

CAMERA DEI DEPUTATI N. 537

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

nella seduta del 4 ottobre 1963 (Stampati n. 44-44-bis)

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(COLOMBO EMILIO)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(MEDICI)

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera
il 5 ottobre 1963*

N. B. — Il disegno di legge, modificato dalla Nota di variazioni, è stato approvato dal Senato della Repubblica nel testo riportato nello stampato n. 537-bis.

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'esercizio finanziario 1963-64 presenta una spesa, di sola parte effettiva, per milioni 27.008,3.

Tale previsione, posta a raffronto con quella iniziale dell'esercizio 1962-63, si riassume come appresso:

	Previsioni 1962-63	Previsioni 1963-64	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE.			
Ordinarie	13.302,1	13.575,5	+ 273,4
Straordinarie	11.557,8	13.432,8	+ 1.875 -
	24.859,9	27.008,3	+ 2.148,4
	24.859,9	27.008,3	+ 2.148,4

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro milioni 775, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 27.783,3.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono per milioni 4.146,9, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 18.628,1 interventi relativi alla costruzione e all'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata; per milioni 556, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e delle funivie; per milioni 3.520, la costruzione di strade ferrate e per milioni 157,3 altre spese diverse.

Gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 4.146,9 — contro milioni 3.865,9 dell'esercizio precedente — comprendono le spese per il personale in attività di servizio (milioni 3.049,8); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 334,5) e quelle attinenti al funzionamento dei servizi del Ministero (milioni 762,6).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, previsti nella indicata somma di milioni 18.628,1, contro quella di milioni 17.129,3 stabilita per l'esercizio precedente, riguardano sovvenzioni chilometriche e contributi straordinari alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 10.083,5); sussidi integrativi di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 8.530) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 14,6).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 556) concernono: sovvenzioni alle tramvie extraurbane e sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 131); acquisto ed esercizio dei mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 50); contributi per la navigazione interna (milioni 375).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520) riguardano la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 157,3 (milioni 157,6 nell'esercizio 1962-63) si riferiscono principalmente a quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 130) ed a quelle per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario (milioni 18).

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

IV LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
SPESE EFFETTIVE:							
<i>Ordinarie</i>							
(milioni di lire)							
Spese generali	3.049,8	762,6	»	»	»	»	3.812,4
Debito vitalizio e trattamenti similari	334,5	»	»	»	»	»	334,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	9.098,1	181, —	»	»	9.279,1
Spese diverse	»	»	»	»	»	149,5	149,5
<i>Straordinarie</i>							
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	9.530 —	375 —	»	7,8	9.912,8
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	3.520 —	»	3.520 —
	3.384,3	762,6	18.628,1	556 —	3.520 —	157,3	27.008,3

Illustrate come sopra, le più rilevanti voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno determinato, nel loro complesso, l'aumento netto di milioni 2.148,4 rispetto alle previsioni dell'esercizio 1962-63:

— incidenza di leggi preesistenti o applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi (veggasi allegato)	mil.	1.434,1
— adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione	mil.	714,3
TOTALE	mil.	2.148,4

Tra le variazioni dipendenti da provvedimenti legislativi, meritano particolare citazione quelle relative:

per milioni 1.000, all'applicazione della legge 30 luglio 1962, n. 960 che autorizza la concessione di contributi straordinari a favore della ferrovia Circumvesuviana;

per milioni 375, all'applicazione della legge 14 novembre 1962, n. 1616, recante provvedimenti a favore della navigazione interna.

Tra le variazioni causate dalle maggiori necessità della nuova gestione è da porre in rilievo quella di lire 500 milioni inerente alla erogazione di sussidi integrativi di esercizio ai concessionari di ferrovie ed alle maggiori spese per le gestioni governative.

Così illustrate le principali variazioni proposte nella previsione di spesa per l'esercizio 1963-64, si passa ora ad analizzare gli aggregati di spesa di maggiore significato.

A) SPESE DI PERSONALE.

Le spese di personale previste per l'esercizio 1963-64 distinte a seconda che si riferiscano al personale in attività di servizio — suddiviso questo per categorie e per specie di retribuzione, — ed al personale in quiescenza, vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

IV LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Esercizio finanziario	SPESA DI PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO										DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI			Importo complessivo delle spese di personale in quiescenza e in attività di servizio					
	CIVILE					OPERAIO					Totale	Indennità e di licenziamento	Pensioni civili						
	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale									
1958-59	1641	1.589,2	443,4	55,5	2.088,1	20	9,5	—	3,5	13	1661	1.598,7	443,4	59	2.101,1	200	2,5	202,5	2.303,6
1959-60	1831	1.725,3	472,6	72	2.269,9	25	11,5	1,5	5	18	1856	1.736,8	474,1	77	2.287,9	206	2,5	208,5	2.496,4
1960-61	1821	1.860,7	536,1	71,7	2.468,5	34	18,1	2,2	5,7	26	1855	1.878,8	538,3	77,4	2.494,5	220	1,5	221,5	2.716
1961-62	1876	2.036,1	553,3	76,7	2.666,1	75	38,5	8,8	10,3	57,6	1951	2.074,6	562,1	87	2.723,7	250	1,5	251,5	2.975,2
1962-63	1964	2.142,9	579,5	67,2	2.789,6	70	41	9,6	4	54,6	2034	2.183,9	589,1	71,2	2.844,2	295	4,5	299,5	3.143,7
1963-64	2058	2.302,9	594	72,4	2.969,3	82	67,3	10,5	2,7	80,5	2140	2.370,2	604,5	75,1	3.049,8	330	4,5	334,5	3.384,3

(valori in milioni di lire)

Come si rileva dal prospetto che precede, le spese in questione hanno subito nell'ultimo quinquennio un incremento pari al 46,91 per cento dovuto, da un lato, all'aumento numerico di unità in servizio, dall'altro ai miglioramenti economici intervenuti nel periodo considerato, tra i quali hanno avuto particolare rilievo quelli derivanti dai seguenti provvedimenti legislativi:

legge 16 novembre 1957, n. 1122, concernente l'assunzione del personale già dipendente dalla disciolta Gestione raggruppamenti autocarri (G.R.A.);

legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza;

legge 1° febbraio 1960, n. 26, concernente il riordinamento dei ruoli organici del personale del Ministero dei trasporti — Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione;

legge 3 marzo 1960, n. 185, recante modifiche alla citata legge 27 maggio 1959, n. 324.

B) SPESE DI INVESTIMENTO.

Le spese di investimento recate dallo stato di previsione in esame per l'esercizio 1963-64, ammontano a milioni 6.025,8, pari al 22,31 per cento della spesa complessiva, contro milioni 4.878,8 del precedente esercizio 1962-63.

Concorrono alla composizione di detto ammontare le spese relative:

alle sovvenzioni per la costruzione di ferrovie, per le tramvie extra-urbane e per le funivie ed ascensori in servizio pubblico (mil. 234); ad annualità di ammortamento di anticipazioni effettuate dalla Cassa DD.PP. per il completamento di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (mil. 7,8); a contributi straordinari a favore della Società strade ferrate secondarie meridionali (mil. 1.000); a contributi a favore della navigazione interna (mil. 150); a spese per la costruzione di strade ferrate (mil. 3.520), ivi compresa la seconda linea della metropolitana di Roma; all'acquisto di autoveicoli per l'Ispettorato generale della motorizzazione civile (mil. 30); all'acquisto di autoveicoli per le Amministrazioni centrali dello Stato (mil. 40) ed all'acquisto di mezzi nautici, mobili ed attrezzature varie (mil. 1.044).

Le predette spese di investimento, si riferiscono per la quasi totalità a prestazioni da realizzare. Quelle relative alla concessione di contributi per la costruzione di nuovi natanti, per l'ammodernamento di quelli esistenti e per le nuove costruzioni per il deposito delle merci e per le nuove attrezzature nelle zone portuali — per il limite d'impegno previsto per l'esercizio 1963-64 — possono provocare interventi aggiuntivi per un importo valutabile in circa 1.650 milioni.

Riassumendo, per l'esercizio finanziario 1963-64 le spese a disposizione del Ministero dei trasporti consentiranno investimenti produttivi per milioni 7.675,8.

C) SPESE RIPARTITE E LIMITI DI IMPEGNO.

La complessiva spesa di milioni 27.008,3 prevista per l'esercizio 1963-64, include milioni 20.461,8 per spese ripartite e limiti d'impegno, di cui milioni 341,8 relativi ad oneri pro-tratti per prestazioni riferite alla competenza di precedenti esercizi, milioni 50 per oneri correlativi ai limiti d'impegno stabiliti per l'esercizio 1963-64 e milioni 20.070 — per oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali, per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1963-64.

L'incidenza degli oneri in questione nei successivi esercizi risulta dal prospetto che segue:

GRUPPI DI ONERI	Ammon- tare dell'onere per l'esercizio 1963-64	Incidenza negli esercizi						Inci- denza totale
		1964-65	1965-66	1966-67	1967-68	1968-69	1969-70 e successivi	
(milioni di lire)								
Oneri protratti inerenti a prestazioni riferite alla competenza di esercizi anteriori al 1963-64 . . .	341,8	338 -	335 -	332,7	331,7	330,5	4.210,8	5.878,7
Oneri correlativi a limiti di impegno stabiliti per lo esercizio 1963-64	50 -	50 -	50 -	50 -	50 -	50 -	200 -	450 -
Oneri connessi a prestazioni da realizzare in corrispondenza di programmi poliennali, per le rate afferenti ad esercizi successivi al 1963-64, nonché di limiti d'impegno aventi incidenza sul bilancio a decorrere dallo esercizio 1964-65 o da quelli successivi	20.070 -	20.044,2	19.529,2	19.220,9	15.720,1	15.708,9	256.266,1	346.489,4
In complesso	20.461,8	20.432,2	19.914,2	19.603,6	16.101,8	16.089,4	260.676,9	352.818,1

Gli oneri considerati nel primo gruppo si riferiscono ad interventi nel settore delle costruzioni delle ferrovie (mil. 215,3), delle tramvie extraurbane (mil. 2,2), di funivie ed ascensori in servizio pubblico (mil. 16,5), di ferrovie a scartamento ridotto della Sicilia (mil. 7,8) e ai limiti d'impegno assunti per i contributi nelle costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne (mil. 100).

L'onere considerato nel secondo gruppo riguarda, esclusivamente, il limite di impegno relativo al 1963-64 per la corresponsione dei contributi nella spesa per la costruzione di nuovi natanti, ecc. dianzi accennati (mil. 50).

Gli oneri considerati nel terzo gruppo riguardano interventi a favore delle ferrovie concesse alla industria privata (mil. 15.232,8), delle tramvie extraurbane (mil. 97,8), delle funivie ed ascensori in servizio pubblico (mil. 14,4), della Società strade ferrate secondarie meridionali (mil. 1.000), della navigazione interna (mil. 225) e la spesa per la costruzione di una seconda linea metropolitana di Roma (mil. 3.500).

* * *

Al presente stato di previsione della spesa, si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio preventivo della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, in applicazione dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue.

(ALLEGATO)

**DETTAGLIO DELLE VARIAZIONI DIPENDENTI
DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI O DALL'APPLICAZIONE
DI NUOVI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI**

ELENCO DEI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI	Spese per il personale	Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	TOTALE
	(in milioni di lire)			
<i>Decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . .</i>	34,1	»	»	34,1
<i>Legge 22 dicembre 1960, n. 1600, recante norme per la sistemazione del personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste</i>	25	»	»	25
<i>Legge 30 luglio 1962, n. 960, che autorizza la concessione di un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana</i>	»	1.000	»	1.000
<i>Legge 14 novembre 1962, n. 1616, concernente provvedimenti a favore delle nuove costruzioni nonché per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna</i>	»	»	375	375
	59,1	1.000	375	1.434,1

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

Art. 3.

La Cassa depositi e prestiti è autorizzata a concedere all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato anticipazioni sino all'ammontare di lire 25.710.000.000 estinguibili in 35 anni al saggio vigente per i mutui all'epoca della concessione, da destinare a copertura del disavanzo della gestione 1963-64 dell'Amministrazione stessa, connesso con le integrazioni degli stanziamenti dei capitoli ri-

guardanti le spese per la manutenzione ed il rinnovamento.

Gli interessi maturati prima dell'inizio dell'ammortamento saranno capitalizzati al saggio di concessione delle anticipazioni.

L'ammortamento delle anticipazioni, aumentato degli interessi capitalizzati, avrà inizio il 1° gennaio 1966.

L'onere relativo farà carico al bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato alla quale il Ministero del tesoro provvederà a rimborsare le quote capitali comprese nelle annualità di ammortamento.

Art. 4.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1963-64, in lire 35.500.000.000.

Art. 5.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 + 5)		
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE					
1962-63	1963-64	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.						
SPESE GENERALI.						
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	11.170.000	+	(a) 2.650.000	(a) 13.820.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e del Sottosegretari di Stato	7.000.000		»	7.000.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	26.500.000		»	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	3.000.000	+	(b) 1.000.000	4.000.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.000.000		»	1.000.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti nonché al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (c)	2.082.500.000	+	(c) 167.500.000	(c) 2.250.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.131.170.000	+	171.150.000	2.302.320.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento (veggasi l'alleato n. 5)*

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'entità della spesa.

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'alleato n. 1).

(b) Aumento proposto in relazione al fabbisogno.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per includervi l'onere relativo al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600. La variazione è così costituita:

— dalla somma trasportata dal capitolo 8 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	+	L.	3.400.000
— dall'aumento proposto in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1600	+	»	23.650.000
— dall'aumento proposto in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	29.145.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	111.305.000
		+	<u>L. 167.500.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'alleato n. 2).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63-1963-64					
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.131.170.000	+ 171.150.000	2.302.320.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	198.000.000	+ (a) 1.000.000	199.000.000
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	30.000.000	— (b) 3.500.000	(b) 26.500.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.359.170.000	+ 168.650.000	2.527.820.000

(a) Somma trasportata dal capitolo n. 9, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.

(b) Variazione costituita:

— dalla somma trasportata al capitolo 6, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	— L.	3.400.000
— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	445.000
— dalla diminuzione per previsto minor fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale	— »	545.000
	— L.	<u>3.500.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	2.359.170.000	+ 168.650.000	2.527.820.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	4.000.000	— (a) 1.000.000	3.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio nonchè al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600 e relativi oneri previdenziali (<i>Spcsa obbligatoria</i>) (b)	45.000.000	+ (b) 25.000.000	(b) 70.000.000
11	11	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90)	8.500.000	»	8.500.000
12	12	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende.	80.000.000	»	80.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.496.670.000	+ 192.650.000	2.689.320.000

(a) Somma trasportata al capitolo 7 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per includervi l'onere relativo al personale assunto dall'ex governo militare alleato nel territorio di Trieste, di cui alla legge 22 dicembre 1960, n. 1600. Aumento proposto:

— in applicazione della citata legge 22 dicembre 1960, n. 1600	+ L.	1.390.000
— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	533.000
— per nuove assunzioni a seguito di concorsi già espletati e per assunzione di invalidi ed assimilati	+ »	23.077.000
	L.	<u>25.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 + 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	2.496.670.000	+	192.650.000	2.689.320.000
13	13	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	21.000.000	»		21.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	287.000.000	+	(a) 13.000.000	300.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	10.000.000	»		10.000.000
16	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	9.000.000	»		9.000.000
17	17	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie	10.500.000	»		10.500.000
18	18	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il Centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»		2.000.000
19	19	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000	»		8.000.000
20	20	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere	1.500.000	-	(a) 1.000.000	500.000
21	21	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»		2.000.000
22	22	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 e legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	400.000	»		400.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.848.070.000	+	204.650.000	3.052.720.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze di servizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.848.070.000	+ 204.650.000	3.052.720.000
23	23	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	38.000.000	»	38.000.000
25	25	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155)	148.680.000	»	148.680.000
26	26	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
27	27	Fitto di locali	210.000.000	+ 20.000.000 (a)	230.000.000
28	28	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	35.000.000	»	35.000.000
29	29	Spese casuali	2.000.000	»	2.000.000
30	30	Spese di ufficio per gli organi periferici	154.400.000	+ 16.600.000 (a)	171.000.000
31	31	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	85.000.000	»	(b) 85.000.000
32	32	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di quotidiani, di riviste, periodici e per le quote di associazione ad agenzie di informazione (c)	2.200.000	+ 800.000 (c)	3.000.000
33	33	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	28.000.000	»	28.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	3.551.350.000	+ 242.050.000	3.793.400.000

(a) Aumento proposto per maggior fabbisogno dipendente dall'istituzione di nuovi uffici autoveicoli.

(b) Di questo stanziamento L. 30.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più completa specificazione delle spese che vi fanno carico. Aumento proposto per maggiori esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.551.350.000	+ 242.050.000	3.793.400.000
34	34	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati del Ministero. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi. Spese per la partecipazione del personale dipendente ai corsi organizzati da Università od Enti (a)	15.000.000	»	15.000.000
35	35	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	<i>per memoria</i>	+ (b) 4.000.000	4.000.000
36	36	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			3.566.350.000	+ 246.050.000	3.812.400.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Stanziamento che si iscrive per far fronte alle spese relative alla monografia « Statistica dei servizi pubblici di trasporto in concessione ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
37	37	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>) (a)	295.000.000	+ 35.000.000	330.000.000
38	38	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.500.000	»	2.500.000
39	39	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»	2.000.000
			299.500.000	+ 35.000.000	334.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione degli oneri che vi fanno carico. Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	4.000.000
— per maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+	»	31.000.000
		+	<u>L. 35.000.000</u>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5) 2.	
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE				
1962-63	1963-64	4	5	6	
1	2	3		r	
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
40	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	9.083.500.000	»	(a) 9.083.500.000
41*	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 28 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	(b) 1.200.000	14.600.000
12	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	9.099.300.000	1.200.000	9.098.100.000

(a) Di questo stanziamento lire 200.696.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Diminuzione proposta in relazione alle sovvenzioni da corrispondere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	9.099.300.000	1.200.000	9.098.100.000
43	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130 (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	100.000.000	»	(a) 100.000.000
44	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i> . . .	9.199.300.000	1.200.000	9.198.100.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione delle spese che vi fanno carico. Di questo stanziamento lire 2.221.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	9.199.300.000	— 1.200.000	9.198.100.000
46	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	37.143.000	(a) 6.143.000	(a) 31.000.000
47	47	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	50.000.000	»	(b) 50.000.000
48	48	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			9.286.443.000	— 7.343.000	9.279.100.000
		SPESA DIVERSE.			
49	49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	130.000.000	»	(c) 130.000.000
50	50	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	(d) 300.000	1.500.000
51	51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	18.000.000	»	(e) 18.000.000
			149.800.000	— 300.000	149.500.000

- (a) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'effettivo fabbisogno. Di questo stanziamento L. 16.529.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.
- (b) Di questo stanziamento lire 30.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.
- (c) Di questo stanziamento lire 40.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.
- (e) Di questo stanziamento lire 14.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64		4	5	6	
1	2	3				
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.						
52	52	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; art. 4 del decreto legislativo luogotenenziale 12 aprile 1946, n. 338 e art. 2 della legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna (a) . . .	8.030.000.000	+	(a) 500.000.000	(a) 8.530.000.000
53*	53*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (30 ^a delle 50 annualità)	7.758.400		»	7.758.400
<i>Da riportarsi . . .</i>			8.037.758.400	+	500.000.000	8.537.758.400

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione dell'oggetto e per una più esatta indicazione delle norme legislative che regolano la materia. Aumento proposto:

— per la copertura parziale dei disavanzi di gestione per quelle Aziende concessionarie per le quali non potrà completarsi la procedura di rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	L.	375.000.000
— per maggiori spese di carattere patrimoniale e di esercizio delle gestioni governative	»	125.000.000
	L.	<u>500.000.000</u>

Di questo stanziamento lire 1.000.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.037.758.400	+ 500.000.000	8.537.758.400
»	54*	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri restati a carico della Società strade ferrate secondarie meridionali per l'esecuzione dei lavori, compiuti a tutte sue spese, di riordino ed adeguamento tecnico delle ferrovie: Napoli-Baiano; Napoli-Ottaviano; Napoli-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia-Sorrento, e per ulteriori lavori di sistemazione e potenziamento degli impianti nonchè di raddoppio del binario sul tronco Barra-Torre del Greco-Torre Annunziata (legge 30 luglio 1962, n. 960) (terza delle quattro quote) (a)	»	+ (a) 1.000.000.000	1.000.000.000
»	55*	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti destinati ad essere impiegati sulle vie d'acqua interne, per l'ammmodernamento di quelli già in esercizio sulle vie stesse, nonchè per le nuove costruzioni per il deposito delle merci e per le nuove attrezzature destinate ad uso pubblico nell'ambito delle zone portuali della navigazione interna (articoli 1, 3, 7 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (b)	»	+ (b) 150.000.000	150.000.000
»	56	Contributo di percorrenza ai natanti a propulsione meccanica impiegati in servizi di trasporto o di rimorchio sulle vie d'acqua interne (articoli 10 e 11 della legge 14 novembre 1962, n. 1616) (seconda delle cinque quote) (c)	»	+ (c) 225.000.000	225.000.000
			8.037.758.400	+ 1.875.000.000	9.912.758.400
		CONSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
54*	57*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non autorito. Spese per opere di riparazioni urgenti — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
55*	58*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (quinta delle otto quote)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.520.000.000	»	3.520.000.000

(a) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della legge 30 luglio 1962, n. 960, che autorizza la concessione di un contributo straordinario dello Stato alla ferrovia in regime di concessione Circumvesuviana.

(b) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della legge 14 novembre 1962, n. 1616, concernente provvedimenti a favore delle nuove costruzioni nonchè per i miglioramenti al naviglio, agli impianti ed alle attrezzature della navigazione interna. Lo stanziamento è così costituito:

— seconda annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1961-62	»	50.000.000
— seconda annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1962-63	»	50.000.000
— prima annualità corrispondente al limite di impegno dell'esercizio 1963-64	»	50.000.000
	L.	150.000.000

(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della citata legge 14 novembre 1962, n. 1616.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1963-64

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DEI TITOLI					
—					
TITOLO I — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	3.566.350.000	+ 246.050.000	3.812.400.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	299.500.000	+ 35.000.000	334.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	9.286.443.000	— 7.343.000	9.279.100.000
		Spese diverse	149.800.000	— 300.000	149.500.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	13.302.093.000	+ 273.407.000	13.575.500.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.037.758.400	+ 1.875.000.000	9.912.758.400
		Costruzione di strade ferrate	3.520.000.000	»	3.520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	11.557.758.400	+ 1.875.000.000	13.432.758.400
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
		CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie)	24.859.851.400	+ 2.148.407.000	27.008.258.400

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1962	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13* mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	898.800	4.376.300
Sottosegretari di Stato	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	1.747.200	8.507.200
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	2.646.000	12.883.500
Indennità integrativa speciale									158.400
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato.									778.100
TOTALE L.									13.820.000

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.700.000	107.280	»	»	225.000	»	3.032.280
Direttori centrali	900	6	6	16.470.000	853.440	»	»	1.372.500	»	18.695.940
Totali		7	7	19.170.000	960.720	»	»	1.597.500	»	21.728.220
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	30	61.908.000	4.761.600	»	»	5.159.000	»	71.828.600
Ispettori capi	500	45	35	53.925.000	5.488.560	153.600	»	4.493.750	»	64.060.910
Ispettori principali	402	60	107	131.212.800	20.099.160	230.400	»	10.934.400	»	162.476.760
Ispettori di prima classe	325		67	67.957.500	10.479.360	115.200	106.650	5.663.125	»	84.321.835
Ispettori di seconda classe	271	200	59	48.536.100	4.853.160	»	2.017.225	4.044.675	»	59.451.160
Ispettori di seconda classe in prova	271		15	12.195.000	588.840	»	393.000	1.016.250	»	14.193.090
Totali		327	313	375.734.400	46.270.680	499.200	2.516.875	31.311.200	»	456.332.355
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	30	62.712.000	5.320.440	76.800	»	5.226.000	»	73.335.240
Ispettori capi	500	24	17	25.912.500	3.128.400	76.800	»	2.159.375	»	31.277.075
Ispettori principali	402	30	36	44.380.800	4.877.120	268.800	»	3.698.400	»	53.225.120
Ispettori di prima classe	325		23	23.205.000	2.462.640	153.600	»	1.933.750	»	27.754.990
Ispettori di seconda classe	271		21	17.154.300	1.429.525	»	20.325	1.429.525	»	20.033.675
Ispettori di terza classe		100	26	18.068.100	3.222.600	38.400	1.705.650	1.505.675	»	24.540.425
Ispettori di terza classe in prova	229		2	1.374.000	214.560	»	»	114.500	»	1.703.060
Totali		169	155	192.806.700	20.655.285	614.400	1.725.975	16.067.225	»	231.869.585

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigi- lanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	6	9.262.500	487.560	76.800	»	771.875	»	10.598.735
Ispettori aggiunti superiori	402	32	22	27.255.600	2.987.040	192.000	»	2.271.300	»	32.705.940
Ispettori aggiunti	325	54	36	36.075.000	5.294.400	307.200	»	3.006.250	»	44.682.850
Sottospettori di 1 ^a classe	271	102	141	119.917.500	18.660.840	1.075.200	69.000	9.993.125	»	149.715.665
Sottospettori di 2 ^a classe	229	61	61	42.525.300	7.375.560	441.600	»	3.543.775	»	53.886.235
Aiuto ispettori	202	145	109	67.084.200	13.750.920	844.800	3.455.950	5.590.350	»	90.726.220
Aiuto ispettori in prova	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		340	375	302.120.100	48.556.320	2.937.600	3.524.950	25.176.675	»	382.315.645
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	48	42	35.853.300	5.462.640	422.400	»	2.987.775	»	44.726.115
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	136	85	60.868.200	13.410.720	499.200	376.625	5.072.350	»	80.227.095
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202	211	314	202.161.600	33.390.640	3.686.400	81.000	16.846.800	»	256.166.440
Applicati o aiutanti o assi- stenti	180	237	237	130.788.000	28.587.000	844.800	711.675	10.899.000	»	171.830.475
Applicati o aiutanti o assi- stenti in prova	180	2	2	1.080.000	377.880	»	»	90.000	»	1.547.880
Applicati aggiunti o aiu- tanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	475	71	33.912.000	7.841.040	»	101.400	2.826.000	»	44.680.440
Applicati aggiunti o aiu- tanti aggiunti o assisten- ti aggiunti in prova	157	40	40	18.840.000	1.910.880	»	241.925	1.570.000	»	22.562.805
Totali		870	791	483.503.100	90.980.800	5.452.800	1.512.625	40.291.925	»	621.741.250
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	7	4.255.800	1.044.360	»	»	354.650	»	5.654.810
Uscieri capi	159	65	72	37.539.900	13.471.920	38.400	15.475	3.128.325	»	54.194.020
Uscieri	151	126	126	59.071.200	23.085.880	153.600	64.000	4.922.600	»	87.297.280
Uscieri in prova	151	183	26	11.778.000	3.099.120	»	»	981.500	»	15.858.620
Inservienti	142	71	71	30.693.300	11.211.960	»	»	2.557.775	»	44.463.035
Inservienti in prova	142	10	10	4.260.000	667.680	»	59.280	355.000	»	5.341.960
Totali		257	312	147.598.200	52.580.920	192.000	138.755	12.299.850	»	212.809.725
Totali personale di ruolo		1970	1953	1.520.932.500	260.004.725	9.696.000	9.419.180	126.744.375	»	1.926.796.780

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti delle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
RUOLI AGGIUNTI										
<i>al ruolo organico del personale della carriera direttiva amministrativa</i>										
Ispettori di 3 ^a classe	229	»	27	18.549.000	4.099.800	115.200	3.964.575	1.545.750	»	28.274.325
Totali	»	»	27	18.549.000	4.099.800	115.200	3.964.575	1.545.750	»	28.274.325
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>										
Sottoispettori 2 ^a classe	229	»	1	687.000	107.280	»	»	57.250	»	851.530
Aiuto ispettori	202	»	2	1.212.000	203.520	»	»	101.000	»	1.516.520
Totali	»	»	3	1.899.000	310.800	»	»	158.250	»	2.368.050
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>										
Applicati e aiutanti	180	»	2	1.080.000	168.720	»	»	90.000	»	1.338.720
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	»	3	1.413.000	»	»	»	117.750	»	1.530.750
Totali	»	»	5	2.493.000	168.720	»	»	207.750	»	2.869.470
Totali	»	»	35	22.941.000	4.579.320	115.200	3.964.575	1.911.750	»	33.511.845
<i>Personale ex G.M.A. Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22 dicembre 1960 n. 1600</i>										
Impiegati	500	»	1	1.650.000	107.280	—	—	137.500	»	1.894.780
Impiegati	325	»	2	2.145.000	371.880	—	—	178.750	»	2.695.630
Impiegati	271	»	2	1.788.600	325.440	—	—	149.050	»	2.263.090
Impiegati	229	»	3	2.198.400	642.480	—	—	183.200	»	3.024.080
Impiegati	131	»	18	7.388.400	3.715.040	—	1.057.074	615.700	»	12.776.214
Totali	»	»	26	15.170.400	5.162.120	—	1.057.074	1.264.200	»	22.653.794
<i>Personale fuori ruolo</i>										
Ispettore Generale Capo	900	»	1	2.700.000	224.160	—	—	225.000	954.496	4.103.656
<i>Personale comandato</i>										
Vice Prefetti e qualifiche equiparate	676	»	2	4.020.000	279.000	—	—	335.000	»	4.634.000
Segretari Principali F.S.	240	»	2	1.476.000	378.480	—	—	123.000	»	1.977.480
Ragionieri aggiunti R.A. e qualifiche equiparate	229	»	2	1.408.350	159.720	38.400	—	114.500	»	1.720.970
Applicati R.A.	180	»	2	1.080.000	490.320	—	—	90.000	»	1.660.320
Manovale F.S.	104	»	1	492.000	318.600	—	—	41.000	»	851.600
Totali	»	»	10	11.176.350	1.850.280	38.400	—	928.500	954.496	14.948.026
Totali complessivi	1.970	2.024	1.570.220.250	271.596.445	9.849.600	14.440.829	130.848.825	954.496	1.997.910.445	
— Indennità integrativa speciale										106.867.200
— Contributi assistenziali a carico dello Stato										64.803.974
— Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso										40.000.000
— Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										40.418.381
Totale										2.250.000.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1 ^o ottobre 1962						
Categoria 2 ^a	155	3	3	1.395.000	367.440	»	»	116.250	1.878.690
Categoria 3 ^a	144	17	17	7.365.600	2.810.640	»	437.315	613.800	11.227.355
Categoria 4 ^a	136	10 (1)	11	4.620.600	1.901.640	19.200	576.000	385.050	7.502.490
Totali		30	31	13.381.200	5.079.720	19.200	1.013.315	1.115.100	20.608.535
Indennità integrativa speciale									1.636.800
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato									3.400.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia									854.665
									TOTALE L. 26.500.000

(1) Più 1 unità iscritta all'albo speciale del Territorio Libero di Trieste

Capitolo n. 10. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	TOTALI
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962						
Capi operai	193	10	—	—	—	—	—	—	—
Specializzati	167	25	—	—	—	—	—	—	—
Qualificati in prova	157	45	—	—	—	—	—	—	—
Qualificati	157		25	11.775.000	3.481.080	—	—	913.515	16.199,5
Comuni	151	15	7	3.182.325	725.280	—	—	251.995	4.162,6
Comuni in prova	151		3	1.359.000	183.720	—	—	108.895	1.651,6
Manovali	148	5	—	—	—	—	—	—	—
		100	35	16.316.325	4.390.080	—	—	1.307.405	22.013,8
Personale ex G.M.A. Trieste inquadrato nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con la legge 22 dicembre 1960 n. 1600 :									
Operai	157	1	1	529.875	189.720	—	—	42.158	762.
»	151	1	1	509.625	—	—	—	40.836	550.
		2	2	1.039.500	189.720	—	—	83.294	1.312.
Totali		102	37	17.355.825	4.579.800	—	—	1.390.699	23.326.
Indennità integrativa speciale									1.953.
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato									994.
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro									43.726,0
Totale L.									70.000.

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
31	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	30.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	200.696.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	14.600.000
43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	2.221.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	16.529.000
47	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	30.000.000
49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	40.000.000
51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento, ecc.	14.000.000
52	Sussidi integrativi di esercizio, ecc.	1.000.000.000
53	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
54	Contributi straordinari dello Stato a copertura degli oneri, ecc.	1.000.000.000
55	Contributi per le costruzioni di nuovi natanti, ecc.	150.000.000
57	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
58	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma, ecc.	3.500.000.000
TOTALE L.		6.025.804.400