,5 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

| CLASSIFICAZIONE ECONOMICA | CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE | | |
|---|----------------------------|--|-----------------|
| | Amministrazione generale | Azione ed interventi nel campo economico | In complesso |
| <i>Spese correnti:</i> | | | |
| Personale in attività di servizio | » | 5.011,3 | 5.011,3 |
| Personale in quiescenza | » | 479- | 479- |
| Acquisto di beni e servizi | 120 - | 3.141,9 | 3.261,9 |
| Trasferimenti | » | 32.401,7 | 32.401,7 |
| TOTALE SPESE CORRENTI | 120 - | 41.033,9 | 41.153,9 |
| <i>Spese in conto capitale:</i> | | | |
| Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato | » | 7.500 - | 7.500 - |
| Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato | » | 14 - | 14 - |
| Trasferimenti | » | 1.826,6 | 1.826,6 |
| TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE | » | 9.340,6 | 9.340,6 |
| IN COMPLESSO | 120 - | 50.374,5 | 50.494,5 |

Le spese per l'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 120)

Le spese per l'*azione e gli interventi nel campo economico* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e trasporti in concessione e della aviazione civile fra i quali vanno in particolare citati per la motorizzazione civile e i trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie e funivie (milioni 22.275); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 9.200) e la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500); e per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 3.900); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 1.716) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 1.365,5).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La complessiva *spesa corrente* di milioni 41.153,9 include milioni 5.011,3 di spese per il personale in attività di servizio, così costituite:

| | Consistenza numerica | Assegni fissi | Competenze accessorie | Oneri previdenziali | Totale |
|-----------------------------|----------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------|
| | (milioni di lire) | | | | |
| Personale civile | 3.146 | 4.006,3 | 698,9 | 208,5 | 4.913,7 |
| Personale operaio | 73 | 88 - | 7,6 | 2 - | 97,6 |
| | 3.219 | 4.094,3 | 706,5 | 210,5 | 5.011,3 |

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 479, riguardano, per milioni 469, le pensioni e, per milioni 10, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità *una tantum* in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 3.261,9, riguardano, soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 864; fitto di locali, per milioni 400; mantenimenti di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 1.365,5, e spese di ufficio, per milioni 170,8.

Circa i *trasferimenti correnti*, la complessiva spesa di milioni 32.401,7, concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 22.275, spese per gestioni dirette a cura dello Stato: per milioni 8.000, contributi alla navigazione interna per milioni 225, contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea per milioni 1.716.

Relativamente alle *spese in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 9.340,6 concerne spese di investimento, costituite da *beni ed opere immobiliari a carico dello Stato* (milioni 7.500), riguardanti: la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 3.500; la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 3.900 e l'istituzione di impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici per il collegamento fra gli aeroporti per milioni 100; *dalle attrezzature tecnico-scientifiche* del laboratorio funiviario per milioni 14, e dai *trasferimenti* (milioni 1.826,6) concernenti i contributi e le sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie e funivie per milioni 476,6, i contributi per costruzioni di natanti e attrezzature per la navigazione interna per milioni 150 - e le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale per milioni 1.200.

Circa la spesa per *rimborso di prestiti* va precisato che essa riguarda le annualità cinquantennali di ammortamento delle somme anticipate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia.

SPESE RIPARTITE ED ANNUALITÀ.

Della complessiva spesa di milioni 50.502,3 prevista per l'anno finanziario 1965, milioni 28.114,4 riguardano spese ripartite od annualità di cui milioni 895,9 concernono oneri per prestazioni riferibili alla competenza di precedenti esercizi e milioni 27.218,5 oneri connessi a prestazioni ancora da realizzare.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dallo specchio che segue :

| GRUPPI DI ONERI | Ammontare dell'onere per il 1965 | Incidenza negli esercizi | | | | | | Incidenza totale |
|---|----------------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------|------------------|
| | | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 e successivi | |
| <i>(milioni di lire)</i> | | | | | | | | |
| Oneri protratti inerenti a prestazioni riferibili alla competenza di esercizi anteriori al 1965 | 895,9 | 892,6 | 891,4 | 890,3 | 889,9 | 888,7 | 10.550,3 | 15.003,2 |
| Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1965 | 27.218,5 | 26.357,6 | 23.955,5 | 22.068,3 | 22.002,5 | 21.997,1 | 314.243,6 | 430.624,6 |
| TOTALE COMPLESSIVO . . | 28.114,4 | 27.250,2 | 24.846,9 | 22.958,6 | 22.892,4 | 22.885,8 | 324.793,9 | 445.627,8 |

Gli oneri protratti si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie, tramvie, filovie, funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 245,9), ai contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150 -) e alla spesa per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri (milioni 500 -).

Gli oneri connessi a prestazioni da realizzare riguardano interventi a favore delle ferrovie, tramvie, filovie e funivie concesse all'industria privata (milioni 22.275 -), della Società Strade ferrate secondarie meridionali (milioni 218,5), i contributi a favore della navigazione interna (milioni 225 -), la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500 -) e la spesa per la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Palermo e l'esecuzione di opere straordinarie negli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (milioni 1.000 -).

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo per l'anno 1965 della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, in applicazione dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'anno finanziario 1965

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|----------------------------|---|---|------------------------------|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| TITOLO I. — SPESE CORRENTI | | | | | |
| SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE | | | | | |
| RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE. | | | | | |
| CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i> | | | | | |
| 49 | 1011 | Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436). | 75.000.000 | + (a) 45.000.000 | 120.000.000 |
| TOTALE DELLA SEZIONE I . . . | | | 75.000.000 | + 45.000.000 | 120.000.000 |
| SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO | | | | | |
| RUBRICA I. — SERVIZI GENERALI. | | | | | |
| CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i> | | | | | |
| GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI. | | | | | |
| I | 1061 | Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) | 8.450.000 | + (b) 7.800.000 | (b) 16.250.000 |
| <i>Da riportarsi . .</i> | | | 8.450.000 | + 7.800.000 | 16.250.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 75.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 30.000.000 |
| | + L. | <u>45.000.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 7.650.000 |
| — in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale | + » | 150.000 |
| (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n.1) | + L. | <u>7.800.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Ripporto . . .</i> | 8.450.000 + | 7.800.000 | 16.250.000 |
| 2 | 1062 | Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato | 3.500.000 + | (a) 3.500.000 | 7.000.000 |
| 3 | 1063 | Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari | 14.000.000 + | (a) 12.500.000 | 26.500.000 |
| 4 | 1064 | Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari | 2.000.000 + | (b) 1.400.000 | 3.400.000 |
| 5 | 1065 | Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari | 500.000 + | (c) 350.000 | 850.000 |
| | | | 28.450.000 + | 25.550.000 | 54.000.000 |
| | | CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i> | | | |
| 12 | 1081 | Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) | 235.000.000 + | (d) 234.000.000 | 469.000.000 |
| 13-14 | 1082 | Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari (<i>Spese obbligatorie</i>) | 2.750.000 + | (e) 7.250.000 | 10.000.000 |
| | | | 237.750.000 + | 241.250.000 | 479.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 2.000.000
— per riduzione di spesa — » 600.000

+ L. 1.400.000

(c) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 500.000
— per riduzione di spesa — » 150.000

+ L. 350.000

(d) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 204.000.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale + » 13.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni + » 17.000.000

+ L. 234.000.000

(e) Variazione così risultante:

— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 2.750.000
— per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze + » 4.500.000

+ L. 7.250.000

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> | | | |
| | | GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI | | | |
| 36 p. 75 p. | 1091 | Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . . | 1.000.000 + | (a) 3.000.000 | 4.000.000 |
| 10 p. | 1092 | Spese di rappresentanza | 250.000 + | (b) 250.000 | 500.000 |
| | | <i>Da riportarsi . . .</i> | 1.250.000 + | 3.250.000 | 4.500.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione | + » | 2.000.000 |
| | + L. | <u>3.000.000</u> |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 1.250.000 | + 3.250.000 | 4.500.000 |
| | | SPESE GENERALI. | | | |
| 6 | 1106 | Spese per accertamenti sanitari (<i>Spese obbligatorie</i>) . . | 200.000 | + (a) 1.200.000 | 1.400.000 |
| 7 | 1107 | Spese per cure, ricoveri, protesi e indennizzi (art. 68 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 (<i>Spese obbligatorie</i>)) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 10 p. | 1108 | Spese casuali | 1.250.000 | + (b) 1.250.000 | 2.500.000 |
| | | | 2.700.000 | + 5.700.000 | 8.400.000 |
| | | CATEGORIA V. — Trasferimenti. | | | |
| 8 | 1121 | Rimborso forfettario all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato degli oneri da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario | 74.340.000 | + (b) 74.340.000 | 148.680.000 |
| | | | 74.340.000 | + 74.340.000 | 148.680.000 |
| | | CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili. | | | |
| 9 | 1141 | Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spese obbligatorie</i>) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 11 | 1142 | Residui passivi perenti agli effetti amministrativi recla- mati dai creditori (<i>Spese obbligatorie</i>) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | » | » | » |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 200.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + » | 1.000.000 |
| | + L. | <u>1.200.000</u> |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | nell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE. | | | |
| | | CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i> | | | |
| 15-17 | 1161 | Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) | 2.070.000.000 + | (a) 2.070.000.000 | (a) 4.140.000.000 |
| 19 | 1162 | Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) | 39.000.000 + | (b) 51.000.000 | (b) 90.000.000 |
| 16-18 | 1163 | Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo | 148.700.000 + | (c) 115.800.000 | 264.500.000 |
| 20 | 1164 | Compensi per lavoro straordinario al personale operaio | 3.800.000 + | (d) 3.800.000 | 7.600.000 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | | | 2.261.500.000 + | 2.240.600.000 | 4.502.100.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.870.000.000 |
| — in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale | + » | 150.816.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale | + » | 49.184.000 |
| (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2) | + L. | 2.070.000.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 37.000.000 |
| — in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 | + » | 3.500.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale | + » | 10.500.000 |
| (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3) | + L. | 51.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 148.700.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 32.900.000 |
| | + L. | 115.800.000 |

(d) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Ripporto . . .</i> | 2.261.500.000 | + 2.240.600.000 | 4.502.100.000 |
| 22 | 1165 | Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 | 10.500.000 | + (a) 6.300.000 | 16.800.000 |
| 23 | 1166 | Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale | 160.000.000 | + (b) 112.000.000 | 272.000.000 |
| 24 | 1167 | Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero | 5.000.000 | + (c) 3.500.000 | 8.500.000 |
| 25 | 1168 | Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti | 4.500.000 | + (d) 4.500.000 | 9.000.000 |
| 27 | 1169 | Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spese obbligatorie</i>) | 1.000.000 | + (e) 1.900.000 | 2.900.000 |
| | | | 2.442.500.000 | + 2.368.800.000 | 4.811.300.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 10.500.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 4.200.000 |
| | + L. | 6.300.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 160.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 48.000.000 |
| | + L. | 112.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-----------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 5.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 1.500.000 |
| | + L. | 3.500.000 |

(d) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(e) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-----------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + » | 900.000 |
| | + L. | 1.900.000 |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i> | | | |
| 21 | 1191 | Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende | 7.500.000 + | (a) 7.500.000 | 15.000.000 |
| 29 | 1192 | Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) | 250.000 + | (a) 250.000 | 500.000 |
| 28-30 | 1193 | Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei Trasporti e della Aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni | 5.000.000 + | (a) 5.000.000 | 10.000.000 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | | | 12.750.000 + | 12.750.000 | 25.500.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|-------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 12.750.000 | + | 12.750.000 | 25.500.000 |
| 31 | 1194 | Spese postali e telegrafiche | 27.250.000 | + | (a) 19.075.000 | 46.325.000 |
| 32 | 1195 | Fitto di locali | 125.000.000 | + | (b) 155.000.000 | 280.000.000 |
| 33 | 1196 | Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti | 17.500.000 | + | (c) 17.500.000 | 35.000.000 |
| 34 | 1197 | Spese di ufficio | 90.500.000 | + | (d) 63.350.000 | 153.850.000 |
| 35- 47- | 1198 | Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di impianti di attrezzature per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna. — Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stra- dale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali | 75.000.000 | + | (e) 45.000.000 | 120.000.000 |
| | | <i>Da riportarsi . . .</i> | 348.000.000 | + | 312.675.000 | 660.675.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|-------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 27.250.000 |
| — per riduzione di spesa | — | » | 8.175.000 |
| | + | L. | <u>19.075.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 145.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione | + | » | 10.000.000 |
| | + | L. | <u>155.000.000</u> |

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(d) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|-------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 90.500.000 |
| — per riduzione di spesa | — | » | 27.150.000 |
| | + | L. | <u>63.350.000</u> |

(e) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|-------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 75.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — | » | 30.000.000 |
| | + | L. | <u>45.000.000</u> |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 343.000.000 + | 312.675.000 | 660.675.000 |
| 51 p. | 1199 | Funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario | 2.000.000 + | (a) 2.000.000 | 4.000.000 |
| 36 p. | 1200 | Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni | 2.000.000 + | (a) 2.000.000 | 4.000.000 |
| 37 p. | 1201 | Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature | 9.500.000 + | (a) 9.500.000 | 19.000.000 |
| 37 p. | 1202 | Spese per l'organizzazione e la partecipazione a conve- gni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . | 4.500.000 + | (a) 4.500.000 | 9.000.000 |
| | | <i>Da riportarsi . . .</i> | 366.000.000 + | 330.675.000 | 696.675.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 366.000.000 | + 330.675.000 | 696.675.000 |
| 38 | 1203 | Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie | 7.500.000 | + (a) 7.500.000 | 15.000.000 |
| 39 | 1204 | Spese per le statistiche (art. 3 del regio decreto legge 27 maggio 1929, n. 1285) | 2.000.000 | + (b) 6.000.000 | 8.000.000 |
| 48 | 1205 | Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (regolamento per la navigazione interna approvato con decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spese obbligatorie</i>) . . | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 375.500.000 | + 344.175.000 | 719.675.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 2.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione | + » | 4.000.000 |
| | + L. | <u>6.000.000</u> |

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|----------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| CATEGORIA V. — Trasferimenti. | | | | | | |
| 26 | 1251 | Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . . | 5.250.000 | + | (a) 5.250.000 | 10.500.000 |
| 50 | 1252 | Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). — Concorso al Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles | 100.000 | + | (a) 1.400.000 | 1.500.000 |
| 40 p. 42 43 p. 44 p. 45 46 p. | 1253 | Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee e servizi di navigazione interna (<i>Spese obbligatorie</i>) | 4.094.434.000 | + | (b) 12.905.566.000 | 17.000.000.000 |
| 87 p. | 1254 | Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (artt. 106 e 184 del T.U. approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855) | 3.852.500.000 | + | (c) 4.147.500.000 | 8.000.000.000 |
| 87 p. | 1255 | Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie, di tramvie e di servizi di navigazione interna (art. 27 - lettera b - del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121) | 2.637.500.000 | + | (a) 2.637.500.000 | 5.275.000.000 |
| 91 | 1256 | Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (artt. 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (parti della terza e della quarta delle cinque quote) | 112.500.000 | + | (a) 112.500.000 | 225.000.000 |
| | | | 10.702.284.000 | + | 19.809.716.000 | 30.512.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|-------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 5.948.566.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + | » | 6.957.000.000 |
| | | + | L. 12.905.566.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 4.052.500.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + | » | 95.000.000 |
| | | + | L. 4.147.500.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE. | | | | | |
| CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio. | | | | | |
| 52-54 | 1291 | Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo (<i>Spese fisse e obbligatorie</i>) | 27.267.000 + | (a) 23.316.000 | (a) 50.583.000 |
| 56 | 1292 | Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio (<i>Spese obbligatorie</i>) | per memoria | » | per memoria |
| 53-55 | 1293 | Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo | 20.000.000 + | (b) 12.456.000 | 32.456.000 |
| 57 | 1294 | Compensi per lavoro straordinario al personale operaio | per memoria | » | per memoria |
| 58 | 1295 | Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 | 15.000.000 + | (c) 9.000.000 | 24.000.000 |
| 59 | 1296 | Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale | 7.500.000 + | (d) 5.250.000 | 12.750.000 |
| 60 | 1297 | Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero | 12.500.000 + | (e) 8.750.000 | 21.250.000 |
| 61 | 1298 | Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti | 500.000 + | (f) 4.500.000 | 5.000.000 |
| | | | 82.767.000 + | 63.272.000 | 146.039.000 |

| | | |
|--|------|------------|
| (a) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 23.316.000 |
| — in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale | + » | 48.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno | — » | 48.000 |
| (Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4). | + L. | 23.316.000 |
| (b) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 20.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 7.544.000 |
| | + L. | 12.456.000 |
| (c) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 15.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 6.000.000 |
| | + L. | 9.000.000 |
| (d) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 7.500.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 2.250.000 |
| | + L. | 5.250.000 |
| (e) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 12.500.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 3.750.000 |
| | + L. | 8.750.000 |
| (f) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 500.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + » | 4.000.000 |
| | + L. | 4.500.000 |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i> | | | |
| 65 | 1321 | Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei Trasporti e della Aviazione civile — del Consiglio superiore dell'Aviazione civile | 5.000.000 + | (a) 5.000.000 | 10.000.000 |
| 64 | 1322 | Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei all'Amministrazione dei Trasporti e della Aviazione civile — di consigli, comitati e commissioni | 1.000.000 + | (b) 5.000.000 | 6.000.000 |
| 66 | 1323 | Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti (art. 11 del regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) . . | 4.000.000 + | (a) 4.000.000 | 8.000.000 |
| 67 | 1324 | Compensi per speciali incarichi (articolo 380 del T.U. approvato con decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) | 2.500.000 + | (a) 2.500.000 | 5.000.000 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | | | 12.500.000 + | 16.500.000 | 29.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione | + » | 4.000.000 |
| | + L. | <u>5.000.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 12.500.000 | + 16.500.000 | 29.000.000 |
| 68 | 1325 | Spese postali e telegrafiche | 2.250.000 | + (a) 1.575.000 | 3.825.000 |
| 69 | 1326 | Fitto di locali | 60.000.000 | + (b) 60.000.000 | 120.000.000 |
| 70 | 1327 | Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti | 1.250.000 | + (b) 1.250.000 | 2.500.000 |
| 71 | 1328 | Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti | 5.000.000 | + (b) 5.000.000 | 10.000.000 |
| 72 | 1329 | Spese di ufficio | 10.000.000 | + (c) 7.000.000 | 17.000.000 |
| | | <i>Da riportarsi . . .</i> | 91.000.000 | + 91.325.000 | 182.325.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 2.250.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 675.000 |
| | + L. | <u>1.575.000</u> |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 10.000.000 |
| — per riduzione di spesa | — » | 3.000.000 |
| | + L. | <u>7.000.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Ripporto . . .</i> | 91.000.000 + | 91.325.000 | 182.325.000 |
| 73 | 1330 | Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie | 2.500.000 + | (a) 2.500.000 | 5.000.000 |
| 86 | 1331 | Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma | 10.000.000 + | (b) 40.000.000 | 50.000.000 |
| 74 | 1332 | Spese per statistiche (art. 3 del regio decreto legge 27 maggio 1929, n. 1285) | 1.000.000 + | (c) 2.000.000 | 3.000.000 |
| 75 p. | 1333 | Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni | 3.500.000 + | (a) 1.500.000 | 5.000.000 |
| 76-97 | 1334 | Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti | 390.000.000 + | (d) 234.000.000 | 624.000.000 |
| 77 | 1335 | Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche | 80.000.000 + | (a) 20.000.000 | 100.000.000 |
| | | <i>Da riportarsi . . .</i> | 578.000.000 + | 391.325.000 | 969.325.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | | |
|--|---|----|------------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 10.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione | + | » | 30.000.000 | |
| | | + | L. | 40.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | | |
|--|---|----|-----------|-----------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 1.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze della gestione | + | » | 1.000.000 | |
| | | + | L. | 2.000.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|-------------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 390.000.000 | |
| — per riduzione di spesa | — | » | 156.000.000 | |
| | | + | L. | 234.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 578.000.000 | + 391.325.000 | 969.325.000 |
| 78 | 1336 | Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie | 5.000.000 | + (a) 5.000.000 | 10.000.000 |
| 79 | 1337 | Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi | 22.500.000 | + (a) 22.500.000 | 45.000.000 |
| 80 | 1338 | Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari | 682.750.000 | + (a) 682.750.000 | 1.365.500.000 |
| 83 | 1339 | Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) | 10.000.000 | + (a) 10.000.000 | 20.000.000 |
| 84 | 1340 | Spese di rappresentanza relative all'aviazione civile . | 2.000.000 | + (a) 2.000.000 | 4.000.000 |
| | | | 1.300.250.000 | + 1.113.575.000 | 2.413.825.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | (dell'anno finanziario 1965) | | | | |
| CATEGORIA V. — Trasferimenti. | | | | | |
| 62 | 1381 | Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 63 | 1382 | Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 81 | 1383 | Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio | 12.500.000 + | (a) 12.500.000 | 25.000.000 |
| 82 | 1384 | Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'Aviazione civile | 350.000.000 + | (a) 91.000.000 | 441.000.000 |
| 94 | 1385 | Contributi di avviamento a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio | 300.000.000 + | (b) 615.000.000 | 915.000.000 |
| 85 | 1386 | Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (D.L. 6 marzo 1948, n. 616 e legge 10 luglio 1956, n. 1015) | 142.500.000 + | (c) 217.500.000 | 360.000.000 |
| | | | 805.000.000 + | 936.000.000 | 1.741.000.000 |
| TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . | | | 16.051.541.000 + | 24.982.378.000 | 41.033.919.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|----------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 300.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + | » | 315.000.000 |
| | | + | L. 615.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|----------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 142.500.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + | » | 75.000.000 |
| | | + | L. 217.500.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|--|--|--|---|---------------|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | <p>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</p> <p>SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO</p> <p>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</p> <p>CATEGORIA X. — <i>Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</i></p> | | | | |
| 93 | 5061 | Costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (parti della sesta e della settima delle otto quote) | 1.750.000.000 + | (a) 1.750.000.000 | 3.500.000.000 |
| | | | 1.750.000.000 + | 1.750.000.000 | 3.500.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|--------------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| | | CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</i> | | | | |
| 51 p. | 5071 | Spese per l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario | 7.000.000 | + | (a) 7.000.000 | 14.000.000 |
| | | | 7.000.000 | + | 7.000.000 | 14.000.000 |
| | | CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti.</i> | | | | |
| 40 p. 41 p. 43 p. 44 p. 46 p. | 5091 | Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico (<i>Spese obbligatorie</i>) | 97.100.000 | + | (a) 141.000.000 | 238.100.000 |
| 87 p. | 5092 | Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (art. 184 del T.U. approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855) | 450.000.000 | + | (b) 750.000.000 | 1.200.000.000 |
| 90 | 5093 | Contributi per costruzioni e ammodernamento di natanti e per costruzioni di depositi merci e per attrezzature ad uso pubblico per la navigazione interna | 75.000.000 | + | (a) 75.000.000 | 150.000.000 |
| 92 | 5094 | Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie | 10.000.000 | + | (a) 10.000.000 | 20.000.000 |
| 89 | 5095 | Contributi a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per la esecuzione dei lavori di riordino ed adeguamento tecnico di alcune ferrovie (parte dell'ultima delle 4 quote) | 218.500.000 | | » | (c) 218.500.000 |
| | | | 850.600.000 | + | 976.000.000 | 1.826.600.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|----------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 250.000.000 |
| — per adeguamento del fabbisogno alle previste occorrenze | + | » | 500.000.000 |
| | | + | L. 750.000.000 |

(c) Lo stanziamento resta invariato in quanto alla spesa relativa al periodo gennaio-giugno 1965 (lire 218.500.000) si contrappone pari riduzione per cessazione col 30 giugno 1965 della spesa autorizzata con la legge 30 luglio 1962, n. 960.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE. | | | |
| | | CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato. | | | |
| 95 | 5171 | Costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile | 1.000.000.000 | + (a) 500.000.000 | 1.500.000.000 |
| 96 | 5172 | Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi. | 1.200.000.000 | + (a) 1.200.000.000 | 2.400.000.000 |
| 98 | 5173 | Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo | 50.000.000 | + (a) 50.000.000 | 100.000.000 |
| | | | 2.250.000.000 | + 1.750.000.000 | 4.000.000.000 |
| TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . | | | 4.857.600.000 | + 4.483.000.000 | 9.340.600.000 |
| | | RIMBORSO DI PRESTITI | | | |
| 88 | 6001 | Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838) (33 ^a delle 50 annualità) | 7.758.400 | » | 7.758.400 |
| | | | 7.758.400 | » | 7.758.400 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---|--|--|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | RIASSUNTO | | | |
| | TITOLO I. — SPESE CORRENTI | | | |
| | SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE | | | |
| | CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . | | | |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 75.000.000 + | 45.000.000 | 120.000.000 |
| | TOTALE DELLA SEZIONE I . . . | 75.000.000 + | 45.000.000 | 120.000.000 |
| | SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO | | | |
| | CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i> | | | |
| | Rubrica 1. — Servizi generali | 28.450.000 + | 25.550.000 | 54.000.000 |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 2.442.500.000 + | 2.368.800.000 | 4.811.300.000 |
| | Rubrica 3. — Aviazione civile | 82.767.000 + | 63.272.000 | 146.039.000 |
| | | 2.553.717.000 + | 2.457.622.000 | 5.011.339.000 |
| | CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i> . . . | | | |
| | Rubrica 1. — Servizi generali | 237.750.000 + | 241.250.000 | 479.000.000 |
| | | 237.750.000 + | 241.250.000 | 479.000.000 |
| | CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . | | | |
| | Rubrica 1. — Servizi generali | 2.700.000 + | 5.700.000 | 8.400.000 |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 375.500.000 + | 344.175.000 | 719.675.000 |
| | Rubrica 3. — Aviazione civile | 1.300.250.000 + | 1.113.575.000 | 2.413.825.000 |
| | | 1.678.450.000 + | 1.463.450.000 | 3.141.900.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---|--|--|---|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | CATEGORIA V. — Trasferimenti | | | |
| | Rubrica 1. — Servizi generali | 74.340.000 | + 74.340.000 | 148.680.000 |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 10.702.284.000 | + 19.809.716.000 | 30.512.000.000 |
| | Rubrica 3. — Aviazione civile | 805.000.000 | + 936.000.000 | 1.741.000.000 |
| | | 11.581.624.000 | + 20.820.056.000 | 32.401.680.000 |
| | CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili | | | |
| | Rubrica 1. — Servizi generali | » | » | » |
| | TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . | 16.051.541.000 | + 24.982.378.000 | 41.033.919.000 |
| | TOTALE DEL TITOLO I . . . | 16.126.541.000 | + 25.027.378.000 | 41.153.919.000 |
| | TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE | | | |
| | SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO | | | |
| | CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato | | | |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 1.750.000.000 | + 1.750.000.000 | 3.500.000.000 |
| | Rubrica 3. — Aviazione civile | 2.250.000.000 | + 1.750.000.000 | 4.000.000.000 |
| | | 4.000.000.000 | + 3.500.000.000 | 7.500.000.000 |

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|--|--|--|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | CATEGORIA XI. — <i>Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</i> | | | |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 7.000.000 + | 7.000.000 | 14.000.000 |
| | | 7.000.000 + | 7.000.000 | 14.000.000 |
| | CATEGORIA XII. — <i>Trasferimenti</i> | | | |
| | Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione | 850.600.000 + | 976.000.000 | 1.826.600.000 |
| | TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . | 4.857.600.000 + | 4.483.000.000 | 9.340.600.000 |
| | TOTALE DEL TITOLO II . . . | 4.857.600.000 + | 4.483.000.000 | 9.340.600.000 |
| | RIASSUNTO PER SEZIONI | | | |
| | SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE | | | |
| | Titolo I. — Spese correnti | 75.000.000 + | 45.000.000 | 120.000.000 |
| | SEZIONE IX. — AZIONE ED INTERVENTI NEL CAMPO ECONOMICO | | | |
| | Titolo I. — Spese correnti | 16.051.541.000 + | 24.982.378.000 | 41.033.919.000 |
| | Titolo II. — Spese in conto capitale | 4.857.600.000 + | 4.483.000.000 | 9.340.600.000 |
| | | 20.909.141.000 + | 29.465.378.000 | 50.374.519.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|--|--|------------------------------------|---|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | RIASSUNTO PER CATEGORIE | | | |
| | CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . . | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 2.553.717.000 | + 2.457.622.000 | 5.011.339.000 |
| | | 2.553.717.000 | + 2.457.622.000 | 5.011.339.000 |
| | CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza</i> | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 237.750.000 | + 241.250.000 | 479.000.000 |
| | | 237.750.000 | + 241.250.000 | 479.000.000 |
| | CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> | | | |
| | Sezione I. — Amministrazione generale | 75.000.000 | + 45.000.000 | 120.000.000 |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 1.678.450.000 | + 1.463.450.000 | 3.141.900.000 |
| | | 1.753.450.000 | + 1.508.450.000 | 3.261.900.000 |
| | CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i> | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 11.581.624.000 | + 20.820.056.000 | 32.401.680.000 |
| | | 11.581.624.000 | + 20.820.056.000 | 32.401.680.000 |
| | CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili</i> | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | » | » | » |
| | | » | » | » |

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|--|--|--|---|----------------|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato | | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 4.000.000.000 | + | 3.500.000.000 | 7.500.000.000 |
| | | 4.000.000.000 | + | 3.500.000.000 | 7.500.000.000 |
| | CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . . | | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 7.000.000 | + | 7.000.000 | 14.000.000 |
| | | 7.000.000 | + | 7.000.000 | 14.000.000 |
| | CATEGORIA XII. — Trasferimenti | | | | |
| | Sezione IX. — Azione ed interventi nel campo economico | 850.600.000 | + | 976.000.000 | 1.826.600.000 |
| | | 850.600.000 | + | 976.000.000 | 1.826.600.000 |
| | RIEPILOGO | | | | |
| | TITOLO I. — SPESE CORRENTI | 16.126.541.000 | + | 25.027.378.000 | 41.153.919.000 |
| | TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE . . . | 4.857.600.000 | + | 4.483.000.000 | 9.340.600.000 |
| | RIMBORSO DI PRESTITI | 7.758.400 | | » | 7.758.400 |
| | | 20.991.899.400 | + | 29.510.378.000 | 50.502.277.400 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Allegato N. 1

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1061. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

| RUOLI (Funzione o qualifica) | Coefficiente di retribuzione | Numero dei posti | | Spesa annua per stipendi al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|--|---------------------------------|--|------------------------------|---|---|---------------------------------|--|------------------------------|--|--------|
| | | Risultante dalle tabelle organiche | Coperti al 1° giugno 1964 | | | | | | | |
| Ministro | 1070 | 1 | 3.210.000 | » | » | » | 267.500 | 2.646.000 | 6.123.500 | |
| Sottosegretari di Stato . | 1040 | 2 | 6.240.000 | » | » | » | 520.000 | 2.940.000 | 9.700.000 | |
| | | 3 | 9.450.000 | » | » | » | 787.500 | 5.586.000 | 15.823.500 | |
| Indennità integrativa speciale | | | | | | | | | 388.800 | |
| Arrotondamento | | | | | | | | | 37.700 | |
| TOTALE L. | | | | | | | | | 16.250.000 | |

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

| RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica) | Coefficiente di retribuzione | Numero dei posti | | Spesa annua per stipendi al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad personam riassor- bibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|---|---------------------------------|--|------------------------------|---|---|---------------------------------|---|------------------------------|--|-------------|
| | | Risultante dalle tabelle organiche | Coperti al 1° giugno 1964 | | | | | | | |
| RUOLI ORGANICI DEL PERS. DELL'ISPETTORA- TO GENERALE M.C.T.C. | | | | | | | | | | |
| <i>CARRIERA DIRETTIVA</i> | | | | | | | | | | |
| Direttore generale | 900 | 1 | 1 | 2.767.500 | 119.280 | » | » | 230.615 | 840.000 | 3.957.395 |
| Direttori centrali | 900 | 6 | 6 | 16.605.000 | 856.920 | » | » | 1.383.750 | 5.040.000 | 23.885.670 |
| Totali | | 7 | 7 | 19.372.500 | 976.200 | » | » | 1.614.365 | 5.880.000 | 27.843.065 |
| <i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i> | | | | | | | | | | |
| Ispettori generali | 670 | 22 | 32 | 67.335.000 | 4.328.640 | 76.800 | » | 5.611.250 | 19.968.000 | 97.319.690 |
| Ispettori capi | 500 | 45 | 47 | 71.850.000 | 6.712.035 | 38.400 | » | 5.987.500 | 21.996.000 | 106.583.935 |
| Ispettori principali | 402 | 60 | 96 | 119.816.100 | 20.489.720 | 153.600 | » | 9.984.675 | 36.288.000 | 186.732.095 |
| Ispettori di prima classe . | 325 | 200 | 63 | 64.350.000 | 10.331.760 | 76.800 | 103.275 | 5.362.500 | 18.635.400 | 98.859.735 |
| Ispettori di seconda classe | 271 | | 60 | 49.836.900 | 6.653.760 | » | 2.403.275 | 4.153.075 | 16.812.000 | 79.859.010 |
| Ispettori di seconda classe in prova | 271 | | 18 | 14.634.000 | 286.080 | » | 562.860 | 1.219.500 | 5.043.600 | 21.746.040 |
| Totali | | 327 | 316 | 387.822.000 | 48.801.995 | 345.600 | 3.069.410 | 32.318.500 | 118.743.000 | 591.100.505 |
| <i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i> | | | | | | | | | | |
| Ispettori generali | 670 | 15 | 30 | 63.013.500 | 6.982.200 | 76.800 | » | 5.251.125 | 18.720.000 | 94.043.625 |
| Ispettori capi | 500 | 24 | 26 | 39.862.500 | 4.623.240 | 192.000 | » | 3.321.875 | 12.168.000 | 60.167.615 |
| Ispettori principali | 402 | 30 | 32 | 36.089.700 | 4.179.480 | 153.600 | 97.500 | 3.007.475 | 12.096.000 | 55.623.755 |
| Ispettori di prima classe . | 325 | 100 | 19 | 19.402.500 | 3.306.960 | 76.800 | 1.230.400 | 1.616.875 | 5.620.200 | 31.253.735 |
| Ispettori di seconda classe | 271 | | 48 | 39.918.300 | 5.599.400 | » | 243.375 | 3.326.525 | 13.449.600 | 62.537.200 |
| Ispettori di terza classe . | 229 | | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Totali | | 169 | 155 | 198.286.500 | 24.691.280 | 499.200 | 1.571.275 | 16.523.875 | 62.053.800 | 303.625.930 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.

| RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica) | Coefficiente di retribuzione | Numero dei posti | | Spesa annua per stipendi al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad personam riassor- bibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|---|---------------------------------|--|------------------------------|---|---|---------------------------------|---|------------------------------|--|----------------------|
| | | Risultante dalle tabelle organiche | Coperti al 1° giugno 1964 | | | | | | | |
| CARRIERA DI CONCETTO | | | | | | | | | | |
| <i>Ruolo del personale di vigilanza.</i> | | | | | | | | | | |
| Ispettori aggiunti capi | 500 | 7 | 12 | 18.375.000 | 1.487.160 | 38.400 | » | 1.531.250 | 5.616.000 | 27.047.810 |
| Ispettori aggiunti superiori | 402 | 32 | 32 | 39.195.000 | 4.017.600 | 307.200 | » | 3.266.250 | 12.096.000 | 58.882.050 |
| Ispettori aggiunti | 325 | 54 | 51 | 52.455.000 | 8.250.360 | 422.400 | » | 4.371.250 | 15.085.800 | 80.584.810 |
| Sottospettrori di 1 ^a classe | 271 | 102 | 113 | 95.771.400 | 15.808.200 | 1.036.800 | » | 7.980.950 | 31.662.600 | 152.259.950 |
| Sottospettrori di 2 ^a classe | 229 | 54 | 54 | 38.334.600 | 5.346.240 | 460.800 | 124.300 | 3.194.550 | 11.664.000 | 59.124.490 |
| Aiuto ispettrori | 202 | 145 | 105 | 65.811.600 | 13.711.680 | 729.600 | 3.400.200 | 5.484.300 | 22.680.000 | 111.817.380 |
| Totali | | 340 | 367 | 309.942.600 | 48.621.240 | 2.995.200 | 3.524.500 | 25.828.550 | 98.804.400 | 489.716.490 |
| CARRIERA ESECUTIVA | | | | | | | | | | |
| Aiutanti superiori o assistenti superiori | 325 | 60 | 34 | 33.150.000 | 4.589.280 | 384.000 | » | 2.762.500 | 10.057.200 | 50.942.980 |
| Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi | 271 | 150 | 138 | 112.437.900 | 21.544.400 | 768.000 | » | 9.369.825 | 33.667.600 | 182.787.725 |
| Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali | 229 | 270 | 218 | 150.109.500 | 25.383.240 | 2.457.600 | 697.860 | 12.509.125 | 47.088.000 | 238.245.325 |
| Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti | 202 | » | 172 | 104.474.400 | 23.343.480 | 768.000 | 1.340.200 | 8.706.200 | 37.152.000 | 175.784.280 |
| Applicati o aiutanti o assistenti | 180 | 144 | 144 | 78.597.000 | 14.335.320 | 268.800 | 849.320 | 6.549.750 | 24.192.000 | 124.792.190 |
| Applicati o aiutanti o assistenti in prova | 180 | 26 | 26 | 14.040.000 | 1.478.160 | » | » | 1.170.000 | 4.368.000 | 21.056.160 |
| Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti | 157 | 1200 | 68 | 32.357.700 | 5.137.800 | » | 1.400.935 | 2.696.475 | 11.424.000 | 53.016.910 |
| Applicati aggiunti o aiutanti aggiunti o assistenti aggiunti in prova | 157 | 41 | 41 | 19.311.000 | 784.320 | » | » | 1.609.250 | 6.888.000 | 28.592.570 |
| Totali | | 1680 | 841 | 544.477.500 | 96.596.000 | 4.646.400 | 4.288.315 | 45.373.125 | 179.836.800 | 875.218.140 |
| CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO | | | | | | | | | | |
| Commessi | 173 | 9 | 22 | 12.196.500 | 4.331.160 | » | » | 1.016.375 | 3.696.000 | 21.240.035 |
| Uscieri capi | 159 | 65 | 57 | 28.858.500 | 10.316.640 | 76.800 | » | 2.404.875 | 9.576.000 | 51.232.815 |
| Uscieri | 151 | 92 | 92 | 42.944.400 | 12.453.920 | » | 27.460 | 3.578.700 | 13.248.000 | 72.252.480 |
| Uscieri in prova | 151 | 183 | 40 | 18.120.000 | 4.569.720 | » | » | 1.510.000 | 5.760.000 | 29.959.720 |
| Inservienti | 142 | 2 | 2 | 852.000 | » | » | » | 71.000 | 288.000 | 1.211.000 |
| Inservienti in prova | 142 | 7 | 7 | 2.982.000 | 734.880 | » | » | 248.500 | 1.008.000 | 4.973.380 |
| Totali | | 257 | 220 | 105.953.400 | 32.406.320 | 76.800 | 27.460 | 8.829.450 | 33.576.000 | 180.869.430 |
| Totali personale di ruolo | | 2780 | 1906 | 1.565.854.500 | 252.093.035 | 8.563.200 | 12.480.960 | 130.487.865 | 498.894.000 | 2.468.373.560 |

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

| RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica) | Coefficiente di retribuzione | Numero dei posti | | Retri- buzione annua al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad personam riassor- bibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|--|---------------------------------|--|------------------------------|---|---|---------------------------------|---|------------------------------|---|-------------|
| | | Risultanti dalle tabelle organiche | Coperti al 1° giugno 1964 | | | | | | | |
| RUOLI AGGIUNTI | | | | | | | | | | |
| <i>al ruolo organico del perso- nale della carriera direttiva amministrativa</i> | | | | | | | | | | |
| Ispettori di 3 ^a classe . . . | 229 | » | 27 | 18.549.000 | 4.779.360 | 115.200 | 3.964.575 | 1.545.750 | 5.832.000 | 34.785.885 |
| Totale . . . | » | » | 27 | 18.549.000 | 4.779.360 | 115.200 | 3.964.575 | 1.545.750 | 5.832.000 | 34.785.885 |
| <i>al ruolo organico del perso- nale di vigilanza della car- riera di concetto</i> | | | | | | | | | | |
| Sottospetтори 1 ^a classe | 271 | » | 1 | 813.000 | 183.720 | » | » | 67.750 | 280.200 | 1.344.670 |
| Aiuto ispettori | 202 | » | 60 | 36.905.400 | 4.067.720 | 998.400 | 3.234.830 | 3.075.450 | 12.960.000 | 61.241.800 |
| Totale | » | » | 61 | 37.718.400 | 4.251.440 | 998.400 | 3.234.830 | 3.143.200 | 13.240.200 | 62.586.470 |
| <i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i> | | | | | | | | | | |
| Applicati e aiutanti | 180 | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Applicati aggiunti e aiu- tanti aggiunti | 157 | » | 42 | 19.782.000 | 6.421.360 | » | 2.846.300 | 1.648.500 | 7.056.000 | 37.754.160 |
| Totale | » | » | 42 | 19.782.000 | 6.421.360 | » | 2.846.300 | 1.648.500 | 7.056.000 | 37.754.160 |
| <i>al ruolo organico del personale della carriera ausiliaria</i> | | | | | | | | | | |
| Inservienti | 142 | » | 2 | 852.000 | 437.880 | » | 231.300 | 71.000 | 288.000 | 1.880.180 |
| Totale | » | » | 2 | 852.000 | 437.880 | » | 231.300 | 71.000 | 288.000 | 1.880.180 |
| Totale personale ruoli aggiunti | » | » | 132 | 76.901.400 | 15.890.040 | 1.113.600 | 10.277.005 | 6.408.450 | 26.416.200 | 137.006.695 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc.*

| RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica) | Coefficienti di retribuzione | Numero dei posti | | Retri- buzione annua al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad personam riassor- bibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|--|---------------------------------|--|--|---|---|------------------------------------|---|------------------------------|---|---------------|
| | | Risultanti dalle tabelle organiche | Coperti al 1 ^o giugno 1964 | | | | | | | |
| <i>Personale ex G.M.A. Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i> | | | | | | | | | | |
| Impiegati | 500 | » | 1 | 1.650.000 | 119.280 | » | » | 137.500 | 468.000 | 2.374.780 |
| Impiegati | 325 | » | 2 | 2.145.000 | 409.380 | » | » | 178.750 | 591.600 | 3.324.730 |
| Impiegati | 271 | » | 2 | 1.788.600 | 290.100 | » | » | 149.050 | 560.400 | 2.788.150 |
| Impiegati | 229 | » | 3 | 2.335.800 | 548.160 | » | 96.885 | 194.650 | 648.000 | 3.823.495 |
| Impiegati | 131 | » | 12 | 5.187.600 | 2.025.720 | 76.800 | 2.016.465 | 432.300 | 1.728.000 | 11.466.885 |
| Totali . . . | » | » | 20 | 13.107.000 | 3.392.640 | 76.800 | 2.113.350 | 1.092.250 | 3.996.000 | 23.778.040 |
| Totali complessivi pers. di ruolo e dei ruoli agg. | | | | | | | | | | |
| | 2780 | 2058 | | 1.655.862.900 | 271.375.715 | 9.753.600 | 24.871.315 | 137.988.575 | 529.306.200 | 2.629.158.305 |

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

| RUOLI E CATEGORIA | Coefficienti di retribuzione | Numero dei posti | | Retribuzione annua al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi al personale | TOTALE |
|--|------------------------------|--|---------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---|---------------------------------|
| | | Risultanti dal contingente autorizzato | Coperti al 1° giugno 1964 | | | | | | | |
| AVVENTIZI | | | | | | | | | | |
| Categoria 2 ^a | 155 | 6 | 6 | 2.836.500 | 1.054.680 | » | 15.000 | 236.375 | 1.008.000 | 5.150.555 |
| Categoria 3 ^a | 144 | 21 | 21 | 9.244.800 | 2.663.280 | » | 416.316 | 770.400 | 3.024.000 | 16.118.796 |
| Categoria 4 ^a | 136 | 9 | 9 | 3.733.200 | 1.738.920 | » | 941.880 | 311.100 | 1.296.000 | 8.021.100 |
| Totali | | 36 | 36 | 15.814.500 | 5.456.880 | » | 1.373.196 | 1.317.875 | 5.328.000 | 29.290.451 |
| DIURNISTI | | | | | | | | | | |
| Categoria 3 ^a | 144 | 1002 | 1002 | 432.864.000 | 121.179.240 | » | 7.240.930 | 36.072.000 | 144.288.000 | 741.644.170 |
| Categoria 4 ^a | 136 | 46 | 46 | 18.768.000 | 3.700.440 | » | » | 1.564.000 | 6.624.000 | 30.656.440 |
| Totali | | 1048 | 1048 | 451.632.000 | 124.879.680 | » | 7.240.930 | 37.636.000 | 150.912.000 | 772.300.610 |
| Totale personale non di ruolo | | 1084 | 1084 | 467.446.500 | 130.336.560 | » | 8.614.126 | 38.953.875 | 156.240.000 | 801.591.061 |
| | | 2780 | 2058 | 1.655.862.900 | 271.375.715 | 9.753.600 | 24.871.315 | 137.988.575 | 529.306.200 | 2.629.158.305 |
| | | 1084 | 1084 | 467.446.500 | 130.336.500 | » | 8.614.126 | 38.953.875 | 156.240.000 | 801.591.061 |
| | | 3864 | 3142 | 2.123.309.400 | 401.712.275 | 9.753.600 | 33.485.441 | 176.942.450 | 685.546.200 | 3.430.749.366 |
| — Indennità integrativa speciale | | | | | | | | | | 407.203.200 |
| — Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato | | | | | | | | | | 208.354.950 |
| — Aumenti periodici di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso | | | | | | | | | | 58.392.484 |
| — Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro | | | | | | | | | | 35.300.000 |
| | | | | | | | | | | Totale L. 4.140.000.000 |

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operai.*

| QUALIFICA | Coefficiente | Numero dei posti | | Spesa annua per salari al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|--|--------------|------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---|------------------------------|
| | | Risultanti dalle tabelle organiche | Coperti al 1 ^o giugno 1964 | | | | | | | |
| Capo operai | 193 | 10 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Specializzati | 167 | 25 | 33 | 16.533.000 | 8.225.880 | » | » | 1.324.760 | 5.940.000 | 32.023.640 |
| Qualificati | 157 | 45 | 35 | 16.485.000 | 6.248.760 | » | » | 1.390.920 | 5.670.000 | 29.724.680 |
| Comuni | 151 | 15 | 5 | 2.265.000 | 431.880 | » | » | 181.490 | 720.000 | 3.598.370 |
| Manovali | 148 | 5 | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Totali | | 100 | 73 | 35.283.000 | 14.906.520 | » | » | 2.827.170 | 12.330.000 | 65.346.690 |
| Indennità integrativa speciale | | | | | | | | | | 9.460.800 |
| Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato | | | | | | | | | | 2.026.350 |
| Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro | | | | | | | | | | 13.166.160 |
| | | | | | | | | | | Totale L. 90.000.000 |

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, dei ruoli aggiunti, ecc. dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile*

| RUOLI (Funzione o qualifica) | Coefficiente di retribuzione | Numero dei posti | | Spesa annua per stipendi al personale in servizio | Quote di aggiunta di famiglia | Assegno personale di sede | Assegni <i>ad</i> <i>personam</i> riassor- bibili | 13 ^a mensilità | Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali | TOTALE |
|---|---------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------|---|------------------------------|---|------------|
| | | Risultante dalle tabelle organiche | Coperti al 1 ^o giugno 1964 | | | | | | | |
| RUOLI ORGANICI | | | | | | | | | | |
| CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO | | | | | | | | | | |
| Direttore generale . . . | 900 | 1 | 1 | 2.700.000 | 119.270 | » | » | 225.000 | 1.596.000 | 4.640.280 |
| Totali . . . | | 1 | 1 | 2.700.000 | 119.280 | » | » | 225.000 | 1.596.000 | 4.640.280 |
| Indennità integrativa speciale | | | | | | | | | | 129.600 |
| Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato | | | | | | | | | | 115.000 |
| Fabbisogno previsto in dipendenza dell'inquadramento di personale nell'organico dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile previsto dall'art. 10 della legge 30 gennaio 1963, n. 141 | | | | | | | | | | 45.698.120 |
| TOTALE | | | | | | | | | | 50.583.000 |

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1965

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1965

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1965 reca entrate per complessivi milioni 2.535 e spese per uguale importo, così ripartite:

| | correnti | in conto capitale | Totale |
|-------------------|--------------------------|-------------------|---------|
| | <i>(milioni di lire)</i> | | |
| Entrate | 1.710 - | 825 - | 2.535 - |
| Spese | 1.712,5 | 822,5 | 2.535 - |

Rispetto al precedente bilancio per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 1.380 dovuto:

| | | | |
|--|---|-----------|---------|
| — alla considerazione delle partite afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | milioni | 1.074 - |
| — all'adeguamento delle previsioni di bilancio | + | » | 306 - |
| | | | ----- |
| | | + milioni | 1.380 - |
| | | | ----- |

Le entrate, per complessivi milioni 2.535, si suddividono in: milioni 1.710 per la parte corrente e milioni 825, per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

Entrate correnti:

| | | |
|---------------------------------------|---------|-------------|
| — Vendita di beni e servizi | milioni | 1.405,5 |
| — Trasferimenti | » | 300 - |
| — Redditi | » | 4,5 |
| | | <hr/> |
| | milioni | 1.710 - |
| | | <hr/> <hr/> |

Entrate in conto capitale:

| | | |
|---------------------------|---------|-------------|
| — Ammortamenti | milioni | 75 - |
| — Trasferimenti | » | 750 - |
| | | <hr/> |
| | milioni | 825 - |
| | | <hr/> <hr/> |

In complesso . . . milioni 2.535 -

Le previsioni di entrata considerano milioni 1.050 — con un aumento di milioni 285 rispetto al bilancio per il periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

| | | |
|--|---------|-------|
| — alla copertura del disavanzo di esercizio | milioni | 297,5 |
| — all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e all'integrazione di scorte | » | 2,5 |
| — al maggiore intervento in dipendenza dell'attuazione del programma di investimenti necessario a fronteggiare il notevole sviluppo del traffico | » | 750 - |

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 2.535, sono così raggruppate:

Spese correnti:

| | | |
|---|---------|-------------|
| — Personale in attività di servizio | milioni | 1.238 - |
| — Acquisto di beni e servizi | » | 399,5 |
| — Ammortamenti | » | 75 - |
| | | <hr/> |
| | milioni | 1.712,5 |
| | | <hr/> <hr/> |

Spese in conto capitale:

| | | |
|--|---------|-------------|
| — Costituzione di capitali fissi | milioni | 822,5 |
| | | <hr/> <hr/> |

In complesso . . . milioni 2.535 -

L'aumento netto di milioni 306, nelle spese, riguarda:

- per milioni 145, il personale in attività di servizio;
- per milioni 8,5, l'acquisto di beni e di servizi;
- per milioni 152,5, la costituzione di capitali fissi.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|-------------------------------|---|--|--|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI. | | | | | |
| CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi.</i> | | | | | |
| 1 | 1 | Prodotti del traffico viaggiatori | 539.500.000 | + (a) 500.500.000 | 1.040.000.000 |
| 2 | 2 | Prodotti del traffico dei traghetti | 153.500.000 | + (b) 145.000.000 | 298.500.000 |
| 3 | 3 | Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci | 14.000.000 | + (c) 6.000.000 | 20.000.000 |
| 4 p. | 4 | Prodotti ed introiti diversi | 9.000.000 | + (d) 8.000.000 | 17.000.000 |
| 5 | 5 | Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici | 16.000.000 | + (e) 14.000.000 | 30.000.000 |
| | | | 732.000.000 | + 673.500.000 | 1.405.500.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 475.500.000 |
| — per maggiore entrata prevista | + » | 25.000.000 |
| | + L. | 500.500.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 139.500.000 |
| — per maggiore entrata prevista | + » | 5.500.000 |
| | + L. | 145.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 13.000.000 |
| — per minore entrata prevista | — » | 7.000.000 |
| | + L. | 6.000.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-----------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 9.500.000 |
| — per minore entrata prevista | — » | 1.500.000 |
| | + L. | 8.000.000 |

(e) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 15.000.000 |
| — per minore entrata prevista | — » | 1.000.000 |
| | + L. | 14.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i> | | | | | |
| 6 | 6 | Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio | 82.500.000 | + (a) 215.000.000 | 297.500.000 |
| 7 p. | 7 | Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte | 2.500.000 | » | (b) 2.500.000 |
| | | | 85.000.000 | + 215.000.000 | 300.000.000 |
| CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i> | | | | | |
| 4 p. | 8 | Interessi attivi sui depositi e conti correnti | 3.000.000 | + (c) 1.500.000 | 4.500.000 |
| | | | 3.000.000 | + 1.500.000 | 4.500.000 |
| TOTALE DEL TITOLO I | | | 820.000.000 | + 890.000.000 | 1.710.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 82.500.000 |
| — per maggiore sovvenzione prevista | + | » | 132.500.000 |
| | | + L. | <u>215.000.000</u> |

(b) La previsione rimane invariata in quanto all'aumento di lire 2.500.000 per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 corrisponde una diminuzione, di pari importo, per minore fabbisogno.

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

**Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como**

ENTRATA

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| CAPITOLI | | | | | |
| TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | | |
| CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali.</i> | | | | | |
| 9 | 9 | Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | » | » | » |
| CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i> | | | | | |
| 11 | 10 | Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti | 37.500.000 | + | (a) 37.500.000 |
| | | | 37.500.000 | + | 75.000.000 |
| | | | 37.500.000 | + | 75.000.000 |
| CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i> | | | | | |
| 7 p. | 11 | Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea | 297.500.000 | + | (b) 452.500.000 |
| 8 | 12 | Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 297.500.000 | + | 750.000.000 |
| | | | 297.500.000 | + | 750.000.000 |
| TOTALE DEL TITOLO II . . . | | | 335.000.000 | + | 490.000.000 |
| ACCENSIONE DI PRESTITI | | | | | |
| 10 | 13 | Realizzo di crediti ed accensione di debiti | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|-------------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 297.500.000 | |
| — per maggiore sovvenzione in dipendenza di maggiori lavori | + | » | 155.000.000 | |
| | | + | L. | <u>452.500.000</u> |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|---------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| | | RIASSUNTO DELL'ENTRATA | | | | |
| | | TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI | | | | |
| | | CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> | 732.000.000 | + | 673.500.000 | 1.405.500.000 |
| | | CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> | 85.000.000 | + | 215.000.000 | 300.000.000 |
| | | CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> | 3.000.000 | + | 1.500.000 | 4.500.000 |
| | | TOTALE DEL TITOLO I | 820.000.000 | + | 890.000.000 | 1.710.000.000 |
| | | TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | | |
| | | CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> | , | | » | » |
| | | CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> | 37.500.000 | + | 37.500.000 | 75.000.000 |
| | | CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> | 297.500.000 | + | 452.500.000 | 750.000.000 |
| | | TOTALE DEL TITOLO II | 335.000.000 | + | 490.000.000 | 825.000.000 |
| | | RIEPILOGO | | | | |
| | | TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI | 820.000.000 | + | 890.000.000 | 1.710.000.000 |
| | | TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE | 335.000.000 | + | 490.000.000 | 825.000.000 |
| | | ACCENSIONE DI PRESTITI | | | » | » |
| | | | 1.155.000.000 | + | 1.380.000.000 | 2.535.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|--|-------------------------------|--|--|------------------------------------|---|---------------|
| Numero | | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| TITOLO I. — SPESE CORRENTI | | | | | | |
| CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio.</i> | | | | | | |
| 1 p. | 1 | Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . . | 64.000.000 | + | (a) 67.000.000 | 131.000.000 |
| 2 p. | 2 | Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico | 215.000.000 | + | (b) 250.000.000 | 465.000.000 |
| 3 p. | 3 | Retribuzioni al personale addetto alla trazione | 46.000.000 | + | (c) 51.000.000 | 97.000.000 |
| 4 p. | 4 | Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile | 112.000.000 | + | (d) 113.000.000 | 225.000.000 |
| 5 p. | 5 | Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi | 3.000.000 | + | (e) 2.000.000 | 5.000.000 |
| 6 | 6 | Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . . | 147.000.000 | + | (f) 168.000.000 | 315.000.000 |
| | | | 587.000.000 | + | 651.000.000 | 1.238.000.000 |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|----|-------------|-------------|
| (a) Variazione così risultante: | | | | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | | | + | L. | 51.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | | | + | » | 16.000.000 | |
| | | | | + | L. | 67.000.000 |
| (b) Variazione così risultante: | | | | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | | | + | L. | 194.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | | | + | » | 56.000.000 | |
| | | | | + | L. | 250.000.000 |
| (c) Variazione così risultante: | | | | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | | | + | L. | 39.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | | | + | » | 12.000.000 | |
| | | | | + | L. | 51.000.000 |
| (d) Variazione così risultante: | | | | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | | | + | L. | 92.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | | | + | » | 21.000.000 | |
| | | | | L. | 113.000.000 | |
| (e) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965. | | | | | | |
| (f) Variazione così risultante: | | | | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | | | + | L. | 128.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | | | + | » | 40.000.000 | |
| | | | | + | L. | 168.000.000 |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONI | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|----------------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i> | | | | | | |
| 1 p. | 7 | Forniture e spese varie della direzione | 37.500.000 | + | (a) 37.500.000 | 75.000.000 |
| 2 p. | 8 | Forniture e spese varie del movimento e traffico . . . | 23.000.000 | + | (b) 24.000.000 | 47.000.000 |
| 3 p. | 9 | Forniture e spese varie della trazione | 51.500.000 | + | (c) 41.500.000 | 93.000.000 |
| 4 p. | 10 | Forniture e spese varie del materiale rotabile | 63.000.000 | + | (d) 83.000.000 | 146.000.000 |
| 5 p. | 11 | Forniture e spese varie degli impianti fissi | 18.000.000 | + | (a) 18.000.000 | 36.000.000 |
| 9 | 12 | Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, mac- chine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte | 2.500.000 | | » | (e) 2.500.000 |
| | | | 195.500.000 | + | 204.000.000 | 399.500.000 |
| CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti.</i> | | | | | | |
| 7 | 13 | Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate | 37.500.000 | + | (a) 37.500.000 | 75.000.000 |
| | | | 37.500.000 | + | 37.500.000 | 75.000.000 |
| TOTALE DEL TITOLO I . . . | | | 820.000.000 | + | 892.500.000 | 1.712.500.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|------------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 23.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | + | » | 1.000.000 | |
| | | + | L. | 24.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|------------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 51.500.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | — | » | 10.000.000 | |
| | | + | L. | 41.500.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|------------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 63.000.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | + | » | 20.000.000 | |
| | | + | L. | 83.000.000 |

(e) Lo stanziamento rimane invariato in quanto all'aumento di lire 2.500.000 per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 corrisponde una diminuzione, di pari importo, per minor fabbisogno.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE | | | |
| | | <i>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</i> | | | |
| 8 | 14 | Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea | 297.500.000 | + (a) 450.000.000 | 747.500.000 |
| 10 | 15 | Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo | 37.500.000 | + (b) 37.500.000 | 75.000.000 |
| | | TOTALE DEL TITOLO II | 335.000.000 | + 487.500.000 | 822.500.000 |
| | | ESTINZIONE DI PRESTITI | | | |
| 11 | 16 | Accensione di crediti ed estinzione di debiti | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |

(a) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|-------------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 297.500.000 | |
| — per adeguamento del fabbisogno | + | » | 152.500.000 | |
| | | + | L. | 450.000.000 |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | RIASSUNTO DELLA SPESA | | | |
| | | TITOLO I. — SPESE CORRENTI | | | |
| | | CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio . . .</i> | 587.000.000 | + | 651.000.000 |
| | | CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> | 195.500.000 | + | 204.000.000 |
| | | CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> | 37.500.000 | + | 37.500.000 |
| | | TOTALE DEL TITOLO I . . . | 820.000.000 | + | 892.500.000 |
| | | TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE | | | |
| | | CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi . . .</i> | 335.000.000 | + | 487.500.000 |
| | | TOTALE DEL TITOLO II . . . | 335.000.000 | + | 487.500.000 |
| | | RIEPILOGO | | | |
| | | TITOLO I. — SPESE CORRENTI | 820.000.000 | + | 892.500.000 |
| | | TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE . . . | 335.000.000 | + | 487.500.000 |
| | | ESTINZIONE DI PRESTITI | » | | » |
| | | | 1.155.000.000 | + | 1.380.000.000 |
| | | | | | 2.535.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|--|--|--|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE. | | | |
| | TITOLO I. | | | |
| | Entrate correnti | 820.000.000 | + | 890.000.000 |
| | Spese correnti | 820.000.000 | + | 892.500.000 |
| | <i>Differenza . . .</i> | » | - | 2.500.000 |
| | TITOLO II. | | | |
| | Entrate in conto capitale | 335.000.000 | + | 490.000.000 |
| | Spese in conto capitale | 335.000.000 | + | 487.500.000 |
| | <i>Differenza . . .</i> | » | + | 2.500.000 |
| | PRESTITI. | | | |
| | Accensione | » | | » |
| | Rimborso | » | | » |
| | <i>Differenza . . .</i> | » | | » |
| | RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE. | | | |
| | Entrate ed accensione di prestiti | 1.155.000.000 | + | 1.380.000.000 |
| | Spese ed estinzione di prestiti | 1.155.000.000 | + | 1.380.000.000 |
| | <i>Differenza . . .</i> | » | | » |

PAGINA BIANCA

APPENDICE N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'anno finanziario 1965**

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1965

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1965 presenta un disavanzo complessivo di milioni 90.927,4, superiore quindi di milioni 61.427,4 a quello previsto per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 (milioni 29.500). La differenza predetta è dovuta per milioni 35.500 al risultato differenziale delle spese ed entrate concernenti il semestre gennaio-giugno 1965, incluse nella previsione dell'esercizio 1964-65, e per milioni 25.927,4 all'adeguamento delle previsioni alle occorrenze dell'esercizio 1965.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tale disavanzo di milioni 90.927,4 scaturisce dal raffronto tra le entrate e le spese, le quali nella seguente tabella sono state ripartite in due gruppi a seconda che riguardino il conto della gestione ferroviaria o si riferiscano ad operazioni patrimoniali.

| | Conto esercizio | Operazioni patrimoniali | TOTALE |
|--|-----------------|-------------------------|-----------|
| <i>(in milioni di lire)</i> | | | |
| ENTRATE | | | |
| Entrate correnti | 516.809,4 | » | 516.809,4 |
| Entrate in conto capitale | » | 123.143,2 | 123.143,2 |
| Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti | » | 182.500 — | 182.500 — |
| TOTALE | 516.809,4 | 305.643,2 | 822.452,6 |
| SPESE | | | |
| Spese correnti | 607.673,2 | 43.500 — | 651.173,2 |
| Spese in conto capitale | » | 236.516 — | 236.516 — |
| Rimborso di prestiti | 63,6 | 25.627,2 | 25.690,8 |
| TOTALE | 607.736,8 | 305.643,2 | 913.380 — |
| DISAVANZO | 90.927,4 | » | 90.927,4 |

* * *

Le entrate sono ripartite per categoria come appresso:

ENTRATE CORRENTI

| | | |
|--|---------|-----------|
| I. — Vendita di beni e servizi | milioni | 504.210 — |
| II. — Trasferimenti. | » | 2.844 — |
| III. — Redditi | » | 7.080,4 |
| V. — Somme non attribuibili | » | 2.675 — |
| | milioni | 516.809,4 |

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

| | | |
|---|---------|------------------|
| VI. — Vendita di beni patrimoniali | milioni | 10.000 — |
| VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie | » | 87.516 — |
| VIII. — Trasferimenti | » | 25.627,2 |
| | milioni | <u>123.143,2</u> |

ACCENSIONE DI PRESTITI

| | | |
|--|---------|------------------|
| — per il finanziamento degli investimenti | milioni | 182.500 — |
| — per la copertura del disavanzo di gestione | » | 90.927,4 |
| | milioni | <u>273.427,4</u> |
| | milioni | <u>913.380 —</u> |

ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 504.210 per « vendita di beni e servizi » è costituito essenzialmente dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi-traghetto (milioni 412.000), dal rimborso: dei minori introiti derivanti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta, e del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali d'interesse generale (milioni 59.000) nonché dal previsto gettito dei prodotti per servizi accessori, per noli attivi, per recuperi di carattere generale e di altri proventi diversi (milioni 33.210).

Circa i « trasferimenti », il loro complessivo importo di milioni 2.844, concerne il rimborso, da parte del Tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (milioni 1.944) e le multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 900).

Relativamente ai « redditi » il loro complessivo ammontare di milioni 7.080,4 riguarda, soprattutto, i fitti di alloggi, di locali, i canoni per concessioni diverse e gli interessi attivi.

Circa le « somme non attribuibili », l'ammontare complessivo di milioni 2.675 riguarda, principalmente, le eccedenze, le rivalutazioni e gli utili delle scorte di magazzino e le differenze di cambio.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale, ammontanti a complessivi milioni 123.143,2, concernono:

— la categoria « ammortamenti, rinnovamenti e migliorie » per milioni 87.516, cifra questa che riguarda sia le assegnazioni per i rinnovamenti, a carico delle spese correnti e della gestione delle officine dell'Azienda (milioni 44.016) sia la partita relativa all'ammortamento di beni patrimoniali (milioni 43.500).

— la categoria « trasferimenti », per milioni 25.627,2, si riferisce al rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 22.017,2) e per la ricostruzione (milioni 3.610).

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ACCENSIONE DI PRESTITI

Relativamente alle entrate per accensione di prestiti, il loro complessivo ammontare di milioni 273.427,4 si riferisce:

- per milioni 182.500 —, ai prestiti da contrarre in esecuzione, sia della II fase del piano quinquennale di cui alla legge 18-12-1959, n. 1142 (milioni 12.500) sia della 1^a fase del piano decennale di cui alla legge 27-4-1962, n. 211 (milioni 170.000);
- per milioni 90.927,4, al prestito da contrarre per la copertura del disavanzo di gestione dell'anno finanziario 1965.

VARIAZIONI RISPETTO AL PERIODO 1° LUGLIO - 31 DICEMBRE 1964.

L'ammontare complessivo delle entrate, al netto del prestito per la copertura del disavanzo di gestione, (milioni 822.452,6), presenta, rispetto al corrispondente importo del per il periodo 1° luglio - 31 dicembre 1964, (milioni 398.749,4) un aumento di milioni 423.703,2, dovuto:

- per milioni 373.891,5, alle entrate afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965, incluse nella previsione dell'esercizio 1964-65, di cui milioni 249.480,4 per la parte corrente, milioni 31.911,1 per il conto capitale e milioni 92.500 per l'accensione di prestiti;
- per milioni 49.811,7, all'effetto differenziale tra il previsto maggior gettito dei vari cespiti delle entrate correnti (+ milioni 3.664,9) e di quelle in conto capitale (+ milioni 5.146,8) e il previsto minor fabbisogno per accensione di prestiti (— milioni 2.500).
- per milioni 43.500 —, alla somma da introitare per l'ammortamento dei beni patrimoniali.

Queste ultime variazioni di milioni 49.811,7, concernono le seguenti categorie:

TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------|---------|
| — Vendita di beni e servizi | + | milioni | 2.700 — |
| — Trasferimenti | — | » | 123,9 |
| — Redditi | + | » | 1.088,8 |
| | | | 3.664,9 |
| | | | 3.664,9 |

TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE

| | | | |
|--|---|---------|----------|
| — Vendita di beni patrimoniali | + | milioni | 500 — |
| — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie | + | » | 45.308 — |
| — Trasferimenti | + | » | 2.838,8 |
| | | | 48.646,8 |
| | | | 48.646,8 |

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ACCENSIONE DI PRESTITI

— per il finanziamento degli investimenti — milioni 2.500 —

Si illustrano, qui di seguito, le variazioni apportate.

ENTRATE CORRENTI

Vendita di beni e servizi. — L'incremento di milioni 2.700, nella categoria in questione, è da attribuire:

— ai noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo, in dipendenza essenzialmente dell'aumento dei tassi di nolo dei carri in regime internazionale (+ milioni 1.410);

— ai corrispettivi per binari di raccordo e nolo di materiali diversi, in conseguenza principalmente della riduzione dei termini di carico e all'aumento dei tassi del materiale dato a nolo (+ milioni 750);

— ai concorsi e compensi delle altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine, in conseguenza dell'aumentato costo delle prestazioni di esercizio (+ milioni 40);

— ai recuperi inerenti alle spese per la stipulazione degli atti, in relazione al previsto maggior gettito di tali recuperi (+ milioni 500).

Trasferimenti. — La diminuzione di milioni 123,9 che concerne il rimborso, dal Ministero per il tesoro, degli interessi compresi nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione, è dovuta allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento.

Redditi. — L'incremento di milioni 1.088,8 è dovuto: essenzialmente al maggior gettito dei fitti di alloggi, locali e canoni diversi e agli interessi attivi.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Vendita di beni patrimoniali. — L'aumento di milioni 500 per i ricavi in questione è soprattutto dovuto al previsto incremento dei versamenti a magazzino dei materiali di risulta, in conseguenza del maggior volume di lavori patrimoniali.

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'aumento complessivo di milioni 45.308 riguarda sia i rinnovamenti (+ milioni 1.808) che gli ammortamenti (milioni 43.500).

Per quanto riguarda i rinnovamenti, la maggiore entrata è in correlazione alle somme iscritte, per maggiore fabbisogno, nelle spese correnti e in quelle relative alla gestione delle officine e corrisponde alle spese che verranno effettuate, nell'esercizio, a carico del Titolo II.

La somma di milioni 43.500 riguardante invece gli ammortamenti, trova una correlazione con lo stanziamento, di pari importo, iscritto per tale titolo all'apposito capitolo delle spese correnti.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Trasferimenti. — L'aumento di milioni 2.838,8 è relativo al rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali, ed è in relazione sia allo sviluppo dei piani di ammortamento sia ai prestiti che si prevede di dover contrarre.

ACCENSIONE DI PRESTITI

La diminuzione di milioni 2.500 è dovuta all'effetto differenziale tra la maggiore somma iscritta per l'attuazione della 1^a fase del piano decennale di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211 (+ milioni 10.000) e la minore somma iscritta per il primo piano quinquennale di cui alla legge 18-12-1959, n. 1142 (— milioni 12.500).

* * *

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

SPESE CORRENTI

| | | |
|--|---------|------------------|
| I Personale | milioni | 346.086 — |
| III Acquisto di beni e servizi | » | 183.254 — |
| IV Trasferimenti | » | 3.414,9 |
| V Interessi | » | 32.043,3 |
| VI Poste correttive e compensative delle entrate | » | 375 — |
| VII Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie | » | 85.500 — |
| VIII Somme non attribuibili | » | 500 — |
| | milioni | <u>651.173,2</u> |

SPESE IN CONTO CAPITALE

| | | |
|--|---------|------------------|
| IX Costituzione di capitali fissi | milioni | 236.416 — |
| XI Partecipazioni azionarie e conferimenti | » | 100 — |
| | » | <u>236.516 —</u> |

RIMBORSO DI PRESTITI milioni 25.690,8

TOTALE milioni 913.380 —

La spesa di milioni 346.086 per il personale è così costituita :

| PERSONALE | Consistenza numerica | Assegni fissi e competenze accessorie | Oneri previdenziali | TOTALE |
|----------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------|
| | | (in milioni di lire) | | |
| personale dell'Azienda | 155.938 | 278.417 | 48.973 | 327.390 |
| assuntori e incaricati | 14.096 | 17.951 | 745 | 18.696 |
| | <u>170.034</u> | <u>296.368</u> | <u>49.718</u> | <u>346.086</u> |

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese per *acquisto di beni e servizi*, ammontanti complessivamente a milioni 183.254, riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 89.096); i combustibili, l'energia elettrica e i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto (milioni 24.620); le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 45.849); i noli passivi (milioni 9.870).

Circa i *trasferimenti*, la complessiva spesa di milioni 3.414,9 concerne principalmente gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 1.995); il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili dei servizi accessori (milioni 800) e gli interventi assistenziali a favore del personale (milioni 400).

Le spese per *interessi*, ammontanti a complessivi milioni 32.043,3, si riferiscono essenzialmente all'ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 31.244,1) e per la copertura del maggior disavanzo di gestione dell'esercizio 1962-63 (milioni 351).

Circa le *poste correttive e compensative delle entrate*, l'importo di milioni 375, concerne la restituzione di multe inflitte agli aggiudicatari degli appalti per inadempienze contrattuali.

La somma di milioni 85.500 per *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* riguarda sia i rinnovamenti da effettuare nell'esercizio (milioni 42.000) sia gli ammortamenti di beni patrimoniali (milioni 43.500).

Circa le *somme non attribuibili*, il loro ammontare di milioni 500, concerne principalmente i cali, i deprezzamenti e le perdite nelle scorte di magazzino.

SPESE IN CONTO CAPITALE

Relativamente alle spese in conto capitale, il loro complessivo importo di milioni 236.516 concerne spese d'investimento riguardanti:

- per milioni 182.500, le spese relative ai lavori patrimoniali in esecuzione dei piani poliennali di rinnovamento ed ammodernamento (leggi n. 1142/1959 e n. 211/1962);
- per milioni 53.916, le spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi;
- e, per milioni 100, le quote di partecipazione al capitale dell'EUROFIMA.

RIMBORSO DI PRESTITI

Per quanto riguarda le spese per rimborso prestiti si precisa che esse riguardano le quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti sia per investimenti patrimoniali (milioni 25.627,1) sia per la copertura del maggior disavanzo di gestione dello esercizio 1962-63 (milioni 63,7).

VARIAZIONI RISPETTO AL PERIODO 1° LUGLIO - 31 DICEMBRE 1964

Rispetto al periodo 1° luglio-31 dicembre 1964, lo stato di previsione della spesa per l'anno 1965 presenta un aumento di milioni 485.130,6, dovuto:

- per milioni 409.391,5, alle spese afferenti al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 (di cui milioni 284.980,4 per la parte corrente, milioni 117.667 per il conto capitale, milioni 6.744,1 per rimborso di prestiti);
- per milioni 14.112,4, all'incidenza, sulle spese correnti, degli oneri derivanti dai decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, emanati in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernenti entrambi la nuova misura dell'indennità integrativa speciale.

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- per milioni 18.126,7 all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione;
- per milioni 43.500 —, dallo Ammortamento di beni patrimoniali.

Qui di seguito si espongono e si illustrano, distinte per categorie, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 61.626,7.

TITOLO I. — SPESE CORRENTI

| | | | |
|--|---|---------|--------------------|
| — Personale | + | milioni | 3.492,4 |
| — Acquisto di beni e servizi | + | » | 9.759,7 |
| — Trasferimenti | + | » | 120 — |
| — Interessi | + | » | 1.239,1 |
| — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie | + | » | 44.300 — |
| — Somme non attribuibili | + | » | 5 — |
| | | | + milioni 58.916,2 |
| | | | + milioni 58.916,2 |

TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE

| | | | |
|--|---|---------|-----------------|
| — Costituzione di capitali fissi | — | milioni | 192 — |
| | | | — milioni 192 — |

RIMBORSO DI PRESTITI

Ammortamento dei prestiti contratti:

| | | | |
|--|---|---------|-------------------|
| — per la copertura dei disavanzi di gestione | + | milioni | 63,7 |
| — per il finanziamento degli investimenti patrimoniali | + | » | 2.838,8 |
| | | | + milioni 2.902,5 |
| | | | + milioni 2.902,5 |

SPESE CORRENTI

Personale. — L'aumento di milioni 3.492,4 nella categoria in questione (al netto dell'aumento di milioni 14.112,4 derivante dai citati decreti del Ministro del Tesoro relativi alla misura dell'indennità integrativa speciale) è da attribuire, soprattutto, ai maggiori oneri previdenziali, a carico dell'Azienda, per il fondo pensioni e sussidi (+ milioni 1.650) in relazione al maggior gettito delle ritenute ordinarie e straordinarie al personale, alle maggiori spese per gli incaricati (+ milioni 303,4) e ai relativi oneri previdenziali (+ milioni 200), in relazione alla situazione di fatto di tali prestatori d'opera.

Acquisto di beni e servizi. — L'incremento di milioni 9.759,7 per detta categoria è dovuto:

— per milioni 5.007 —, a maggior fabbisogno per le manutenzioni della linea, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio;

— per milioni 4.040 —, ai noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo, in dipendenza della prevista maggiore utilizzazione di carri in servizio internazionale e all'aumento dei tassi di nolo:

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— per milioni 712,7, nel complesso, alle variazioni verificatesi nei capitoli riguardanti i combustibili (— milioni 1.010), in dipendenza delle previste minori percorrenze della trazione a vapore e del minor prezzo dell'energia elettrica fornita dall'ENEL, ed in quelli relativi: ai servizi sostitutivi dei trasporti ferroviari, per la prevista istituzione di servizi di emergenza (+ milioni 500), alle imposte e tasse, in dipendenza della rivalutazione degli imponibili dei fabbricati di servizio per l'attuazione della legge 23-2-1960, n. 231, concernente il nuovo catasto edilizio urbano (+ milioni 220), alle spese per il vestiario uniforme, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori (+ milioni 350), alle spese per la stipulazione degli atti, in relazione ai contratti da stipulare (+ milioni 500) e ad altre spese (+ milioni 152,7).

Trasferimenti. — L'incremento di milioni 120 è da attribuire agli « indennizzi per danni alle persone, per ritardata resa di spedizioni e per avarie », in conseguenza dell'aumentato valore delle cose, oggetto del trasporto (+ milioni 50) e ai « compensi ai proprietari di carri speciali costruiti e ammodernati in Italia », in relazione al previsto programma di costruzione (+ milioni 70).

Interessi. — L'aumento di milioni 1.239,1 è da attribuire: agli oneri relativi ai prestiti contratti e da contrarre nell'esercizio per investimenti patrimoniali (+ milioni 567,3) in parte compensati dalle minori spese risultanti dallo sviluppo dei piani d'ammortamento, agli interessi compresi nelle annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti a copertura dei disavanzi di gestione (+ milioni 351) e, infine, agli interessi passivi vari (+ milioni 320,8).

Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie. — L'incremento di milioni 44.300 è dovuto: per milioni 800 ai rinnovamenti; per milioni 43.500 all'ammortamento di beni patrimoniali iscritti per la prima volta in bilancio.

Somme non attribuibili. — L'aumento di milioni 5 è in relazione alle maggiori occorrenze previste per il capitolo « Spese diverse ».

SPESE IN CONTO CAPITALE

Costituzione di capitali fissi. — La diminuzione netta di milioni 192, è da attribuire allo effetto differenziale tra le maggiori spese per rinnovamenti finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi (+ milioni 2.308) e le minori spese per lavori patrimoniali relativi ai piani poliennali di investimento (— milioni 2.500 = + milioni 10.000 per il piano decennale — milioni 12.500 per il piano quinquennale).

RIMBORSO DI PRESTITI

L'incremento di milioni 2.902,5 per rimborso di prestiti è dovuto sia al pagamento della quota di capitale compresa nell'annualità di ammortamento della anticipazione concessa dalla Cassa depositi e prestiti per la copertura del maggior disavanzo di gestione di milioni 6.030

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

dell'esercizio 1962-63 (+ milioni 63,7), sia alle annualità di ammortamento in conto capitale dei prestiti contratti, per investimenti patrimoniali, in relazione allo sviluppo dei relativi piani di ammortamento, e quelle riguardanti i mutui che si prevede di contrarre in esecuzione delle leggi 27 aprile 1962, n. 211, e 18 dicembre 1959, n. 1142, concernenti rispettivamente il piano decennale, e quello quinquennale.

SPESE RIPARTITE

Della complessiva spesa di milioni 242.016, concernente la categoria « Costituzione di capitali fissi », milioni 182.500 riguardano spese ripartite, delle quali:

— milioni 12.500 sono relative all'esecuzione della II fase del piano quinquennale di ammodernamento della rete di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142;

— milioni 170.000 riguardano l'esecuzione della 1^a fase del piano decennale di rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle ferrovie di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.

L'incidenza di queste ultime spese si protrae sino all'anno finanziario 1967 come risulta dal seguente prospetto.

| | Esercizi precedenti | 1965 | 1966 | 1967 | TOTALE |
|---|---------------------|-------|-------|------|--------|
| <i>(in miliardi di lire)</i> | | | | | |
| Legge 18 dicembre 1959, n. 1142 | 162,5 | 12,5 | » | » | 175 - |
| Legge 27 aprile 1962, n. 211 | 360 - | 170 - | 180 - | 90 - | 800 - |

* * *

N.B. — In appendice allo stato di previsione della spesa sono riportati:

- ALLEGATO N. 1. — Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).
- ANNESSE N. 1. — Stato di avanzamento delle opere e delle forniture contemplato nel piano per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato. Primo quinquennio (800.000 milioni) Art. 3 della legge 27 aprile 1962, n. 211.
- ELENCO N. 1. — Capitoli di spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per i quali è concessa al Ministro del Tesoro la facoltà di cui all'art. 41, secondo comma, del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440.

STATO DI PREVISIONE
DELL'ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1965

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|----------------------------|--|---|------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| ENTRATA | | | | | |
| TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI. | | | | | |
| CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi. | | | | | |
| 1 | 101 | Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navitraghetto | 213.000.000.000 | + (a) 199.000.000.000 | 412.000.000.000 |
| 9 | 102 | Rimborso dei minori introiti derivanti dall'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali di interesse generale (art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) | 29.500.000.000 | + (a) 29.500.000.000 | 59.000.000.000 |
| 4-7 | 103 | Prodotti per i servizi accessori | 2.845.000.000 | + (a) 2.895.000.000 | 5.740.000.000 |
| 5 | 104 | Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | 2.890.000.000 | + (b) 3.120.000.000 | 6.010.000.000 |
| 6 | 105 | Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda | 1.550.000.000 | + (c) 2.200.000.000 | 3.750.000.000 |
| 12 | 106 | Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . . | 1.580.000.000 | + (a) 1.670.000.000 | 3.250.000.000 |
| <i>Da riportare . . .</i> | | | 251.365.000.000 | + 238.385.000.000 | 489.750.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 1.710.000.000 |
| — in relazione all'aumento dei tassi di nolo dei carri | + | » | 1.410.000.000 |
| | | | 3.120.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 1.450.000.000 |
| — in relazione al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo | + | » | 750.000.000 |
| | | | 2.200.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 251.365.000.000 | + 238.385.000.000 | 489.750.000.000 |
| 16-17 | 107 | Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine | 1.275.000.000 | + (a) 1.315.000.000 | 2.590.000.000 |
| 2p-13p 14p-15p | 108 | Ricuperi di carattere generale | 2.910.000.000 | + (b) 3.710.000.000 | 6.620.000.000 |
| 14p- 15p | 109 | Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio | 720.000.000 | + (b) 815.000.000 | 1.535.000.000 |
| 13p-14p | 110 | Ricuperi inerenti a spese diverse | 1.400.000.000 | + (b) 1.665.000.000 | 3.065.000.000 |
| 13p | 111 | Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti | 75.000.000 | + (c) 575.000.000 | 650.000.000 |
| | | | 257.745.000.000 | + 246.465.000.000 | 504.210.000.000 |
| | | CATEGORIA II. — Trasferimenti. | | | |
| 10p | 141 | Rimborso dal Ministero del tesoro degli interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) | 1.043.331.000 | + (d) 900.701.000 | 1.944.032.000 |
| | | <i>Da riportare . . .</i> | 1.043.331.000 | + 900.701.000 | 1.944.032.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.275.000.000 |
| — in relazione al previsto maggior concorso di altre Amministrazioni ferroviarie in conseguenza dell'aumento dei costi di esercizio delle stazioni di uso comune e dei tronchi di confine | + » | 40.000.000 |

+ L. 1.315.000.000

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 75.000.000 |
| — in correlazione all'aumento di pari importo proposto allo stanziamento del capitolo n. 216 della spesa | + » | 500.000.000 |

+ L. 575.000.000

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.024.617.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani d'ammortamento | — » | 123.916.000 |

+ L. 900.701.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 1.043.331.000 | + 900.701.000 | 1.944.032.000 |
| » | 142 | Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale, delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi della gestione (a) | » | (a) <i>per memoria</i> | <i>per memoria</i> |
| 25 | 143 | Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo di gestione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 21 p | 144 | Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali | 450.000.000 | + (b) 450.000.000 | 900.000.000 |
| | | | 1.493.331.000 | + 1.350.701.000 | 2.844.032.000 |
| | | CATEGORIA III. — Redditi. | | | |
| 2 p-19 | 181 | Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi | 1.720.190.000 | + (c) 2.060.190.000 | 3.780.380.000 |
| 3 | 182 | Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie | 50.000.000 | + (b) 50.000.000 | 100.000.000 |
| 18-20 - 21 p | 183 | Interessi attivi | 1.315.610.000 | + (d) 1.884.390.000 | 3.200.000.000 |
| | | | 3.085.800.000 | + 3.994.580.000 | 7.080.380.000 |
| | | CATEGORIA V. — Somme non attribuibili. | | | |
| 22 | 201 | Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 8-23 | 202 | Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori | 950.000.000 | + (b) 950.000.000 | 1.900.000.000 |
| 21p | 203 | Proventi eventuali | 390.000.000 | + (b) 385.000.000 | 775.000.000 |
| 24 | 204 | Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 1.340.000.000 | + 1.335.000.000 | 2.675.000.000 |

(a) Capitolo che si propone di istituire « per memoria » in relazione all'art. 3 della legge 31 ottobre 1963, n. 1424 che prevede il rimborso da parte del Tesoro della quota capitale delle rate di ammortamento di cui alla denominazione del capitolo.

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.685.190.000 |
| — in relazione all'aumento delle pigioni degli alloggi e dei locali diversi in fabbricati di servizio e al previsto maggior gettito degli altri canoni oggetto del capitolo | + » | 375.000.000 |
| | + L. | 2.060.190.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.170.610.000 |
| — in relazione al previsto aumento di tali cespiti | + » | 713.780.000 |
| | + L. | 1.884.390.000 |

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|---|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE. | | | | | |
| CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali.</i> | | | | | |
| 33p | 501 | Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta | 4.750.000.000 | + 5.250.000.000 ^(a) | 10.000.000.000 |
| | | | 4.750.000.000 | + 5.250.000.000 | 10.000.000.000 |
| CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</i> | | | | | |
| 27-28-29 | 511 | Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio | 21.300.000.000 | + 20.700.000.000 ^(b) | 42.000.000.000 |
| » | 512 | Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali (c) | » | + 43.500.000.000 ^(c) | 43.500.000.000 |
| 30 | 513 | Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 31 | 514 | Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli | 491.000.000 | + 1.525.000.000 ^(d) | 2.016.000.000 |
| 32 | 515 | Prelevamento dal Fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 21.791.000.000 | + 65.725.000.000 | 87.516.000.000 |

(a) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 4.750.000.000
— in relazione al previsto maggior gettito in dipendenza del maggior volume dei lavori . . . + » 500.000.000
+ L. 5.250.000.000

(b) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 19.900.000.000
— in relazione alla maggiore assegnazione iscritta nel capitolo di spesa n. 420 + » 800.000.000
+ L. 20.700.000.000

(c) Capitolo che si istituisce, e somma che si iscrive, in correlazione con la spesa (cap. n. 421 della spesa corrente).

(d) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 517.000.000
— in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo di spesa n. 1014 + » 1.008.000.000
+ L. 1.525.000.000

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|-------------------------|
| Numero | | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| | | CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti.</i> | | | | |
| 33p | 531 | Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali | » | <i>per memoria</i> | <i>per memoria</i> | |
| 34 | 532 | Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> | |
| 38 | » | Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (a) | <i>per memoria</i> | » | (a) <i>soppresso</i> | |
| 10p | 533 | Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei mutui contratti ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, limitatamente alla quota parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) | 1.921.009.000 | + | (b) 1.688.967.000 | 3.609.976.000 |
| 11 | 534 | Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammor- tamento in conto capitale dei mutui contratti in appli- cazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211) | 14.123.276.000 | + | (c) 7.893.910.000 | 22.017.186.000 |
| 35 | » | Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (d) | <i>per memoria</i> | | » | (d) <i>soppresso</i> |
| | | | 16.044.285.000 | + | 9.582.877.000 | 25.627.162.000 |

(a) Capitolo che si sopprime per cessazione della sovvenzione di cui alla legge citata nella denominazione del capitolo.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 1.583.290.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + | » | 105.677.000 |
| | | + | L. 1.688.967.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 5.160.814.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + | » | 2.733.096.000 |
| | | + | L. 7.893.910.000 |

(d) Capitolo che si sopprime essendo venuto a cessare lo scopo per cui il capitolo stesso venne istituito.

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | ACCENSIONE DI PRESTITI. | | | |
| | | § 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i> | | | |
| 26 | 601 | Ricavato delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti da destinare alla copertura del disavanzo di gestione | 29.500.000.000 | + (a) 61.427.432.000 | 90.927.432.000 |
| | | | 29.500.000.000 | + 61.427.432.000 | 90.927.432.000 |
| | | § 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i> | | | |
| 36 | 611 | Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 | 12.500.000.000 | » | (b) 12.500.000.000 |
| 37 | 612 | Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211 . | 80.000.000.000 | + (c) 90.000.000.000 | 170.000.000.000 |
| | | | 92.500.000.000 | + 90.000.000.000 | 182.500.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|------|-----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 35.500.000.000 |
| — in relazione alle previste risultanze della gestione | + | » | 25.927.432.000 |
| | | + L. | <u>61.427.432.000</u> |

(b) La previsione resta invariata in quanto alla entrata relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 (+ milioni 12.500) si contrappone la riduzione per cessazione col 30 giugno 1965 del ricavo dei mutui autorizzati dalla legge 18 novembre 1959, n. 1142, concernente l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (— milioni 12.500).

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|------|-----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 80.000.000.000 |
| — in relazione ai mutui da contrarre ai sensi della legge citata nella denominazione del capitolo | + | » | 10.000.000.000 |
| | | + L. | <u>90.000.000.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|--|--|--|---|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | RIASSUNTO DELLE ENTRATE | | | |
| | TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI | | | |
| | CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> | 257.745.000.000 | + 246.465.000.000 | 504.210.000.000 |
| | CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> | 1.493.331.000 | + 1.350.701.000 | 2.844.032.000 |
| | CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> | 3.085.800.000 | + 3.994.580.000 | 7.080.380.000 |
| | CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i> | 1.340.000.000 | + 1.335.000.000 | 2.675.000.000 |
| | | 263.664.131.000 | + 253.145.281.000 | 516.809.412.000 |
| | TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE | | | |
| | CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . . | 4.750.000.000 | + 5.250.000.000 | 10.000.000.000 |
| | CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e mi- gliorie</i> | 21.791.000.000 | + 65.725.000.000 | 87.516.000.000 |
| | CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> | 16.044.285.000 | + 9.582.877.000 | 25.627.162.000 |
| | | 42.585.285.000 | + 80.557.877.000 | 123.143.162.000 |
| | ACCENSIONE DI PRESTITI | | | |
| | § 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE | 29.500.000.000 | + 61.427.432.000 | 90.927.432.000 |
| | § 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . . | 92.500.000.000 | + 90.000.000.000 | 182.500.000.000 |
| | | 122.000.000.000 | + 151.427.432.000 | 273.427.432.000 |
| | RIEPILOGO | | | |
| | TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI | 263.664.131.000 | + 253.145.281.000 | 516.809.412.000 |
| | TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE . . | 42.585.285.000 | + 80.557.877.000 | 123.143.162.000 |
| | ACCENSIONE DI PRESTITI | 122.000.000.000 | + 151.427.432.000 | 273.427.432.000 |
| | | 428.249.416.000 | + 485.130.590.000 | 913.380.006.000 |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | | | |
| | | § 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429). | | | |
| 40 | 1001 | Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 41 | 1002 | Forniture ai Servizi | 53.750.000.000 | + 65.650.000.000 ^(a) | 119.400.000.000 |
| 42-43 | 1003 | Ricavi per vendite e accrediti diversi | 5.255.000.000 | + 5.695.000.000 ^(b) | 10.950.000.000 |
| | | | 59.005.000.000 | + 71.345.000.000 | 130.350.000.000 |
| | | § 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ». | | | |
| | | (R.D.L. 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; R.D. 4 febbraio 1932, n. 125; D.L.L. 15 marzo 1945, n. 160). | | | |
| 44 | 1006 | Somme da impiegare in spese patrimoniali | 30.000.000 | + 25.000.000 ^(c) | 55.000.000 |
| 45 | 1007 | Ricavi per vendite e accrediti diversi | 5.794.300.000 | + 4.298.700.000 ^(d) | 10.093.000.000 |
| | | | 5.824.300.000 | + 4.323.700.000 | 10.148.000.000 |

| | | | |
|--|---|------|----------------|
| (a) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 53.350.000.000 |
| — in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi in dipendenza dei programmi patrimoniali | + | » | 12.300.000.000 |
| | | + L. | 65.650.000.000 |
| (b) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 4.455.000.000 |
| — in relazione alla prevista maggiore entità delle vendite di materiali vari | + | » | 1.240.000.000 |
| | | + L. | 5.695.000.000 |
| (c) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 30.000.000 |
| — in relazione al previsto fabbisogno | — | » | 5.000.000 |
| | | + L. | 25.000.000 |
| (d) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 4.434.200.000 |
| — in relazione al previsto risultato della gestione | — | » | 135.500.000 |
| | | + L. | 4.298.700.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|----------------------------|--|---|---------------------------------|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| § 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE. | | | | | |
| 46-47-48-49-50 | 1011 | Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . . . | 35.054.500.000 | + 41.839.900.000 ^(a) | 76.894.400.000 |
| 51 | » | Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (b) | 6.810.000.000 | - 6.810.000.000 ^(b) | <i>soppresso</i> |
| | | | 41.864.500.000 | + 35.029.900.000 | 76.894.400.000 |
| § 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. | | | | | |
| <i>Fondo ordinario.</i> | | | | | |
| (Legge 9 luglio 1908, n. 418; R.D.L. 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, e legge 29 novembre 1962, n. 1688). | | | | | |
| 52 | 1021 | Ritenute al personale | 3.900.000.000 | + 3.500.000.000 ^(c) | 7.400.000.000 |
| 58 | 1022 | Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) | 21.450.000.000 | + 19.250.000.000 ^(d) | 40.700.000.000 |
| 54 | 1023 | Interessi sul patrimonio della gestione | 26.816.000 | + 24.978.000 ^(e) | 51.794.000 |
| | | <i>Da riportare . . .</i> | 25.376.816.000 | + 22.774.978.000 | 48.151.794.000 |

- (a) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 35.061.000.000
— in relazione alle variazioni proposte, per lo stesso importo, ai capitoli nn. da 1011 a 1016 della spesa + » 6.778.900.000
+ L. 41.839.900.000
- (b) Capitolo e stanziamento che si sopprimono in relazione alla soppressione del capitolo n. 121 della spesa del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964.
- (c) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 3.200.000.000
— in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale ed alla maggiore entità delle retribuzioni soggette a tali ritenute + » 300.000.000
+ L. 3.500.000.000
- (d) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 17.600.000.000
— per adeguare la previsione di entrata al contributo dovuto dall'Azienda ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 + » 1.650.000.000
+ L. 19.250.000.000
- (e) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 27.021.000
— in relazione alla consistenza del patrimonio della gestione — » 2.043.000
+ L. 24.978.000

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 25.376.816.000 | + 22.774.978.000 | 48.151.794.000 |
| 55 | 1024 | Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 56-57 | 1025 | Entrate diverse | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 53 | 1026 | Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti delle ex-gestioni austriache (legge 6 luglio 1940, n. 952) | 224.100.000 | + (a) 284.800.000 | 508.900.000 |
| 59 | 1027 | Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) | 33.096.364.000 | + (b) 54.647.742.000 | 87.744.106.000 |
| | | | 58.697.280.000 | + 77.707.520.000 | 136.404.800.000 |
| | | <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i> (R.D. 21 ottobre 1923, n. 2529; R.D.L. 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688). | | | |
| 60 | 1031 | Ritenute al personale | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 63 | 1032 | Contributo dell'Azienda ferroviaria (art. 2 della legge 29-11-1962, n. 1688) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 61 | 1033 | Interessi sul patrimonio della gestione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 62 | 1034 | Entrate diverse | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 64 | 1035 | Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione (art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) | 126.050.000 | + (c) 178.350.000 | 304.400.000 |
| | | | 126.050.000 | + 178.350.000 | 304.400.000 |
| | | | 58.823.330.000 | + 77.885.870.000 | 136.709.200.000 |

| | | | |
|--|------|----------------|--|
| (a) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 263.400.000 | |
| — in relazione al recupero della quota parte degli oneri, a carico del Ministero del tesoro, derivanti all'Azienda ferroviaria dall'applicazione dei decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 (milioni 31,8) e 26 settembre 1964 (milioni 15,9) concernenti la nuova misura dell'indennità integrativa speciale, tenuto anche conto della situazione di fatto dei pensionati (— milioni 26,3) | + » | 21.400.000 | |
| | + L. | 284.800.000 | |
| (b) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 47.772.299.000 | |
| — in relazione al previsto risultato della gestione | + » | 6.875.443.000 | |
| | + L. | 54.647.742.000 | |
| (c) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 148.950.000 | |
| — in relazione al previsto risultato della gestione | + » | 29.400.000 | |
| | + L. | 178.350.000 | |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | § 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236). | | | |
| 93 | 1041 | Ritenute agli assuntori | 188.000.000 | + (a) 162.000.000 | 350.000.000 |
| 94 | 1042 | Entrate diverse | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 95 | 1043 | Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| » | 1044 | Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi (b) | » | + (b) 362.000.000 | 362.000.000 |
| | | | 188.000.000 | + 524.000.000 | 712.000.000 |
| | | § 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; D.L.L. 1° agosto 1918, n. 1197, legge 7 aprile 1921, n. 370; R.D.L. 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2665; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; R.D.L. 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; R.D. 11 marzo 1937, n. 759 e D.L. 22 aprile 1948, n. 561). | | | |
| 72 | 1051 | Somme da impiegare in spese patrimoniali | 300.000.000 | » | 300.000.000 |
| dal 73 all'83 | 1052 | Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie | 4.324.540.000 | + (c) 4.655.460.000 | 8.980.000.000 |
| 84 | 1053 | Disavanzo della gestione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 4.624.540.000 | + 4.655.460.000 | 9.280.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Capitolo che si propone di istituire e previsione che si iscrive in relazione al previsto risultato della gestione.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 4.341.640.000 |
| — in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione | + » | 313.820.000 |
| | + L. | <u>4.655.460.000</u> |

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | § 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI (Leggi: 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737). | | | |
| 85 | 1061 | Introiti | 496.500.000 | + 512.000.000 ^(a) | 1.008.500.000 |
| | | | 496.500.000 | + 512.000.000 | 1.008.500.000 |
| | | § 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; R.D.L. 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e R.D. 29 luglio 1933, n. 1109) | | | |
| 87 | 1065 | Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pen- sioni per il personale ferroviario | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 88 | 1066 | Somme da prelevare dalle disponibilità del Fondo di garanzia per le cessioni costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) | 175.000.000 | + 565.000.000 ^(b) | 740.000.000 |
| 86 | 1067 | Rimborso dei mutui concessi | 1.325.000.000 | + 140.000.000 ^(c) | 1.465.000.000 |
| 89 p. | 1068 | Altri introiti | 97.000.000 | + 120.000.000 ^(d) | 217.000.000 |
| 89 p. | | | 1.597.000.000 | + 825.000.000 | 2.422.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 497.000.000 |
| — in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione | + L. | 15.000.000 |
| | + L. | <u>512.000.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 175.000.000 |
| — in relazione alla prevista maggiore entità delle somme da prelevare dalle disponibilità del fondo in oggetto | + L. | 390.000.000 |
| | + L. | <u>565.000.000</u> |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.425.000.000 |
| — in relazione all'entità dei rimborsi | + » | 1.285.000.000 |
| | + L. | <u>140.000.000</u> |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 105.000.000 |
| — in relazione al previsto maggiore ammontare dei mutui in corso di scomputo. | + » | 15.000.000 |
| | + L. | <u>120.000.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | § 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (T.U. sull'edilizia popolare ed economica approvato con R.D. 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540) | | | |
| 65 | 1071 | Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case (art. 293 T.U. sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 66 | 1072 | Ricavi e concorsi patrimoniali | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 68-69 | 1073 | Altri introiti | 236.000.000 + | (a) 234.000.000 | 470.000.000 |
| 70 | 1074 | Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 71 | 1075 | Disavanzo della gestione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 67 | » | Somme da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (b) | <i>per memoria</i> | » | (b) <i>soppresso</i> |
| | | | 236.000.000 + | 234.000.000 | 470.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 244.000.000 |
| — in relazione al previsto minor gettito degli introiti oggetto del capitolo | — » | 10.000.000 |
| | + L. | <u>234.000.000</u> |

(b) Capitolo che si sopprime per la cessazione dello scopo per il quale era stato istituito.

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-----------------------------------|--|---|------------------------------|---|
| Numero del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; R.D. 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; R.D.L. 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; D.M. 13 maggio 1929, n. 2624; R.D.L. 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; D.L. del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600; legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> | | | |
| 90 | 1081 | Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 91 | 1082 | Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e relativi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative | 90.000.000 + | (a) 116.800.000 | 206.800.000 |
| 92 | 1083 | Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) | 250.000 + | (b) 250.000 | 500.000 |
| | | | 90.250.000 + | 117.050.000 | 207.300.000 |
| | | <p>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONI ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</p> <p>(Art. 21 del D.P.R. 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231).</p> | | | |
| 39 | 1085 | Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari | <i>per memoria</i> | (c) 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |
| | | | » | + 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 110.000.000 |
| — in relazione ai previsti maggiori rimborsi oggetto del capitolo | + | » | 6.800.000 |
| | | + L. | <u>116.800.000</u> |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto gettito delle entrate oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---|--|--|------------------------------------|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | § 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE. | | | |
| 96 | 1091 | Monopolio per gli acquisti all'estero di carbone e metalli (stralcio) (regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 97-101 | 1092 | Operazioni attinenti ai trasporti | 4.650.000.000 — | (a) 4.650.000.000 | <i>per memoria</i> |
| 98- 99p 102- 105- 106- 107- 108 | 1093 | Operazioni attinenti al personale | 13.280.000.000 — | (b) 13.280.000.000 | <i>per memoria</i> |
| 99p- 103-104 | 1094 | Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati | 3.165.000.000 — | (c) 3.165.000.000 | <i>per memoria</i> |
| 100 | 1095 | Gestione dei mandati di anticipazione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 21.095.000.000 — | 21.095.000.000 | » |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 4.350.000.000 |
| — per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria | — | » | 9.000.000.000 |
| | | — | L. 4.650.000.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|-------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 12.150.000.000 |
| — per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria | — | » | 25.430.000.000 |
| | | — | L. 13.280.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 3.195.000.000 |
| — per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria | — | » | 6.360.000.000 |
| | | — | L. 3.165.000.000 |

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|--|--|------------------------------------|---|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | | | |
| | § 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI | 59.005.000.000 | + 71.345.000.000 | 130.350.000.000 |
| | § 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » | 5.824.300.000 | + 4.323.700.000 | 10.148.000.000 |
| | § 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE | 41.864.500.000 | + 35.029.900.000 | 76.894.400.000 |
| | § 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO | 58.823.330.000 | + 77.885.870.000 | 136.709.200.000 |
| | § 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI | 188.000.000 | + 524.000.000 | 712.000.000 |
| | § 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE | 4.624.540.000 | + 4.655.460.000 | 9.280.000.000 |
| | § 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI | 496.500.000 | + 512.000.000 | 1.008.500.000 |
| | § 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE | 1.597.000.000 | + 825.000.000 | 2.422.000.000 |
| | § 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI | 236.000.000 | + 234.000.000 | 470.000.000 |
| | § 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE | 90.250.000 | + 117.050.000 | 207.300.000 |
| | § 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI | » | + 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |
| | § 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE | 21.095.000.000 | — 21.095.000.000 | » |
| | TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | 193.844.420.000 | + 175.356.980.000 | 369.201.400.000 |
| | RIEPILOGO GENERALE | | | |
| | ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI | 428.249.416.000 | + 485.130.590.000 | 913.380.006.000 |
| | ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | 193.844.420.000 | + 175.356.980.000 | 369.201.400.000 |
| | TOTALE GENERALE | 622.093.836.000 | + 660.487.570.000 | 1.282.581.406.000 |

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'anno finanziario 1965

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|--|----------------------------|---|---|------------------------------|---|-----------------|
| del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| S P E S A | | | | | | |
| TITOLO I. — SPESE CORRENTI. | | | | | | |
| <i>CATEGORIA I. — Personale.</i> | | | | | | |
| 1-3-7-10-12-15-22-24p-39p-40-53p | 101 | Stipendi, altre competenze fisse ed accessorie al personale dell'Azienda | 132.994.000.000 | + | (a) 139.242.000.000 | 272.236.000.000 |
| 37 | 102 | Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni) | 225.000.000 | + | (b) 5.195.000.000 | 5.420.000.000 |
| 4p-53p | 103 | Indennità e competenze accessorie diverse al personale del genio ferrovieri, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda | 360.000.000 | + | (c) 365.000.000 | 725.000.000 |
| 45 | 104 | Compensi speciali di cui all'art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'Azienda | 21.500.000 | + | (d) 14.500.000 | 36.000.000 |
| 32 | 105 | Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni | 660.000.000 | + | (c) 655.000.000 | 1.315.000.000 |
| <i>Da riportare</i> | | | 134.260.500.000 | + | 145.471.500.000 | 279.732.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|---------------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 126.866.400.000 |
| — in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale | + | » | 11.222.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in conseguenza degli scatti periodici di stipendio e del previsto incremento della consistenza e della situazione di fatto del personale | + | » | 1.413.600.000 |
| — per riduzione della spesa relativa a indennità di missione del personale degli uffici | — | » | 185.000.000 |
| — per riduzione della spesa relativa a compensi per lavoro straordinario al personale degli uffici | — | » | 75.000.000 |
| | | + | <u>L. 139.242.000.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|-------------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 5.175.000.000 |
| — in relazione alla prevista occorrenza | + | » | 20.000.000 |
| | | + | <u>L. 5.195.000.000</u> |

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(d) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 23.500.000 |
| — per riduzione della spesa | — | » | 9.000.000 |
| | | + | <u>L. 14.500.000</u> |

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---|---|--|------------------------------------|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 134.260.500.000 | + 145.471.500.000 | 279.732.000.000 |
| 26 | 106 | Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi ai Fondi pensioni per il personale ferroviario (art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) | 21.450.000.000 | + (a) 19.250.000.000 | 40.700.000.000 |
| 29 | 107 | Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario . . . | 1.500.000.000 | + (b) 1.595.000.000 | 3.095.000.000 |
| 31 | 108 | Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio | 1.775.000.000 | + (c) 1.655.000.000 | 3.430.000.000 |
| 27-28-39p | 109 | Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza . | 215.600.000 | + (d) 217.400.000 | 433.000.000 |
| | | <i>Da riportare . . .</i> | 159.201.100.000 | + 168.188.900.000 | 327.390.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 17.600.000.000 |
| — in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute al personale, per effetto delle maggiori retribuzioni, cui le ritenute si commisurano, e delle previste assunzioni di nuovo personale | + » | 1.650.000.000 |
| | + L. | <u>19.250.000.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.525.000.000 |
| — in relazione alla prevista entità delle retribuzioni soggette al contributo | + » | 70.000.000 |
| | + L. | <u>1.595.000.000</u> |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 1.585.000.000 |
| — in relazione alla prevista entità delle retribuzioni soggette al contributo | + » | 70.000.000 |
| | + L. | <u>1.655.000.000</u> |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 183.000.000 |
| — in relazione al previsto maggior fabbisogno per i contributi dovuti sulle retribuzioni del personale navigante | + » | 34.400.000 |
| | + L. | <u>217.400.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Ripporto . . .</i> | 159.201.100.000 | + 168.188.900.000 | 327.390.000.000 |
| 4p-5p 11p-13p 14p-16p 21p | 110 | Assuntori e incaricati (leggi 30 dicembre 1959, n. 1236 e 6 gennaio 1963, n. 13) | 8.397.500.000 | + (a) 9.553.500.000 | 17.951.000.000 |
| 41 | 111 | Oneri, a carico dell'Azienda, per contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 42-43 | 112 | Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della Previdenza sociale per gli assuntori e gli incaricati | 292.000.000 | + (b) 453.000.000 | 745.000.000 |
| | | | 167.890.600.000 | + 178.195.400.000 | 346.086.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 8.130.500.000 |
| — in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale | + » | 1.119.600.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori e degli incaricati | + » | 303.400.000 |
| | + L. | <u>9.553.500.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 253.000.000 |
| — in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto degli assuntori e degli incaricati | + » | 200.000.000 |
| | + L. | <u>453.000.000</u> |

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|----------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi. | | | | | | |
| 11p-23p | 201 | Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto | 12.720.000.000 | + | (a) 11.900.000.000 | 24.620.000.000 |
| 2p-4p 8p-11p 13p-16p 21p-23p 24p-53p 57p | 202 | Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse | 22.949.400.000 | + | (b) 22.899.600.000 | 45.849.000.000 |
| 24p-25- 57p | 203 | Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari | 1.305.000.000 | + | (c) 1.800.000.000 | 3.105.000.000 |
| 54-55 | 204 | Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi | 1.767.500.000 | + | (d) 1.807.500.000 | 3.575.000.000 |
| 6 | 205 | Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | 3.930.000.000 | + | (e) 5.940.000.000 | 9.870.000.000 |
| <i>Da riportare . . .</i> | | | 42.671.900.000 | + | 44.347.100.000 | 87.019.000.000 |

| | | |
|---|---|-------------------|
| (a) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. 12.910.000.000 |
| — in relazione al previsto minor fabbisogno per modificazioni nei consumi e nei prezzi delle diverse fonti di energia | — | » 1.010.000.000 |
| | + | L. 11.900.000.000 |
| (b) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. 22.810.100.000 |
| — in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivanti dai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964, che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale | + | » 81.800.000 |
| — per maggior fabbisogno | + | » 172.700.000 |
| — per riduzione delle spese relative alle utenze telefoniche | — | » 70.000.000 |
| — per riduzione delle spese di cancelleria, stampati, ecc. degli uffici | — | » 75.000.000 |
| — per riduzione delle spese relative al servizio degli autoveicoli per la Direzione Generale | — | » 20.000.000 |
| | + | L. 22.899.600.000 |
| (c) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. 1.300.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione all'incremento dei servizi sostitutivi in conseguenza delle previste interruzioni di linee per l'esecuzione dei lavori patrimoniali | + | » 500.000.000 |
| | + | L. 1.800.000.000 |
| (d) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. 1.767.500.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione all'aumento dei costi di esercizio delle stazioni in uso comune e per i tronchi di confine | + | » 40.000.000 |
| | + | L. 1.807.500.000 |
| (e) Variazione così risultante: | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. 1.900.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione alla prevista maggiore utilizzazione di carri in servizio internazionale, e all'aumento dei tassi di nolo | + | » 4.040.000.000 |
| | + | L. 5.940.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riparto . . .</i> | 42.671.900.000 | + 44.347.100.000 | 87.019.000.000 |
| 51 | 206 | Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere | 1.450.000.000 | + (a) 1.170.000.000 | 2.620.000.000 |
| 46p | 207 | Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse | 500.000.000 | + (a) 650.000.000 | 1.150.000.000 |
| 49 e 53p | 208 | Affitto, adattamento e riparazione di locali privati | 67.500.000 | + (b) 97.500.000 | 165.000.000 |
| 47 | 209 | Imposte e tasse | 105.000.000 | + (c) 325.000.000 | 430.000.000 |
| 4p-11p- 57p | 210 | Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali | 120.000.000 | + (a) 130.000.000 | 250.000.000 |
| 33-34p | 211 | Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie | 110.000.000 | + (d) 150.000.000 | 260.000.000 |
| | | <i>Da riportare . . .</i> | 45.024.400.000 | + 46.869.600.000 | 91.894.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 67.500.000 |
| — per maggior fabbisogno in relazione all'aumento dei canoni di locazione | + » | 30.000.000 |
| | + L. | 97.500.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 105.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione sia alla rivalutazione degli imponibili in attuazione della legge 23 febbraio 1960, n. 131, concernente il nuovo catasto edilizio urbano, sia alla scadenza del periodo di esenzione venticinquennale per taluni fabbricati | + » | 220.000.000 |
| | + L. | 325.000.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 115.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione all'aumento delle rette ospedaliere | + » | 35.000.000 |
| | + L. | 150.000.000 |

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° lug'io- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|-----------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 45.024.400.000 | + | 46.869.600.000 | 91.894.000.000 |
| 5p-14p- 34p | 212 | Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale | 295.000.000 | + | (a) 645.000.000 | 940.000.000 |
| 44 | 213 | Gettoni di presenza e compensi ai componenti di com- missioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) | 50.000.000 | + | (b) 50.000.000 | 100.000.000 |
| 2p-4p- 8p-11p- 13p-16p- 46p-57p | 214 | Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professio- nale del personale | 75.000.000 | + | (c) 125.000.000 | 200.000.000 |
| 46p-57p | 215 | Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed inter- nazionali; spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari | 150.000.000 | + | (b) 265.000.000 | 415.000.000 |
| 57p | 216 | Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . | 50.000.000 | + | (d) 550.000.000 | 600.000.000 |
| 79 | 217 | Concorso per le spese della Corte dei Conti | 3.500.000 | + | (b) 3.500.000 | 7.000.000 |
| 58 | 218 | Spese casuali (art. 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827) | 1.000.000 | + | (b) 1.000.000 | 2.000.000 |
| 17-18- 19-20 | 219 | Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fab- bricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio | 42.600.000.000 | + | (e) 46.496.000.000 | 89.096.000.000 |
| | | | 88.248.900.000 | + | 95.005.100.000 | 183.254.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 295.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale e degli assun- tori | + | » | 350.000.000 |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

+ L. 645.000.000

(c) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 85.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in dipendenza della istituzione della scuola professionale fer- roviaria per laureati in ingegneria e studenti del 5° anno di ingegneria nonché in rela- zione al previsto andamento dei corsi tecnico-professionali | + | » | 40.000.000 |
| | + | L. | 125.000.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|----|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 50.000.000 |
| — per maggior fabbisogno in relazione alla maggiore quantità dei contratti da stipulare | + | » | 500.000.000 |
| | + | L. | 550.000.000 |

(e) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|----------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 39.800.000.000 |
| — in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dai decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale | + | » | 1.689.000.000 |
| — per maggior fabbisogno | + | » | 5.007.000.000 |
| | + | L. | 46.496.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti.</i> | | | | | |
| 9-11p- 50 | 301 | Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte | 947.500.000 + | (a) 1.047.500.000 | 1.995.000.000 |
| 52 | 302 | Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia . . | 30.000.000 + | (b) 100.000.000 | 130.000.000 |
| 57p | 303 | Contributi ad Associazioni ed Enti vari | 24.000.000 + | (c) 62.000.000 | 86.000.000 |
| 35 | 304 | Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) | 600.000 + | (c) 600.000 | 1.200.000 |
| 36 | 305 | Contributo al Dopolavoro ferroviario (regio decreto legge 25 ottobre 1923, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562) | 1.300.000 + | (c) 1.400.000 | 2.700.000 |
| 5p-14p 38-57p- | 306 | Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . | 200.000.000 + | (c) 200.000.000 | 400.000.000 |
| 30 | 307 | Versamento all'opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1 agosto 1918, n. 1197) | 400.000.000 + | (c) 400.000.000 | 800.000.000 |
| 83 | 308 | Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 1.603.400.000 + | 1.811.500.000 | 3.414.900.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 997.500.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione alle previste occorrenze | + » | 50.000.000 |
| | + L. | 1.047.500.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 30.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione al previsto incremento del programma di costruzione di carri speciali | + » | 70.000.000 |
| | + L. | 100.000.000 |

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| CATEGORIA V. — <i>Interessi.</i> | | | | | |
| 63p-64p | 351 | Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali | » | + (a) 1.117.941.000 | 1.117.941.000 |
| 65p-66p- 67p-68p- 69p-70p- 71p-74p | 352 | Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 | 12.385.705.000 | + (b) 14.866.241.000 | 27.251.946.000 |
| 72p-73p | 353 | Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 | 401.448.000 | + (c) 756.759.000 | 1.158.207.000 |
| 75 | 354 | Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali | 616.250.000 | + (d) 624.750.000 | 1.241.000.000 |
| 77p | 355 | Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute . . . | 212.450.000 | + (e) 251.850.000 | 464.300.000 |
| <i>Da riportare . . .</i> | | | 13.615.853.000 | + 17.617.541.000 | 31.233.394.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 14.617.165.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + L. | 249.076.000 |
| | + L. | <u>14.866.241.000</u> |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 490.777.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + » | 265.982.000 |
| | + L. | <u>756.759.000</u> |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 616.250.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti | + » | 8.500.000 |
| | + L. | <u>624.750.000</u> |

(e) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 207.725.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + » | 44.125.000 |
| | + L. | <u>251.850.000</u> |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Riporto . . .</i> | 13.615.853.000 | + 17.617.541.000 | 31.233.394.000 |
| 76p | 356 | Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) | 10.690.000 | + (a) 22.000 | 10.712.000 |
| » | 357 | Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione (b) | » | + (b) 351.014.000 | 351.014.000 |
| 57p | 358 | Interessi passivi, commissioni e spese bancarie | 13.188.000 | + (c) 326.812.000 | 340.000.000 |
| 78 | 359 | Interessi a favore del Fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche | 46.500.000 | + (d) 61.663.000 | 108.163.000 |
| | | | 13.686.231.000 | + 18.357.052.000 | 32.043.283.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|---------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 455.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti | — » | 433.000 |
| | + L. | 22.000 |

(b) Capitolo che si propone di istituire col relativo stanziamento, per il pagamento della quota interessi compresa nell'annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti a copertura dei disavanzi di gestione.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 21.104.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione alle previste occorrenze | + » | 305.708.000 |
| | + L. | 326.812.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 46.500.000 |
| — in relazione alla maggior consistenza del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche | + » | 15.163.000 |
| | + L. | 61.663.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate.</i> | | | |
| 82 | 401 | Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali | 187.500.000 | + (a) 187.500.000 | 375.000.000 |
| | | | 187.500.000 | + 187.500.000 | 375.000.000 |
| | | CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</i> | | | |
| 59-60- 61 | 420 | Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio | 21.300.000.000 | + (b) 20.700.000.000 | 42.000.000.000 |
| » | 421 | Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali (c) | » | + (c) 43.500.000.000 | 43.500.000.000 |
| 62 | 422 | Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 21.300.000.000 | + 64.200.000.000 | 85.500.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|---|---|------|-----------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 19.900.000.000 |
| — per maggior fabbisogno | + | | 800.000.000 |
| | | + L. | <u>20.700.000.000</u> |

(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese indicate nella denominazione (veggasi il corrispondente cap. n. 512 dell'entrata in conto capitale).

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|---|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| <i>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</i> | | | | | |
| 80 | 451 | Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste » (art. 10 del regio decreto legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308) | 50.000.000 + | (a) 50.000.000 | 100.000.000 |
| 48 | 452 | Spese giudiziali e contenziose | 22.500.000 + | (b) 27.500.000 | 50.000.000 |
| 56 | 453 | Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori | 150.000.000 + | (a) 150.000.000 | 300.000.000 |
| 81 | 454 | Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . . | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 57p | 455 | Spese diverse | 25.000.000 + | (a) 25.000.000 | 50.000.000 |
| | | | 247.500.000 + | 252.500.000 | 500.000.000 |

(a) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(b) Variazione così risultante:

| | | | |
|--|---|----|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 22.500.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1963-64 | + | » | 5.000.000 |
| | | + | L. |
| | | | 27.500.000 |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|-----------------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE | | | | | | |
| CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi. | | | | | | |
| 84-85-86 | 501 | Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi | 26.541.000.000 | + | (a) 27.375.000.000 | 53.916.000.000 |
| 98 | 502 | Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . . | per memoria | | » | per memoria |
| 88 | 503 | Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale | per memoria | | » | per memoria |
| 90 | 504 | Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . . | per memoria | | » | per memoria |
| 94 | 505 | Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173) | per memoria | | » | per memoria |
| 93 | » | Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (b) | per memoria | | » | (b) soppresso |
| 95 | 506 | Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere | per memoria | | » | per memoria |
| 89-91-92 | 507 | Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 | per memoria | | » | per memoria |
| 96 | 508 | Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'art. 3 delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 | 12.500.000.000 | | » | (c) 12.500.000.000 |
| 97 | 509 | Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211) | 80.000.000.000 | + | (d) 90.000.000.000 | 170.000.000.000 |
| | | | 119.041.000.000 | + | 117.375.000.000 | 236.416.000.000 |
| CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti. | | | | | | |
| 87 | 521 | Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società . | per memoria | + | (e) 100.000.000 | 100.000.000 |
| | | | » | + | 100.000.000 | 100.000.000 |

(a) Variazione così risultante:
 — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 25.067.000.000
 — in relazione alle previste maggiori somme iscritte ai capitoli nn. 501, 511 e 514 dell'entrata + » 2.308.000.000
 + L. 27.375.000.000

(b) Capitolo che si sopprime per cessazione dell'autorizzazione di spesa di cui alla legge citata nella denominazione del capitolo.
 (c) Lo stanziamento resta invariato in quanto alla spesa relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 (+ milioni 12.500) si contrappone la riduzione per cessazione col 30 giugno 1965, della spesa autorizzata dalla legge 18 dicembre 1959, n. 1142, concernente l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (— milioni 12.500).

(d) Variazione così risultante:
 — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 80.000.000.000
 — in relazione alla entità dei mutui da contrarre in esecuzione della legge citata nella denominazione del capitolo + » 10.000.000.000
 + L. 90.000.000.000

(e) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | RIMBORSO DI PRESTITI | | | |
| » | 601 | Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione (a) | » | + (a) 63.661.000 | 63.661.000 |
| 63p-64p | 602 | Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali | » | + (b) 976.074.000 | 976.074.000 |
| 65p-66p- 67p-68p- 69p-70p- 71p-74p- | 603 | Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 11 giugno 1950, n. 360; 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273; 9 novembre 1955, n. 1066; 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 | 15.614.000.000 | + (c) 8.125.050.000 | 23.739.050.000 |
| 72p-73p | 604 | Annualità in conto capitale dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per l'ammortamento dei fondi mutuati ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289; 18 dicembre 1959, n. 1142 e 27 aprile 1962, n. 211 | 218.000.000 | + (d) 236.000.000 | 454.000.000 |
| 77p | 605 | Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute | 202.670.000 | + (e) 241.830.000 | 444.500.000 |
| 76p | 606 | Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) | 9.615.000 | + (f) 3.923.000 | 13.538.000 |
| | | | 16.044.285.000 | + 9.646.538.000 | 25.690.823.000 |

(a) Capitolo che si propone di istituire e stanziamento che si iscrive per il pagamento della quota capitale compresa nella annualità di ammortamento delle anticipazioni concesse dalla Cassa depositi e prestiti a copertura dei disavanzi di gestione.

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 5.249.000.000 |
| — per maggior fabbisogno, in relazione sia allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui contratti sia ai prestiti che si prevede di contrarre | + » | 2.876.050.000 |
| | + L. | 8.125.050.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 336.015.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | — » | 100.015.000 |
| | + L. | 236.000.000 |

(e) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 179.525.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + » | 62.305.000 |
| | + L. | 241.830.000 |

(f) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-----------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 3.490.000 |
| — in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento | + » | 433.000 |
| | + L. | 3.923.000 |

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|--|--|------------------------------------|---|-----------------|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | del l'anno finanziario 1965 | | | | |
| RIASSUNTO DELLE SPESE | | | | | |
| TITOLO I. — SPESE CORRENTI. | | | | | |
| | CATEGORIA I. — <i>Personale</i> | 167.890.600.000 | + | 178.195.400.000 | 346.086.000.000 |
| | CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> | 88.248.900.000 | + | 95.005.100.000 | 183.254.000.000 |
| | CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i> | 1.603.400.000 | + | 1.811.500.000 | 3.414.900.000 |
| | CATEGORIA V. — <i>Interessi</i> | 13.686.231.000 | + | 18.357.052.000 | 32.043.283.000 |
| | CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i> | 187.500.000 | + | 187.500.000 | 375.000.000 |
| | CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliori</i> | 21.300.000.000 | + | 64.200.000.000 | 85.500.000.000 |
| | CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i> | 247.500.000 | + | 252.500.000 | 500.000.000 |
| | | 293.164.131.000 | + | 358.009.052.000 | 651.173.183.000 |
| TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE. | | | | | |
| | CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> | 119.041.000.000 | + | 117.375.000.000 | 236.416.000.000 |
| | CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i> | | + | 100.000.000 | 100.000.000 |
| | | 119.041.000.000 | + | 117.475.000.000 | 236.516.000.000 |
| | RIMBORSO DI PRESTITI | 16.044.285.000 | + | 9.646.538.000 | 25.690.823.000 |
| RIEPILOGO | | | | | |
| | TITOLO I. — SPESE CORRENTI | 293.164.131.000 | + | 358.009.052.000 | 651.173.183.000 |
| | TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE | 119.041.000.000 | + | 117.475.000.000 | 236.516.000.000 |
| | RIMBORSO DI PRESTITI | 16.044.285.000 | + | 9.646.538.000 | 25.690.823.000 |
| | | 428.249.416.000 | + | 485.130.590.000 | 913.380.006.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---|---|--|--|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | | | |
| | | § 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429). | | | |
| 100- 101 | 1001 | Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi | 59.005.000.000 | + 71.345.000.000 ^(a) | 130.350.000.000 |
| | | | 59.005.000.000 | + 71.345.000.000 | 130.350.000.000 |
| | | § 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » (Regio decreto legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 feb- braio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160). | | | |
| 102 | 1006 | Spese patrimoniali | 30.000.000 | + 25.000.000 ^(b) | 55.000.000 |
| 103 | 1007 | Spese d'acquisto e addebiti diversi | 5.794.300.000 | + 4.298.700.000 ^(c) | 10.093.000.000 |
| | | | 5.824.300.000 | + 4.323.700.000 | 10.148.000.000 |

(a) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 57.805.000.000
— in relazione al previsto maggior fabbisogno dipendente dalla realizzazione dei vari piani
di investimenti patrimoniali + » 13.540.000.000
+ L. 71.345.000.000

(b) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 30.000.000
— in correlazione a quella, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1006
dell'entrata — » 5.000.000
+ L. 25.000.000

(c) Variazione così risultante:
— per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 4.434.200.000
— in relazione al previsto minor fabbisogno — » 135.500.000
+ L. 4.298.700.000

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|--|--|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| § 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE. | | | | | |
| 104- 107- 110- 113- 116 | 1011 | Personale | 19.043.000.000 | + (a) 19.259.400.000 | 38.302.400.000 |
| 105- 108- 111- 114- 117 | 1012 | Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse | 14.655.000.000 | + (b) 19.605.000.000 | 34.260.000.000 |
| 106p- 109p- 112p- 115p- 118 | 1013 | Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche | 727.500.000 | + (c) 1.312.500.000 | 2.040.000.000 |
| 106p- 109p- 112p- 115p | 1014 | Rinnovamento del materiale d'esercizio | 491.000.000 | + (d) 1.525.000.000 | 2.016.000.000 |
| 119 | 1015 | Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche | 134.500.000 | + (e) 134.500.000 | 269.000.000 |
| 120 | 1016 | Interessi sui capitali investiti nelle centrali elettriche | 3.500.000 | + (e) 3.500.000 | 7.000.000 |
| 121 | » | Acquisti di energia elettrica (f) | 6.810.000.000 | — (f) 6.810.000.000 | soppresso |
| | | | 41.864.500.000 | + 35.029.900.000 | 76.894.400.000 |

- (a) Variazione così risultante:
- per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 17.715.400.000
 - in relazione ai decreti del Ministro per il tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale + » 1.771.200.000
 - per minor fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto del personale — » 227.200.000
 - + L. 19.259.400.000
- (b) Variazione così risultante:
- per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 15.933.000.000
 - in relazione al previsto incremento dei lavori di manutenzione e di rinnovamento, tenuto anche conto degli aumenti dei costi + » 3.672.000.000
 - + L. 19.605.000.000
- (c) Variazione così risultante:
- per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 757.600.000
 - in relazione al previsto maggior fabbisogno delle spese, oggetto del capitolo + » 554.900.000
 - + L. 1.312.500.000
- (d) Variazione così risultante:
- per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 + L. 517.000.000
 - in relazione alle indilazionabili necessità di sostituire e potenziare le attrezzature delle officine + » 1.008.000.000
 - + L. 1.525.000.000
- Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.
- (e) Capitolo che si sopprime, col relativo stanziamento, in quanto le spese di acquisto della energia elettrica sono direttamente a carico delle spese correnti.
- (f)

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | § 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO. <i>Fondo ordinario.</i> (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688). | | | |
| 122 | 1021 | Pensioni | 56.414.500.000 + | (a) 75.014.500.000 | 131.429.000.000 |
| 123 | 1022 | Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti similari | 10.000.000 + | (b) 30.000.000 | 40.000.000 |
| 124 | 1023 | Pensioni ad agenti delle ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) | 448.200.000 + | (c) 569.600.000 | 1.017.800.000 |
| 125 | 1024 | Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 126 | 1025 | Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati | 1.824.580.000 + | (d) 2.093.420.000 | 3.918.000.000 |
| | | | 58.697.280.000 + | 77.707.520.000 | 136.404.800.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|----------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 66.185.500.000 |
| — in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale al personale statale in servizio e in quiescenza | + » | 9.687.000.000 |
| — in relazione al carico delle pensioni | — » | 858.000.000 |
| | + L. | 75.014.500.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 10.000.000 |
| — in relazione al previsto maggior fabbisogno | + » | 20.000.000 |
| | + L. | 30.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 526.800.000 |
| — in relazione ai citati decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 | + » | 95.400.000 |
| — in relazione al carico delle pensioni | — » | 52.600.000 |
| | + L. | 569.600.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 2.140.420.000 |
| — in relazione al previsto minor fabbisogno | — » | 47.000.000 |
| | + L. | 2.093.420.000 |

| Numero | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|------------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i> | | | |
| | | (Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688). | | | |
| 127 | 1031 | Pensioni | 122.800.000 | + (a) 174.600.000 | 297.400.000 |
| 128 | 1032 | Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati | 3.250.000 | + (b) 3.750.000 | 7.000.000 |
| | | | 126.050.000 | + 178.350.000 | 304.400.000 |
| | | | 58.823.330.000 | + 77.885.870.000 | 136.709.200.000 |
| | | § 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. | | | |
| | | (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236). | | | |
| 159 | 1041 | Assegni vitalizi | 132.000.000 | + (c) 331.300.000 | 463.300.000 |
| 160 | 1042 | Indennità una tantum | 25.000.000 | + (d) 207.500.000 | 232.500.000 |
| » | 1043 | Oneri per contributi all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi (e) | » | + (e) 16.200.000 | 16.200.000 |
| 126 | 1044 | Ecceденza attiva | 31.000.000 | — (f) 31.000.000 | per memoria |
| | | | 188.000.000 | + 524.000.000 | 712.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 145.200.000 |
| — in relazione ai decreti del Ministro del tesoro 27 aprile 1964 e 26 settembre 1964 che stabiliscono, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura della indennità integrativa speciale | + » | 29.400.000 |
| | + L. | 174.600.000 |

(b) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 114.000.000 |
| — in relazione al previsto maggior fabbisogno per l'erogazione di tali assegni | + » | 217.300.000 |
| | + L. | 331.300.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 25.000.000 |
| — in relazione al previsto maggiore onere per tali indennità | + » | 182.500.000 |
| | + L. | 207.500.000 |

(e) Capitolo che si istituisce con lo stanziamento commisurato al previsto fabbisogno.

(f) Variazione così risultante:

| | | |
|---|------|------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 23.000.000 |
| — in relazione alle previste risultanze della gestione | — » | 54.000.000 |
| | — L. | 31.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| Numero | | | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <p>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</p> <p>(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</p> | | | |
| 140 | 1051 | Spese patrimoniali | 300.000.000 | » | 300.000.000 |
| da 141 a 150 | 1052 | Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese | 3.466.500.000 | + | 3.408.500.000 |
| 151 | 1053 | Avanzo della gestione | 858.040.000 | + | 1.246.960.000 |
| | | | 4.624.540.000 | + | 4.655.460.000 |
| | | <p>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p> | | | |
| 152 | 1061 | Spese della gestione | 496.500.000 | + | 512.000.000 |
| | | | 496.500.000 | + | 512.000.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|---------------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 3.070.680.000 | |
| — per adeguare lo stanziamento al previsto fabbisogno | + | » | 337.820.000 | |
| | | + | L. | 3.408.500.000 |

(b) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|---------------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 1.270.960.000 | |
| — in relazione alle previste risultanze della gestione | — | » | 24.000.000 | |
| | | + | L. | 1.246.960.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | | | |
|---|---|----|-------------|-------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 497.000.000 | |
| — in relazione all'aumento, di pari ammontare, apportato allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 1061 dell'entrata | + | » | 15.000.000 | |
| | | + | L. | 512.000.000 |

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 | |
|---|-------------------------------|--|--|--|---|--------------------|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | | |
| | | § 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109). | | | | |
| 153- 154p | 1065 | Somme mutate al personale | 1.500.000.000 | + | (a) 705.000.000 | 2.205.000.000 |
| 154p | 1066 | Spese della gestione | 97.000.000 | + | (b) 120.000.000 | 217.000.000 |
| | | | 1.597.000.000 | + | 825.000.000 | 2.422.000.000 |
| | | § 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI. (Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540). | | | | |
| 129- 130 | 1071 | Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione (art. 293 testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) | <i>per memoria</i> | | » | <i>per memoria</i> |
| 131 | 1072 | Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra | <i>per memoria</i> | | » | <i>per memoria</i> |
| 132- 133- 134- 135- 138 | 1073 | Spese di condominio e diverse | 175.450.000 | + | (c) 163.450.000 | 338.900.000 |
| 136 137 | 1074 | Manutenzione ordinaria e straordinaria | 60.000.000 | + | (d) 70.000.000 | 130.000.000 |
| 139 | 1075 | Versamento al fondo di riserva della gestione | 550.000 | + | (e) 550.000 | 1.100.000 |
| | | | 236.000.000 | + | 234.000.000 | 470.000.000 |

| | | | |
|--|---|----|--------------------|
| (a) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 1.600.000.000 |
| — in relazione alle variazioni apportate ai corrispondenti capitoli nn. 1066 e 1067 dell'entrata. | — | » | 895.000.000 |
| | | + | L. |
| | | | <u>705.000.000</u> |
| (b) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 105.000.000 |
| — in correlazione all'aumento, di pari importo, previsto al corrispondente capitolo n. 1068 dell'entrata | + | » | 15.000.000 |
| | | + | L. |
| | | | <u>120.000.000</u> |
| (c) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 168.450.000 |
| — in relazione alla diminuita consistenza degli alloggi, per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, relativa al riscatto degli alloggi da parte dei concessionari | — | » | 5.000.000 |
| | | + | L. |
| | | | <u>163.450.000</u> |
| (d) Variazione così risultante: | | | |
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + | L. | 75.000.000 |
| — in relazione alla diminuita consistenza degli alloggi per effetto del riscatto degli stessi alloggi | — | » | 5.000.000 |
| | | + | L. |
| | | | <u>70.000.000</u> |
| (e) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965. | | | |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| Numero | | CAPITOLI DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|-------------------------------|---|--|--|---|
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | <p>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> | | | |
| 155 | 1081 | Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| 156 | 1082 | Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui | 87.500.000 + | (a) 113.700.000 | 201.200.000 |
| 157 | 1083 | Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento | 2.500.000 + | (b) 3.100.000 | 5.600.000 |
| 158 | 1084 | Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) . . . | 250.000 + | (c) 250.000 | 500.000 |
| | | | 90.250.000 + | 117.050.000 | 207.300.000 |

(a) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|--------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 107.000.000 |
| — in relazione all'aumento apportato al corrispondente capitolo n. 1081 dell'entrata | + » | 6.700.000 |
| | + L. | <u>113.700.000</u> |

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|------------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 3.000.000 |
| — in relazione all'aumento apportato al corrispondente capitolo n. 1081 dell'entrata | + » | 100.000 |
| | » | <u>3.100.000</u> |

(c) Somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965.

| CAPITOLI | | DENOMINAZIONE | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|--|-----------------------------------|---|---|------------------------------|---|
| del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964 | Numero dell'anno finanziario 1965 | | | | |
| | | § 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI. (Art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231). | | | |
| 99 | 1091 | Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi | <i>per memoria</i> | + (a) 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |
| | | | » | + 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |
| | | § 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE | | | |
| 162 | 1095 | Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n.1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) | <i>per memoria</i> | » (b) | <i>per memoria</i> |
| 163 e 167 | 1096 | Operazioni attinenti ai trasporti | 4.650.000.000 | — 4.650.000.000 | <i>per memoria</i> |
| 164-165p-168-171-172-173-174 | 1097 | Operazioni attinenti al personale | 13.280.000.000 | — 13.280.000.000 | <i>per memoria</i> |
| 165p-169-170 | 1098 | Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati | 3.165.000.000 | — 3.165.000.000 | <i>per memoria</i> |
| 166 | 1099 | Gestione dei mandati di anticipazione | <i>per memoria</i> | » | <i>per memoria</i> |
| | | | 21.095.000.000 | — 21.095.000.000 | » |

(a) Stanziamento che si iscrive in correlazione a quello, di pari ammontare, iscritto al corrispondente capitolo n. 1085 dell'entrata.

(b) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 4.350.000.000 |
| — per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria | — » | 9.000.000.000 |
| | — L. | 4.650.000.000 |

(c) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|----------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 12.150.000.000 |
| — per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria | — » | 25.430.000.000 |
| | — L. | 13.280.000.000 |

(d) Variazione così risultante:

| | | |
|--|------|---------------|
| — per somma relativa al periodo 1° gennaio-30 giugno 1965 | + L. | 3.195.000.000 |
| — per stanziamento che si elimina mantenendo il capitolo per memoria | — » | 6.360.000.000 |
| | — L. | 3.165.000.000 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|--|--|------------------------------------|---|
| Numero | DENOMINAZIONE | | | |
| del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | | | |
| | § 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI | 59.005.000.000 + | 71.345.000.000 | 130.350.000.000 |
| | § 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » | 5.824.300.000 + | 4.323.700.000 | 10.148.000.000 |
| | § 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE | 41.864.500.000 + | 35.029.900.000 | 76.894.400.000 |
| | § 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO | 58.823.330.000 + | 77.885.870.000 | 136.709.200.000 |
| | § 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI | 188.000.000 + | 524.000.000 | 712.000.000 |
| | § 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE | 4.624.540.000 + | 4.655.460.000 | 9.280.000.000 |
| | § 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI | 496.500.000 + | 512.000.000 | 1.008.500.000 |
| | § 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE | 1.597.000.000 + | 825.000.000 | 2.422.000.000 |
| | § 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI | 236.000.000 + | 234.000.000 | 470.000.000 |
| | § 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE | 90.250.000 + | 117.050.000 | 207.300.000 |
| | § 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI | » + | 1.000.000.000 | 1.000.000.000 |
| | § 12. — OPERAZIONI PER CONTO TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE | 21.095.000.000 - | 21.095.000.000 | » |
| | TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | 193.844.420.000 + | 175.356.980.000 | 369.201.400.000 |
| | RIEPILOGO GENERALE | | | |
| | SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI | 428.249.416.000 + | 485.130.590.000 | 913.380.006.000 |
| | SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME | 193.844.420.000 + | 175.356.980.000 | 369.201.400.000 |
| | TOTALE GENERALE | 622.093.836.000 + | 660.487.570.000 | 1.282.581.406.000 |

| CAPITOLI | | Competenza secondo lo stato di previsione per il periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | Variazioni che si propongono | Competenza risultante per l'anno finanziario 1965 |
|---|---|--|------------------------------------|---|
| Numero del periodo 1° luglio- 31 dicembre 1964 | DENOMINAZIONE dell'anno finanziario 1965 | | | |
| | QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE. | | | |
| | TITOLO I. | | | |
| | Entrate correnti | 263.664.131.000 | + 253.145.281.000 | 516.809.412.000 |
| | Spese correnti | 293.164.131.000 | + 358.009.052.000 | 651.173.183.000 |
| | <i>Differenza</i> | -29.500.000.000 | -- 104.863.771.000 | -134.363.771.000 |
| | TITOLO II. | | | |
| | Entrate in conto capitale | 42.585.285.000 | + 80.557.877.000 | 123.143.162.000 |
| | Spese in conto capitale | 119.041.900.000 | + 117.475.000.000 | 236.516.000.000 |
| | <i>Differenza</i> | -76.455.715.000 | -- 36.917.123.000 | -113.372.838.000 |
| | PRESTITI. | | | |
| | Accensione | 122.000.000.000 | + 151.427.432.000 | 273.427.432.000 |
| | Rimborso | 16.044.285.000 | + 9.646.538.000 | 25.690.823.000 |
| | <i>Differenza</i> | +105.955.715.000 | + 141.780.894.000 | +247.736.609.000 |
| | RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE. | | | |
| | Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti | 428.249.416.000 | + 485.130.590.000 | 913.380.006.000 |
| | Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti | 428.249.416.000 | + 485.130.590.000 | 913.380.006.000 |
| | <i>Differenza</i> | » | » | » |
| | GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME. | | | |
| | Entrate | 193.844.420.000 | + 175.356.980.000 | 369.201.400.000 |
| | Spese | 193.844.420.000 | + 175.356.980.000 | 369.201.400.000 |
| | <i>Differenza</i> | » | » | » |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| LINEA | Distanza in Km. arrotondata |
|--|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510) | |
| Susa - Bussoleno | 8 |
| Airasca - Cuneo | 67 |
| Savigliano - Saluzzo | 15 |
| Busca - Dronero | 13 |
| Cuneo - Mondovì - Bastia | 42 |
| Ceva - Ormea | 35 |
| Cavallermaggiore - Cantalupo | 90 |
| Trofarello - Chieri | 9 |
| Asti - Castagnole | 20 |
| Mortara - Casale Monferrato - Asti | 73 |
| Chivasso - Asti | 51 |
| Varallo - Vignale | 51 |
| Torreberetti - Cava Carbonara | 36 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO | 510 |

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| LINEA | Distanza in Km. arrotondata |
|--|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33) | |
| Alessandria - Ovada | 33 |
| COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103) | |
| Monza - Molteno | 30 |
| Albate C. - Lecco | 37 |
| Colico - Chiavenna | 26 |
| Palazzolo - Paratico Sarnico | 10 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . . | 103 |
| COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166) | |
| Merano - Malles | 60 |
| Mezzocorona - Mezzolombardo | 3 |
| Lonigo - Louigo Città | 5 |
| Vicenza - Schio | 31 |
| Ostiglia - Grisignano di Zocco | 67 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . . | 166 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| L I N E A | Distanza in Km. arrotondata |
|--|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510) | |
| Trento-Venezia Mestre | 147 |
| Bassano-Camposampiero | 29 |
| Calalzo-Padova | 155 |
| Conegliano-Ponte nelle Alpi | 40 |
| Montebelluna-Susegana | 19 |
| Treviso-Portogruaro | 52 |
| Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza | 32 |
| S. Vito-Portogruaro | 16 |
| Montebelluna-Treviso | 20 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . . | 510 |
| COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114) | |
| Gemona-Casarsa | 50 |
| Sacile-Pinzano | 53 |
| Palmanova-S. Giorgio di Nogaro | 11 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . . | 114 |

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| L I N E A | Distanza in Km. arrotondata |
|---|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112) | |
| Fidenza-Salsomaggiore | 9 |
| Rovigo-Chioggia | 56 |
| Lavezzola-Lugo-Granarolo | 30 |
| Faenza-Russi | 17 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . . | 112 |
| COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353) | |
| Faenza-S. Piero a Sieve | 71 |
| Borgo S. Lorenzo-Pontassieve | 33 |
| Aulla-Lucca | 90 |
| Carrara S. Martino-Carrara Avenza | 4 |
| Livorno-Colle Salvetti | 17 |
| Pisa-Colle Salvetti-Vada | 45 |
| Cecina-Saline di Volterra | 30 |
| Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | 7 |
| Siena-Buonconvento-Monte Antico | 56 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . . | 353 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| L I N E A | Distanza in Km. arrotondata |
|--|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385) | |
| Pergola - Fabriano | 32 |
| Fano - Urbino | 49 |
| Albacina - Civitanova Marche | 87 |
| Ascoli - Porto d'Ascoli | 28 |
| Teramo - Giulianova | 25 |
| Terni - Sulmona | 164 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA | 385 |
| COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405) | |
| Roma - Viterbo | 96 |
| Orte - Capranica | 37 |
| Avezzano-Roccasecca | 80 |
| Sulmona - Carpinone | 118 |
| Priverno - Terracina | 26 |
| Formia - Gaeta | 9 |
| Viterbo - Attigliano | 39 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA | 405 |

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| LINEA | Distanza in Km. arrotondata |
|--|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440) | |
| Termoli - Campobasso | 87 |
| Campobasso - Vairano | 103 |
| Bosco Redole - Benevento | 66 |
| Benevento - Avellino - Mercato S. Severino | 60 |
| Avellino - Rocchetta S. Antonio | 119 |
| Castellammare di Stabia - Gragnano | 5 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI | 440 |
| COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376) | |
| Foggia - Lucera | 20 |
| Foggia - Manfredonia | 36 |
| Margherita di S. - Margherita Ofantino | 4 |
| Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza | 110 |
| Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle | 139 |
| Barletta - Spinazzola | 67 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI | 376 |
| COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97) | |
| Paola - Cosenza | 35 |
| Sibari - Castiglion Cosentino | 62 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C. | 97 |

Stato di previsione
per l'anno finanziario
1965

Segue: Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e art. 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

| L I N E A | Distanza in Km. arrotondata |
|---|-----------------------------------|
| COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865) | |
| Alcamo - Castelvetro | 42 |
| Roccapalumba - Porto Empedocle | 78 |
| Siracusa - Licata - Canicattì - Caltanissetta X | 298 |
| Canicattì - Aragona | 29 |
| Noto - Pachino | 27 |
| Caltagirone - Valsavoia | 66 |
| Regalbuto - Motta | 53 |
| Aleantara-Randazzo | 37 |
| Castelvetro - Salaparuta | 29 |
| Castelvetro - Agrigento | 135 |
| Dittaino - Caltagirone | 71 |
| TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO | 865 |
| COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22) | |
| Villamassargia - Carbonia | 22 |

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E DELLE FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO — PRIMO QUINQUENNIO (800.000 MILIONI)

Situazione al 31 dicembre 1963

Con la legge n. 211 del 27 aprile 1962 l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a predisporre un piano decennale per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento della rete, da realizzare in due fasi, ciascuna della durata di un quinquennio. Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del piano, autorizzando impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di lire 800 miliardi, così distribuiti:

— lire 320 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

— lire 475 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi;

— lire 5 miliardi per l'aumento della partecipazione azionaria delle F.S. nelle Società che esercitano servizi automobilistici, complementari ed accessori dell'esercizio ferroviario.

Per il relativo finanziamento l'Azienda ferroviaria è autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. — Subito dopo l'approvazione della legge, l'attività inerente all'attuazione del Piano è stata volta soprattutto al perfezionamento dei vari strumenti amministrativi (decreti interministeriali previsti dall'art. 3 della legge; decreti ministeriali per l'approvazione degli impegni di spesa, ecc.) necessari per addivenire alla esecuzione delle opere e forniture programmate.

L'approvazione dei piani parziali di cui all'articolo 4 della legge ha avuto luogo coi decreti interministeriali appresso indicati:

— Decreto Interministeriale n. 4460 del 6-6-1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— Decr. Int. n. 4461 del 6-6-1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— Decr. Int. n. 4639 del 15-6-1962, per il rinnovamento, riclassamento e ammodernamento delle linee e degli impianti fissi, per 335 miliardi;

— Decr. Int. n. 789 del 14-8-1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per 40 miliardi.

Rimane quindi ancora da approvare soltanto il programma di utilizzo del fondo di 5 miliardi che la legge ha esplicitamente riservato all'aumento delle partecipazioni azionarie della Azienda F.S.

2. — Predisposti in tal modo gli strumenti amministrativi previsti dalla legge per passare alla fase realizzativa del Piano, è stata avviata l'elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa e l'approntamento degli atti per l'affidamento degli appalti e delle forniture contemplati nei programmi citati.

Nonostante la situazione dei quadri tecnici e direttivi dell'Azienda F.S., insufficienti a sopperire congiuntamente alle necessità di studio, progettazione, sorveglianza e collaudo delle opere previste dal Piano, in una con le normali esigenze dell'esercizio ferroviario in funzione delle quali è in effetti dimensionata la struttura aziendale, l'attività svolta nel settore della elaborazione dei progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa è stata soddisfacente.

Al 31-12-1963 i progetti già approvati hanno raggiunto l'importo complessivo di 412.337 milioni, pari al 51,5 % dell'intero fondo di 800.000 milioni.

Tale importo riguarda per 236.821 lavori agli impianti fissi e per 175.516 milioni la costruzione di nuovo materiale rotabile e le migliorie al materiale rotabile esistente.

3. — Per quanto concerne la localizzazione territoriale delle opere da eseguire agli impianti fissi e delle Ditte costruttrici e riparatrici di materiale rotabile, l'anzidetto importo risulta così ripartito:

| | | Importo approvato (milioni) | Ripartizione percentuale |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Regioni del Centro-Nord | Impianti fissi | 153.995 | 65 - % |
| | Parco | 108.161 | 61,6 % |
| | Totale | <u>262.156</u> | <u>63,6 %</u> |
| Regioni del Centro-Sud | Impianti fissi | 82.826 | 35 - % |
| | Parco | 67.355 | 38,4 % |
| | Totale | <u>150.181</u> | <u>36,4 %</u> |

Le cifre suindicate confermano l'esistenza di difficoltà ad ottemperare pienamente al disposto dell'art. 9 della legge 211/1962 che riserva al Mezzogiorno i 2/5 delle opere e delle forniture previste dal Piano.

Le maggiori difficoltà si incontrano nella ricerca di Ditte qualificate del Mezzogiorno cui affidare le commesse, tenuto conto che la produzione di alcuni materiali è in atto concentrata solo negli stabilimenti del Centro-Nord e che per diversi altri importanti settori gli stabilimenti esistenti nel Mezzogiorno hanno una potenzialità produttiva insufficiente.

4. — Per quanto riguarda l'andamento degli appalti, le opere e forniture aggiudicate alla data del 31-12-1963 hanno raggiunto l'importo complessivo di 178 miliardi di lire circa, dei quali 51 miliardi per gli impianti fissi e 127 miliardi per il Parco.

Tali importi vanno riferiti non all'ammontare di 800 miliardi bensì a quello di 530 miliardi che rappresenta la quota « appaltabile » delle opere e forniture dell'intero Piano, escludendo cioè le aliquote relative ai materiali somministrati dai Magazzini F.S., agli espropri, ai trasporti, alle spese generali, ecc., che di per sé, aggiunte alla riserva di 5 miliardi per l'aumento delle partecipazioni azionarie, raggiungono la cifra di 270 miliardi di lire.

Alla stessa data del 31 dicembre 1963 risultavano già eseguite opere e forniture per un ammontare complessivo di oltre 48 miliardi di lire, dei quali oltre 27 miliardi nel settore degli impianti fissi ed oltre 21 miliardi nel settore del materiale rotabile.

Nell'allegato prospetto è stato indicato, per ciascun settore di intervento di cui all'art. 4 della legge 211/1962, l'importo delle proposte di spesa già approvate, degli appalti aggiudicati e delle opere e forniture eseguite alla data 31-12-1963, nonché l'indicazione delle principali opere e forniture autorizzate alla data stessa.

5. — I risultati conseguiti non sono trascurabili ove si considerino le difficoltà che si incontrano, anzitutto, nella aggiudicazione delle opere e forniture e, poi, quelle che si frappongono alla loro regolare e sollecita esecuzione.

Infatti la situazione del mercato fa sì che, particolarmente nel settore dell'ingegneria civile e dell'edilizia, si debbano effettuare numerose ripetizioni delle gare, frequentemente

deserte. Sicché per l'aggiudicazione di vari appalti, si sono resi necessari anche tre esperimenti di gara, previo adeguato aumento dei prezzi e con sensibile maggior impegno amministrativo-tecnico degli Organi ferroviari per ripetizione delle gare, per compilazione di proposte suppletive, per redazione di nuovi atti. Tutto ciò ha comportato differimenti nell'inizio e nella attuazione delle opere e, soprattutto, una larga decurtazione dell'entità degli interventi programmati (attendibilmente valutata ai prezzi odierni dell'ordine del 30 — 35 % rispetto a quelli originariamente previsti), a causa della continua lievitazione dei costi di mercato.

Gli effetti di tale decurtazione dell'originario programma di investimenti appare particolarmente preoccupante nel settore della costruzione di nuovo materiale rotabile, atteso che le crescenti esigenze del traffico richiederebbero, al contrario, una maggiore disponibilità di nuovi mezzi e soprattutto di carrozze e di carri, in modo da poter accelerare la radiazione delle carrozze a cassa di legno ancora in servizio e dei carri di più remota costruzione, la cui onerosa manutenzione, tra l'altro, incide notevolmente sul bilancio aziendale.

Per quanto si riferisce, infine, alla realizzazione delle opere è da sottolineare che le stesse esigenze del traffico e di circolazione dei treni limitano talvolta le possibilità pratiche di esecuzione delle opere stesse sotto esercizio e quindi non consentono di dare sempre ai lavori quel ritmo regolare e sollecitato che sarebbe da auspicare.

6. — Nel settore organizzativo sono stati costituiti, nell'ambito dell'Azienda F.S., appositi Gruppi di studio a vario livello, cui è stato affidato il compito di esaminare i problemi di particolare rilievo che si presentano per il graduale affinamento del Piano, il coordinamento delle attività e delle iniziative connesse con la sua attuazione, nonché l'incarico di procedere alla elaborazione delle graduatorie di priorità, secondo le quali opere e forniture di ciascuno dei settori di intervento esplicitamente indicati dall'art. 4 della legge 211/1962 vanno realizzate, tenuto conto delle mutate e mutabili esigenze dell'esercizio ferroviario e delle ridotte possibilità realizzative conseguenti ai rincari di mercato.

L'intensa attività di tali Gruppi di studio ha contribuito al soddisfacente andamento del lavoro di elaborazione dei vari progetti esecutivi e delle relative proposte di spesa.

7. — In base all'esperienza acquisita e nell'attuale situazione della congiuntura economica nazionale, si può in definitiva trarre la conclusione che il finanziamento di 800 miliardi autorizzato dalla legge 211/1962, a causa dei già accennati rincari di mercato, risulta purtroppo ormai inadeguato per l'attuazione anche dei soli provvedimenti di riclassamento ed adeguamento della Rete alle più impellenti esigenze del traffico e dell'esercizio ferroviario.

Ai prezzi odierni, per poter realizzare integralmente i programmi originariamente contemplati nella prima fase quinquennale del « Piano Decennale F.S. », occorrerebbe un finanziamento integrativo valutabile dell'ordine di 200 miliardi di lire.

In mancanza di tali fondi suppletivi, è almeno da evitare in modo assoluto che venga decurtata l'assegnazione di 800 miliardi riservata alle F.S. con la citata legge 211/1962.

Al riguardo si sottolinea che il Piano Decennale, soprattutto nella sua prima fase quinquennale, è prevalentemente rivolto alla eliminazione degli arretrati di manutenzione e di rinnovamento accumulatisi negli ultimi decenni in conseguenza delle insufficienti assegnazioni annue di bilancio, e soltanto in modesta misura è diretto all'adeguamento della rete alla crescente domanda di trasporto che ha ormai quasi raggiunto il limite delle prestazioni offerte dall'attuale Rete.

Sicché una eventuale decurtazione dei programmi di intervento in atto, sarebbe insostenibile e porrebbe in crisi l'intero settore dei trasporti per ferrovia.

A) *Situazione delle proposte approvate, degli appalti affidati e dei lavori e forniture eseguiti a tutto il 31-12-1963.*

| SETTORI DI INTERVENTO INDICATI DALL'ART. 4 DELLA LEGGE 211/1962 | Importo di programma (in milioni) | | | Proposte di spese approvate, appalti affidati e lavori e forniture eseguiti al 31 dicembre 1963 (in milioni) | | |
|--|--------------------------------------|----------------------|--|---|---|---|
| | Totale | Quota appaltabile | Quota per materiali F.S., espropri, trasporti, ecc. | Proposte di spesa approvate, (importo riferito al totale di programma) | Appalti affidati (importo riferito alla quota appaltabile) | Lavori e forniture eseguiti (importo riferito al totale di programma) |
| a) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile | 320.000 | 234.000 | 86.000 | 175.500 | 127.280 | 21.380 |
| b) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti di armamento | 100.000 | 18.500 | 81.500 | 97.500 | 5.750 | 15.600 |
| c) Costruzione di alloggi per il personale | 40.000 | 37.900 | 2.100 | 14.400 | 4.350 | 950 |
| d) Aumento delle partecipazioni azionarie dell'Azienda F.S. | 5.000 | » | 5.000 | » | » | » |
| e) Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi | 335.000 | 239.600 | 95.400 | 124.900 | 40.820 | 10.630 |
| TOTALE | 800.000 | 530.000 | 270.000 | 412.300 | 178.200 | 48.560 |

B) *Principali opere e forniture approvate al 31-12-1963.*

a) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile.

Costruzione del seguente materiale rotabile:

- n. 170 locomotive elettriche;
- n. 23 elettromotrici;
- n. 34 rimorchi per elettromotrici;
- n. 125 locomotive diesel da treno;
- n. 8 automotrici termiche;
- n. 10 rimorchi per automotrici termiche;
- n. 205 locomotive diesel da manovra;
- n. 75 automotori da manovra;
- n. 699 carrozze viaggiatori;

- n. 90 carrozze postali;
- n. 13.007 carri merci di vario tipo;
- n. 1 nave traghetto.

Migliorie varie al materiale rotabile esistente, quali ad esempio:

- Applicazione interruttori extra rapidi su 500 locomotive elettriche.
- Applicazione del riscaldamento elettrico ed altre migliorie agli impianti di riscaldamento su 1.500 carrozze e bagagliai.
- Sostituzione freno su 2.000 carrozze e su 50 postali.
- Applicazione sospensione unificata su 7.000 carri.
- Applicazione freno a scarico graduale su 5.000 carri.

b) Rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti di armamento.

È stato approvato il programma completo di interventi all'armamento e la relativa proposta di spesa a carico del Fondo di 100 miliardi all'uopo riservato dall'art. 4 della legge 211/1962.

Tale programma prevede:

- il rinnovamento di Km. 2573 di binario e di 2856 deviatori sulle linee della Rete Fondamentale;
- il rifacimento di Km. 430 di binario e di 199 deviatori sulle linee della Rete Complementare.

c) Costruzione di alloggi per il personale.

È stata autorizzata complessivamente la costruzione di 2652 alloggi in varie località della Rete.

d) Altri interventi alle linee ed agli impianti fissi.

Sono state approvate le proposte di spesa relative alle seguenti principali opere:

— Restauro e sistemazione di gallerie, opere di protezione della sede ferroviaria, scogliere di difesa, consolidamento e sistemazione ponti, sostituzione di travate metalliche su numerose linee della Rete principale.

— Trasformazione del sistema di trazione elettrica da trifase in continua ed elettrificazione ex-novo delle linee Bolzano-Brennero, Genova-Ovada-Alessandria, Milano-Mortara, ecc.

— Potenziamento ed ammodernamento degli impianti della Rete elettrificata mediante l'aumento dei gruppi installati nelle sottostazioni elettriche di conversione e l'estensione del telecomando e del telecontrollo delle sottostazioni stesse.

— Completamento lavori di raddoppio dei tratti: Framara-Monterosso (linea Genova-La Spezia); Celle di Bulgheria-Torre Orsaia e Ascea-S. Mauro La Bruca (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Termini Imerese-Fiume Torto (linea Palermo-Messina).

— Raddoppio dei tratti: Voltri-Varazze (linea Genova-Ventimiglia); Ancona-Varano e Porto S. Giorgio-Atri Pineto (linea Ancona-Foggia); Torre Orsaia-Sapri e Praja-Belvedere Marittimo (linea Battipaglia-Reggio Calabria); Palermo Brancaccio-Altavilla Milicia (linea Palermo-Messina).

— Esecuzione di una prima fase dei lavori di raddoppio del tratto Catania C.le-Catania Acquicella (linea Messina-Siracusa).

— Quadruplicamento binari del tratto Milano Greco Pirelli-Sesto S. Giovanni (linea Milano-Chiasso) e connessi lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti di stazione di Milano Greco Pirelli e di Sesto S. Giovanni.

— Esecuzione dei rilievi aerofotogrammetrici e degli studi di progetto relativi al nuovo tratto Settebagni-Orte della direttissima Roma-Firenze e della nuova linea Nocera Inferiore-Salerno.

— Completamento degli impianti di Milano Porta Garibaldi e realizzazione del raccordo con la linea di cintura di Milano.

— Sistemazione dei piazzali di alcune stazioni della linea Milano-Bologna, in concomitanza dell'impianto A.C.E.I., e sistemazione ed ampliamento degli impianti di stazione in altre numerose località della Rete fra cui Genova Brignole, Arquata Scrivia, Brindisi, stazioni della Val Basento, Foligno, Chiavari, La Spezia, Sassari, Benevento, Carmagnola, Termini Imerese, Brennero, Torino Smistamento, Palermo C.le, Faenza, S. Lorenzo Colli, S. Eufemia Lamezia, Tommaso Natale, Rovigo, Pianoro, Grizzana, Vernio, Incisa, Le Cave, ecc.

— Ammodernamento degli impianti di segnalamento e sicurezza, fra cui l'adozione del blocco automatico sulle linee Genova-Arquata Scrivia, Bologna-Piacenza, Pisa-Livorno e Ancona-Falconara Marittima; l'adozione del blocco semiautomatico sulle linee Castelbolognese-Ravenna, Firenze-Empoli-Pisa, Roma-Avezzano, Metaponto-Cropani e Palermo-Alcamo; miglorie al segnalamento delle linee Ancona-Rimini, Potenza-Metaponto, Brindisi-Lecce e Metaponto-Cropani; la sostituzione di vecchi apparati con moderni A.C.E.I. in diverse stazioni, fra le quali: Verona P. V., Rovigo, Monselice, La Spezia C.le, Benevento, Legnano, Angri, Scafati, ecc.

— Ammodernamento della rete di telecomunicazioni, fra cui: il passaggio in cavo delle linee telegrafiche Roma-Napoli, Napoli-Foggia, Cancellone-Nocera Inferiore e Cancellone Torre Annunziata; l'adeguamento delle apparecchiature delle centrali telefoniche automatiche interessate dalla teleselezione intercompartimentale; la trasformazione dei circuiti telegrafici in telefonici selettivi, l'estensione della rete di telescriventi.

— Sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui l'installazione di stadere a ponte con pesatore automatico in varie stazioni, il potenziamento di impianti di gru da piazzale e l'acquisto di batterie speciali per l'illuminazione delle carrozze con impianto elettrico autonomo.

— Sistemazione di impianti idrici e termici, fra cui l'allacciamento di stazioni e case cantoniere alla rete di distribuzione idrica, la costruzione di pozzi artesiani, l'installazione di nuovi impianti di riscaldamento centralizzati, la trasformazione a nafta di vecchi impianti centrali alimentati a carbone in alcuni fabbricati di Bolzano, Torino, Genova, Trieste e di altre località del Nord.

— Costruzione di nuovi fabbricati di servizio, fra cui il completamento del fabbricato « C » di Roma Termini, la costruzione del nuovo F.V. di Tarvisio C.le e di nuovi dormitori per il personale, la sopraelevazione del F.V. di Palermo C.le, nonché la esecuzione di lavori di riclassamento e di ammodernamento in diversi altri fabbricati della Rete.

— Riclassamento ed ammodernamento degli impianti fissi della Trazione, fra cui l'ampliamento delle Officine di G.R. di Foligno e la sistemazione di quelle di Firenze P.P., Catania, Rimini e Bologna; la sistemazione dei Depositi Locomotive di Novara, Cremona, Roma S. Lorenzo, Siena, Bologna e Verona; la costruzione della nuova Squadra Rialzo di Roma Prenestina e sistemazioni varie nelle Squadre Rialzo di Bologna, Milano e Verona.

— Provvedimenti per l'aumento della sicurezza in corrispondenza di numerosi passaggi a livello in tutta la Rete, fra cui l'impianto di semibarriere automatiche, l'impianto di annunci automatici di sicurezza, l'impianto del rilevamento televisivo e altre miglorie e sistemazioni degli impianti di chiusura e protezione.

— Esperimento di impiego delle apparecchiature di ripetizione del segnalamento a bordo delle locomotive sul tratto Treviglio-Morengo.

— Acquisto di macchine per l'automatizzazione delle gestioni biglietti, bagagli, e deposito colli a mano; potenziamento delle attrezzature dell'Istituto Sperimentale, ecc.

ELENCO N. I

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 – Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 – Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 420 – Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 – Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico dell'esercizio e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 521 – Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società.

Capitolo n. 1001 – Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1006 – Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1007 – Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 – Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni, oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 – Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 – Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 – Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 – Somme mutate al personale.

Capitolo n. 1066 – Spesa della gestione.

Capitolo n. 1071 – Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 – Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 – Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo 1083 – Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 – Versamento alle cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 – Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 – Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 – Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 – Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 – Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 – Gestione dei mandati di anticipazione.