

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'esercizio finanziario 1964-1965

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1964-65 presenta, nella parte ordinaria, le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio precedente 1963-64:

	Previsione 1963-64 —	Previsione 1964-65 —	Differenze —
	(in milioni di lire)		
Entrate	508.058,5	535.932,9	+ 27.874,4
Spese	533.768,5	600.932,9	+ 67.164,4
DISAVANZO . . .	<u>25.710 —</u>	<u>65.000 —</u>	<u>+ 39.290 —</u>

Le previsioni per l'esercizio 1964-65 adducono, pertanto, ad un disavanzo di milioni 65.000, con un aumento di milioni 39.290 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1963-64.

Tale è, infatti, il risultato differenziale tra le maggiori previsioni di entrata, per complessivi milioni 27.874,4, e le maggiori previsioni di spesa, per milioni 67.164,4.

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 27.874,4 previsto nelle entrate è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

milioni 27.000 — nei « Prodotti del traffico »;
 milioni 700 — negli « Introiti indiretti dell'esercizio »;
 milioni 1.374,4 negli « Introiti per rimborsi di spesa »;

in meno:

milioni 1.200 — nelle « entrate diverse ».

L'aumento di milioni 27.000 nei « Prodotti del traffico » è in relazione al previsto maggior gettito di tali prodotti in conseguenza del naturale incremento del traffico.

L'aumento di milioni 700 « Introiti indiretti dell'esercizio » è dovuto, da un lato, al previsto maggior gettito dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (+ milioni 250 —), in dipendenza di un più intenso traffico con gli stabilimenti raccordati, e dei prodotti per servizi accessori (+ milioni 1.150), in conseguenza sia della prevista maggiore estensione di tali servizi che dell'aumento di alcuni compensi unitari, e, dall'altro, alla prevista diminuzione dei redditi patrimoniali (— milioni 100) per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi patrimoniali da parte dei concessionari, alla diminuzione dei « Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie » (— milioni 550), in conseguenza del trasferimento all'ENEL delle Imprese elettriche con partecipazione F.S., e, infine, al minor gettito dei noli attivi di materiale rotabile (— milioni 50), in relazione al previsto minore impiego di carri F.S. nel traffico di esportazione e alle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

L'aumento di milioni 1.374,4 negli « Introiti per rimborsi di spesa » è determinato:

— dal maggior rimborso, da parte del Ministero del tesoro, sia delle quote parti delle rate di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (+ milioni 34,3), sia delle quote capitale incluse nelle rate di ammortamento dei mutui contratti per investimenti patrimoniali (+ milioni 2.686,1),

— dal maggior gettito per trasporti e prestazioni a rimborso di spesa, in conseguenza del previsto incremento dei treni postali (+ milioni 350);

— dal maggior contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine (+ milioni 700) in dipendenza, essenzialmente, dell'aumento dei costi per i servizi nelle stazioni di confine;

— dal previsto minor gettito dei recuperi di carattere generale (— milioni 2.050) in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63, e dal minor gettito degli interessi sulle case economiche (— milioni 16) e sulle centrali elettriche (— milioni 330) in conseguenza, rispettivamente, del riscatto delle case da parte dei concessionari e del trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche dell'Azienda.

La diminuzione di milioni 1.200 nelle « Entrate diverse » è dovuta essenzialmente al previsto minor gettito dei proventi eventuali, tenuto conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

SPESE

Nel prospetto che segue sono riportati gli stanziamenti dello stato di previsione della spesa riassunti per Sezione e per i più importanti raggruppamenti, in relazione alla natura della spesa, nonché le loro variazioni rispetto alla previsione originaria dell'esercizio 1963-64.

SPESE ORDINARIE	Spese per il funzionamento dei servizi		Manutenzioni e rinnovi	Oneri finanziari	Spese diverse	In complesso	Differenze rispetto all'esercizio 1963-64
	Personale e assuntori	Forniture, servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse					
<i>Spese di esercizio (Sezione I):</i>							
1. - Servizi della Direzione Generale	15.090	1.549	»	»	»	16.639 -	2.158 -
2. - Servizio Movimento	117.225	16.235	»	»	5.830 -	139.290 -	17.071 -
3. - Servizio Commerciale e del Traffico	5.200	435	»	»	850 -	6.485 -	839 -
4. - Servizio Materiale e Trazione	63.400	46.375	»	»	»	109.775 -	17.420 -
5. - Servizio Lavori e Costruzioni	38.370	7.960	»	»	»	46.330 -	5.805 -
6. - Servizio Impianti Elettrici	27.050	4.400	»	»	»	31.450 -	1.140 -
7. - Manutenzione della linea e relative pertinenze, dei fabbricati degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio .	»	»	82.400	»	»	82.400 -	5.170 -
8. - Gestione dei fabbricati alloggi	»	»	»	»	380 -	380 -	70 -
9. - Servizi delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna	2.255	1.110	»	»	»	3.365 -	285 -
10. - Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari	3	»	»	»	2.602 -	2.605 -	1.050 -
11. - Spese generali dell'Amministrazione	55.891	»	»	»	11.082,7	66.973,7	6.272,4
Totale spese di esercizio	324.484	78.064	82.400	»	20.744,7	505.692,7	57.280,4
<i>Spese complementari (Sezione II)</i>	»	»	41.200	»	»	41.200 -	2.700 -
<i>Spese accessorie (Sezione III)</i>	»	»	»	53.558,2	482 -	54.040,2	7.184 -
Totale spese ordinarie esercizio 1964-65	324.484	78.064	123.600	53.558,2	21.226,7	600.932,9	67.164,4
Totale spese ordinarie esercizio 1963-64	286.999	67.121	115.730	46.374,2	17.544,3	533.768,5	»
DIFFERENZE	37.485	10.943	7.870	7.184 -	3.682,4	67.164,4	»

Il complessivo aumento di milioni 67.164,4 nelle spese ordinarie, in confronto alle previginarie dell'esercizio 1963-64, si ripartisce fra le tre Sezioni del bilancio nelle seguenti misure:

milioni 57.280,4 nelle « spese di esercizio »;
 milioni 2.700 – nelle « spese complementari »;
 milioni 7.184 – nelle « spese accessorie ».

Lo stesso aumento di milioni 67.164,4, si ripartisce fra i più importanti raggruppamenti di spesa nel modo seguente:

Spese per il personale e per gli assuntori	mil.	+	37.485 –
di cui:			
a) Stipendi, paghe e competenze accessorie	mil.	+	32.705 –
b) Spese generali attinenti al personale e agli assuntori	»	+	4.780 –
Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	»	+	10.943
Manutenzioni e rinnovamenti	»	+	7.870 –
Oneri finanziari	»	+	7.184 –
Spese diverse	»	+	3.682,4

L'aumento nelle spese per stipendi, paghe e competenze accessorie è da attribuire:

a) *all'incidenza dei seguenti provvedimenti:*

— legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde (+ milioni 1.298,5);

— legge 6 febbraio 1963, n. 45, riguardante l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale dell'Amministrazione autonoma delle ferrovie dello Stato (+ milioni 18.105);

— legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento a favore del personale statale in attività di servizio e in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età (+ milioni 367,5);

— decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 4.591,5);

b) *all'adeguamento dei fabbisogni (+ milioni 8.342,5):*

— in relazione alla situazione di fatto del personale e degli assuntori.

L'aumento di milioni 4.780 – nelle spese generali attinenti al personale e agli assuntori è da attribuire, per milioni 453,2 all'incidenza di provvedimenti legislativi (legge 19 gennaio 1963, n. 15, concernente disposizioni per l'assicurazione obbligatoria degli infortuni sul lavoro – milioni 400 –; citata legge 6 febbraio 1963, n. 45 – milioni 45 – e citato decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 – milioni 8,2 –) e, per milioni 4.326,8 all'adeguamento degli stanziamenti concernenti i contributi ai fondi pensioni, all'Opera di previdenza e agli altri enti previdenziali, in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale e all'aumento della retribuzione media soggetta a tali contributi.

L'aumento di milioni 10.943 – nelle spese per le forniture, i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse è dovuto:

— per milioni 1.850 alla corresponsione dell'assegno temporaneo mensile al personale delle ditte appaltatrici, in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45;

— per milioni 33,9 all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri di personale derivanti sia dall'aumento dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 31,4), sia dall'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività di servizio e in quiescenza, con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde (+ milioni 2,5);

— per milioni 9.059,1 al previsto maggior fabbisogno, anche in conseguenza dello aumentato costo delle forniture di beni e materie occorrenti per l'espletamento dei servizi.

L'aumento di milioni 7.870 verificatosi nelle spese di manutenzione e di rinnovamento è dovuto alle integrazioni apportate ai relativi stanziamenti, al fine di assicurare, per tali spese, i limiti minimi, rispettivamente del 20 e del 10 per cento della somma iscritta per i prodotti del traffico, stabiliti dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato.

L'aumento di milioni 7.184 negli oneri finanziari è da attribuire all'iscrizione delle annualità di ammortamento relative ai fondi mutuati per le spese di esecuzione dei piani poliennali d'investimento di cui alla legge 18 dicembre 1959 n. 1142 concernente l'esecuzione della 2ª fase del piano quinquennale di potenziamento della rete e della citata legge 27 aprile 1962 n. 211 (+ milioni 6.794,6), e all'adeguamento degli stanziamenti all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento dei prestiti in corso di estinzione (+ milioni 389,4).

L'aumento di milioni 3.682,4 nelle « spese diverse » è costituito dalle variazioni proposte agli stanziamenti dei capitoli concernenti: i « noli passivi di materiale rotabile » (+ milioni 1.070) in conseguenza della prevista maggiore utilizzazione di carri appartenenti ad altre Amministrazioni, in relazione al previsto incremento del traffico merci, i « servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari » (+ milioni 1.050) in relazione ai maggiori compensi spettanti ai concessionari di trasporti merci a domicilio e all'estensione dei servizi stessi, le « spese per le stazioni di suo comune » in dipendenza dei maggiori oneri di personale (+ milioni 710), e altre spese per adeguare i relativi stanziamenti alle previste occorrenze della gestione (+ milioni 852,4).

PARTE STRAORDINARIA

Le entrate straordinarie, complessivamente previste nella somma di milioni 236.708, presentano, in confronto di quelle originariamente stabilite per l'esercizio 1963-64, una diminuzione di milioni 2.223,5.

Le fonti di tali entrate sono costituite:

— per milioni 160.000 dal ricavo dei mutui da contrarre ai sensi della citata legge 27 aprile 1962, n. 211;

— per milioni 25.000 dal ricavo dei mutui da contrarre ai sensi dell'articolo 3 della citata legge 18 dicembre 1959, n. 1142;

— per milioni 41.200, dalle assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio;

— per milioni 1.008 dalle assegnazioni a carico della gestione delle officine (Titolo III del bilancio);

— per milioni 9.500 dai ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dai concorsi e rimborsi di enti e terzi nelle spese concernenti tali lavori.

Le entrate medesime sono destinate al finanziamento dei sottoindicati settori:

— Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi . .	mil.	32.400 -
— Materiale rotabile e navi traghetto	»	15.500 -
— Materiale di esercizio	»	3.708 -
— Quota di partecipazione al capitale di Enti e Società . .	»	100 -
— Esecuzione del piano quinquennale (legge 18 dicembre 1959, n. 1142)	»	25.000 -
— Esecuzione della prima fase del piano decennale (legge 27 aprile 1962, n. 211)	»	160.000 -
TOTALE . . . mil.		<u>236.708 -</u>

SPESE DI PERSONALE

Le spese di personale, previste per l'esercizio 1964-65, distinte a seconda che si riferiscano a personale in attività di servizio – suddivise queste per categorie di personale e specie di retribuzioni – ed in quiescenza, vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

Esercizio finanziario	SPESA DI PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO														Debito vitalizio e trattamento similari			Importo complessivo delle spese di personale in attività di servizio ed in quiescenza	
	Civile						Operaio					Totale							
	Consistenza numerica	Assegni fiscali	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Consistenza numerica	Assegni fiscali	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Pensioni	Trattamenti similari	Totale						
1959-60 . . .	134.287	111.448,8	35.521,4	6.641	153.611,2	—	—	—	—	—	134.287	111.448,8	35.521,4	6.641	153.611,7	76.780	—	76.780	230.391,2
1960-61 . . .	140.687	121.733	36.956,7	7.191	165.880,7	—	—	—	—	—	140.687	121.733	36.956,7	7.191	165.880,2	87.170	—	87.170	253.050,7
1961-62 . . .	142.847	137.737,6	16.408,4	7.913	192.059	—	—	—	—	—	142.847	137.737,6	16.408,4	7.913	192.059	90.266	—	90.266	282.325
1962-63 . . .	145.721	158.714,8	51.673,2	8.546	218.934	—	—	—	—	—	145.721	158.714,8	51.673,2	8.546	218.934	88.098,6	—	88.098,6	307.032,6
1963-64 . . .	151.887	184.145,1	56.827,9	8.901	249.874	—	—	—	—	—	151.887	184.145,1	56.827,9	8.901	249.874	37.125	—	37.125	286.999
1964-65 . . .	(1) 131.433	198.268,7	77.304,3	9.861	285.434	—	—	—	—	—	131.433	198.268,7	77.304,3	9.861	285.434	39.050	—	39.050	324.484

(1) Compresi n. 7587 assuntori e coadiutori.

(*) Per effetto della legge 29 novembre 1962, n. 1688 il contributo dell'Azienda F.S. al fondo pensioni è stato stabilito nella misura di cinque volte e mezzo le ritenute ordinarie e straordinarie al personale.

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento del 40,84 per cento circa. Esso è da attribuire, da un lato, alla maggiore consistenza numerica delle unità in servizio, dall'altro, ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra i quali hanno avuto particolare rilievo quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 3 marzo 1960, n. 185: modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale;

legge 20 ottobre 1960, n. 1227: modifica delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale F.S. approvate con legge 31 luglio 1957, n. 685;

legge 22 dicembre 1960, n. 1564: miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia, spettanti ai dipendenti statali in attività ed in quiescenza;

decreto del Ministro per il tesoro 8 giugno 1961 – emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 –: aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza;

legge 22 novembre 1961, n. 1286: modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale approvate con la legge 31 luglio 1957, n. 685, e successive modifiche;

legge 4 dicembre 1961, n. 1256: determinazione delle nuove piante organiche della Azienda;

legge 8 dicembre 1961, n. 1265: istituzione del sistema di promozione a ruolo aperto;

decreto del Ministro per il tesoro 30 marzo 1962 – emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 –: aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio e in quiescenza;

legge 4 gennaio 1963, n. 11: concessione di una indennità « una tantum » al personale in servizio delle ferrovie dello Stato;

legge 18 febbraio 1963, n. 304: modifiche allo stato giuridico del personale F.S., approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425;

legge 6 febbraio 1963, n. 44: estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività e in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde;

legge 6 febbraio 1963, n. 45: attribuzione di un assegno temporaneo al personale dell'Amministrazione autonoma delle ferrovie dello Stato;

legge 11 febbraio 1963, n. 79: mantenimento, a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza, delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età;

decreto del Ministro per il tesoro 17 giugno 1963 – emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 –: aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio e in quiescenza.

* * *

Al 1° luglio 1964, l'ammontare complessivo delle spese previste, per l'esercizio 1964-65 e successivi, per l'esecuzione dei piani pluriennali in corso, è di milioni 549.000. Di tale somma:

milioni 29.000 concernono l'esecuzione della II fase del piano quinquennale di ammodernamento della rete ferroviaria, di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142;

milioni 520.000 riguardano l'esecuzione della prima fase del piano decennale di rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle Ferrovie dello Stato, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.

L'incidenza delle suddette spese si protrae sino all'esercizio 1966-67, come risulta dall'unito prospetto:

ESERCIZIO	Legge 18-12-1959, n. 1142	Legge 27-4-1962, n. 211	Totale
	<i>(in milioni di lire)</i>		
1965-66	»	180	180
1966-67	»	180	180
Totale esercizi successivi al 1964-65	»	360	360
1964-65	29	160	189
Totale al 1° luglio 1964	29	520	549

* * *

N.B. — In appendice allo stato di previsione della spesa sono riportati:

ALLEGATO N. 1. — Spese di investimento.

ALLEGATO N. 2. — Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

ANNESSO N. 1. — Stato di avanzamento delle opere e delle forniture contemplato nel piano per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato. Primo quinquennio (800.000 milioni) Art. 3 della legge 27 aprile 1962, n. 211.

ELENCO N. 1. — Capitoli di spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per i quali è concessa al Ministro del Tesoro la facoltà di cui all'art. 41, secondo comma, del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440.

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1. — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto	385.000.000.000	+	(a) 27.000.000.000 412.000.000.000
		Totale del § 1 . . .	385.000.000.000	+	27.000.000.000 412.000.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
2	2	Redditi patrimoniali	3.575.000.000	—	(b) 100.000.000 3.475.000.000
3	3	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	650.000.000	—	(c) 550.000.000 100.000.000
4	4	Telegrammi privati	90.000.000	»	90.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	4.650.000.000	—	(d) 50.000.000 4.600.000.000
		Da riportarsi . . .	8.965.000.000	—	700.000.000 8.265.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto naturale incremento del traffico ferroviario.

(b) Diminuzione che si propone in relazione alla prevista minore consistenza degli alloggi per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi stessi da parte dei concessionari.

(c) Variazione proposta in conseguenza del trasferimento all'ENEL delle imprese elettriche con partecipazione della azienda ferroviaria.

(d) Variazione che si propone in relazione ai noli che si prevede di introitare tenuto anche conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.965.000.000	— 700.000.000	8.265.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	2.750.000.000	+ ^(a) 250.000.000	3.000.000.000
7	7	Prodotti per servizi accessori	4.500.000.000	+ ^(b) 1.150.000.000	5.650.000.000
8	8	Utili di magazzino	1.900.000.000	»	1.900.000.000
		Totale del § 2 . . .	18.115.000.000	+ 700.000.000	18.815.000.000
		§ 3 -- Introiti per rimborsi di spesa.			
9	9	Rimborso dei minori introiti derivanti dall'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali di interesse generale (art. 6 della legge 29 novembre 1962 n. 1688)	59.000.000.000	»	59.000.000.000
10	10	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (capitoli nn. 65, 67, 68 69 e 70 della spesa)	5.537.900.000	+ ^(c) 34.347.000	5.572.247.000
11	11	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale, dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211)	16.598.000.000	+ ^(c) 2.686.090.000	19.284.090.000
		Da riportarsi . . .	81.135.900.000	+ 2.720.437.000	83.856.337.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle tasse di nolo per ritardata restituzione di carri e per riduzione dei termini di resa nonché in relazione al previsto maggior traffico con gli stabilimenti raccordati.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito dei proventi, derivante dall'intensificazione e dalla estensione di taluni servizi accessori nelle stazioni e nei treni.
- (c) Aumento proposto in relazione all'ammontare delle rate di ammortamento dei mutui da rimborsare dal Tesoro.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	81.135.900.000	+ 2.720.437.000	83.856.337.000
12	12	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	2.900.000.000	+ ^(a) 350.000.000	3.250.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale	8.850.000.000	— ^(b) 2.050.000.000	6.800.000.000
14	14	Ricuperi dei Servizi	3.900.000.000	»	3.900.000.000
15	15	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	600.000.000	»	600.000.000
16	16	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.500.000.000	+ ^(c) 600.000.000	2.100.000.000
17	17	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000	+ ^(c) 100.000.000	450.000.000
18	18	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	— ^(d) 16.000.000	4.220.000
19	19	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	337.000.000	— ^(e) 330.000.000	7.000.000
Totale del § 3			99.593.500.000	+ 1.374.437.000	100.967.937.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo.

(b) Diminuzione che si propone in relazione al previsto andamento delle liquidazioni dei lavori patrimoniali.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior concorso da parte di altre Amministrazioni, in conseguenza dell'aumento delle spese per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine.

(d) Diminuzione proposta in relazione al riscatto degli alloggi da parte degli assegnatari ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 231.

(e) Variazione proposta in conseguenza del trasferimento all'ENEL di talune centrali elettriche di proprietà dell'Azienda delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Entrate diverse.			
21	21	Proventi eventuali	5.350.000.000	— ^(a) 1.200.000.000	4.150.000.000
22	22	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308)	per memoria	»	per memoria
23	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	per memoria	»	per memoria
24	24	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	per memoria	»	per memoria
Totale del § 4			5.350.000.000	— 1.200.000.000	4.150.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto andamento del gettito dei proventi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
25	25	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	26	Ricavato delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti da destinare a copertura del disavanzo della gestione « <i>b</i>	25.710.000.000	+ 39.290.000.000 ^(a)	65.000.000.000
		Totale del § 5 . . .	25.710.000.000	+ 39.290.000.000	65.000.000.000
		Totale della sezione I . . .	533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze di gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<div>RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE — ENTRATE D'ESERCIZIO TITOLO I. — PARTE ORDINARIA. SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i> § 1. — Prodotti del traffico § 2. — Introiti indiretti dell'esercizio § 3. — Introiti per rimborsi di spesa § 4. — Entrate diverse § 5. — Disavanzo di gestione Totale del titolo I — Parte ordinaria . . .</div>			
			385.000.000.000	+ 27.000.000.000	412.000.000.000
			18.115.000.000	+ 700.000.000	18.815.000.000
			99.593.500.000	+ 1.374.437.000	100.967.937.000
			5.350.000.000	— 1.200.000.000	4.150.000.000
			25.710.000.000	+ 39.290.000.000	65.000.000.000
			533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<p style="text-align: center;">TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.</p> <p style="text-align: center;">(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429)</p> <p style="text-align: center;">§ 1. — <i>Assegnazioni a carico dell'esercizio e ricavi, rimborsi e concorsi</i></p>			
27	27	Assegnazione a carico della parte ordinaria, per il rinnovo delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (capitolo n. 59 della spesa)	21.400.000.000	+ (a) 2.700.000.000	24.100.000.000
28	28	Assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovo del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 60 della spesa)	14.600.000.000	»	14.600.000.000
29	29	Assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovo del materiale di esercizio (capitolo n. 61 della spesa)	2.500.000.000	»	2.500.000.000
30	30	Contributo della parte ordinaria per migliorie di carattere patrimoniale (capitolo n. 62 della spesa)	per memoria	»	per memoria
31	31	Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovo degli autoveicoli e del materiale di esercizio	931.500.000	+ (b) 76.500.000	1.008.000.000
32	32	Prelevamento dal fondo di rinnovo degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	per memoria	»	per memoria
33	33	Ricavi, rimborsi e concorsi	9.500.000.000	»	9.500.000.000
Totale § 1 . . .			48.931.500.000	+ 2.776.500.000	51.708.000.000

- (a) Variazione che si propone in relazione alla maggiore assegnazione iscritta nella Parte Ordinaria della spesa per adeguare le dotazioni complessive dei rinnovi al minimo stabilito dalla legge 27 aprile 1962 n. 211 concernente il rinnovo, riassetto, ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato.
- b) Variazione che si propone in relazione alla quota parte delle assegnazioni relative al rinnovo del materiale di esercizio e degli autoveicoli delle Officine e delle Autorimesse.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza	Variazioni che si propongono	Competenza
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE	secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64		risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4±5)
1963-64	1964-65		4		5
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Sovvenzioni del Ministero del tesoro e somme provenienti da operazioni di credito</i>			
34	34	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrifi- cazione delle linee ferroviarie	per memoria	»	per memoria
35	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (cap. 90 della spesa)	per memoria	»	per memoria
36	36	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (cap. 96 della spesa)	40.000.000.000	— (a) 15.000.000.000	25.000.000.000
37	37	Ricavo dei mutui contratti per la esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'am- modernamento ed il potenziamento della rete ferrovia- ria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211 (seconda delle 5 quote) (cap. n. 97 della spesa)	150.000.000.000	+ (a) 10.000.000.000	160.000.000.000
38	38	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per la esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (cap. n. 93 della spesa)	per memoria	»	per memoria
Totale § 2 . . .			190.000.000.000	— 5.000.000.000	185.000.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione all'ammontare dei mutui da contrarre ai sensi della legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
39	39	§ 3. — Entrate straordinarie diverse			
		Entrate derivanti dall'alienazione degli alloggi e dei locali dell'Amministrazione da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231) (capitolo n. 99 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale § 3 . . .	»	»	»
		Totale del titolo II . . .	238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.</p> <p>§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).</p>			
40	40	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 100 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	41	Forniture ai Servizi (capitolo n. 100 della spesa) . .	105.900.000.000	+	(a) 1.200.000.000
42	42	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 100 della spesa)	8.300.000.000	+	(b) 1.400.000.000
43	43	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo numero 101 della spesa)	10.000.000		»
		Totale del § 1	114.210.000.000	+	2.600.000.000
		<p>§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).</p>			
44	44	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 102 della spesa)	30.000.000	+	(c) 30.000.000
45	45	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 103 della spesa)	8.392.000.000	+	(d) 1.836.500.000
		Totale del § 2	8.422.000.000	+	1.866.500.000

- (a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi in dipendenza dei programmi dei lavori patrimoniali.
- (b) Variazione proposta in relazione alla prevista maggiore entità delle vendite di carbone e di materiali vari, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1962-63.
- (c) Aumento proposto in relazione al previsto rinnovo del parco automezzi.
- (d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		§ 3. — Officine.				
		Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.				
46	46	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 104, 105 e 106 della spesa)	61.950.000.000	+	(a) 2.120.000.000	64.070.000.000
		Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.				
47	47	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 107, 108 e 109 della spesa)	4.550.000.000	+	(b) 435.000.000	4.985.000.000
		Autorimessa dipendente dal Servizio personale.				
48	48	Corrispettivi delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale (capitoli nn. 110, 111 e 112 della spesa)	141.500.000	+	(c) 24.500.000	166.000.000
		Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.				
49	49	Corrispettivi dei lavori eseguiti dalla tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 113, 114 e 115 della spesa)	201.500.000	+	(d) 13.000.000	214.500.000
		Totale del § 3 . . .	66.843.000.000	+	2.592.500.000	69.435.500.000
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.				
		Gestione delle centrali elettriche.				
50	50	Corrispettivi dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 116, 117, 118, 119 e 120 della spesa)	2.610.000.000	—	(e) 1.930.000.000	680.000.000
		Gestione dell'energia elettrica acquistata.				
51	51	Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 121 della spesa)	11.940.000.000	+	(f) 1.960.000.000	13.900.000.000
		Totale del § 4 . . .	14.550.000.000	+	30.000.000	14.580.000.000
		Totale del titolo III . . .	204.025.000.000	+	7.089.000.000	211.114.000.000

(a) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 104, 105 e 106 della spesa.

(b) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 107, 108 e 109 della spesa.

(c) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 110 e 111 della spesa.

(d) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 113 e 115.

(e) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 116, 117, 118, 119 e 120 della spesa.

(f) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 121 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.				
		§ 1. — Fondo ordinario.				
		(Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).				
52	52	Ritenute al personale	6.750.000.000	+	(a) 350.000.000	7.100.000.000
53	53	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 124 della spesa)	425.000.000	+	(b) 62.500.000	487.500.000
54	54	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	—	(c) 663.000	53.837.000
55	55	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 125 della spesa)	per memoria		»	per memoria
56	56	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	per memoria		»	per memoria
57	57	Entrate diverse	per memoria		»	per memoria
58	58	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (capitolo n. 26 della spesa)	37.125.000.000	+	(d) 1.925.000.000	39.050.000.000
59	59	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo del Fondo ordinario pensioni e sussidi, ai sensi dell'art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688	47.642.100.000	+	(e) 33.226.563.000	80.868.663.000
Totale del § 1			91.996.600.000	+	35.563.400.000	127.560.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista consistenza del personale.

(b) Aumento proposto in relazione al recupero della quota parte degli oneri, a carico del Ministero del Tesoro, derivanti all'Azienda ferroviaria dall'applicazione del decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, concernente la nuova misura dell'indennità integrativa speciale, e della legge 27 settembre 1963, n. 1315, riguardante il miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale, tenuto anche conto della situazione di fatto dei pensionati.

(c) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1962-63, tenuto conto della consistenza del Fondo.

(d) Aumento proposto per adeguare la previsione di entrata alla somma da versare dall'Azienda ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda F. S.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i></p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).</p>			
60	60	Ritenute ordinarie	per memoria	»	per memoria
61	61	Interessi sul patrimonio della gestione	per memoria	»	per memoria
62	62	Entrate diverse	per memoria	»	per memoria
63	63	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (capitolo n. 26 della spesa)	per memoria	»	per memoria
64	64	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo del Fondo speciale pensioni e sussidi, ai sensi dell'art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688	222.000.000	+	(a) 53.000.000 275.000.000
		Totale del § 2	222.000.000	+	53.000.000 275.000.000
		Totale del titolo IV	92.218.600.000	+	35.616.400.000 127.835.000.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
65	65	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 129 e 130 della spesa)	per memoria	»	per memoria
66	66	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 129, 130 e 131 della spesa)	per memoria	»	per memoria
67	67	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 131 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Da riportarsi	»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
68	68	Affitti delle case	335.000.000	— (a) 195.000.000	140.000.000
69	69	Proventi e ricuperi diversi	15.000.000	+ (b) 325.000.000	340.000.000
70	70	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	71	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE. (Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
72	72	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 140 della spesa)	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	300.000.000	»	300.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore consistenza degli alloggi per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi stessi.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto gettito dei recuperi delle quote condominiali per gli alloggi riscattati.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2					3
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	300.000.000	»	300.000.000	
		<i>Gestione.</i>				
73	73	Contributo del personale	2.905.000.000	+	(a) 120.000.000	3.025.000.000
74	74	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	2.905.000.000	+	(a) 120.000.000	3.025.000.000
75	75	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione fer- roviaria (capitolo n. 30 della spesa)	750.000.000	+	(b) 50.000.000	800.000.000
76	76	Multe al personale	20.000.000		»	20.000.000
77	77	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ri- cevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000		»	80.000
78	78	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministe- riale 11 febbraio 1947, n. 4078)	1.000.000.000	+	(c) 90.000.000	1.090.000.000
79	79	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	+	(d) 200.000.000	206.600.000
80	80	Entrate delle colonie marine e climatiche	45.000.000	+	(a) 25.000.000	70.000.000
81	81	Entrate diverse ed eventuali	365.000.000	+	(a) 20.000.000	385.000.000
82	82	Entrate delle Case di soggiorno per i pensionati ferro- vieri	60.000.000	—	(e) 17.000.000	43.000.000
83	83	Entrate dell'«Eredità Lo Cigno»	2.000.000	—	(f) 500.000	1.500.000
84	84	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
Totale del titolo VI			8.358.680.000	+	607.500.000	8.966.180.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista entità delle entrate.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 30 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista consistenza del personale.

(d) Variazione proposta in relazione all'investimento degli avanzi di gestione degli esercizi 1961-62 e 1962-63.

(e) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo gettito delle rette versate dagli ospiti della Casa di riposo.

(f) Variazione proposta in relazione al previsto reddito dell'eredità, oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio de- creto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
85	85	Introiti della gestione (capitolo n. 152 della spesa) . . .	960.000.000	+	(a) 33.500.000	993.500.000
		Totale del titolo VII . . .	960.000.000	+	33.500.000	993.500.000
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).				
		<i>Patrimonio.</i>				
86	86	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 153 della spesa)	1.060.000.000	+	(b) 390.000.000	1.450.000.000
87	87	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pen- sioni e sussidi (capitolo n. 153 della spesa)	per memoria		»	per memoria
88	88	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 153 della spesa)	300.000.000	+	(c) 50.000.000	350.000.000
		<i>Gestione.</i>				
89	89	Introiti della gestione (capitolo n. 154 della spesa) . .	1.130.000.000	+	(d) 372.000.000	1.502.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	2.490.000.000	+	812.000.000	3.302.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

(b) Aumento proposto in conseguenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo, di cui al successivo capitolo n. 89 dell'entrata.

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute, da investire in mutui.

(d) Variazione proposta in relazione al previsto ammontare dei mutui in corso di scomputo.

**Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65**

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408). <i>Patrimonio.</i>			
90	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 155 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
91	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli n. 156 e 157 della spesa)	180.000.000	+ (a) 20.000.000	200.000.000
92	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 158 della spesa)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	180.500.000	+ 20.000.000	200.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236)			
93	93	Ritenute agli assuntori	350.000.000	»	350.000.000
94	94	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Da riportarsi	350.000.000	»	350.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai nuovi mutui, concessi alle cooperative, posti in ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	350.000.000	»	350.000.000
95	95	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 41 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	350.000.000	»	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 feb- braio 1941, n. 59).			
96	96	Ricavi per vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 162 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
97	97	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 163 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	98	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 164 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
99	99	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 165 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	100	Gestione dei mandati di anticipazione (capitolo n. 166 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.						
101	101	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 167 della spesa)	7.900.000.000	+	(a) 1.100.000.000	9.000.000.000
102	102	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 168 della spesa)	10.450.000.000	+	(b) 2.150.000.000	12.600.000.000
103	103	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 169 della spesa)	105.000.000	+	(c) 55.000.000	160.000.000
Da riportarsi . . .			18.455.000.000	+	3.305.000.000	21.760.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del traffico e dei relativi prodotti, ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio, alle quali le entrate oggetto del capitolo si commisurano.

(c) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1962-63.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	18.455.000.000	+	3.305.000.000	21.760.000.000
104	104	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 170 della spesa)	6.200.000.000		»	6.200.000.000
105	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 171 della spesa)	200.000.000		»	200.000.000
106	106	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio e in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi e del personale a contratto semestrale, a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, della Mutua sanitaria di Trieste, delle Casse marittime e dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie (capitolo n. 172 della spesa)	9.630.000.000	+	(a) 1.870.000.000	11.500.000.000
107	107	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati di servizi a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 173 della spesa)	415.000.000	+	(b) 235.000.000	650.000.000
108	108	Gestione case per lavoratori. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 174 della spesa) (c)	450.000.000	+	(c) 30.000.000	480.000.000
Totale del titolo XIII . . .			35.350.000.000	+	5.440.000.000	40.790.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1962-63.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi oggetto del capitolo.

(c) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 14 febbraio 1963, n. 60 che prevede la liquidazione del patrimonio della Gestione INA-Casa e la istituzione della "Gestione case per lavoratori". Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA			533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA			238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie . .			772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1 — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>			114.210.000.000	+ 2.600.000.000	116.810.000.000
§ 2 — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>			8.422.000.000	+ 1.866.500.000	10.288.500.000
§ 3. — <i>Officine</i>			66.843.000.000	+ 2.592.500.000	69.435.500.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>			14.550.000.000	+ 30.000.000	14.580.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>			91.996.600.000	+ 35.563.400.000	127.560.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>			222.000.000	+ 53.000.000	275.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI			350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE			8.358.680.000	+ 607.500.000	8.966.180.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI			960.000.000	+ 33.500.000	993.500.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .			2.490.000.000	+ 812.000.000	3.302.000.000
Da riportarsi			308.402.280.000	+ 44.288.400.000	352.690.680.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	308.402.280.000	+ 44.288.400.000	352.690.680.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	180.500.000	+ 20.000.000	200.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	350.000.000	»	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	308.932.780.000	+ 44.308.400.000	353.241.180.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000
		Totale generale dell'entrata . . .	1.116.982.780.000	+ 114.689.337.000	1.231.672.117.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<div>SPESA</div> <div>—</div> <div>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</div> <div>SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i></div> <div>(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e dall'art. 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211).</div> <div>§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i></div> <div><div>11</div><div>1</div><div>Personale</div><div>13.095.000.000</div><div>+</div><div><div>(a)</div><div>1.995.000.000</div></div><div>15.090.000.000</div></div> <div><div>22</div><div>2</div><div>Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse</div><div>1.386.000.000</div><div>+</div><div><div>(b)</div><div>163.000.000</div></div><div>1.549.000.000</div></div> <div><div>Totale del § 1 . . .</div><div>14.481.000.000</div><div>+</div><div>2.158.000.000</div><div>16.639.000.000</div></div>			

N.B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi l'allegato n. 1).

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	223.800.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+	»	1.135.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+	»	134.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+	»	19.500.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+	»	482.700.000
	+	L.	<u>1.995.000.000</u>

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+	L.	5.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle Officine e delle Autorimesse dell'Azienda, dell'onere derivante dal citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+	»	4.300.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze di servizio	+	»	153.700.000
	+	L.	<u>163.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	99.430.000.000	+ 13.320.000.000 ^(a)	112.750.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	13.739.000.000	+ 2.496.000.000 ^(b)	16.235.000.000
5	5	Spese per gli assuntori	4.290.000.000	+ 185.000.000 ^(c)	4.475.000.000
6	6	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	4.760.000.000	+ 1.070.000.000 ^(d)	5.830.000.000
		Totale del § 2	122.219.000.000	+ 17.071.000.000	139.290.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	2.002.800.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+	»	8.185.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+	»	650.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli universitari	+	»	167.700.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+	»	2.314.500.000
	+	L.	13.320.000.000

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+	L.	720.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze di servizio	+	»	1.776.000.000
	+	L.	2.496.000.000

(c) Aumento proposto:

— in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+	L.	101.500.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori ferroviari	+	»	83.500.000
	+	L.	185.000.000

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore utilizzazione dei carri in servizio internazionale, in conseguenza del previsto incremento del traffico merci.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico				
7	7	Personale	4.370.000.000	+	(a) 830.000.000	5.200.000.000
8	8	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	426.000.000	+	(b) 9.000.000	435.000.000
9	9	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedi- zioni e passività per tasse di trasporto, rimaste total- mente o parzialmente scoperte	850.000.000		»	850.000.000
		Totale del § 3	5.646.000.000	+	839.000.000	6.485.000.000
(a) Aumento proposto:						
		— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale		+	L.	69.200.000
		— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale		+	»	290.000.000
		— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione del- l'aumento delle quote di aggiunta di famiglia		+	»	43.000.000
		— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari		+	»	6.300.000
		— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consi- stenza numerica del personale		+	»	421.500.000
				+	L.	830.000.000
(b) Variazione costituita:						
		— dall'aumento che si propone in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45		+	L.	10.000.000
		— dalla diminuzione che si apporta per previsto minor fabbisogno		—	»	1.000.000
				+	L.	9.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.				
10	10	Personale	54.055.000.000	+	(a) 9.345.000.000	63.400.000.000
11	11	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	38.300.000.000	+	(b) 8.075.000.000	46.375.000.000
		Totale del § 4 .	92.355.000.000	+	17.420.000.000	109.775.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	962.100.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+	»	3.980.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+	»	312.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+	»	81.900.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+	»	4.009.000.000
	+	L.	9.345.000.000

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+	L.	520.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle Officine e delle Autorimesse dell'Azienda, degli oneri di personale derivanti dall'applicazione del citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 (mil. 6,6) e della predetta legge 6 febbraio 1963, n. 44 (mil. 0,2)	+	»	6.800.000
— in relazione al trasferimento dal capitolo 16, delle spese relative alla illuminazioni convogli e carica accumulatori a seguito della attribuzione di tali incombenze al «Servizio materiale e trazione».	+	»	2.405.100.000
— per maggior fabbisogno nelle spese per l'energia elettrica, in relazione alle previste maggiori percorrenze e nelle spese per i servizi in appalto, in conseguenza degli accresciuti costi della mano d'opera, delle forniture e delle prestazioni diverse	+	»	5.143.100.000
	+	L.	8.075.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2		4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	12	Personale	29.300.000.000	+ 3.800.000.000 ^(a)	33.100.000.000
13	13	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	5.825.000.000	+ 2.135.000.000 ^(b)	7.960.000.000
14	14	Spese per gli assuntori :	5.400.000.000	— 130.000.000 ^(c)	5.270.000.000
		Totale del § 5 .	40.525.000.000	+ 5.805.000.000	46.330.000.000

(a) Aumento proposto;

— In relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	625.600.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	2.515.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante la concessione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	85.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+ »	50.400.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto della consistenza numerica del personale	+ »	524.000.000
	+ L.	<u>3.800.000.000</u>

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+ L.	530.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivanti dall'applicazione del citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 (mil. 7,6) e della predetta legge 6 febbraio 1963, n. 44 (mil. 0,6)	+ »	8.200.000
— per maggior fabbisogno, in relazione agli aumenti dei costi della mano d'opera dei servizi appaltati e dei costi delle forniture	+ »	1.596.800.000
	+ L.	<u>2.135.000.000</u>

(c) Variazione costituita:

— dall'aumento che si propone in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+ L.	115.900.000
— dalla diminuzione per minor previsto fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori ferroviari	— »	245.900.000
	— L.	<u>130.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — Servizio impianti elettrici.			
15	15	Personale	23.775.000.000	+	(a) 3.275.000.000
16	16	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	6.535.000.000	—	(b) 2.135.000.000
		Totale del § 6 . . .	30.310.000.000	+	1.140.000.000
					31.450.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa	+	L.	454.000.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale.	+	»	1.860.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante la concessione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+	»	67.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+	»	38.400.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+	»	855.600.000
	+	L.	3.275.000.000

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione, per trasferimento al capitolo n. 11, delle spese relative alla illuminazione convogli e carica accumulatori a seguito della attribuzione di tali incombenze al "Servizio materiale e trazioni"	—	L.	2.405.100.000
— dall'aumento derivante dall'applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45.	+	»	50.000.000
— dall'aumento derivante dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivanti dal citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 (mil. 12,9) e della citata legge 6 febbraio 1963, n. 44 (mil. 1,7)	+	»	14.600.000
— dall'aumento derivante dal maggior fabbisogno previsto, in relazione agli aumenti dei costi, dei servizi appaltati e dei corrispettivi per prestazioni diverse	+	»	205.500.000
	—	L.	2.135.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Manutenzione della linea e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio</i>			
17	17	Manutenzione del materiale rotabile e delle navi-traghetto	55.255.000.000	+ (a) 3.075.000.000	58.330.000.000
18	18	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi	17.000.000.000	+ (b) 2.000.000.000	19.000.000.000
19	19	Manutenzione straordinaria per riparare e prevenire danni di forza maggiore alle linee e relative pertinenze, ai fabbricati ed agli impianti fissi	3.800.000.000	+ »	3.800.000.000
20	20	Manutenzione del materiale d'esercizio	1.175.000.000	+ (c) 95.000.000	1.270.000.000
		Totale § 7	77.230.000.000	+ 5.170.000.000	82.400.000.000
(a) Aumento proposto:					
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dal decreto del Ministro per il Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (mil. 711,3) e della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia (mil. 52 -)				+ L.	763.300.000
— per maggior fabbisogno, in relazione sia alle esigenze dell'esercizio ferroviario, connesse con l'incremento del traffico, sia all'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, delle maggiori spese per il personale in servizio presso le stesse officine, sia agli aumenti dei costi delle lavorazioni affidate all'industria privata				+ »	2.311.700.000
				+ L.	3.075.000.000
(b) Aumento proposto in relazione alle maggiori esigenze dipendenti sia dall'aumento del traffico, sia dai maggiori costi della mano d'opera e delle forniture.					
(c) Aumento proposto in relazione alle previste maggiori spese in dipendenza dell'incremento del traffico e tenuto anche conto degli aumenti dei costi e delle forniture.					

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
21	21	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	310.000.000	+	(a) 70.000.000
		Totale del § 8 . . .	310.000.000	+	70.000.000
					380.000.000

(a) Aumento che si propone in relazione al previsto fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 9. — Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.			
22	22	Personale	2.170.000.000	+	(a) 85.000.000 2.255.000.000
23	23	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	910.000.000	+	(b) 200.000.000 1.110.000.000
		Totale del § 9 . . .	3.080.000.000	+	285.000.000 3.365.000.000
		§ 10. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferro- viari	1.480.000.000	+	(c) 1.025.000.000 2.505.000.000
25	25	Servizi accessori	75.000.000	+	(d) 25.000.000 100.000.000
		Totale del § 10 . . .	1.555.000.000	+	1.050.000.000 2.605.000.000

(a) Variazione costituita:

— dall'aumento che si propone in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	36.600.000
— dall'aumento derivante dall'applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+	»	140.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+	»	7.500.000
— dall'aumento che si propone in relazione alla legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+	»	3.300.000
— dalla diminuzione che si apporta per minor previsto fabbisogno, in dipendenza della diminuita consistenza del personale addetto al servizio delle navi-traghetto	—	»	102.400.000
	+	L.	85.000.000

(b) Aumento proposto:

— in relazione all'onere derivante dall'applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+	»	15.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione all'aumento del costo della mano d'opera e all'intensificazione dei servizi	+	»	185.000.000
	+	L.	200.000.000

(c) Aumento che si propone in relazione ai maggiori compensi spettanti ai concessionari di trasporto merci a domicilio nonché all'estensione dei servizi stessi.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei servizi accessori dei trasporti ferroviari.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 11. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
26	26	Contributo ai Fondi pensioni e sussidi (legge 29 novembre 1962, n. 1688) (capitoli nn. 58 e 63 dell'entrata)	37.125.000.000	+	(a) 1.925.000.000 39.050.000.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 105 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 107 dell'entrata)	315.000.000	+	(b) 40.000.000 355.000.000
29	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 74 dell'entrata)	2.905.000.000	+	(a) 120.000.000 3.025.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 75 dell'entrata)	750.000.000	+	(c) 50.000.000 800.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	41.096.000.000	+	2.135.000.000 43.231.000.000

(a) Aumento proposto in correlazione alla prevista maggiore entità delle ritenute al personale.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista entità dei contributi da versare alla Cassa di previdenza marinara.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista entità degli utili netti delle gestioni « Pubblicità nelle stazioni e nei treni » e « Rivendita libri e giornali », correlativo al maggior gettito previsto nel capitolo n. 7 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	41.096.000.000	+	2.135.000.000	43.231.000.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio (art. 1 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) (capitolo n. 106 dell'entrata)	3.190.000.000	+	(a) 170.000.000	3.360.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	915.000.000	+	(b) 400.000.000	1.315.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597) .	165.000.000		»	165.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	635.000.000		»	635.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000		»	1.200.000
36	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000		»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni) (c) . .	3.570.000.000	+	(c) 1.830.000.000	5.400.000.000
38	38	Oblazioni e sussidi al personale	200.000.000		»	200.000.000
39	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale . .	410.000.000	+	(d) 50.000.000	460.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	50.184.900.000	+	4.585.000.000	54.769.900.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale.

(b) Aumento proposto in dipendenza della legge 19 gennaio 1963, n. 15, concernente l'aumento delle rendite infortuni.

(c) Integrata la denominazione con l'indicazione del provvedimento legislativo che regola la materia. Variazione che si apporta in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale, tenuto anche conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

(d) Aumento che si propone per maggior fabbisogno in relazione alla prevista consistenza del personale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	50.184.900.000	+	4.585.000.000	54.769.900.000
40	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	530.000.000	+	(a) 60.000.000	590.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale » .	50.714.900.000	+	4.645.000.000	55.359.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>				
41	41	Contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1238) (capitolo n. 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
42	42	Contributo per l'assistenza sanitaria e per l'indennità di buonuscita degli assuntori	325.000.000		»	325.000.000
43	43	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli incaricati di servizi (b)	90.000.000	+	(b) 130.000.000	220.000.000
44	44	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1958, n. 5)	80.000.000	+	(c) 20.000.000	100.000.000
45	45	Compensi speciali da corrisponderli al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	40.000.000	+	(d) 5.000.000	45.000.000
46	46	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	1.095.000.000	+	(e) 155.000.000	1.250.000.000
47	47	Imposte e tasse	210.000.000		»	210.000.000
48	48	Spese giudiziali e contenziose	45.000.000		»	45.000.000
		<i>Da riportarsi .</i>	1.885.000.000	+	310.000.000	2.195.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	8.200.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+	»	45.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	6.800.000
		+	L. 60.000.000
=====			

(b) Modificata la denominazione per una più esatta specificazione della spesa. Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1962-63.

(c) Aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione alle previste esigenze.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per la stampa di un maggior quantitativo di biglietti di viaggio, in conseguenza dell'incremento del traffico, nonché per la ristampa di talune pubblicazioni di servizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	1.885.000.000	+	310.000.000	2.195.000.000
49	49	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	80.000.000	+	(a) 20.000.000	100.000.000
50	50	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	1.025.000.000		»	1.025.000.000
51	51	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere .	2.300.000.000	+	(b) 320.000.000	2.620.000.000
52	52	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia	50.000.000	+	(c) 10.000.000	60.000.000
53	53	Spese per la sorveglianza dei trasporti	750.000.000		»	750.000.000
54	54	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le sta- zioni di uso comune	2.000.000.000	+	(d) 710.000.000	2.710.000.000
55	55	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	720.000.000	+	(e) 105.000.000	825.000.000
		<i>Da riportarsi . .</i>	8.810.000.000	+	1.475.000.000	10.285.000.000

(a) Aumento proposto per maggior fabbisogno per la riparazione e l'adattamento di taluni locali.

(b) Aumento che si propone in relazione all'incremento dei prodotti, cui sono commisurate tali provvigioni.

(c) Aumento proposto in relazione ai maggiori compensi derivanti dal previsto incremento del traffico.

(d) Aumento che si propone in relazione al maggior costo dei servizi nelle stazioni in oggetto, in dipendenza del previsto incremento di traffico.

(e) Aumento proposto in relazione alle maggiori prevedibili prestazioni delle altre Amministrazioni essenzialmente su tronchi di confine, in dipendenza del previsto incremento di traffico.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	8.810.000.000	+	1.475.000.000	10.285.000.000
56	56	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	300.000.000		»	300.000.000
57	57	Spese diverse	874.435.000	+	(a) 152.357.000	1.026.792.000
58	58	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000		»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse » . . .	9.986.435.000	+	1.627.357.000	11.613.792.000
		Totale del § 11 . . .	60.701.335.000	+	6.272.357.000	66.973.692.000
		Totale della sezione I . . .	448.412.335.000	+	57.280.357.000	505.692.692.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste maggiori esigenze.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>			
		(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043; leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 e legge 27 aprile 1962, n. 211).			
59	59	Rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (capitolo n. 27 dell'entrata) /	21.400.000.000	+	(a) 2.700.000.000 24.100.000.000
60	60	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 28 dell'entrata) /	14.600.000.000		» 14.600.000.000
61	61	Rinnovamento del materiale d'esercizio (capitolo n. 29 dell'entrata) /	2.500.000.000		» 2.500.000.000
62	62	Migliorie di carattere patrimoniale (capitolo n. 30 dell'entrata) /	per memoria		» per memoria
		Totale della sezione II . . .	38.500.000.000	+	2.700.000.000 41.200.000.000

(a) Aumento che si propone per adeguare gli stanziamenti dei rinnovamenti al minimo stabilito dalla legge 27 aprile 1962 n. 211 (rinnovamento, riclassamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato) in relazione, anche, alle esigenze per il rinnovamento delle linee e degli altri impianti fissi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 \pm 5)
Numero ell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>			
		(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).			
		§ 1. — <i>Oneri finanziari.</i>			
63	63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamenti	971.300.000	— (a) 15.690.000	955.610.000
64	64	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . .	1.138.500.000	— (a) 95.000	1.138.405.000
65	65	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (18 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	2.067.100.000	— (a) 1.575.000	2.065.525.000
66	66	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (15 ^a delle 20 rate)	2.174.065.000	+ (a) 48.180.000	2.222.245.000
67	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (13 ^a della 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata) . . .	3.466.010.000	— (a) 3.190.000	3.462.820.000
68	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (12 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata) . . .	3.471.150.000	— (a) 5.140.000	3.466.010.000
69	69	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (11 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.420.000.000	+ (a) 5.140.000	3.425.140.000
70	70	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (10 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.532.850.000	— (a) 2.165.000	3.530.685.000
		Da riportarsi . .	20.240.975.000	+ 25.465.000	20.266.440.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	20.240.975.000	+	25.465.000	20.266.440.000
71	71	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142)	18.751.400.000	—	(a) 62.200.000	18.689.200.000
72	72	Annualità dovuta alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano quinquennale, approvate con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 . . .	1.150.500.000	+	(a) 140.000	1.150.640.000
»	73	Annualità dovuta alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano decennale, approvato con la legge 27 aprile 1962, n. 211 (b)	»	+	(b) 295.600.000	295.600.000
73	74	Annualità dovute per i fondi mutuati per le spese di esecuzione del piano decennale di rinnovamento, rielasamento, ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211)	4.209.600.000	+	(a) 6.794.645.000	11.004.245.000
74	75	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.241.000.000	—	(a) 8.500.000	1.232.500.000
75	76	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.290.000	—	(a) 40.000	24.250.000
76	77	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	663.800.000	+	(a) 138.570.000	802.370.000
77	78	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	92.600.000	+	(c) 400.000	93.000.000
Totale del § 1 . . .			46.374.165.000	+	7.184.080.000	53.558.245.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per l'ammortamento dei mutui indicati nella denominazione del capitolo stesso.

(c) Aumento proposto in relazione alla consistenza del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero ell'esercizio		DENOMINAZIONE			
63 64	1964-65				
1	2				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Spese accessorie diverse.			
78	79	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
79	80	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
80	81	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	per memoria	»	per memoria
81	82	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 21 dell'entrata)	375.000.000	»	375.000.000
		Totale del § 2 . . .	482.000.000	»	482.000.000
		§ 3. — Avanzo di gestione.			
82	83	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . .	per memoria	»	per memoria
		Totale del § 3 . . .	»	»	»
		Totale della sezione III .	46.856.165.000	+ 7.184.080.000	54.040.245.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
<div>RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE</div> <div>SPESE D'ESERCIZIO</div> <div>TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.</div> <div>SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i></div> <div>§ 1. — Servizi della Direzione generale 14.481.000.000 + 2.158.000.000 16.639.000.000</div> <div>§ 2. — Servizio movimento 122.219.000.000 + 17.071.000.000 139.290.000.000</div> <div>§ 3. — Servizio commerciale e del traffico 5.646.000.000 + 839.000.000 6.485.000.000</div> <div>§ 4. — Servizio materiale e trazione 92.355.000.000 + 17.420.000.000 109.775.000.000</div> <div>§ 5. — Servizio lavori e costruzioni 40.525.000.000 + 5.805.000.000 46.330.000.000</div> <div>§ 6. — Servizio impianti elettrici 30.310.000.000 + 1.140.000.000 31.450.000.000</div> <div>§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea 77.230.000.000 + 5.170.000.000 82.400.000.000</div> <div>§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi 310.000.000 + 70.000.000 380.000.000</div> <div>§ 9. — Navigazione dello Stretto di Messina e per la Sardegna 3.080.000.000 + 285.000.000 3.365.000.000</div> <div>§ 10. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari 1.555.000.000 + 1.050.000.000 2.605.000.000</div> <div>§ 11. — Spese generali dell'Amministrazione 60.701.335.000 + 6.272.357.000 66.973.692.000</div> <div>Totale della sezione I 448.412.335.000 + 57.280.357.000 505.692.692.000</div> <div>SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i></div> <div>38.500.000.000 + 2.700.000.000 41.200.000.000</div> <div>Totale della sezione II 38.500.000.000 + 2.700.000.000 41.200.000.000</div> <div>SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i></div> <div>§ 1. — Oneri finanziari 46.374.165.000 + 7.184.080.000 53.558.245.000</div> <div>§ 2. — Spese accessorie diverse 482.000.000 » 482.000.000</div> <div>§ 3. — Avanzo di gestione » » »</div> <div>Totale della sezione III 46.856.165.000 + 7.184.080.000 54.040.245.000</div> <div>Totale del titolo I. — Parte ordinaria 533.768.500.000 + 67.164.437.000 600.932.937.000</div>					

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429)				
		§ 1. — <i>Spese finanziate con le assegnazioni a carico dell'esercizio e con ricavi, rimborsi e concorsi</i>				
83*	84*	Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi (capitoli nn. 27, 30 e 33 dell'entrata)	29.710.000.000	+	(a) 2.690.000.000	32.400.000.000
84*	85*	Materiale rotabile e navi-traghetto (capitoli nn. 28, 30 e 33 dell'entrata)	15.500.000.000		»	15.500.000.000
85*	86*	Materiale di esercizio (capitoli nn. 29, 30, 31 e 33 del l'entrata)	3.621.500.000	+	(b) 86.500.000	3.708.000.000
86*	87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società . .	100.000.000		»	100.000.000
Totale § 1 . . .			48.931.500.000	+	2.776.500.000	51.708.000.000

- (a) Variazione che si propone quale effetto differenziale fra la maggiore assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento della linea (mil. 2.700) e la prevista minore entità dei ricavi (mil. 10). della linea.
- (b) Aumento che si propone sia in relazione alla maggiore assegnazione per il rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli a carico dei capitoli delle Officine e delle Autorimesse (mil. 76,5) che alla prevista maggiore entità dei ricavi (mil. 10).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese finanziate con sovvenzione del Tesoro e operazioni di credito</i>			
87	88	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i fer- rovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	89	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui con- tratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 otto- bre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
89	90	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capito- lo n. 35 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	91	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui con- tratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
91	92	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
92	93	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 38 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	94	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	95	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito con- tratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Da riportarsi . . .			»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
95*	96*	Riporto . . . Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (4 ^a delle cinque quote) (capitolo n. 36 dell'entrata)	» 40.000.000.000	» (a) — 15.000.000.000	» 25.000.000.000
96*	97*	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211) (seconda delle cinque quote) (capitolo n. 37 dell'entrata)	150.000.000.000	(b) + 10.000.000.000	160.000.000.000
97	98	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . . Totale § 2 . . .	per memoria 190.000.000.000	» — 5.000.000.000	per memoria 185.000.000.000
§ 3. — Spese diverse.					
98	99	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231) (capitolo n. 39 dell'entrata) Totale § 3 . . . Totale del titolo II	per memoria » 238.931.500.000	» » — 2.223.500.000	per memoria » 236.708.000.000
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1 — Gestione autonoma dei magazzini (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
99	100	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 40, 41 e 42 dell'entrata)	114.200.000.000	(c) + 2.600.000.000	116.800.000.000
100	101	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 43 dell'entrata)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1 . . .			114.210.000.000	+ 2.600.000.000	116.810.000.000

- (a) Diminuzione proposta in relazione all'entità del mutuo da contrarre secondo il programma di lavori per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142.
- (b) Variazione proposta in relazione all'entità dei mutui da contrarre in esecuzione del piano decennale di lavori e di opere per il rinnovamento, riassetto, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.
- (c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno dipendente dalla realizzazione dei vari piani di investimenti patrimoniali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>				
		(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).				
101	102	Spese patrimoniali (capitolo n. 44 dell'entrata)	30.000.000	+	(a) 30.000.000	60.000.000
102	103	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 45 dell'entrata)	8.392.000.000	+	(b) 1.836.500.000	10.228.500.000
		Totale del § 2	8.422.000.000	+	1.866.500.000	10.288.500.000
		§ 3. — <i>Officine.</i>				
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>				
103	104	Personale (capitolo n. 46 dell'entrata)	34.760.000.000	+	(c) 100.000.000	34.860.000.000
104	105	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 46 dell'entrata)	25.510.000.000	+	(d) 1.720.000.000	27.230.000.000
105	106	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 46 dell'entrata)	1.680.000.000	+	(e) 300.000.000	1.980.000.000
		Da riportarsi	61.950.000.000	+	2.120.000.000	64.070.000.000

(a) Aumento proposto in relazione a quello, di pari ammontare, apportato al corrispondente capitolo n. 44 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

(c) Variazione costituita:

— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, che stabilisce la nuova misura della indennità integrativa speciale	+	L.	711.300.000
— dall'aumento proposto in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente la estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia al personale in attività di servizio e quiescenza con stipendio o pensione superiori alle 50.000 lire mensili lorde	+	»	52.000.000
— dalla diminuzione che si apporta per minor fabbisogno in relazione alle situazioni di fatto del personale	—	»	663.300.000
	+	L.	100.000.000

(d) Variazione che si propone in relazione all'aumento dei costi della mano d'opera appaltata e delle forniture di materie e materiali impiegati nelle lavorazioni.

(e) Aumento che si propone per il previsto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	61.950.000.000	+	2.120.000.000	64.070.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>				
106	107	Personale (capitolo n. 47 dell'entrata)	1.280.000.000	+	^(a) 130.000.000	1.410.000.000
107	108	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 47 dell'entrata)	3.085.000.000	+	^(b) 110.000.000	3.195.000.000
108	109	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 47 dell'entrata)	185.000.000	+	^(c) 195.000.000	380.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	66.500.000.000	+	2.555.000.000	69.055.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, che stabilisce la nuova misura dell'indennità integrativa speciale
- in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia al personale statale in servizio e in quiescenza
- per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale . . .

L. + 20.500.000

» + 2.300.000
» + 107.200.000

L. + 130.000.000

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento dei costi delle forniture.

(c) Aumento proposto per maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	66.500.000.000	+	2.555.000.000	69.055.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>				
109	110	Personale (capitolo n. 48 dell'entrata)	116.500.000	+	(a) 21.500.000	138.000.000
110	111	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 48 dell'entrata) . . .	17.000.000	+	(b) 3.000.000	20.000.000
111	112	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 48 dell'entrata)	8.000.000		»	8.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>				
112	113	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	122.500.000	+	(a) 2.900.000	125.400.000
113	114	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 49 dell'entrata) . . .	78.000.000		»	78.000.000
114	115	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 49 dell'entrata)	1.000.000	+	(c) 10.100.000	11.100.000
		Totale del § 3 . . .	66.843.000.000	+	2.592.500.000	69.435.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alla situazione del fatto al personale.

(b) Variazione proposta per maggior fabbisogno, in relazione all'aumento dei costi delle forniture.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
115	116	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	460.000.000	— (a) 235.000.000	225.000.000
116	117	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 50 dell'entrata) . . .	425.000.000	— (b) 360.000.000	65.000.000
117	118	Manutenzione e riparazione dei fabbricati e del materiale di esercizio (capitolo n. 50 dell'entrata)	231.000.000	— (b) 117.000.000	114.000.000
118	119	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari (capitolo n. 50 dell'entrata)	1.157.000.000	— (b) 888.000.000	269.000.00
119	120	Rimborso alla parte ordinaria della quota di interessi sui capitali investiti (capitolo n. 50 dell'entrata) . .	337.000.000	— (b) 330.000.000	7.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
120	121	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 51 dell'en- trata)	11.940.000.000	+ (b) 1.960.000.000	13.900.000.000
		Totale del § 4 . . .	14.550.000.000	+ 30.000.000	14.580.000.000
		Totale del Titolo III . . .	204.025.000.000	+ 7.089.000.000	211.114.000.000

(a) Variazione costituita:

— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, che stabilisce la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	200.000
— per minor fabbisogno, in relazione alla diminuita consistenza del personale per effetto del trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche dell'Azienda F.S.	— »	235.200.000
	— L.	235.000.000

(b) Variazione proposta in relazione al trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche dell'Azienda F.S.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1903, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
		§ 1. — Fondo ordinario.			
121	122	Pensioni	88.303.000.000	+ 34.297.000.000 ^(a)	122.600.000.000
122	123	Sussidi	5.000.000	+ 15.000.000 ^(b)	20.000.000
123	124	Pensioni ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 53 dell'entrata)	830.000.000	+ 145.000.000 ^(c)	975.000.000
124	125	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 55 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
125	126	Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati *	2.858.600.000	+ 1.106.400.000 ^(d)	3.965.000.000
		Totale del § 1 . . .	91.996.600.000	+ 35.563.400.000	127.560.000.000

(a) Aumento proposto in relazione:

— al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	3.946.200.000
— alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde	+ »	598.700.000
— alla legge 11 febbraio 1963, n. 79, riguardante il mantenimento a favore del personale statale in attività di servizio e in quiescenza, delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	159.600.000
— alla legge 2 marzo 1963 n. 266 concernente modifiche alle percentuali di liquidazione per le pensioni del personale	+ »	1.642.400.000
— alla legge 27 settembre 1963, n. 1315, relativa al miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	+ »	23.697.000.000
— al previsto maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto dei pensionati	+ »	4.253.100.000
	+ L.	34.297.000.000
		=====

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(c) Variazione proposta:

— in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+ L.	38.600.000
— in relazione alla citata legge 6 febbraio 1963, n. 44	+ »	400.000
— in relazione alla citata legge 27 settembre 1963, n. 1315	+ »	209.000.000
— in relazione all'effettivo carico delle pensioni	— »	103.000.000
	+ L.	145.000.000
		=====

(d) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare dei contributi agli Enti citati nel capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65			
1	2	3	4	5
		§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</i>		
		(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).		
126	127	Pensioni	215.000.000 +	(a) 53.000.000
127	128	Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati	7.000.000 »	7.000.000
		Totale del § 2	222.000.000 +	53.000.000
		Totale del titolo IV	92.218.600.000 +	35.616.400.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.		
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).		
		<i>Patrimonio.</i>		
128	129	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	per memoria	» per memoria
129	130	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	per memoria	» per memoria
130	131	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata)	per memoria	» per memoria
		Da riportarsi	»	»

(a) Variazione proposta:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	12.100.000
— in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dello aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde	+	»	100.000
— in relazione alla legge 27 settembre 1963, n. 1315, relativa al miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	+	»	51.000.000
— in relazione alla situazione di fatto dei pensionati	—	»	10.200.000
	+	L.	53.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2				
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione</i>			
131	132	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	20.220.000	— (a) 16.000.000	4.220.000
132	133	Imposte e sovrimposte	4.680.000	+ (b) 2.000.000	6.680.000
133	134	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	87.000.000	+ (c) 163.000.000	250.000.000
134	135	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	45.000.000	+ (c) 38.000.000	83.000.000
135	136	Manutenzione ordinaria	156.000.000	— (d) 86.000.000	70.000.000
136	137	Manutenzione straordinaria	36.000.000	+ (d) 29.000.000	65.000.000
137	138	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
138	139	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
Totale del titolo V . . .			350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000

- (a) Variazione proposta in conseguenza della diminuita consistenza degli alloggi, per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, relativa al riscatto degli alloggi stessi da parte dei concessionari.
- (b) Aumento proposto in relazione alla liquidazione, da parte dell'Azienda, delle imposte e sovrimposte concernenti gli alloggi riscattati (cap. n. 69 dell'entrata).
- (c) Variazioni proposte in relazione all'aumento dei costi ed alla liquidazione, da parte dell'Azienda, delle spese oggetto del capitolo, concernenti gli alloggi riscattati (cap. n. 69 dell'entrata).
- (d) Variazioni proposte in relazione al previsto fabbisogno ed alla liquidazione, da parte dell'Azienda, delle spese oggetto del capitolo, concernenti gli alloggi riscattati (cap. n. 69 dell'entrata).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE (Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1913, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561). <i>Patrimonio.</i> 139 140 Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 72 dell'entrata) <i>Gestione.</i> 140 141 Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti 141 142 Indennità di buonuscita 142 143 Sussidi ed assegni di diritto 143 144 Sussidi ed assegni facoltativi <i>Da riportarsi</i>	 		

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior onere derivante dall'aumento delle retribuzioni al personale dei collegi e dall'aumento verificatosi nei costi di esercizio.
 (b) Diminuzione proposta in relazione al previsto fabbisogno.
 (c) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno, tenuto conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	4.995.680.000	— 100.000.000	4.895.680.000
144	145	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	1.000.000.000	+(a) 90.000.000	1.090.000.000
145	146	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
146	147	Colonie marine e climatiche	400.000.000	+(b) 80.000.000	480.000.000
147	148	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . .	300.000.000	»	300.000.000
148	149	Spese per le Case di soggiorno per i pensionati ferroviari (r)	60.000.000	+(c) 10.000.000	70.000.000
149	150	Spese dell'« Eredità Lo Cigno » (r)	2.000.000	—(d) 500.000	1.500.000
150	151	Avanzo della gestione	1.601.000.000	+(e) 528.000.000	2.129.000.000
		Totale del titolo VI	8.358.680.000	+ 607.500.000	8.966.180.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.			
		(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
151	152	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata)	960.000.000	+(f) 33.500.000	993.500.000
		Totale del titolo VII	960.000.000	+ 33.500.000	993.500.000

- (a) Aumento proposto in correlazione a quello, di pari ammontare, apportato al corrispondente capitolo n. 78 dell'entrata.
 (b) Variazione proposta in relazione all'aumento verificatosi nei costi di esercizio in conseguenza dei miglioramenti economici accordati al personale addetto alle colonie.
 (c) Aumento proposto in dipendenza del previsto maggior numero di pensionati.
 (d) Diminuzione correlativa a quella, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 83 dell'entrata.
 (e) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.
 (f) Aumento proposto in correlazione alla variazione, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 85 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</p> <p>(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p> <p>152 153 Somme mutate al personale (capitoli nn. 86, 87 e 88 dell'entrata)</p> <p><i>Gestione.</i></p> <p>153 154 Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata)</p> <p>Totale del titolo VIII . . .</p>			
			1.360.000.000	+ ^(a) 440.000.000	1.800.000.000
			1.130.000.000	+ ^(b) 372.000.000	1.502.000.000
			2.490.000.000	+ 812.000.000	3.302.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Variazione proposta in correlazione con quella, di pari ammontare, apportata al capitolo n. 89 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO-STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408). <i>Patrimonio.</i> 154 155 Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata) <i>Gestione.</i> 155 156 Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estin- zione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata) 156 157 Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 91 dell'entrata) 157 158 Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 92 dell'entrata) Totale del titolo IX . . . TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236). 158 159 Assegni vitalizi <i>Da riportarsi . . .</i>	 <		

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata, in complesso, al corrispondente capitolo n. 91 dell'entrata.
(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto onere per tali assegni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	275.000.000	— 29.000.000	246.000.000
159	160	Indennità per una sola volta	<i>per memoria</i>	+ (a) 50.000.000	50.000.000
160	161	Eccedenza attiva	75.000.000	— (b) 21.000.000	54.000.000
		Totale del titolo X . . .	350.000.000	»	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
161	162	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
162	163	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 97 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
163	164	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 98 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
164	165	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 99 del- l'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
165	166	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 100 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

(a) Somma che si iscrive in relazione alla prevista entità delle liquidazioni di tale indennità agli aventi diritto.

(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propengono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
166	167	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 101 dell'entrata)	7.900.000.000	+	(a) 1.100.000.000 9.000.000.000
167	168	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 102 dell'entrata) . . .	10.450.000.000	+	(a) 2.150.000.000 12.600.000.000
168	169	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 103 dell'entrata)	105.000.000	+	(a) 55.000.000 160.000.000
169	170	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 104 dell'entrata)	6.200.000.000	»	6.200.000.000
170	171	Versamento all'istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi (capitolo n. 105 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
171	172	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze del personale, in servizio ed in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi, del personale a contratto semestrale e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 106 dell'entrata)	9.630.000.000	+	(a) 1.870.000.000 11.500.000.000
172	173	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale e alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati dei servizi e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 107 dell'entrata)	415.000.000	+	(a) 235.000.000 650.000.000
173	174	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo sulle competenze del personale in favore della gestione case per lavoratori (capitolo n. 108 dell'entrata) (b)	450.000.000	+	(a) 30.000.000 480.000.000
Totale del titolo XIII . . .			35.350.000.000	+	5.440.000.000 40.790.000.000

- (a) Variazione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, prevista al corrispondente capitolo dell'entrata
 (b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 14 febbraio 1963, n. 60 che prevede la liquidazione del patrimonio della Gestione INA-Casa e la istituzione della « Gestione case per lavoratori ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DELLA SPESA						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA			533.768.500.000	+	67.164.437.000	600.932.937.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA			238.931.500.000	—	2.223.500.000	236.708.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie . .			772.700.000.000	+	64.940.937.000	837.640.937.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME						
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:						
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> . . .			114.210.000.000	+	2.600.000.000	116.810.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida»</i>			8.422.000.000	+	1.866.500.000	10.288.500.000
§ 3. — <i>Officine</i>			66.843.000.000	+	2.592.500.000	69.435.500.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed </i>						

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965**

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
DENOMINAZIONE					
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
Entrate		533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000	
Spese		533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000	
Differenza		»	»	»	
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
Entrate		238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000	
Spese		238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000	
Differenza		»	»	»	
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
Entrate		308.932.780.000	+ 44.308.400.000	353.241.180.000	
Spese		308.932.780.000	+ 44.308.400.000	353.241.180.000	
Differenza		»	»	»	
PARTITE DI GIRO					
Entrate		35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000	
Spese		35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000	
Differenza		»	»	»	
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
Entrate effettive ordinarie e straordinarie		772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000	
Spese effettive ordinarie e straordinarie		772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000	
Differenza		»	»	»	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Allegato N. 1
—

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
84*	Linee e relative pertinenze, ecc.	32.400.000.000
85*	Materiale rotabile e navi-traghetto	15.500.000.000
86*	Materiale di esercizio,	3.708.000.000
87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000
96*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete, ecc.	25.000.000.000
97*	Spese per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete, ecc.	160.000.000.000
TOTALE . . . L.		236.708.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Allegato N. 2
—

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno	8
Airasca - Cuneo	67
Savigliano - Saluzzo	15
Busca - Dronero	13
Cuneo - Mondovì - Bastia	42
Ceva - Ormea	35
Cavallermaggiore - Cantalupo	90
Trofarello - Chieri	9
Asti - Castagnole	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73
Chivasso - Asti	51
Varallo - Vignale	51
Torreberetti - Cava Carbonara	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)	
Alessandria - Ovada	33
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)	
Monza - Molteno	30
Albate C. - Lecco	37
Colico - Chiavenna	26
Palazzolo - Paratico Sarnico	10
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . .	103
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)	
Merano - Malles	60
Mezzocorona - Mezzolombardo	3
Lonigo - Lonigo Città	5
Vicenza - Schio	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . .	166

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)	
Trento-Venezia Mestre	147
Bassano-Camposampiero	29
Calalzo-Padova	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40
Montebelluna-Susegana	19
Treviso-Portogruaro	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32
S. Vito-Portogruaro	16
Montebelluna-Treviso	20
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .	510
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)	
Gemona-Casarsa	50
Sacile-Pinzano	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .	114

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore.	9
Rovigo-Chioggia	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30
Faenza-Russi	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . .	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33
Aulla-Lucca	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4
Livorno-Colle Salvetti	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45
Cecina-Saline di Volterra	30
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . .	353

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)	
Pergola - Fabriano	32
Fano - Urbino	49
Albacina - Civitanova Marche	87
Ascoli - Porto d'Ascoli	28
Teramo - Giulianova	25
Terni - Sulmona	164
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA . . .	385
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)	
Roma - Viterbo	96
Orte - Capranica	37
Avezzano-Roccasecca	80
Sulmona - Carpinone	118
Priverno - Terracina	26
Formia - Gaeta	9
Viterbo - Attigliano	39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA . . .	405

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue. Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)	
Termoli - Campobasso	87
Campobasso - Vairano	103
Bosco Redole - Benevento	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119
Castellammare di Stabia - Gragnano	5
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI . . .	440
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)	
Foggia - Lucera	20
Foggia - Manfredonia	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139
Barletta - Spinazzola	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI . . .	376
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)	
Paola - Cosenza	35
Sibari - Castiglione Cosentino	62
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C. . . .	97

PAGINA BIANCA

ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E DELLE FORNITURE CONTEMPLATE
NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E
POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO — PRIMO QUINQUENNIO
(800.000 MILIONI).

Situazione al 31 dicembre 1963.

Con la legge n. 211 del 27 aprile 1962 l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a predisporre un piano decennale per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento della rete, da realizzare in due fasi, ciascuna della durata di un quinquennio. Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del piano, autorizzando impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di lire 800 miliardi, così distribuiti:

1) lire 320 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;

2) lire 480 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi.

Per il finanziamento (lire 800 miliardi) la Azienda ferroviaria è autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. Subito dopo l'approvazione della legge (27-4-1962), la attività inerente all'attuazione del piano è stata volta soprattutto al perfezionamento dei vari strumenti amministrativi (decreti interministeriali previsti dall'art. 3 della legge; decreti ministeriali per l'approvazione degli impegni di spesa, ecc.) necessari per addivenire alla esecuzione delle opere e forniture programmate.

L'approvazione dei programmi di cui all'art. 4 della legge ha avuto luogo coi decreti interministeriali appresso indicati:

— Decr. Int. n. 4460 del 6-6-1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;

— Decr. Int. n. 4461 del 6-6-1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;

— Decr. Int. n. 4639 del 15-6-1962, per il rinnovamento, riclassamento e ammodernamento delle linee e degli impianti fissi, per 335 miliardi;

— Decr. Int. n. 789 del 14-8-1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per 40 miliardi.

2. Predisposti in tal modo gli strumenti amministrativi previsti dalla legge per passare alla fase realizzativa del piano, è stata avviata l'elaborazione dei progetti e sono state approntate le proposte di spesa e d'affidamento degli appalti e delle forniture contemplati nei programmi citati.

L'attività svolta in tal senso dagli Uffici competenti dell'Azienda F.S. fino al 31-12-1963, è stata notevole, cosicché la entità dei provvedimenti già approvati ha riguardato stanziamenti dell'ordine di 236,881 miliardi per gli impianti fissi e di 175,516 miliardi per il materiale rotabile, per complessivi 413 miliardi (pari al 51,5 % dello stanziamento di 800 miliardi).

Tale intenso ritmo nella presentazione e approvazione di proposte di spesa è stato reso è stato reso possibile dalla circostanza che le medesime, almeno in parte, hanno avuto per oggetto questioni ed aspetti già ampiamente studiati e approfonditi in passato.

3. Per quanto concerne la ripartizione territoriale dei lavori e delle forniture previsti nei provvedimenti approvati al 31-12-1963 la situazione può così sintetizzarsi:

	Importo approvato (milioni)	Ripartizione %
<i>Regioni del Centro Nord:</i>		
Impianti fissi	153.996	65,1 %
Parco	108.161	61,6 %
TOTALE . . .	262.157	63,4 %
<i>Regioni del Centro-Sud:</i>		
Impianti fissi	82.826	34,9 %
Parco	67.355	38,4 %
TOTALE . . .	148.181	36,6 %

Le cifre suindicate confermano che già nel periodo considerato si è andati assai vicini alla ripartizione delle opere e delle forniture di materiale rotabile sulla base dei 3/5 al Centro-Nord e dei 2/5 al Centro-Sud, secondo quanto prescritto dall'art. 9 della legge.

Al riguardo, peraltro, non possono essere taciute difficoltà insorte, già in questa fase iniziale d'attuazione del piano, per l'assegnazione, all'industria dell'Italia meridionale ed insulare, delle forniture e delle lavorazioni ad essa riservate, a causa della sua carenza o della sua insufficiente potenzialità in numerosi settori produttivi di cui si dirà appresso.

Passando all'esame di quanto risulta in effetti per ogni capitolo del Piano si ha:

PARTE A). — IMPIANTI FISSI.

CAPITOLO I. — *Sede, opere d'arte e manufatti della linea:* (previsti lire 24 miliardi); approvato il 30 % (8,8 % al 1°-1-1963).

Un maggior impulso è stato indubbiamente dato all'inoltro delle proposte che riguardano questo Capitolo, nonostante le già segnalate difficoltà di progettazione, dovute alla particolare natura e al grande numero delle opere.

CAPITOLO II. — *Impianti di armamento:* (previsti lire 100 miliardi); approvato il 97,5 % (16,3 % al 1°-1-1963).

Fin dal maggio del 1963 è stata approvata la proposta complessiva per i rinnovamenti ed i rifacimenti da eseguire nell'intero quinquennio, e ciò al principale fine di poter predisporre una adeguata organizzazione che consentisse di mantenere, in ciascuno degli esercizi futuri, il ritmo di esecuzione di questi basilari lavori di riclassamento delle linee raggiunto negli ultimi decorsi esercizi.

Certamente la generale difficoltà di reperimento della mano d'opera da parte delle Imprese e l'incertezza del mercato, hanno influito negativamente sulla esecuzione di questi lavori, che più degli altri risentono delle soggezioni dell'esercizio.

Le sospensioni dell'attività dei cantieri, spesso imposte per motivi di circolazione nei periodi di maggior traffico e la conseguente discontinuità di impiego delle maestranze,

rendono tali lavori particolarmente onerosi per le Imprese e ne prolungano i termini di ultimazione.

CAPITOLO III. – Impianti di elettrificazione: (previsti lire 17 miliardi); approvato il 60,69 % (30,6 % al 1°-1-1963).

Per questi lavori si sono verificati notevoli rincari, tanto che l'integrale attuazione del programma di nuove elettrificazioni e di trasformazioni in corrente continua di linee elettrificate a corrente trifase richiederebbe una maggiore spesa di circa lire 1.800 milioni rispetto alla somma di lire 8.250 milioni prevista nel Piano per detti provvedimenti.

Si dovrà pertanto rinunciare ad alcune delle previste elettrificazioni – peraltro meno urgenti – al fine di ridurre detto supero di spesa a circa lire 400 milioni, somma che verrà reperita in altro settore del Piano.

CAPITOLO IV. – Raddoppio di linee: (previsti lire 115 miliardi); approvato il 50,6 % (17,4 % al 1°-1-1963).

È stato già deciso di incrementare di lire 8 miliardi i fondi di questo Capitolo, riducendo di un pari importo i fondi del Capitolo VI – Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie – al fine di completare il raddoppio sulla intera tratta da Battipaglia a Francavilla Angitola (km. 275) della Tirrenica-Calabrese. L'importo delle proposte approvate a carico del Capitolo IV rappresenta quindi in realtà il 47 % della maggiore somma di lire 123 miliardi ora a disposizione per raddoppi.

Fra breve verrà presentata la proposta per il raddoppio Francavilla Angitola-Rosarno che prevede un nuovo tracciato in variante rispetto all'esistente che consentirà un accorciamento di ben 22 km. di percorso rispetto all'attuale di 65 km.: quest'ultimo tratto il grosso problema del raddoppio della Battipaglia-Villa S. Giovanni si avvia verso un'integrale realizzazione.

Sono invece ancora in fase di progettazione i raddoppi da eseguire sulle linee Modane-Torino, Savona-Ventimiglia e Messina-Catania.

Per la linea Cagliari-Golfo Aranci, per la quale il piano prevede il raddoppio del tratto Cagliari-Decimomannu, è stata recentemente ravvisata la convenienza di provvedere ad un efficace potenziamento della intera linea, con impianto di apparati centrali elettrici nelle stazioni e del C.T.C. sul tratto Olbia-Macomer e ciò in rapporto alle attuali e alle future previsioni di traffico.

Va peraltro messo in evidenza che i notevoli rincari verificatisi ed alcune impreviste difficoltà tecniche porteranno sicuramente ad elevare le previsioni di spesa, per cui, appena in possesso di più esatti elementi di giudizio in ordine a dette maggiori spese, dovranno essere riveduti e probabilmente ridimensionati i programmi di effettiva esecuzione, seguendo comunque i già inquadrati criteri di scelta tecnico-economica.

CAPITOLO V. – Quadruplicamento delle linee: (previste lire 3 miliardi); approvato il 49,7 % (0 % al 1°-1-1963).

È stata approvata la proposta per il quadruplicamento del tratto Milano Greco-Sesto S. Giovanni, che, con le connesse sistemazioni da eseguire nelle stazioni estreme, impegnerà in definitiva tutta la somma a disposizione.

CAPITOLO VI. – Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie: (previsti lire 30 miliardi); approvato lo 0,9 % (0,9 % al 1°-1-1963).

Si tratta finora soltanto di proposte che riguardano in sostanza l'affidamento in appalto ad Impresa privata dello studio del progetto di rettifica delle anse di Fara Sabina e di Orte della Roma-Firenze.

È però di imminente presentazione la proposta per la costruzione del nuovo tratto di linea a d.b. fra Salerno e Nocera Inferiore, che comporterà peraltro una spesa sensibilmente superiore a quella prevista, per gli intervenuti rincari.

L'importo dei fondi assegnati a questo Capitolo è stato, inoltre, come si è precedentemente detto, ridotto di lire 8 miliardi a favore dei raddoppi, per cui tutto il problema della rettifica nel presente quinquennio fra Roma ed Orte dovrà essere riesaminato.

CAPITOLO VII. — Nodi ferroviari e stazioni: (previsti lire 57 miliardi); approvato il 22,3 % (11,1 % al 1°-1-1963).

L'intenso lavoro preparatorio, svolto da apposite Commissioni di studio, ha consentito di dare impulso alla risoluzione dei molti ed assai complessi problemi inerenti alle progettazioni in questo settore.

Inoltre, le maggiori spese, che sono emerse in sede di definizione dei progetti, rispetto alle originarie approssimate previsioni, e quelle conseguenti alla sensibile lievitazione dei prezzi, hanno indotto ad un ripetuto riesame, che è in via di completamento, dei programmi di questo Capitolo del Piano.

Va rilevato che alcuni provvedimenti — anche di notevole peso economico — sono tuttora subordinati alla preventiva soluzione di connessi problemi urbanistici e relative conclusioni di trattative coi Comuni interessati.

CAPITOLO VIII. — Impianti di segnalamento e sicurezza: (previsti lire 18 miliardi); approvato il 41,8 % (17,2 % al 1°-1-1963).

L'insufficienza delle somme previste al Capitolo VII per l'esecuzione delle sistemazioni di piazzali connesse con buona parte di questi lavori, e specialmente con gli apparati centrali, ha imposto un riesame di tutti i programmi di questo Capitolo ed un loro ridimensionamento, anche per effetto di rincari intervenuti nel frattempo.

L'integrale attuazione dei programmi originari comporterebbe infatti un supero di spesa di oltre lire 7 miliardi rispetto ai fondi assegnati, nonostante lo storno di lire 2 miliardi, effettuato da somme per provvedimenti previsti al Capitolo VII, per integrare questo settore che interessa la regolarità e sicurezza dell'esercizio.

CAPITOLO IX. — Telecomunicazioni: (previsti lire 10,5 miliardi); approvato il 43 % (35 % al 1°-1-1963).

Per fronteggiare i rincari intervenuti e per poter eseguire nel corrente quinquennio un più esteso potenziamento della Rete di telecomunicazioni, richiesto dalle esigenze dell'esercizio, sarebbe necessario l'impegno di altri 5,6 miliardi che peraltro non sono disponibili sui fondi di altri settori del piano.

CAPITOLO X. — Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi: (previsti lire 3 miliardi); approvato il 67 % (31,3 % al 1°-1-1963).

CAPITOLO XI. — Impianti idrici e termici: (previsti lire 3,5 miliardi); approvato il 28,5 % (8,4 % al 1°-1-1963).

Nonostante sia stata ultimamente intensificata la presentazione delle proposte a carico di questo Capitolo, esso è ancora in arretrato rispetto al tempo trascorso ed all'avanzamento raggiunto negli altri settori.

CAPITOLO XII. — Fabbricati di servizio: (previsti lire 18 miliardi); approvato il 42,78 % (23,6 % al 1°-1-1963).

Il programma riguardante i fabbricati di servizio, già definito nel Gennaio 1963, non potrà essere integralmente rispettato, non riuscendo possibile, per effetto dei rincari, rea-

lizzare quanto allora previsto. Tale programma dovrà quindi essere riesaminato e ridimensionato.

CAPITOLO XII-bis. — *Alloggi per il personale*: (previsti lire 40 miliardi); approvato il 34,16 % (9,6 % al 1°-1-1963).

È stato smaltito in parte l'arretrato in fatto di approvazione di proposte. È stato però constatato che l'affidamento in appalto di questi lavori ha incontrato sempre maggiori difficoltà, essendo andate ripetutamente deserte molte gare ed essendosi avute, in alcune zone, richieste da parte delle Imprese di aumenti di prezzi veramente esorbitanti.

Sulla base della media dei rincari verificatisi, si considera oggi possibile eseguire, con i fondi a disposizione, circa il 65 % del numero degli alloggi originariamente programmato per ciascun Compartimento. La situazione del mercato edilizio lascia tuttavia sperare che, con le recenti iniziative di governo, possa fermarsi la continua ascesa dei prezzi e le Imprese comincino a dimostrare un maggiore interesse verso gli appalti dei fabbricati F.S.

CAPITOLO XIII. — *Impianti fissi della Trazione*: (previsti lire 9,5 miliardi); approvato il 32,7 % (12,1 % al 1°-1-1963).

Il programma del potenziamento di questi impianti ha formato oggetto di ripetuti esami, i quali hanno posto in evidenza l'insufficienza dei fondi assegnati, anche per effetto dei rincari, specialmente per i Depositi Locomotive e le Squadre Rialzo. Pertanto, in base ad un recente programma generale esaminato, che si può considerare completo e definitivo, è stata riconosciuta l'opportunità di ridurre di circa un decimo i fondi previsti per le Officine di Grande Riparazione al fine di eseguire qualche altro lavoro di potenziamento dei Depositi Locomotive e delle Squadre Rialzo.

CAPITOLO XIV. — *Passaggi a livello*: (previsti lire 17,5 miliardi); approvato il 42 % (23,3 % al 1°-1-1963).

Si è verificato un sensibile incremento degli impegni di spesa su questo Capitolo. Va tuttavia rilevato che le proposte approvate riguardano in misura preponderante opere di competenza del Servizio I. E. per migliorie ai P. L. da mantenere in esercizio, mentre è tuttora modesta l'aliquota di proposte approvate che si riferisce a sistemazioni e soppressioni di P.L. esistenti.

CAPITOLO XV. — *Ripetizione del segnalamento sulle locomotive*: (previsti lire 5 miliardi); approvato l'8,6 % (8 % al 1°-1-1963).

Gli esperimenti, eseguiti sul tratto Treviglio-Morengo, delle apparecchiature da impiegare su tutta la linea Milano-Venezia, hanno messo in luce la necessità di modifiche e perfezionamenti che si vanno attuando e sperimentando al fine di definire il sistema più sicuro ed efficace da adottare in questo primo esperimento pratico sulle nostre linee.

CAPITOLO XVI. — *Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali*: (previsti lire 4 miliardi); approvato il 22 % (10,5 % al 1°-1-1963).

La realizzazione dei programmi verrà sollecitata.

PARTE B). — PARCO.

CAPITOLO I. — *Materiale mobile di nuova costruzione*: (previsti complessivamente lire 289,4 miliardi); approvato il 55,2 % (34,6 % al 1°-1-1963).

Occorre premettere che l'aumento dei costi intervenuto dopo l'approvazione del Piano ha largamente superato le previsioni, per cui si è reso necessario aumentare da lire 5 miliardi

a lire 11 miliardi e 532 milioni la somma indicata sotto la voce « Riserva » nella parte « Parco » del Piano.

Tale aumento, destinato alla copertura di spese suppletive dovute a revisione prezzi per commesse già passate all'Industria, si è ottenuto riducendo i quantitativi di alcuni gruppi di rotabili ancora da commissionare, nella misura che si indicherà in seguito nell'esporre la situazione, al 1° gennaio 1964, per i vari tipi di materiale mobile:

1. - *Locomotive elettriche a c.c.*: (previsti lire 29,25 miliardi); approvato l'88 % (81,6 % al 1°-1-1963).

Sono state ordinate 170 locomotive E 646 e 4 prototipi di motori per locomotive ad alta velocità; si prevede di impegnare complessivamente la spesa di 31 miliardi e 592 milioni, con una eccedenza di lire 2 miliardi e 342 milioni rispetto alla somma assegnata a questo settore.

2. - *Mezzi elettrici leggeri*: (previsti lire 4,85 miliardi); approvato il 90 % (90 % al 1°-1-1963).

Sono state ordinate tutte le 23 elettromotrici ed i 34 rimorchi previsti nel Piano, con una spesa totale di lire 4.700 milioni.

3. - *Locomotive Diesel da treno*: (previsti 26,6 miliardi); approvato l'87 % (al 1°-1-1963 nessuna approvazione).

In luogo delle 180 unità nel Piano, sono state ordinate 125 locomotive Diesel, con una spesa complessiva di lire 23 miliardi e 375 milioni. La differenza di lire 3 miliardi e 225 milioni, rispetto alla somma assegnata nel Piano, va ad incrementare il fondo « Riserva » come preannunciato.

4. - *Mezzi Diesel leggeri*: (previsti lire 8,1 miliardi); approvato il 17 % (nessuna approvazione al 1°-1-1963).

È stato autorizzato l'acquisto di 8 automotrici termiche ALn 873 e di 10 rimorchi. La somma assegnata di lire 8,1 miliardi consentirà di ordinare complessivamente solo 85 automotrici e 40 rimorchi, in luogo delle 112 automotrici e dei 45 rimorchi programmati nel Piano.

5. - *Mezzi di manovra*: (previsti lire 17,2 miliardi); approvato il 100 %.

Con una spesa di lire 17.285 milioni si sono potute ordinare 205 locomotive Diesel e 75 automotori da manovra, mentre nel Piano erano programmate 220 locomotive Diesel e 65 automotori da manovra.

6. - *Carrozze viaggiatori*: (previsti lire 70,95 miliardi); approvato il 40,6 % (36 % al 1°-1-1963).

Oltre alle 699 carrozze già ordinate, si prevede ora di poter commissionare circa altre 600 carrozze del tipo UIC-X e 120 carrozze per treni bloccati, con l'anzidetta somma di lire 70,95 miliardi.

Nel Piano era prevista, com'è noto, la costruzione di lire 1.500 carrozze di vario tipo e di 150 carrozze per treni bloccati; si dovrà quindi rinunciare a circa 230 nuove carrozze.

7. - *Veicoli di servizio*: (previsti lire 8,75 miliardi); approvato il 38 % (nessuna approvazione al 1°-1-1963).

Sono state finora ordinate 90 carrozze postali ed un complesso sgombraneve Crosti. Con la somma assegnata di lire 8,75 miliardi si prevede di poter ordinare ancora 170 unità, con la conseguente riduzione di 90 unità rispetto alle previsioni del Piano.

8. - *Carri merci*: (previsti lire 111 miliardi); approvato il 46,7 % (37 % al 1°-1-1963).

Era prevista nel Piano la costruzione di 26.500 carri di tipo vario.

Finora se ne sono ordinati 12.192 e si prevede di poter ordinare altri 12.688 carri, impegnando complessivamente la somma di lire 105 miliardi e 416 milioni; la differenza fra tale impegno e la somma prevista nel Piano va ad integrare il fondo « Riserva ». Ne conseguirà la riduzione di 1.620 unità rispetto alle previsioni del Piano.

9. - *Navi Traghetto*: (previsti lire 12,7 miliardi); approvato il 27 %, come al 1°-1-1963.

È stata ordinata soltanto una prima nave traghetto e se ne dovrebbero ancora ordinare 3, come previsto nel Piano, con la somma a disposizione.

CAPITOLO II. — *Migliorie al materiale esistente.*

Resta immutata la somma di lire 25,6 miliardi, della quale è stato approvato il 41 % al 1°-1-1964, prevista per apportare varie migliorie al materiale esistente, la cui entità verrà però ridotta a causa dei rincari intervenuti. Un notevole incremento è stato dato a questo settore il 1°-1-1963, epoca in cui la percentuale delle autorizzazioni era soltanto dell'11,8 %.

Infine, sono ovviamente da considerarsi completamente impegnati i fondi della voce « Riserva », portati, come si è detto, da lire 5 miliardi a lire 11 miliardi e 532 milioni.

CAPITOLO III. — *Considerazioni e deduzioni sulla situazione del Piano.*

La precedente rapida esposizione della situazione al 1° gennaio c.a. dei vari Capitoli e settori del Piano, se pure dimostra che nel 1963 si è avuto un soddisfacente incremento delle approvazioni ed autorizzazioni, suggerisce tuttavia alcune deduzioni e considerazioni, fra le quali la più evidente ed essenziale riguarda il continuo e progressivo aumento dei costi dei lavori e delle forniture verificatisi finora.

Il Piano in effetti si è iniziato e sviluppato in un periodo di rialzo dei prezzi del mercato, fenomeno questo che è andato via via accentuandosi da un anno a questa parte. Ciò ha influito negativamente sulla realizzazione del Piano sotto due aspetti:

a) riduzione notevole delle possibilità offerte dai finanziamenti assegnati per riclassare e potenziare i mezzi di esercizio, le linee e gli impianti della Rete;

b) difficoltà di collocamento degli appalti e delle commesse, con conseguente rallentamento della fase esecutiva.

Sembra opportuno di esaminare distintamente le conseguenze dei citati due aspetti, le prospettive che si presentano per il futuro e le iniziative che appaiono consigliabili:

a) *Riduzione delle possibilità offerte dal Piano per effetto dei rincari.*

I continui e progressivi rincari hanno comportato e comportano tuttora un continuo e ripetuto lavoro di aggiornamento e revisione dei programmi del Piano, con conseguente ridimensionamento della entità e talvolta della natura dei provvedimenti previsti, considerato che in linea generale nessun Capitolo era stato dimensionato con un conveniente margine che potesse costituire riserva atta a fronteggiare un notevole rialzo dei prezzi, ché, anzi, per contro, in molti settori insufficienze di previsione sono emerse alla luce di un più attento studio dei vari problemi e nel passaggio dalla previsione di massima alla progettazione esecutiva.

Nel settore degli Impianti fissi, i rincari (intervenuti in misura più o meno sensibile per le varie categorie di lavori) si valuta abbiano raggiunto un valore medio del 25 % + 30 %.

Ciò in pratica significa la rinuncia a realizzare nel presente quinquennio un complesso di opere dell'importo di circa 110 miliardi, calcolato secondo le originarie valutazioni del Piano, e che valutato ad oggi corrisponde a non meno di 140 miliardi.

Come già precedentemente accennato, i programmi di alcuni Capitoli del Piano, come quelli che riguardano i raddoppi, le rettifiche di tracciato, le stazioni, i fabbricati di servizio e per alloggi, sono tuttora in corso di riesame, ma sembra purtroppo inevitabile — fra l'altro — la rinuncia alla prevista 1ª fase di rettifica della Roma-Firenze, nonostante la preminente importanza di questa dorsale, nonché forse di qualche tratto di raddoppio e della sistemazione e potenziamento di alcune stazioni.

Sensibili riduzioni hanno dovuto subire i programmi, già prima definiti, degli altri Capitoli e ovviamente a ciò è stato provveduto seguendo criteri di priorità, dando la precedenza ai lavori più urgenti e più strettamente connessi con la sicurezza dell'esercizio

o con la necessità di riclassare o rinnovare impianti vetusti o inadeguati all'attuale volume di traffico.

Peraltro, la già modesta aliquota del 15 % degli investimenti del 2° Piano Quinquennale, che era in origine effettivamente destinata al potenziamento degli impianti e dei mezzi per fronteggiare gli incrementi di traffico in un immediato futuro, subirà in pratica anch'essa una riduzione.

Questo per quanto riguarda gli Impianti fissi; per quanto invece riguarda il Parco del materiale mobile, si è già accennato che, per effetto dei rincari, il programma aggiornato prevede per ora la rinuncia all'acquisto di 55 locomotive Diesel, 27 automotrici, circa 230 fra carrozze e rimorchi, 90 veicoli di servizio e 1.260 carri merci, nonché all'esecuzione di parte delle migliorie previste per il materiale rotabile in esercizio.

Per poter acquistare anche detti rotabili ed eseguire le migliorie, alle quali oggi si è costretti a rinunciare, occorrerebbe una maggior spesa di 50 + 60 miliardi, valutata ai prezzi correnti.

Complessivamente per gli Impianti fissi ed il materiale rotabile sarebbe quindi necessario un finanziamento integrativo di lire 190 + 200 miliardi, qualora si volessero realizzare, ai prezzi attuali, tutti i programmi contemplati nel 2° Piano Quinquennale.

E questo senza tener conto di eventuali futuri rincari.

La situazione del nostro Parco è peraltro tale da non poter sopportare, senza preoccupazioni, le citate riduzioni nei programmi di nuove costruzioni, specialmente delle carrozze e dei carri, e ciò anche per la necessità di provvedere alla radiazione delle vecchie carrozze a cassa di legno tuttora in servizio e dei carri di più antica costruzione la cui onerosa manutenzione — fra l'altro — incide sul bilancio ordinario.

Ma, a guardare in faccia la realtà, neppure la integrale realizzazione dei programmi del 2° Piano Quinquennale, tenuto conto dei tempi di esecuzione e delle parallele radiazioni di vecchi e superati rotabili, varrebbe a potenziare il Parco in misura adeguata all'incremento del traffico prevedibile a breve termine: una soluzione potrebbe essere quella di avere l'autorizzazione a realizzare nella 1ª fase del Piano rotabili previsti nella 2ª fase, il che consentirebbe, fra l'altro, di utilizzare le capacità di produzione delle industrie nazionali del settore ferroviario.

Una analoga precisazione va fatta per il settore degli Impianti fissi ove pressanti esigenze di potenziamento o di razionalizzazione — alcune delle quali addirittura non incluse a suo tempo nei programmi del Piano — richiederebbero una adeguata integrazione dei fondi assegnati per la 1ª fase del Piano stesso.

b) Difficoltà di collocamento degli appalti e delle commesse.

Si è già accennato alle difficoltà che si delineano in maniera sempre più evidente nel campo degli appalti. Tali difficoltà si sono notevolmente aggravate, nel 1963, tanto che un rilevante numero di gare, andate deserte, si sono dovute ripetere due e anche tre volte, con prezzi sempre maggiorati, ovvero è stato necessario ricorrere a laboriose trattative private con le Imprese per indurle ad assumere la esecuzione dei lavori.

Tutto ciò ha ovviamente comportato un notevole aggravamento del lavoro tecnico-amministrativo, per rifare schemi di contratto e gare di appalto, per ricompilare perizie di spesa ed inoltrare all'approvazione proposte suppletive, maggior lavoro che ha reso ancora più difficili ed onerosi i compiti del personale già impegnato al massimo ed in numero insufficiente a fronteggiare le normali esigenze di realizzazione del Piano.

La sovraesposta difficile situazione degli appalti viene confermata dalle cifre statistiche che indicano gli importi dei lavori finora affidati (in appalto o a cottimo) e dei lavori già eseguiti, importi che rappresentano una modesta percentuale degli impegni di spesa finora assunti.

Risulta infatti, da una prima rilevazione statistica eseguita al 31 dicembre 1963 (ora in via di perfezionamento), che nel settore degli Impianti fissi l'importo dei lavori appaltati

o affidati a cottimo raggiungeva il 21 % circa dell'importo delle proposte approvate e quello dei lavori effettivamente eseguiti il 10 % circa dello stesso importo.

Occorre però tenere conto che l'importo delle proposte approvate comprende anche le spese generali, quelle per espropri, per trasporti e per materiali somministrati dai Magazzini.

Pertanto, ove si consideri la sola aliquota riguardante gli appalti e i cottimi previsti nelle proposte approvate, aliquota che si aggira sul 60 + 70 % dell'importo totale, le sopraccitate percentuali si elevano al 35 + 40 % per i lavori affidati e al 15 + 20 % per quelli eseguiti.

Quest'ultimo dato statistico va peraltro correttamente interpretato.

È da considerare, infatti, che i lavori appaltati di maggiore importo e conseguente maggior peso statistico hanno termini di ultimazione che spesso superano i 3 anni e l'esperienza dimostra che in questi grossi lavori la fase organizzativa preliminare rallenta nel primo anno sensibilmente il ritmo produttivo che, viceversa, si sviluppa molto più rapidamente negli anni successivi.

La percentuale delle opere appaltate, rispetto alle approvazioni, è invece da considerarsi senza dubbio bassa ed indica chiaramente le denunciate serie difficoltà di affidamento dei lavori che hanno rallentato la realizzazione del Piano, malgrado che l'impegno del personale tecnico-amministrativo, proprio per la particolare situazione del momento, sia stato certamente superiore ai risultati raggiunti.

Da una analoga statistica riguardante il materiale mobile risulta che al 31-12-1963, mentre erano stati praticamente già commessi alle Industrie tutti i mezzi previsti nelle proposte fino allora approvate, l'importo dei rotabili forniti dalle dette Industrie alle F. S. alla stessa data rappresentava soltanto il 17 % circa dello importo complessivo, al netto dei materiali di gratuita cessione F.S., nonché degli imprevisti e delle spese generali. Anche questo dato statistico, specialmente se si tiene conto che molte commesse risalgono all'inizio del Piano e qualcuna è anche di data anteriore, denuncia un ritardo nelle consegne, che è gran parte da attribuire alla situazione delle Industrie meridionali.

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 17 - Manutenzione del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 18 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi.

Capitolo n. 19 - Manutenzione straordinaria per riparare e prevenire danni di forza maggiore alle linee e relative pertinenze, ai fabbricati ed agli impianti fissi.

Capitolo n. 20 - Manutenzione del materiale di esercizio.

Capitolo n. 59 - Rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi.

Capitolo n. 60 - Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 61 - Rinnovamento del materiale d'esercizio.

Capitolo n. 62 - Migliorie di carattere patrimoniale.

Capitolo n. 84 - Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi.

Capitolo n. 85 - Materiale rotabile e navi-traghetto.

Capitolo n. 86 - Materiale di esercizio.

Capitolo n. 87 - Quota di partecipazione al capitale di Enti e Società.

Capitolo n. 99 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 100 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 102 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 103 - Spese di acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 125 - Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 129 - Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 130 - Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 139 - Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 140 - Spese per investimenti in beni immobili e mobili.

Capitolo n. 146 - Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 152 - Spese della gestione.

Capitolo n. 153 - Somme mutate al personale.

Capitolo n. 154 - Spese della gestione.

Capitolo n. 155 - Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 156 - Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 157 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 158 - Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 163 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 164 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 165 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 166 - Gestione dei mandati di anticapazione.

Capitolo n. 167 - Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 168 - Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 169 - Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 170 - Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 171 - Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi.

Capitolo n. 172 - Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 173 - Versamento all'Istituto nazionale della Previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 174 - Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali del contributo, ecc.