

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 911

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(GIOLITTI)

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

Presentato alla Presidenza il 31 gennaio 1964

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'esercizio finanziario 1964-65 presenta una spesa, di sola parte effettiva, per milioni 42.835,1.

Tale previsione, posta a raffronto con quella iniziale dell'esercizio 1963-64, si riassume come appresso:

	PREVISIONI 1963-64	PREVISIONI 1964-65	DIFFERENZE
(Milioni di lire)			
<i>Spese effettive:</i>			
Ordinarie	13.575,5	19.385,3	+ 5.809,8
Straordinarie	13.432,8	23.449,8	+ 10.017, -
TOTALE	27.008,3	42.835,1	+ 15.826,8

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro milioni 1.998,5, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile ammontano a milioni 44.833,6.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 8.114,8, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti e dell'aviazione civile; per milioni 24.331,6, interventi relativi alla costruzione e all'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata; per milioni 691,5, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane, delle filovie e delle funivie; per milioni 3.520 -, la costruzione di strade ferrate; per milioni 441 -, contributi e sovvenzioni ad Enti od organizzazioni che svolgono attività a favore dell'aviazione civile; per milioni 600 -, interventi a favore dei servizi di navigazione aerea; per milioni 4.530 -, la costruzione di aeroporti e l'approvvigionamento di automezzi e di mezzi speciali; e per milioni 606,2, altre spese.

Gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 8.114,8 comprendono le spese per il personale in attività di servizio (milioni 4.952,7); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 444,5) e quelli attinenti al funzionamento dei servizi del Ministero (milioni 2.717,6).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata, previsti nella indicata somma di milioni 24.331,6, contro quella di milioni 18.628,6 stabilita per l'esercizio precedente, riguardano sovvenzioni chilometriche e contributi straordinari alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 10.437 -); sussidi integrativi di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate e spese per le gestioni governative di pubblici servizi di trasporto (milioni 13.880 -) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 14,6).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi della navigazione interna, delle tramvie extraurbane e delle filovie e funivie (milioni 691,5) concernono: sovvenzioni alle tramvie extra-urbane e sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di filovie e di funivie (milioni 266,5); acquisto ed esercizio di mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 50); contributi per la navigazione interna (milioni 375).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520 -) riguardano la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20 -) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana in Roma (milioni 3.500 -).

Gli interventi a favore di Enti od organizzazioni che svolgono attività per l'aviazione civile (milioni 441 -) riguardano contributi e sovvenzioni per attività culturali, tecniche, sportive ed assistenziali svolte dai predetti Enti od organizzazioni.

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione aerea (milioni 600 -) concernono contributi a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi interni ed a lungo raggio.

Le spese per costruzione di aeroporti e l'approvvigionamento di automezzi e mezzi speciali (milioni 4.530 -) concernono: la costruzione degli aeroporti di Genova, Venezia e Palermo e l'esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico (milioni 1.500 -); la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti ed altri campi di volo (milioni 2.400 -); l'approvvigionamento di automezzi e mezzi speciali (milioni 630 -).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 606,2 si riferiscono principalmente a quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 150 -); a quelle dovute all'organizzazione per l'aviazione civile internazionale (milioni 285 -) e a quelle per la istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici per assicurare il

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

rapido collegamento degli aeroporti civili fra loro e con l'Ente centrale e i Compartimenti di traffico aereo (milioni 100 -).

Nel seguente prospetto si riportano i dati di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

S P E S E E F F E T T I V E	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, linee aeree, strade private, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane, delle fovie e per l'esercizio di funvie	Costruzione di strade ferrate	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni per attività svolte in favore dell'Aviazione civile	Interventi a favore dei servizi di navigazione aerea	Costruzione di aeroporti e approvvigionamento di automezzi e mezzi speciali	Altre spese diverse	T O T A L E
	Spese per il personale	Spese per i servizi								
(milioni di lire)										
ORDINARIE										
Spese comuni ai servizi	54,6	152,1	—	—	—	—	—	—	—	206,7
Debito vitalizio e trattamenti similari	444,5	—	—	—	—	—	—	—	—	444,5
<i>Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione</i>										
Spese generali	4.716,5	695 —	—	—	—	—	—	—	—	5.411,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	—	—	10.014,6	316,5	—	—	—	—	169,5	10.331,1
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169,5
<i>Aviazione Civile</i>										
Spese generali	181,6	175 —	—	—	—	—	—	—	—	356,6
Funzionamento degli aeroporti Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni, ecc. Spese diverse	—	1.695,5	—	—	—	—	—	—	—	1.695,5
—	—	—	—	441 —	—	—	—	—	329 —	441 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329 —
STRAORDINARIE										
<i>Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione</i>										
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	—	—	14.317 —	375 —	—	—	—	—	7,7	14.699,7
Costruzione di strade ferrate	—	—	—	—	3.520 —	—	—	—	—	3.520 —
<i>Aviazione Civile</i>										
Servizi di trasporto aereo	—	—	—	—	—	—	600 —	—	—	600 —
Costruzione di nuovi aeroporti civili, ecc.	—	—	—	—	—	—	—	3.900 —	—	3.900 —
Approvvigionamento di automezzi, ecc.	—	—	—	—	—	—	—	630 —	—	630 —
Spese diverse	—	—	—	—	—	—	—	—	100 —	100 —
5.397,2	2.717,6	24.331,6	691,5	3.520 —	441 —	600 —	606,2	4.530 —	42.835,1	

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Illustrate come sopra, le più rilevanti voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno determinato, nel loro complesso, l'aumento netto di milioni 15.826,8 rispetto alle previsioni dell'esercizio 1963-64:

— trasporto di fondi dallo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro	mil.	1,5
— trasporto di fondi dallo stato di previsione della spesa del Ministero della difesa in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141	»	5.936,7
— incidenza di leggi preesistenti o applicazioni di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato)	»	1.217 -
— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione per l'Ispettorato generale M.C.T.C.	mil.	6.555,2
per l'Ispettorato generale aviazione civile	»	2.116,4
	mil.	8.671,6
		<hr/>
TOTALE . . . +	mil.	15.826,8
		<hr/> <hr/>

Tra le variazioni dipendenti da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle relative:

per milioni 537, all'applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20 concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile delle Amministrazioni dello Stato;
per milioni 1.024,4, all'applicazione della legge 3 febbraio 1963, n. 57 che modifica ed integra la legge 1° febbraio 1960, n. 26 concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti - Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

Tra le variazioni causate dalle maggiori necessità della nuova gestione sono da porre in rilievo quelle relative:

per milioni 5.416,5, alle nuove sovvenzioni di esercizio e congruagli ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221;

per milioni 850, all'erogazione di sussidi integrativi di esercizio ai concessionari di ferrovie e alle maggiori spese per le gestioni governative;

per milioni 1.100 -, alla costruzione ed ampliamento di aeroporti ed altri campi di volo.

Così illustrate le principali variazioni proposte nella previsione di spesa per l'esercizio 1964-65, si passa ora ad analizzare gli aggregati di spesa di maggiore significato.

A) SPESE DI PERSONALE.

Le spese di personale previste per l'esercizio 1964-65 distinte a seconda che si riferiscano al personale in attività di servizio - suddiviso questo per categorie e per specie di retribuzione - ed al personale in quiescenza, vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ESERCIZIO Finanziario	SPESA DI PERSONALE								
	CIVILE					OPERAIO			
	Consisten- za numer.	Assegni fissi	Compet. access.	Oneri prev.li	Totale	Consisten- za numer.	Assegni fissi	Competen- ze access.	Oneri prev.li
	(in milioni di lire)								
1959-1960. . . .	1.831	1.725,3	472,6	72 -	2.269,9	25	11,5	1,5	5 -
1960-1961	1.821	1.860,7	536,1	71,7	2.468,5	34	18,1	2,2	5,7
1961-1962	1.876	2.036,1	553,3	76,7	2.666,1	75	38,5	8,8	10,3
1962-1963	1.964	2.142,9	579,5	67,2	2.789,6	70	41 -	9,6	4 -
1963-1964	2.058	2.302,9	594 -	72,4	2.969,3	82	67,3	10,5	2,7
1964 - 1965	3.109	3.805,3	843 -	216,4	4.864,7	85	72,5	12 -	3,5

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento pari al 116,2 per cento dovuto, in massima parte, all'aumento numerico di unità in servizio per effetto della legge 3 febbraio 1963, n. 57, avanti citata, nonché ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra i quali hanno avuto particolare rilievo quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza;

legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla citata legge 27 maggio 1959, n. 324;

legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile delle Amministrazioni dello Stato;

legge 27 settembre 1963, n. 1315, recante miglioramenti del trattamento di quiescenza al personale statale.

B) SPESE DI INVESTIMENTO.

Le spese di investimento recate dallo stato di previsione in esame ammontano a milioni 9.825,8, pari al 22,93 per cento della spesa complessiva.

Concorrono alla composizione di detto ammontare le spese relative:

alle sovvenzioni per la costruzione di ferrovie, per le tramvie extra-urbane e per le funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 242,1); ad annualità di ammortamento di anticipazioni effettuate dalla Cassa DD.PP. per il completamento di nuove ferrovie a scar-

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N ATTIVITÀ DI SERVIZIO						Debito vitalizio e trattamenti similari			Importo complessivo delle spese di personale in quiescenza e in attività di servizio
Totale	TOTALE					Pensioni	Trattam. similari	Totate	
	Consistenza numerica	Assegni fissi	Compet. access.	Oneri prev.li	Totale				
(in milioni di lire)									
18 -	1.856	1.736,8	474,1	77 -	2.287,9	206 -	2,5	208,5	2.496,4
26 -	1.855	1.878,8	538,3	77,4	2.494,5	220 -	1,5	221,5	2.716 -
57,6	1.951	2.074,6	562,1	87 -	2.723,7	250 -	1,5	251,5	2.975,2
54,6	2.034	2.183,9	589,1	71,2	2.844,2	295 -	4,5	299,5	3.143,7
80,5	2.140	2.370,2	604,5	75,1	3.049,8	330 -	4,5	334,5	3.384,3
88 -	3.194	3.877,8	855 -	219,9	4.952,7	439 -	5,5	444,5	5.397,2

tamento ridotto in Sicilia (milioni 7,7); a contributi straordinari a favore della Società strade ferrate secondarie meridionali (milioni 437); a contributi a favore della navigazione interna (milioni 150); a spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520), ivi compresa la seconda linea della metropolitana di Roma; all'acquisto di autoveicoli per l'Ispettorato generale della motorizzazione civile (milioni 45); all'acquisto di autoveicoli per le Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 50); all'acquisto di mezzi nautici, mobili ed attrezzature varie (milioni 744); a spese per la costruzione di aeroporti civili ed altri campi di volo (milioni 3.900); a spese per acquisto di automezzi e mezzi speciali per l'Ispettorato generale dell'aviazione civile (milioni 630) e alle spese per la istituzione di impianti telefonici, di telescriventi e radio-telegrafici per il collegamento fra aeroporti, Ministero e compartimenti di traffico aereo (milioni 100).

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nei fondi speciali del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 1.998,5 dei quali milioni 1.523,5 sono appunto destinati ad interventi di carattere economico-produttivo).

Riassumendo, per l'esercizio 1964-65, le spese a disposizione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile consentiranno investimenti produttivi per milioni 11.349,3 pari al 25,31 per cento della spesa già considerata in bilancio e di quella, che al bilancio medesimo, affluirà ad avvenuto perfezionamento dei provvedimenti legislativi ora in corso.

Le predette spese di investimento si riferiscono per la quasi totalità a prestazioni da realizzare.

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

C) SPESE RIPARTITE.

La complessiva spesa di milioni 42.835,1 prevista per l'esercizio 1964-65, include milioni 22.375,8 per spese ripartite, di cui milioni 899,8 relativi ad oneri protratti per prestazioni riferite alla competenza di precedenti esercizi e milioni 21.476 - per oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1964-65.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dal prospetto che segue:

Gruppi di oneri	Ammontare de'll'onere per l'esercizio 1964-65	INCIDENZA NEGLI ESERCIZI						Incidenza Totale
		1965-66	1966-67	1967-68	1968-69	1969-70	1970-71 e successivi	
(milioni di lire)								
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferite alla competenza di esercizi anteriori al 1964-65 . . .	899,8	893,9	891,6	890,6	889,5	888,1	11.224,4	15.678,1
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali, per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1964-65, nonchè di limiti di impegno aventi incidenza sul bilancio a decorrere dall'esercizio 1965-66 o da quelli successivi . . .	21.476 -	21.025,5	19.767,9	16.033,5	16.017,2	16.033,3	236.671 -	325.548,4
In complesso . . .	22.375,8	21.919,4	20.659,5	16.924,1	16.906,7	16.921,4	247.895,4	341.226,5

Gli oneri considerati nel primo gruppo si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni di ferrovie (milioni 211,8), di tramvie extra-urbane (milioni 1,2), di funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 29,1), di ferrovie a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 7,7), ai limiti di impegno assunti per i contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (milioni 150) e alla costruzione dello aeroporto Genova-Sestri (milioni 500).

Gli oneri considerati nel secondo gruppo riguardano interventi a favore delle ferrovie concesse all'industria privata (milioni 16.077,8), delle tramvie extra-urbane (milioni 98,8), delle filovie (milioni 134), delle funivie ed ascensori in servizio pubblico (milioni 3,4), della Società strade ferrate secondarie meridionali (milioni 437), della navigazione interna (milioni 225), la spesa per la costruzione di una seconda linea metropolitana in Roma (milioni 3.500) e la spesa per la costruzione dei nuovi aeroporti civili di Venezia e Padova e l'esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (milioni 1.000).

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

* * *

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, in applicazione dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge sottoposto al vostro esame.

ALLEGATO

**DETTAGLIO DELLE VARIAZIONI DIPENDENTI
DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE
DI NUOVI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

ELENCO DEI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI	Spese per il personale	Interventi per la costruzione e lo esercizio di ferrovie concesse all'industria privata	Totale
	(milioni di lire)		
Legge 30 luglio 1962, n. 960. — Contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana	—	563 —	563 —
Legge 28 gennaio 1963, n. 20. — Attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile delle Amministrazioni dello Stato	537 —	—	537 —
Legge 3 febbraio 1963, n. 57. — Integrazioni e modifiche alla legge 1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti. — Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	1.024,4	—	1.024,4
Legge 6 febbraio 1963, n. 44. — Estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde	23,6	—	23,6
Legge 11 febbraio 1963, n. 79. — Mantenimento a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza, delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età	35,1	—	35,1
Decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	69,9	—	69,9
Legge 27 settembre 1963, n. 1315. — Miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	90 —	—	90 —
	1.780 —	563 —	1.217 —

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

Art. 3.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, nell'esercizio finanziario 1964-65, le variazioni compensative conseguenti al trasferimento di unità di personale dal ruolo ordinario del Ministero della difesa a quello del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile — Ispettorato generale dell'aviazione civile — in attuazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141.

Art. 4.

La Cassa depositi e prestiti è autorizzata a concedere all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato anticipazioni sino all'ammontare di lire 65.000.000.000 estinguibili in 35 anni al saggio vigente per i mutui all'epoca della concessione, da destinare a copertura del disavanzo della gestione 1964-65 dell'Amministrazione stessa.

Gli interessi maturati prima dell'inizio dell'ammortamento saranno capitalizzati al saggio di concessione delle anticipazioni.

L'ammortamento delle anticipazioni, aumentato degli interessi capitalizzati, avrà inizio il 1° gennaio 1967.

L'onere relativo farà carico al bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato alla quale il Ministero del tesoro provvederà a rimborsare le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento.

Art. 5.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1964-65, in lire 35.500.000.000.

Art. 6.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		TITOLO I. — SPESA ORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		SPESE COMUNI AI SERVIZI ^(a)			
»	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (b)	»	+	(c) 16.100.000
»	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(d) 7.000.000
»	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(e) 26.500.000
»	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(f) 4.000.000
»	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (b)	»	+	(g) 1.000.000
»	6	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3; legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	»	+	(h) 400.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+	55.000.000

N.B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento (veggasi l'allegato n. 6)

(a) Rubrica che si istituisce, per una migliore classificazione delle spese, in relazione alla legge 30 gennaio 1963, n. 141 istitutiva dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Capitoli che ivi si istituiscono, per una migliore classificazione della spesa, in luogo di quelli nn. 1, 2, 3, 4, 5 e 22, dell'esercizio finanziario 1963-64, che si sopprimono.

(c) Lo stanziamento è costituito:

— dalla somma che si trasporta dal citato capitolo n. 1	+	L.	13.073.600
— dall'aumento proposto per l'attribuzione dell'assegno temporaneo di cui alla legge 28 gennaio 1963, n. 20	+	»	2.940.000
— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	86.400

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

(d) Somma trasportata dal citato capitolo n. 2.

(e) Somma trasportata dal citato capitolo n. 3.

(f) Somma trasportata dal citato capitolo n. 4.

(g) Somma trasportata dal citato capitolo n. 5.

(h) Somma trasportata dal citato capitolo n. 22.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 55.000.000	55.000.000
»	7	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita della integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	8	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (a)	»	(b) + 148.680.000	148.680.000
»	9	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	10	Spese casuali (a)	»	(c) + 3.000.000	3.000.000
»	11	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
			»	+ 206.680.000	206.680.000

(a) Capitoli che ivi si istituiscono, per una migliore classificazione della spesa, in luogo di quelli nn. 23, 25, 26, 29 e 36 dell'esercizio finanziario 1963-64, che si sopprimono.

(b) Somma trasportata dal citato capitolo n. 25.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dal citato capitolo n. 29	+ L.	2.000.000
— aumento che si propone in relazione al presunto fabbisogno	+ »	1.000.000
	+ L.	<u>3.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
37	12	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	330.000.000	+ (a) 109.000.000	439.000.000
38	13	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>) . .	2.500.000	»	2.500.000
39	14	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	+ (b) 1.000.000	3.000.000
			334.500.000	+ 110.000.000	444.500.000

(a) Aumento che si propone:

— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 44 concernente la estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili	+ L.	1.200.000
— in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79 relativa al mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	800.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	9.000.000
— in applicazione della legge 27 settembre 1963, n. 1315, riguardante il miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	+ »	90.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+ »	8.000.000
	+ L.	<u>109.000.000</u>

(b) Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente, fra l'altro, l'istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE (a)			
		<i>Spese generali (b)</i>			
1	»	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (c) . . .	13.820.000	— (d) 13.820.000	soppresso
2	»	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato (c)	7.000.000	— (e) 7.000.000	soppresso
3	»	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c)	26.500.000	— (e) 26.500.000	soppresso
4	»	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c)	4.000.000	— (e) 4.000.000	soppresso
5	»	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato (c)	1.000.000	— (e) 1.000.000	soppresso
		<i>Da riportarsi . . .</i>	52.320.000	— 52.320.000	»

(a) Modificata la denominazione della rubrica per tenere distinte le spese di funzionamento dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile da quelle dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile istituito con la legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(b) Sottorubrica che si propone di istituire.

(c) Capitoli che si sopprimono in quanto le relative spese, per una migliore classificazione dell'onere, vengono poste sotto la nuova rubrica «Spese comuni ai servizi» ai rispettivi capitoli nn. 1, 2, 3, 4 e 5.

(d) La variazione è così costituita:

— somma trasportata al citato cap. n. 1	— L.	13.073.600
— diminuzione per minor fabbisogno	— »	746.400
	— L.	<u>13.820.000</u>

(e) Somma trasportata ai corrispondenti capitoli nn. 2, 3, 4 e 5, citati.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	52.320.000	— 52.320.000	*
6	15	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e gli organi dipendenti nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (a)	2.250.000.000	+ (b) 600.000.000	(b) 2.850.000.000
7	16	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	199.000.000	+ (c) 7.000.000	206.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.501.320.000	+ 554.680.000	3.056.000.000

(a) Integrata la denominazione del capitolo con l'indicazione del personale cui la spesa si riferisce.

(b) Variazione costituita:

— dal trasferimento di fondi al cap. n. 17 a seguito del collocamento di unità di personale della carriera ausiliaria nel contingente del personale non di ruolo in applicazione dell'art. 2 della legge 3 febbraio 1963, n. 57 recante integrazioni e modifiche alla legge 1 febbraio 1960, n. 26	— L.	87.650.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale statale . . .	+ »	518.095.800
— dall'aumento proposto in applicazione della citata legge 3 febbraio 1963, n. 57	+ »	68.387.400
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 44 riguardante l'estensione dell'aumento sulle quote di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili	+ »	22.400.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79 concernente il mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	33.200.000
— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	57.916.800
— dalla diminuzione che si apporta per minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	— »	12.350.000
	+ L.	600.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(c) La variazione è così costituita:

— per trasferimento di fondi al cap. n. 18 a seguito del collocamento di unità di personale della carriera ausiliaria nel contingente del personale non di ruolo in applicazione dell'art. 2 della citata legge 3 febbraio 1963, n. 57	— L.	10.500.000
— aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze dei servizi	+ »	17.500.000
	+ L.	7.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIZIONE CIVILE

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.501.320.000	+ 554.630.000	3.056.000.000
8	17	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	26.500.000	+ (a) 1.063.500.000	(a) 1.090.000.000
9	18	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	3.000.000	+ (b) 88.400.000	91.400.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.530.820.000	+ 1.706.580.000	4.237.400.000

(a) Aumento che si propone:

— per trasporto di fondi dal cap. n. 15 a seguito del collocamento di unità di personale della carriera ausiliaria nel contingente del personale non di ruolo in applicazione dell'art. 2 della legge 3 febbraio 1963, n. 57 recante integrazioni e modifiche alla legge 1 febbraio 1960, n. 26	+ L.	87.650.000
— per trasporto di fondi dal cap. n. 19 a seguito del collocamento di personale salariato nel personale non di ruolo	+ »	7.480.000
— in applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale statale	+ »	4.392.000
— in applicazione della citata legge 3 febbraio 1963, n. 57	+ »	956.014.000
— in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79 concernente il mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	500.000
— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	864.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	6.600.000
	+ L.	1.063.500.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

(b) La variazione è così costituita:

— Somma che si trasporta dal cap. n. 16	+ L.	10.500.000
— Somma che si trasporta dal cap. n. 20	+ »	900.000
— Maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	77.000.000
	+ L.	88.400.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.530.820.000	+ 1.706.580.000	4.237.400.000
10	19	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 e relativi oneri previdenziali compresi i rimborsi all'I.N.A.I.L. per la gestione assicurazione infortuni sul lavoro (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	70.000.000	+ (a) 6.000.000	(a) 76.000.000
11	20	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90) . .	8.500.000	— (b) 900.000	7.600.000
12	21	Personale delle ferrovie dello Stato e delle poste e dei telegrafi che presta la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Aziende (c)	80.000.000	— (c) 65.000.000	15.000.000
13	22	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrisponderli al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (d)	21.000.000	»	21.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.710.320.000	+ 1.646.680.000	4.357.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa indicazione delle spese che vi fanno carico. La variazione è così costituita:

— somma che si trasporta al cap. n. 17 per collocamento di unità del personale salariato nella categoria del personale non di ruolo in applicazione della legge 3 febbraio 1963, n. 57 recante integrazioni e modifiche alla legge 1 febbraio 1960, n. 26	— »	7.480.000
— aumento proposto in applicazione della legge 28 gennaio 1963, n. 20, concernente l'attribuzione di un assegno temporaneo al personale civile della Amministrazione dello Stato	+ »	11.585.600
— aumento proposto in applicazione della legge 11 febbraio 1963, n. 79, concernente il mantenimento a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni studenti universitari che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	600.000
— aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	2.102.400
— diminuzione che si apporta per presunto minor fabbisogno	— »	808.000
(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).	+ L.	6.000.000

(b) Somma che si trasporta al cap. n. 18.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Riduzione proposta in relazione al fabbisogno.

(d) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione del personale cui la spesa si riferisce.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.710.320.000	+ 1.646.680.000	4.357.000.000
14	23	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	300.000.000	+ (a) 20.000.000	320.000.000
15	24	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	10.000.000	»	10.000.000
16	25	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso l'Ispettorato stesso e gli organi dipendenti (b)	9.000.000	»	9.000.000
17	26	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie	10.500.000	»	10.500.000
18	27	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il Centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»	2.000.000
19	28	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000	»	8.000.000
20	29	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere	500.000	»	500.000
21	30	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»	2.000.000
22	»	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3; legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	400.000	— (d) 400.000	soppresso
23	»	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesti nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonchè indennizzo per la perdita della integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (c)	per memoria	»	(c) soppresso
		<i>Da riportarsi</i>	3.052.720.000	1.666.280.000	4.719.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle presunte occorrenze.

(b) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione del personale cui la spesa si riferisce.

(c) Capitoli che si sopprimono in quanto, ai fini di una migliore classificazione dell'onere, sono istituiti rispettivamente, i capitoli nn. 6 e 7.

(d) Somma che si trasporta al citato cap. n. 6.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	3.052.720.000	+ 1.666.280.000	4.719.000.000
24	31	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	38.000.000	+ (a) 16.500.000	54.500.000
25	»	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (b)	148.680.000	- (c) 148.680.000	soppresso
26	»	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	<i>per memoria</i>	» (d)	(b) soppresso
27	32	Fitto di locali	230.000.000	+ 40.000.000	270.000.000
28	33	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	35.000.000	» (e)	35.000.000
29	»	Spese casuali (b)	2.000.000	- 2.000.000	soppresso
30	34	Spese di ufficio per gli organi periferici dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (f)	171.000.000	+ (f) 10.000.000	181.000.000
31	35	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	85.000.000	+ (g) 15.000.000	(g) 100.000.000
32	36	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di quotidiani, di riviste, periodici e per le quote di associazione ad agenzie di informazione	3.000.000	+ (h) 2.000.000	5.000.000
33	37	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	28.000.000	»	28.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	3.793.400.000	+ 1.599.100.000	5.392.500.000

- (a) Aumento che si propone in relazione alle esigenze, di cui lire 1.500.000 trasferite dallo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro-rubrica Provveditorato generale dello Stato.
- (b) Capitoli che si sopprimono in quanto le relative spese, per una migliore classificazione dell'onere, sono trasportate ai capitoli nn. 8, 9 e 10.
- (c) Somma che si trasporta al citato capitolo n. 8.
- (d) Aumento proposto in dipendenza dell'istituzione di nuovi uffici autoveicoli e delle variazioni dei canoni di fitto per rinnovo di contratti.
- (e) Somma che si trasporta al citato cap. n. 10.
- (f) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Aumento proposto in dipendenza della istituzione di nuovi uffici in tutti i capoluoghi di provincia ed in altri centri urbani importanti.
- (g) Aumento proposto per maggiori esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 45.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (h) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Ripporto . . .</i>	3.793.400.000	+ 1.599.100.000	5.392.500.000
34	38	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi. Spese per la partecipazione del personale dipendente ai corsi organizzati da Università od Enti (a)	15.000.000	»	15.000.000
35	39	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	4.000.000	»	4.000.000
36	»	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	<i>per memoria</i>	»	<i>(b) soppresso</i>
			3.812.400.000	+ 1.599.100.000	5.411.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione dell'oggetto.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per una migliore classificazione dell'onere, viene trasportata al cap. n. 11.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna</i>			
40	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	9.083.500.000 +	(a) 916.500.000	(a) 10.000.000.000
41*	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	14.600.000	»	14.600.000
42	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	9.098.100.000 +	916.500.000	10.014.600.000

(a) La variazione è così costituita:

— somma che si trasporta al cap. n. 87 in attuazione dell'art. 5 della legge 23 dicembre 1963, n. 1855, concernente riscatto e gestione commissariale delle ferrovie Calabro-Lucane	— L.	4.500.000.000
— aumento che si propone in relazione alle sovvenzioni da corrispondere ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221	+ »	5.416.500.000
	+ L.	<u>916.500.000</u>

Di questo stanziamento, lire 197.130.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio delle ferrovie in regime di concessione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	9.098.100.000	+	916.500.000	10.014.600.000
43	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130 (<i>Spesa obbligatoria</i>)	100.000.000		»	(a) 100.000.000
44	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	+	(b) 134.000.000	134.000.000
45	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	9.198.100.000	+	1.050.500.000	10.248.600.000

(a) Di questo stanziamento lire 1.226.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

(b) Stanziamento iscritto per provvedere al pagamento a favore di società concessionarie di sovvenzioni di esercizio in applicazione della legge 2 agosto 1952, n. 1221.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto . . .</i>	9.198.100.000	+ 1.050.500.000	10.248.600.000
46	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	31.000.000	+ ^(a) 1.500.000	^(a) 32.500.000
47	47	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	50.000.000	»	^(b) 50.000.000
48	48	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			9.279.100.000	+ 1.052.000.000	10.331.100.000
		<i>Spese diverse.</i>			
49	49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	130.000.000	+ ^(c) 20.000.000	^(c) 150.000.000
50	50	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.500.000	»	1.500.000
51	51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	18.000.000	»	^(d) 18.000.000
			149.500.000	+ 20.000.000	169.500.000

- (a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento al fabbisogno per sovvenzioni da corrispondere alle aziende concessionarie. Di questo stanziamento lire 29.115.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.
- (b) Di questo stanziamento lire 30.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.
- (c) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno in relazione alle esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 50.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Di questo stanziamento lire 14.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	4	5	6	
1	2	3			
		AVIAZIONE CIVILE (a)			
		<i>Spese generali (a)</i>			
»	52	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso l'Ispettorato medesimo e gli organi dipendenti nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (a)	» +	(b) 50.583.000	(b) 50.583.000
»	53	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato medesimo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	» +	(c) 40.000.000	40.000.000
»	54	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	55	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	56	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 e relativi oneri previdenziali (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	» +	90.583.000	90.583.000

(a) Rubrica, sottorubrica e capitoli che si istituiscono in relazione alla legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	45.583.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	5.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

+ L. 50.583.000

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	2.280.000
— per previsto maggior fabbisogno, in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	37.720.000

+ L. 40.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-64	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 90.583.000	90.583.000
»	57	Compensi per lavoro straordinario al personale operato (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90) (a) .	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	58	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile e a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestino la propria opera nell'interesse dell'Ispettorato generale stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a)	»	(b) + 30.000.000	30.000.000
»	59	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale (a)	»	(c) + 15.000.000	15.000.000
»	60	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero (a)	»	(d) + 25.000.000	25.000.000
»	61	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso lo Ispettorato generale medesimo e gli organi dipendenti (a)	»	(e) + 1.000.000	1.000.000
»	62	Sussidi urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidente di volo e per altri incidenti di servizio, nonché per infermità e lesioni dipendenti da cause di servizio (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
»	63	Interventi assistenziali a favore del personale dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie (a)	»	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+ 161.583.000	161.583.000

(a) Capitolo che si istituisce in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Stanziamento che si propone in relazione alle presunte occorrenze.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	3.900.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ »	11.100.000
	+ L.	<u>15.000.000</u>

(d) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	500.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ »	24.500.000
	+ L.	<u>25.000.000</u>

(e) Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
I	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 161.583.000	161.583.000
»	64	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) (a)	»	+ (a) 2.000.000	2.000.000
»	65	Spese per il Consiglio superiore dell'Aviazione civile e per la segreteria (a)	»	+ (a) 10.000.000	10.000.000
»	66	Spese per le uniformi del personale addetto agli uffici di controllo statale degli aeroporti civili (regio decreto 23 agosto 1934, n. 2366) (a)	»	+ (a) 8.000.000	8.000.000
»	67	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Ispettorato generale dell'aviazione civile ed a membri degli organi consultivi istituiti presso l'Ispettorato stesso per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere (a)	»	+ (a) 5.000.000	5.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	186.583.000	186.583.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	»	+	186.583.000	186.583.000
»	68	Spese postali, telegrafiche e telefoniche dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile (a)	»	+	(a) 4.500.000	4.500.000
»	69	Fitto di locali (a)	»	+	(a) 120.000.000	120.000.000
»	70	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio (a)	»	+	(a) 2.500.000	2.500.000
»	71	Spese per arredamento uffici ed alloggi di servizio (a)	»	+	(a) 10.000.000	10.000.000
»	72	Spese di ufficio per gli organi periferici dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile (a)	»	+	(a) 20.000.000	20.000.000
»	73	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi. Spese per la partecipazione del personale dipendente ai corsi organizzati da Università od Enti (a)	»	+	(a) 5.000.000	5.000.000
»	74	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile (a)	»	+	(a) 2.000.000	2.000.000
»	75	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di quotidiani, di riviste, periodici e per le quote di associazione ad agenzie di informazione (a)	»	+	(a) 6.000.000	6.000.000
			»	+	356.583.000	356.583.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Funzionamento degli aeroporti (a).</i>				
»	76	Spese per il mantenimento in efficienza degli automezzi, mezzi speciali, motomezzi, natanti, biciclette in dotazione agli Enti periferici dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti. Approvvigionamento di carburanti e lubrificanti per il funzionamento dei suddetti servizi (a)	»	+	(b) 150.000.000	150.000.000
»	77	Spese per l'approvvigionamento di combustibili necessari per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche (a)	»	+	(c) 100.000.000	100.000.000
»	78	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie (a)	»	+	(d) 10.000.000	10.000.000
»	79	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. Spese per il funzionamento di tali servizi (a)	»	+	(e) 45.000.000	45.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	+	305.000.000	305.000.000

(a) Sottorubrica e capitoli che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	80.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	70.000.000	
		+	L.	<u>150.000.000</u>

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	40.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	60.000.000	
		+	L.	<u>100.000.000</u>

(d) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	4.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	6.000.000	
		+	L.	<u>10.000.000</u>

(e) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	4.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	»	41.000.000	
		+	L.	<u>45.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	+ 305.000.000	305.000.000
»	80	Spese, escluse quelle di personale, relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali, spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua; ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti; ai servizi di vigilanza generale ed altri servizi vari (a)	»	+ (b) 1.365.500.000	1.365.500.000
»	81	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza antincendio (a)	»	+ (c) 25.000.000	25.000.000
			»	+ 1.695.500.000	1.695.500.000

(a) Capitoli che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	887.000.000
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ «	478.500.000
	+ L.	<u>1.365.500.000</u>

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— Somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+ L.	10.000.000
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+ «	15.000.000
	+ L.	<u>25.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni per attività svolte in favore dell'aviazione civile (a).</i>				
»	82	Contributi e sovvenzioni per attività culturali, tecniche, sportive e assistenziali in favore dell'Aviazione civile all'Aero Club d'Italia, al Registro Aeronautico Italiano, all'Università degli Studi, agli Istituti Universitari, ad Enti ed organizzazioni varie nazionali ed internazionali ed a persone estranee all'Amministrazione statale (articolo 2 del regio decreto-legge 24 novembre 1938, n. 1912, convertito in legge 2 giugno 1939, n. 739; art. 5 della legge 29 maggio 1954, n. 340 e legge 20 giugno 1956, n. 612 (a)	»	+	(b) 441.000.000	441.000.000
			»	+	441.000.000	441.000.000
		<i>Spese diverse (a).</i>				
»	83	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) (a)	»	+	(b) 20.000.000	20.000.000
»	84	Spese di rappresentanza relative all'aviazione civile (a)	»	+	(c) 4.000.000	4.000.000
»	85	Spese per la corresponsione delle quote dovute all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale e delle quote di partecipazione all'assistenza aerea nel Nord Atlantico (legge 6 marzo 1948, n. 616 e legge 19 luglio 1956, n. 1015) (a)	»	+	(d) 285.000.000	285.000.000
»	86	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma (a)	»	+	(b) 20.000.000	20.000.000
			»	+	329.000.000	329.000.000

(a) Sottorubrica e capitoli che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è costituito dalla somma trasportata dallo stato di previsione del Ministero della difesa in applicazione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	1.436.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	«	2.564.000	
		+	L.	4.000.000

(d) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	245.000.000	
— previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza dei servizi	+	«	40.000.000	
		+	L.	285.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE (a)						
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a)</i>						
52	87	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 12 aprile 1946, n. 338 e art. 2 della legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 18 luglio 1957, n. 614 e legge 23 dicembre 1963, n. 1855); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (b)	8.530.000.000	+	(b) 5.350.000.000	(b) 13.880.000.000
53*	88*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (32 ^a delle 50 annualità)	7.758.400		»	7.758.400
<i>Da riportarsi . . .</i>			8.537.758.400	+	5.350.000.000	13.887.758.400

(a) Rubrica e sottorubrica che si istituiscono per tenere distinte le spese di funzionamento dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile da quelle dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile istituito con la legge 30 gennaio 1963, n. 141.

(b) Modificata la denominazione del capitolo con la indicazione della legge 23 dicembre 1963, n. 1855, concernente riscatto e gestione commissariali delle Ferrovie Calabro-Lucane.

— per trasferimento dal cap. n. 40 in attuazione dell'art. 5 della citata legge 23 dicembre 1963, n. 1855,	+	L.	4.500.000.000
— per maggior fabbisogno	+	»	850.000.000
		+	L.
			5.350.000.000

Di questo stanziamento lire 700.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.537.758.400	+ 5.350.000.000	13.887.758.400
54*	89*	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per l'esecuzione dei lavori, compiuti a tutte sue spese, di riordino ed adeguamento tecnico delle ferrovie: Napoli-Baiano; Napoli-Ottaviano; Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Sorrento, e per ulteriori lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti nonchè di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre del Greco-Torre Annunziata (legge 30 luglio 1962, n. 960) (ultima delle quattro quote)	1.000.000.000	— (a) 563.000.000	437.000.000
55*	90*	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne, per l'ammmodernamento di quelli già in esercizio sulle vie stesse, nonchè per le nuove costruzioni per il deposito delle merci e per le nuove attrezzature destinate ad uso pubblico nell'ambito delle zone portuali della navigazione interna (articoli 1, 3, 7 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616)	150.000.000	»	(b) 150.000.000
56	91	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (articoli 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616 (terza delle cinque quote)	225.000.000	»	225.000.000
			9.912.758.400	+ 4.787.000.000	14.699.758.400
		<i>Costruzione di strade ferrate.</i>			
57*	92*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito. Spese per opere di riparazioni urgenti — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
58*	93*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (sesta delle otto quote)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.520.000.000	»	3.520.000.000

(a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo dell'ultima quota della spesa autorizzata dalla legge 30 luglio 1962, n. 960.

(b) Lo stanziamento è così costituito:

— terza annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1961-62 . . .	+ L.	50.000.000
— terza annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1962-63 . . .	+ »	50.000.000
— seconda annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1963-64 . . .	+ »	50.000.000
	+ L.	150.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		AVIAZIONE CIVILE (a).			
		<i>Servizi di trasporto aereo (a).</i>			
»	94	Spese per contributi di avviamento a Società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio (regio decreto-legge 18 ottobre 1923, n. 3176, convertito nella legge 31 gennaio 1926, n. 753) (a)	»	+ (b) 600.000.000	600.000.000
			»	+ 600.000.000	600.000.000
		<i>Costruzione di nuovi aeroporti civili e sistemazione, ampliamento ed ammodernamento di quelli esistenti (a).</i>			
»	95*	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo ed esecuzione di opere straordinarie agli aeroporti già aperti al traffico aereo civile (leggi 16 aprile 1954, n. 156 e 5 maggio 1956, n. 524) (a)	»	+ (b) 1.500.000.000	1.500.000.000
»	96*	Spese per la progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi (art. 4 della legge 30 gennaio 1963, n. 141) (a)	»	+ (c) 2.400.000.000	2.400.000.000
			»	+ 3.900.000.000	3.900.000.000

(a) Rubrica, sottorubrica e capitolo che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è costituito dalla somma trasportata dallo stato di previsione del Ministero della difesa.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

— somma che si trasporta dallo stato di previsione del Ministero della difesa in esecuzione della citata legge 30 gennaio 1963, n. 141	+	L.	1.300.000.000
— per previsto maggior fabbisogno in relazione alla esigenza del servizio	+	»	1.100.000.000
		+	L. 2.400.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Approvvigionamento di automezzi e di mezzi speciali (a)</i>			
»	97*	Spese relative agli acquisti di automezzi, mezzi natanti e speciali, compresi i servizi sanitari, antincendi e di soccorso, motomezzi, biciclette, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari (a)	»	+ (b) 630.000.000	630.000.000
			»	+ 630.000.000	630.000.000
		<i>Spese diverse. (a)</i>			
»	98*	Spese per la istituzione degli impianti telefonici, di tele-scrittenti e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento rapido fra gli aeroporti civili fra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo (a)	»	+ (b) 100.000.000	100.000.000
			»	+ 100.000.000	100.000.000

(a) Sottorubrica e capitolo che si istituiscono in applicazione della legge 30 gennaio 1963, n. 141, concernente la modifica della denominazione del Ministero dei trasporti in Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile e la istituzione dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile.

(b) Lo stanziamento è costituito dalla somma trasportata dallo stato di previsione del Ministero della difesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO PER TITOLI					
—					
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		SPESE COMUNI AI SERVIZI	»	+ 206.680.000	206.680.000
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI	334.500.000	+ 110.000.000	444.500.000
MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE					
		<i>Spese generali</i>	3.812.400.000	+ 1.599.100.000	5.411.500.000
		<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna</i>	9.279.100.000	+ 1.052.000.000	10.331.100.000
		<i>Spese diverse</i>	149.500.000	+ 20.000.000	169.500.000
AVIAZIONE CIVILE.					
		<i>Spese generali</i>	»	+ 356.583.000	356.583.000
		<i>Funzionamento degli aeroporti</i>	»	+ 1.695.500.000	1.695.500.000
		<i>Contributi e sovvenzioni ad Enti ed organizzazioni, ecc.</i>	»	+ 441.000.000	441.000.000
		<i>Spese diverse</i>	»	+ 329.000.000	329.000.000
		Totale della categoria I. — Parte ordinaria	13.575.500.000	+ 5.809.863.000	19.385.363.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.						
MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE						
<i>Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna</i>			9.912.758.400	+	4.787.000.000	14.699.758.400
<i>Costruzione di strade ferrate</i>			3.520.000.000	»		3.520.000.000
AVIAZIONE CIVILE.						
<i>Servizi di trasporto aereo</i>			»	+	600.000.000	600.000.000
<i>Costruzione di nuovi aeroporti civili, ecc.</i>			»	+	3.900.000.000	3.900.000.000
<i>Approvvigionamento di aeromobili e di mezzi speciali</i>			»	+	630.000.000	630.000.000
<i>Spese diverse</i>			»	+	100.000.000	100.000.000
Totale della categoria I. — Parte straordinaria			13.432.758.400	+	10.017.000.000	23.449.758.400
RIASSUNTO PER CATEGORIE						
CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie)			27.008.258.400	+	15.826.863.000	42.835.121.400

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1963	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	1.918.800	5.396.300
Sottosegretari di Stato	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	3.667.200	10.427.200
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	5.586.000	15.823.500
Indennità integrativa speciale									244.800
Per arrotondamento									31.700
							TOTALE L.		16.100.000

Capitolo n. 15. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1963							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.767.500	119.280	»	»	230.625	840.000	3.957.405
Direttori centrali	900	6	6	16.402.500	1.043.880	»	»	1.366.875	5.040.000	23.853.255
Totali		7	7	19.170.000	1.163.160	»	»	1.597.500	5.880.000	27.810.660
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	30	61.908.000	4.209.360	76.800	»	5.159.000	18.720.000	90.073.160
Ispettori capi	500	45	32	49.162.500	6.608.520	38.400	»	4.096.875	14.976.000	74.882.295
Ispettori principali	402	60	103	128.258.100	22.040.280	153.600	»	10.688.175	38.934.000	200.074.155
Ispettori di prima classe . .	325	200	70	71.175.000	11.057.040	76.800	103.275	5.931.250	20.706.000	109.049.365
Ispettori di seconda classe	271		81	66.909.900	6.415.200	»	1.716.165	5.575.825	22.696.200	103.313.290
Totali		327	316	377.413.500	50.330.400	345.600	1.819.440	31.451.125	116.032.200	577.392.265
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	62.812.500	7.101.480	76.800	»	5.234.375	18.720.000	93.945.155
Ispettori capi	500	24	24	36.862.500	3.952.800	192.000	»	3.071.875	11.232.000	55.311.175
Ispettori principali	402	30	28	34.913.700	4.339.200	192.000	97.500	2.909.475	10.584.000	53.035.875
Ispettori di prima classe . .	325	100	25	25.252.500	3.545.520	153.600	»	2.104.375	7.395.000	38.450.995
Ispettori di seconda classe	271		48	39.267.900	5.177.120	»	8 22.675	3.272.325	13.449.600	61.989.620
Ispettori di terza classe . .	229		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		169	155	199.109.100	24.116.120	614.400	920.175	16.592.425	61.380.600	302.732.820

Capitolo n. 15. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1963							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigi- lanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	9	13.762.500	1.248.600	38.400	»	1.146.875	4.212.000	20.408.375
Ispettori aggiunti superiori	402	32	32	39.074.400	3.779.040	307.200	»	3.256.200	12.096.000	58.512.840
Ispettori aggiunti	325	54	52	51.382.500	8.250.360	422.400	»	4.281.875	15.381.600	79.718.735
Sottospettori di 1 ^a classe	271	102	118	99.836.400	16.272.000	1.036.800	33.000	8.319.700	33.063.600	158.561.500
Sottospettori di 2 ^a classe	229	145	51	36.067.500	5.538.960	460.800	42.000	3.005.625	11.016.000	56.130.885
Aiuto ispettori	202	145	110	68.841.600	13.209.360	806.400	2.800.450	5.736.800	23.760.000	115.154.610
Totali		340	372	308.964.900	48.298.320	3.072.000	2.875.450	25.747.075	99.529.200	488.486.945
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Aiutanti Superiori o assisten- ti Superiori	325	60	36	35.100.000	5.076.000	384.000	»	2.925.000	10.648.800	54.133.800
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	150	134	109.185.900	21.524.520	806.400	»	9.098.825	37.546.800	178.162.445
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	270	222	152.857.500	25.144.680	2.534.400	164.250	12.738.125	47.952.000	241.390.955
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202		156	94.778.400	22.109.880	768.000	289.110	7.898.200	33.696.000	159.539.590
Applicati o aiutanti o assi- stenti	180		166	90.477.000	16.258.560	345.600	43.500	7.539.750	27.888.000	142.552.410
Applicati aggiunti o aiu- tanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	1200	110	52.045.500	7.008.120	»	1.159.865	4.337.125	18.480.000	83.030.610
Totali		1680	824	534.444.300	97.121.760	4.838.400	1.656.725	44.537.025	176.211.600	858.809.810
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	17	9.601.500	3.834.840	»	»	800.125	2.856.000	17.092.465
Uscieri capi	159	65	52	26.473.500	9.829.680	115.200	3.450	2.206.125	8.736.000	47.363.955
Uscieri	151	183	117	54.269.400	19.625.400	»	»	4.522.450	16.848.000	95.265.250
Inservienti	142	183	2	852.000	183.720	»	»	71.000	288.000	1.394.720
Totali		257	188	91.196.400	33.473.640	115.200	3.450	7.599.700	28.728.000	161.116.390
Totali personale di ruolo		2780	1862	1.530.298.200	254.503.400	8.985.600	7.275.240	127.524.850	487.761.600	2.416.348.890

Capitolo n. 15. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti delle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1963							
RUOLI AGGIUNTI										
<i>al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>										
Ispettori di 3 ^a classe . . .	229	»	27	18.549.000	4.540.800	115.200	3.964.575	1.545.750	5.832.000	34.547.325
Totali . . .		»	27	18.549.000	4.540.800	115.200	3.964.575	1.545.750	5.832.000	34.547.325
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>										
Sottospettori 2 ^a classe . . .	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aiuto ispettori	202	»	59	36.299.400	3.278.760	960.000	717.125	3.024.950	12.744.000	57.024.235
Totali . . .		»	59	36.299.400	3.278.760	960.000	717.125	3.024.950	12.744.000	57.024.235
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>										
Applicati e aiutanti . . .	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Applicati aggiunti e aiu- tanti aggiunti	157	»	2	942.000	180.720	»	21.000	78.500	336.000	1.558.220
Totali . . .		»	2	942.000	180.720	»	21.000	78.500	336.000	1.558.220
<i>al ruolo organico del personale della carriera ausiliaria</i>										
Uscieri capi	159		1	477.000	»	»	»	39.750	168.000	684.750
Inservienti	142		1	426.000	134.160	»	»	35.500	144.000	739.660
Totali			2	903.000	134.160	»	»	75.250	312.000	1.424.410
Totali			90	56.693.400	8.134.440	1.075.200	4.702.700	4.724.450	19.224.000	94.554.190

Capitolo n. 15. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Ri- ultanti dalle tabelle organiche	Copert dal 1 ^o ottobre 1963							
<i>Personale ex G.M.A. Trieste inquadrate nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	1.650.000	119.280	»	»	137.500	468.000	2.374.780
Impiegati	325	»	2	2.145.000	409.330	»	»	178.750	591.600	3.324.680
Impiegati	271	»	3	2.601.600	422.280	»	»	216.800	840.600	4.081.280
Impiegati	229	»	3	2.335.800	548.160	»	96.885	194.650	648.000	3.823.495
Impiegati	131	»	15	6.534.300	2.393.160	»	1.713.525	544.525	2.160.000	13.345.510
Totali		»	24	15.266.700	3.892.210	»	1.810.410	1.272.225	4.708.200	26.949.745
Totali complessivi			2780	1.602.258.300	266.530.050	10.060.800	13.788.350	133.521.525	511.693.800	2.537.852.825
— Indennità integrativa speciale										161.241.600
— Contributi assistenziali a carico dello Stato										65.902.940
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso										45.002.635
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										40.000.000
Totale L.										2.850.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 17. — Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc.

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi al personale	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1° ottobre 1963							
AVVENTIZI										
Categoria 2 ^a	155	6	6	2.836.500	958.320	»	15.000	236.375	1.008.000	5.054.195
Categoria 3 ^a	144	20	20	8.802.000	1.726.920	»	416.316	733.500	2.880.000	14.558.736
Categoria 4 ^a	136	10	10	4.141.200	1.738.920	»	941.880	345.100	1.440.000	8.607.100
Totali		36	36	15.779.700	4.424.160	»	1.373.196	1.314.975	5.328.000	28.220.031
DIURNISTI										
Categoria 3 ^a	144	1.048	1.048	452.736.000	119.647.560	»	8.138.750	37.728.000	150.912.000	769.162.310
Categoria 4 ^a	136	45	45	18.360.000	3.084.840	»	»	1.530.000	6.480.000	29.454.840
Totali		1.093	1.093	471.096.000	122.732.400	»	8.138.750	39.258.000	147.392.000	798.617.150
		1.129	1.129	486.875.700	127.156.560	»	9.511.946	40.572.975	162.720.000	826.837.181
Indennità integrativa speciale										92.126.400
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										150.383.230
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia										20.653.189
										TOTALE L. 1.090.000.000

Capitolo n. 19. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Concreti al 1° ottobre 1963							
Capo operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	25	34	17.034.000	8.409.600	»	»	1.364.905	6.120.000	32.928.505
Qualificati	157	45	16	7.606.650	3.244.800	»	»	609.514	2.592.000	14.052.964
Comuni	151	15	2	906.000	248.160	»	»	72.596	288.000	1.514.756
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
		100	52	25.546.650	11.902.560	»	»	2.047.015	9.000.000	48.496.225
Personale ex G.M.A. Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con la legge 22 dicembre 1960 n. 1600:										
Operai	151	1	1	464.325	96.360	»	»	37.206	144.000	741.891
		1	1	464.325	96.360	»	»	37.206	144.000	741.891
Totali		101	53	26.010.975	11.998.920	»	»	2.084.221	9.144.000	49.238.116
Indennità integrativa speciale										4.324.800
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										1.522.140
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										20.914.944
										Totale L. 76.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Allegato N. 5

Ministero dei trasporti
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 52. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.
dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Resultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o ottobre 1963							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale . .	900	1	1	2.700.000	119.280	»	»	225.000	1.596.000	4.640.280
Totali		1	1	2.700.000	119.280	»	»	225.000	1.596.000	4.640.280
Indennità integrativa speciale										81.600
Contributi assistenziali a carico dello Stato										115.000
Fabbisogno previsto in dipendenza dell'inquadramento di personale nell'orga- nico dell'Ispettorato generale dell'aviazione civile previsto dall'art. 10 della legge 30 gennaio 1963, n. 141										45.746.120
TOTALE										50.583.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
35	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	45.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	197.130.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	14.600.000
43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	1.226.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	29.115.000
47	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	30.000.000
49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	50.000.000
51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento, ecc.	14.000.000
87	Sussidi integrativi di esercizio, ecc.	700.000.000
88	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
89	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri, ecc.	437.000.000
90	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti, ecc.	150.000.000
92	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
93	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma, ecc.	3.500.000.000
95	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili, ecc.	1.500.000.000
96	Spese per la progettazione, costruzione, ecc.	2.400.000.000
97	Spese relative agli acquisti di automezzi, ecc.	630.000.000
98	Spese per la istituzione degli impianti telefonici, ecc.	100.000.000
TOTALE L.		9.825.829.400

ANNESSO N. 1

**allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'esercizio finanziario 1964-1965**

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

**DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI
PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE,
DI GARDA E DI COMO**

**per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965**

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio 1964-65 espone, nella parte ordinaria, entrate effettive per lire 1.554 milioni e spese effettive per lire 1.554 milioni e, nella parte straordinaria entrate effettive per lire 675 milioni e spese effettive per uguale somma, con un incremento complessivo, rispettivamente di lire 100 milioni e lire 55 milioni, nei confronti dell'esercizio 1963-64.

Le entrate ordinarie prevedono una maggiore erogazione di sovvenzioni ministeriali a copertura del disavanzo di esercizio per lire 94 milioni ed anche un maggior intervento per 30 milioni è previsto nelle entrate straordinarie sempre in dipendenza dell'attuazione del programma di investimenti necessario a fronteggiare il notevole sviluppo del traffico.

Le spese ordinarie comprendono: le spese di personale - oneri sociali e previdenziali compresi - per lire 1.093 milioni; le spese per il traffico, la trazione e la manutenzione dei mezzi nautici per lire 386 milioni ed i fondi di rinnovo per lire 75 milioni.

L'incremento complessivo netto delle spese ordinarie è dovuto alle maggiori occorrenze di lire 214,5 milioni per il personale e di lire 25 milioni per i fondi di rinnovo ed ai minori oneri di lire 136,5 per i servizi e di lire 3 milioni per le spese diverse.

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1963-64	1964-65	1	2	3	4	5	6
TITOLO I.							
<i>Parte ordinaria - Entrate effettive:</i>							
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	1.015.000.000	»			1.015.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti	293.000.000	»			293.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci	27.000.000	»			27.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi	22.000.000	+	(a) 1.000.000		23.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	26.000.000	+	(a) 5.000.000		31.000.000
			1.383.000.000	+	6.000.000		1.389.000.000
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio	71.000.000	+	(b) 94.000.000		165.000.000
		Totale delle entrate ordinarie	1.454.000.000	+	100.000.000		1.554.000.000
TITOLO II.							
<i>Parte straordinaria - Entrate effettive:</i>							
7	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisto di materiale natante, rotabile di linea, di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	570.000.000	+	(c) 30.000.000		600.000.000
8	8	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»			<i>per memoria</i>
9	9	Realizzi da cessioni di materiali e beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo	<i>per memoria</i>	»			<i>per memoria</i>
10	10	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	<i>per memoria</i>	»			<i>per memoria</i>
11	11	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalla parte ordinaria della spesa	50.000.000	+	(d) 25.000.000		75.000.000
		Totale delle entrate straordinarie	620.000.000	+	55.000.000		675.000.000
RIASSUNTO DELL'ENTRATA							
		TITOLO I. - <i>Parte ordinaria</i>	1.454.000.000	+	100.000.000		1.554.000.000
		TITOLO II. - <i>Parte straordinaria</i>	620.000.000	+	55.000.000		675.000.000
		Totale dell'Entrata	2.074.000.000	+	155.000.000		2.229.000.000

- (a) Maggiori prodotti previsti in relazione all'andamento del traffico.
 (b) Maggiore sovvenzione in rapporto al previsto maggior disavanzo di esercizio.
 (c) Aumento previsto per l'attuazione del programma di investimenti patrimoniali.
 (d) Variazione prevista in corrispondenza di quella del capitolo 7 della spesa.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col 4±5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I.					
<i>Parte ordinaria - Spese effettive:</i>					
1	1	Spese generali di amministrazione:			
		a) personale	112.000.000	+ (a) 3.000.000	115.000.000
		b) forniture e spese varie	64.000.000	+ (b) 11.000.000	75.000.000
			176.000.000	+ 14.000.000	190.000.000
2	2	Spese per il movimento e traffico:			
		a) personale	334.000.000	+ (a) 75.000.000	409.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti al traffico. . .	40.000.000	+ (b) 6.000.000	46.000.000
			374.000.000	+ 81.000.000	455.000.000
3	3	Spese per la trazione:			
		a) personale	76.500.000	+ (a) 8.500.000	85.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti alla trazione. . .	232.500.000	- (c) 129.500.000	103.000.000
			309.000.000	- 121.000.000	188.000.000
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:			
		a) personale	147.000.000	+ (a) 57.000.000	204.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione. .	151.000.000	- (d) 25.000.000	126.000.000
			298.000.000	+ 32.000.000	330.000.000

(a) Variazione prevista per far fronte ai maggiori oneri di personale derivanti dall'accordo aziendale del settembre 1963, dall'aumento dei punti di contingenza e dall'aumento dell'onere per la Cassa Soccorso decorrente dal 1° gennaio 1964.

(b) Variazione prevista in relazione alle esigenze dei servizi ed all'incremento dei costi dei materiali.

(c) Diminuzione prevista in applicazione della legge 31 dicembre 1962 n. 1852 riguardante l'esenzione della Gestione dal pagamento dell'imposta di fabbricazione sui carburanti.

(d) Diminuzione proposta in relazione alle previste occorrenze.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) personale	6.000.000	— (a) 1.000.000	5.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione.	35.000.000	+ (b) 1.000.000	36.000.000
			41.000.000	»	41.000.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per tutto il personale	203.000.000	+ (c) 72.000.000	275.000.000
7	»	Spese diverse	3.000.000	— (d) 3.000.000	soppresso
8	7	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alla parte straordinaria dell'entrata	50.000.000	+ (e) 25.000.000	75.000.000
			256.000.000	+ 94.000.000	350.000.000
		Totale delle spese ordinarie . . .	1.454.000.000	+ 100.000.000	1.554.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.

(b) Variazione prevista in relazione all'incremento dei costi dei materiali.

(c) Variazione prevista per far fronte ai maggiori oneri previdenziali ed assistenziali in rapporto all'aumento delle retribuzioni del personale.

(d) Capitolo e stanziamento che si sopprimono per cessazione dell'onere.

(e) Aumento previsto per l'incremento dei fondi di rinnovo in relazione al potenziamento degli impianti e della flotta.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO II.						
<i>Parte straordinaria — Spese effettive:</i>						
9	8	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile di linea	563.000.000	+	(a) 32.000.000	595.000.000
10	9	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi vari ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	7.000.000	-	(b) 2.000.000	5.000.000
11	10	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo	50.000.000	+	(b) 25.000.000	75.000.000
12	11	Accensione di crediti ed estinzione di debiti.	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
Totale delle spese straordinarie . . .			620.000.000	+	55.000.000	675.000.000
RIASSUNTO DELLA SPESA						
TITOLO I. — <i>Parte ordinaria</i>			1.454.000.000	+	100.000.000	1.554.000.000
TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>			620.000.000	+	55.000.000	675.000.000
Totale della spesa . . .			2.074.000.000	+	155.000.000	2.229.000.000

(a) Aumento previsto per l'attuazione del programma di investimenti patrimoniali.

(b) Variazioni previste per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze.

Allegato N. 1

Al bilancio di previsione della Gestione governativa dei pubblici servizi di navigazione
dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio finanziario 1964-65

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
8	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile di linea L.	595.000.000
9	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi vari ed attrezzi e per l'integrazione di scorte »	5.000.000
10	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo »	75.000.000
	TOTALE L.	675.000.000

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile
per l'esercizio finanziario 1964-1965

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1964-65 presenta, nella parte ordinaria, le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio precedente 1963-64:

	Previsione 1963-64	Previsione 1964-65	Differenze
		(in milioni di lire)	
Entrate	508.058,5	535.932,9	+ 27.874,4
Spese	533.768,5	600.932,9	+ 67.164,4
DISAVANZO	25.710 -	65.000 -	+ 39.290 -

Le previsioni per l'esercizio 1964-65 adducono, pertanto, ad un disavanzo di milioni 65.000, con un aumento di milioni 39.290 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1963-64.

Tale è, infatti, il risultato differenziale tra le maggiori previsioni di entrata, per complessivi milioni 27.874,4, e le maggiori previsioni di spesa, per milioni 67.164,4.

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 27.874,4 previsto nelle entrate è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

milioni 27.000 – nei « Prodotti del traffico »;
 milioni 700 – negli « Introiti indiretti dell'esercizio »;
 milioni 1.374,4 negli « Introiti per rimborsi di spesa »;

in meno:

milioni 1.200 – nelle « entrate diverse ».

L'aumento di milioni 27.000 nei « Prodotti del traffico » è in relazione al previsto maggior gettito di tali prodotti in conseguenza del naturale incremento del traffico.

L'aumento di milioni 700 « Introiti indiretti dell'esercizio » è dovuto, da un lato, al previsto maggior gettito dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo (+ milioni 250 -), in dipendenza di un più intenso traffico con gli stabilimenti raccordati, e dei prodotti per servizi accessori (+ milioni 1.150), in conseguenza sia della prevista maggiore estensione di tali servizi che dell'aumento di alcuni compensi unitari, e, dall'altro, alla prevista diminuzione dei redditi patrimoniali (- milioni 100) per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi patrimoniali da parte dei concessionari, alla diminuzione dei « Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie » (- milioni 550), in conseguenza del trasferimento all'ENEL delle Imprese elettriche con partecipazione F.S., e, infine, al minor gettito dei noli attivi di materiale rotabile (- milioni 50), in relazione al previsto minore impiego di carri F.S. nel traffico di esportazione e alle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

L'aumento di milioni 1.374,4 negli « Introiti per rimborsi di spesa » è determinato:

— dal maggior rimborso, da parte del Ministero del tesoro, sia delle quote parti delle rate di ammortamento dei prestiti contratti per la ricostruzione (+ milioni 34,3), sia delle quote capitale incluse nelle rate di ammortamento dei mutui contratti per investimenti patrimoniali (+ milioni 2.686,1),

— dal maggior gettito per trasporti e prestazioni a rimborso di spesa, in conseguenza del previsto incremento dei treni postali (+ milioni 350);

— dal maggior contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine (+ milioni 700) in dipendenza, essenzialmente, dell'aumento dei costi per i servizi nelle stazioni di confine;

— dal previsto minor gettito dei recuperi di carattere generale (- milioni 2.050) in relazione alle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63, e dal minor gettito degli interessi sulle case economiche (- milioni 16) e sulle centrali elettriche (- milioni 330) in conseguenza, rispettivamente, del riscatto delle case da parte dei concessionari e del trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche dell'Azienda.

La diminuzione di milioni 1.200 nelle « Entrate diverse » è dovuta essenzialmente al previsto minor gettito dei proventi eventuali, tenuto conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

SPESE

Nel prospetto che segue sono riportati gli stanziamenti dello stato di previsione della spesa riassunti per Sezione e per i più importanti raggruppamenti, in relazione alla natura della spesa, nonché le loro variazioni rispetto alla previsione originaria dell'esercizio 1963-64.

SPESE ORDINARIE	Spese per il funzionamento dei servizi		Manutenzioni e rinnovi	Oneri finanziari	Spese diverse	In complesso	Differenze rispetto all'esercizio 1963-64
	Personale e assuntori	Forniture, servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse					
<i>Spese di esercizio (Sezione I):</i>							
1. - Servizi della Direzione Generale	15.090	1.549	»	»	»	16.639 -	2.158 -
2. - Servizio Movimento	117.225	16.235	»	»	5.830 -	139.290 -	17.071 -
3. - Servizio Commerciale e del Traffico	5.200	435	»	»	850 -	6.485 -	839 -
4. - Servizio Materiale e Trazione	63.400	46.375	»	»	»	109.775 -	17.420 -
5. - Servizio Lavori e Costruzioni	38.370	7.960	»	»	»	46.330 -	5.805 -
6. - Servizio Impianti Elettrici	27.050	4.400	»	»	»	31.450 -	1.140 -
7. - Manutenzione della linea e relative pertinenze, dei fabbricati degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio	»	»	82.400	»	»	82.400 -	5.170 -
8. - Gestione dei fabbricati alloggi	»	»	»	»	380 -	380 -	70 -
9. - Servizi delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna	2.255	1.110	»	»	»	3.365 -	285 -
10. - Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari	3	»	»	»	2.602 -	2.605 -	1.050 -
11. - Spese generali dell'Amministrazione	55.891	»	»	»	11.082,7	66.973,7	6.272,4
Totale spese di esercizio	324.484	78.064	82.400	»	20.744,7	505.692,7	57.280,4
<i>Spese complementari (Sezione II)</i>	»	»	41.200	»	»	41.200 -	2.700 -
<i>Spese accessorie (Sezione III)</i>	»	»	»	53.558,2	482 -	54.040,2	7.184 -
Totale spese ordinarie esercizio 1964-65	324.484	78.064	123.600	53.558,2	21.226,7	600.932,9	67.164,4
Totale spese ordinarie esercizio 1963-64	286.999	67.121	115.730	46.374,2	17.544,3	533.768,5	»
DIFFERENZE	37.485	10.943	7.870	7.184 -	3.682,4	67.164,4	»

Il complessivo aumento di milioni 67.164,4 nelle spese ordinarie, in confronto alle previ-
originarie dell'esercizio 1963-64, si ripartisce fra le tre Sezioni del bilancio nelle seguenti misure:

milioni 57.280,4 nelle « spese di esercizio »;
milioni 2.700 – nelle « spese complementari »;
milioni 7.184 – nelle « spese accessorie ».

Lo stesso aumento di milioni 67.164,4, si ripartisce fra i più importanti raggruppamenti
di spesa nel modo seguente:

Spese per il personale e per gli assuntori	mil. +	37.485 –
di cui:		
a) Stipendi, paghe e competenze ac- cessorie	mil. +	32.705 –
b) Spese generali attinenti al personale e agli assuntori	» +	4.780 –
Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per pre- stazioni diverse	» +	10.943
Manutenzioni e rinnovamenti	» +	7.870 –
Oneri finanziari	» +	7.184 –
Spese diverse	» +	3.682,4

L'aumento nelle spese per stipendi, paghe e competenze accessorie è da attribuire:

a) *all'incidenza dei seguenti provvedimenti:*

— legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dell'aumento sulle quote
di aggiunta di famiglia, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in
attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire
50.000 mensili lorde (+ milioni 1.298,5);

— legge 6 febbraio 1963, n. 45, riguardante l'attribuzione di un assegno temporaneo
al personale dell'Amministrazione autonoma delle ferrovie dello Stato (+ milioni 18.105);

— legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento a favore del personale
statale in attività di servizio e in quiescenza delle quote di aggiunta di famiglia per i figli
maggioresni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età (+ milioni
367,5);

— decreto del Ministro del tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della
legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (+ milioni
4.591,5);

b) *all'adeguamento dei fabbisogni (+ milioni 8.342,5):*

— in relazione alla situazione di fatto del personale e degli assuntori.

L'aumento di milioni 4.780 – nelle spese generali attinenti al personale e agli assuntori
è da attribuire, per milioni 453,2 all'incidenza di provvedimenti legislativi (legge 19 gennaio
1963, n. 15, concernente disposizioni per l'assicurazione obbligatoria degli infortuni sul lavoro
– milioni 400 –; citata legge 6 febbraio 1963, n. 45 – milioni 45 – e citato decreto del Mini-
stro del tesoro 17 giugno 1963 – milioni 8,2 –) e, per milioni 4.326,8 all'adeguamento degli
stanziamenti concernenti i contributi ai fondi pensioni, all'Opera di previdenza e agli altri
enti previdenziali, in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale e all'aumento
della retribuzione media soggetta a tali contributi.

L'aumento di milioni 10.943 – nelle spese per le forniture, i servizi in appalto e corri-
spettivi per prestazioni diverse è dovuto:

— per milioni 1.850 alla corresponsione dell'assegno temporaneo mensile al personale delle ditte appaltatrici, in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45;

— per milioni 33,9 all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri di personale derivanti sia dall'aumento dell'indennità integrativa speciale (+ milioni 31,4), sia dall'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività di servizio e in quiescenza, con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde (+ milioni 2,5);

— per milioni 9.059,1 al previsto maggior fabbisogno, anche in conseguenza dello aumentato costo delle forniture di beni e materie occorrenti per l'espletamento dei servizi.

L'aumento di milioni 7.870 verificatosi nelle spese di manutenzione e di rinnovamento è dovuto alle integrazioni apportate ai relativi stanziamenti, al fine di assicurare, per tali spese, i limiti minimi, rispettivamente del 20 e del 10 per cento della somma iscritta per i prodotti del traffico, stabiliti dalla legge 27 aprile 1962, n. 211, concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato.

L'aumento di milioni 7.184 negli oneri finanziari è da attribuire all'iscrizione delle annualità di ammortamento relative ai fondi mutuati per le spese di esecuzione dei piani poliennali d'investimento di cui alla legge 18 dicembre 1959 n. 1142 concernente l'esecuzione della 2ª fase del piano quinquennale di potenziamento della rete e della citata legge 27 aprile 1962 n. 211 (+ milioni 6.794,6), e all'adeguamento degli stanziamenti all'ammontare delle annualità risultanti dai piani di ammortamento dei prestiti in corso di estinzione (+ milioni 389,4).

L'aumento di milioni 3.682,4 nelle « spese diverse » è costituito dalle variazioni proposte agli stanziamenti dei capitoli concernenti: i « noli passivi di materiale rotabile » (+ milioni 1.070) in conseguenza della prevista maggiore utilizzazione di carri appartenenti ad altre Amministrazioni, in relazione al previsto incremento del traffico merci, i « servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari » (+ milioni 1.050) in relazione ai maggiori compensi spettanti ai concessionari di trasporti merci a domicilio e all'estensione dei servizi stessi, le « spese per le stazioni di suo comune » in dipendenza dei maggiori oneri di personale (+ milioni 710), e altre spese per adeguare i relativi stanziamenti alle previste occorrenze della gestione (+ milioni 852,4).

PARTE STRAORDINARIA

Le entrate straordinarie, complessivamente previste nella somma di milioni 236.708, presentano, in confronto di quelle originariamente stabilite per l'esercizio 1963-64, una diminuzione di milioni 2.223,5.

Le fonti di tali entrate sono costituite:

— per milioni 160.000 dal ricavo dei mutui da contrarre ai sensi della citata legge 27 aprile 1962, n. 211;

— per milioni 25.000 dal ricavo dei mutui da contrarre ai sensi dell'articolo 3 della citata legge 18 dicembre 1959, n. 1142;

— per milioni 41.200, dalle assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio;

— per milioni 1.008 dalle assegnazioni a carico della gestione delle officine (Titolo III del bilancio);

— per milioni 9.500 dai ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dai concorsi e rimborsi di enti e terzi nelle spese concernenti tali lavori.

Le entrate medesime sono destinate al finanziamento dei sottoindicati settori:

— Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi . . .	mil.	32.400 -
— Materiale rotabile e navi traghetto	»	15.500 -
— Materiale di esercizio	»	3.708 -
— Quota di partecipazione al capitale di Enti e Società . . .	»	100 -
— Esecuzione del piano quinquennale (legge 18 dicembre 1959, n. 1142)	»	25.000 -
— Esecuzione della prima fase del piano decennale (legge 27 aprile 1962, n. 211)	»	160.000 -
		<hr/>
	TOTALE . . . mil.	236.708 -
		<hr/> <hr/>

SPESE DI PERSONALE

Le spese di personale, previste per l'esercizio 1964-65, distinte a seconda che si riferiscano a personale in attività di servizio - suddivise queste per categorie di personale e specie di retribuzioni - ed in quiescenza, vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

Esercizio finanziario	SPESSE DI PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO														Debito vitalizio e trattamento similari			Importo complessivo in attività di servizio ed in quiescenza	
	Civile					Operaio					Totale				Pensioni	Trattamenti similari	Totale		
	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali					Totale
1959-60	134.287	111.448,8	35.521,4	6.641	153.611,2	—	—	—	—	—	134.287	111.448,8	35.521,4	6.641	153.611,7	76.780	—	76.780	230.391,2
1960-61	140.687	121.733	36.956,7	7.191	165.880,7	—	—	—	—	—	140.687	121.733	36.956,7	7.191	165.880,2	87.170	—	87.170	252.050,7
1961-62	142.847	137.737,6	16.408,4	7.913	192.059	—	—	—	—	—	142.847	137.737,6	16.408,4	7.913	192.059	90.266	—	90.266	282.325
1962-63	145.721	158.714,8	51.673,2	8.546	218.934	—	—	—	—	—	145.721	158.714,8	51.673,2	8.546	218.934	88.098,6	—	88.098,6	307.032,6
1963-64	151.887	184.145,1	56.827,9	8.901	249.874	—	—	—	—	—	151.887	184.145,1	56.827,9	8.901	249.874	37.125	—	37.125	286.999
1964-65	(1) 131.433	198.268,7	77.304,3	9.861	285.434	—	—	—	—	—	131.433	198.268,7	77.304,3	9.861	285.434	39.050	—	39.050	324.484

(1) Compresi n. 7587 assuntori e coadiutori.

(*) Per effetto della legge 29 novembre 1962, n. 1688 il contributo dell'Azienda F.S. al fondo pensioni è stato stabilito nella misura di cinque volte e mezzo le ritenute ordinarie e straordinarie al personale.

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento del 40,84 per cento circa. Esso è da attribuire, da un lato, alla maggiore consistenza numerica delle unità in servizio, dall'altro, ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra i quali hanno avuto particolare rilievo quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 3 marzo 1960, n. 185: modifiche alla legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale;

legge 20 ottobre 1960, n. 1227: modifica delle disposizioni sulle competenze accessorie del personale F.S. approvate con legge 31 luglio 1957, n. 685;

legge 22 dicembre 1960, n. 1564: miglioramenti alle quote di aggiunta di famiglia, spettanti ai dipendenti statali in attività ed in quiescenza;

decreto del Ministro per il tesoro 8 giugno 1961 – emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 –: aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio ed in quiescenza;

legge 22 novembre 1961, n. 1286: modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale approvate con la legge 31 luglio 1957, n. 685, e successive modifiche;

legge 4 dicembre 1961, n. 1256: determinazione delle nuove piante organiche della Azienda;

legge 8 dicembre 1961, n. 1265: istituzione del sistema di promozione a ruolo aperto;

decreto del Ministro per il tesoro 30 marzo 1962 – emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 –: aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio e in quiescenza;

legge 4 gennaio 1963, n. 11: concessione di una indennità « una tantum » al personale in servizio delle ferrovie dello Stato;

legge 18 febbraio 1963, n. 304: modifiche allo stato giuridico del personale F.S., approvato con la legge 26 marzo 1958, n. 425;

legge 6 febbraio 1963, n. 44: estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività e in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde;

legge 6 febbraio 1963, n. 45: attribuzione di un assegno temporaneo al personale dell'Amministrazione autonoma delle ferrovie dello Stato;

legge 11 febbraio 1963, n. 79: mantenimento, a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza, delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età;

decreto del Ministro per il tesoro 17 giugno 1963 – emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 –: aumento della misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale in attività di servizio e in quiescenza.

* * *

Al 1° luglio 1964, l'ammontare complessivo delle spese previste, per l'esercizio 1964-65 e successivi, per l'esecuzione dei piani pluriennali in corso, è di milioni 549.000. Di tale somma:

milioni 29.000 concernono l'esecuzione della II fase del piano quinquennale di ammodernamento della rete ferroviaria, di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142;

milioni 520.000 riguardano l'esecuzione della prima fase del piano decennale di rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento delle Ferrovie dello Stato, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.

L'incidenza delle suddette spese si protrae sino all'esercizio 1966-67, come risulta dall'unito prospetto:

ESERCIZIO	Legge 18-12-1959, n. 1142	Legge 27-4-1962, n. 211	Totale
	<i>(in milioni di lire)</i>		
1965-66	»	180	180
1966-67	»	180	180
Totale esercizi successivi al 1964-65	»	360	360
1964-65	29	160	189
Totale al 1° luglio 1964	29	520	549

* * *

N.B. — In appendice allo stato di previsione della spesa sono riportati:

ALLEGATO N. 1. — Spese di investimento.

ALLEGATO N. 2. — Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

ANNESSO N. 1. — Stato di avanzamento delle opere e delle forniture contemplato nel piano per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato. Primo quinquennio (800.000 milioni) Art. 3 della legge 27 aprile 1962, n. 211.

ELENCO N. 1. — Capitoli di spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per i quali è concessa al Ministro del Tesoro la facoltà di cui all'art. 41, secondo comma, del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440.

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.					
§ 1. — Prodotti del traffico.					
1	1	Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto	385.000.000.000	+ (a) 27.000.000.000	412.000.000.000
		Totale del § 1 . . .	385.000.000.000	+ 27.000.000.000	412.000.000.000
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio.					
2	2	Redditi patrimoniali	3.575.000.000	— (b) 100.000.000	3.475.000.000
3	3	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	650.000.000	— (c) 550.000.000	100.000.000
4	4	Telegrammi privati	90.000.000	»	90.000.000
5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	4.650.000.000	— (d) 50.000.000	4.600.000.000
		Da riportarsi . . .	8.965.000.000	— 700.000.000	8.265.000.000

(a) Variazione proposta in relazione al previsto naturale incremento del traffico ferroviario.

(b) Diminuzione che si propone in relazione alla prevista minore consistenza degli alloggi per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi stessi da parte dei concessionari.

(c) Variazione proposta in conseguenza del trasferimento all'ENEL delle imprese elettriche con partecipazione della azienda ferroviaria.

(d) Variazione che si propone in relazione ai noli che si prevede di introitare tenuto anche conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.965.000.000	— 700.000.000	8.265.000.000
6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	2.750.000.000	+ (a) 250.000.000	3.000.000.000
7	7	Prodotti per servizi accessori	4.500.000.000	+ (b) 1.150.000.000	5.650.000.000
8	8	Utili di magazzino	1.900.000.000	»	1.900.000.000
		Totale del § 2	18.115.000.000	+ 700.000.000	18.815.000.000
		§ 3 — Introiti per rimborsi di spesa.			
9	9	Rimborso dei minori introiti derivanti dall'effettuazione dei trasporti gratuiti e a tariffa ridotta, del costo dei trasporti degli effetti postali e dei disavanzi delle linee a scarso traffico mantenute in esercizio per motivi economico-sociali di interesse generale (art. 6 della legge 29 novembre 1962 n. 1688)	59.000.000.000	»	59.000.000.000
10	10	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (capitoli nn. 65, 67, 68 69 e 70 della spesa)	5.537.900.000	+ (c) 34.347.000	5.572.247.000
11	11	Rimborso dal Ministero del tesoro delle rate di ammortamento in conto capitale, dei mutui contratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge (art. 7 della legge 27 aprile 1962, n. 211)	16.598.000.000	+ (c) 2.686.090.000	19.284.090.000
		Da riportarsi . . .	81.135.900.000	+ 2.720.437.000	83.856.337.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento delle tasse di nolo per ritardata restituzione di carri e per riduzione dei termini di resa nonché in relazione al previsto maggior traffico con gli stabilimenti raccordati.
- (b) Aumento proposto in relazione al maggior gettito dei proventi, derivante dall'intensificazione e dalla estensione di taluni servizi accessori nelle stazioni e nei treni.
- (c) Aumento proposto in relazione all'ammontare delle rate di ammortamento dei mutui da rimborsare dal Tesoro.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	81.135.900.000	+ 2.720.437.000	83.856.337.000
12	12	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	2.900.000.000	+ ^(a) 350.000.000	3.250.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale	8.850.000.000	- ^(b) 2.050.000.000	6.800.000.000
14	14	Ricuperi dei Servizi	3.900.000.000	»	3.900.000.000
15	15	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	600.000.000	»	600.000.000
16	16	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.500.000.000	+ ^(c) 600.000.000	2.100.000.000
17	17	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000	+ ^(c) 100.000.000	450.000.000
18	18	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	- ^(d) 16.000.000	4.220.000
19	19	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	337.000.000	- ^(e) 330.000.000	7.000.000
		Totale del § 3	99.593.500.000	+ 1.374.437.000	100.967.937.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo.

(b) Diminuzione che si propone in relazione al previsto andamento delle liquidazioni dei lavori patrimoniali.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior concorso da parte di altre Amministrazioni, in conseguenza dell'aumento delle spese per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine.

(d) Diminuzione proposta in relazione al riscatto degli alloggi da parte degli assegnatari ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 231.

(e) Variazione proposta in conseguenza del trasferimento all'ENEL di talune centrali elettriche di proprietà dell'Azienda delle ferrovie dello Stato.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Entrate diverse.			
21	21	Proventi eventuali	5.350.000.000	— ^(a) 1.200.000.000	4.150.000.000
22	22	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
23	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 4	5.350.000.000	— 1.200.000.000	4.150.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto andamento del gettito dei proventi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
25	25	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	26	Ricavato delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti da destinare a copertura del disavanzo della gestione (a)	25.710.000.000	+ 39.290.000.000 ^(a)	65.000.000.000
		Totale del § 5	25.710.000.000	+ 39.290.000.000	65.000.000.000
		Totale della sezione I	533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze di gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE —					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
		§ 1. — Prodotti del traffico	385.000.000.000	+ 27.000.000.000	412.000.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	18.115.000.000	+ 700.000.000	18.815.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	99.593.500.000	+ 1.374.437.000	100.967.937.000
		§ 4. — Entrate diverse	5.350.000.000	— 1.200.000.000	4.150.000.000
		§ 5. — Disavanzo di gestione	25.710.000.000	+ 39.290.000.000	65.000.000.000
		Totale del titolo I — Parte ordinaria . . .	533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429) § 1. — <i>Assegnazioni a carico dell'esercizio e ricavi, rimborsi e concorsi</i>					
27	27	Assegnazione a carico della parte ordinaria, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (capitolo n. 59 della spesa)	21.400.000.000	+ 2.700.000.000 ^(a)	24.100.000.000
28	28	Assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 60 della spesa)	14.600.000.000	»	14.600.000.000
29	29	Assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 61 della spesa)	2.500.000.000	»	2.500.000.000
30	30	Contributo della parte ordinaria per migliorie di carattere patrimoniale (capitolo n. 62 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli e del materiale di esercizio	931.500.000	+ 76.500.000 ^(b)	1.008.000.000
32	32	Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
33	33	Ricavi, rimborsi e concorsi	9.500.000.000	»	9.500.000.000
Totale § 1 . . .			48.931.500.000	+ 2.776.500.000	51.708.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione alla maggiore assegnazione iscritta nella Parte Ordinaria della spesa per adeguare le dotazioni complessive dei rinnovamenti al minimo stabilito dalla legge 27 aprile 1962 n. 211 concernente il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato.

(b) Variazione che si propone in relazione alla quota parte delle assegnazioni relative al rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli delle Officine e delle Autorimesse.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Sovvenzioni del Ministero del tesoro e somme provenienti da operazioni di credito</i>			
34	34	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
35	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (cap. 90 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	36	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (cap. 96 della spesa)	40.000.000.000	— (a) 15.000.000.000	25.000.000.000
37	37	Ricavo dei mutui contratti per la esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria, ai sensi della legge 27 aprile 1962, n. 211 (seconda delle 5 quote) (cap. n. 97 della spesa)	150.000.000.000	+ (a) 10.000.000.000	160.000.000.000
38	38	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per la esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (cap. n. 93 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale § 2	190.000.000.000	— 5.000.000.000	185.000.000.000

(a) Variazione che si propone in relazione all'ammontare dei mutui da contrarre ai sensi della legge citata nella denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — <i>Entrate straordinarie diverse</i>			
39	39	Entrate derivanti dall'alienazione degli alloggi e dei locali dell'Amministrazione da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231) (capitolo n. 99 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale § 3 . . .	»	»	»
		Totale del titolo II . . .	238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini.					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
40	40	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 100 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	41	Forniture ai Servizi (capitolo n. 100 della spesa) . . .	105.900.000.000	+ 1.200.000.000 ^(a)	107.100.000.000
42	42	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 100 della spesa)	8.300.000.000	+ 1.400.000.000 ^(b)	9.700.000.000
43	43	Prelievi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo numero 101 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1			114.210.000.000	+ 2.600.000.000	116.810.000.000
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida ».					
(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
44	44	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 102 della spesa)	30.000.000	+ 30.000.000 ^(c)	60.000.000
45	45	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 103 della spesa)	8.392.000.000	+ 1.836.500.000 ^(d)	10.228.500.000
Totale del § 2			8.422.000.000	+ 1.866.500.000	10.288.500.000

- (a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi in dipendenza dei programmi dei lavori patrimoniali.
 (b) Variazione proposta in relazione alla prevista maggiore entità delle vendite di carbone e di materiali vari, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1962-63.
 (c) Aumento proposto in relazione al previsto rinnovo del parco automezzi.
 (d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
§ 3. — Officine.					
<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>					
46	46	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 104, 105 e 106 della spesa)	61.950.000.000	+ 2.120.000.000 ^(a)	64.070.000.000
<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>					
47	47	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 107, 108 e 109 della spesa)	4.550.000.000	+ 435.000.000 ^(b)	4.985.000.000
<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>					
48	48	Corrispettivi delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale (capitoli nn. 110, 111 e 112 della spesa)	141.500.000	+ 24.500.000 ^(c)	166.000.000
<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>					
49	49	Corrispettivi dei lavori eseguiti dalla tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 113, 114 e 115 della spesa)	201.500.000	+ 13.000.000 ^(d)	214.500.000
Totale del § 3 . . .			66.843.000.000	+ 2.592.500.000	69.435.500.000
§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.					
<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>					
50	50	Corrispettivi dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 116, 117, 118, 119 e 120 della spesa)	2.610.000.000	- 1.930.000.000 ^(e)	680.000.000
<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>					
51	51	Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 121 della spesa)	11.940.000.000	+ 1.960.000.000 ^(f)	13.900.000.000
Totale del § 4 . . .			14.550.000.000	+ 30.000.000	14.580.000.000
Totale del titolo III . . .			204.025.000.000	+ 7.089.000.000	211.114.000.000

(a) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 104, 105 e 106 della spesa.

(b) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 107, 108 e 109 della spesa.

(c) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 110 e 111 della spesa.

(d) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 113 e 115.

(e) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 116, 117, 118, 119 e 120 della spesa.

(f) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta al capitolo n. 121 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).					
52	52	Ritenute al personale	6.750.000.000	+ 350.000.000 ^(a)	7.100.000.000
53	53	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 124 della spesa)	425.000.000	+ 62.500.000 ^(b)	487.500.000
54	54	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	— 663.000 ^(c)	53.837.000
55	55	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 125 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
56	56	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
57	57	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
58	58	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (capitolo n. 26 della spesa)	37.125.000.000	+ 1.925.000.000 ^(d)	39.050.000.000
59	59	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo del Fondo ordinario pensioni e sussidi, ai sensi dell'art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688	47.642.100.000	+ 33.226.563.000 ^(e)	80.868.663.000
Totale del § 1			91.996.600.000	+ 35.563.400.000	127.560.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla prevista consistenza del personale.

(b) Aumento proposto in relazione al recupero della quota parte degli oneri, a carico del Ministero del Tesoro, derivanti all'Azienda ferroviaria dall'applicazione del decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, concernente la nuova misura dell'indennità integrativa speciale, e della legge 27 settembre 1963, n. 1315, riguardante il miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale, tenuto anche conto della situazione di fatto dei pensionati.

(c) Variazione proposta in relazione alle risultanze dell'esercizio 1962-63, tenuto conto della consistenza del Fondo.

(d) Aumento proposto per adeguare la previsione di entrata alla somma da versare dall'Azienda ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688, concernente la sistemazione finanziaria del bilancio dell'Azienda F. S.

(e) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale adetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).</p>			
60	60	Ritenute ordinarie	per memoria	»	per memoria
61	61	Interessi sul patrimonio della gestione	per memoria	»	per memoria
62	62	Entrate diverse	per memoria	»	per memoria
63	63	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 novembre 1962, n. 1688 (capitolo n. 26 della spesa)	per memoria	»	per memoria
64	64	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo del Fondo speciale pensioni e sussidi, ai sensi dell'art. 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688	222.000.000	+	(a) 53.000.000
		Totale del § 2	222.000.000	+	53.000.000
		Totale del titolo IV	92.218.600.000	+	35.616.400.000
		TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.			
		(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).			
		Patrimonio.			
65	65	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 129 e 130 della spesa)	per memoria	»	per memoria
66	66	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 129, 130 e 131 della spesa)	per memoria	»	per memoria
67	67	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 131 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Da riportarsi	»	»	»

(a) Variazione proposta in relazione al previsto risultato della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
I	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
68	68	Affitti delle case	335.000.000	— (a)	140.000.000
69	69	Proventi e recuperi diversi	15.000.000	+ (b)	340.000.000
70	70	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
71	71	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
72	72	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 140 della spesa)	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	300.000.000	»	300.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione alla minore consistenza degli alloggi per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, concernente il riscatto degli alloggi stessi.

(b) Variazione proposta in relazione al previsto gettito dei recuperi delle quote condominiali per gli alloggi riscattati.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Gestione.</i>			
73	73	Contributo del personale	2.905.000.000	+ (a) 120.000.000	3.025.000.000
74	74	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	2.905.000.000	+ (a) 120.000.000	3.025.000.000
75	75	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	750.000.000	+ (b) 50.000.000	800.000.000
76	76	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
77	77	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
78	78	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947, n. 4078)	1.000.000.000	+ (c) 90.000.000	1.090.000.000
79	79	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	+ (d) 200.000.000	206.600.000
80	80	Entrate delle colonie marine e climatiche	45.000.000	+ (a) 25.000.000	70.000.000
81	81	Entrate diverse ed eventuali	365.000.000	+ (a) 20.000.000	385.000.000
82	82	Entrate delle Case di soggiorno per i pensionati ferroviari	60.000.000	- (e) 17.000.000	43.000.000
83	83	Entrate dell'« Eredità Lo Cigno »	2.000.000	- (f) 500.000	1.500.000
84	84	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	8.358.680.000	+ 607.500.000	8.966.180.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista entità delle entrate.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 30 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista consistenza del personale.

(d) Variazione proposta in relazione all'investimento degli avanzi di gestione degli esercizi 1961-62 e 1962-63.

(e) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo gettito delle rette versate dagli ospiti della Casa di riposo.

(f) Variazione proposta in relazione al previsto reddito dell'eredità, oggetto del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	4	5	6	
1	2	3			
		<p>TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</p> <p>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio de- creto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</p>			
85	85	Introiti della gestione (capitolo n. 152 della spesa) . . .	960.000.000 +	(a) 33.500.000	993.500.000
		Totale del titolo VII . . .	960.000.000 +	33.500.000	993.500.000
		<p>TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</p> <p>(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
86	86	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 153 della spesa)	1.060.000.000 +	(b) 390.000.000	1.450.000.000
87	87	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 153 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	88	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 153 della spesa)	300.000.000 +	(c) 50.000.000	350.000.000
		<p><i>Gestione.</i></p>			
89	89	Introiti della gestione (capitolo n. 154 della spesa) . .	1.130.000.000 +	(d) 372.000.000	1.502.000.000
		Totale del titolo VIII . . .	2.490.000.000 +	812.000.000	3.302.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai previsti maggiori introiti della gestione.

(b) Aumento proposto in conseguenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo, di cui al successivo capitolo n. 89 dell'entrata.

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista maggiore entità delle ritenute, da investire in mutui.

(d) Variazione proposta in relazione al previsto ammontare dei mutui in corso di scomputo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. (Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		<i>Patrimonio.</i>			
90	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 155 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
91	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli n. 156 e 157 della spesa)	180.000.000	+ (a) 20.000.000	200.000.000
92	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 158 della spesa)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	180.500.000	+ 20.000.000	200.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236)			
93	93	Ritenute agli assuntori	350.000.000	»	350.000.000
94	94	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	350.000.000	»	350.000.000

(a) Aumento proposto in relazione ai nuovi mutui, concessi alle cooperative, posti in ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	350.000.000	»	350.000.000
95	95	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 41 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	350.000.000	»	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>). (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 feb- braio 1941, n. 59).			
96	96	Ricavi per vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 162 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
97	97	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 163 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
98	98	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 164 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
99	99	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 165 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
100	100	Gestione dei mandati di anticipazione (capitolo n. 166 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
101	101	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 167 della spesa)	7.900.000.000	+ (a) 1.100.000.000	9.000.000.000
102	102	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 168 della spesa)	10.450.000.000	+ (b) 2.150.000.000	12.600.000.000
103	103	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 169 della spesa)	105.000.000	+ (c) 55.000.000	160.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			18.455.000.000	+ 3.305.000.000	21.760.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del traffico e dei relativi prodotti, ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio, alle quali le entrate oggetto del capitolo si commisurano.

(c) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1962-63.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	18.455.000.000	+ 3.305.000.000	21.760.000.000
104	104	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 170 della spesa)	6.200.000.000	»	6.200.000.000
105	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 171 della spesa)	200.000.000	»	200.000.000
106	106	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio e in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi e del personale a contratto semestrale, a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, della Mutua sanitaria di Trieste, delle Casse marittime e dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie (capitolo n. 172 della spesa)	9.630.000.000	+ (a) 1.870.000.000	11.500.000.000
107	107	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati di servizi a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 173 della spesa)	415.000.000	+ (b) 235.000.000	650.000.000
108	108	Gestione case per lavoratori. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 174 della spesa) (c)	450.000.000	+ (c) 30.000.000	480.000.000
		Totale del titolo XIII . . .	35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1962-63.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi oggetto del capitolo.

(c) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 14 febbraio 1963, n. 60 che prevede la liquidazione del patrimonio della Gestione INA-Casa e la istituzione della "Gestione case per lavoratori". Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963 64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
			533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
			238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie					
			772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1 — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>					
			114.210.000.000	+ 2.600.000.000	116.810.000.000
§ 2 — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>					
			8.422.000.000	+ 1.866.500.000	10.288.500.000
§ 3. — <i>Officine</i>					
			66.843.000.000	+ 2.592.500.000	69.435.500.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>					
			14.550.000.000	+ 30.000.000	14.580.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>					
			91.996.600.000	+ 35.563.400.000	127.560.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>					
			222.000.000	+ 53.000.000	275.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI					
			350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE					
			8.358.680.000	+ 607.500.000	8.966.180.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI					
			960.000.000	+ 33.500.000	993.500.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE					
			2.490.000.000	+ 812.000.000	3.302.000.000
<i>Da riportarsi</i>			308.402.280.000	+ 44.288.400.000	352.690.680.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	4	5	6	
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	308.402.280.000 +	44.288.400.000	352.690.680.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO-STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	180.500.000 +	20.000.000	200.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	350.000.000	»	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome . . .	308.932.780.000 +	44.308.400.000	353.241.180.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	35.350.000.000 +	5.440.000.000	40.790.000.000
		Totale generale dell'entrata . . .	1.116.982.780.000 +	114.689.337.000	1.231.672.117.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
SPESA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e dall'art. 10 della legge 27 aprile 1962, n. 211).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale	13.095.000.000	+ (a) 1.995.000.000	15.090.000.000
2	2	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	1.386.000.000	+ (b) 163.000.000	1.549.000.000
Totale del § 1 . . .			14.481.000.000	+ 2.158.000.000	16.639.000.000

N.B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi l'allegato n. 1).

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	223.800.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+	»	1.135.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+	»	134.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+	»	19.500.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+	»	482.700.000
	+	L.	1.995.000.000

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+	L.	5.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle Officine e delle Autorimesse dell'Azienda, dell'onere derivante dal citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+	»	4.300.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze di servizio	+	»	153.700.000
	+	L.	163.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	99.430.000.000	+ 13.320.000.000 ^(a)	112.750.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	13.739.000.000	+ 2.496.000.000 ^(b)	16.235.000.000
5	5	Spese per gli assuntori	4.290.000.000	+ 185.000.000 ^(c)	4.475.000.000
6	6	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	4.760.000.000	+ 1.070.000.000 ^(d)	5.830.000.000
		Totale del § 2	122.219.000.000	+ 17.071.000.000	139.290.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	2.002.800.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	8.185.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	650.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli universitari	+ »	167.700.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+ »	2.314.500.000
	+ L.	<u>13.320.000.000</u>

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+ L.	720.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze di servizio	+ »	1.776.000.000
	+ L.	<u>2.496.000.000</u>

(c) Aumento proposto:

— in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+ L.	101.500.000
— per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori ferroviari	+ »	83.500.000
	+ L.	<u>185.000.000</u>

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore utilizzazione dei carri in servizio internazionale, in conseguenza del previsto incremento del traffico merci.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico			
7	7	Personale	4.370.000.000	+ (a) 830.000.000	5.200.000.000
8	8	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	426.000.000	+ (b) 9.000.000	435.000.000
9	9	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedi- zioni e passività per tasse di trasporto, rimaste total- mente o parzialmente scoperte	850.000.000	»	850.000.000
		Totale del § 3	5.646.000.000	+ 839.000.000	6.485.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	69.200.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	290.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	43.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+ »	6.300.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+ »	421.500.000
	+ L.	<u>830.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dall'aumento che si propone in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+ L.	10.000.000
— dalla diminuzione che si apporta per previsto minor fabbisogno	— »	1.000.000
	+ L.	<u>9.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
10	10	Personale	54.055.000.000	+ 9.345.000.000 ^(a)	63.400.000.000
11	11	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	38.300.000.000	+ 8.075.000.000 ^(b)	46.375.000.000
		Totale del § 4	92.355.000.000	+ 17.420.000.000	109.775.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	962.100.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	3.980.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	312.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+ »	81.900.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+ »	4.009.000.000
	+ L.	<u>9.345.000.000</u>

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+ L.	520.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle Officine e delle Autorimesse dell'Azienda, degli oneri di personale derivanti dall'applicazione del citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 (mil. 6,6) e della predetta legge 6 febbraio 1963, n. 44 (mil. 0,2)	+ »	6.800.000
— in relazione al trasferimento dal capitolo 16, delle spese relative alla illuminazioni convogli e carica accumulatori a seguito della attribuzione di tali incombenze al « Servizio materiale e trazione ».	+ »	2.405.100.000
— per maggior fabbisogno nelle spese per l'energia elettrica, in relazione alle previste maggiori percorrenze e nelle spese per i servizi in appalto, in conseguenza degli accresciuti costi della mano d'opera, delle forniture e delle prestazioni diverse	+ »	5.143.100.000
	+ L.	<u>8.075.000.000</u>

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2		4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	12	Personale	29.300.000.000	+ 3.800.000.000 ^(a)	33.100.000.000
13	13	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	5.825.000.000	+ 2.135.000.000 ^(b)	7.960.000.000
14	14	Spese per gli assuntori :	5.400.000.000	— 130.000.000 ^(c)	5.270.000.000
		Totale del § 5	40.525.000.000	+ 5.805.000.000	46.330.000.000

(a) Aumento proposto;

— In relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	625.600.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	2.515.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante la concessione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	85.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+ »	50.400.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto della consistenza numerica del personale	+ »	524.000.000
	+ L.	<u>3.800.000.000</u>

(b) Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+ L.	530.000.000
— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivanti dall'applicazione del citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 (mil. 7,6) e della predetta legge 6 febbraio 1963, n. 44 (mil. 0,6)	+ »	8.200.000
— per maggior fabbisogno, in relazione agli aumenti dei costi della mano d'opera dei servizi appaltati e dei costi delle forniture	+ »	1.596.800.000
	+ L.	<u>2.135.000.000</u>

(c) Variazione costituita:

— dall'aumento che si propone in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+ L.	115.900.000
— dalla diminuzione per minor previsto fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto degli assuntori ferroviari	— »	245.900.000
	— L.	<u>130.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
§ 6. — Servizio impianti elettrici.					
15	15	Personale	23.775.000.000	+ 3.275.000.000 ^(a)	27.050.000.000
16	16	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	6.535.000.000	— 2.135.000.000 ^(b)	4.400.000.000
Totale del § 6			30.310.000.000	+ 1.140.000.000	31.450.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa	+ L.	454.000.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale.	+ »	1.860.000.000
— in dipendenza della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante la concessione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	67.000.000
— in conseguenza della legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+ »	38.400.000
— per maggior fabbisogno, tenuto anche conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale	+ »	855.600.000
	+ L.	<u>3.275.000.000</u>

(b) Variazione costituita:

— dalla diminuzione, per trasferimento al capitolo n. 11, delle spese relative alla illuminazione convogli e carica accumulatori a seguito della attribuzione di tali incombenze al "Servizio materiale e trazioni"	— L.	2.405.100.000
— dall'aumento derivante dall'applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45.	+ »	50.000.000
— dall'aumento derivante dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine e delle autorimesse dell'Azienda, degli oneri derivanti dal citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 (mil. 12,9) e della citata legge 6 febbraio 1963, n. 44 (mil. 1,7)	+ »	14.600.000
— dall'aumento derivante dal maggior fabbisogno previsto, in relazione agli aumenti dei costi, dei servizi appaltati e dei corrispettivi per prestazioni diverse	+ »	205.500.000
	— L.	<u>2.135.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 7. — <i>Manutenzione della linea e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio</i>			
17	17	Manutenzione del materiale rotabile e delle navi-traghetto	55.255.000.000	+ (a) 3.075.000.000	58.330.000.000
18	18	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi	17.000.000.000	+ (b) 2.000.000.000	19.000.000.000
19	19	Manutenzione straordinaria per riparare e prevenire danni di forza maggiore alle linee e relative pertinenze, ai fabbricati ed agli impianti fissi	3.800.000.000	»	3.800.000.000
20	20	Manutenzione del materiale d'esercizio	1.175.000.000	+ (c) 95.000.000	1.270.000.000
		Totale § 7	77.230.000.000	+ 5.170.000.000	82.400.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione all'incidenza, sul costo delle lavorazioni delle officine dell'Azienda, degli oneri derivanti dal decreto del Ministro per il Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale (mil. 711,3) e della legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia (mil. 52 -)	+ L.	763.300.000
— per maggior fabbisogno, in relazione sia alle esigenze dell'esercizio ferroviario, connesse con l'incremento del traffico, sia all'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, delle maggiori spese per il personale in servizio presso le stesse officine, sia agli aumenti dei costi delle lavorazioni affidate all'industria privata	+ »	2.311.700.000
	+ L.	<u>3.075.000.000</u>

(b) Aumento proposto in relazione alle maggiori esigenze dipendenti sia dall'aumento del traffico, sia dai maggiori costi della mano d'opera e delle forniture.

(c) Aumento proposto in relazione alle previste maggiori spese in dipendenza dell'incremento del traffico e tenuto anche conto degli aumenti dei costi e delle forniture.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
21	21	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	310.000.000	+ (a) 70.000.000	380.000.000
		Totale del § 8	310.000.000	+ 70.000.000	380.000.000

(a) Aumento che si propone in relazione al previsto fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 9. — <i>Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.</i>			
22	22	Personale	2.170.000.000	+ (a) 85.000.000	2.255.000.000
23	23	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	910.000.000	+ (b) 200.000.000	1.110.000.000
		Totale del § 9 . . .	3.080.000.000	+ 285.000.000	3.365.000.000
		§ 10. — <i>Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	1.480.000.000	+ (c) 1.025.000.000	2.505.000.000
25	25	Servizi accessori	75.000.000	+ (d) 25.000.000	100.000.000
		Totale del § 10 . . .	1.555.000.000	+ 1.050.000.000	2.605.000.000

(a) Variazione costituita:

— dall'aumento che si propone in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	36.600.000
— dall'aumento derivante dall'applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	140.000.000
— dall'aumento che si propone in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, riguardante l'estensione dell'aumento delle quote di aggiunta di famiglia	+ »	7.500.000
— dall'aumento che si propone in relazione alla legge 11 febbraio 1963, n. 79, relativa al mantenimento delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni universitari	+ »	3.300.000
— dalla diminuzione che si apporta per minor previsto fabbisogno, in dipendenza della diminuita consistenza del personale addetto al servizio delle navi-traghetto	— »	102.400.000
	+ L.	<u>85.000.000</u>

(b) Aumento proposto:

— in relazione all'onere derivante dall'applicazione della citata legge 6 febbraio 1963, n. 45	+ »	15.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione all'aumento del costo della mano d'opera e all'intensificazione dei servizi	+ »	185.000.000
	+ L.	<u>200.000.000</u>

(c) Aumento che si propone in relazione ai maggiori compensi spettanti ai concessionari di trasporto merci a domicilio nonché all'estensione dei servizi stessi.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei servizi accessori dei trasporti ferroviari.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 11. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
26	26	Contributo ai Fondi pensioni e sussidi (legge 29 novembre 1962, n. 1638) (capitoli nn. 58 e 63 dell'entrata)	37.125.000.000	+ (a) 1.925.000.000	39.050.000.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 105 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 107 dell'entrata)	315.000.000	+ (b) 40.000.000	355.000.000
29	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 74 dell'entrata)	2.905.000.000	+ (a) 120.000.000	3.025.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 75 dell'entrata)	750.000.000	+ (c) 50.000.000	800.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	41.096.000.000	+ 2.135.000.000	43.231.000.000

(a) Aumento proposto in correlazione alla prevista maggiore entità delle ritenute al personale.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista entità dei contributi da versare alla Cassa di previdenza marinara.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista entità degli utili netti delle gestioni « Pubblicità nelle stazioni e nei treni » e « Rivendita libri e giornali », correlativo al maggior gettito previsto nel capitolo n. 7 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	41.096.000.000	+ 2.135.000.000	43.231.000.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio (art. 1 della legge 29 novembre 1962, n. 1688) (capitolo n. 106 dell'entrata)	3.190.000.000	+ (a) 170.000.000	3.360.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	915.000.000	+ (b) 400.000.000	1.315.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	165.000.000	»	165.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	635.000.000	»	635.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	»	1.200.000
36	36	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale (art. 62 della legge 31 luglio 1957, n. 685 e successive modificazioni) (c)	3.570.000.000	+ (c) 1.830.000.000	5.400.000.000
38	38	Oblazioni e sussidi al personale	200.000.000	»	200.000.000
39	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale	410.000.000	+ (d) 50.000.000	460.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	50.184.900.000	+ 4.585.000.000	54.769.900.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale.

(b) Aumento proposto in dipendenza della legge 19 gennaio 1963, n. 15, concernente l'aumento delle rendite infortuni.

(c) Integrata la denominazione con l'indicazione del provvedimento legislativo che regola la materia. Variazione che si apporta in relazione alla prevista maggiore consistenza del personale, tenuto anche conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

(d) Aumento che si propone per maggior fabbisogno in relazione alla prevista consistenza del personale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	50.184.900.000	+ 4.585.000.000	54.769.900.000
40	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	530.000.000	+ (a) 60.000.000	590.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale »	50.714.900.000	+ 4.645.000.000	55.359.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
41	41	Contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1238) (capitolo n. 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
42	42	Contributo per l'assistenza sanitaria e per l'indennità di buonuscita degli assuntori	325.000.000	»	325.000.000
43	43	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli incaricati di servizi (b)	90.000.000	+ (b) 130.000.000	220.000.000
44	44	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	80.000.000	+ (c) 20.000.000	100.000.000
45	45	Compensi speciali da corrisponderci al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	40.000.000	+ (d) 5.000.000	45.000.000
46	46	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	1.095.000.000	+ (e) 155.000.000	1.250.000.000
47	47	Imposte e tasse	210.000.000	»	210.000.000
48	48	Spese giudiziali e contenziose	45.000.000	»	45.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.885.000.000	+ 310.000.000	2.195.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	8.200.000
— in applicazione della legge 6 febbraio 1963, n. 45, concernente la concessione di un assegno temporaneo al personale	+ »	45.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	6.800.000
	+ L.	60.000.000

(b) Modificata la denominazione per una più esatta specificazione della spesa. Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1962-63.

(c) Aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione alle previste esigenze.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per la stampa di un maggior quantitativo di biglietti di viaggio, in conseguenza dell'incremento del traffico, nonché per la ristampa di talune pubblicazioni di servizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.885.000.000	+	310.000.000	2.195.000.000
49	49	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	80.000.000	+	(a) 20.000.000	100.000.000
50	50	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	1.025.000.000		»	1.025.000.000
51	51	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere .	2.300.000.000	+	(b) 320.000.000	2.620.000.000
52	52	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia	50.000.000	+	(c) 10.000.000	60.000.000
53	53	Spese per la sorveglianza dei trasporti	750.000.000		»	750.000.000
54	54	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le sta- zioni di uso comune	2.000.000.000	+	(d) 710.000.000	2.710.000.000
55	55	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	720.000.000	+	(e) 105.000.000	825.000.000
		<i>Da riportarsi . .</i>	8.810.000.000	+	1.475.000.000	10.285.000.000

(a) Aumento proposto per maggior fabbisogno per la riparazione e l'adattamento di taluni locali.

(b) Aumento che si propone in relazione all'incremento dei prodotti, cui sono commisurate tali provvigioni.

(c) Aumento proposto in relazione ai maggiori compensi derivanti dal previsto incremento del traffico.

(d) Aumento che si propone in relazione al maggior costo dei servizi nelle stazioni in oggetto, in dipendenza del previsto incremento di traffico.

(e) Aumento proposto in relazione alle maggiori prevedibili prestazioni delle altre Amministrazioni essenzialmente su tronchi di confine, in dipendenza del previsto incremento di traffico.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	8.810.000.000	+ 1.475.000.000	10.285.000.000
56	56	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	300.000.000	»	300.000.000
57	57	Spese diverse	874.435.000	+ (a) 152.357.000	1.026.792.000
58	58	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	9.986.435.000	+ 1.627.357.000	11.613.792.000
		Totale del § 11	60.701.335.000	+ 6.272.357.000	66.973.692.000
		Totale della sezione I	448.412.335.000	+ 57.280.357.000	505.692.692.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste maggiori esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		SEZIONE II. — Spese complementari.			
		(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043; leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 e legge 27 aprile 1962, n. 211).			
59	59	Rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi (capitolo n. 27 dell'entrata) /	21.400.000.000	+ 2.700.000.000 ^(a)	24.100.000.000
60	60	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 28 dell'entrata) /	14.600.000.000	»	14.600.000.000
61	61	Rinnovamento del materiale d'esercizio (capitolo n. 29 dell'entrata) /	2.500.000.000	»	2.500.000.000
62	62	Migliorie di carattere patrimoniale (capitolo n. 30 dell'entrata) /	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II . . .	38.500.000.000	+ 2.700.000.000	41.200.000.000

(a) Aumento che si propone per adeguare gli stanziamenti dei rinnovamenti al minimo stabilito dalla legge 27 aprile 1962 n. 211 (rinnovamento, riclassamento e potenziamento delle ferrovie dello Stato) in relazione, anche, alle esigenze per il rinnovamento delle linee e degli altri impianti fissi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle ferrovie dello Stato

SPESA

Numero nell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
63	63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamenti	971.300.000	— (a) 15.690.000	955.610.000
64	64	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . .	1.138.500.000	— (a) 95.000	1.138.405.000
65	65	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (18ª delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	2.067.100.000	— (a) 1.575.000	2.065.525.000
66	66	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (15ª delle 20 rate)	2.174.065.000	+ (a) 48.180.000	2.222.245.000
67	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (13ª della 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.466.010.000	— (a) 3.190.000	3.462.820.000
68	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (12ª delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.471.150.000	— (a) 5.140.000	3.466.010.000
69	69	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (11ª delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.420.000.000	+ (a) 5.140.000	3.425.140.000
70	70	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (10ª delle 20 rate) (capitolo n. 10 dell'entrata)	3.532.850.000	— (a) 2.165.000	3.530.685.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			20.240.975.000	+ 25.465.000	20.266.440.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	20.240.975.000	+ 25.465.000	20.266.440.000
71	71	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142)	18.751.400.000	— (a) 62.200.000	18.689.200.000
72	72	Annualità dovuta alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano quinquennale, approvate con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	1.150.500.000	+ (a) 140.000	1.150.640.000
»	73	Annualità dovuta alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano decennale, approvato con la legge 27 aprile 1962, n. 211 (b)	»	+ (b) 295.600.000	295.600.000
73	74	Annualità dovute per i fondi mutuati per le spese di esecuzione del piano decennale di rinnovamento, rिकासamento, ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211)	4.209.600.000	+ (a) 6.794.645.000	11.004.245.000
74	75	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.241.000.000	— (a) 8.500.000	1.232.500.000
75	76	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.290.000	— (a) 40.000	24.250.000
76	77	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	663.800.000	+ (a) 138.570.000	802.370.000
77	78	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	92.600.000	+ (c) 400.000	93.000.000
		Totale del § 1	46.374.165.000	+ 7.184.080.000	53.558.245.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per l'ammortamento dei mutui indicati nella denominazione del capitolo stesso.

(c) Aumento proposto in relazione alla consistenza del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero ell'esercizio					
63 64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Spese accessorie diverse.			
78	79	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
79	80	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
80	81	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
81	82	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 21 dell'entrata)	375.000.000	»	375.000.000
		Totale del § 2	482.000.000	»	482.000.000
		§ 3. — Avanzo di gestione.			
82	83	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	46.856.165.000	+	7.184.080.000
					54.040.245.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	4	5	6	
1	2	3			
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE					
—					
SPESE D'ESERCIZIO					
—					
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
§	1. — Servizi della Direzione generale	14.481.000.000	+	2.158.000.000	16.639.000.000
§	2. — Servizio movimento	122.219.000.000	+	17.071.000.000	139.290.000.000
§	3. — Servizio commerciale e del traffico	5.646.000.000	+	839.000.000	6.485.000.000
§	4. — Servizio materiale e trazione	92.355.000.000	+	17.420.000.000	109.775.000.000
§	5. — Servizio lavori e costruzioni	40.525.000.000	+	5.805.000.000	46.330.000.000
§	6. — Servizio impianti elettrici	30.310.000.000	+	1.140.000.000	31.450.000.000
§	7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	77.230.000.000	+	5.170.000.000	82.400.000.000
§	8. — Gestione dei fabbricati alloggi	310.000.000	+	70.000.000	380.000.000
§	9. — Navigazione dello Stretto di Messina e per la Sardegna	3.080.000.000	+	285.000.000	3.365.000.000
§	10. — Servizi sostitutivi, complementari ed acces- sori dei trasporti ferroviari	1.555.000.000	+	1.050.000.000	2.605.000.000
§	11. — Spese generali dell'Amministrazione	60.701.335.000	+	6.272.357.000	66.973.692.000
	Totale della sezione I	448.412.335.000	+	57.280.357.000	505.692.692.000
	SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	38.500.000.000	+	2.700.000.000	41.200.000.000
	Totale della sezione II	38.500.000.000	+	2.700.000.000	41.200.000.000
	SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>				
§	1. — Oneri finanziari	46.374.165.000	+	7.184.080.000	53.558.245.000
§	2. — Spese accessorie diverse	482.000.000		»	482.000.000
§	3. — Avanzo di gestione	»		»	»
	Totale della sezione III	46.856.165.000	+	7.184.080.000	54.040.245.000
	Totale del titolo I. — Parte ordinaria	533.768.500.000	+	67.164.437.000	600.932.937.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
§ 1. — <i>Spese finanziate con le assegnazioni a carico dell'esercizio e con ricavi, rimborsi e concorsi</i>					
83*	84*	Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi (capitoli nn. 27, 30 e 33 dell'entrata)	29.710.000.000	+ (a) 2.690.000.000	32.400.000.000
84*	85*	Materiale rotabile e navi-traghetto (capitoli nn. 28, 30 e 33 dell'entrata)	15.500.000.000	»	15.500.000.000
85*	86*	Materiale di esercizio (capitoli nn. 29, 30, 31 e 33 dell'entrata)	3.621.500.000	+ (b) 86.500.000	3.708.000.000
86*	87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000	»	100.000.000
Totale § 1			48.931.500.000	+ 2.776.500.000	51.708.000.000

- (a) Variazione che si propone quale effetto differenziale fra la maggiore assegnazione a carico della parte ordinaria per il rinnovamento della linea (mil. 2.700) e la prevista minore entità dei ricavi (mil. 10) della linea.
- (b) Aumento che si propone sia in relazione alla maggiore assegnazione per il rinnovamento del materiale di esercizio e degli autoveicoli a carico dei capitoli delle Officine e delle Autorimesse (mil. 76,5) che alla prevista maggiore entità dei ricavi (mil. 10).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese finanziate con sovvenzione del Tesoro e operazioni di credito</i>			
87	88	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
88	89	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
89	90	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 35 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
90	91	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
91	92	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 21 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
92	93	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 38 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	94	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	95	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
95*	96*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti, ai sensi dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (4 ^a delle cinque quote) (capitolo n. 36 dell'entrata)	40.000.000.000	— (a) 15.000.000.000	25.000.000.000
96*	97*	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27 aprile 1962, n. 211) (seconda delle cinque quote) (capitolo n. 37 dell'entrata)	150.000.000.000	+ (b) 10.000.000.000	160.000.000.000
97	98	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale § 2	190.000.000.000	— 5.000.000.000	185.000.000.000
		§ 3. — <i>Spese diverse.</i>			
98	99	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2 e legge 27 aprile 1962, n. 231) (capitolo n. 39 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale § 3	»	»	»
		Totale del titolo II	238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.			
		§ 1 — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).			
99	100	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 40, 41 e 42 dell'entrata)	114.200.000.000	+ (c) 2.600.000.000	116.800.000.000
100	101	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 43 dell'entrata)	10.000.000	»	10.000.000
		Totale del § 1	114.210.000.000	+ 2.600.000.000	116.810.000.000

- (a) Diminuzione proposta in relazione all'entità del mutuo da contrarre secondo il programma di lavori per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria, di cui alla legge 18 dicembre 1959, n. 1142.
- (b) Variazione proposta in relazione all'entità dei mutui da contrarre in esecuzione del piano decennale di lavori e di opere per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, di cui alla legge 27 aprile 1962, n. 211.
- (c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno dipendente dalla realizzazione dei vari piani di investimenti patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Gestione viveri «La Provvida»			
		(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
101	102	Spese patrimoniali (capitolo n. 44 dell'entrata)	30.000.000	+ (a) 30.000.000	60.000.000
102	103	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 45 dell'entrata)	8.392.000.000	+ (b) 1.836.500.000	10.228.500.000
		Totale del § 2	8.422.000.000	+ 1.866.500.000	10.288.500.000
		§ 3. — Officine.			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
103	104	Personale (capitolo n. 46 dell'entrata)	34.760.000.000	+ (c) 100.000.000	34.860.000.000
104	105	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 46 dell'entrata)	25.510.000.000	+ (d) 1.720.000.000	27.230.000.000
105	106	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 46 dell'entrata)	1.680.000.000	+ (e) 300.000.000	1.980.000.000
		Da riportarsi	61.950.000.000	+ 2.120.000.000	64.070.000.000

(a) Aumento proposto in relazione a quello, di pari ammontare, apportato al corrispondente capitolo n. 44 dell'entrata.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'attività della gestione.

(c) Variazione costituita:

— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, che stabilisce la nuova misura della indennità integrativa speciale	+ L.	711.300.000
— dall'aumento proposto in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente la estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia al personale in attività di servizio e quiescenza con stipendio o pensione superiori alle 50.000 lire mensili lorde	+ »	52.000.000
— dalla diminuzione che si apporta per minor fabbisogno in relazione alle situazioni di fatto del personale	— »	663.300.000
	+ L.	<u>100.000.000</u>

(d) Variazione che si propone in relazione all'aumento dei costi della mano d'opera appaltata e delle forniture di materie e materiali impiegati nelle lavorazioni.

(e) Aumento che si propone per il previsto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	61.950.000.000	+ 2.120.000.000	64.070.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
106	107	Personale (capitolo n. 47 dell'entrata)	1.280.000.000	+ (a) 130.000.000	1.410.000.000
107	108	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 47 dell'entrata)	3.085.000.000	+ (b) 110.000.000	3.195.000.000
108	109	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 47 dell'entrata)	185.000.000	+ (c) 195.000.000	380.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	66.500.000.000	+ 2.555.000.000	69.055.000.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, emanato in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, che stabilisce la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	L. +	20.500.000
— in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia al personale statale in servizio e in quiescenza	» +	2.300.000
— per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale . . .	» +	107.200.000
	L. +	<u>130.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione all'aumento dei costi delle forniture.

(c) Aumento proposto per maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	66.500.000.000	+ 2.555.000.000	69.055.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>			
109	110	Personale (capitolo n. 48 dell'entrata)	116.500.000	+ (a) 21.500.000	138.000.000
110	111	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 48 dell'entrata) . . .	17.000.000	+ (b) 3.000.000	20.000.000
111	112	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 48 dell'entrata)	8.000.000	»	8.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
112	113	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	122.500.000	+ (a) 2.900.000	125.400.000
113	114	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 49 dell'entrata) . . .	78.000.000	»	78.000.000
114	115	Manutenzione e rinnovamento del materiale di esercizio (capitolo n. 49 dell'entrata)	1.000.000	+ (c) 10.100.000	11.100.000
		Totale del § 3	66.843.000.000	+ 2.592.500.000	69.435.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alla situazione del fatto al personale.

(b) Variazione proposta per maggior fabbisogno, in relazione all'aumento dei costi delle forniture.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
115	116	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	460.000.000	— (a) 235.000.000	225.000.000
116	117	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 50 dell'entrata) . . .	425.000.000	— (b) 360.000.000	65.000.000
117	118	Manutenzione e riparazione dei fabbricati e del materiale di esercizio (capitolo n. 50 dell'entrata)	231.000.000	— (b) 117.000.000	114.000.000
118	119	Assegnazione al fondo rinnovamento degli impianti e macchinari (capitolo n. 50 dell'entrata)	1.157.000.000	— (b) 888.000.000	269.000.000
119	120	Rimborso alla parte ordinaria della quota di interessi sui capitali investiti (capitolo n. 50 dell'entrata) . .	337.000.000	— (b) 330.000.000	7.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
120	121	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 51 dell'en- trata)	11.940.000.000	+ (b) 1.960.000.000	13.900.000.000
		Totale del § 4	14.550.000.000	+ 30.000.000	14.580.000.000
		Totale del Titolo III	204.025.000.000	+ 7.089.000.000	211.114.000.000

(a) Variazione costituita:

— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963, emanato in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, che stabilisce la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	200.000
— per minor fabbisogno, in relazione alla diminuita consistenza del personale per effetto del trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche dell'Azienda F.S.	— »	235.200.000
	— L.	<u>235.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione al trasferimento all'ENEL delle centrali elettriche dell'Azienda F.S.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65		4	5	6
1	2	3			
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418; regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).			
		§ 1. — Fondo ordinario.			
121	122	Pensioni	88.303.000.000	+ 34.297.000.000 ^(a)	122.600.000.000
122	123	Sussidi	5.000.000	+ 15.000.000 ^(b)	20.000.000
123	124	Pensioni ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 53 dell'entrata)	830.000.000	+ 145.000.000 ^(c)	975.000.000
124	125	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 55 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
125	126	Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati *	2.858.600.000	+ 1.106.400.000 ^(d)	3.965.000.000
		Totale del § 1	91.996.600.000	+ 35.563.400.000	127.560.000.000

(a) Aumento proposto in relazione:

— al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	3.946.200.000
— alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dell'aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde	+ »	598.700.000
— alla legge 11 febbraio 1963, n. 79, riguardante il mantenimento a favore del personale statale in attività di servizio e in quiescenza, delle quote di aggiunta di famiglia per i figli maggiorenni, studenti universitari, che non abbiano superato il 26° anno di età	+ »	159.600.000
— alla legge 2 marzo 1963 n. 266 concernente modifiche alle percentuali di liquidazione per le pensioni del personale	+ »	1.642.400.000
— alla legge 27 settembre 1963, n. 1315, relativa al miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	+ »	23.697.000.000
— al previsto maggior fabbisogno, tenuto conto della situazione di fatto dei pensionati	+ »	4.253.100.000
	+ L.	34.297.000.000
		=====

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(c) Variazione proposta:

— in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963	+ L.	38.600.000
— in relazione alla citata legge 6 febbraio 1963, n. 44	+ »	400.000
— in relazione alla citata legge 27 settembre 1963, n. 1315	+ »	209.000.000
— in relazione all'effettivo carico delle pensioni	— »	103.000.000
	+ L.	145.000.000
		=====

(d) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare dei contributi agli Enti citati nel capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65		4	5	6
1	2	3			
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529; regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473 e legge 29 novembre 1962, n. 1688).</p>			
126	127	Pensioni	215.000.000	+ (a) 53.000.000	268.000.000
127	128	Contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria dei pensionati	7.000.000	»	7.000.000
		Totale del § 2	222.000.000	+ 53.000.000	275.000.000
		Totale del titolo IV	92.218.600.000	+ 35.616.400.000	127.835.000.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
128	129	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
129	130	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 65 e 66 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
130	131	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 66 e 67 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Variazione proposta:

— in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 17 giugno 1963 che stabilisce, in attuazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la nuova misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	12.100.000
— in relazione alla legge 6 febbraio 1963, n. 44, concernente l'estensione dello aumento sulle quote di aggiunta di famiglia di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1564, al personale statale in attività ed in quiescenza con stipendio iniziale della qualifica o pensione superiori alle lire 50.000 mensili lorde	+ »	100.000
— in relazione alla legge 27 settembre 1963, n. 1315, relativa al miglioramento del trattamento di quiescenza del personale statale	+ »	51.000.000
— in relazione alla situazione di fatto dei pensionati	— »	10.200.000
	+ L.	<u>53.000.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione</i>			
131	132	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	20.220.000	— (a) 16.000.000	4.220.000
132	133	Imposte e sovrimposte	4.680.000	+ (b) 2.000.000	6.680.000
133	134	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	87.000.000	+ (c) 163.000.000	250.000.000
134	135	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	45.000.000	+ (c) 38.000.000	83.000.000
135	136	Manutenzione ordinaria	156.000.000	— (d) 86.000.000	70.000.000
136	137	Manutenzione straordinaria	36.000.000	+ (d) 29.000.000	65.000.000
137	138	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
138	139	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V	350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000

- (a) Variazione proposta in conseguenza della diminuita consistenza degli alloggi, per effetto della legge 27 aprile 1962, n. 231, relativa al riscatto degli alloggi stessi da parte dei concessionari.
- (b) Aumento proposto in relazione alla liquidazione, da parte dell'Azienda, delle imposte e sovrimposte concernenti gli alloggi riscattati (cap. n. 69 dell'entrata).
- (c) Variazioni proposte in relazione all'aumento dei costi ed alla liquidazione, da parte dell'Azienda, delle spese oggetto del capitolo, concernenti gli alloggi riscattati (cap. n. 69 dell'entrata).
- (d) Variazioni proposte in relazione al previsto fabbisogno ed alla liquidazione, da parte dell'Azienda, delle spese oggetto del capitolo, concernenti gli alloggi riscattati (cap. n. 69 dell'entrata).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE			
		(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1913, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
139	140	Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 72 dell'entrata)	300.000.000	»	300.000.000
		<i>Gestione.</i>			
140	141	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	530.000.000	+ (a) 185.000.000	715.000.000
141	142	Indennità di buonuscita	3.800.000.000	— (b) 300.000.000	3.300.000.000
142	143	Sussidi ed assegni di diritto	300.000.000	+ (c) 15.000.000	315.000.000
143	144	Sussidi ed assegni facoltativi	265.680.000	»	265.680.000
		<i>Da riportarsi</i>	4.995.680.000	— 100.000.000	4.895.680.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior onere derivante dall'aumento delle retribuzioni al personale dei collegi e dall'aumento verificatosi nei costi di esercizio.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto fabbisogno.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno, tenuto conto delle risultanze consuntive dell'esercizio 1962-63.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1963-64	1964-65					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i> . . .	4.995.680.000	—	100.000.000	4.895.680.000
144	145	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	1.000.000.000	+	(a) 90.000.000	1.090.000.000
145	146	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
146	147	Colonie marine e climatiche	400.000.000	+	(b) 80.000.000	480.000.000
147	148	Somme da destinare all'incremento del patrimonio . .	300.000.000		»	300.000.000
148	149	Spese per le Case di soggiorno per i pensionati ferroviari (r)	60.000.000	+	(c) 10.000.000	70.000.000
149	150	Spese dell'« Eredità Lo Cigno » (r)	2.000.000	—	(d) 500.000	1.500.000
150	151	Avanzo della gestione	1.801.000.000	+	(e) 528.000.000	2.129.000.000
		Totale del titolo VI . . .	8.358.680.000	+	607.500.000	8.966.180.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
151	152	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata)	960.000.000	+	(f) 33.500.000	993.500.000
		Totale del titolo VII . . .	960.000.000	+	33.500.000	993.500.000

- (a) Aumento proposto in correlazione a quello, di pari ammontare, apportato al corrispondente capitolo n. 78 dell'entrata.
 (b) Variazione proposta in relazione all'aumento verificatosi nei costi di esercizio in conseguenza dei miglioramenti economici accordati al personale addetto alle colonie.
 (c) Aumento proposto in dipendenza del previsto maggior numero di pensionati.
 (d) Diminuzione correlativa a quella, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 83 dell'entrata.
 (e) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.
 (f) Aumento proposto in correlazione alla variazione, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 85 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
152	153	Somme mutate al personale (capitoli nn. 86, 87 e 88 dell'entrata)	1.360.000.000	+ (a) 440.000.000	1.800.000.000
		<i>Gestione.</i>			
153	154	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata)	1.130.000.000	+ (b) 372.000.000	1.502.000.000
		Totale del titolo VIII	2.490.000.000	+ 812.000.000	3.302.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Variazione proposta in correlazione con quella, di pari ammontare, apportata al capitolo n. 89 dell'entrata.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		<i>Patrimonio.</i>			
154	155	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
155	156	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata)	175.000.000	+ (a) 19.500.000	194.500.000
156	157	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 91 dell'entrata)	5.000.000	+ (a) 500.000	5.500.000
157	158	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 92 dell'entrata)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX . . .	180.500.000	+ 20.000.000	200.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI			
		(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
158	159	Assegni vitalizi	275.000.000	- (b) 29.000.000	246.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	275.000.000	- 29.000.000	246.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata, in complesso, al corrispondente capitolo n. 91 dell'entrata.
(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto onere per tali assegni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	275.000.000	— 29.000.000	246.000.000
159	160	Indennità per una sola volta	<i>per memoria</i>	+ (a) 50.000.000	50.000.000
160	161	Eccedenza attiva	75.000.000	— (b) 21.000.000	54.000.000
		Totale del titolo X . . .	350.000.000	»	350.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (stralcio) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
161	162	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
162	163	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
163	164	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
164	165	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 99 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
165	166	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 100 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII . . .	»	»	»

(a) Somma che si iscrive in relazione alla prevista entità delle liquidazioni di tale indennità agli aventi diritto.
(b) Variazione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propengono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1963-64	1964-65				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
166	167	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 101 dell'entrata)	7.900.000.000	+ (a) 1.100.000.000	9.000.000.000
167	168	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 102 dell'entrata) . . .	10.450.000.000	+ (a) 2.150.000.000	12.600.000.000
168	169	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 103 dell'entrata)	105.000.000	+ (a) 55.000.000	160.000.000
169	170	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 104 dell'entrata)	6.200.000.000	»	6.200.000.000
170	171	Versamento all'istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi (capitolo n. 105 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
171	172	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze del personale, in servizio ed in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi, del personale a contratto semestrale e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 106 dell'entrata)	9.630.000.000	+ (a) 1.870.000.000	11.500.000.000
172	173	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale e alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati dei servizi e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 107 dell'entrata)	415.000.000	+ (a) 235.000.000	650.000.000
173	174	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo sulle competenze del personale in favore della gestione case per lavoratori (capitolo n. 108 dell'entrata) (b)	450.000.000	+ (a) 30.000.000	480.000.000
Totale del titolo XIII . . .			35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000

- (a) Variazione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, prevista al corrispondente capitolo dell'entrata
 (b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 14 febbraio 1963, n. 60 che prevede la liquidazione del patrimonio della Gestione INA-Casa e la istituzione della « Gestione case per lavoratori ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1963-64	1964-65	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLA SPESA				
—				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		533.768.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie		772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		114.210.000.000	+ 2.600.000.000	116.810.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida»</i>		8.422.000.000	+ 1.866.500.000	10.288.500.000
§ 3. — <i>Officine</i>		66.843.000.000	+ 2.592.500.000	69.435.500.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		14.550.000.000	+ 30.000.000	14.580.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		91.996.600.000	+ 35.563.400.000	127.560.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		222.000.000	+ 53.000.000	275.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		350.000.000	+ 130.000.000	480.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		8.358.680.000	+ 607.500.000	8.966.180.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		960.000.000	+ 33.500.000	993.500.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		2.490.600.000	+ 812.000.000	3.302.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		180.500.000	+ 20.000.000	200.500.000
TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.		350.000.000	»	350.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>).		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome		308.932.780.000	+ 44.308.400.000	353.241.180.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO		35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000
Totale generale della spesa		1.116.982.780.000	+ 114.689.337.000	1.231.672.117.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1964 al 30 giugno 1965**

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1963-64	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1964-65 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1963-64	1964-65	3	4	5	6
1	2				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
	Entrate	533.788.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000	
	Spese	533.788.500.000	+ 67.164.437.000	600.932.937.000	
	Differenza	»	»	»	
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
	Entrate	238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000	
	Spese	238.931.500.000	— 2.223.500.000	236.708.000.000	
	Differenza	»	»	»	
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
	Entrate	308.932.780.000	+ 44.308.400.000	353.241.180.000	
	Spese	308.932.780.000	+ 44.308.400.000	353.241.180.000	
	Differenza	»	»	»	
PARTITE DI GIRO					
	Entrate	35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000	
	Spese	35.350.000.000	+ 5.440.000.000	40.790.000.000	
	Differenza	»	»	»	
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
	Entrate effettive ordinarie e straordinarie	772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000	
	Spese effettive ordinarie e straordinarie	772.700.000.000	+ 64.940.937.000	837.640.937.000	
	Differenza	»	»	»	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
84*	Linee e relative pertinenze, ecc.	32.400.000.000
85*	Materiale rotabile e navi-traghetto	15.500.000.000
86*	Materiale di esercizio,	3.708.000.000
87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000
96*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete, ecc.	25.000.000.000
97*	Spese per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete, ecc.	160.000.000.000
TOTALE L.		236.708.000.000

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)	
Susa - Bussoleno	8
Airasca - Cuneo	67
Savigliano - Saluzzo	15
Busca - Dronero	13
Cuneo - Mondovì - Bastia	42
Ceva - Ormea	35
Cavallermaggiore - Cantalupo	90
Trofarello - Chieri	9
Asti - Castagnole	20
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73
Chivasso - Asti	51
Varallo - Vignale	51
Torreberetti - Cava Carbonara	36
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)	
Alessandria - Ovada	33
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)	
Monza - Molteno	30
Albate C. - Lecco	37
Colico - Chiavenna	26
Palazzolo - Paratico Sarnico	10
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . .	103
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)	
Merano - Malles	60
Mezzocorona - Mezzolombardo	3
Lonigo - Lonigo Città	5
Vicenza - Schio	31
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . .	166

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)	
Trento-Venezia Mestre	147
Bassano-Camposampiero	29
Calalzo-Padova	155
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40
Montebelluna-Susegana	19
Treviso-Portogruaro	52
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32
S. Vito-Portogruaro	16
Montebelluna-Treviso	20
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA . . .	510
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)	
Gemona-Casarsa	50
Sacile-Pinzano	53
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE . . .	114

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 3 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)	
Fidenza-Salsomaggiore	9
Rovigo-Chioggia	56
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30
Faenza-Russi	17
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA . . .	112
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)	
Faenza-S. Piero a Sieve	71
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33
Aulla-Lucca	90
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4
Livorno-Colle Salvetti	17
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45
Cecina-Saline di Volterra	30
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE . . .	353

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

L I N E A	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)	
Pergola - Fabriano	32
Fano - Urbino	49
Albacina - Civitanova Marche	87
Ascoli - Porto d'Ascoli	28
Teramo - Giulianova	25
Terni - Sulmona	164
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA . . .	385
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)	
Roma - Viterbo	96
Orte - Capranica	37
Avezzano-Roccasecca	80
Sulmona - Carpinone	118
Priverno - Terracina	26
Formia - Gaeta	9
Viterbo - Attigliano	39
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA . . .	405

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1964-65

Segue. Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico con coefficiente d'esercizio superiore a 3 (articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e articolo 6 della legge 29 novembre 1962, n. 1688).

LINEA	Distanza in Km. arrotondata
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)	
Termoli - Campobasso	87
Campobasso - Vairano	103
Bosco Redole - Benevento	66
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119
Castellammare di Stabia - Gragnano	5
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)	
Foggia - Lucera	20
Foggia - Manfredonia	36
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139
Barletta - Spinazzola	67
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)	
Paola - Cosenza	35
Sibari - Castiglion Cosentino	62
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97

PAGINA BIANCA

ANNESSE N. 1

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE E DELLE FORNITURE CONTEMPLATE
NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E
POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO — PRIMO QUINQUENNIO
(800.000 MILIONI).

Situazione al 31 dicembre 1963.

Con la legge n. 211 del 27 aprile 1962 l'Azienda ferroviaria è stata autorizzata a predisporre un piano decennale per il rinnovamento, ammodernamento e potenziamento della rete, da realizzare in due fasi, ciascuna della durata di un quinquennio. Contemporaneamente è stata approvata l'esecuzione della prima fase del piano, autorizzando impegni finanziari fino alla concorrenza della somma di lire 800 miliardi, così distribuiti:

- 1) lire 320 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento del materiale rotabile;
- 2) lire 480 miliardi per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento e ammodernamento degli impianti fissi.

Per il finanziamento (lire 800 miliardi) la Azienda ferroviaria è autorizzata a contrarre mutui, anche obbligazionari.

1. Subito dopo l'approvazione della legge (27-4-1962), la attività inerente all'attuazione del piano è stata volta soprattutto al perfezionamento dei vari strumenti amministrativi (decreti interministeriali previsti dall'art. 3 della legge; decreti ministeriali per l'approvazione degli impegni di spesa, ecc.) necessari per addivenire alla esecuzione delle opere e forniture programmate.

L'approvazione dei programmi di cui all'art. 4 della legge ha avuto luogo coi decreti interministeriali appresso indicati:

- Decr. Int. n. 4460 del 6-6-1962, per il rinnovamento e potenziamento del parco materiale rotabile, per complessivi 320 miliardi;
- Decr. Int. n. 4461 del 6-6-1962, per il rinnovamento dell'armamento, per complessivi 100 miliardi;
- Decr. Int. n. 4639 del 15-6-1962, per il rinnovamento, riclassamento e ammodernamento delle linee e degli impianti fissi, per 335 miliardi;
- Decr. Int. n. 789 del 14-8-1962, per la costruzione di alloggi patrimoniali ed economici e di alloggi raggruppati per il personale della linea, per 40 miliardi.

2. Predisposti in tal modo gli strumenti amministrativi previsti dalla legge per passare alla fase realizzativa del piano, è stata avviata l'elaborazione dei progetti e sono state approntate le proposte di spesa e d'affidamento degli appalti e delle forniture contemplati nei programmi citati.

L'attività svolta in tal senso dagli Uffici competenti dell'Azienda F.S. fino al 31-12-1963, è stata notevole, cosicché la entità dei provvedimenti già approvati ha riguardato stanziamenti dell'ordine di 236,881 miliardi per gli impianti fissi e di 175,516 miliardi per il materiale rotabile, per complessivi 413 miliardi (pari al 51,5 % dello stanziamento di 800 miliardi).

Tale intenso ritmo nella presentazione e approvazione di proposte di spesa è stato reso è stato reso possibile dalla circostanza che le medesime, almeno in parte, hanno avuto per oggetto questioni ed aspetti già ampiamente studiati e approfonditi in passato.

3. Per quanto concerne la ripartizione territoriale dei lavori e delle forniture previsti nei provvedimenti approvati al 31-12-1963 la situazione può così sintetizzarsi:

	Importo approvato (milioni)	Ripartizione %
<i>Regioni del Centro Nord:</i>		
Impianti fissi	153.996	65,1 %
Parco	108.161	61,6 %
TOTALE	262.157	63,4 %
<i>Regioni del Centro-Sud:</i>		
Impianti fissi	82.826	34,9 %
Parco	67.355	38,4 %
TOTALE	148.181	36,6 %

Le cifre suindicate confermano che già nel periodo considerato si è andati assai vicini alla ripartizione delle opere e delle forniture di materiale rotabile sulla base dei 3/5 al Centro-Nord e dei 2/5 al Centro-Sud, secondo quanto prescritto dall'art. 9 della legge.

Al riguardo, peraltro, non possono essere taciute difficoltà insorte, già in questa fase iniziale d'attuazione del piano, per l'assegnazione, all'industria dell'Italia meridionale ed insulare, delle forniture e delle lavorazioni ad essa riservate, a causa della sua carenza o della sua insufficiente potenzialità in numerosi settori produttivi di cui si dirà appresso.

Passando all'esame di quanto risulta in effetti per ogni capitolo del Piano si ha:

PARTE A). — IMPIANTI FISSI.

CAPITOLO I. — *Sede, opere d'arte e manufatti della linea:* (previsti lire 24 miliardi); approvato il 30 % (8,8 % al 1°-1-1963).

Un maggior impulso è stato indubbiamente dato all'inoltro delle proposte che riguardano questo Capitolo, nonostante le già segnalate difficoltà di progettazione, dovute alla particolare natura e al grande numero delle opere.

CAPITOLO II. — *Impianti di armamento:* (previsti lire 100 miliardi); approvato il 97,5 % (16,3 % al 1°-1-1963).

Fin dal maggio del 1963 è stata approvata la proposta complessiva per i rinnovamenti ed i rifacimenti da eseguire nell'intero quinquennio, e ciò al principale fine di poter predisporre una adeguata organizzazione che consentisse di mantenere, in ciascuno degli esercizi futuri, il ritmo di esecuzione di questi basilari lavori di riclassamento delle linee raggiunto negli ultimi decorsi esercizi.

Certamente la generale difficoltà di reperimento della mano d'opera da parte delle Imprese e l'incertezza del mercato, hanno influito negativamente sulla esecuzione di questi lavori, che più degli altri risentono delle soggezioni dell'esercizio.

Le sospensioni dell'attività dei cantieri, spesso imposte per motivi di circolazione nei periodi di maggior traffico e la conseguente discontinuità di impiego delle maestranze,

rendono tali lavori particolarmente onerosi per le Imprese e ne prolungano i termini di ultimazione.

CAPITOLO III. - *Impianti di elettrificazione*: (previsti lire 17 miliardi); approvato il 60,69 % (30,6 % al 1°-1-1963).

Per questi lavori si sono verificati notevoli rincari, tanto che l'integrale attuazione del programma di nuove elettrificazioni e di trasformazioni in corrente continua di linee elettrificate a corrente trifase richiederebbe una maggiore spesa di circa lire 1.800 milioni rispetto alla somma di lire 8.250 milioni prevista nel Piano per detti provvedimenti.

Si dovrà pertanto rinunciare ad alcune delle previste elettrificazioni - peraltro meno urgenti - al fine di ridurre detto supero di spesa a circa lire 400 milioni, somma che verrà reperita in altro settore del Piano.

CAPITOLO IV. - *Raddoppio di linee*: (previsti lire 115 miliardi); approvato il 50,6 % (17,4 % al 1°-1-1963).

È stato già deciso di incrementare di lire 8 miliardi i fondi di questo Capitolo, riducendo di un pari importo i fondi del Capitolo VI - Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie - al fine di completare il raddoppio sulla intera tratta da Battipaglia a Francavilla Angitola (km. 275) della Tirrenica-Calabrese. L'importo delle proposte approvate a carico del Capitolo IV rappresenta quindi in realtà il 47 % della maggiore somma di lire 123 miliardi ora a disposizione per raddoppi.

Fra breve verrà presentata la proposta per il raddoppio Francavilla Angitola-Rosarno che prevede un nuovo tracciato in variante rispetto all'esistente che consentirà un accorciamento di ben 22 km. di percorso rispetto all'attuale di 65 km.: quest'ultimo tratto il grosso problema del raddoppio della Battipaglia-Villa S. Giovanni si avvia verso un'integrale realizzazione.

Sono invece ancora in fase di progettazione i raddoppi da eseguire sulle linee Modane-Torino, Savona-Ventimiglia e Messina-Catania.

Per la linea Cagliari-Golfo Aranci, per la quale il piano prevede il raddoppio del tratto Cagliari-Decimomannu, è stata recentemente ravvisata la convenienza di provvedere ad un efficace potenziamento della intera linea, con impianto di apparati centrali elettrici nelle stazioni e del C.T.C. sul tratto Olbia-Macomer e ciò in rapporto alle attuali e alle future previsioni di traffico.

Va peraltro messo in evidenza che i notevoli rincari verificatisi ed alcune impreviste difficoltà tecniche porteranno sicuramente ad elevare le previsioni di spesa, per cui, appena in possesso di più esatti elementi di giudizio in ordine a dette maggiori spese, dovranno essere riveduti e probabilmente ridimensionati i programmi di effettiva esecuzione, seguendo comunque i già inquadrati criteri di scelta tecnico-economica.

CAPITOLO V. - *Quadruplicamento delle linee*: (previste lire 3 miliardi); approvato il 49,7 % (0 % al 1°-1-1963).

È stata approvata la proposta per il quadruplicamento del tratto Milano Greco-Sesto S. Giovanni, che, con le connesse sistemazioni da eseguire nelle stazioni estreme, impegnerà in definitiva tutta la somma a disposizione.

CAPITOLO VI. - *Rettifiche di tracciato e nuove linee ferroviarie*: (previsti lire 30 miliardi); approvato lo 0,9 % (0,9 % al 1°-1-1963).

Si tratta finora soltanto di proposte che riguardano in sostanza l'affidamento in appalto ad Impresa privata dello studio del progetto di rettifica delle anse di Fara Sabina e di Orte della Roma-Firenze.

È però di imminente presentazione la proposta per la costruzione del nuovo tratto di linea a d.b. fra Salerno e Nocera Inferiore, che comporterà peraltro una spesa sensibilmente superiore a quella prevista, per gli intervenuti rincari.

L'importo dei fondi assegnati a questo Capitolo è stato, inoltre, come si è precedentemente detto, ridotto di lire 8 miliardi a favore dei raddoppi, per cui tutto il problema della rettifica nel presente quinquennio fra Roma ed Orte dovrà essere riesaminato.

CAPITOLO VII. - Nodi ferroviari e stazioni: (previsti lire 57 miliardi): approvato il 22,3 % (11,1 % al 1°-1-1963).

L'intenso lavoro preparatorio, svolto da apposite Commissioni di studio, ha consentito di dare impulso alla risoluzione dei molti ed assai complessi problemi inerenti alle progettazioni in questo settore.

Inoltre, le maggiori spese, che sono emerse in sede di definizione dei progetti, rispetto alle originarie approssimate previsioni, e quelle conseguenti alla sensibile lievitazione dei prezzi, hanno indotto ad un ripetuto riesame, che è in via di completamento, dei programmi di questo Capitolo del Piano.

Va rilevato che alcuni provvedimenti - anche di notevole peso economico - sono tuttora subordinati alla preventiva soluzione di connessi problemi urbanistici e relative conclusioni di trattative coi Comuni interessati.

CAPITOLO VIII. - Impianti di segnalamento e sicurezza: (previsti lire 18 miliardi); approvato il 41,8 % (17,2 % al 1°-1-1963).

L'insufficienza delle somme previste al Capitolo VII per l'esecuzione delle sistemazioni di piazzali connesse con buona parte di questi lavori, e specialmente con gli apparati centrali, ha imposto un riesame di tutti i programmi di questo Capitolo ed un loro ridimensionamento, anche per effetto di rincari intervenuti nel frattempo.

L'integrale attuazione dei programmi originari comporterebbe infatti un supero di spesa di oltre lire 7 miliardi rispetto ai fondi assegnati, nonostante lo storno di lire 2 miliardi, effettuato da somme per provvedimenti previsti al Capitolo VII, per integrare questo settore che interessa la regolarità e sicurezza dell'esercizio.

CAPITOLO IX. - Telecomunicazioni: (previsti lire 10,5 miliardi); approvato il 43 % (35 % al 1°-1-1963).

Per fronteggiare i rincari intervenuti e per poter eseguire nel corrente quinquennio un più esteso potenziamento della Rete di telecomunicazioni, richiesto dalle esigenze dell'esercizio, sarebbe necessario l'impegno di altri 5,6 miliardi che peraltro non sono disponibili sui fondi di altri settori del piano.

CAPITOLO X. - Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi: (previsti lire 3 miliardi); approvato il 67 % (31,3 % al 1°-1-1963).

CAPITOLO XI. - Impianti idrici e termici: (previsti lire 3,5 miliardi); approvato il 28,5 % (8,4 % al 1°-1-1963).

Nonostante sia stata ultimamente intensificata la presentazione delle proposte a carico di questo Capitolo, esso è ancora in arretrato rispetto al tempo trascorso ed all'avanzamento raggiunto negli altri settori.

CAPITOLO XII. - Fabbricati di servizio: (previsti lire 18 miliardi); approvato il 42,78 % (23,6 % al 1°-1-1963).

Il programma riguardante i fabbricati di servizio, già definito nel Gennaio 1963, non potrà essere integralmente rispettato, non riuscendo possibile, per effetto dei rincari, rea-

lizzare quanto allora previsto. Tale programma dovrà quindi essere riesaminato e ridimensionato.

CAPITOLO XII-bis. — *Alloggi per il personale*: (previsti lire 40 miliardi); approvato il 34,16 % (9,6 % al 1°-1-1963).

È stato smaltito in parte l'arretrato in fatto di approvazione di proposte. È stato però constatato che l'affidamento in appalto di questi lavori ha incontrato sempre maggiori difficoltà, essendo andate ripetutamente deserte molte gare ed essendosi avute, in alcune zone, richieste da parte delle Imprese di aumenti di prezzi veramente esorbitanti.

Sulla base della media dei rincari verificatisi, si considera oggi possibile eseguire, con i fondi a disposizione, circa il 65 % del numero degli alloggi originariamente programmato per ciascun Compartimento. La situazione del mercato edilizio lascia tuttavia sperare che, con le recenti iniziative di governo, possa fermarsi la continua ascesa dei prezzi e le Imprese comincino a dimostrare un maggiore interesse verso gli appalti dei fabbricati F.S.

CAPITOLO XIII. — *Impianti fissi della Trazione*: (previsti lire 9,5 miliardi); approvato il 32,7 % (12,1 % al 1°-1-1963).

Il programma del potenziamento di questi impianti ha formato oggetto di ripetuti esami, i quali hanno posto in evidenza l'insufficienza dei fondi assegnati, anche per effetto dei rincari, specialmente per i Depositi Locomotive e le Squadre Rialzo. Pertanto, in base ad un recente programma generale esaminato, che si può considerare completo e definitivo, è stata riconosciuta l'opportunità di ridurre di circa un decimo i fondi previsti per le Officine di Grande Riparazione al fine di eseguire qualche altro lavoro di potenziamento dei Depositi Locomotive e delle Squadre Rialzo.

CAPITOLO XIV. — *Passaggi a livello*: (previsti lire 17,5 miliardi); approvato il 42 % (23,3 % al 1°-1-1963).

Si è verificato un sensibile incremento degli impegni di spesa su questo Capitolo. Va tuttavia rilevato che le proposte approvate riguardano in misura preponderante opere di competenza del Servizio I. E. per migliorie ai P. L. da mantenere in esercizio, mentre è tuttora modesta l'aliquota di proposte approvate che si riferisce a sistemazioni e soppressioni di P.L. esistenti.

CAPITOLO XV. — *Ripetizione del segnalamento sulle locomotive*: (previsti lire 5 miliardi); approvato l'8,6 % (8 % al 1°-1-1963).

Gli esperimenti, eseguiti sul tratto Treviglio-Morengo, delle apparecchiature da impiegare su tutta la linea Milano-Venezia, hanno messo in luce la necessità di modifiche e perfezionamenti che si vanno attuando e sperimentando al fine di definire il sistema più sicuro ed efficace da adottare in questo primo esperimento pratico sulle nostre linee.

CAPITOLO XVI. — *Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali*: (previsti lire 4 miliardi); approvato il 22 % (10,5 % al 1°-1-1963).

La realizzazione dei programmi verrà sollecitata.

PARTE B). — PARCO.

CAPITOLO I. — *Materiale mobile di nuova costruzione*: (previsti complessivamente lire 289,4 miliardi); approvato il 55,2 % (34,6 % al 1°-1-1963).

Occorre premettere che l'aumento dei costi intervenuto dopo l'approvazione del Piano ha largamente superato le previsioni, per cui si è reso necessario aumentare da lire 5 miliardi

a lire 11 miliardi e 532 milioni la somma indicata sotto la voce « Riserva » nella parte « Parco » del Piano.

Tale aumento, destinato alla copertura di spese suppletive dovute a revisione prezzi per commesse già passate all'Industria, si è ottenuto riducendo i quantitativi di alcuni gruppi di rotabili ancora da commissionare, nella misura che si indicherà in seguito nell'espone la situazione, al 1° gennaio 1964, per i vari tipi di materiale mobile:

1. - *Locomotive elettriche a c.c.*: (previsti lire 29,25 miliardi); approvato l'88 % (81,6 % al 1°-1-1963).

Sono state ordinate 170 locomotive E 646 e 4 prototipi di motori per locomotive ad alta velocità; si prevede di impegnare complessivamente la spesa di 31 miliardi e 592 milioni, con una eccedenza di lire 2 miliardi e 342 milioni rispetto alla somma assegnata a questo settore.

2. - *Mezzi elettrici leggeri*: (previsti lire 4,85 miliardi); approvato il 90 % (90 % al 1°-1-1963).

Sono state ordinate tutte le 23 elettromotrici ed i 34 rimorchi previsti nel Piano, con una spesa totale di lire 4.700 milioni.

3. - *Locomotive Diesel da treno*: (previsti 26,6 miliardi); approvato l'87 % (al 1°-1-1963 nessuna approvazione).

In luogo delle 180 unità nel Piano, sono state ordinate 125 locomotive Diesel, con una spesa complessiva di lire 23 miliardi e 375 milioni. La differenza di lire 3 miliardi e 225 milioni, rispetto alla somma assegnata nel Piano, va ad incrementare il fondo « Riserva » come preannunciato.

4. - *Mezzi Diesel leggeri*: (previsti lire 8,1 miliardi); approvato il 17 % (nessuna approvazione al 1°-1-1963).

È stato autorizzato l'acquisto di 8 automotrici termiche ALn 873 e di 10 rimorchi. La somma assegnata di lire 8,1 miliardi consentirà di ordinare complessivamente solo 85 automotrici e 40 rimorchi, in luogo delle 112 automotrici e dei 45 rimorchi programmati nel Piano.

5. - *Mezzi di manovra*: (previsti lire 17,2 miliardi); approvato il 100 %.

Con una spesa di lire 17.285 milioni si sono potute ordinare 205 locomotive Diesel e 75 automotori da manovra, mentre nel Piano erano programmate 220 locomotive Diesel e 65 automotori da manovra.

6. - *Carrozze viaggiatori*: (previsti lire 70,95 miliardi); approvato il 40,6 % (36 % al 1°-1-1963).

Oltre alle 699 carrozze già ordinate, si prevede ora di poter commissionare circa altre 600 carrozze del tipo UIC-X e 120 carrozze per treni bloccati, con l'anzidetta somma di lire 70,95 miliardi.

Nel Piano era prevista, com'è noto, la costruzione di lire 1.500 carrozze di vario tipo e di 150 carrozze per treni bloccati; si dovrà quindi rinunciare a circa 230 nuove carrozze.

7. - *Veicoli di servizio*: (previsti lire 8,75 miliardi); approvato il 38 % (nessuna approvazione al 1°-1-1963).

Sono state finora ordinate 90 carrozze postali ed un complesso sgombraneve Crosti. Con la somma assegnata di lire 8,75 miliardi si prevede di poter ordinare ancora 170 unità, con la conseguente riduzione di 90 unità rispetto alle previsioni del Piano.

8. - *Carri merci*: (previsti lire 111 miliardi); approvato il 46,7 % (37 % al 1°-1-1963).

Era prevista nel Piano la costruzione di 26.500 carri di tipo vario.

Finora se ne sono ordinati 12.192 e si prevede di poter ordinare altri 12.688 carri, impegnando complessivamente la somma di lire 105 miliardi e 416 milioni; la differenza fra tale impegno e la somma prevista nel Piano va ad integrare il fondo « Riserva ». Ne conseguirà la riduzione di 1.620 unità rispetto alle previsioni del Piano.

9. - *Navi Traghetto*: (previsti lire 12,7 miliardi); approvato il 27 %, come al 1°-1-1963.

È stata ordinata soltanto una prima nave traghetto e se ne dovrebbero ancora ordinare 3, come previsto nel Piano, con la somma a disposizione.

CAPITOLO II. - *Migliorie al materiale esistente.*

Resta immutata la somma di lire 25,6 miliardi, della quale è stato approvato il 41 % al 1°-1-1964, prevista per apportare varie migliorie al materiale esistente, la cui entità verrà però ridotta a causa dei rincari intervenuti. Un notevole incremento è stato dato a questo settore il 1°-1-1963, epoca in cui la percentuale delle autorizzazioni era soltanto dell'11,8 %.

Infine, sono ovviamente da considerarsi completamente impegnati i fondi della voce « Riserva », portati, come si è detto, da lire 5 miliardi a lire 11 miliardi e 532 milioni.

CAPITOLO III. - *Considerazioni e deduzioni sulla situazione del Piano.*

La precedente rapida esposizione della situazione al 1° gennaio c.a. dei vari Capitoli e settori del Piano, se pure dimostra che nel 1963 si è avuto un soddisfacente incremento delle approvazioni ed autorizzazioni, suggerisce tuttavia alcune deduzioni e considerazioni, fra le quali la più evidente ed essenziale riguarda il continuo e progressivo aumento dei costi dei lavori e delle forniture verificatisi finora.

Il Piano in effetti si è iniziato e sviluppato in un periodo di rialzo dei prezzi del mercato, fenomeno questo che è andato via via accentuandosi da un anno a questa parte. Ciò ha influito negativamente sulla realizzazione del Piano sotto due aspetti:

a) riduzione notevole delle possibilità offerte dai finanziamenti assegnati per riclassare e potenziare i mezzi di esercizio, le linee e gli impianti della Rete;

b) difficoltà di collocamento degli appalti e delle commesse, con conseguente rallentamento della fase esecutiva.

Sembra opportuno di esaminare distintamente le conseguenze dei citati due aspetti, le prospettive che si presentano per il futuro e le iniziative che appaiono consigliabili:

a) *Riduzione delle possibilità offerte dal Piano per effetto dei rincari.*

I continui e progressivi rincari hanno comportato e comportano tuttora un continuo e ripetuto lavoro di aggiornamento e revisione dei programmi del Piano, con conseguente ridimensionamento della entità e talvolta della natura dei provvedimenti previsti, considerato che in linea generale nessun Capitolo era stato dimensionato con un conveniente margine che potesse costituire riserva atta a fronteggiare un notevole rialzo dei prezzi, ché, anzi, per contro, in molti settori insufficienze di previsione sono emerse alla luce di un più attento studio dei vari problemi e nel passaggio dalla previsione di massima alla progettazione esecutiva.

Nel settore degli Impianti fissi, i rincari (intervenuti in misura più o meno sensibile per le varie categorie di lavori) si valuta abbiano raggiunto un valore medio del 25 % + 30 %.

Ciò in pratica significa la rinuncia a realizzare nel presente quinquennio un complesso di opere dell'importo di circa 110 miliardi, calcolato secondo le originarie valutazioni del Piano, e che valutato ad oggi corrisponde a non meno di 140 miliardi.

Come già precedentemente accennato, i programmi di alcuni Capitoli del Piano, come quelli che riguardano i raddoppi, le rettifiche di tracciato, le stazioni, i fabbricati di servizio e per alloggi, sono tuttora in corso di riesame, ma sembra purtroppo inevitabile - fra l'altro - la rinuncia alla prevista 1ª fase di rettifica della Roma-Firenze, nonostante la preminente importanza di questa dorsale, nonché forse di qualche tratto di raddoppio e della sistemazione e potenziamento di alcune stazioni.

Sensibili riduzioni hanno dovuto subire i programmi, già prima definiti, degli altri Capitoli e ovviamente a ciò è stato provveduto seguendo criteri di priorità, dando la precedenza ai lavori più urgenti e più strettamente connessi con la sicurezza dell'esercizio

o con la necessità di riclassare o rinnovare impianti vetusti o inadeguati all'attuale volume di traffico.

Peraltro, la già modesta aliquota del 15 % degli investimenti del 2° Piano Quinquennale, che era in origine effettivamente destinata al potenziamento degli impianti e dei mezzi per fronteggiare gli incrementi di traffico in un immediato futuro, subirà in pratica anch'essa una riduzione.

Questo per quanto riguarda gli Impianti fissi; per quanto invece riguarda il Parco del materiale mobile, si è già accennato che, per effetto dei rincari, il programma aggiornato prevede per ora la rinuncia all'acquisto di 55 locomotive Diesel, 27 automotrici, circa 230 fra carrozze e rimorchi, 90 veicoli di servizio e 1.260 carri merci, nonché all'esecuzione di parte delle migliorie previste per il materiale rotabile in esercizio.

Per poter acquistare anche detti rotabili ed eseguire le migliorie, alle quali oggi si è costretti a rinunciare, occorrerebbe una maggior spesa di 50 + 60 miliardi, valutata ai prezzi correnti.

Complessivamente per gli Impianti fissi ed il materiale rotabile sarebbe quindi necessario un finanziamento integrativo di lire 190 + 200 miliardi, qualora si volessero realizzare, ai prezzi attuali, tutti i programmi contemplati nel 2° Piano Quinquennale.

E questo senza tener conto di eventuali futuri rincari.

La situazione del nostro Parco è peraltro tale da non poter sopportare, senza preoccupazioni, le citate riduzioni nei programmi di nuove costruzioni, specialmente delle carrozze e dei carri, e ciò anche per la necessità di provvedere alla radiazione delle vecchie carrozze a cassa di legno tuttora in servizio e dei carri di più antica costruzione la cui onerosa manutenzione - fra l'altro - incide sul bilancio ordinario.

Ma, a guardare in faccia la realtà, neppure la integrale realizzazione dei programmi del 2° Piano Quinquennale, tenuto conto dei tempi di esecuzione e delle parallele radiazioni di vecchi e superati rotabili, varrebbe a potenziare il Parco in misura adeguata all'incremento del traffico prevedibile a breve termine: una soluzione potrebbe essere quella di avere l'autorizzazione a realizzare nella 1ª fase del Piano rotabili previsti nella 2ª fase, il che consentirebbe, fra l'altro, di utilizzare le capacità di produzione delle industrie nazionali del settore ferroviario.

Una analoga precisazione va fatta per il settore degli Impianti fissi ove pressanti esigenze di potenziamento o di razionalizzazione - alcune delle quali addirittura non incluse a suo tempo nei programmi del Piano - richiederebbero una adeguata integrazione dei fondi assegnati per la 1ª fase del Piano stesso.

b) *Difficoltà di collocamento degli appalti e delle commesse.*

Si è già accennato alle difficoltà che si delineano in maniera sempre più evidente nel campo degli appalti. Tali difficoltà si sono notevolmente aggravate, nel 1963, tanto che un rilevante numero di gare, andate deserte, si sono dovute ripetere due e anche tre volte, con prezzi sempre maggiorati, ovvero è stato necessario ricorrere a laboriose trattative private con le Imprese per indurle ad assumere la esecuzione dei lavori.

Tutto ciò ha ovviamente comportato un notevole aggravamento del lavoro tecnico-amministrativo, per rifare schemi di contratto e gare di appalto, per ricompilare perizie di spesa ed inoltrare all'approvazione proposte suppletive, maggior lavoro che ha reso ancora più difficili ed onerosi i compiti del personale già impegnato al massimo ed in numero insufficiente a fronteggiare le normali esigenze di realizzazione del Piano.

La sovraesposta difficile situazione degli appalti viene confermata dalle cifre statistiche che indicano gli importi dei lavori finora affidati (in appalto o a cottimo) e dei lavori già eseguiti, importi che rappresentano una modesta percentuale degli impegni di spesa finora assunti.

Risulta infatti, da una prima rilevazione statistica eseguita al 31 dicembre 1963 (ora in via di perfezionamento), che nel settore degli Impianti fissi l'importo dei lavori appaltati

o affidati a cottimo raggiungeva il 21% circa dell'importo delle proposte approvate e quello dei lavori effettivamente eseguiti il 10% circa dello stesso importo.

Occorre però tenere conto che l'importo delle proposte approvate comprende anche le spese generali, quelle per espropri, per trasporti e per materiali somministrati dai Magazzini.

Pertanto, ove si consideri la sola aliquota riguardante gli appalti e i cottimi previsti nelle proposte approvate, aliquota che si aggira sul 60 + 70 % dell'importo totale, le sopracitate percentuali si elevano al 35 + 40 % per i lavori affidati e al 15 + 20 % per quelli eseguiti.

Quest'ultimo dato statistico va peraltro correttamente interpretato.

È da considerare, infatti, che i lavori appaltati di maggiore importo e conseguente maggior peso statistico hanno termini di ultimazione che spesso superano i 3 anni e l'esperienza dimostra che in questi grossi lavori la fase organizzativa preliminare rallenta nel primo anno sensibilmente il ritmo produttivo che, viceversa, si sviluppa molto più rapidamente negli anni successivi.

La percentuale delle opere appaltate, rispetto alle approvazioni, è invece da considerarsi senza dubbio bassa ed indica chiaramente le denunciate serie difficoltà di affidamento dei lavori che hanno rallentato la realizzazione del Piano, malgrado che l'impegno del personale tecnico-amministrativo, proprio per la particolare situazione del momento, sia stato certamente superiore ai risultati raggiunti.

Da una analoga statistica riguardante il materiale mobile risulta che al 31-12-1963, mentre erano stati praticamente già commessi alle Industrie tutti i mezzi previsti nelle proposte fino allora approvate, l'importo dei rotabili forniti dalle dette Industrie alle F. S. alla stessa data rappresentava soltanto il 17 % circa dello importo complessivo, al netto dei materiali di gratuita cessione F.S., nonché degli imprevisti e delle spese generali. Anche questo dato statistico, specialmente se si tiene conto che molte commesse risalgono all'inizio del Piano e qualcuna è anche di data anteriore, denuncia un ritardo nelle consegne, che è gran parte da attribuire alla situazione delle Industrie meridionali.

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'AR-
TICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 17 - Manutenzione del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 18 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi.

Capitolo n. 19 - Manutenzione straordinaria per riparare e prevenire danni di forza maggiore alle linee e relative pertinenze, ai fabbricati ed agli impianti fissi.

Capitolo n. 20 - Manutenzione del materiale di esercizio.

Capitolo n. 59 - Rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati e degli impianti fissi.

Capitolo n. 60 - Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 61 - Rinnovamento del materiale d'esercizio.

Capitolo n. 62 - Migliorie di carattere patrimoniale.

Capitolo n. 84 - Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi.

Capitolo n. 85 - Materiale rotabile e navi-traghetto.

Capitolo n. 86 - Materiale di esercizio.

Capitolo n. 87 - Quota di partecipazione al capitale di Enti e Società.

Capitolo n. 99 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 100 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 102 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 103 - Spese di acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 125 - Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 129 - Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 130 - Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 139 - Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 140 - Spese per investimenti in beni immobili e mobili.

Capitolo n. 146 - Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 152 - Spese della gestione.

Capitolo n. 153 - Somme mutate al personale.

Capitolo n. 154 - Spese della gestione.

Capitolo n. 155 - Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 156 - Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 157 - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 158 - Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 163 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 164 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 165 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 166 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 167 - Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 168 - Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 169 - Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 170 - Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 171 - Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi.

Capitolo n. 172 - Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 173 - Versamento all'Istituto nazionale della Previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 174 - Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali del contribuente, ecc.