

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 911

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(GIOLITTI)

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

Presentato alla Presidenza il 31 gennaio 1964

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'esercizio finanziario 1964-65 presenta una spesa, di sola parte effettiva, per milioni 42.835,1.

Tale previsione, posta a raffronto con quella iniziale dell'esercizio 1963-64, si riassume come appresso:

	PREVISIONI 1963-64	PREVISIONI 1964-65	DIFFERENZE
(Milioni di lire)			
<i>Spese effettive:</i>			
Ordinarie	13.575,5	19.385,3	+ 5.809,8
Straordinarie	13.432,8	23.449,8	+ 10.017, -
TOTALE	27.008,3	42.835,1	+ 15.826,8

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro milioni 1.998,5, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile ammontano a milioni 44.833,6.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 8.114,8, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti e dell'aviazione civile; per milioni 24.331,6, interventi relativi alla costruzione e all'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata; per milioni 691,5, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane, delle filovie e delle funivie; per milioni 3.520 -, la costruzione di strade ferrate; per milioni 441 -, contributi e sovvenzioni ad Enti od organizzazioni che svolgono attività a favore dell'aviazione civile; per milioni 600 -, interventi a favore dei servizi di navigazione aerea; per milioni 4.530 -, la costruzione di aeroporti e l'approvvigionamento di automezzi e di mezzi speciali; e per milioni 606,2, altre spese.

Gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 8.114,8 comprendono le spese per il personale in attività di servizio (milioni 4.952,7); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 444,5) e quelli attinenti al funzionamento dei servizi del Ministero (milioni 2.717,6).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata, previsti nella indicata somma di milioni 24.331,6, contro quella di milioni 18.628,6 stabilita per l'esercizio precedente, riguardano sovvenzioni chilometriche e contributi straordinari alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 10.437 -); sussidi integrativi di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate e spese per le gestioni governative di pubblici servizi di trasporto (milioni 13.880 -) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 14,6).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi della navigazione interna, delle tramvie extraurbane e delle filovie e funivie (milioni 691,5) concernono: sovvenzioni alle tramvie extra-urbane e sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di filovie e di funivie (milioni 266,5); acquisto ed esercizio di mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 50); contributi per la navigazione interna (milioni 375).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520 -) riguardano la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20 -) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana in Roma (milioni 3.500 -).

Gli interventi a favore di Enti od organizzazioni che svolgono attività per l'aviazione civile (milioni 441 -) riguardano contributi e sovvenzioni per attività culturali, tecniche, sportive ed assistenziali svolte dai predetti Enti od organizzazioni.

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione aerea (milioni 600 -) concernono contributi a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi interni ed a lungo raggio.

Le spese per costruzione di aeroporti e l'approvvigionamento di automezzi e mezzi speciali (milioni 4.530 -) concernono: la costruzione degli aeroporti di Genova, Venezia e Palermo e l'esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico (milioni 1.500 -); la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti ed altri campi di volo (milioni 2.400 -); l'approvvigionamento di automezzi e mezzi speciali (milioni 630 -).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 606,2 si riferiscono principalmente a quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 150 -); a quelle dovute all'organizzazione per l'aviazione civile internazionale (milioni 285 -) e a quelle per la istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici per assicurare il

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

rapido collegamento degli aeroporti civili fra loro e con l'Ente centrale e i Compartimenti di traffico aereo (milioni 100 -).

Nel seguente prospetto si riportano i dati di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

S P E S E E F F E T T I V E	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, linee, strade private, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane, delle fovie e per l'esercizio di funvie	Costruzione di strade ferrate	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni per attività svolte in favore dell'Aviazione civile	Interventi a favore dei servizi di navigazione aerea	Costruzione di aeroporti e approvvigionamento di automezzi e mezzi speciali	Altre spese diverse	T O T A L E
	Spese per il personale	Spese per i servizi								
(milioni di lire)										
ORDINARIE										
Spese comuni ai servizi	54,6	152,1	—	—	—	—	—	—	—	206,7
Debito vitalizio e trattamenti similari	444,5	—	—	—	—	—	—	—	—	444,5
<i>Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione</i>										
Spese generali	4.716,5	695 —	—	—	—	—	—	—	—	5.411,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	—	—	10.014,6	316,5	—	—	—	—	169,5	10.331,1
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169,5
<i>Aviazione Civile</i>										
Spese generali	181,6	175 —	—	—	—	—	—	—	—	356,6
Funzionamento degli aeroporti Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni, ecc. Spese diverse	—	1.695,5	—	—	—	—	—	—	—	1.695,5
—	—	—	—	—	—	441 —	—	—	329 —	441 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 —
STRAORDINARIE										
<i>Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione</i>										
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	—	—	14.317 —	375 —	—	—	—	—	7,7	14.699,7
Costruzione di strade ferrote	—	—	—	—	3.520 —	—	—	—	—	3.520 —
<i>Aviazione Civile</i>										
Servizi di trasporto aereo	—	—	—	—	—	—	600 —	—	—	600 —
Costruzione di nuovi aeroporti civili, ecc.	—	—	—	—	—	—	—	3.900 —	—	3.900 —
Approvvigionamento di automezzi, ecc.	—	—	—	—	—	—	—	630 —	—	630 —
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	—	100 —	100 —
5.397,2	2.717,6	24.331,6	691,5	3.520 —	441 —	600 —	606,2	4.530 —	42.835,1	

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Illustrate come sopra, le più rilevanti voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno determinato, nel loro complesso, l'aumento netto di milioni 15.826,8 rispetto alle previsioni dell'esercizio 1963-64:

— trasporto di fondi dallo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro	mil.	1,5
— trasporto di fondi dallo stato di previsione della spesa del Ministero della difesa in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141	»	5.936,7
— incidenza di leggi preesistenti o applicazioni di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato)	»	1.217 -
— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione per l'Ispettorato generale M.C.T.C.	mil.	6.555,2
per l'Ispettorato generale aviazione civile	»	2.116,4
	mil.	8.671,6
		<hr/>
TOTALE . . . +	mil.	15.826,8
		<hr/> <hr/>

Tra le variazioni dipendenti da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle relative:

per milioni 537, all'applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20 concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile delle Amministrazioni dello Stato;
per milioni 1.024,4, all'applicazione della legge 3 febbraio 1963, n. 57 che modifica ed integra la legge 1° febbraio 1960, n. 26 concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti - Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

Tra le variazioni causate dalle maggiori necessità della nuova gestione sono da porre in rilievo quelle relative:

per milioni 5.416,5, alle nuove sovvenzioni di esercizio e congruagli ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221;

per milioni 850, all'erogazione di sussidi integrativi di esercizio ai concessionari di ferrovie e alle maggiori spese per le gestioni governative;

per milioni 1.100 -, alla costruzione ed ampliamento di aeroporti ed altri campi di volo.

Così illustrate le principali variazioni proposte nella previsione di spesa per l'esercizio 1964-65, si passa ora ad analizzare gli aggregati di spesa di maggiore significato.

A) SPESE DI PERSONALE.

Le spese di personale previste per l'esercizio 1964-65 distinte a seconda che si riferiscano al personale in attività di servizio - suddiviso questo per categorie e per specie di retribuzione - ed al personale in quiescenza, vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ESERCIZIO Finanziario	SPESA DI PERSONALE								
	CIVILE					OPERAIO			
	Consisten- za numer.	Assegni fissi	Compet. access.	Oneri prev.li	Totale	Consisten- za numer.	Assegni fissi	Competen- ze access.	Oneri prev.li
	(in milioni di lire)								
1959-1960. . . .	1.831	1.725,3	472,6	72 -	2.269,9	25	11,5	1,5	5 -
1960-1961	1.821	1.860,7	536,1	71,7	2.468,5	34	18,1	2,2	5,7
1961-1962	1.876	2.036,1	553,3	76,7	2.666,1	75	38,5	8,8	10,3
1962-1963	1.964	2.142,9	579,5	67,2	2.789,6	70	41 -	9,6	4 -
1963-1964	2.058	2.302,9	594 -	72,4	2.969,3	82	67,3	10,5	2,7
1964 - 1965	3.109	3.805,3	843 -	216,4	4.864,7	85	72,5	12 -	3,5

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento pari al 116,2 per cento dovuto, in massima parte, all'aumento numerico di unità in servizio per effetto della legge 3 febbraio 1963, n. 57, avanti citata, nonché ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra i quali hanno avuto particolare rilievo quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza;

legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla citata legge 27 maggio 1959, n. 324;

legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile delle Amministrazioni dello Stato;

legge 27 settembre 1963, n. 1315, recante miglioramenti del trattamento di quiescenza al personale statale.

B) SPESE DI INVESTIMENTO.

Le spese di investimento recate dallo stato di previsione in esame ammontano a milioni 9.825,8, pari al 22,93 per cento della spesa complessiva.

Concorrono alla composizione di detto ammontare le spese relative:

alle sovvenzioni per la costruzione di ferrovie, per le tramvie extra-urbane e per le funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 242,1); ad annualità di ammortamento di anticipazioni effettuate dalla Cassa DD.PP. per il completamento di nuove ferrovie a scar-

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N ATTIVITÀ DI SERVIZIO						Debito vitalizio e trattamenti similari			Importo complessivo delle spese di personale in quiescenza e in attività di servizio
Totale	TOTALE					Pensioni	Trattam. similari	Totate	
	Consistenza numerica	Assegni fissi	Compet. access.	Oneri prev.li	Totale				
(in milioni di lire)									
18 -	1.856	1.736,8	474,1	77 -	2.287,9	206 -	2,5	208,5	2.496,4
26 -	1.855	1.878,8	538,3	77,4	2.494,5	220 -	1,5	221,5	2.716 -
57,6	1.951	2.074,6	562,1	87 -	2.723,7	250 -	1,5	251,5	2.975,2
54,6	2.034	2.183,9	589,1	71,2	2.844,2	295 -	4,5	299,5	3.143,7
80,5	2.140	2.370,2	604,5	75,1	3.049,8	330 -	4,5	334,5	3.384,3
88 -	3.194	3.877,8	855 -	219,9	4.952,7	439 -	5,5	444,5	5.397,2

tamento ridotto in Sicilia (milioni 7,7); a contributi straordinari a favore della Società strade ferrate secondarie meridionali (milioni 437); a contributi a favore della navigazione interna (milioni 150); a spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520), ivi compresa la seconda linea della metropolitana di Roma; all'acquisto di autoveicoli per l'Ispettorato generale della motorizzazione civile (milioni 45); all'acquisto di autoveicoli per le Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 50); all'acquisto di mezzi nautici, mobili ed attrezzature varie (milioni 744); a spese per la costruzione di aeroporti civili ed altri campi di volo (milioni 3.900); a spese per acquisto di automezzi e mezzi speciali per l'Ispettorato generale dell'aviazione civile (milioni 630) e alle spese per la istituzione di impianti telefonici, di telescriventi e radio-telegrafici per il collegamento fra aeroporti, Ministero e compartimenti di traffico aereo (milioni 100).

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nei fondi speciali del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 1.998,5 dei quali milioni 1.523,5 sono appunto destinati ad interventi di carattere economico-produttivo).

Riassumendo, per l'esercizio 1964-65, le spese a disposizione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile consentiranno investimenti produttivi per milioni 11.349,3 pari al 25,31 per cento della spesa già considerata in bilancio e di quella, che al bilancio medesimo, affluirà ad avvenuto perfezionamento dei provvedimenti legislativi ora in corso.

Le predette spese di investimento si riferiscono per la quasi totalità a prestazioni da realizzare.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

C) SPESE RIPARTITE.

La complessiva spesa di milioni 42.835,1 prevista per l'esercizio 1964-65, include milioni 22.375,8 per spese ripartite, di cui milioni 899,8 relativi ad oneri protratti per prestazioni riferite alla competenza di precedenti esercizi e milioni 21.476 - per oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1964-65.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dal prospetto che segue:

Gruppi di oneri	Ammontare de'll'onere per l'esercizio 1964-65	INCIDENZA NEGLI ESERCIZI						Incidenza Totale
		1965-66	1966-67	1967-68	1968-69	1969-70	1970-71 e successivi	
(milioni di lire)								
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferite alla competenza di esercizi anteriori al 1964-65 .	899,8	893,9	891,6	890,6	889,5	888,1	11.224,4	15.678,1
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali, per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1964-65, nonchè di limiti di impegno aventi incidenza sul bilancio a decorrere dall'esercizio 1965-66 o da quelli successivi . .	21.476 -	21.025,5	19.767,9	16.033,5	16.017,2	16.033,3	236.671 -	325.548,4
In complesso . . .	22.375,8	21.919,4	20.659,5	16.924,1	16.906,7	16.921,4	247.895,4	341.226,5

Gli oneri considerati nel primo gruppo si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie (milioni 211,8), di tramvie extra-urbane (milioni 1,2), di funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 29,1), di ferrovie a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 7,7), ai limiti di impegno assunti per i contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150) e alla costruzione dello aeroporto Genova-Sestri (milioni 500).

Gli oneri considerati nel secondo gruppo riguardano interventi a favore delle ferrovie concesse all'industria privata (milioni 16.077,8), delle tramvie extra-urbane (milioni 98,8), delle filovie (milioni 134), delle funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 3,4), della Società strade ferrate secondarie meridionali (milioni 437), della navigazione interna (milioni 225), la spesa per la costruzione di una seconda linea metropolitana in Roma (milioni 3.500) e la spesa per la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Padova e l'esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (milioni 1.000).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, in applicazione dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge sottoposto al vostro esame.

ALLEGATO

**DETTAGLIO DELLE VARIAZIONI DIPENDENTI
DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE
DI NUOVI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

ELENCO DEI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI	Spese per il personale	Interventi per la costruzione e lo esercizio di ferrovie concesse all'industria privata	Totale
	(milioni di lire)		
Legge 30 luglio 1962, n. 960. — Contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana	—	563 —	563 —
Legge 28 gennaio 1963, n. 20. — Attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile delle Amministrazioni dello Stato	537 —	—	537 —
Legge 3 febbraio 1963, n. 57. — Integrazioni e modifiche alla legge 1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti. — Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	1.024,4	—	1.024,4
Legge 6 febbraio 1963, n. 44. — Estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde	23,6	—	23,6
Legge 11 febbraio 1963, n. 79. — Mantenimento a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza, delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età	35,1	—	35,1
Decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	69,9	—	69,9
Legge 27 settembre 1963, n. 1315. — Miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	90 —	—	90 —
	1.780 —	563 —	1.217 —

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

Art. 3.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, nell'esercizio finanziario 1964-65, le variazioni compensative conseguenti al trasferimento di unità di personale dal ruolo ordinario del Ministero della difesa a quello del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile — Ispettorato generale dell'aviazione civile — in attuazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141.

Art. 4.

La Cassa depositi e prestiti è autorizzata a concedere all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato anticipazioni sino all'ammontare di lire 65.000.000.000 estinguibili in 35 anni al saggio vigente per i mutui all'epoca della concessione, da destinare a copertura del disavanzo della gestione 1964-65 dell'Amministrazione stessa.

Gli interessi maturati prima dell'inizio dell'ammortamento saranno capitalizzati al saggio di concessione delle anticipazioni.

L'ammortamento delle anticipazioni, aumentato degli interessi capitalizzati, avrà inizio il 1° gennaio 1967.

L'onere relativo farà carico al bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato alla quale il Ministero del tesoro provvederà a rimborsare le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento.

Art. 5.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1964-65, in lire 35.500.000.000.

Art. 6.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
SPESE COMUNI AI SERVIZI (a)						
»	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (b)	»	+	(c) 16.100.000	(c) 16.100.000
»	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(d) 7.000.000	7.000.000
»	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(e) 26.500.000	26.500.000
»	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(f) 4.000.000	4.000.000
»	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(g) 1.000.000	1.000.000
»	6	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3; legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	»	+	(h) 400.000	400.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+	55.000.000	55.000.000

N.B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento (veggasi l'allegato n. 6)

(a) Rubrica che si istituisce, per una migliore classificazione delle spese, in relazione alla legge 30 gennaio 1963, n. 141 istitutiva dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Capitoli che ivi si istituiscono, per una migliore classificazione della spesa, in luogo di quelli nn. 1, 2, 3, 4, 5 e 22, dell'esercizio finanziario 1963-64, che si sopprimono.

(c) Lo stanziamento è costituito:

— dalla somma che si trasporta dal citato capitolo n. 1	+	L.	13.073.600
— dall'aumento proposto per l'attribuzione dell'assegno temporaneo di cui alla legge 28 gennaio 1963, n. 20	+	»	2.940.000
— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	86.400

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

	+	L.	16.100.000
--	---	----	------------

(d) Somma trasportata dal citato capitolo n. 2.

(e) Somma trasportata dal citato capitolo n. 3.

(f) Somma trasportata dal citato capitolo n. 4.

(g) Somma trasportata dal citato capitolo n. 5.

(h) Somma trasportata dal citato capitolo n. 22.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 55.000.000	55.000.000
»	7	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita della integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	8	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (a)	»	(b) + 148.680.000	148.680.000
»	9	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	10	Spese casuali (a)	»	(c) + 3.000.000	3.000.000
»	11	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			»	+ 206.680.000	206.680.000

(a) Capitoli che ivi si istituiscono, per una migliore classificazione della spesa, in luogo di quelli nn. 23, 25, 26, 29 e 36 dell'esercizio finanziario 1963-64, che si sopprimono.

(b) Somma trasportata dal citato capitolo n. 25.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dal citato capitolo n. 29	+ L.	2.000.000
— aumento che si propone in relazione al presunto fabbisogno	+ »	1.000.000
	+ L.	<u>3.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
37	12	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	330.000.000	+ (a) 109.000.000	439.000.000
38	13	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>) . .	2.500.000	»	2.500.000
39	14	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	+ (b) 1.000.000	3.000.000
			334.500.000	+ 110.000.000	444.500.000

(a) Aumento che si propone:

— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 44 concernente la estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili	+ L.	1.200.000
— in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79 relativa al mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	800.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	9.000.000
— in applicazione della legge 27 settembre 1963, n. 1315, riguardante il miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	+ »	90.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+ »	8.000.000
	+ L.	<u>109.000.000</u>

(b) Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente, fra l'altro, l'istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE (a)			
		<i>Spese generali (b)</i>			
1	»	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (c) . . .	13.820.000	— (d) 13.820.000	soppresso
2	»	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (c)	7.000.000	— (e) 7.000.000	soppresso
3	»	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c)	26.500.000	— (e) 26.500.000	soppresso
4	»	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c)	4.000.000	— (e) 4.000.000	soppresso
5	»	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c)	1.000.000	— (e) 1.000.000	soppresso
		<i>Da riportarsi . . .</i>	52.320.000	— 52.320.000	»

(a) Modificata la denominazione della rubrica per tenere distinte le spese di funzionamento dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile da quelle dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile istituito con la legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(b) Sottorubrica che si propone di istituire.

(c) Capitoli che si sopprimono in quanto le relative spese, per una migliore classificazione dell'onere, vengono poste sotto la nuova rubrica «Spese comuni ai servizi» ai rispettivi capitoli nn. 1, 2, 3, 4 e 5.

(d) La variazione è così costituita:

— somma trasportata al citato cap. n. 1	— L.	13.073.600
— diminuzione per minor fabbisogno	— »	746.400
	— L.	<u>13.820.000</u>

(e) Somma trasportata ai corrispondenti capitoli nn. 2, 3, 4 e 5, citati.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	52.320.000	— 52.320.000	*
6	15	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e gli organi dipendenti nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (a)	2.250.000.000	+ (b) 600.000.000	(b) 2.850.000.000
7	16	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	199.000.000	+ (c) 7.000.000	206.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.501.320.000	+ 554.680.000	3.056.000.000

(a) Integrata la denominazione del capitolo con l'indicazione del personale cui la spesa si riferisce.

(b) Variazione costituita:

— dal trasferimento di fondi al cap. n. 17 a seguito del collocamento di unità di personale della carriera ausiliaria nel contingente del personale non di ruolo in applicazione dell'art. 2 della legge 3 febbraio 1963, n. 57 recante integrazioni e modifiche alla legge 1 febbraio 1960, n. 26	— L.	87.650.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale statale	+ »	518.095.800
— dall'aumento proposto in applicazione della citata legge 3 febbraio 1963, n. 57	+ »	68.387.400
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 44 riguardante l'estensione dell'aumento sulle quote di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili	+ »	22.400.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79 concernente il mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di famiglia per i figli maggiorenti, studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	33.200.000
— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	57.916.800
— dalla diminuzione che si apporta per minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	— »	12.350.000
	+ L.	600.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(c) La variazione è così costituita:

— per trasferimento di fondi al cap. n. 18 a seguito del collocamento di unità di personale della carriera ausiliaria nel contingente del personale non di ruolo in applicazione dell'art. 2 della citata legge 3 febbraio 1963, n. 57	— L.	10.500.000
— aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze dei servizi	+ »	17.500.000
	+ L.	7.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIZIONE CIVILE

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.501.320.000	+ 554.630.000	3.056.000.000
8	17	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	26.500.000	+ (a) 1.063.500.000	(a) 1.090.000.000
9	18	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	3.000.000	+ (b) 88.400.000	91.400.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.530.820.000	+ 1.706.580.000	4.237.400.000

(a) Aumento che si propone:

— per trasporto di fondi dal cap. n. 15 a seguito del collocamento di unità di personale della carriera ausiliaria nel contingente del personale non di ruolo in applicazione dell'art. 2 della legge 3 febbraio 1963, n. 57 recante integrazioni e modifiche alla legge 1 febbraio 1960, n. 26	+ L.	87.650.000
— per trasporto di fondi dal cap. n. 19 a seguito del collocamento di personale salariato nel personale non di ruolo	+ »	7.480.000
— in applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale statale	+ »	4.392.000
— in applicazione della citata legge 3 febbraio 1963, n. 57	+ »	956.014.000
— in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79 concernente il mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	500.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	864.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	6.600.000
	+ L.	1.063.500.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(b) La variazione è così costituita:

— Somma che si trasporta dal cap. n. 16	+ L.	10.500.000
— Somma che si trasporta dal cap. n. 20	+ »	900.000
— Maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	77.000.000
	+ L.	88.400.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.530.820.000	+ 1.706.580.000	4.237.400.000
10	19	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 e relativi oneri previdenziali compresi i rimborsi all'I.N.A.I.L. per la gestione assicurazione infortuni sul lavoro (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	70.000.000	+ (a) 6.000.000	(a) 76.000.000
11	20	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90) . .	8.500.000	— (b) 900.000	7.600.000
12	21	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende (c)	80.000.000	— (c) 65.000.000	15.000.000
13	22	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrisponderli al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (d)	21.000.000	»	21.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.710.320.000	+ 1.646.680.000	4.357.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa indicazione delle spese che vi fanno carico. La variazione è così costituita:

— somma che si trasporta al cap. n. 17 per collocamento di unità del personale salariato nella categoria del personale non di ruolo in applicazione della legge 3 febbraio 1963, n. 57 recante integrazioni e modifiche alla legge 1 febbraio 1960, n. 26	— »	7.480.000
— aumento proposto in applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile della Amministrazione dello Stato	+ »	11.585.600
— aumento proposto in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79, concernente il mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	600.000
— aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	2.102.400
— diminuzione che si apporta per presunto minor fabbisogno	— »	808.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).	+ L.	6.000.000

(b) Somma che si trasporta al cap. n. 18.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Riduzione proposta in relazione al fabbisogno.

(d) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione del personale cui la spesa si riferisce.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4±5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	2.710.320.000	+	1.646.680.000	4.357.000.000
14	23	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	300.000.000	+	(a) 20.000.000	320.000.000
15	24	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	10.000.000		»	10.000.000
16	25	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso l'Ispettorato stesso e gli organi dipendenti (b)	9.000.000		»	9.000.000
17	26	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie	10.500.000		»	10.500.000
18	27	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il Centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000		»	2.000.000
19	28	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000		»	8.000.000
20	29	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere	500.000		»	500.000
21	30	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000		»	2.000.000
22	»	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3; legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	400.000	-	(d) 400.000	soppresso
23	»	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesti nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonchè indennizzo per la perdita della integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	per memoria		»	(c) soppresso
		<i>Da riportarsi</i>	3.052.720.000		1.666.280.000	4.719.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle presunte occorrenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione del personale cui la spesa si riferisce.

(c) Capitoli che si sopprimono in quanto, ai fini di una migliore classificazione dell'onere, sono istituiti rispettivamente, i capitoli nn. 6 e 7.

(d) Somma che si trasporta al citato cap. n. 6.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	3.052.720.000	+ 1.666.280.000	4.719.000.000
24	31	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	38.000.000	+ (a) 16.500.000	54.500.000
25	»	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (b)	148.680.000	- (c) 148.680.000	soppresso
26	»	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	<i>per memoria</i>	» (d)	(b) soppresso
27	32	Fitto di locali	230.000.000	+ 40.000.000	270.000.000
28	33	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	35.000.000	» (e)	35.000.000
29	»	Spese casuali (b)	2.000.000	- 2.000.000	soppresso
30	34	Spese di ufficio per gli organi periferici dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (f)	171.000.000	+ (f) 10.000.000	181.000.000
31	35	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	85.000.000	+ (g) 15.000.000	(g) 100.000.000
32	36	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di quotidiani, di riviste, periodici e per le quote di associazione ad agenzie di informazione	3.000.000	+ (h) 2.000.000	5.000.000
33	37	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	28.000.000	»	28.000.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	3.793.400.000	+ 1.599.100.000	5.392.500.000

- (a) Aumento che si propone in relazione alle esigenze, di cui lire 1.500.000 trasferite dallo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro-rubrica Provveditorato generale dello Stato.
- (b) Capitoli che si sopprimono in quanto le relative spese, per una migliore classificazione dell'onere, sono trasportate ai capitoli nn. 8, 9 e 10.
- (c) Somma che si trasporta al citato capitolo n. 8.
- (d) Aumento proposto in dipendenza dell'istituzione di nuovi uffici autoveicoli e delle variazioni dei canoni di fitto per rinnovo di contratti.
- (e) Somma che si trasporta al citato cap. n. 10.
- (f) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Aumento proposto in dipendenza della istituzione di nuovi uffici in tutti i capoluoghi di provincia ed in altri centri urbani importanti.
- (g) Aumento proposto per maggiori esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 45.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (h) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.793.400.000	+ 1.599.100.000	5.392.500.000
34	38	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi. Spese per la partecipazione del personale dipendente ai corsi organizzati da Università od Enti (a)	15.000.000	»	15.000.000
35	39	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	4.000.000	»	4.000.000
36	»	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	<i>per memoria</i>	»	<i>(b) soppresso</i>
			3.812.400.000	+ 1.599.100.000	5.411.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione dell'oggetto.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una migliore classificazione dell'onere, viene trasportata al cap. n. 11.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	4	5	6	
1	2	3	4	5	
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna</i>			
40	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	9.083.500.000 +	(a) 916.500.000	(a) 10.000.000.000
41*	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	14.600.000	»	14.600.000
42	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	9.098.100.000 +	916.500.000	10.014.600.000

(a) La variazione è così costituita:

— somma che si trasporta al cap. n. 87 in attuazione dell'art. 5 della legge 23 dicembre 1963, n. 1855, concernente riscatto e gestione commissariale delle ferrovie Calabro-Lucane	— L.	4.500.000.000
— aumento che si propone in relazione alle sovvenzioni da corrispondere ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221	+ »	5.416.500.000
	+ L.	<u>916.500.000</u>

Di questo stanziamento, lire 197.130.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio delle ferrovie in regime di concessione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	9.098.100.000	+	916.500.000	10.014.600.000
43	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130 (<i>Spesa obbligatoria</i>)	100.000.000		»	(a) 100.000.000
44	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, (<i>Spesa obbligatoria</i>)	per memoria	+	(b) 134.000.000	134.000.000
45	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	per memoria		»	per memoria
		<i>Da riportarsi</i>	9.198.100.000	+	1.050.500.000	10.248.600.000

(a) Di questo stanziamento lire 1.226.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

(b) Stanziamento iscritto per provvedere al pagamento a favore di società concessionarie di sovvenzioni di esercizio in applicazione della legge 2 agosto 1952, n. 1221.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto . . .</i>	9.198.100.000	+ 1.050.500.000	10.248.600.000
46	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	31.000.000	+ ^(a) 1.500.000	^(a) 32.500.000
47	47	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	50.000.000	»	^(b) 50.000.000
48	48	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			9.279.100.000	+ 1.052.000.000	10.331.100.000
		<i>Spese diverse.</i>			
49	49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	130.000.000	+ ^(c) 20.000.000	^(c) 150.000.000
50	50	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.500.000	»	1.500.000
51	51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	18.000.000	»	^(d) 18.000.000
			149.500.000	+ 20.000.000	169.500.000

- (a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al fabbisogno per sovvenzioni da corrispondere alle aziende concessionarie. Di questo stanziamento lire 29.115.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.
- (b) Di questo stanziamento lire 30.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.
- (c) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno in relazione alle esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 50.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Di questo stanziamento lire 14.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	4	5	6	
1	2	3			
		AVIAZIONE CIVILE (a)			
		<i>Spese generali (a)</i>			
»	52	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso l'Ispettorato medesimo e gli organi dipendenti nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (a)	» +	(b) 50.583.000	(b) 50.583.000
»	53	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato medesimo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	» +	(c) 40.000.000	40.000.000
»	54	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	55	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	56	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 e relativi oneri previdenziali (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	» +	90.583.000	90.583.000

(a) Rubrica, sottorubrica e capitoli che si istituiscono in relazione alla legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	45.583.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	5.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

+ L. 50.583.000

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	2.280.000
— per previsto maggior fabbisogno, in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	37.720.000

+ L. 40.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-64	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 90.583.000	90.583.000
»	57	Compensi per lavoro straordinario al personale operai (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90) (a) .	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	58	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile e a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a)	»	(b) + 30.000.000	30.000.000
»	59	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale (a)	»	(c) + 15.000.000	15.000.000
»	60	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero (a)	»	(d) + 25.000.000	25.000.000
»	61	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso lo Ispettorato generale medesimo e gli organi dipendenti (a)	»	(e) + 1.000.000	1.000.000
»	62	Sussidi urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidente di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da cause di servizio (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	63	Interventi assistenziali a favore del personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+ 161.583.000	161.583.000

(a) Capitolo che si istituisce in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Stanziamento che si propone in relazione alle presunte occorrenze.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	3.900.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ »	11.100.000
	+ L.	<u>15.000.000</u>

(d) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	500.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ »	24.500.000
	+ L.	<u>25.000.000</u>

(e) Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
I	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 161.583.000	161.583.000
»	64	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) (a)	»	+ (a) 2.000.000	2.000.000
»	65	Spese per il Consiglio superiore dell'Aviazione civile e per la segreteria (a)	»	+ (a) 10.000.000	10.000.000
»	66	Spese per le uniformi del personale addetto agli uffici di controllo statale degli aeroporti civili (regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) (a)	»	+ (a) 8.000.000	8.000.000
»	67	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Ispettorato generale dell'aviazione civile ed a membri degli organi consultivi istituiti presso l'Ispettorato stesso per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere (a)	»	+ (a) 5.000.000	5.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	186.583.000	186.583.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	»	+	186.583.000	186.583.000
»	68	Spese postali, telegrafiche e telefoniche dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile (a)	»	+	(a) 4.500.000	4.500.000
»	69	Fitto di locali (a)	»	+	(a) 120.000.000	120.000.000
»	70	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio (a)	»	+	(a) 2.500.000	2.500.000
»	71	Spese per arredamento uffici ed alloggi di servizio (a)	»	+	(a) 10.000.000	10.000.000
»	72	Spese di ufficio per gli organi periferici dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile (a)	»	+	(a) 20.000.000	20.000.000
»	73	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi. Spese per la partecipazione del personale dipendente ai corsi organizzati da Università od Enti (a)	»	+	(a) 5.000.000	5.000.000
»	74	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile (a)	»	+	(a) 2.000.000	2.000.000
»	75	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di quotidiani, di riviste, periodici e per le quote di associazione ad agenzie di informazione (a)	»	+	(a) 6.000.000	6.000.000
			»	+	356.583.000	356.583.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Funzionamento degli aeroporti (a).</i>				
»	76	Spese per il mantenimento in efficienza degli automezzi, mezzi speciali, motomezzi, natanti, biciclette in dotazione agli Enti periferici dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti. Approvvigionamento di carburanti e lubrificanti per il funzionamento dei suddetti servizi (a)	»	+	(b) 150.000.000	150.000.000
»	77	Spese per l'approvvigionamento di combustibili necessari per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche (a)	»	+	(c) 100.000.000	100.000.000
»	78	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (a)	»	+	(d) 10.000.000	10.000.000
»	79	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. Spese per il funzionamento di tali servizi (a)	»	+	(e) 45.000.000	45.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+	305.000.000	305.000.000

(a) Sottorubrica e capitoli che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	80.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	70.000.000	
		+	L.	<u>150.000.000</u>

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	40.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	60.000.000	
		+	L.	<u>100.000.000</u>

(d) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	4.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	6.000.000	
		+	L.	<u>10.000.000</u>

(e) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	4.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	41.000.000	
		+	L.	<u>45.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 305.000.000	305.000.000
»	80	Spese, escluse quelle di personale, relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali, spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua; ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti; ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari (a)	»	+ (b) 1.365.500.000	1.365.500.000
»	81	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza antincendio (a)	»	+ (c) 25.000.000	25.000.000
			»	+ 1.695.500.000	1.695.500.000

(a) Capitoli che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	887.000.000
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ «	478.500.000
	+ L.	<u>1.365.500.000</u>

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	10.000.000
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ «	15.000.000
	+ L.	<u>25.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni per attività svolte in favore dell'aviazione civile (a).</i>				
»	82	Contributi e sovvenzioni per attività culturali, tecniche, sportive e assistenziali in favore dell'Aviazione civile all'Aero Club d'Italia, al Registro Aeronautico Italiano, all'Università degli Studi, agli Istituti Universitari, ad Enti ed organizzazioni varie nazionali ed internazionali ed a persone estranee all'Amministrazione statale (articolo 2 del regio decreto-legge 24 novembre 1938, n. 1912, convertito in legge 2 giugno 1939, n. 739; art. 5 della legge 29 maggio 1954, n. 340 e legge 20 giugno 1956, n. 612 (a)	»	+	(b) 441.000.000	441.000.000
			»	+	441.000.000	441.000.000
		<i>Spese diverse (a).</i>				
»	83	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (a)	»	+	(b) 20.000.000	20.000.000
»	84	Spese di rappresentanza relative all'aviazione civile (a)	»	+	(c) 4.000.000	4.000.000
»	85	Spese per la corresponsione delle quote dovute all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale e delle quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (legge 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) (a)	»	+	(d) 285.000.000	285.000.000
»	86	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma (a)	»	+	(b) 20.000.000	20.000.000
			»	+	329.000.000	329.000.000

(a) Sottorubrica e capitoli che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è costituito dalla somma trasportata dallo stato di previsione del Ministero della difesa in applicazione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	1.436.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	«	2.564.000	
		+	L.	4.000.000

(d) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	245.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	«	40.000.000	
		+	L.	285.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE (a)					
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a)</i>					
52	87	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 12 aprile 1946, n. 338 e art. 2 della legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (b)	8.530.000.000	+ (b) 5.350.000.000	13.880.000.000 (b)
53*	88*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (32 ^a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
<i>Da riportarsi . . .</i>			8.537.758.400	+ 5.350.000.000	13.887.758.400

(a) Rubrica e sottorubrica che si istituiscono per tenere distinte le spese di funzionamento dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile da quelle dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile istituito con la legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(b) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione della legge 23 dicembre 1963, n. 1855, concernente riscatto e gestione commissariali delle Ferrovie Calabro-Lucane.

— per trasferimento dal cap. n. 40 in attuazione dell'art. 5 della citata legge 23 dicembre 1963, n. 1855,	+	L.	4.500.000.000
— per maggior fabbisogno	+	»	850.000.000
		+ L.	5.350.000.000

Di questo stanziamento lire 700.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.537.758.400	+ 5.350.000.000	13.887.758.400
54*	89*	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per l'esecuzione dei lavori, compiuti a tutte sue spese, di riordino ed adeguamento tecnico delle ferrovie: Napoli-Baiano; Napoli-Ottaviano; Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Sorrento, e per ulteriori lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti nonchè di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre del Greco-Torre Annunziata (legge 30 luglio 1962, n. 960) (ultima delle quattro quote)	1.000.000.000	— (a) 563.000.000	437.000.000
55*	90*	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne, per l'ammmodernamento di quelli già in esercizio sulle vie stesse, nonchè per le nuove costruzioni per il deposito delle merci e per le nuove attrezzature destinate ad uso pubblico nell'ambito delle zone portuali della navigazione interna (articoli 1, 3, 7 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616)	150.000.000	»	(b) 150.000.000
56	91	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (articoli 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616 (terza delle cinque quote)	225.000.000	»	225.000.000
			9.912.758.400	+ 4.787.000.000	14.699.758.400
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
57*	92*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito. Spese per opere di riparazioni urgenti — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
58*	93*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (sesta delle otto quote)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.520.000.000	»	3.520.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo dell'ultima quota della spesa autorizzata dalla legge 30 luglio 1962, n. 960.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— terza annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1961-62 . . .	+ L.	50.000.000
— terza annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1962-63 . . .	+ »	50.000.000
— seconda annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1963-64 . . .	+ »	50.000.000
	+ L.	150.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		AVIAZIONE CIVILE (a).			
		<i>Servizi di trasporto aereo (a).</i>			
»	94	Spese per contributi di avviamento a Società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (regio decreto-legge 18 ottobre 1923, n. 3176, convertito nella legge 31 gennaio 1926, n. 753) (a)	»	+ (b) 600.000.000	600.000.000
			»	+ 600.000.000	600.000.000
		<i>Costruzione di nuovi aeroporti civili e sistemazione, ampliamento ed ammodernamento di quelli esistenti (a).</i>			
»	95*	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (leggi 16 aprile 1954, n. 156 e 5 maggio 1956, n. 524) (a)	»	+ (b) 1.500.000.000	1.500.000.000
»	96*	Spese per la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (art. 4 della legge 30 gennaio 1963, n. 141) (a)	»	+ (c) 2.400.000.000	2.400.000.000
			»	+ 3.900.000.000	3.900.000.000

(a) Rubrica, sottorubrica e capitolo che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è costituito dalla somma trasportata dallo stato di previsione del Ministero della difesa.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	1.300.000.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza del servizio	+	»	1.100.000.000
		+	L. 2.400.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Approvvigionamento di automezzi e di mezzi speciali (a)</i>			
»	97*	Spese relative agli acquisti di automezzi, mezzi natanti e speciali, compresi i servizi sanitari, antincendi e di soccorso, motomezzi, biciclette, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari (a)	»	+ (b) 630.000.000	630.000.000
			»	+ 630.000.000	630.000.000
		<i>Spese diverse. (a)</i>			
»	98*	Spese per la istituzione degli impianti telefonici, di tele-scrittivi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento rapido fra gli aeroporti civili fra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo (a)	»	+ (b) 100.000.000	100.000.000
			»	+ 100.000.000	100.000.000

(a) Sottorubrica e capitolo che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è costituito dalla somma trasportata dallo stato di previsione del Ministero della difesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO PER TITOLI					
—					
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		SPESE COMUNI AI SERVIZI	»	+ 206.680.000	206.680.000
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI	334.500.000	+ 110.000.000	444.500.000
MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
		<i>Spese generali</i>	3.812.400.000	+ 1.599.100.000	5.411.500.000
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna</i>	9.279.100.000	+ 1.052.000.000	10.331.100.000
		<i>Spese diverse</i>	149.500.000	+ 20.000.000	169.500.000
AVIAZIONE CIVILE.					
		<i>Spese generali</i>	»	+ 356.583.000	356.583.000
		<i>Funzionamento degli aeroporti</i>	»	+ 1.695.500.000	1.695.500.000
		<i>Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni, ecc.</i>	»	+ 441.000.000	441.000.000
		<i>Spese diverse</i>	»	+ 329.000.000	329.000.000
		Totale della categoria I. — Parte ordinaria	13.575.500.000	+ 5.809.863.000	19.385.363.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65	4	5	6
1	2	3		
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA		
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.		
		MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE		
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna</i>	9.912.758.400 + 4.787.000.000	14.699.758.400
		<i>Costruzione di strade ferrate</i>	3.520.000.000 »	3.520.000.000
		AVIAZIONE CIVILE.		
		<i>Servizi di trasporto aereo</i>	» + 600.000.000	600.000.000
		<i>Costruzione di nuovi aeroporti civili, ecc.</i>	» + 3.900.000.000	3.900.000.000
		<i>Approvvigionamento di aeromobili e di mezzi speciali</i>	» + 630.000.000	630.000.000
		<i>Spese diverse</i>	» + 100.000.000	100.000.000
		Totale della categoria I. — Parte straordinaria	13.432.758.400 + 10.017.000.000	23.449.758.400
		RIASSUNTO PER CATEGORIE		
		CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie)	27.008.258.400 + 15.826.863.000	42.835.121.400

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1963	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	1.918.800	5.396.300
Sottosegretari di Stato	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	3.667.200	10.427.200
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	5.586.000	15.823.500
Indennità integrativa speciale									244.800
Per arrotondamento									31.700
							TOTALE L.		16.100.000

Capitolo n. 15. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1963							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.767.500	119.280	»	»	230.625	840.000	3.957.405
Direttori centrali	900	6	6	16.402.500	1.043.880	»	»	1.366.875	5.040.000	23.853.255
Totali		7	7	19.170.000	1.163.160	»	»	1.597.500	5.880.000	27.810.660
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	30	61.908.000	4.209.360	76.800	»	5.159.000	18.720.000	90.073.160
Ispettori capi	500	45	32	49.162.500	6.608.520	38.400	»	4.096.875	14.976.000	74.882.295
Ispettori principali	402	60	103	128.258.100	22.040.280	153.600	»	10.688.175	38.934.000	200.074.155
Ispettori di prima classe . .	325	200	70	71.175.000	11.057.040	76.800	103.275	5.931.250	20.706.000	109.049.365
Ispettori di seconda classe	271		81	66.909.900	6.415.200	»	1.716.165	5.575.825	22.696.200	103.313.290
Totali		327	316	377.413.500	50.330.400	345.600	1.819.440	31.451.125	116.032.200	577.392.265
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	62.812.500	7.101.480	76.800	»	5.234.375	18.720.000	93.945.155
Ispettori capi	500	24	24	36.862.500	3.952.800	192.000	»	3.071.875	11.232.000	55.311.175
Ispettori principali	402	30	28	34.913.700	4.339.200	192.000	97.500	2.909.475	10.584.000	53.035.875
Ispettori di prima classe . .	325	100	25	25.252.500	3.545.520	153.600	»	2.104.375	7.395.000	38.450.995
Ispettori di seconda classe	271		48	39.267.900	5.177.120	»	8 22.675	3.272.325	13.449.600	61.989.620
Ispettori di terza classe . .	229		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		169	155	199.109.100	24.116.120	614.400	920.175	16.592.425	61.380.600	302.732.820

Capitolo n. 15. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1963							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigi- lanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	9	13.762.500	1.248.600	38.400	»	1.146.875	4.212.000	20.408.375
Ispettori aggiunti superiori	402	32	32	39.074.400	3.779.040	307.200	»	3.256.200	12.096.000	58.512.840
Ispettori aggiunti	325	54	52	51.382.500	8.250.360	422.400	»	4.281.875	15.381.600	79.718.735
Sottospettori di 1 ^a classe	271	102	118	99.836.400	16.272.000	1.036.800	33.000	8.319.700	33.063.600	158.561.500
Sottospettori di 2 ^a classe	229	145	51	36.067.500	5.538.960	460.800	42.000	3.005.625	11.016.000	56.130.885
Aiuto ispettori	202	145	110	68.841.600	13.209.360	806.400	2.800.450	5.736.800	23.760.000	115.154.610
Totali		340	372	308.964.900	48.298.320	3.072.000	2.875.450	25.747.075	99.529.200	488.486.945
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Aiutanti Superiori o assisten- ti Superiori	325	60	36	35.100.000	5.076.000	384.000	»	2.925.000	10.648.800	54.133.800
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	134	109.185.900	21.524.520	806.400	»	9.098.825	37.546.800	178.162.445
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	222	152.857.500	25.144.680	2.534.400	164.250	12.738.125	47.952.000	241.390.955
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202		156	94.778.400	22.109.880	768.000	289.110	7.898.200	33.696.000	159.539.590
Applicati o aiutanti o assi- stenti	180		166	90.477.000	16.258.560	345.600	43.500	7.539.750	27.888.000	142.552.410
Applicati aggiunti o aiu- tanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	1200	110	52.045.500	7.008.120	»	1.159.865	4.337.125	18.480.000	83.030.610
Totali		1680	824	534.444.300	97.121.760	4.838.400	1.656.725	44.537.025	176.211.600	858.809.810
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	17	9.601.500	3.834.840	»	»	800.125	2.856.000	17.092.465
Uscieri capi	159	65	52	26.473.500	9.829.680	115.200	3.450	2.206.125	8.736.000	47.363.955
Uscieri	151	183	117	54.269.400	19.625.400	»	»	4.522.450	16.848.000	95.265.250
Inservienti	142	183	2	852.000	183.720	»	»	71.000	288.000	1.394.720
Totali		257	188	91.196.400	33.473.640	115.200	3.450	7.599.700	28.728.000	161.116.390
Totali personale di ruolo		2780	1862	1.530.298.200	254.503.400	8.985.600	7.275.240	127.524.850	487.761.600	2.416.348.890

Capitolo n. 15. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti delle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1963							
RUOLI AGGIUNTI										
<i>al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>										
Ispettori di 3 ^a classe . . .	229	»	27	18.549.000	4.540.800	115.200	3.964.575	1.545.750	5.832.000	34.547.325
Totali . . .		»	27	18.549.000	4.540.800	115.200	3.964.575	1.545.750	5.832.000	34.547.325
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>										
Sottospettori 2 ^a classe . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aiuto ispettori	202	»	59	36.299.400	3.278.760	960.000	717.125	3.024.950	12.744.000	57.024.235
Totali . . .		»	59	36.299.400	3.278.760	960.000	717.125	3.024.950	12.744.000	57.024.235
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>										
Applicati e aiutanti . . .	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Applicati aggiunti e aiu- tanti aggiunti	157	»	2	942.000	180.720	»	21.000	78.500	336.000	1.558.220
Totali . . .		»	2	942.000	180.720	»	21.000	78.500	336.000	1.558.220
<i>al ruolo organico del personale della carriera ausiliaria</i>										
Uscieri capi	159		1	477.000	»	»	»	39.750	168.000	684.750
Inservienti	142		1	426.000	134.160	»	»	35.500	144.000	739.660
Totali			2	903.000	134.160	»	»	75.250	312.000	1.424.410
Totali			90	56.693.400	8.134.440	1.075.200	4.702.700	4.724.450	19.224.000	94.554.190

Capitolo n. 15. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Ri- ultanti dalle tabelle organiche	Copert dal 1 ^o ottobre 1963							
<i>Personale ex G.M.A. Trieste inquadrate nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	1.650.000	119.280	»	»	137.500	468.000	2.374.780
Impiegati	325	»	2	2.145.000	409.330	»	»	178.750	591.600	3.324.680
Impiegati	271	»	3	2.601.600	422.280	»	»	216.800	840.600	4.081.280
Impiegati	229	»	3	2.335.800	548.160	»	96.885	194.650	648.000	3.823.495
Impiegati	131	»	15	6.534.300	2.393.160	»	1.713.525	544.525	2.160.000	13.345.510
Totali		»	24	15.266.700	3.892.210	»	1.810.410	1.272.225	4.708.200	26.949.745
Totali complessivi			2780	1.602.258.300	266.530.050	10.060.800	13.788.350	133.521.525	511.693.800	2.537.852.825
— Indennità integrativa speciale										161.241.600
— Contributi assistenziali a carico dello Stato										65.902.940
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso										45.002.635
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										40.000.000
Totale L.										2.850.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 17. — Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc.

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi al personale	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1° ottobre 1963							
AVVENTIZI										
Categoria 2 ^a	155	6	6	2.836.500	958.320	»	15.000	236.375	1.008.000	5.054.195
Categoria 3 ^a	144	20	20	8.802.000	1.726.920	»	416.316	733.500	2.880.000	14.558.736
Categoria 4 ^a	136	10	10	4.141.200	1.738.920	»	941.880	345.100	1.440.000	8.607.100
Totali		36	36	15.779.700	4.424.160	»	1.373.196	1.314.975	5.328.000	28.220.031
DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	1.048	1.048	452.736.000	119.647.560	»	8.138.750	37.728.000	150.912.000	769.162.310
Categoria 4 ^a	136	45	45	18.360.000	3.084.840	»	»	1.530.000	6.480.000	29.454.840
Totali		1.093	1.093	471.096.000	122.732.400	»	8.138.750	39.258.000	147.392.000	798.617.150
		1.129	1.129	486.875.700	127.156.560	»	9.511.946	40.572.975	162.720.000	826.837.181
Indennità integrativa speciale										92.126.400
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										150.383.230
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia										20.653.189
										TOTALE L. 1.090.000.000

Capitolo n. 19. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Concreti al 1° ottobre 1963							
Capo operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	25	34	17.034.000	8.409.600	»	»	1.364.905	6.120.000	32.928.505
Qualificati	157	45	16	7.606.650	3.244.800	»	»	609.514	2.592.000	14.052.964
Comuni	151	15	2	906.000	248.160	»	»	72.596	288.000	1.514.756
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
		100	52	25.546.650	11.902.560	»	»	2.047.015	9.000.000	48.496.225
Personale ex G.M.A. Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con la legge 22 dicembre 1960 n. 1600:										
Operai	151	1	1	464.325	96.360	»	»	37.206	144.000	741.891
		1	1	464.325	96.360	»	»	37.206	144.000	741.891
Totali		101	53	26.010.975	11.998.920	»	»	2.084.221	9.144.000	49.238.116
Indennità integrativa speciale										4.324.800
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										1.522.140
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										20.914.944
										Totale L. 76.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Allegato N. 5

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 52. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.
dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Resultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o ottobre 1963							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale . .	900	1	1	2.700.000	119.280	»	»	225.000	1.596.000	4.640.280
Totali		1	1	2.700.000	119.280	»	»	225.000	1.596.000	4.640.280
Indennità integrativa speciale										81.600
Contributi assistenziali a carico dello Stato										115.000
Fabbisogno previsto in dipendenza dell'inquadramento di personale nell'orga- nico dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile previsto dall'art. 10 della legge 30 gennaio 1963, n. 141										45.746.120
TOTALE										50.583.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
35	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	45.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	197.130.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	14.600.000
43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	1.226.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	29.115.000
47	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	30.000.000
49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	50.000.000
51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento, ecc.	14.000.000
87	Sussidi integrativi di esercizio, ecc.	700.000.000
88	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
89	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri, ecc.	437.000.000
90	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti, ecc.	150.000.000
92	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
93	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma, ecc.	3.500.000.000
95	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili, ecc.	1.500.000.000
96	Spese per la progettazione, costruzione, ecc.	2.400.000.000
97	Spese relative agli acquisti di automezzi, ecc.	630.000.000
98	Spese per la istituzione degli impianti telefonici, ecc.	100.000.000
TOTALE L.		9.825.829.400