

ATTI PARLAMENTARI

IV LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI <sup>Doc. XIII</sup>  
<sub>N. 1</sub>

# RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli enti sottoposti a controllo in applicazione  
della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**VOLUME CCIX**

**CONSORZIO AUTONOMO PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA**

**(Esercizi 1964 e 1965)**

---

*Presentata alla Presidenza il 28 aprile 1967*

---

PAGINA BIANCA

## I N D I C E

Determinazione della Corte dei conti n. 666 del 15 novembre 1966 . . . . .	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria per gli esercizi 1964 e 1965 del Consorzio autonomo per il porto di Civitavecchia . . . . .	»	6

## DOCUMENTI ALLEGATI:

## Esercizio 1964:

Conto consuntivo . . . . .	»	15
Deliberazione dell'Assemblea . . . . .	»	25
Relazione del Presidente . . . . .	»	27
Deliberazione del Consiglio direttivo . . . . .	»	35
Relazione del Collegio dei revisori . . . . .	»	37

## Esercizio 1965:

Conto consuntivo . . . . .	»	39
Relazione del Presidente . . . . .	»	69
Relazione del Consiglio direttivo . . . . .	»	75
Relazione del Collegio dei revisori . . . . .	»	79
Deliberazione dell'Assemblea generale del 20 aprile 1966 . . . . .	»	81

PAGINA BIANCA

**Determinazione n. 666**

## LA CORTE DEI CONTI

### IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA

nell'adunanza del 15 novembre 1966;

visto il T.U. delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 giugno 1964, con il quale il **Consorzio autonomo per il porto di Civitavecchia** è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto, relativi agli esercizi finanziari 1964 e 1965 nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

viste le pronuncie su tali conti, rese il 19 novembre 1965 e 10 novembre 1966 dal Ministro per la marina mercantile, cui compete la vigilanza sull'Ente;

esaminati gli atti;

udito il relatore e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi 1964 e 1965;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi - corredati dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

### DETERMINA

di comunicare alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi 1964 e 1965 - corredati dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - del Consorzio autonomo per il porto di Civitavecchia, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

IL RELATORE  
*f.to* Torre

IL PRESIDENTE  
*f.to* Carbone

**RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEL CONSORZIO AUTONOMO PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA PER GLI ESERCIZI 1964 E 1965**

**NOTA INTRODUTTIVA**

Il Consorzio autonomo per il porto di Civitavecchia, istituito con la legge 9 febbraio 1963, n. 223, è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti, ai sensi dell'art. 12 della legge 21 marzo 1958, n. 259, con decreto del Presidente della Repubblica in data 13 giugno 1964.

Il Consorzio, fornito di personalità giuridica, è ente di diritto pubblico soggetto alla vigilanza del Ministero della marina mercantile.

La sua durata è stabilita in 60 anni.

**ORDINAMENTO**

**1 - GLI ENTI PARTECIPANTI.**

Del Consorzio fanno parte, oltre allo Stato, la Regione Sarda e quelle umbra e laziale, allorché saranno costituite, la Provincia, il Comune e la Camera di Commercio, industria ed agricoltura di Roma, nonché i Comuni di Civitavecchia, Cagliari ed Olbia. Possono, inoltre, partecipare al Consorzio le Province e le Camere di commercio, industria ed agricoltura di Frosinone, Latina, Rieti, Viterbo, Perugia, Terni, Cagliari, Nuoro e Sassari; di tali enti non hanno aderito al Consorzio: le Province di Latina e Rieti e le Camere di commercio di Frosinone, Latina, Rieti, Perugia.

**2 - I COMPITI.**

Il Consorzio ha il compito di eseguire le opere portuali previste dal piano regolatore, di gestire i beni demaniali e consortili esistenti nell'ambito del porto di Civitavecchia nonché di regolamentare il lavoro portuale.

A tal uopo, ed a norma dell'art. 2 della legge n. 223 del 1963, il Consorzio provvede:

— oltre che a promuovere la realizzazione — da parte delle amministrazioni statali — delle opere e delle attrezzature portuali previste dal piano regolatore, anche alla esecuzione delle stesse, salva la competenza del Ministero dei lavori pubblici;

— al riscatto dei mezzi meccanici esistenti in porto alla data di entrata in vigore della legge ed adibiti all'imbarco, allo sbarco, ed al movimento in genere delle merci;

— previa convenzione con il Ministero dei lavori pubblici, alla manutenzione ordinaria e straordinaria ed alle riparazioni delle opere portuali e delle attrezzature;

— alla gestione dei mezzi meccanici e della stazione marittima passeggeri;

— alla amministrazione dei beni demaniali, anche con il potere di disporre concessioni;

— alla regolamentazione del lavoro portuale, con il potere di determinare le tariffe.

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Inoltre il Consorzio promuove, studia ed adotta i provvedimenti volti a incrementare il traffico portuale nonché, in funzione di questo, quello commerciale e industriale dell'entroterra.

### 3 - I MEZZI FINANZIARI.

I mezzi finanziari di cui dispone il Consorzio, oltre che da eventuali contribuzioni, lasciti e donazioni, sono costituiti dai contributi degli enti consorziati (1), dai proventi delle gestioni dei mezzi meccanici e della stazione marittima, dai canoni delle concessioni demaniali, da un contributo annuale per la manutenzione ordinaria delle opere e delle attrezzature portuali e per i servizi di pulizia e di illuminazione del porto, corrisposto dal Ministero dei lavori pubblici sulla base di preventivi predisposti dal Consorzio. Inoltre, per l'avviamento e la organizzazione dei servizi e degli uffici, il Consorzio fruisce, nei primi cinque esercizi finanziari, di uno speciale contributo annuale da parte del Ministero della marina mercantile; l'erogazione di tale contributo ha avuto inizio nel 1965.

Infine, in caso di necessità e per assolvere ai suoi compiti, il Consorzio, con delibera dell'Assemblea soggetta all'approvazione dei Ministeri del tesoro e della marina mercantile può contrarre mutui e concludere altre operazioni finanziarie.

### 4 - ORGANI E LORO FUNZIONI.

Sono organi del Consorzio il Presidente, l'Assemblea, il Consiglio direttivo, il Collegio dei revisori dei conti.

a) il Presidente è nominato con decreto del Presidente della Repubblica, su proposta del Ministro per la marina mercantile, di concerto con il Ministro per i lavori pubblici, sentito il Consiglio dei Ministri. Dura in carica quattro anni, ha la legale rappresentanza del Consorzio e presiede l'Assemblea ed il Consiglio direttivo. In caso di assenza od impedimento è sostituito dal Comandante del porto di Civitavecchia, il quale, per legge, è il Vice Presidente del Consorzio;

b) l'Assemblea è composta dal Presidente e da altri 43 membri, di diritto o elettivi, in rappresentanza degli enti consorziati, dei produttori e dei lavoratori (2).

---

(1) Ai sensi dell'art. 4, lettera b, della legge n. 223 del 1964, i contributi degli enti consorziati non locali devono essere determinati con decreto del Capo dello Stato, su proposta del Ministro per la marina mercantile, di concerto con i Ministri per il tesoro, per le finanze, per i lavori pubblici, sentita l'assemblea del Consorzio. Tale decreto non è stato ancora emanato.

(2) - I 43 membri dell'Assemblea sono:

10 membri in rappresentanza dello Stato: (il Comandante del Porto ed il Direttore della dogana di Civitavecchia, l'ingegnere capo del Genio Civile per le opere marittime di Roma, il Direttore compartimentale delle Ferrovie dello Stato di Roma, ed altri sei funzionari designati uno per ciascuno dai Ministeri della marina mercantile, del tesoro, dei lavori pubblici, dei trasporti, del lavoro e dell'industria e commercio);

3 in rappresentanza delle Regioni (per ora soltanto 1);

10 in rappresentanza delle Province;

4 in rappresentanza due per ciascuno, dei Comuni di Roma e Civitavecchia;

2 in rappresentanza uno per ciascuno, dei Comuni di Cagliari e Olbia;

4 in rappresentanza delle Camere di Commercio (attualmente solo 2);

5 in rappresentanza dei produttori (armatori, spedizionieri, commercianti, ecc.);

5 in rappresentanza dei lavoratori portuali e della gente di mare.

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'Assemblea elegge il membro elettivo del Collegio dei revisori, approva i bilanci preventivi e i conti consuntivi, delibera sui progetti di prestiti e di altre operazioni finanziarie, sulle spese che vincolano il bilancio per oltre un quinquennio e sulla organizzazione interna dell'Amministrazione consortile;

e) il Consiglio direttivo è composto, oltre che dal Presidente, da 23 membri, di diritto o elettivi, in rappresentanza degli enti consorziati, dei produttori e dei lavoratori del porto (3).

Al Consiglio direttivo compete la direzione e l'amministrazione del Consorzio. Oltre ad esercitare le altre funzioni stabilite dal regolamento, il Consiglio direttivo delibera sui provvedimenti intesi ad agevolare e sviluppare il traffico portuale, sulle concessioni demaniali, sulle norme e tariffe dei servizi di competenza del Consorzio, sulla redazione dei bilanci preventivi e dei conti consuntivi; in casi d'urgenza adotta provvedimenti di competenza dell'Assemblea, che vanno, peraltro, sottoposti alla ratifica della stessa, nella sua prima riunione successiva;

d) il Collegio dei revisori è composto da 4 membri, di cui tre designati, rispettivamente, dai Ministeri del tesoro e della marina mercantile, nonché dalla Camera di commercio, industria ed agricoltura di Roma, ed uno eletto dall'Assemblea. Presiede il Collegio dei revisori il membro designato dal Ministero del tesoro.

Il Collegio dei revisori ha il compito di controllare l'esattezza delle scritture contabili e la loro rispondenza alle partite di bilancio.

## 5 - LA GESTIONE FINANZIARIA.

L'esercizio finanziario del Consorzio coincide con l'anno solare. L'Ente è tenuto alla compilazione del bilancio preventivo che, entro il mese di settembre precedente l'esercizio cui si riferisce, deve essere inviato per l'approvazione ai Ministeri della marina mercantile e del tesoro.

Il rendiconto consuntivo deve essere approvato dall'Assemblea entro i quattro mesi dalla chiusura dell'esercizio ed, entro il successivo mese di maggio, va trasmesso, per la ratifica, ai detti ministeri.

L'avanzo di gestione è destinato alla eliminazione dell'eventuale disavanzo dei precedenti esercizi, mentre la parte eccedente è accantonata in un fondo di riserva.

(3) - I 23 membri del Consiglio direttivo sono:

- il comandante del porto di Civitavecchia;
- il direttore della dogana di Civitavecchia;
- l'ingegnere capo del Genio Civile opere marittime di Roma;
- il direttore compartimentale delle Ferrovie dello Stato di Roma;
- i rappresentanti in seno all'Assemblea (complessivamente 7) della Provincia di Roma, dei Comuni di Roma, Civitavecchia, Cagliari e Olbia;
- il rappresentante della Camera di Commercio di Roma;
- i rappresentanti delle Camere di Commercio del Lazio, dell'Umbria e della Sardegna (attualmente solo 1);
- i rappresentanti delle Regioni (attualmente solo 1);
- tre rappresentanti delle Province consorziate in ragione di un rappresentante delle Province per ciascuna regione;
- un rappresentante dei produttori;
- un rappresentante dei lavoratori.



## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## 6 - IL PERSONALE.

A norma dell'art. 20 della legge istitutiva, « il Consorzio espleta le sue attività mediante proprio personale o anche mediante personale di ruolo dei Ministeri della marina mercantile e dei lavori pubblici da collocarsi fuori ruolo nel numero che sarà determinato nel regolamento ».

Attualmente, in attesa che il Ministero vigilante approvi i regolamenti organici (infra n. 7), il Consorzio si avvale dell'opera di personale assunto a tempo indeterminato in numero inferiore a quello previsto dai regolamenti stessi.

Inoltre, il Ministero della marina mercantile, con un ordine di servizio, ha messo a disposizione del Consorzio due ufficiali del Corpo delle Capitanerie di porto. La loro posizione però deve essere normalizzata mediante l'emanazione di apposita norma regolamentare e di conseguente provvedimento di collocamento fuori ruolo.

Infine, presta servizio presso l'Ente anche un dipendente della Camera di Commercio di Roma, assegnato al Consorzio « per agevolarne i compiti della prima organizzazione ».

## 7 - I REGOLAMENTI ORGANICI.

Secondo l'art. 22 della legge istitutiva, al Consorzio è fatto obbligo di stabilire, entro un anno dall'entrata in vigore della legge stessa e con regolamenti da sottoporre all'approvazione del Ministero della marina mercantile, l'ordinamento dei servizi e quello del personale. A tale onere, il Consorzio ha provveduto con la compilazione dei regolamenti che, deliberati dall'Assemblea, sono stati trasmessi, per l'approvazione, al Ministero della marina mercantile il 28 marzo ed il 28 luglio 1964; le relative pronunce ministeriali non sono però ancora intervenute ed è auspicabile non tardino ad intervenire per evitare che la carenza della normativa determini la instaurazione di situazioni non regolari, difficili poi a rimuoversi.

## LA GESTIONE FINANZIARIA

## 8 - ESERCIZIO 1964.

L'insediamento degli organi del Consorzio per il porto di Civitavecchia ha avuto luogo nel gennaio 1964 e, con deliberazione del marzo successivo, l'assemblea ha approvato il bilancio di previsione.

Tale preventivo, tuttavia, in conformità del parere espresso dal Collegio dei revisori, è stato ritenuto come mero programma finanziario non vincolante, in considerazione della scarsa attendibilità delle previsioni, dovuta alle incertezze proprie della fase iniziale.

Su di esso i ministeri vigilanti non hanno emesso alcuna pronuncia.

Il conto consuntivo, deliberato dall'assemblea nella seduta del 24 aprile 1965, è stato invece approvato dai ministeri del tesoro e della marina mercantile, rispettivamente, il 18 settembre 1965 con nota n. 138796/147070, ed il 19 novembre 1965 con nota n. 535675.

## A - Il conto economico.

I risultati della gestione di competenza relativa all'esercizio 1964 si compendiano nei seguenti dati:

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ENTRATE:

effettive ordinarie . . . . .	L. 86.490.135	
per partite di giro . . . . .	» 4.121.646	
Totale entrate . . . . .	L. 90.611.781	90.611.781

## USCITE:

effettive ordinarie . . . . .	L. 32.855.458	
effettive straordinarie . . . . .	» 53.493.700	
per movimento di capitali . . . . .	» 105.500	
per partite di giro . . . . .	» 4.121.646	
Totale uscite . . . . .	L. 90.576.304	90.576.304
Avanzo finanziario . . . . .		35.477

Secondo quanto affermato dal Presidente del Consorzio nella sua relazione, allegata al bilancio, tale avanzo, ai sensi della legge 2 marzo 1963, n. 291, è stato iscritto nel « fondo avanzi di gestione ».

I - *Le entrate effettive* sono costituite quasi esclusivamente da contributi degli enti consorziati, ad eccezione di quello dello Stato, la cui erogazione ha avuto inizio nel 1965.

Notevole è la consistenza dei residui attivi - milioni 57,1 - rappresentati dai contributi deliberati dai consorziati ma non ancora riscossi dal Consorzio; a tal riguardo debbesi tener presente che il periodo di tempo intercorso fra l'inizio dell'attività dell'Ente e la scadenza dell'esercizio non ha consentito agli enti partecipanti di espletare tutti gli adempimenti necessari per il versamento dei contributi.

II - *Le uscite effettive* sono costituite: per milioni 10,3 da spese per il funzionamento degli organi consortili; per milioni 15,6 da oneri per il personale; per milioni 12 da spese d'ufficio; per milioni 48,5 da spese per la costruzione della stazione marittima. In ordine a quest'ultima uscita, iscritta fra i residui passivi, debbesi rilevare che alla scadenza dello esercizio nessun impegno giuridico era stato assunto dal Consorzio, e che, quindi, impropriamente la stessa è stata compresa fra i residui sulla base di un impegno soltanto programmatico (4).

Dalla relazione del Presidente risulta inoltre che il Consorzio, durante l'esercizio in esame, ha sostenuto la spesa di lire 3.322.255, per il funzionamento dell'Ufficio del lavoro portuale. A tal proposito si osserva che, con il R.D.L. 24 settembre 1931, n. 1277, è stato istituito, presso il Ministero della marina mercantile, il « bilancio speciale per gli uffici del lavoro portuale » appunto per sopperire alle spese di funzionamento di tali uffici; che detto bilancio è alimentato dai contributi posti, dall'art. 1279 del codice di navigazione, a carico degli spedizionieri e dei ricevitori di merce, per le operazioni di imbarco e di sbarco che hanno luogo nei porti - fra cui Civitavecchia indicati dal D.M. 12 maggio 1955 sedi di Uffici del lavoro portuale; che, di conseguenza, poiché il Consorzio espleta le funzioni che le vigenti leggi attribuiscono alla competenza degli uffici del lavoro portuale, allo stesso debbono anche essere devoluti i contributi in questione.

(4) - I lavori di che trattasi sono stati approvati nel gennaio del 1966.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

B - *La situazione patrimoniale.*

La situazione patrimoniale per l'esercizio 1964 presenta i seguenti risultati finali.

## ATTIVITÀ.

Mobili, arredi, macchine. . . . .	L.	4.993.700	
Fondi disponibili . . . . .	»	4.506.733	
Depositi cauzionali . . . . .	»	105.500	
Crediti di bilancio (residui attivi) . . . . .	»	57.127.652	
		<u>          </u>	
Totale attività . . . . .	L.	66.733.585	66.733.585
		<u>          </u>	

## PASSIVITÀ.

Debiti di bilancio (residui passivi) . . . . .	L.	61.598.909	
		<u>          </u>	61.598.909
		<u>          </u>	
Patrimonio netto . . . . .			5.134.677
			<u>          </u>

## 9 - ESERCIZIO 1965.

Al bilancio preventivo dell'esercizio in esame, dopo l'approvazione dei Ministeri vigilanti, sono state apportate - con deliberazione della assemblea del Consorzio in data 20 dicembre 1965, anch'essa approvata dai Ministeri vigilanti - variazioni al fine di utilizzare le economie dei vari capitoli di bilancio per l'acquisto di mezzi meccanici.

Il conto consuntivo è stato deliberato dall'assemblea nella seduta del 20 aprile 1966 ed è stato approvato dai Ministeri del tesoro e della marina mercantile, rispettivamente con le note n. 135739 del 12 ottobre 1966 e n. 536493 del 10 novembre 1966.

A - *Il conto economico.*

I risultati della gestione di competenza relativa all'esercizio 1965 si compendiano nei seguenti dati:

## ENTRATE:

effettive ordinarie . . . . .	L.	181.356.512	
effettive straordinarie . . . . .	»	170.115.000	
per movimento di capitali . . . . .	»	39.500	
per partite di giro . . . . .	»	17.312.236	
		<u>          </u>	
Totale entrate . . . . .	L.	368.823.248	368.823.248
		<u>          </u>	

## USCITE:

effettive ordinarie . . . . .	L.	157.791.395	
effettive straordinarie . . . . .	»	152.343.770	
per movimento di capitali . . . . .	»	—	
per partite di giro . . . . .	»	17.312.236	
		<u>          </u>	
Totale uscite . . . . .	L.	327.447.401	327.447.401
		<u>          </u>	
Avanzo finanziario . . . . .			41.375.847
			<u>          </u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tale avanzo è stato destinato, per lire 4.137.600, al « fondo di riserva », costituito ai sensi dell'art. 18 della legge istitutiva e, per la differenza, al « fondo avanzi di gestione » istituito a norma della legge 2 marzo 1963, n. 291.

I - *Le entrate effettive* sono costituite, per milioni 110,4, da contributi degli enti consorziati; per milioni 170 dal contributo statale di avviamento (infra n. 3); per milioni 59,5 dal contributo del Ministero dei lavori pubblici e, per milioni 11, dai canoni per concessioni demaniali, interessi attivi ed introiti per pubblicazioni.

Il contributo del Ministero dei lavori pubblici è concesso come corrispettivo per la manutenzione ordinaria, l'illuminazione e la pulizia del porto che, a decorrere dal 1965, sono effettuate a cura e spese del Consorzio. La relativa convenzione, stipulata per il solo esercizio 1965, a causa dei necessari adempimenti amministrativi - specie da parte dell'amministrazione statale - ha acquistato efficacia giuridica ad esercizio inoltrato; per l'esercizio 1966 la convenzione è stata approvata con decreto ministeriale del 27 maggio 1966. Tale situazione determina, per la carenza di un valido titolo giuridico, la inattendibilità delle previsioni di entrata e, stante la formulazione dell'art. 2, lettera c, della legge 9 febbraio 1963, n. 223 (5), non legittima il Consorzio ad effettuare spese prima che la convenzione abbia acquistato efficacia.

Va, pertanto, rappresentata l'esigenza della stipulazione di una convenzione con durata pluriennale, nella quale, peraltro, sia riservata al Ministero dei lavori pubblici la facoltà di una periodica revisione del contributo, sulla scorta dei preventivi presentati dal Consorzio.

II - *Le uscite effettive* sono costituite come segue:

	milioni	%
Spese di funzionamento degli organi. . . . .	11,6	3,8
Spese per il personale . . . . .	38,5	12,4
Spese per i locali, spese d'ufficio, di propaganda, per l'acquisto di mobili e macchine . . . . .	32,5	10,4
Manutenzione opere e attrezzature portuali . . . . .	78,4	25,3
Acquisto mezzi meccanici . . . . .	149,-	48,1
	<hr/>	<hr/>
TOTALI . . .	310,-	100,-
	<hr/>	<hr/>

Gli oneri per il personale si riferiscono a 19 dipendenti, che rappresentano il 25% dell'organico previsto dai regolamenti in corso di approvazione. Nessun compenso per lavoro straordinario è stato corrisposto; ciò che mal si concilia con le gratificazioni erogate nel 1965 per milioni 5,8, con deliberazioni che non sono state neppure trasmesse al Ministero vigilante.

Le spese per la manutenzione ordinaria delle opere ed attrezzature portuali, per la illuminazione e la pulizia del porto eccedono del 30% la corrispondente voce di entrata relativa al contributo corrisposto per lo stesso titolo dal Ministero dei lavori pubblici.

Delle spese impegnate (milioni 310), alla fine dell'esercizio sono rimaste da pagare 152 milioni; di tale importo, 120 milioni riguardano il riscatto di mezzi meccanici.

(5) - Legge 9 febbraio 1963, n. 223, art. 2, lettera c « provvedere, a seguito di apposita convenzione da stipularsi con il Ministero dei lavori pubblici, alla manutenzione . . . ».

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

III - La gestione dei residui può riassumersi nei seguenti risultati finali:

Residui attivi al 1° gennaio 1965 . . . . .	L.	57.127.652
Variazioni per riaccertamento . . . . .	+ »	5.990.000
Totale . . . . .	L.	<u>63.117.652</u>
Riscossioni effettuate durante l'esercizio . . . . .	»	<u>61.117.652</u>
Rimanenza da riscuotere. . . . .	L.	<u>2.000.000</u>
Residui passivi al 1° gennaio 1965 . . . . .	L.	61.598.908
Variazioni per riaccertamento . . . . .	— »	3.100.328
Totale . . . . .	L.	<u>58.498.580</u>
Pagamenti effettuati durante l'esercizio . . . . .	L.	<u>7.637.003</u>
Rimanenza da pagare . . . . .	L.	<u>50.861.577</u>

Di tale consistenza, passiva, notevole parte costituisce l'impegno (vedi n. 8, A, II) per la costruzione della stazione marittima, che comporta la spesa riaccertata in lire 45.500.000.

B - *La situazione patrimoniale.*

La situazione patrimoniale relativa all'esercizio 1965 presenta i seguenti risultati finali:

## ATTIVITÀ.

Fondi disponibili . . . . .	L.	187.619.617
Mobili, arredi, macchine. . . . .	»	11.163.950
Mezzi meccanici, impianti fissi, scorte . . . . .	»	149.000.000
Crediti di bilancio (residui attivi) . . . . .	»	70.353.440
Depositi a cauzione . . . . .	»	66.000
Totale attività . . . . .	L.	<u>418.203.007</u>

## PASSIVITÀ.

Fondo di riserva . . . . .	L.	4.137.600
Fondo liquidazione personale . . . . .	»	4.835.000
Fondo ammortamento mobili . . . . .	»	1.960.025
Fondo avanzo di gestione . . . . .	»	37.238.247
Debiti di bilancio (residui passivi) . . . . .	»	202.636.405
Totale passività. . . . .	L.	<u>250.807.277</u>
Patrimonio netto . . . . .	»	<u>167.395.730</u>

Totale . . . . . L. 418.203.007

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La valutazione dei mezzi meccanici, impianti fissi e scorte è stata effettuata dall'Ufficio tecnico erariale; i crediti sono costituiti, per 42 milioni, da contributi degli enti consorziati e, per 27,6 milioni, dalla parte non ancora riscossa del contributo del Ministero dei lavori pubblici per la manutenzione ordinaria.

In ordine alle passività è da precisare che la gran parte dei debiti di bilancio afferisce al riscatto dei mezzi meccanici (milioni 119) ed alla costruzione della stazione marittima (milioni 45,5).

## CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Come si può rilevare anche dai dati contabili sopra esposti, durante l'esercizio 1964, l'attività del Consorzio è stata limitata all'apprestamento dei mezzi occorrenti per l'espletamento dei compiti istituzionali (deliberazione dei regolamenti organici ed instaurazione di rapporti con gli enti consorziati) e, di conseguenza, le uscite dell'esercizio concernono quasi esclusivamente spese di funzionamento.

Nel corso dell'esercizio 1965, invece, l'attività del Consorzio si è concretamente avviata all'assolvimento dei compiti istituzionali; si è infatti provveduto alla manutenzione delle opere ed attrezzature portuali, al riscatto dei mezzi meccanici, alla predisposizione degli atti necessari per l'appalto dei lavori per la costruzione della stazione marittima.

Ciò premesso, e richiamato quanto osservato in precedenza, devei conclusivamente affermare la necessità che:

— da parte delle Amministrazioni statali competenti sia promosso il decreto del Capo dello Stato per la determinazione dei contributi degli enti consorziati non locali (art. 4, lettera b, legge 9 febbraio 1963, n. 223), e siano avviati a definizione i regolamenti organici;

— da parte del Consorzio sia posta ogni cura per il contenimento delle spese e sia provveduto all'assunzione di personale soltanto in presenza di effettive inderogabili esigenze; inoltre, e per quanto più propriamente attiene la gestione finanziaria, che la conservazione a residui — sia attivi che passivi — abbia sempre luogo in presenza di vero e proprio impegno giuridico.

**CONTO CONSUNTIVO**

*Esercizio finanziario 1964*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RIEPILOGO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE USCITE  
DEL PROGRAMMA FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 1964

## ENTRATE

DENOMINAZIONE	CONTO DELLA COMPETENZA				Differenza 5 = 1 - 4
	Indicate nel Piano Finanz. 1	Riscosse 2	Rimaste da riscuotere 3	Totale 4 = 2 + 3	
Entrate effettive ordinarie . . . . .	285.000.000	29.362.483	57.127.652	86.490.135	- 198.509.865
Entrate effettive straordinarie . . . . .	393.000.000	—	—	—	- 393.000.000
Partite di giro . . . . .	—	4.121.646	—	4.121.646	+ 4.121.646
Totale . . . . .	678.000.000	33.484.129	57.127.652	90.611.781	- 587.388.219

## USCITE

DENOMINAZIONE	CONTO DELLA COMPETENZA				Differenza 10 = 6 - 9
	Indicate nel Piano Finanz. 6	Pagate 7	Rimaste da pa- gare 8	Totale 9 = 7 + 8	
Spese effettive ordinarie . . . . .	298.000.000	21.319.723	11.535.735	32.855.458	- 265.144.542
Spese effettive straordinarie . . . . .	380.000.000	4.993.700	48.500.000	53.493.700	- 326.506.300
Movimento capitali . . . . .	—	105.500	—	105.500	+ 105.500
Partite di giro . . . . .	—	2.558.473	1.563.173	4.121.646	+ 4.121.646
Totale . . . . .	678.000.000	28.977.396	61.598.908	90.576.304	- 587.423.696



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SITUAZIONE DELLE ATTIVITÀ E DELLE PASSIVITÀ AL 31 DICEMBRE 1964

## ATTIVITÀ

1) Mobili, arredi, macchine contabili, automezzo . . . . .	L.	4.993.700
2) Depositi B.N.L. . . . .	»	4.506.733
3) Depositi a cauzione . . . . .	»	105.500
4) Residui attivi . . . . .	»	57.127.652
	L.	<u>66.733.585</u>

## BENI DI TERZI

Depositi a cauzione . . . . .	L.	384.367
	L.	<u>384.367</u>

## PASSIVITÀ

1) Residui passivi . . . . .	L.	61.598.908
2) Differenza fra attività e passività . . . . .	»	5.134.677
	L.	<u>66.733.585</u>

## BENI DI TERZI

Depositi a cauzione . . . . .	L.	384.367
	L.	<u>384.367</u>

## RIEPILOGO

TOTALE GENERALE ENTRATE . . . . .	L.	90.611.781
TOTALE GENERALE USCITE . . . . .	»	90.576.304
Avanzo di gestione . . . . .	L.	<u>35.477</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N.	CAPITOLI DENOMINAZIONE	CONTO DELLA COMPETENZA						Residui attivi alla fine Esercizio 6 = 3
		SOMME						
		Indicate nel Piano Finanziario 1	ACCERTATE			Totale 4 = 2 + 3	Differenza 5 = 1 - 4	
			Risorse 2	Rimaste da riscuotere 3				
	PARTE I - ENTRATA							
	Titolo 1° - Entrate ordinarie							
	Categoria 1ª - Entrate effettive							
1	Contributi Enti locali . . . . .	105.420.000						44.582.000
2	Contributi Enti consorziati . . . . .	62.580.000	44.582.000		56.582.000		48.838.000	10.000.000
3	Contributo ordinario Ministero Lavori Pubblici . . . . .	100.000.000	10.000.000		20.250.000		42.330.000	100.000.000
4	Contributi Enti economici ed Istituti di Credito . . . . .	2.000.000			300.000		1.700.000	
5	Proventi gestione mezzi meccanici . . . . .							
6	Proventi gestione Stazione Marittima . . . . .							
7	Canoni concessioni demaniali . . . . .	15.000.000	1.942.808		8.380.704		6.619.296	1.942.808
8	Lasciti, donazioni, oblazioni e varie . . . . .							
8/bis	Proventi pubblicazione dell'Ente, interessi su depositi e varie . . . . .		602.844		977.431		977.431	602.844
	TOTALE TITOLO 1° . . . . .	285.000.000	57.127.652		86.490.135		198.509.865	57.127.652
	Titolo 2° - Entrate straordinarie							
	Categoria 1ª - Entrate effettive							
9	Contributo del Ministero Marina Mercantile . . . . .						393.000.000	
	TOTALE TITOLO 2° . . . . .	393.000.000					393.000.000	
	Entrate per partite di giro:							
10	Ritenute erariali . . . . .				1.178.806		1.178.806	
11	Ritenute previdenziali . . . . .				159.263		59.263	
12	Anticipazioni varie . . . . .				2.399.210		2.399.210	
13	Depositi cauzione per spese istrut. conc. deman. . . . .				384.367		384.367	
	Totale partite di giro . . . . .				4.121.646		4.121.646	
	TOTALI GENERALI . . . . .	678.000.000	57.127.652		90.611.781		587.388.219	57.127.652

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

N.	CAPITOLI  DENOMINAZIONE	CONTO DELLA COMPETENZA						Residui passivi 6 = 3
		SOMME						
		Indicate nel Piano Finanziario 1	IMPEGNATE			Differenza 5 = 1 - 4	Totale 4 = 2 + 3	
			Pagate 2	Da pagare 3	Totale			
	PARTE II - SPESA							
	Titolo 1° - Spesa ordinaria							
	Categoria 1ª - Spesa effettiva							
1	Indennità di carica al Presidente . . . . .	3.900.000	3.748.912	1.500.240	5.249.152	+ 1.349.152	1.500.240	
2	Indennità di carica al Vice Presidente . . . . .	1.040.000	1.124.757	187.530	1.312.287	+ 272.287	187.530	
3	Gettoni di presenza, rimborso spese Organi Ente . . . . .	12.000.000	3.592.845	144.800	3.737.645	- 8.262.355	144.800	
4	Spese rappresentanza . . . . .	1.000.000	978.049	—	978.049	- 21.951	—	
5	Spese personale . . . . .	100.000.000	7.251.698	8.360.065	15.611.763	- 84.388.237	8.360.065	
6	Illuminazione e riscaldamento . . . . .	2.300.000	320.943	10.000	330.943	- 1.969.057	10.000	
7	Cancelleria e stampati . . . . .	4.900.000	929.717	383.530	1.313.247	- 3.586.753	383.530	
8	Libri, riviste e giornali . . . . .	250.000	200.270	18.700	218.970	- 31.030	18.700	
9	Postali, telegrafiche, telefoniche . . . . .	2.000.000	1.305.817	670	1.306.487	- 693.513	670	
10	Spese legali e notarili . . . . .	500.000	—	—	—	500.000	—	
11	Spese varie amministrative . . . . .	50.000	—	—	—	50.000	—	
12	Spese personale Stazione Marittima . . . . .	5.000.000	150.000	30.000	180.000	- 4.820.000	30.000	
13	Spese esercizio Stazione Marittima . . . . .	2.800.000	171.600	148.400	320.000	- 2.480.000	148.400	
14	Spese gestione mezzi meccanici . . . . .	1.000.000	—	—	—	1.000.000	—	
15	Pubblicazioni curate dall'Ente . . . . .	3.500.000	1.220.260	597.800	1.818.060	- 1.681.940	597.800	
16	Spese illuminazione Porto . . . . .	15.000.000	—	—	—	15.000.000	—	
17	Nettezza aree portuali . . . . .	20.000.000	—	—	—	20.000.000	—	
18	Consulenze e studi . . . . .	5.000.000	—	49.000	49.000	- 4.951.000	49.000	
19	Manutenzione ordinaria opere ed attrezzature portuali	100.000.000	—	—	—	100.000.000	—	
20	Spese casuali . . . . .	17.760.000	324.855	105.000	429.855	- 17.330.145	105.000	
	TOTALE TITOLO 1° . . . . .	298.000.000	21.319.723	11.535.735	32.855.458	- 265.144.542	11.535.735	



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## DETTAGLIO CONTRIBUTI RISCOSSI DAGLI ENTI LOCALI

PARTE 1<sup>a</sup> - TIT. 1<sup>o</sup> - CAT. 1<sup>a</sup> - CAP. 1<sup>o</sup>

— Provincia di Roma . . . . .	L. 10.000.000
— Provincia di Terni . . . . .	» 1.000.000
— Comune di Civitavecchia . . . . .	» 1.000.000
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 12.000.000
	<hr/> <hr/>

## DETTAGLIO CONTRIBUTI RISCOSSI DAGLI ENTI CONSORZIATI

PARTE 1<sup>a</sup> - TIT. 1<sup>o</sup> - CAT. 1<sup>a</sup> - CAP. 2<sup>o</sup>

— Camera di Commercio, Industria e Agricoltura di Roma . . . . .	L. 10.000.000
— Camera di Commercio, Industria e Agricoltura di Viterbo . . . . .	» 250.000
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 10.250.000
	<hr/> <hr/>

DETTAGLIO CONTRIBUTI RISCOSSI DAGLI ENTI ECONOMICI  
ED ISTITUTI DI CREDITOPARTE 1<sup>a</sup> - TIT. 1<sup>o</sup> - CAT. 1<sup>a</sup> - CAP. 4<sup>o</sup>

— Società Sili e Magazzini di Civitavecchia . . . . .	L. 300.000
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 300.000
	<hr/> <hr/>

DETTAGLIO PROVENTI PUBBLICAZIONE DELL'ENTE, INTERESSI SU DEPOSITI  
E VARIEPARTE 1<sup>a</sup> - TIT. 1<sup>o</sup> - CAT. 1<sup>a</sup> - CAP. 8-BIS DEL PIANO FINANZIARIO

— Proventi della pubblicazione dell'Ente (Bollettino) . . . . .	L. 291.000
— Recupero di somme (rimborsi di indennità) . . . . .	» 83.500
— Interessi attivi su depositi bancari . . . . .	» 57
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 374.587
	<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## DETTAGLIO ENTRATE PER PARTITE DI GIRO

1 - *Ritenute erariali:*

- R.M. 9,20 % . . . . .	L.	893.023	
- R.M. 4,40 % . . . . .	»	93.417	
- Complementare . . . . .	»	170.939	
- Bolli. . . . .	»	21.427	
			L. 1.178.806

2 - *Ritenute previdenziali:*

- I.N.P.S. - Contrib. . . . .	L.	122.511	
- I.N.P.S. - Marche ass. . . . .	»	—	
- E.N.P.D.E.D.P. - Contrib.. . . . .	»	29.606	
- E.N.P.D.E.D.P. - G.E.S.C.A.L. . . . .	»	7.146	
			» 159.263

3 - *Anticipazioni varie:*

- Antic. Ministero Marina Mercantile per befana figli lav. port. Compagnia « Roma » . . . . .	L.	2.138.000	
- Restit. antic. Economo . . . . .	»	100.000	
- Rimborso anticipi vari . . . . .	»	161.210	
			» 2.399.210

4 - *Depositi cauzionali e per spese istruttoria:*

- Soc. B.E.I.A. . . . .	L.	300.000	
- Depositi vari per spese istruttoria . . . . .	»	84.367	
			» 384.367

Totale . . . L. 4.121.646

## DETTAGLIO RESIDUI ATTIVI

Cap. 1 - *Contributi Enti locali:*

- Regione Sarda - contributo anno 1964 teleg. 18792 del 24 ottobre 1964 . . . . .	L.	19.250.000	
- Provincia di Roma - comunicazione del 17 no- vembre 1964. . . . .	»	10.000.000	
- Comune di Civitavecchia - Delib. 87 del 21 settembre 1964 . . . . .	»	5.000.000	
- Comune di Roma - comunicazione 9549 del 12 marzo 1965 . . . . .	»	10.332.000	
			L. 44.582.000

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cap. 2 — *Contributi Enti consorziati:*

- Camera di Commercio, Industria e Agricoltura di Roma,  
Deliberazione 912 del 2 novembre 1963 . . . . . L. 10.000.000

Cap. 7 — *Canoni per le concessioni demaniali:*

- Canoni concessioni e diritti di sosta per il 1964 . . . . . » 1.942.808

Cap. 8-bis — *Proventi pubblicazioni dell'Ente interessi su depositi e varie:*

- Interessi maturati nel 1964 su c/ ord. B.N.L.  
e c/c postale . . . . . L. 109.644  
— Abbonamenti al Bollettino per il 1964 . . . » 72.000  
— Canone per pubblicità sul Bollettino 1964 . . » 421.200  

---

» 602.844  

---

  
Totale . . . L. 57.127.652  

---

## DETTAGLIO RESIDUI PASSIVI

- Cap. 1 — *Indennità di carica al Presidente* (sett.-dic. 1964) . . . . . L. 1.500.240  
Cap. 2 — *Indennità di carica al Vice Presidente* (nov.-dic. 1964) . . . . . » 187.530  
Cap. 3 — *Gettoni di presenza Organi dell'Ente* — Conguaglio delib. n. 78 del  
3 dicembre 1964 . . . . . » 144.800

Cap. 5 — *Spese per il personale:*

- Roberto Paoloni — Indennità missione dicembre L. 14.835  
— Ilia Carletti . . . . . » 5.500  
— Rossana Bastianelli . . . . . » 10.500  
— Fabio Vazio . . . . . » 31.200  
— Rag. Carlo D'Onofrio . . . . . » 20.000  
— Rag. Prospero Calò . . . . . » 537.000  
— Geom. Pietro Bucalossi . . . . . » 86.000  
— Carlo Stupar . . . . . » 10.000  
— T.C. Vittorio Marzovilla . . . . . » 110.000  
— Ivano Piendibene (pacco dono) . . . . . » 39.000  
— G. Porchianello (pacco dono) . . . . . » 50.000  
— Tesoreria Provinciale — rimborso stipendi T.C.  
Marzovilla e Cap. Valentini . . . . . » 2.468.820  
— Rimborso alla C.C.I.A. di Roma per n. 3 dipen-  
denti distaccati . . . . . » 4.977.210  

---

» 8.360.065

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<i>Cap. 6 - Spese illuminazione, riscaldamento, pulizia locali:</i>		
- Enrico Bastianelli - pulizia dicembre . . . . .	L.	10.000
<i>Cap. 7 - Cancelleria e stampati:</i>		
- Ditta Vergati - fornitura cancelleria . . . . .	L.	112.500
- Tipografia Etruria . . . . .	»	80.000
- Galleria del Libro . . . . .	»	8.000
- Tipografia Pinto (stampati) . . . . .	»	183.030
		» 383.530
<i>Cap. 8 - Libri, riviste, giornali:</i>		
- Imperato Vincenzo - fornitura giornali otto.-nov.-dic. 1964 .	»	18.700
<i>Cap. 9 - Spese postali, telegrafiche, telefoniche e trasporti:</i>		
- spese postali . . . . .	»	670
<i>Cap. 12 - Spese per il personale Stazione Marittima:</i>		
- Baffetti Altieri competenze dic. 1964 . . . . .	»	30.000
<i>Cap. 13 - Spese per l'esercizio Stazione Marittima:</i>		
- E.N.E.L. energia elettrica nov.-dic. 1964 . . . . .	L.	56.000
- A. Fratti . . . . .	»	2.900
- Ferramenta centrale . . . . .	»	19.000
- Ditta Pivea . . . . .	»	67.000
- Remo Sagnotti - fornitura vetri . . . . .	»	3.500
		» 148.400
<i>Cap. 15 - Pubblicazioni curate dall'Ente:</i>		
- Dott. Alfonso Beltrani - compenso collaborazione anno 1964 . . . . .	L.	104.000
- Comm. Enrico Cianca - compenso collaborazione anno 1964 . . . . .	»	50.000
- Tipografia Etruria - stampa bollettino nn. 9, 10, 11 e 12 . . . . .	»	440.000
- Tassa e imposte . . . . .	»	3.800
		» 597.800
<i>Cap. 18 - Consulenza e studi piano regolatore Porto:</i>		
- Foto Bernini - Molo Lazzaretto . . . . .	»	49.000
<i>Cap. 20 - Spese casuali . . . . .</i>	»	105.000
<i>Cap. 25 - Spese costruzione stazione marittima . . . . .</i>	»	48.500.000
<i>Partite di giro:</i>		
<i>Cap. 29 - Ritenute erariali da versare . . . . .</i>	L.	1.178.806
<i>Cap. 32 - Depositi per spese istruttoria . . . . .</i>	»	384.367
		» 1.563.173
	Totale . . .	L. 61.598.908



DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA

Verbale n. 1

Anno 1965

..... omissis .....

L'ASSEMBLEA

- Visto l'art. 13, lettera *b* della Legge 9 febbraio 1963, n. 223;
- Sentita la relazione del Presidente sull'attività svolta dal Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia durante l'anno 1964;
- Letta la relazione sulla gestione finanziaria dell'anno 1964, del Consiglio Direttivo;
- Sentita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti sul consuntivo dell'anno 1964;
- Esaminato il Conto consuntivo dell'esercizio finanziario 1964;

DELIBERA

di approvare il Conto Consuntivo dell'esercizio finanziario 1964.

..... omissis .....

IL SEGRETARIO  
*f.to* dott. Alfonso Beltrani

IL PRESIDENTE  
*f.to* Comm. Alberto Albicini

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE

L'anno 1964 è stato il primo anno di vita del Consorzio.

Infatti l'insediamento degli Organi Amministrativi dell'Ente è avvenuto solamente il 18 gennaio 1964, nonostante che la Legge istitutiva del Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia sia del 9 febbraio 1963, in quanto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 387 del 24 ottobre 1963 venne pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale in data 14 gennaio 1964.

All'atto dell'insediamento dell'Assemblea, in sede di approvazione dell'impostazione del programma di lavoro, vennero fissati i seguenti scopi da raggiungere durante l'anno 1964,

- 1) Impostazione di un Piano pluriennale per l'ammodernamento e potenziamento delle opere portuali e delle relative attrezzature;
- 2) Riscatto, gestione e potenziamento dei mezzi meccanici;
- 3) Presa in consegna dei beni demaniali;
- 4) Progettazione nuova Stazione Marittima passeggeri e potenziamento degli attracchi per le navi traghetto;
- 5) Organizzazione degli Uffici Consortili.

Ma, durante questo periodo, gli Organi Amministrativi del Consorzio, nelle varie riunioni, di cui 4 dell'Assemblea e 9 del Consiglio Direttivo, poterono trattare soltanto i problemi più urgenti, compatibilmente con i mezzi finanziari di cui l'Ente ha potuto disporre. Infatti, nel 1964 sono stati versati al Consorzio alcuni contributi per l'ammontare di lire 29.362.483. Tale somma ha consentito di poter far fronte alle sole spese necessarie per l'avviamento e l'organizzazione degli Uffici Consortili, nonché alla istituzione ed al funzionamento dell'Ufficio Studi.

È stato, così, possibile redigere e deliberare i primi regolamenti necessari alla funzionalità dell'Ente e precisamente:

- 1) Regolamento per l'ordinamento ed il funzionamento degli Organi Amministrativi e dei servizi del Consorzio;
- 2) Regolamento organico del personale impiegatizio;
- 3) Regolamento organico del personale operaio.

Detti regolamenti sono stati regolarmente inviati, per l'approvazione, ai competenti Ministeri della Marina Mercantile e del Tesoro.

\* \* \*

Il Consorzio ha fatto fronte alle esigenze per il funzionamento degli uffici, mediante personale comandato dal Ministero della Marina Mercantile, personale distaccato dalla Camera di Commercio, Industria e Agricoltura di Roma e personale assunto temporaneamente alle dipendenze dell'Ente stesso.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Gli uffici, che attualmente funzionano presso il Consorzio, oltre la Presidenza, sono così costituiti:

– direzione generale . . . . .	con 1 unità
– segreteria . . . . .	con 2 unità
– ufficio demanio . . . . .	con 2 unità
– ufficio del lavoro portuale . . . . .	con 3 unità
– ufficio tecnico e studi . . . . .	con 2 unità
– ufficio ragioneria e contabilità . . . . .	con 2 unità
– archivio e protocollo . . . . .	con 1 unità

13

Inoltre, allo scopo di far conoscere più direttamente i problemi connessi con le esigenze e lo sviluppo del Porto di Civitavecchia, si è ritenuto opportuno di dare vita al « Bollettino Ufficiale del Consorzio », pubblicazione mensile che viene diffusa in tutti i settori economici in Italia ed all'estero. Si è provveduto anche alla stampa e diffusione di opuscoli propagandistici e di pubblicità, illustranti il Porto di Civitavecchia.

\* \* \*

Dal 23 giugno 1964 l'Ente ha iniziato l'amministrazione dei beni demaniali, a norma dell'articolo 2, lettera f), della Legge n. 223, a seguito di regolari consegne da parte della Capitaneria di Porto, del Demanio marittimo nell'ambito portuale.

In data 1° agosto 1964, la disciplina del Lavoro Portuale e quindi l'Ufficio del lavoro portuale sono passati di competenza del Consorzio, mediante regolari consegne da parte della Capitaneria di Porto di Civitavecchia.

Oltre le normali attività d'istituto dell'Ufficio, il Consiglio del Lavoro Portuale ha trattato, in due riunioni, vari argomenti concernenti: a) l'adeguamento delle tariffe portuali; b) la revisione delle maggiorazioni per contributi di legge; c) la istituzione di nuove tariffe; d) la revisione delle percentuali a favore delle imprese portuali; e) la iscrizione di nuovi lavoratori permanenti nei registri.

\* \* \*

In relazione delle prevedibili esigenze future del Porto, il Consorzio si è preoccupato di impostare uno studio di un piano che preveda la eliminazione delle attuali deficienze e l'ampliamento dei servizi portuali. In particolare, sono stati fatti studi e proposte per la sistemazione delle nuove invasature delle navi traghetto, con speciale riferimento alla loro ubicazione, al fine di evitare che la realizzazione del Piano Regolatore del 1951 debba subire variazioni nocive alla funzionalità del Porto stesso.

Inoltre, l'ufficio tecnico del Consorzio ha redatto le perizie necessarie per il servizio di pulizia, illuminazione e la ordinaria manutenzione delle opere d'arte nell'ambito portuale, per un importo totale di lire 77.490.000. Sulla base di tali perizie, nel mese di dicembre 1964, è stata stipulata l'apposita convenzione con il Ministero dei Lavori Pubblici (Ufficio del Genio Civile OO. MM. di Roma), prevista dall'art. 2, lettera c) della Legge istitutiva.

Per soddisfare le immediate esigenze dei passeggeri in transito nel Porto di Civitavecchia, il Consorzio si è preoccupato di studiare e redigere un progetto per l'ampliamento e la sistemazione dei servizi della stazione marittima.

La spesa occorrente per la esecuzione del progetto, approvata dal Consiglio Direttivo, ammonta a lire 48.500.000.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Si prevede che detto ampliamento della stazione marittima possa avvenire entro l'anno 1965.

L'Ufficio tecnico ha, infine, predisposto uno studio di ammodernamento e potenziamento nell'impianto di illuminazione del Porto con particolare riferimento alle installazioni elettriche sulla banchina Traianea. Anche per questa opera si prevede la realizzazione entro l'anno 1965.

Per quanto riguarda il riscatto, potenziamento e gestione dei mezzi meccanici esistenti nel Porto, il Consorzio ha provveduto a fare redigere uno studio sullo stato attuale dei mezzi stessi. A tal fine, sono state effettuate due perizie, una direttamente dal Consorzio, una da parte dell'Ufficio Tecnico Erariale di Roma.

Esaminata l'attività svolta dal Consorzio, si passa ad illustrare qui di seguito la Gestione finanziaria dell'anno 1964.

Con il 31 dicembre 1964 è terminato il primo esercizio di gestione del Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia.

In occasione della seconda riunione assembleare, venne presentato per l'approvazione il bilancio di previsione relativo al primo esercizio. Il bilancio fu approvato ed inviato ai Ministeri della Marina Mercantile e del Tesoro, ai sensi dell'art. 17, Legge n. 223.

Il Collegio dei Revisori, nella relazione relativa al bilancio suddetto, espresse parere favorevole alla sua approvazione, rilevando però che, a causa del breve tempo intercorso fra l'inizio dell'attività del Consorzio e la formazione del bilancio, più che di bilancio si dovesse parlare di *programma finanziario*.

Per tale motivo, nel corso dell'esercizio, il Consiglio Direttivo ha ritenuto opportuno di accertare, con regolari delibere, le entrate che di volta in volta venivano a verificarsi, a seguito dei versamenti delle anticipazioni su contributi effettuate al Consorzio da parte di alcuni Enti Consorziati. Con tali deliberazioni, oltre che alla recezione nella contabilità delle somme versate, il Consiglio Direttivo provvedeva alla copertura dei vari capitoli di spesa.

In effetti, il bilancio per il 1964 si è dimostrato incompleto e non rispondente alla effettiva gestione dell'Ente; fra l'altro, in esso non vi erano previste le entrate e le uscite per partite di giro, nè quelle per movimento di capitali, per cui rimane difficile poter mettere a raffronto, se non per grandi linee, i dati del programma finanziario dell'esercizio 1964, con quelli del consuntivo.

Il consuntivo finanziario si chiude con un avanzo di cassa di lire 4.506.733, che è la differenza fra il totale delle riscossioni, di lire 33.484.129, e quella dei pagamenti, di lire 28.977.396.

Tale avanzo è così composto:

- Entrate effettive ordinarie riscosse . . . . .	L.	29.362.483		
- Spese effettive ordinarie pagate . . . . .	»	21.319.723		
			+ L.	8.042.760
- Entrate effettive straordinarie riscosse . . . . .	L.	—		
- Spese effettive straordinarie pagate . . . . .	»	4.993.700		
			— »	4.993.700
- Entrate per movimento capitali riscosse . . . . .	L.	—		
- Spese per movimento capitali pagate . . . . .	»	105.500		
			— »	105.500
- Entrate per partite di giro riscosse . . . . .	L.	4.121.646		
- Spese per partite di giro pagate . . . . .	»	2.558.473		
			+ »	1.563.173
				<hr/>
Totale avanzo di cassa . . .	L.	4.506.733		<hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'avanzo di gestione accertato di lire 35.477, che è la differenza fra il totale delle entrate accertate, di lire 90.611.781, e quella delle spese effettive impegnate, di lire 90.576.304, è così determinato:

- Entrate effettive ordinarie accertate . . . . .	L.	86.490.135	
- Spese effettive ordinarie impegnate . . . . .	»	32.855.458	
		<hr/>	+ L. 53.634.677
- Entrate effettive straordinarie accertate . . . . .	L.	—	
- Spese effettive straordinarie impegnate . . . . .	»	53.493.700	
		<hr/>	» 53.493.700
- Entrate per movimento capitali accertate . . . . .	L.	—	
- Spese per movimento capitali impegnate . . . . .	»	105.500	
		<hr/>	» 105.500
			<hr/>
Totale avanzo di gestione accertate . . . . .	L.	35.477	
			<hr/> <hr/>

## ENTRATE

Il Titolo 1° - Entrate ordinarie - Categoria 1ª, Effettive, dà un totale di lire 29.362.483, così determinato:

- Contributi Enti locali (art. 4, lettera a) della Legge) . . . . .	L.	12.000.000
- Contributi Enti Consorziati (art. 4, lettera c) della Legge) . . . . .	»	10.250.000
- Contributi Enti Economici ed Istituti di credito (articolo 4, lettera d) della Legge) . . . . .	»	300.000
- Canoni per concessioni demaniali . . . . .	»	6.437.896
- Entrate varie . . . . .	»	374.587
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	29.362.483
		<hr/> <hr/>

I contributi, sia degli Enti locali che degli Enti Consorziati, sono ben lontani dalle somme previste, per ragioni varie e tutte dipendenti dai lunghi e complessi adempimenti burocratici degli Enti stessi. Si deve, inoltre, tener presente che, per gli Enti locali, si sono aggiunte le difficoltà nell'adozione dei necessari provvedimenti amministrativi a causa del rinnovo delle cariche, avvenuto durante le recenti elezioni amministrative. Comunque, il Consorzio non ha mancato di svolgere tutta la necessaria azione intesa a sollecitare il versamento dei contributi.

Per gli altri Enti Consorziati, Camere di Commercio, i versamenti dei contributi hanno avuto carattere di anticipazioni in attesa della emanazione del Decreto del Presidente della Repubblica, previsto all'art. 4 della Legge istitutiva del Consorzio.

Il contributo quinquennale del Ministero della Marina Mercantile, previsto all'articolo 5 della Legge istitutiva del Consorzio, avrà decorso dall'esercizio 1965.

Per quanto riguarda il contributo posto a carico del Bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici per la manutenzione ordinaria e straordinaria e la riparazione delle opere e delle attrezzature portuali, nonché per i servizi di pulizia ed illuminazione del Porto (articolo 2, lettera e) ed articolo 5, 1° comma della Legge n. 223), pur essendo previsto l'impegno di spesa nel Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 1964, il contributo stesso non è stato

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

erogato, in quanto la convenzione con il Ministero predetto è stata stipulata solamente nel dicembre del 1964 con decorrenza 1° gennaio 1965.

Pertanto, gli oneri conseguenti a tali servizi sono rimasti di competenza dell'Ufficio del Genio Civile OO. MM. di Roma che ha curato direttamente, nel 1964, la esecuzione delle opere relative.

Per quanto riguarda i proventi delle gestioni (Capitoli 5, 6 e 7 del Programma finanziario 1964) si è avuto soltanto quello relativo al Capitolo 6 « Canoni per concessioni demaniali », che ha dato un gettito complessivo di lire 8.200.424, di cui lire 6.437.896 riscosse nello esercizio.

Il Capitolo 8 « Lasciti, donazioni, oblazioni e varie » non ha avuto movimenti. Per la contabilizzazione delle entrate derivanti dalla pubblicazione del bollettino dell'Ente e per gli interessi maturati su depositi e varie, è stato istituito il Capitolo 8/bis, che ha avuto un accertamento complessivo di lire 977.431, come risulta specificato dagli allegati.

## SPESE

I Capitoli 1 e 2 della parte II Spese, riguardanti le indennità di carica del Presidente e Vice Presidente, presentano una maggiorazione rispetto a quanto indicato nel piano finanziario dell'esercizio 1964, poiché con deliberazione del Consiglio Direttivo fu stabilito che gravassero sul Bilancio 1964 anche gli emolumenti dovuti per i mesi di novembre e dicembre del 1963.

Il Capitolo 3° « Gettoni di presenza e rimborso spese ai Membri dell'Assemblea, del Consiglio Direttivo e dei Revisori dei Conti » dà un totale di lire 3.737.645 e si riferisce a n. 4 riunioni dell'Assemblea, n. 9 riunioni del Consiglio Direttivo e n. 5 riunioni di Commissioni di studio per la stesura di n. 3 Regolamenti.

Le spese di rappresentanza, di cui al Capitolo 4, ammontanti a lire 978.049, sono state sostenute in occasione dell'insediamento degli Organi Amministrativi del Consorzio e per la visita del Ministro per la Marina Mercantile al Porto di Civitavecchia, oltreché per le normali esigenze relative alle pubbliche relazioni.

Al Capitolo 5 « Spese per il personale », sono state imputate le spese sostenute per il pagamento del personale, assunto temporaneamente dal Consorzio, di quello distaccato dal Ministero della Marina Mercantile e dalla Camera di Commercio di Roma, e le spese relative al pagamento di prestazioni occasionali di tecnici, consulenti e personale vario di cui si è servito l'Ente, in attesa dell'approvazione dei Regolamenti Organici del personale impiegatizio ed operaio da parte dei Ministeri della Marina Mercantile e del Tesoro.

La somma complessiva ammonta a lire 15.611.783 così ripartita:

– Personale assunto temporaneamente dal Consorzio . . . . .	L.	2.092.715
– Contributi previdenziali ed assistenziali per il personale suddetto . . . . .	»	394.227
– Personale distaccato da altre amministrazioni . . . . .	»	9.364.015
– Tecnici, consulenti e personale vario . . . . .	»	3.760.806
		<hr/>
	L.	15.611.783
		<hr/> <hr/>

Le spese per illuminazione, riscaldamento e pulizia locali uffici – Capitolo 6 – ammontano a lire 330.943. Le spese sono state contenute nel minimo indispensabile, tenuto conto della sistemazione provvisoria della sede del Consorzio.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le spese sostenute per la cancelleria e gli stampati ammontano a lire 1.313.247. Le spese sostenute si riferiscono alla fornitura di cancelleria e stampati che si sono resi indispensabili per il primo funzionamento degli Uffici. Anche in questo capitolo la spesa è stata contenuta al minimo indispensabile alle esigenze dell'Ente.

Per acquisto di libri, riviste e giornali sono state spese lire 218.970 — Capitolo 8.

Per il Capitolo 9 « Spese postali, telegrafiche e telefoniche e trasporto » si è avuto un onere complessivo di lire 1.306.487 e, tenuto conto che per l'impianto telefonico è stata sostenuta la spesa iniziale di lire 314.872, le spese per il normale funzionamento dei servizi risultano così ripartite:

— Impianto telefonico . . . . .	L.	314.872
— Canoni telefonici . . . . .	»	479.350
— Spese postali . . . . .	»	304.335
— Spese trasporto . . . . .	»	207.930
		<hr/>
	L.	1.306.487

Le spese sostenute, di cui ai Capitoli 5-6-7-8-9, si riferiscono anche al funzionamento dell'Ufficio del Lavoro portuale — servizio questo che in passato era a carico del bilancio del Ministero della Marina Mercantile. Tali spese ammontano a lire 3.322.255, così ripartite:

— spese per il personale . . . . .	L.	2.372.255
— spese per il riscaldamento, cancelleria, telegrafiche e postali . . . . .	»	950.000

Contro tale spesa, non corrisponde alcuna voce in entrata.

Per la gestione della Stazione Marittima, passata al Consorzio in data 1° luglio 1964, l'onere è stato contenuto nella somma di lire 500.000 (capitoli 12-13) essendosi il Consorzio servito di personale saltuario e di quello dipendente dall'Ente stesso, assunto non espressamente per tale gestione.

Per la pubblicazione dell'Ente, di cui al Capitolo 15, sono state spese complessivamente lire 1.818.060; tale onere in particolare si riferisce alla stampa, diffusione, spedizione e pagamento dei collaboratori.

Per le spese di illuminazione del Porto (Capitolo 16), per la nettezza delle aree portuali (capitolo 17), e per la manutenzione ordinaria delle attrezzature portuali (capitolo 19), non si è verificato alcun impegno, in quanto il Ministero dei Lavori Pubblici ha continuato a provvedere direttamente al sostenimento delle spese, nelle more della stipulazione della convenzione prevista dalla Legge istitutiva.

Sul Capitolo 18, portante lire 5.000.000 per consulenze e studi, sono state impegnate, ma non pagate, lire 49.000 e, infine, per le spese casuali (Capitolo 20), che porta una previsione di lire 17.760.000, sono state impegnate lire 429.855.

Per le spese effettive straordinarie — Titolo II — figurano al Capitolo 21 « Acquisto impianti, mobili, attrezzature tecniche e macchine da scrivere e da calcolo » spese complessivamente lire 3.648.700 ed al Capitolo 23 « Acquisto mezzi di trasporto » lire 1.345.000, per un totale di lire 4.993.700, così come risulta dalla situazione delle attività al 31 dicembre 1964.

Al Capitolo 22 « Fondo per il riscatto e potenziamento dei mezzi meccanici » non risulta alcuna spesa, in quanto è in corso con gli Enti proprietari il riscatto dei mezzi stessi, per cui sono state compilate le necessarie valutazioni di stima, che sono state inviate ai Ministeri della Marina Mercantile e dei Lavori Pubblici.

Al Capitolo 28 risulta una uscita di lire 105.500 per la costituzione di depositi cauzionali per i servizi postali, telefonici ed elettrici.



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Fra le Partite di Giro, al Capitolo 32 risultano lire 384.367, che trovano riscontro per pari somme al Capitolo 13 delle Entrate e rappresentano depositi cauzionali per spese di istruttoria per concessioni demaniali.

L'importo di lire 384.367, messo in competenza fra i beni di terzi, è compreso nel fondo di cassa, per quanto riguarda le attività, e tra i residui passivi, per quanto riguarda le passività e, pertanto, non incide nella determinazione del netto matrimoniale.

Infine, per una più completa analisi delle spese effettive ordinarie, si riportano in percentuali le componenti delle spese predette:

Voci di spesa	Percentuali
- Indennità di carica al Presidente ed al Vice Presidente, gettoni di presenza e rimborso spese Organi dell'Ente e spese di rappresentanza . . . . .	31,30
- Spese per il personale . . . . .	47,50
- Spese per riscaldamento, postali, telegrafiche e telefoniche . . . . .	4,90
- Spese per cancelleria, stampati, libri, riviste e giornali . . . . .	4,60
- Spese per pubblicazioni dell'Ente . . . . .	5,50
- Spese varie . . . . .	6,20
	100,00
	100,00

Il Consuntivo si chiude, quindi, con un avanzo accertato di lire 35.477, che viene iscritto al « Fondo avanzo di gestione », a norma della Legge 2 marzo 1963, n. 291.

IL PRESIDENTE  
*f.to* Comm. Alberto Albicini

N.B. - La presente relazione è stata approvata con Delibera n. 50 del Consiglio Direttivo nella riunione del 27 marzo 1965.

PAGINA BIANCA

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

*Il Presidente* riferisce che con il 31 dicembre 1964, è terminato il 1° esercizio di gestione del Consorzio.

Il primo Bilancio di previsione, cioè per l'anno 1964, fu approvato solamente il 18 marzo 1964, a soli tre mesi dall'insediamento degli organi amministrativi dell'Ente. In effetti a causa del breve tempo intercorso tra l'inizio dell'attività e la formazione del Bilancio, più che di bilancio si dovrebbe parlare di un programma finanziario. Infatti il Bilancio di previsione 1964 si è dimostrato incompleto e non rispondente alla effettiva gestione dell'Ente. Vari sono i motivi che inducono a questa conclusione e primo fra tutti, lo scarso apporto di contributi che gli Enti consorziati hanno di fatto effettuato. Infatti durante l'anno 1964, i versamenti effettivi quali anticipazioni sui contributi ammontano a lire 29.362.483. Tale somma, come è ovvio, ha consentito di poter far fronte solamente alle più impellenti e urgenti spese per il primo funzionamento degli uffici consortili. Inoltre è da osservare che il Ministero della Marina Mercantile, non ha potuto per esigenze tecniche, far inserire nel bilancio dello Stato l'erogazione di alcun contributo a favore del Consorzio, previsto dall'art. 4, II comma della legge istitutiva n. 223.

L'attività, quindi, dell'Ente è stata necessariamente contenuta alle sole spese per il primo avviamento e la prima organizzazione degli uffici consortili, alla presa in consegna dell'Ufficio del Lavoro Portuale, e del Demanio Marittimo.

Il Consorzio non si è limitato alla possibile attuazione dei più immediati scopi previsti dall'art. 2 della Legge istitutiva, ma si è preoccupato altresì, di predisporre i primi regolamenti indispensabili alla funzionalità dell'Ente.

Essi sono:

- 1) Regolamento per l'ordinamento ed il funzionamento degli Organi Amministrativi e dei servizi del Consorzio;
- 2) Regolamento Organico del personale impiegatizio;
- 3) Regolamento Organico del personale operaio.

Detti regolamenti furono regolarmente inviati per l'approvazione ai competenti Ministeri della Marina Mercantile e del Tesoro.

Molti sono stati gli studi e le proposte che l'Ente ha impostato, in relazione alle esigenze del porto, con speciale riguardo allo sviluppo futuro. In una apposita relazione, che sarà presentata all'Assemblea nella prossima riunione, verranno illustrati più dettagliatamente l'attività svolta dalla Presidenza, dal Consiglio Direttivo e dagli Uffici.

Il Presidente propone quindi di passare all'esame del conto consuntivo per l'anno 1964.

*Il dott. Beltrani* legge la relazione sulla gestione finanziaria dell'anno 1964 del Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia, che si allega al presente verbale sotto la lettera « B ».

Tutti i presenti prendono parte all'esame analitico del conto consuntivo.

*Il dott. Azzario* esprime il parere che il conto consuntivo in esame trova corrispondenza a quanto è stato constatato dal Collegio dei Revisori dei Conti in sede di verifica amministrativa.

Indi, all'unanimità

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

- sentita la relazione del Presidente;
- visto il conto consuntivo dell'esercizio finanziario 1964;
- visto l'art. 4, lettera d) della Legge 9 febbraio 1963, n. 223;

**DELIBERA**

di approvare la redazione del testo definitivo del conto consuntivo esercizio finanziario 1964 e la relativa relazione, che si allegano al presente verbale rispettivamente alle lettere « B » ed « A ».

Il Conto consuntivo, così redatto, sarà sottoposto alla approvazione dell'Assemblea del Consorzio, a norma dell'art. 13 della Legge 9 febbraio 1963, n. 223.

## RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Il giorno 16 aprile 1965, presso la Camera di Commercio, Industria ed Agricoltura di Roma, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti del Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia.

Sono presenti: il dott. Pietro Buttinelli, Presidente ed i Membri: dott. Leonida Attili, dott. Adolfo Azzario, dott. Luigi Marini.

Ai fini dell'approvazione da parte dell'Assemblea - a norma dell'art. 13, lettera b), della Legge 9 febbraio 1963, n. 223, istitutiva del Consorzio - il Collegio ha esaminato il conto consuntivo dell'esercizio 1964, redatto dal Consiglio Direttivo, a norma dell'art. 14, lettera d), della stessa legge, ed ha predisposto la seguente relazione.

*Signori Consiglieri,*

per l'esercizio 1964, nell'impossibilità di formulare un vero e proprio bilancio preventivo, fu elaborato un programma finanziario di larga massima, cui non è possibile riferirsi nella presente sede di esame del conto consuntivo dell'esercizio stesso, che costituisce, pertanto, un rendiconto le cui poste non sono direttamente connesse con quelle del programma finanziario. Tale programma, infatti nonostante l'evolversi della gestione nel corso dell'esercizio, non è stato oggetto di alcun atto di aggiornamento e si è quindi andato sempre più allontanando dalla realtà entro cui ha operato l'Ente, rimanendone, infine, sostanzialmente avulso.

Ciò premesso, il Collegio ha constatato che il rendiconto del 1964 presenta le seguenti risultanze:

## ENTRATE:

effettive ordinarie e straordinarie accertate . . . . .	L. 86.490.135
per movimento di capitali . . . . .	» —
per partite di giro . . . . .	» 4.121.646
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 90.611.781
	<hr/> <hr/>

## USCITE:

effettive ordinarie e straordinarie accertate . . . . .	L. 86.349.158
per movimento di capitali . . . . .	» 105.500
per partite di giro . . . . .	» 4.121.646
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 90.576.304
	<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Dalle cifre suesposte si rileva che l'Ente ha chiuso la propria attività del 1964 con un « avanzo di gestione » di lire 35.477, conseguendo un sostanziale equilibrio.

Tale situazione può ritenersi soddisfacente sotto il profilo finanziario; ma la presenza di notevoli importi per residui, attivi e passivi, induce ad approfondire l'analisi di essi per constatare se pari giudizio possa esprimersi anche per l'andamento economico della gestione.

Nella valutazione dei residui attivi, il Collegio osserva che, malgrado l'instancabile prodigarsi ed il costante interessamento svolto dal Presidente del Consorzio, il quale si è recato anche in Sardegna per definirvi il contributo di quelle Amministrazioni partecipanti, in alcuni casi gli atti di impegno dei contributi dei vari Enti consorziati non risultano, alla data del 31 dicembre 1964, perfezionati con regolari e definitive deliberazioni, per cui i relativi importi potrebbero essere suscettibili di eventuali variazioni.

D'altra parte, anche per quanto riguarda i residui passivi, il principale impegno, per essi, è rappresentato dalla spesa prevista per l'ampliamento della stazione marittima, la cui realizzazione potrebbe essere eventualmente effettuata dal competente Ministero dei Lavori Pubblici.

Dall'esame della situazione delle attività e passività al 31 dicembre 1964, il Collegio ha rilevato che la somma di lire 4.993.700 per l'acquisto di mobili, arredi, macchine contabili ed automezzo corrisponde a tutte le spese straordinarie pagate nel corso dell'esercizio in esame, che hanno costituito un investimento in beni durevoli, per il quale dovrà farsi luogo ai relativi ammortamenti, impiantando le necessarie partite contabili nel conto consuntivo dell'esercizio in corso, 1965.

Per quanto concerne, infine, le spese effettuate dal Consorzio in ordine all'attività da esso svolta a termini dell'art. 2, lettera e), della propria Legge istitutiva (regolamentare il lavoro nell'ambito portuale, ecc.), il Collegio non può richiamare quanto già ha avuto modo di osservare di recente, in sede di relazione al bilancio preventivo del corrente esercizio 1965, circa la necessità che, in mancanza di specifiche entrate al suaccennato titolo, il Consorzio si dovesse anche astenere dal compiere relative spese, le quali invece, nel dettaglio del presente rendiconto 1964, sono state calcolate in lire 3.322.255, per il funzionamento dell'Ufficio del lavoro portuale; e poiché, al riguardo, le attuali norme legislative prevedono la esazione di particolari contributi (art. 1279 Codice Navigazione), il Collegio ritiene di dover rilevare che, nelle debite sedi, si pervenga a sollevare il Consorzio dalle spese di cui trattasi, mediante il gettito dei contributi di cui si è detto.

Dopo quanto sopra esposto, il Collegio esprime avviso favorevole all'approvazione del conto consuntivo del Consorzio per l'esercizio 1964.

IL PRESIDENTE  
*f.to* Pietro Bettinelli

I MEMBRI  
*f.to* Adolfo Azzario  
» Leonida Attili  
» Luigi Marini

CONTO CONSUNTIVO

*Esercizio finanziario 1965*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE I

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
		<b>TITOLO I</b>					
		<b>ENTRATE EFFETTIVE</b>					
		<b>SEZIONE I - ENTRATE ORDINARIE</b>					
1		Contributi Enti locali (art. 4, legge 9 febbraio 1963, n. 223, lettera a):					
	1	Regione Sarda . . . . .	19.250.000			19.250.000	
	2	Provincia di Roma . . . . .	10.000.000			10.000.000	
	3	Provincia di Frosinone . . . . .	<i>p. m.</i>			<i>p. m.</i>	
	4	Provincia di Viterbo . . . . .	5.712.000			5.712.000	
	5	Provincia di Perugia . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	6	Provincia di Terni . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	7	Provincia di Cagliari . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	8	Provincia di Nuoro . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	9	Provincia di Sassari . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	10	Comune di Roma . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	11	Comune di Civitavecchia . . . . .	5.000.000			5.000.000	
	12	Comune di Cagliari . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	13	Comune di Olbia . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
				39.962.000			39.962.000
2		Contributi altri Enti Consorziati (art. 4, lettera b), legge 9 febbraio 1963, n. 223):					
	1	Camera di Commercio di Roma . . . . .	25.000.000			25.000.000	
	2	Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Frosinone . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	3	Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Viterbo . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	4	Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Terni . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	5	Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Cagliari . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	6	Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Nuoro . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
	7	Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Sassari . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
				25.000.000			25.000.000
3		Contributo ordinario del Ministero dei Lavori Pubblici (art. 5, 1° comma, legge 9 febbraio 1963, n. 223) . . . . .	65.000.000			65.000.000	
				65.000.000			65.000.000



## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — ENTRATE

Somme incassate		Somme da riscuotere		Totale entrate		Differenze	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
		19.250.000		19.250.000			
		10.000.000		10.000.000			
		<i>p. m.</i>		<i>p. m.</i>			
		5.712.000		5.712.000			
		—		—			
		—		—			
962.500		—		962.500		+	962.550
962.500		—		962.550		+	962.500
—		—		—			
38.200.000		—		38.200.000		+	38.200.000
—		5.000.000		5.000.000			
1.925.000		—		1.925.000		+	1.925.000
—		—		—			
	42.050.000		39.982.000		82.012.000		+ 42.050.000
25.000.000				25.000.000			
—				—			
—				—			
—				—			
1.000.000				1.000.000		+	1.000.000
—				—			
462.500				462.500		+	462.500
	26.462.500				26.462.500		+ 1.462.500
31.962.750		27.536.440		59.499.190		—	5.500.810
	31.962.750		27.536.440		59.499.190		— 5.500.810

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: PARTE I

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
4	—	Gestione mezzi meccanici (art. 4, lettera c), legge 9 febbraio 1963, n. 223) . . . . .	80.560.000	80.560.000		80.560.000	80.560.000
5	—	Gestione Stazione Marittima (articolo 4, lettera c) legge 9 febbraio 1963, n. 223)	1.000.000	1.000.000		1.000.000	1.000.000
6		Concessioni demaniali e diritti di sosta:					
	1	Canoni per le concessioni demaniali . .	12.500.000			12.500.000	
	2	Diritti di sosta e occupazione tempo- ranea . . . . .	2.500.000	15.000.000		2.500.000	15.000.000
7		Interessi attivi:					
	1	Conti correnti B.N.L. . . . .	50.000			50.000	
	2	Diversi . . . . .	<i>p. m.</i>	50.000		—	50.000
8		Pubblicazione dell'Ente:					
	1	Abbonamenti . . . . .	700.000			700.000	
	2	Vendita copie . . . . .	300.000			300.000	
	3	Pubblicità . . . . .	1.000.000	2.000.000		1.000.000	2.000.000
9	—	Eventuali recuperi . . . . .	<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>		<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>
		Totale Entrate ordinarie . . .	228.572.000	228.572.000		228.572.000	228.572.000
		SEZIONE II - ENTRATE STRAORDINARIE					
10	—	Contributo straordinario Ministero Marina Mercantile (art. 5, secondo comma, legge 9 febbraio 1963, n. 223) . . . . .	170.000.000	170.000.000		170.000.000	170.000.000
11	—	Contributi Enti economici ed Istituti di credito (art. 4, lettera d), legge 9 feb- braio 1963, n. 223) . . . . .	<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>		—	
12	—	Lasciti, donazioni ed oblazioni (art. 4, let- tera e), legge 9 febbraio 1963, n. 223) .	<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>		—	
13	—	Alienazioni diverse . . . . .	<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>		<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>
		Totale Entrate straordinarie . . .	170.000.000	170.000.000		170.000.000	170.000.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — ENTRATE

Somme incassate		Somme da riscuotere		Totale entrate		Differenze	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
—						— 80.560.000	— 80.560.000
						— 1.000.000	— 1.000.000
6.714.358				6.714.358		— 5.785.742	
1.999.954	8.714.312			1.999.954	8.714.312	— 500.046	— 6.285.688
1.101.875				1.101.875		+ 1.051.875	
—	1.101.875			—	1.101.875	—	+ 1.051.875
312.000				312.000		— 388.000	
—				—		— 300.000	
226.800		765.000		991.800		— 8.200	
	538.800		765.000		1.303.800		— 696.200
72.835	72.835			72.835	72.835	+ 72.835	+ 72.835
110.903.072	110.903.072	68.263.440	68.263.440	179.166.512	179.166.512	— 49.405.488	— 49.405.488
170.000.000				170.000.000			
	170.000.000				170.000.000		
2.190.000	2.190.000			2.190.000	2.190.000	+ 2.190.000	+ 2.190.000
—				—			
115.000	115.000			115.000	115.000	+ 115.000	+ 115.000
172.305.000	172.305.000			172.305.000	172.305.000	+ 2.305.000	+ 2.305.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: PARTE I

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
		<b>TITOLO II</b> <b>ENTRATE PER MOVIMENTO</b> <b>DI CAPITALI</b>					
14	—	Restituzione di depositi vari . . . . .	<i>p. m.</i>				
		Totale Entrate per movimento di capitali	—	—	—	—	—
		<b>TITOLO III</b> <b>PARTITE DI GIRO</b>					
15		Trattenute erariali su emolumenti, diarie, stipendi e indennità:					
	1	Imposta ricchezza mobile . . . . .	8.000.000			8.000.000	
	2	Imposta complementare sul reddito . .	1.300.000			1.300.000	
	3	Ritenute bolli . . . . .	50.000			50.000	
				9.350.000			9.350.000
16		Trattenute previdenziali ed assistenziali su emolumenti, diarie, stipendi e indennità					
	1	Contributi INPS (quota dipendenti) . .	6.500.000			6.500.000	
	2	Contributi ENPDEDP (quota dipendenti)	1.600.000			1.600.000	
	3	Contributo GESCAL (quota dipendenti)	400.000			400.000	
	4	Contributo Previdenza Assistenza (quota Ente) . . . . .	24.570.000			24.570.000	
	5	Contributo INAIL . . . . .	3.500.000			3.500.000	
				36.570.000			36.570.000
17	—	Rimborso anticipazione all'economista per minute spese . . . . .	100.000			100.000	
				100.000			100.000
18	—	Depositi prestati a titolo di cauzione . . .	<i>p. m.</i>			—	
19	—	Depositi per spese istruttoria e spese varie	<i>p. m.</i>			—	
				<i>p. m.</i>			
20	—	Ritenute per conto terzi . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
21	—	Varie e imprevidite . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
				<i>p.m.</i>			
		Totale Entrate per partite di giro . . .	46.020.000	46.020.000	—	46.020.000	46.020.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — ENTRATE

Somme incassate		Somme da riscuotere		Totale entrate		Differenze	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
39.500	39.500			39.500	39.500	+	39.500
39.500	39.500	—	—	39.500	39.500	+	39.500
1.983.672				1.983.672		—	6.016.328
262.648				262.648		—	1.037.352
44.314				44.314		—	5.686
	2.290.634				2.290.634		—
1.507.125				1.507.125		—	4.992.875
364.174				364.174		—	1.235.826
87.863				87.863		—	312.137
—				—		—	24.570.000
—				—		—	3.500.000
	1.959.162				1.959.162		—
100.000				100.000			34.610.838
—	100.000			—	100.000		
2.865.000				2.865.000		+	2.865.000
—	2.865.000			—	2.865.000		+
10.007.440		90.000		10.007.440		+	10.007.440
	10.007.440		90.000		10.007.440		+
17.222.236		90.000		17.312.236		—	28.707.764
	17.222.236		90.000		17.312.236		—

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE II

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
		<b>TITOLO I</b>					
		<b>USCITE EFFETTIVE</b>					
		<b>SEZIONE I - USCITE ORDINARIE</b>					
1		Spese di funzionamento degli Organi dell'Ente:					
	1	Indennità di carica al Presidente . . .	4.500.720			4.500.720	
	2	Indennità di carica, gettoni di presenza e rimborso spese ai membri dell'Assemblea, del Consiglio Direttivo, del Collegio dei Revisori dei Conti e a commissioni varie . . . . .	6.125.180			6.125.180	
	3	Spese di rappresentanza . . . . .	1.000.000			1.000.000	
				11.625.900			11.625.900
2		Spese per il personale addetto ai servizi generali:					
	1	Stipendi e assegni personale ruolo . . .	37.500.000		- 18.750.000	18.750.000	
	2	Stipendi ed assegni personale temporaneo	2.500.000		+ 18.000.000	20.500.000	
	3	Compenso lavoro straordinario . . . . .	1.500.000			1.500.000	
	4	Gratifica al personale . . . . .	8.750.000			8.750.000	
	5	Indennità licenziamento personale temporaneo . . . . .	250.000			250.000	
	6	Sussidi al personale . . . . .	200.000			200.000	
	7	Indennità e rimborso spese personale in missione . . . . .	500.000		+ 750.000	1.250.000	
8		Contributo ENPDEDP . . . . .	1.700.000			1.700.000	
	9	Contributo GESCAL . . . . .	400.000			400.000	
	10	Contributo INPS . . . . .	10.000.000			10.000.000	
	11	Accantonamento indennità di quiescenza al personale di ruolo . . . . .	4.000.000			4.000.000	
				67.300.000			67.300.000
3	—	Manutenzione mobili e assicurazione mobili . . . . .	500.000			500.000	
				500.000			500.000
4		Spese d'Ufficio:					
	1	Stampati, cancelleria, oggetti di consumo per dotazione ufficio . . . . .	1.500.000		+ 5.200.000	6.700.000	

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — USCITE

Somme pagate		Rimaste da pagare		Totale spese		Differenze	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
4.500.720				4.500.720			
6.105.697				6.105.697		19.483	
997.415				997.415		2.585	
	11.603.832				11.603.832		22.068
—				—		18.750.000	
17.179.970		3.100.000		20.279.970		220.030	
—		—		—		1.500.000	
5.792.600		—		5.792.600		2.957.400	
		250.000		250.000		—	
30.000		—		30.000		170.000	
1.233.568		—		1.233.568		16.432	
445.785		—		445.785		1.254.215	
96.028		—		96.028		303.972	
2.050.878		—		2.050.878		7.949.122	
—		4.000.000		4.000.000		—	
	26.828.829		7.350.000		34.178.829		33.121.171
79.660		—		79.660		420.340	
	79.660				79.660		420.340
6.634.441				6.634.441		65.559	

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: PARTE II

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
4	2	Postali e telegrafici . . . . .	650.000		+ 90.000	740.000	
	3	Canoni telefonici e conversazioni . . .	1.500.000		— 500.000	1.000.000	
	4	Bollo mandati, marche da bollo, ecc. .	50.000		+ 210.000	260.000	
	5	Energia elettrica . . . . .	100.000			100.000	
	6	Riscaldamento . . . . .	200.000			200.000	
	7	Divise agli uscieri . . . . .	150.000			150.000	
	8	Spese di trasporto, per pulizia locali e assicurazione . . . . .	1.000.000		+ 1.100.000	2.100.000	
	9	Canoni acqua potabile e tassa rimozione immondizie . . . . .	50.000		—	50.000	
	10	Legali, notarili e giudiziarie . . . . .	2.000.000		— 1.800.000	200.000	
	11	Compensi per prestazioni professionali e studi economici . . . . .	5.000.000		— 3.300.000	1.700.000	
	12	Gestione automezzi . . . . .	2.600.000		— 1.200.000	1.400.000	
	13	Varie e impreviste . . . . .	500.000		+ 200.000	700.000	
					15.300.000		
5	Per libri e pubblicazioni periodiche:						
	1	Abbonamenti e pubblicazioni . . . . .	600.000			600.000	
	2	Acquisti vari . . . . .	1.000.000			1.000.000	
				1.600.000			1.600.000
6	Canoni di affitto per locali . . . . .		3.000.000			3.000.000	
				3.000.000			3.000.000
7	Pubblicazioni dell'Ente:						
	1	Stampa del bollettino mensile . . . . .	3.600.000		+ 208.000	3.808.000	
	2	Compenso ai collaboratori del bollettino	1.700.000		— 728.000	972.000	
	3	Varie . . . . .	—		+ 520.000	520.000	
				5.300.000			5.300.000
8	Personale della Stazione Marittima:						
	1	Stipendi e assegni . . . . .	6.000.000			6.000.000	
	2	Gratifiche . . . . .	500.000			500.000	
	3	Compenso lavoro straordinario . . . . .	500.000			500.000	
	4	Contributi ENPDEDP . . . . .	300.000			300.000	
	5	Contributi GESCAL . . . . .	70.000			70.000	
	6	Contributi INPS . . . . .	1.400.000			1.400.000	
	7	Accantonamento indennità di quiescenza	585.000			585.000	
				9.355.000			9.355.000



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — USCITE

Somme pagate		Rimaste da pagare		Totale spese		Differenze		
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	
734.970				734.970		—	5.030	
950.715				950.715		—	49.285	
170.956				170.956		—	89.044	
75.780				75.780		—	24.220	
—		200.000		200.000		—		
181.500		—		181.500		+	31.500	
2.004.145		—		2.004.145		—	95.855	
1.450		—		1.450		—	48.550	
155.900		—		155.900		—	44.100	
1.533.085		—		1.533.085		—	166.915	
873.265		46.970		920.235		—	479.765	
698.990		—		698.990		—	1.010	
	14.015.197		246.970		14.262.167		—	1.037.833
595.040				595.040		—	4.960	
988.015				988.015		—	11.985	
	1.583.055				1.583.055		—	16.945
		3.000.000		3.000.000		—		
			3.000.000		3.000.000			
3.781.100				3.781.100		—	26.900	
932.640				932.640		—	39.360	
531.600				531.600		—	11.600	
	5.245.340				5.245.340		—	54.660
2.456.170				2.456.170		—	3.543.830	
67.200				67.200		—	432.800	
190.263				190.263		—	309.737	
75.353				75.353		—	224.647	
16.238				16.238		—	53.762	
346.751				346.751		—	1.053.249	
—		585.000		585.000		—		
	3.151.975		585.000		3.736.975		—	5.618.025

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: PARTE II

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
9		Spese per l'esercizio della Stazione marittima:					
	1	Per illuminazione . . . . .	120.000				120.000
	2	Per riscaldamento . . . . .	270.000				270.000
	3	Per servizio di pulizia . . . . .	1.500.000				1.500.000
	4	Per canone acqua . . . . .	170.000				170.000
	5	Per piccole riparazioni . . . . .	200.000				200.000
	6	Per assicurazioni . . . . .	400.000				400.000
				2.600.000			2.600.000
10		Personale Gestione Mezzi Meccanici:					
	1	Stipendi e assegni . . . . .	33.600.000		— 33.600.000	—	—
	2	Gratifiche . . . . .	11.200.000		— 11.200.000	—	—
	3	Compenso lavoro straordinario . . . . .	3.360.000		— 3.360.000	—	—
	4	Contributi ENPDEDP . . . . .	1.600.000		— 1.600.000	—	—
	5	Contributi GESCAL . . . . .	350.000		— 350.000	—	—
	6	Contributi INPS . . . . .	8.750.000		— 8.750.000	—	—
	7	Assicurazioni INAIL . . . . .	3.500.000		— 3.500.000	—	—
				62.360.000			
11		Spese per l'esercizio e la manutenzione dei Mezzi Meccanici:					
	1	Manutenzione ordinaria e materiali di consumo (energia elettrica, acqua, lubrificanti, ecc.) . . . . .	8.300.000		— 8.300.000	—	—
	2	Assicurazioni varie . . . . .	1.500.000		— 1.500.000	—	—
	3	Varie . . . . .	500.000		— 500.000	—	—
				10.300.000			
12		Manutenzione Ordinaria e riparazione delle opere e delle attrezzature del Porto:					
	1	Manutenzione ordinaria e consumo energia elettrica di illuminazione del Porto	11.000.000				11.000.000
	2	Lavori ordinaria manutenzione, pulizia specchi d'acqua portuali, spazzamento e disinfezione strade, calate . . . . .	36.000.000				36.000.000
	3	Manutenzione opere d'arte del Porto . . . . .	38.000.000				38.000.000
				85.000.000			85.000.000
13		Servizi diversi:					
	1	Spese per accertamenti medico fiscali . . . . .	250.000		— 245.000	5.000	
	2	Spese di propaganda nell'interesse del Porto . . . . .	3.500.000		+ 1.825.000	5.325.000	



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: PARTE II

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Totale previsioni	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
13	3	Spese per espletamento concorsi . . . .	1.000.000		— 1.000.000	—	
	4	Spese casuali . . . . .	1.000.000		— 580.000	420.000	
				5.750.000			5.750.000
14	—	Interessi su debiti diversi . . . . .	<i>p. m.</i>			—	
		Totale Uscite ordinarie . . . .	280.050.900	280.050.900	— 72.660.000	207.390.900	207.390.900
		SEZIONE II - USCITE STRAORDINARIE					
15	—	Acquisto mobili, mezzi di trasporto, attrezzatura per ufficio . . . . .	9.000.000			9.000.000	
				9.000.000			9.000.000
16		Servizio Mezzi Meccanici:					
	1	Riscatto mezzi meccanici (art. 2, lettera <i>d</i> , legge 9 febbraio 1963, n. 223) . . . .	<i>p. m.</i>		+ 30.000.000	30.000.000	
	2	Manutenzione straordinaria e potenziamento mezzi meccanici . . . . .	46.000.000		+ 80.000.000	126.000.000	
				46.000.000			156.000.000
17		Opere portuali e diverse:					
	1	Interventi straordinari nelle opere d'arte del Porto . . . . .	<i>p. m.</i>				
	2	Progettazione e costruzione della nuova stazione marittima . . . . .	10.000.000		— 10.000.000		
	3	Manutenzione straordinaria stazione marittima . . . . .	50.000.000		— 25.000.000	25.000.000	
	4	Compensi per direzione lavori collaudi ed altre prestazioni tecniche professionali . . . . .	3.000.000		— 2.340.000	660.000	
				63.000.000			25.660.000
		Totale Uscite straordinarie . . . .	118.000.000	118.000.000	+ 72.660.000	190.660.000	190.660.000
		TITOLO II USCITE PER MOVIMENTO DI CAPITALI					
18	—	Depositi attivi . . . . .	<i>p. m.</i>				



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: PARTE II

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Somme previste		Variazioni	Somme previste	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
		<b>TITOLO III</b> <b>PARTITE DI GIRO</b>					
19		Versamento ritenute erariali su emolumenti, diarie, stipendi e indennità:					
	1	Imposta ricchezza mobile . . . . .	8.000.000			8.000.000	
	2	Imposta complementare sul reddito . .	1.300.000			1.300.000	
	3	Ritenute bolli . . . . .	50.000			50.000	
				9.350.000			9.350.000
20		Versamento ritenute previdenziali ed assistenziali su emolumenti, diarie, stipendi e indennità:					
	1	Contributi INPS (quota dipendenti) . .	6.500.000			6.500.000	
	2	Contributo ENPDEDP (quota dipendenti)	1.600.000			1.600.000	
	3	Contributi GESCAL (quota dipendenti)	400.000			400.000	
	4	Contributo previdenza, assistenza (quota Ente) . . . . .	24.570.000			24.570.000	
	5	Contributo INAIL . . . . .	3.500.000			3.500.000	
				36.570.000			36.570.000
21	—	Anticipazione all'economista per Minute spese	100.000			100.000	
				100.000			100.000
22	—	Restituzione depositi prestati a titolo di cauzione . . . . .	<i>p. m.</i>	—		—	
23	—	Restituzione depositi per spese istruttoria e varie . . . . .	<i>p. m.</i>	—			
24	—	Ritenute per conto terzi . . . . .	<i>p. m.</i>				
25	—	Varie e impreviste . . . . .	<i>p. m.</i>	<i>p. m.</i>			
		Totale Uscite per partite di giro	46.020.000	46.020.000	—	46.020.000	46.020.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — USCITE

Somme pagate		Rimaste da pagare		Totale spese		Differenze	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
1.169.812		813.860		1.983.672		—	6.016.328
200.465		62.179		262.644		—	1.037.356
43.536		778		44.314		—	5.686
	1.413.813		876.817		2.290.630		—
1.507.125				1.507.125		—	4.992.875
364.174				364.174		—	1.235.826
87.867				87.867		—	312.133
—				—		—	24.570.000
—				—		—	3.500.000
	1.959.166				1.959.166		—
100.000				100.000			34.610.834
	100.000				100.000		—
—				—			
66.763		2.798.237		2.865.000		+	2.865.000
	66.763		2.798.237		2.865.000		+
10.097.440				10.097.440		+	10.097.440
	10.097.440				10.077.440		+
							10.097.440
13.637.182	13.637.182	3.675.054	3.675.054	17.312.236	17.312.236	—	28.707.764
						—	27.707.764

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## RIEPILOGO GENERALE DELLE

ENTRATE							
Denominazione dei titoli	CONTO DELLA COMPETENZA						Differenze
	Indicato nel Bilancio preventivo 1965	Variazioni	Totali	Riscosse	Rimaste da riscuotere	Totale	
Entrate effettive ordinarie	228.572.000	—	228.572.000	110.903.072	68.263.440	179.166.512	— 49.405.488
Entrate effettive straordinarie . . . . .	170.000.000	—	170.000.000	172.305.000	—	172.305.000	+ 2.305.000
Entrate movimento capitali	—	—	—	39.500	—	39.500	+ 39.500
Partite di giro . . . . .	46.020.000	—	46.020.000	17.222.236	90.000	17.312.236	— 28.707.764
	444.592.000	—	444.592.000	300.469.808	68.353.440	368.823.248	— 75.768.752



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ENTRATE E DELLE USCITE

## U S C I T E

## CONTO DELLA COMPETENZA

Denominazione dei titoli	CONTO DELLA COMPETENZA						Differenze
	Indicato nel Bilancio preventivo 1965	Variazioni	Totali	Pagate	Rimaste da pagare	Totale	
Uscite effettive ordinarie .	280.050.900	— 72.660.000	207.390.900	124.668.371	33.123.024	157.791.395	— 49.599.505
Uscite effettive straordinarie . . . . .	118.000.000	+ 72.660.000	190.660.000	32.532.020	119.811.750	152.343.770	— 38.316.230
Uscite movimento capitali	—	—	—	—	—	—	—
Partite di giro . . . . .	46.020.000	—	46.020.000	13.637.182	3.675.054	17.312.236	— 28.707.764
	444.070.900	+ —	444.070.900	170.837.573	156.609.828	327.447.401	— 116.623.499

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## GESTIONE RESIDUI ATTIVI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Residui		Variazioni	Totali residui	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
1	1	Contributi Enti locali . . . . .	44.582.000	44.582.000	+ 990.000	45.572.000	45.572.000
2	1	Contributi Enti Consorziati . . . . .	10.000.000	10.000.000	+ 5.000.000	15.000.000	15.000.000
7	1	Canoni per le Concessioni Demaniali . .	1.942.808	1.942.808	—	1.942.808	1.942.808
8	1	Proventi Pubblicazioni dell'Ente Interessi su depositi e varie . . . . .	602.844	602.844	—	602.844	602.844
			57.127.652	57.127.652	+ 5.990.000	63.117.652	63.117.652

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — ESERCIZIO 1964

Riscossi		Da riscuotere		Totali		Differenza	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
43.572.000	43.572.000	2.000.000	2.000.000	45.572.000	45.572.000	—	—
15.000.000	15.000.000	—	—	15.000.000	15.000.000	—	—
1.942.808	1.942.808	—	—	1.942.808	1.942.808	—	—
602.844	602.844	—	—	602.844	602.844	—	—
61.117.652	11.117.652	2.000.000	2.000.000	63.117.652	63.117.652	—	—

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## GESTIONE RESIDUI PASSIVI

Capitolo	Articolo	DENOMINAZIONE	Residui		Variazioni	Totale residui	
			Articolo	Capitolo		Articolo	Capitolo
1	1	Indennità di carica al Presidente . . . . .	1.500.240	1.500.240	—	1.500.240	1.500.240
2	1	Indennità di carica al Vice Presidente .	187.530	187.530	—	187.530	187.530
3	1	Gettoni di presenza Organi dell'Ente . .	144.800	144.800	—	144.800	144.800
5	1	Spese per il Personale . . . . .	8.360.065	8.360.065	105.538	8.254.527	8.254.527
6	1	Spese illuminazione, riscaldamento, puli- zia locali . . . . .	10.000	10.000	—	10.000	10.000
7	1	Cancelleria e stampati . . . . .	383.530	383.530	—	383.530	383.530
8	1	Libri, riviste, giornali . . . . .	18.700	18.700	—	18.700	18.700
9	1	Spese postali, telegrafiche, telefoniche e trasporti . . . . .	670	670	—	670	670
12	1	Spese per il personale Stazione Marittima	30.000	30.000	—	30.000	30.000
13	1	Spese per l'esercizio Stazione Marittima .	148.400	148.400	—	148.400	148.400
15	1	Pubblicazioni curate dall'Ente . . . . .	597.800	597.800	+ 5.210	603.010	603.010
18	1	Consulenza e studi Piano Regolatore Porto . . . . .	49.000	49.000	—	49.000	49.000
20	1	Spese casuali . . . . .	105.000	105.000	—	105.000	105.000
25	1	Spese costruzione Stazione Marittima . .	48.500.000	48.500.000	— 3.000.000	45.500.000	45.500.000
29	1	Ritenute erariali da versare . . . . .	1.178.806	1.178.806	—	1.178.806	1.178.806
32	1	Depositi per spese istruttoria . . . . .	384.367	384.367	—	384.367	384.367
			61.598.908	61.598.908	3.100.328	58.498.580	58.498.580

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## — ESERCIZIO 1964

Pagati		Da pagare		Totali		Differenza	
Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo	Articolo	Capitolo
1.500.240	1.500.240	—	—	1.500.240	1.500.240	—	—
187.530	187.530	—	—	187.530	187.530	—	—
144.800	144.800	—	—	144.800	144.800	—	—
3.277.317	3.277.317	4.977.210	4.977.210	8.254.527	8.254.527	—	—
10.000	10.000	—	—	10.000	10.000	—	—
383.530	383.530	—	—	383.530	383.530	—	—
18.700	18.700	—	—	18.700	18.700	—	—
670	670	—	—	670	670	—	—
30.000	30.000	—	—	30.000	30.000	—	—
148.400	148.400	—	—	148.400	148.400	—	—
603.010	603.010	—	—	603.010	603.010	—	—
49.000	49.000	—	—	49.000	49.000	—	—
105.000	105.000	—	—	105.000	105.000	—	—
—	—	45.500.000	45.500.000	45.500.000	45.500.000	—	—
1.178.806	1.178.806	—	—	1.178.806	1.178.806	—	—
—	—	384.367	384.367	384.367	384.367	—	—
7.637.003	7.637.003	50.861.577	50.861.577	58.498.580	58.498.580	—	—

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SITUAZIONE DELLE ATTIVITÀ E PASSIVITÀ AL 31 DICEMBRE 1965

## ATTIVITÀ

1) Fondi disponibili . . . . .	L.	187.619.617
2) Mobili - Arredi - Macchine . . . . .	»	11.163.950
3) Mezzi meccanici - Impianti fissi e scorte . . . . .	»	149.000.000
4) Residui attivi:		
a) Anno 1964 . . . . .	L.	2.000.000
b) Anno 1965 . . . . .	»	68.353.440
		<u>L. 70.353.440</u>
5) Deposito a cauzione . . . . .	»	66.000
		<u>        </u>
Totale attività . . . . .	L.	<u>418.203.007</u>
		<u>        </u>
6) Depositi a cauzione . . . . .	L.	3.182.604
		<u>        </u>

## PASSIVITÀ

1) Residui:		
a) Anno 1964 . . . . .	L.	50.861.577
b) Anno 1965 . . . . .	»	156.609.828
Fondo liquidazione personale . . . . .	»	4.835.000
		<u>L. 202.636.405</u>
2) Fondo liquidazione personale . . . . .	»	4.835.000
3) Fondo ammortamento . . . . .	»	1.960.025
4) Fondo di riserva 10 % . . . . .	»	4.137.600
5) Fondo Legge 2 marzo 1963, n. 291 . . . . .	»	37.238.247
		<u>        </u>
Totale Passività . . . . .	L.	250.807.277
Patrimonio netto . . . . .	»	167.395.730
		<u>        </u>
Totale c. c. . . . .	L.	<u>418.203.007</u>
		<u>        </u>
Depositanti a cauzione . . . . .	L.	3.182.604
		<u>        </u>

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

RICOSTRUZIONE IMPORTO  
FONDI DISPONIBILI AL 31 DICEMBRE 1965

*Esistenza al 1° gennaio 1965* . . . . . L. 4.506.733

## GESTIONE RESIDUI:

Riscossioni . . . . .	L.	61.117.652	
Pagamenti . . . . .	»	7.637.003	
		_____	L. 53.480.649

## GESTIONE DI COMPETENZA:

Riscossioni . . . . .	L.	300.469.808	
Pagamenti . . . . .	»	170.837.573	
		_____	» 129.632.235

*Situazione al 31 dicembre 1965* . . . . . L. 187.619.617

DETTAGLIO RESIDUI ATTIVI ANNO 1964

Cap. 1 - Comune di Civitavecchia . . . . . L. 2.000.000

DETTAGLIO RESIDUI ATTIVI ANNO 1965

## TITOLO I - ENTRATE EFFETTIVE

## Cap. 1° - Contributi Enti locali:

- Art. 1 - Regione Sarda . . . . .	L.	19.250.000	
- Art. 2 - Provincia di Roma . . . . .	»	10.000.000	
- Art. 4 - Provincia di Viterbo . . . . .	»	5.712.000	
- Art. 11 - Comune di Civitavecchia . . . . .	»	5.000.000	
		_____	L. 39.962.000

## Cap. 3° - Contributo ordinario:

## Ministero Lavori Pubblici:

- Art. 4 - Lettera C - Legge 9 febbraio 1963, n. 223 . . . . . » 27.536.440

## Cap. 8° - Pubblicazioni dell'Ente:

- Art. 3 - Pubblicità . . . . . » 765.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## TITOLO III - PARTITE DI GIRO

- Art. 21 - *Anticipi al personale:*

Sig. Zeno Raffaele . . . . .	L.	50.000	
Sig. Serpente Alfredo . . . . .	»	40.000	
			L. 90.000

TOTALE RESIDUI ATTIVI ANNO 1965 . . . L. 68.353.440

## DISTINTA DEPOSITI A CAUZIONE PRESSO TERZI

1) Soc. Telefonica Tirrena . . . . .	L.	64.000	
2) Ufficio Postale Civitavecchia . . . . .	»	2.000	
			L. 66.000

## DETTAGLIO RESIDUI PASSIVI ANNO 1964

Cap. 5 - Rimborso alla Camera di Commercio di Roma per n. 3 dipendenti distaccati . . . . .	L.	4.997.210	
Cap. 25 - Costruzione Stazione Marittima . . . . .	L.	45.500.000	
Cap. 32 - Depositi per spese istruttoria . . . . .	»	384.577	
			L. 50.861.577

## DETTAGLIO RESIDUI PASSIVI ANNO 1965

## TITOLO II - USCITE EFFETTIVE

Cap. 2 - *Spese per il personale addetto ai servizi generali:*

- Art. 2 - Stipendi e assegni al personale tem- poraneo. Tesoreria Provincia - Rim- borso stipendi 2° semestre 1965 al personale militare dislocato . . . . .	L.	3.100.000	
- Art. 5 - Indennità licenziamento al personale temporaneo . . . . .	»	250.000	
- Art. 11 - Indennità di quiescenza personale . . . . .	»	4.000.000	
			L. 7.350.000



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Cap. 4 - *Spese d'Ufficio:*

- Art. 6 - Riscaldamento uffici . . . . .	L.	200.000	
- Art. 12 - Gestione automezzi. Fattura G. Fattori fornitura gomme . . . . .	»	46.970	
		<hr/>	L. 246.970
Cap. 6 - <i>Canoni di affitto per locali</i> . . . . .	»		3.000.000

Cap. 8 - *Personale della Stazione Marittima:*

- Art. 7 - Indennità di quiescenza . . . . .	»		585.000
--	---	--	---------

Cap. 12 - *Manutenzione ordinaria e riparazione delle opere e delle attrezzature del porto:*

- Art. 1 - Fatture Ditta Bianchi . . . . .	L.	811.000	
- Art. 2 - Stato avanzamento finale . . . . .	»	6.735.689	
- Art. 3 - Stato finale Ditta Pacifici . . . . .	»	14.394.365	
		<hr/>	» 21.941.054

Cap. 15 - *Acquisto Mobili - Mezzi di trasporto - Attrezzatura Ufficio:*

- Fattura Paternollo: fornitura cassaforte . . . . .	L.	301.750	
- Fattura Fiat: fornitura auto . . . . .	»	510.000	
		<hr/>	» 811.750

Cap. 16 - *Servizio mezzi meccanici:*

- Art. 2 - Riscatto mezzi meccanici Comp. Port. « Roma » . . . . .	L.	65.000.000	
- Soc. Terni-Italgas . . . . .	»	54.000.000	
		<hr/>	» 119.000.000

## TITOLO II - PARTITE DI GIRO

Cap. 19 - *Versamenti ritenute erariali:*

- Art. 1 - Ricchezza mobile . . . . .	L.	813.860	
- Art. 2 - Imposta complementare . . . . .	»	62.179	
- Art. 3 - Bolli . . . . .	»	778	
		<hr/>	» 876.817
Cap. 23 - <i>Restituzione depositi per spese istruttoria</i> . . . . .	»		2.798.237

TOTALE RESIDUI PASSIVI ANNO 1965 . . . L. 156.609.828

---

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## VALORI D'INVENTARIO E QUOTE D'AMMORTAMENTO

Voce N.	CLASSIFICAZIONE	Valore inventario	Coeff. amm.	Quota ammortam.
1	Mobili . . . . .	3.002.720	12%	360.326
2	Macchine da scrivere normali . . . . .	274.380	12%	32.926
3	Macchine elettriche: da scrivere, da calcolo e ciclostile . . . . .	1.914.330	18%	344.579
4	Automezzi . . . . .	5.102.520	20%	1.020.504
5	Natanti . . . . .	870.000	9%	78.300
	Totali . . .	11.163.950		1.836.635
	Differenza di valore macchina da scrivere Olivetti matricola 9286446 n. 102 inventario:			
	Prezzo di acquisto . . . L. 238.390			
	Prezzo di permuta . . . " 115.000			123.390
				1.960.025

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## DETTAGLIO DEPOSITI PER SPESE ISTRUTTORIA

C/C N.	1 - Ditta Santarelli . . . . .	L.	26.685
» »	2 - Ditta Marrani Giulio . . . . .	»	20.000
» »	3 - Soc. Sili e Magazzini Generali . . . . .	»	137.423
» »	4 - Ditta Tuscolano Vincenzo . . . . .	»	20.000
» »	5 - Sig. Imperato Vincenzo . . . . .	»	15.000
» »	6 - Soc. Sili e Magazzini Generali . . . . .	»	50.000
» »	7 - Soc. BEIA . . . . .	»	289.913
» »	8 - Soc. Sili e Magazzini Generali . . . . .	»	2.500.000
» »	9 - Coop. Tirreno . . . . .	»	20.000
» »	10 - Ditta F.lli Stenti . . . . .	»	50.000
» »	11 - Sig. Randazzo Pietro . . . . .	»	20.000
» »	12 - Soc. Esso Standard . . . . .	»	20.670
» »	13 - Soc. Shell Italiana . . . . .	»	12.913
			<hr/>
	Totale . . . . .	L.	3.182.604
			<hr/> <hr/>
	Situazione Depositi al 31 dicembre 1964 . . . . .	L.	384.367
	Depositi effettuati nell'anno . . . . .	»	2.798.237
			<hr/>
	Totale . . . . .	L.	3.182.604
			<hr/> <hr/>

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Illustri Signori,

il 1965 è stato un anno d'intensa e proficua attività per il Consorzio del Porto. Il Bilancio che presentiamo fa registrare entrate per lire 368.823.248 ed uscite per lire 327.447.401, molto superiori alle corrispondenti cifre dell'anno scorso che ammontavano a lire 90.611.781 per le entrate e lire 90.576.304 per le uscite.

Posso affermare, anzi, che proprio l'anno scorso l'Ente ha preso a funzionare totalmente, considerando che il 1964 è stato un anno di assestamento e di organizzazione.

Molti problemi sono stati impostati, altri già risolti; perciò ritengo di poter dichiarare che tanto io che i miei collaboratori, con l'ausilio attivo ed efficace del Consiglio Direttivo e con la preziosa opera del Collegio dei Revisori dei Conti, abbiamo fatto tutto il possibile per attuare, in pratica, il mandato istitutivo ed anche se la soluzione di taluni problemi, per forza di cose, viene dilazionata nel tempo, mi conforta il fatto di aver già provveduto alla loro razionale impostazione, in vista dello sviluppo ricettivo e produttivo del nostro scalo marittimo.

È ben vero che, durante il 1965, si è registrata una flessione nella mole dei traffici, dovuta, peraltro, esclusivamente, alla ben nota carenza di carbone, manifestatasi con circa 200.000 tonnellate rispetto al 1964.

Ove si consideri, però, che la flessione complessiva è stata di circa 150.000 tonnellate, si può facilmente arguire — e ciò può sembrare quasi un paradosso — che vi è stato un aumento nella mole del traffico di altre merci.

Questa considerazione balza ancor più evidente se si tiene conto che le Ferrovie dello Stato hanno trasportato a mezzo traghetti circa 200.000 tonnellate di merci, caricate sui vagoni e sugli automezzi senza che le stesse siano state trattate dalle maestranze portuali.

È questa una irrilevante consolazione; comunque, posso assicurare che il Consorzio ha allacciato una serie di importanti relazioni con alcune grosse industrie dell'Italia Centrale, per poter garantire un forte flusso di merci.

I sintomi di questa concreta ripresa, del resto, si rilevano, già, nei mesi di gennaio e febbraio 1966 e saranno, prevedibilmente, destinati ad aumentare nell'immediato avvenire.

Nel 1965 sono stati presi contatti con 152 tra i maggiori armatori, ed agenti marittimi per invitarli a voler disporre l'inserimento del porto di Civitavecchia fra gli scali nazionali delle proprie navi di linea commerciale con l'assicurazione, da parte di questo Consorzio, della massima sua collaborazione per il più vantaggioso risultato delle operazioni portuali.

Ma, l'opera del Consorzio non si è limitata, ovviamente, al potenziamento dei traffici; essa si è altresì estrinsecata attraverso altre attività, che mi accingo ad elencare succintamente.

## LAVORI

Nel 1965, il Consorzio ha provveduto ai lavori per l'imbonimento di una vasta zona della darsena n. 1, per accelerare quelli di costruzione del banchinamento della darsena stessa.

Questi lavori sono destinati a continuare ancora, fino alla realizzazione dei nuovi ormeggi, previsti dal Piano Regolatore, e finanziati con lo stanziamento di 1 miliardo e 350 milioni.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il fondo stradale nei pressi del Forte Michelangelo, Calata Principe Tommaso, Molo del Bicchiere, Banchina Traianea ed in altre zone era tale da imporre un completo rifacimento del manto stradale. Si è provveduto anche ad allargare taluni spiazzi. Il Consorzio vi ha provveduto, sobbarcandosi una spesa di circa 40 milioni.

Anche la rete di pubblica illuminazione, nell'ambito portuale, era scarsamente efficiente, ed anche questo problema è stato radicalmente risolto, sia potenziando i punti luce già esistenti, sia, soprattutto, istituendone di nuovi.

Inoltre, pure la manutenzione del vecchio impianto di illuminazione ha richiesto una considerevole spesa, in gran parte sostenuta nell'esercizio 1965.

In relazione alla pubblica illuminazione, debbo rilevare che il Consorzio ha provveduto a far installare alcuni potenti riflettori all'esterno del Forte Michelangelo per metterne in risalto i pregi architettonici. Le opere di cui sopra hanno comportato una spesa complessiva di circa 8 milioni.

I parabordi esistenti ai punti di ormeggio erano in condizioni di completo abbandono ed anche questo problema è stato affrontato e risolto con decisione dal Consorzio.

Sono stati, poi, messi in opera n. 16 nuovi parabordi sulle banchine Principe Tommaso, Guglielmotti, Marconi, Traianea primo tratto.

Il Consorzio ha provveduto, altresì, ad un'accurata manutenzione dei 40 parabordi preesistenti, molti dei quali sono stati sostituiti per l'usura del tempo.

I lavori del Genio Civile riguardano: riparazione danni all'antemurale; ampliamento cantiere dell'ufficio Escavazione Porti; ricostruzione officina della Guardia di Finanza; opere all'imboccatura della Darsena Romana ed allo scalo di alaggio della Guardia di Finanza.

Tali lavori sono stati effettuati su sollecitazioni del Consorzio.

Ritengo importante far osservare che l'entrata in esercizio dello sporgente n. 1, attrezzato per la scarica dei combustibili liquidi, ha aumentato la ricettività dello scalo in questo settore, in attesa che si attuino altre grandiose opere destinate a trasformare, finanche, la intera economia della città.

Il Consorzio ha attivamente collaborato: con la Ditta BEIA per la progettazione di un magazzino frigorifero; con la Ditta Santarelli per la realizzazione di un grande deposito vinario nell'ambito del porto; con la Società ASPA per le attrezzature di un deposito frigorifero per conservazione e smistamento del pesce surgelato.

Tra i lavori di manutenzione eseguiti nel 1965 debbo anche annoverare la riparazione dei numerosi sgrotti nelle pareti di banchine del Molo del Bicchiere.

Il Consorzio ha collaborato attivamente con la Società Sili e Magazzini Generali nella trasformazione del precedente magazzino a piani, in un nuovo silo a celle per cereali e nella concessione di un impianto sussidiario di aspirazione mobile per cereali.

La ricettività dello scalo nello specifico settore dei cereali e dei semi oleosi diverrà tra le prime d'Italia proprio mercè questa grande realizzazione.

#### STAZIONE MARITTIMA

Nel 1965 l'Ufficio Tecnico del Consorzio ha progettato l'ampliamento e l'ammodernamento della Stazione Marittima, la cui spesa prevista ammonta a lire 50.000.000.

La Ditta Pacifici, vincitrice dell'asta, ha iniziato i relativi lavori nei primi giorni del 1966, e si ha ragione di ritenere che, entro il prossimo mese di ottobre, la Stazione Marittima potrà essere inaugurata.

È, questa, un'opera molto importante che risolve un annoso problema, e costituisce, altresì, un'altra valida premessa all'incremento del traffico passeggeri.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**SERVIZIO PULIZIA**

Dal 1° gennaio 1965, il Consorzio, giusta legge istitutiva, ha preso a gestire direttamente il servizio di pulizia delle banchine.

Detto servizio, in precedenza, era concesso in appalto a privati dal Ministero dei Lavori Pubblici che ora integra, per l'80 %, la spesa complessiva annuale sostenuta da questo Ente.

Faccio rilevare al riguardo — ed è questo un parere unanime — che la pulizia lungo le banchine è attualmente accurata, a tutto vantaggio dell'estetica e del decoro del porto.

Il Consorzio, inoltre, ha provveduto all'acquisto di una motobarca per la pulizia degli specchi acquei e di un automezzo per il trasporto dei rifiuti dalle banchine.

Tali mezzi erano indispensabili per organizzare e potenziare il servizio ora razionalmente inquadrato e disciplinato.

**AUTOSTRADE E RACCORDI**

Il Consorzio, oltre ad aver preso parte presso l'ANAS ed il Ministero dei Lavori Pubblici, a riunioni di studio per la progettazione del raccordo tra il porto e l'autostrada Roma-Civitavecchia, ha dato incarico alla Federazione della strada di vagliare alcune progettazioni, onde risolvere questo importante problema.

L'Ente si è interessato anche della superstrada Civitavecchia-Viterbo-Orte-Terni-Rieti, già progettata, che è stata anche oggetto di riunioni e di un importante convegno tenutosi a Viterbo.

**FERROVIE**

Per la ferrovia Civitavecchia-Orte, il Consorzio ha svolto un costante interessamento, al fine di riattivare completamente quel tratto di linea tanto importante per i traffici portuali, o quanto meno affinché esso venga sostituito da altro tracciato. In pari tempo è stato auspicato un provvedimento legislativo che, almeno, garantisca nel futuro l'applicazione dell'attuale tariffa concessionale per il percorso Civitavecchia-Roma-Orte e viceversa.

Per il raccordo ferroviario tra la zona nord e la linea Roma-Pisa, posso annunciare che la Direzione delle FF.SS., sollecitata dal Consorzio, sta predisponendo un accurato progetto di competenza, ed, al momento, sussistono valide possibilità che anche questo problema venga felicemente risolto.

Il Consorzio, in collaborazione con le Ferrovie dello Stato e con gli altri Enti interessati, ha ormai definito la soluzione della seconda invasatura delle navi traghetto e posso affermare che dopo ampie riunioni e discussioni anche questo problema è avviato a definitiva soluzione, salvo l'attuazione di piccoli accorgimenti.

**MEZZI MECCANICI**

L'Ente ha varato nel 1965, previo parere degli operatori, un piano per il potenziamento dei mezzi meccanici del porto.

La spesa di un miliardo, ammortizzabile in 5 esercizi finanziari, permetterà l'acquisto di n. 7 gru e n. 1 ponte trasbordatore e di n. 4 gru « semoventi »; alcuni dei nuovi mezzi sostituiranno quelli ormai inadeguati alle nuove correnti di traffico, altri verranno installati nelle nuove banchine operative. A tal proposito preciso che a carico dell'esercizio 1965 ha gravato una spesa di lire 149 milioni per il riscatto dei mezzi meccanici della Compagnia Portuale « Roma » e delle Società Terni e Italgas.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## MOLI MARZOCCO E LAZZARETTO

Dopo la visita che il Soprintendente alle Belle Arti, prof. Pacini, ha effettuato al Porto di Civitavecchia e gli ulteriori contatti avvenuti tra il Consorzio e la stessa Soprintendenza, posso annunciare che la resezione del Molo Marzocco è ormai imminente, mentre il restauro del Lazzaretto si ritiene possa avvenire tra qualche tempo.

È inutile che io sottolinei i vantaggi che deriveranno allo scalo dalla resezione del Marzocco; primo fra tutti, sarà quello costituito dalla eliminazione dell'unico ostacolo che si frappone alla realizzazione della banchina ad alti fondali, o di « toccata ». Senza questa realizzazione tutti i nostri sforzi, tra cui quello coronato da pieno successo, di far classificare lo scalo al decimo posto nella graduatoria nazionale, sarebbero stati vani, in quanto la banchina ad alti fondali è la premessa indispensabile allo sviluppo del porto.

## RIUNIONI

Nel 1965 si sono svolte n. 3 riunioni dell'Assemblea Generale e n. 12 riunioni del Consiglio Direttivo del Consorzio, oltre a n. 5 riunioni dell'Ufficio del Lavoro portuale e n. 6 riunioni con gli operatori economico-portuali di Civitavecchia per lo studio dei problemi dello scalo ed il reperimento di nuove correnti di traffico.

## CONVEGNI

Nel 1965 il Consorzio ha partecipato ai seguenti convegni:

- 1) Civitavecchia, 13 marzo, sul tema: « Problemi turistici del litorale »;
- 2) Santa Marinella, 12 maggio, sul tema: « Sviluppo economico dell'Alto Lazio e del Porto di Civitavecchia in relazione alla costruenda autostrada Civitavecchia-Roma »;
- 3) Livorno, 28 e 29 maggio, sul tema: « Le relazioni pubbliche per lo sviluppo ed il potenziamento dei porti italiani »;
- 4) Stresa, settembre, sul tema: « Traffico e circolazione »;
- 5) Milano, 22 ottobre, sul tema: « Scambi con l'Estero »;
- 6) Cagliari, 23 ottobre, sul tema: « I problemi della Marina Mercantile e lo sviluppo economico della Sardegna »;
- 7) Genova, 29 e 30 ottobre, inaugurazione 2<sup>a</sup> Fiera Internazionale delle Comunicazioni;
- 8) Viterbo, 9 dicembre, sul tema: « Il porto di Civitavecchia e le comunicazioni con il suo hinterland ».

A questi convegni il Consorzio ha ribadito l'improrogabilità della realizzazione dei collegamenti tra il porto e le principali strutture viarie.

Questi convegni sono serviti, soprattutto, a mettere in risalto taluni problemi che vanno risolti nell'interesse del nostro scalo, ed a propagandare, nel contempo, le sue attrezzature e capacità ricettive.

Può dirsi che il porto di Civitavecchia, sia, ormai, conosciuto ed apprezzato sia in Italia, che all'estero, e questa realtà, che, del resto, si manifesta anche attraverso la stampa, è dovuta, appunto, alla partecipazione attiva del Consorzio a tutti i livelli, a tutte le manifestazioni tecniche e di studio relative ai porti italiani.



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tra queste, debbo annoverare la presenza del porto di Civitavecchia alla 2<sup>a</sup> Fiera Internazionale delle Comunicazioni svoltasi, nel mese di ottobre, a Genova. Il Consorzio vi ha partecipato con proprio padiglione, comprendente un grande plastico, pannelli, e diagrammi illustrativi le capacità ricettive dello scalo e le attrezzature esistenti.

Lo stand ha contribuito a diffondere la conoscenza del porto di Civitavecchia tra centinaia di operatori, anche stranieri, molti dei quali sono già in contatto con il Consorzio per esaminare la possibilità di convogliare nel porto nuove correnti di traffico.

## CERTIFICATI DOGANALI

Sono note le difficoltà che incontravano gli operatori portuali locali per il rilascio dei certificati doganali, a seguito della soppressione, in loco, della Banca d'Italia.

Orbene, il Consorzio è riuscito, dopo una sua azione impegnativa, a risolvere anche questo problema, ottenendo che i pagamenti in Dogana per importi superiori alle 60 mila lire possano essere effettuati con assegni circolari degli Istituti di Credito, con grande soddisfazione da parte delle Imprese, Ditte e Agenzie che operano nel porto.

## ATTIVITÀ VARIE

Tra le attività ed iniziative del Consorzio, desidero enumerare la relazione sullo studio nel campo dei trasporti, effettuato dall'Ente, alla luce del prevedibile sviluppo della Soc. « Terni » nell'orbita della Finsider; l'interessamento per la concessione di alcune tariffe preferenziali a favore della « Terni », la quale ha garantito una considerevole mole di traffici per il 1966, e la collaborazione offerta al gruppo finanziario straniero che realizzerà la raffineria di petrolio, l'oleodotto Civitavecchia-Roma ed il grande pontile per superpetroliere.

## BANANE E CAFFÈ

Sono state intraprese trattative con una Ditta di Roma per la costruzione, nel porto, di un importante complesso refrigerato-condizionato per il deposito e conservazione di banane.

Inoltre un gruppo finanziario sta studiando la possibilità di realizzare, sempre nell'ambito del porto, un manufatto per deposito e smistamento del caffè.

Il Consorzio segue, con il dovuto interesse, queste iniziative e collabora attivamente, nei limiti delle proprie competenze, con le Società interessate alle realizzazioni suddette.

Desidero ancora aggiungere, che si è provveduto alla stampa di un depliant sul Porto e sono state effettuate varie visite al porto da parte di operatori, di cui 6 stranieri e 7 nazionali.

Tra queste ultime, annovero quella del Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Roma. Mi è gradito sottolineare, poi, con compiacimento, la cordialità che caratterizza i rapporti fra il Consorzio e la Compagnia Portuale, gli operatori portuali e l'Amministrazione comunale di Civitavecchia.

Infine, ma non certo per ordine di importanza, debbo ricordare lo stanziamento di un miliardo e 350 milioni ottenuto per il nostro porto, quale prima quota dei 10 miliardi assegnati dal piano decennale, nel quadro della legge per il potenziamento degli scali marittimi nazionali.

Con questi fondi, verranno realizzate talune importanti opere, alcune delle quali già progettate, e sulla cui priorità di scelta si è ampiamente discusso.

---

**LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI**

---

Posso annunciare che dopo l'approvazione delle variazioni al Bilancio dello Stato, il competente Ministero sta già provvedendo per la elargizione del mandato di lire 100 milioni da devolversi al potenziamento ed al riscatto dei mezzi meccanici.

Illustri Signori, con questa mia rapida panoramica, ritengo di aver sufficientemente illustrati i risultati del proficuo lavoro da noi effettuato durante il 1965.

Da questi confortanti risultati io traggio la fiducia, anzi la certezza, che se continueremo ad operare con lo stesso sagace zelo, con lo stesso impegno, il mandato istitutivo che ci è stato affidato, lo assolveremo felicemente, e nel minor tempo possibile.

Vi chiedo perciò che continuiate, come per il passato, ad offrirmi la Vostra valida cordiale collaborazione, nell'interesse supremo del porto di Civitavecchia e di tutta l'economia del nostro Paese.

ALBERTO ALBICINI

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## RELAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Il rendiconto finanziario che si sottopone all'esame dell'Assemblea espone le risultanze ottenute nella gestione dell'anno 1965 in base al preventivo approvato dal Ministero della Marina Mercantile con dispaccio n. 531929 del 27 aprile 1965 e alle relative variazioni proposte dal Consiglio, approvate dall'Assemblea nella seduta del 10 dicembre 1965, e inviate al Ministero della Marina Mercantile, con nota n. 1074 del 3 marzo 1966.

Le risultanze finanziarie sono le seguenti:

Gestione di competenza:	Entrate accertate . . . . .	L.	368.823.248	
	Uscite impegnate . . . . .	»	327.447.401	
			<u>                    </u>	
	Eccedenza . . . . .	L.	41.375.847	L. 41.375.847
			<u>                    </u>	
Gestione dei residui:	Residui attivi riscossi o riac-			
	certati . . . . .	L.	63.117.652	
	Residui passivi pagati o re-			
	impegnati . . . . .	»	58.498.580	
			<u>                    </u>	
	Eccedenza . . . . .	L.	4.619.072	» 4.619.072
			<u>                    </u>	
	Avanzo accertato . . . . .	L.	45.994.919	L. 45.994.919
			<u>                    </u>	

La situazione della cassa è la seguente:

Esistenza al 1° gennaio 1965 . . . . .		L.	4.506.733	
Gestione residui:	Riscossioni . . . . .	L.	61.117.652	
	Pagamenti . . . . .	»	7.637.003	
			<u>                    </u>	» 53.480.649
Gestione di competenza:	Riscossioni . . . . .	L.	300.469.808	
	Pagamenti . . . . .	»	170.837.573	
			<u>                    </u>	» 129.632.235
			<u>                    </u>	
Avanzo di cassa . . . . .		L.	187.619.617	L. 187.619.617
			<u>                    </u>	

Considerati riscossi i residui attivi e pagati quelli passivi, la situazione di cassa effettiva sarebbe di lire 50.501.652.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'avanzo relativo all'esercizio 1965 di lire 41.375.847 risulta così composto:

Entrate effettive ordinarie accertate . . . . .	L.	179.166.512	
Uscite effettive ordinarie impegnate . . . . .	»	157.791.395	
		—————	L. 21.375.117
Entrate effettive straordinarie accertate . . . . .	L.	172.305.000	
Uscite effettive straordinarie impegnate . . . . .	»	152.343.770	
		—————	» 19.961.230
Entrate per movimento di capitali accertate . . . . .	L.	39.500	
Uscite per movimento di capitali impegnate . . . . .	»	—	
		—————	L. 39.500
			—————
			L. 41.375.847
			—————
			—————

## ENTRATE

Ai capitoli 1 e 2 « Contributi Enti locali » (art. 4, lettera *a*, della legge) e « Contributi altri Enti consorziati » (art. 4, lettera *b*, della legge) erano iscritte in preventivo complessivamente lire 64.962.000; le somme accertate sono invece lire 108.474.500 con un aumento di lire 43.512.500 rispetto alla previsione; aumento dovuto al versamento dei seguenti contributi non previsti in bilancio:

Provincia di Cagliari . . . . .	L.	962.500
Provincia di Nuoro . . . . .	»	962.500
Comune di Roma . . . . .	»	38.200.000
Comune di Olbia . . . . .	»	1.925.000
C.C.I.A. di Cagliari . . . . .	»	1.000.000
C.C.I.A. di Sassari . . . . .	»	462.500
		—————
Totale . . . . .	L.	43.512.500
		—————
		—————

Il Capitolo 4 « Gestione Mezzi Meccanici », non presenta alcun accertamento di entrata in quanto, com'è noto, il riscatto dei mezzi meccanici, iniziato nel dicembre con la stipulazione del contratto con la Compagnia « Roma » e proseguito con la stipulazione del contratto con le Società « Terni » e « Italgas », si completerà quanto prima con il riscatto dei mezzi della Società Cinciari. La gestione è stata iniziata con i primi di gennaio con risultati che fino ad ora appaiono quanto meno lusinghieri.

Al Capitolo 6 « Concessioni demaniali e diritti di sosta » si è avuto un minore accertamento per lire 6.285.688 dovuto al ritardo nell'approvazione delle nuove tabelle da parte degli Organi finanziari competenti.

Il Capitolo 7 « Interessi attivi » presenta un maggiore importo di lire 1.051.875 causato dalla maggiore giacenza di fondi presso la Tesoreria dell'Ente durante l'anno 1965.

Al Capitolo 11 delle Entrate straordinarie risulta la somma di lire 2.190.000 che riguarda il contributo straordinario degli Enti consorziati alle spese sostenute per la partecipazione del Consorzio alla Fiera Internazionale delle Comunicazioni di Genova tenutasi nell'otto-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

bre 1965 e per la pubblicazione di una pagina speciale su « Il Globo » (25 settembre 1965) relativa alle capacità ricettive del Porto di Civitavecchia.

Gli altri capitoli non hanno bisogno di particolari illustrazioni.

Per ultimo si rileva che le entrate effettive ordinarie e straordinarie, Titolo 1° - Sezione 1ª e 2ª del Bilancio, presentano complessivamente un minore accertamento di lire 47.100.488 che è causato in linea di massima dal mancato introito della gestione dei mezzi meccanici per lire 80 milioni e ridotto alla cifra suddetta dal maggior accertamento dei contributi degli Enti.

## USCITE

Le uscite effettive ordinarie Titolo 1° registrano un minore impegno di lire 49.599.505 dovuto al minore importo, rispetto alla previsione, delle spese per il personale, non avendo ancora l'Ente completato l'Organico previsto dai regolamenti; organico che dovrà necessariamente essere via via aumentato con l'incremento del lavoro determinato dalle funzioni del Consorzio; tale minore importo è dovuto, altresì, ai criteri di razionale e rigida economia ai quali questa Amministrazione si è sempre ispirata.

Al Capitolo 2 « Spese per il personale addetto ai servizi generali » si rileva infatti una minore spesa di lire 33.121.171; una minore spesa per lire 1.037.833 si rileva pure nel Capitolo 4 « Spese di Ufficio » pur avendo dovuto far fronte a spese di carattere contingente relative alla organizzazione di nuovi uffici e al perfezionamento di quelli esistenti.

Il Capitolo 8 « Personale della Stazione Marittima » presenta una minore spesa di lire 5.618.025 essendosi contenuta al minimo indispensabile l'assunzione del personale per il funzionamento di tale servizio il quale tuttavia, grazie al sacrificio richiesto agli attuali dipendenti, è stato prestato con massima soddisfazione da parte degli utenti; non si può fare a meno di far rilevare però, che con la prossima entrata in esercizio della nuova ampliata stazione marittima sarà necessario procedere all'assunzione del personale previsto in organico.

Il Capitolo 10 « Personale gestione mezzi meccanici » e il Capitolo 11 « Spese per l'esercizio e la manutenzione dei mezzi meccanici » non presentano alcuna somma impegnata per le ragioni già esposte al Capitolo 4 delle entrate.

La spesa prevista in complessive lire 72.660.000 (62.360.000 + 10.300.000) è stata stornata con regolare variazione di bilancio a favore del Capitolo 16 delle uscite straordinarie « Servizio mezzi meccanici » allo scopo di aumentare i fondi a disposizione per il riscatto e per il potenziamento dei mezzi meccanici.

Il Capitolo 12 « Manutenzione ordinaria e riparazione delle opere e delle attrezzature del porto » presenta un impegno complessivo di lire 77.485.067 che trova adeguata corrispondenza al Capitolo 3 delle Entrate « Contributo ordinario del Ministero dei Lavori Pubblici (articolo 5, primo comma, legge 9 febbraio 1963, n. 223) » per lire 59.499.190.

Al Capitolo 15 « Acquisto mobili, mezzi di trasporto e attrezzatura per ufficio », si registra una uscita impegnata di lire 2.689.910 che trova corrispondenza nell'aumento dell'attivo patrimoniale.

Al Capitolo 16 « Servizio mezzi meccanici » appariva in Bilancio la somma di lire 46 milioni che, a seguito delle già accennate variazioni di Bilancio, è stata aumentata a lire 156.000.000 in previsione del riscatto dei mezzi meccanici già esistenti e dell'acquisto di nuovi mezzi. Nel mese di dicembre è stato portato a compimento il riscatto dei mezzi della Com-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

pagnia Portuale « Roma » e delle Società Terni e Italgas e si è provveduto al pagamento di lire 30.000.000 a favore della Compagnia Portuale « Roma ». Rimangono da pagare come risulta dal dettaglio dei residui passivi lire 119 milioni.

La spesa prevista al Capitolo 17 « Opere portuali e diverse » è stata anch'essa diminuita con una variazione di bilancio per lire 37.340.000 e detta somma è stata portata in aumento del predetto Capitolo 16.

I capitoli seguenti riguardano le uscite per partite di giro che non hanno bisogno di particolari illustrazioni.

Passando ad un breve esame della situazione patrimoniale è da rilevare la costituzione del fondo ammortamento dei mobili, arredi e macchine il cui importo è stato determinato secondo i coefficienti indicati nell'apposita tabella del Ministero delle Finanze - Direzione Generale delle Imposte Dirette, così come appare dal relativo prospetto; la costituzione del fondo liquidazione personale ed infine la costituzione del fondo di riserva calcolato per l'anno 1965 nella misura del 10 % sull'avanzo di esercizio.

A conclusione della presente relazione sembra opportuno precisare che, ove, secondo i piani programmati per il 1965, si fosse potuto addivenire al riscatto dei Mezzi Meccanici anche della Soc. Cinciari - riscatto che non ha potuto materializzarsi, come è noto, per cause indipendenti dalla volontà e dall'azione del Consorzio - il conto consuntivo del 1965 si sarebbe chiuso con un disavanzo o tutto al più in pareggio.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Il giorno 15 aprile 1966, presso la Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Roma, si è riunito il Collegio dei revisori dei conti del Consorzio Autonomo del Porto di Civitavecchia.

Ai fini dell'approvazione da parte dell'Assemblea (articolo 13, lettera *b*) Legge 9 febbraio 1963, n. 223 istitutiva del Consorzio) il Collegio ha esaminato il conto consuntivo dell'esercizio finanziario 1965, formulato dal Consiglio Direttivo, ed ha redatto la seguente relazione:

Nel settembre 1964 gli Organi del Consorzio approvarono il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario 1965 con il quale, per la prima volta dall'istituzione del Consorzio stesso, si cercò di delineare, avvalendosi necessariamente di dati presuntivi, l'attività dell'Ente nel corso dell'anno 1965.

L'esperienza ha poi dimostrato che tale documento era sostanzialmente esatto per quanto riguarda sia la denominazione dei capitoli sia la loro articolazione, come pure l'ammontare delle somme che all'entrata ed all'uscita erano state specificatamente previste: sicché, come è noto, nel corso dell'esercizio 1965 si è resa necessaria una limitata variazione di bilancio. Tale variazione era correlativa all'azione intrapresa dal Consorzio per riscattare e potenziare i mezzi meccanici portuali nell'intento di attuare, con tempestiva iniziativa, uno fra i principali compiti del Consorzio stesso in questa fase di avviamento.

Il bilancio consuntivo per il 1965 presenta le seguenti risultanze:

Entrate effettive ordinarie accertate . . . . .	L.	179.166.512
Entrate effettive straordinarie accertate . . . . .	»	172.305.000
Entrate per movimento di capitali . . . . .	»	39.500
		<hr/>
	L.	351.511.012
Entrate per partite di giro . . . . .	»	17.312.236
		<hr/>
	L.	368.823.248
		<hr/>
Uscite effettive ordinarie impegnate . . . . .	L.	157.791.395
Uscite effettive straordinarie impegnate . . . . .	»	152.343.770
Uscite per movimento capitali . . . . .		—
		<hr/>
	L.	310.135.165
Uscite per partite di giro . . . . .	»	17.312.236
		<hr/>
	L.	327.447.401
		<hr/>
Totale avanzo . . . . .	L.	41.375.847
		<hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Consistenza dei Residui:*

Residui attivi . . . . .	L.	63.117.652
Residui passivi . . . . .	»	58.498.580
	L.	4.619.072
	L.	45.994.919

Il Collegio dei revisori esprime il proprio apprezzamento nel constatare che, come più volte ebbe a raccomandare, il bilancio consuntivo in esame presenta un sostanziale equilibrio fra le entrate e le uscite. L'avanzo di lire 41.375.847 deve peraltro, per la sua reale consistenza essere posto in relazione alla circostanza che alcuni importanti atti amministrativi, quale il completamento dell'acquisto dei mezzi meccanici, non hanno potuto essere formalmente perfezionati entro il 31 dicembre 1965 stante la complessità delle relative operazioni.

L'ammontare delle entrate effettive ordinarie è stato indicato in lire 179.166.512 delle quali lire 68.263.440 non erano state, alla data del 31 dicembre 1965, ancora riscosse.

In proposito, pur notando che alla fine del 1965 le entrate da riscuotere risultavano di entità notevolmente inferiore rispetto all'esercizio precedente, il Collegio auspica che l'azione svolta nei confronti degli Enti debitori sia ulteriormente intensificata al fine di facilitare, anche sotto il profilo delle disponibilità finanziarie, lo sviluppo delle attività del Consorzio.

Per quanto si riferisce alle spese, il Collegio dei revisori conferma che le stesse sono state contenute nei limiti degli stanziamenti previsti dai singoli Capitoli di competenza in conformità a precise norme che dovranno anche per l'avvenire essere scrupolosamente osservate.

La situazione patrimoniale al 31 dicembre scorso presentava i seguenti dati:

a) attività . . . . .	L.	418.203.007
b) passività . . . . .	»	250.807.277
Patrimonio netto . . . . .	L.	167.395.730

I residui passivi per l'anno 1965 ammontavano a lire 156.609.828. Tale notevole consistenza è stata determinata dalla circostanza che gli impegni per l'acquisto dei mezzi meccanici — la cui relativa contropartita figura fra le attività per lire 149.000.000 — sono sorti alla fine dell'esercizio e pertanto non è stato possibile dare corso ai relativi pagamenti.

La situazione patrimoniale assicura una piena copertura delle passività ed una adeguata liquidità, tuttavia, per quanto attiene ai fondi che costituiscono concrete passività, si raccomanda che nella gestione sia garantita la permanente copertura degli oneri stessi.

In considerazione a quanto suaccennato, ed accertato che i risultati del conto consuntivo trovano rispondenza negli atti contabili, il Collegio esprime avviso favorevole per la approvazione del Bilancio consuntivo 1965.

IL PRESIDENTE  
dr. Buttinelli Pietro

I MEMBRI  
dr. Adolfo Azzario  
» Leonida Attili  
» Luigi Marini



## DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA GENERALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA RIUNIONE DELL'ASSEMBLEA  
GENERALE TENUTASI IL 20 APRILE 1966

L'anno millenovecentosessantasei (1966), il giorno di mercoledì venti (20) del mese di aprile, alle ore 10,00 in Civitavecchia, nella sala delle adunanze degli Uffici del Consorzio - Largo Cavour, 6 - in seguito ad invito di convocazione diramato con lettera n. 1716 del 7 aprile 1966, si è riunita l'Assemblea del Consorzio Autonomo per il Porto di Civitavecchia.

.... omissis ....

## L'ASSEMBLEA

visti gli articoli 13 e 14 della legge istitutiva n. 223 del 9 febbraio 1963;  
sentita la dettagliata relazione del Presidente sull'attività svolta dal Consorzio nell'anno 1965 (All. « A »);  
sentita la relazione sul rendiconto finanziario relativo all'esercizio 1965, elaborata dal Consiglio Direttivo del Consorzio nella sua adunanza del 5 aprile 1966 (All. « B »).  
sentita la relazione del Collegio dei Revisori sull'andamento economico amministrativo della gestione 1965 (All. « C »);  
esaminato il Bilancio consuntivo per l'anno 1965 redatto dal Consiglio Direttivo nella sua adunanza del 5 aprile 1966 (All. « D »);  
uditi gli interventi dei membri dell'Assemblea cav. Capuani, dott. Meloro, dott. Scarponi, dott. Betti, dott. Minerva, sig. Mori, ing. Lecis, rag. Laurenti, sig. Massarelli, ing. Semiani, com.te Rapone e dott. Le Calze, del Revisore dei Conti dott. Buttinelli, del Magistrato della Corte dei Conti dott. Torre e i chiarimenti forniti dal Direttore Generale dott. Marzovilla e dal Ragioniere Economo dott. Valentini,

## DELIBERA

di approvare le relazioni: del Presidente sull'attività svolta dal Consorzio durante il 1965 (All. « A »), del Consiglio Direttivo sul rendiconto finanziario relativo all'esercizio 1965 (All. « B ») e del Collegio dei Revisori sull'andamento economico amministrativo del Consorzio durante l'esercizio 1965 (All. « C »);

di approvare il Bilancio consuntivo del Consorzio per l'anno 1965, redatto dal Consiglio Direttivo nella sua adunanza del 5 aprile 1966, con la sola variante di imputare la somma

---

**LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI**

---

di lire 2.190.000 al Cap. 11 delle Entrate (Contributi straordinari Enti economici ed Istituti di credito) anziché al Cap. 9 delle Entrate (Eventuali recuperi) (All. « D »);

di compiacersi con il Presidente ed i suoi collaboratori per il proficuo lavoro svolto durante il 1965 — con particolare riguardo alla programmazione del potenziamento dello scalo — malgrado l'insufficienza quantitativa del personale e la mancanza di una sede dell'Ente idonea ed adeguata ai suoi compiti istituzionali.

Il Conto consuntivo e le relative relazioni saranno trasmesse per la ratifica ai Ministeri della Marina Mercantile e del Tesoro, ai sensi dell'art. 17 della legge istitutiva n. 223.