

ATTI PARLAMENTARI

IV LEGISLATURA

---

CAMERA DEI DEPUTATI <sup>Doc. XIII</sup>  
<sub>N. 1</sub>

---

# RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli enti sottoposti a controllo in applicazione  
della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**VOLUME CCVII**

**AERO CLUB D'ITALIA**

**(Esercizi 1964 e 1965)**

---

*Presentata alla Presidenza il 21 aprile 1967*

---

PAGINA BIANCA

## INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 686 del 20 dicembre 1966 . . . . .	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria degli esercizi 1964 e 1965 dell'Aero Club d'Italia . . . . .	»	6

## DOCUMENTI ALLEGATI:

## Esercizio 1964:

Conto consuntivo . . . . .	»	15
Relazione del Commissario straordinario . . . . .	»	37
Relazione del Collegio dei revisori dei conti . . . . .	»	45

## Esercizio 1965:

Conto consuntivo . . . . .	»	47
Relazione del Commissario straordinario . . . . .	»	71
Relazione del Collegio dei revisori dei conti . . . . .	»	81

PAGINA BIANCA

*Determinazione n. 686*

## LA CORTE DEI CONTI

### IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA

nell'adunanza del 20 dicembre 1966;

visto il T.U. delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 maggio 1961, con il quale l'**Aero Club d'Italia** è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto, relativi agli esercizi finanziari 1964 e 1965, nonché le annesse relazioni del Commissario straordinario e del Collegio dei revisori dei conti trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

viste le pronuncie su tali conti, rese il 21 febbraio e 12 settembre 1966 dal Ministro per i trasporti e per l'aviazione civile, cui compete la vigilanza sull'Ente;

esaminati gli atti;

udito il relatore e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi 1964 e 1965;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi — corredati dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione — della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

### DETERMINA

di comunicare alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi 1964 e 1965 — corredati dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione — dell'Aero Club d'Italia, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

IL RELATORE  
*f.to* Chirico

IL PRESIDENTE  
*f.to* Carbone

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ESERCIZI 1964 E 1965 DELL'AERO CLUB D'ITALIA**

**1. - PREMESSA.**

La gestione finanziaria dell'Aero Club d'Italia ha già formato oggetto di relazioni al Parlamento per gli esercizi 1961 (1), 1962 (2), 1963 (3), cui si rinvia per quanto riguarda le finalità istituzionali dell'Ente ed il suo ordinamento. Con decreto 4 giugno 1964 del Ministro per i trasporti e per l'aviazione civile, di concerto con i Ministri per la difesa e per il turismo e lo spettacolo, sono stati sciolti gli organi sociali ed è stata instaurata - ai sensi dell'art. 7 della legge 29 maggio 1954, n. 340 - la gestione commissariale, che tuttora continua (4).

Il Collegio sindacale risulta in atto costituito dai soli rappresentanti del Ministero del tesoro e del Ministero difesa-aeronautica, avendo il terzo membro, di nomina elettiva, rassegnato le dimissioni dal 26 ottobre 1964.

Il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, in conformità all'avviso espresso dal Ministero del tesoro, ha ritenuto (5) che l'attività sindacale poteva essere validamente espletata dai revisori di nomina governativa, fino alla ricostituzione dei normali organi dell'Ente.

**2. - CONTO FINANZIARIO 1964.**

Dai dati di seguito riportati risulta che l'esercizio si è chiuso in pareggio:

<i>Entrate accertate:</i>	1963	1964	Differenze + —
Effettive ordinarie . . . . .	244.870.148	242.643.332	— 2.226.816
Effettive straordinarie . . . . .	27.533.000	180.304.699	+ 152.771.699
	<u>272.403.148</u>	<u>422.948.031</u>	<u>+ 150.544.883</u>
Partite di giro . . . . .	9.003.072	8.551.814	— 451.258
Totale entrate . . . . .	<u>281.406.220</u>	<u>431.499.845</u>	<u>+ 150.093.625</u>

(1) Atti Parlamentari - IV Legislatura - Camera dei Deputati - Doc. XIII, n. 1, Vol. XXIII; Senato della Repubblica, Doc. 29-23.

(2) Atti Parlamentari - IV Legislatura - Camera dei Deputati - Doc. XIII, n. 1, Vol. LXXXI; Senato della Repubblica, Doc. 29-81.

(3) Atti Parlamentari - IV Legislatura - Camera dei Deputati - Doc. XIII, n. 1, Vol. CXXI; Senato della Repubblica, Doc. 29-121.

(4) Con D. M. 4 giugno 1964, pubblicato in *Gazzetta Ufficiale* n. 163 del 6 luglio 1964, è stato rilevato che la struttura ed il funzionamento degli organi si sono appalesati « non pienamente adeguati ai compiti dell'Ente » per il verificarsi di irregolarità in sede di attribuzione dei voti di cui all'art. 22 dello Statuto ai fini delle elezioni di cui all'art. 19 punto 1. Per questi motivi nel decreto citato sono state previste modifiche statutarie necessarie per la migliore funzionalità dell'Ente. Successivamente il Ministro per i trasporti e per l'aviazione civile, con nota n. 4291/16070 del 30 aprile 1965, ha prorogato la gestione commissariale fino all'insediamento degli organi di normale amministrazione previsti da nuove norme statutarie. Il nuovo Statuto risulta, peraltro, approvato con D.P.R. 29 novembre 1965, n. 1715, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 152 del 22 giugno 1966 (Suppl. ord.).

(5) Dispaccio n. 13755 del 9 marzo 1965.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Uscite impegnate:*

	1963	1964	Differenze + —
Effettive ordinarie . . . . .	248.875.920	422.948.031	+ 174.072.111
Effettive straordinarie . . . . .	23.527.228	—	— 23.527.228
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Partite di giro . . . . .	272.403.148	422.948.031	+ 150.544.883
	9.003.072	8.551.814	— 451.258
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Totale uscite . . . . .	281.406.220	431.499.845	+ 150.093.625
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

Si registra un aumento della parte effettiva, sia in entrata che in uscita, di lire 150.544.883 rispetto al 1963, con una variazione in aumento di lire 180.448.031 nei confronti delle previsioni (6), che ammontano, nell'esercizio 1964, a lire 242.500.000.

Tali maggiori entrate sono state determinate, oltreché dal contributo straordinario di lire 158.950.000, erogato in corso di esercizio, da lire 4.511.335 per concessioni sfalcio erbe dagli aeroporti; da lire 1.053.625 per la pubblicità sul periodico « Volo »; da lire 2.277.152 per interessi sui depositi bancari; da lire 6.724.687 per attività del C.N.V.V. di Rieti; da lire 2.030.964 per cessione materiale agli Aero Clubs locali; da lire 2.639.731 per entrate varie e da altre entrate di minore importanza (7).

Per quanto riguarda l'uscita, le maggiori spese, rispetto alle previsioni, si sono concretate nella erogazione di contributi agli Aero Clubs locali, per il rinnovo della flotta e le riparazioni dei velivoli, per un totale di lire 130.663.802, nonché di lire 16.741.272 a titolo di contribuzioni straordinarie (8); va rilevata la cospicua spesa per propaganda aeronautica e mostre, il cui importo ha superato di ben 21.505.045 il preventivato stanziamento di bilancio di lire 500.000.

Le risultanze del consuntivo in esame riguardano, in sintesi, il programma di attività che l'Ente ha ritenuto di potere svolgere in relazione agli oneri di funzionamento (oneri per il personale e spese generali di amministrazione) e con l'impiego delle entrate straordinarie che l'amministrazione vigilante ha erogato (9).

Le spese generali di amministrazione ascendono ad un totale di lire 17.832.703, con incidenza, sul totale delle uscite effettive, del 4,22 % circa, e riguardano principalmente gli oneri per fitto locali della nuova sede, per le spese di cancelleria e per le pubblicazioni.

Le spese per il personale, che ascendono a lire 69.298.283, con una incidenza del 16,38 %, fanno registrare una sostanziale identità di risultati, rispetto al 1963, che riflette il consolidamento della situazione di diritto determinatasi nel settore delle retribuzioni dei dipendenti statali, ai quali il personale del ruolo organico dell'Ente è equiparato.

(6) Si noti che i confronti tra gli accertamenti e gli impegni dei due esercizi in esame con le rispettive previsioni sono stati effettuati in base ai preventivi iniziali, ratificati dall'amministrazione vigilante.

(7) I contributi erogati dallo Stato sono stati complessivamente, durante il 1964, di lire 298.923.300; quelli erogati dal C.O.N.I., durante lo stesso periodo, di lire 20.500.000.

(8) Avuto riguardo all'assetto istituzionale dell'Ente, nessuna previsione può essere fornita sull'ulteriore destinazione e impiego di siffatte contribuzioni.

(9) Con legge 30 gennaio 1963, n. 141 pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* n. 64 del 7 marzo 1963, la vigilanza sull'Aero Club d'Italia, che precedentemente era esercitata dal Ministero della difesa, è stata attribuita al Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, di concerto con il Ministero della difesa — per i provvedimenti che abbiano diretti riflessi sulla difesa nazionale — e, per lo sport aereo, con il Ministero del turismo e dello spettacolo.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le altre uscite di un certo rilievo sono quelle per la manutenzione dei campi ed il pagamento dei canoni erariali ad essi relativi (lire 42.345.566 con una incidenza del 10 % sul totale delle uscite effettive); quelle per il potenziamento tecnico-didattico del volo a vela (lire 19.987.610, con una incidenza del 4,7 % circa) ed, infine, quelle per attività didattica (lire 31.754.234, con una incidenza del 7,5 % circa).

## 3. - CONTO FINANZIARIO 1965.

Le risultanze della gestione finanziaria dell'esercizio 1965 (10) raffrontate con quelle dell'esercizio precedente, vengono esposte nel prospetto che segue:

<i>Entrate accertate:</i>	1964	1965	Differenze + —
Effettive ordinarie . . . . .	242.643.332	354.351.193	+ 111.707.861
Effettive straordinarie . . . . .	180.304.699	—	— 180.304.699
	<u>422.948.031</u>	<u>354.351.193</u>	<u>— 68.596.838</u>
Partite di giro . . . . .	8.551.814	9.834.797	+ 1.282.983
Totale entrate . . . . .	<u>431.499.845</u>	<u>364.185.990</u>	<u>— 67.313.855</u>
 <i>Uscite impegnate:</i>	 1964	 1965	 Differenze + —
Effettive ordinarie . . . . .	422.948.031	354.351.193	— 68.596.838
Effettive straordinarie . . . . .	—	—	—
	<u>422.948.031</u>	<u>354.351.193</u>	<u>— 68.596.838</u>
Partite di giro . . . . .	8.551.814	9.834.797	+ 1.282.983
Totale uscite . . . . .	<u>431.499.845</u>	<u>364.185.990</u>	<u>— 67.313.855</u>

Anche per il 1965 si riscontra un incremento netto nelle entrate effettive, pari a lire 117.351.193, rispetto a quelle previste.

I maggiori introiti sono costituiti: da un contributo straordinario di lire 90.000.000, erogato dal Ministero vigilante a fine esercizio; da lire 5.000.000 per contributi C.O.N.I.; da lire 10.161.296 per concessioni sfalcio erbe dagli aeroporti; da lire 4.129.209 per interessi su depositi bancari e titoli; da lire 2.638.720 per attività del C.N.V.V. di Rieti; da lire 3.697.593 per cessione materiale agli Aero Clubs locali; da lire 2.049.315 per tessere, pubblicazioni, stampati, ecc. e da altri di minor rilievo. Il contributo ordinario risulta per la prima volta aumentato di lire 20.000.000 rispetto a quello erogato negli esercizi precedenti.

All'incremento dell'entrata rispetto alle previsioni ha fatto riscontro un aumento di pari importo della spesa. Anche in questo esercizio le erogazioni riguardano la concessione di contributi straordinari agli Aero Clubs locali per il rinnovo della flotta e le riparazioni dei velivoli (lire 84.089.604 per rinnovo flotta e riparazioni velivoli e lire 20.000.000 per contributi straordinari) (11).

(10) Il conto consuntivo dell'esercizio 1965 è stato approvato con delibera commissariale dell'11 marzo 1966.

(11) Vedi infra pag. 7, nota 8.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Dall'esame dei risultati del conto 1965 risulta che, ad un totale di residui attivi di lire 91.699.292, fa riscontro un totale di residui passivi di lire 145.686.769, la cui consistenza è, per buona parte, determinata dal ritardo con cui la concessione del contributo è stata disposta (12).

Le spese generali di amministrazione ammontano ad un totale di lire 17.368.161, pari al 4,90 % delle uscite effettive, e si riferiscono principalmente al fitto locali per la nuova sede, alle occorrenze per il trasferimento degli uffici, agli acquisti di materiali di cancelleria, ecc.

Riguardo agli oneri per il personale, va rilevato che, oltre alle competenze corrisposte ai dipendenti di ruolo, per lire 64.886.547, con una incidenza, sul totale delle uscite effettive, del 18,31 %, figurano separatamente, e per la prima volta, iscritte in alcuni capitoli del bilancio, afferenti al perseguimento dei fini istituzionali, distinte poste riguardanti, del pari, spese per il personale che trovasi in posizione extraorganica. Tali poste, che assommano a lire 17.076.074, inserite nel complesso degli oneri per i dipendenti, comportano un ulteriore aumento, per cui l'incidenza sale al 23,13 %.

Il personale dell'Aero Club d'Italia è stato equiparato a quello civile dello Stato con D.I. 4 giugno 1962; per il personale di ruolo sono previste tre carriere: di concetto, esecutiva, ausiliaria; i ruoli, le qualifiche e la dotazione organica sono stabiliti da apposita tabella annessa al regolamento.

Il numero dei posti è così ripartito per ciascuna qualifica nelle diverse carriere:

Qualifica	Coefficiente	Numero dei posti
Capo Ufficio 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	325	3
Capo Ufficio 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	271	} 4
Segretario . . . . .	229	
Vice Segretario . . . . .	202	
Applicato principale . . . . .	271	2
Applicato . . . . .	229	3
Vice Applicato . . . . .	202	} 8
Aiuto Applicato . . . . .	180	
Dattilografo . . . . .	157	
Usciere Capo . . . . .	159	} 5
Usciere . . . . .	151	
Fattorino . . . . .	142	
		—
		Totale n. 25
		==

Il Segretario generale viene nominato, con contratto a tempo determinato, dal Consiglio federale, che ne stabilisce gli emolumenti.

(12) Il D. M. n. 482 di concessione è stato emanato in data 13 dicembre 1965 ed ha avuto attuazione nell'esercizio successivo.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Gli articoli 38, 39, 40, 41 e 42 del R. O. disciplinano il trattamento economico di attività nella misura ed alle stesse condizioni stabilite per il personale civile dello Stato (stipendio, aggiunta di famiglia, indennità integrativa speciale, aumenti biennali, tredicesima mensilità, lavoro straordinario, trattamento di missione).

Ai fini della previdenza, il personale dell'Ente è iscritto all'assicurazione obbligatoria per invalidità, la vecchiaia e i superstiti. Al personale di ruolo spetta, inoltre, alla cessazione dal servizio, un trattamento di quiescenza costituito mediante capitalizzazione finanziaria (art. 58 del R. O.) di contributi versati in parte dall'Ente ed in parte dai dipendenti su due conti individuali aperti per ogni dipendente (conto A e conto B) e vincolati a favore dell'Ente.

La somma così accreditata e gli interessi maturati devono essere investiti in buoni postali fruttiferi o in altri titoli dello Stato o garantiti dallo Stato oppure possono essere destinati al pagamento del premio di un contratto di assicurazione. Tale trattamento sostituisce ad ogni effetto le indennità di preavviso e di anzianità stabilite dalle disposizioni vigenti (art. 62).

La situazione numerica del personale, distinto secondo la posizione di « organico », « extraorganico » e di distacco, al 31 dicembre 1965, risulta essere come segue:

## a) Personale con contratto a termine:

(segretario generale) . . . . . L. 295.000 mensili

## b) Personale di ruolo con trattamento equiparato ai dipendenti civili dello Stato:

	Organico	Coperti	Scoperti
Carriera di concetto . . . . .	7	6 (*)	1
Carriera esecutiva . . . . .	13	13	—
Carriera ausiliaria . . . . .	5	3 (**)	2
	—	—	—
Totale . . . . .	25	22	3
	==	==	==

## c) Personale assunto a tempo indeterminato a compenso concordato alla stessa data costituito da tre unità in posizione extraorganica:

— Consulente redazione « Volo » Stampa e propaganda . . . . .	L. 80.000 mensili
— Contabile consegnatario . . . . .	» 85.000 »
— Addetto alla pulizia . . . . .	» 40.000 »

## d) Personale operaio extraorganico retribuito secondo il contratto di lavoro dei metalmeccanici:

1 <sup>a</sup> categoria . . . . .	2 unità
2 <sup>a</sup> categoria . . . . .	1 unità
3 <sup>a</sup> categoria . . . . .	2 unità
5 <sup>a</sup> categoria . . . . .	1 unità
Apprendista . . . . .	1 unità

(\*) Di cui due con personale temporaneo.

(\*\*) Di cui uno con personale temporaneo.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

e) Personale specializzato extraorganico retribuito a compenso mensile concordato in servizio presso il Centro nazionale di volo a vela:

	Periodo estivo	Periodo invernale
un pilota trainatore . . . . .	112.000	55.000
un pilota istruttore . . . . .	205.000	170.000
un pilota trainatore e insegnante . . . . .	85.000	85.000
un segnavoli . . . . .	45.000	33.000
un segretario . . . . .	30.000	20.000

f) Personale del Ministero della difesa-aeronautica in posizione di distacco presso l'Ente, a cui viene corrisposto un assegno mensile a titolo di rimborso spese da un minimo di lire 1.660 ad un massimo di lire 35.000:

Marescialli . . . . .	n. 4
Operai permanenti . . . . .	n. 4

Al riguardo la Corte rileva che le assunzioni di personale in posizione extraorganica non sono conformi alle norme regolamentari.

Non conforme a legge è, inoltre, la posizione del personale distaccato — che appartiene ai ruoli di uno dei ministeri cui è demandata la vigilanza sull'Ente — in quanto, ai sensi dell'art. 38 della legge n. 90 del 1961, gli operai permanenti possono essere comandati soltanto presso altra amministrazione statale, mentre, a norma dell'art. 56 del T.U. 10 gennaio 1957, n. 3, non possono essere comandati presso enti dipendenti dei Ministeri che su di essi esercitano funzioni di vigilanza.

Poiché, infine, la spesa per il personale comandato è a carico dell'amministrazione statale, l'Ente fruisce di un ulteriore apporto finanziario da parte dello Stato.

## 4. — RISULTATI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1964 E 1965.

Al fine di consentire una visione generale dell'andamento delle entrate accertate e delle uscite impegnate nel corso del triennio 1963-1965 sono stati predisposti i seguenti prospetti:

## ENTRATE

Effettive:	1963	Accertamenti	
		1964	1965
1. — Contributi . . . . .	163.956.000	319.423.300	255.269.840
2. — Proventi vari . . . . .	96.436.223	94.493.767	88.383.760
3. — Cessione di materiale a pagamento . . . . .	12.010.925	9.030.964	10.697.593
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	272.403.148	422.948.031	354.351.193
Partite di giro . . . . .	9.003.072	8.551.814	9.834.797
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Totale generale . . . . .	281.406.220	431.499.845	364.185.990
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

USCITE	IMPEGNI		
	1963	1964	1965
<i>Effettive:</i>			
1. - Attività strettamente istituzionali:			
a) Volo a motore . . . . .	33.668.958	30.840.934	27.358.199
b) Volo a vela . . . . .	45.049.194	41.705.987	48.866.762
c) Aeromodellismo e astromodellismo . . . . .	9.997.070	8.300.000	10.500.000
d) Paracadutismo . . . . .	13.984.936	13.373.399	12.821.600
e) Spese record Mantelli . . . . .	—	—	81.486
	102.700.158	94.220.320	99.628.047
2. - Contributi agli Aero Clubs . . . . .	7.490.031	24.241.272	27.500.000
3. - Stampa e propaganda . . . . .	11.158.809	33.634.272	5.000.000
4. - Manutenzione dei campi . . . . .	47.084.693	42.345.566	39.412.236
5. - Magazzino . . . . .	8.008.564	8.987.011	9.152.825
6. - Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta	3.400.000	130.763.802	89.089.604
7. - Accantonamento per rinnovo flotta . . . . .	2.500.000	—	—
8. - Spese generali . . . . .	88.327.861	87.130.986	82.254.708
9. - Altre . . . . .	1.733.032	1.624.802	2.313.773
Totale . . . . .	272.403.148	422.948.031	354.351.193
Partite di giro . . . . .	9.003.072	8.551.814	9.834.797
Totale generale . . . . .	281.406.220	431.499.845	364.185.990

Dal raffronto dei dati su esposti risulta che il totale della parte effettiva, aumentato nel 1964, sia in entrata che in uscita, rispetto al 1963, di lire 150.544.883, subisce nel 1965 un decremento di lire 68.596.838 in confronto all'esercizio precedente.

Il notevole aumento delle entrate registratosi nel 1964 è costituito dalla differenza tra l'ammontare dei contributi straordinari per complessive lire 158.950.000 - concessi dal Ministero vigilante, in massima parte per la riparazione straordinaria dei velivoli degli Aero Clubs locali ed il potenziamento della flotta - ed il decremento registratosi in alcune attività dell'Ente, quali, ad esempio, la manutenzione dei campi di aviazione.

Nell'esercizio 1965 diminuiscono sia i contributi straordinari sia i proventi vari, questi ultimi, principalmente, a causa dei minori introiti del Centro volo a vela di Rieti, che, da lire 8.724.687 nel 1964, sono scesi a lire 4.638.720.

Le partite di giro non presentano variazioni notevoli.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Per quanto riguarda le uscite, si rileva che le somme impegnate per le attività strettamente istituzionali sono calate nel 1964, rispetto al 1963, di lire 8.479.838, per aumentare, poi, nell'esercizio 1965, di lire 5.407.727: il decremento subito nel 1964 è dovuto a una lieve ma generale diminuzione degli impegni in tutte le attività strettamente istituzionali, mentre, nell'esercizio 1965, nonostante il calo nelle spese per il volo a motore e per il paracadutismo, l'aumento delle uscite è determinato principalmente dalle maggiori spese per il volo a vela.

I contributi erogati dall'Ente agli Aero Clubs locali sono, nel 1964, più del triplo di quelli corrisposti nel precedente esercizio e presentano, nel 1965, un ulteriore aumento.

Anche le spese di stampa e di propaganda nel 1964 si sono quasi triplicate rispetto al 1963, mentre nell'esercizio seguente diminuiscono in modo molto notevole (da lire 33.634.272 nel 1964 sono passati a lire 5.000.000 nel 1965).

Ciò è in parte dovuto alla sospensione della pubblicazione del periodico mensile « Volo », di cui, tuttavia, l'Ente ha conservato la proprietà.

L'accantonamento per il rinnovo della flotta, che nel 1963 ammontava a lire 2.500.000, non è stato effettuato negli esercizi seguenti, mentre i contributi dell'Ente agli Aero Clubs locali per il rinnovo della flotta sono gradualmente aumentati nel 1964 e nel 1965, a seguito dell'erogazione dei contributi straordinari che il Ministero vigilante, come già precedentemente cennato, ha concesso a questo fine.

## 5. - SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1964 ED AL 31 DICEMBRE 1965.

La situazione patrimoniale alla chiusura degli esercizi 1964 e 1965 risulta dai seguenti prospetti:

*Attività:*

	1964	1965
Immobile . . . . .	3.450.000	3.450.000
Mobili, macchine da ufficio, pubblicazioni . . . . .	4.758.325	3.589.769
Impianti, materiale vario . . . . .	159.446.068	156.290.974
Disponibilità liquide . . . . .	72.607.308	258.611.945
Titoli . . . . .	43.497.599	44.927.779
Crediti . . . . .	244.607.648	100.243.424
	<u>528.366.948</u>	<u>567.113.891</u>
<b>Totali . . .</b>	<b>528.366.948</b>	<b>567.113.891</b>

*Passività:*

Debiti . . . . .	111.516.075	358.855.369
Fondo liquidazione personale . . . . .	43.497.599	44.927.779
Fondo deperimento impianti vari . . . . .	15.944.068	15.629.097
Fondo rinnovamento impianti vari . . . . .	143.502.000	140.661.877
Fondo deperimento mobili e pubblicazioni . . . . .	452.525	480.000
Fondo rinnovamento mobili e pubblicazioni . . . . .	4.305.800	3.109.769
Fondo ammortamento immobile . . . . .	3.450.000	3.450.000
Accantonamenti vari . . . . .	205.698.881	—
	<u>528.366.948</u>	<u>567.113.891</u>
<b>Totali . . .</b>	<b>528.366.948</b>	<b>567.113.891</b>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

I beni mobili ed immobili risultano esposti nella parte attiva al valore di acquisto; nella parte passiva sono iscritte le poste relative ai deperimenti e agli ammortamenti, in conformità di quanto rilevato dalla Corte nelle precedenti relazioni.

Nella posta « accantonamenti vari » dell'esercizio 1964 ed in quella relativa ai « debiti » dell'esercizio 1965 risultano rispettivamente inseriti gli accantonamenti di lire 130.663.802 e di lire 84.089.604 per rinnovo flotta e riparazione velivoli degli Aero Clubs locali (13). L'Ente ha comunicato che (14) tali somme sono state utilizzate gradualmente in relazione al fabbisogno contingente degli enti federati ed alle loro richieste di contributi per rinnovo flotta.

I conti d'ordine dei due esercizi pareggiano nei rispettivi importi di lire 2.500.000 al 31 dicembre 1964 e di lire 1.775.000 al 31 dicembre 1965.

#### 6. — CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.

L'assetto istituzionale dell'Ente è caratterizzato dalla esistenza degli Aero Clubs locali, aventi patrimonio proprio, ai quali l'Ente stesso concede contributi a carico del proprio bilancio, riservandosi, a norma di Statuto, l'esame dei preventivi e dei consuntivi, le cui risultanze, non essendo riportate nei conti dell'Aero Club d'Italia, non possono essere oggetto di controllo da parte della Corte.

Tornerebbe, poi, opportuna una maggiore esplicitazione delle poste contabili; specie per quanto afferisce al conto dei residui, che, per entrambi gli esercizi, è di rilevante entità rispetto al complesso delle gestioni e del quale appare necessaria una prospettazione separata.

Per quanto concerne le assunzioni di personale in posizione extraorganica, la Corte, quali che siano le esigenze funzionali che le hanno determinate, rileva come siano stati superati i limiti tabellari.

Nel nuovo statuto approvato con D.P.R. 29 novembre 1965, n. 1715 (vedi nota 4) è tuttavia prevista la emanazione di un nuovo regolamento, nel quale sarà stabilita la consistenza organica di tutto il personale necessario per le esigenze funzionali dell'Ente (art. 45).

Su parere favorevole espresso dal Ministero del tesoro con nota n. 172790 del 7 febbraio 1966, il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile ha « ratificato » il bilancio consuntivo dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 1964 con lettera n. 12625 del 21 febbraio 1966.

Il conto consuntivo dell'esercizio 1965, sul quale il Ministero del tesoro ha espresso parere favorevole con nota n. 133800 del 19 agosto 1966, è stato ratificato dal Ministero dei trasporti con lettera n. 112617 del 12 settembre 1966.

---

(13) *Infra* note 8 e 11.

(14) Così risulta dalla nota del 29 agosto 1966, n. 5/12739 dell'Ente: « In relazione a ciò, alla data di chiusura di ciascun esercizio detti importi rappresentavano un impegno globale, come contropartita del residuo attivo di corrispondente entità ».

**CONTO CONSUNTIVO**

*Esercizio 1964*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE PRIMA — ENTRATE

	Stanziamen- to di bilancio	Variazioni in + o in —	Accertamenti definitivi
<b>TITOLO I - ENTRATE EFFETTIVE</b>			
<b>ORDINARIE</b>			
Cap. 1 - Contributo M.T.A.C. . . . . .	120.000.000	— 8.000	119.992.000
» 2 - Contributo M.T.A.C. per « Trofeo Bomi » . . . . .	—	—	—
» 3 - Contributo C.O.N.I. . . . . .	20.000.000	—	20.000.000
» 4 - Quote federative comprensive abbonamento « Volo » . . . . .	7.000.000	1.451.580	8.451.580
» 5 - Proventi per manutenzione Campi Aviazione . . . . .	55.000.000	4.511.335	59.511.335
» 6 - Pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	2.000.000	1.053.625	3.053.625
» 7 - Affitto locali Associazione Arma Aeronautica . . . . .	—	—	—
» 8 - Interessi depositi bancari e titoli . . . . .	3.000.000	2.277.152	5.277.152
» 9 - Aerocentro: riparazione motori Aero Clubs . . . . .	5.000.000	— 537.742	4.462.258
» 10 - Introiti Centro Volo a Vela di Rieti . . . . .	2.000.000	6.724.687	8.724.687
» 11 - Introiti Centro Paracadutismo Sportivo Perugia . . . . .	—	—	—
» 12 - Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs . . . . .	7.000.000	2.030.964	9.030.964
» 13 - Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets) . . . . .	1.500.000	2.639.731	4.139.731
» 14 - Contributo M.T.A.C. per potenziamento tecnico-didattico Centro Volo a Vela . . . . .	20.000.000	— 18.700	19.981.300
» 14 bis - C.O.N.I. Contributo acquisto paracadute . . . . .	—	500.000	500.000
» 14 ter - Paracadutismo . . . . .	—	873.399	873.399
» 14 quater - Contributo straordinario M.T.A.C. . . . . .	—	158.950.000	158.950.000
<b>Totale entrate effettive previste . . .</b>	<b>242.500.000</b>	<b>180.448.031</b>	<b>422.948.031</b>
<b>TITOLO III</b>			
<b>ENTRATE PER PARTITE DI GIRO</b>			
Cap. 15 - Ritenuti sugli stipendi per c/ degli Istituti di Assistenza e Previdenza . . . . .	4.000.000	— 242.094	3.757.906
» 16 - Ritenute erariali . . . . .	1.500.000	388.755	1.888.755
» 17 - Trattenuite per Polizze Assicurazione Carnets . . . . .	2.000.000	905.153	2.905.153
<b>Totali Generali Entrate . . .</b>	<b>250.000.000</b>	<b>181.499.845</b>	<b>431.399.845</b>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE SECONDA — USCITE

	Stanziamen- ti di bilancio	Variazioni in + o in —	Stanziamen- ti definitivi	Spese impegnate
<b>TITOLO I — USCITE EFFETTIVE</b>				
<b>ORDINARIE</b>				
Cap. 1 - Affiliazione F.A.I. . . . . .	1.000.000	— 363.000	637.000	637.000
» 2 - Commissione Sportiva Centrale, allegato 1 . . . . .	1.200.000	— 324.152	875.848	875.848
» 3 - <i>Volo a motore:</i>				
a) Attività Sportiva (gare, ecc.), all. 2 . . . . .	7.000.000	— 490.015	6.509.985	6.509.985
b) Provvidenze ai Piloti . . . . .	17.500.000	—	17.500.000	17.500.000
c) Spese generali commissioni . . . . .	500.000	— 227.775	272.225	272.225
d) Aerocentro: Officina, manu- tenzione e riparazione velivoli Ae.C.I. e Civilavia adibiti a Corsi di Cultura Aeronautica, all. 2 . . . . .	6.000.000	558.724	6.558.724	6.558.724
» 4 - <i>Volo a vela:</i>				
a) Attività Sportiva (gare, ecc.), all. 3 . . . . .	8.000.000	— 2.435.369	5.564.631	5.564.631
b) Attività Didattica, all. 3 . . . . .	7.000.000	9.153.746	16.153.746	16.153.746
» 5 - <i>Aeromodellismo e Astromodelli-     smo:</i>				
a) Attività Sportiva (gare, ecc.), all. 4 . . . . .	2.000.000	1.968.286	2.968.286	3.968.286
b) Attività Didattica, all. 4 . . . . .	6.300.000	— 1.968.286	4.331.714	4.331.714
» 6 - <i>Paracadutismo:</i>				
a) Attività Sportiva (gare, ecc.), all. 5 . . . . .	2.000.000	104.625	2.104.625	2.104.625
b) Attività Didattica, all. 5 . . . . .	10.000.000	1.268.774	11.268.774	11.268.774
» 7 - <i>Astromodellismo</i> . . . . .	—	—	—	—
» 8 - <i>Contributi straordinari agli Aero     Clubs</i> . . . . .	2.500.000	16.741.272	19.241.272	19.241.272

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA — USCITE

	Stanziamen- ti di bilancio	Variazioni in + o in —	Stanziamen- ti definitivi	Spese impegnate
Cap. 9 - Propaganda Aeronautica e Mostre . . . . .	500.000	21.505.045	22.005.045	22.005.045
» 10 - Giornale « Volo » . . . . .	8.000.000	3.629.227	11.629.227	11.629.227
» 11 - Riunioni organi Ae.C.I. - Relativi compensi e rimborso spese . . . . .	2.500.000	27.344	2.527.344	2.527.344
» 12 - Manutenzione campi e canoni erariali sfalcio erba . . . . .	42.000.000	345.566	42.345.566	42.345.566
» 13 - Contributi assicurativi agli Aero Clubs . . . . .	5.000.000	—	5.000.000	5.000.000
» 14 - Magazzino Urbe; Acquisto materiale aeronautico e varie . . . . .	7.000.000	1.987.011	8.987.011	8.987.011
» 15 - Contributi agli Aero Clubs per rinnovo flotta e per riparazioni velivoli . . . . .	100.000	130.663.802	130.763.802	130.763.802
» 16 - Scuola Centrale Pilotaggio (p.m.) . . . . .	100.000	— 100.000	—	—
» 17 - Incremento Assicurazione piloti istruttori . . . . .	1.360.000	— 1.248.046	111.954	111.954
SPESE GENERALI				
Cap. 18 - Rappresentanza . . . . .	500.000	— 193.140	306.860	306.860
» 19 - Competenze fisse e rimborso spese al personale . . . . .	47.000.000	2.516.897	49.516.897	49.516.897
» 19/bis - Consulenze tecniche qualificate . . . . .	2.200.000	— 857.000	1.343.000	1.343.000
» 20 - Compensi lavoro straordinario . . . . .	2.000.000	— 232.441	2.267.559	2.267.559
» 21 - Contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	9.000.000	— 1.138.678	7.861.322	7.861.322
» 22 - Accantonamento Fondo liquidazione al personale . . . . .	5.300.000	— 1.988	5.298.012	5.298.012
» 23 - Compensi al personale per servizi resi e prestazioni eccezionali resi per conto e nell'interesse dell'Ente . . . . .	2.000.000	—	2.000.000	2.000.000
» 24 - Spese viaggi e missioni . . . . .	1.500.000	— 488.507	1.011.493	1.011.493
» 25 - Manutenzione ordinaria e straordinaria immobile e Imposta fabbricati . . . . .	1.000.000	— 299.571	700.429	700.429
» 26 - Stampati - Cancelleria - Postali - Telefoniche - Telegrafiche, e varie all. 7 . . . . .	4.300.000	335.569	4.635.569	4.635.569
» 27 - Riscaldamento e manutenzione relativa . . . . .	500.000	— 349.535	150.465	150.465

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA — USCITE

	Stanziamen- ti di bilancio	Variazioni in + o in —	Stanziamen- ti definitivi	Spese impegnate
Cap. 28 - Attrezzature per uffici . . . . .	400.000	45.600	445.600	445.600
» 29 - Spese impreviste . . . . .	3.000.000	— 704.220	2.295.780	2.295.780
» 29/bis - Fondo affitto locali nuova sede dell'Ente . . . . .	5.740.000	100	5.740.100	5.740.100
» 29/ter - Pubblicazioni . . . . .	—	1.030.556	1.030.556	1.030.556
» 30 - Potenziamento tecnico-didatti- co Centro Nazionale di Volo a Vela, all. 3 . . . . .	20.000.000	— 12.390	19.987.610	19.987.610
<b>Totali Uscite effettive . . .</b>	<b>242.500.000</b>	<b>180.448.031</b>	<b>422.948.031</b>	<b>422.948.031</b>
<b>TITOLO III</b>				
<b>USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>				
Cap. 31 - Versamento agli Istituti di Pre- videnza ed Assistenza delle trat- tenute operate sugli Assegni al Personale . . . . .	4.000.000	— 242.094	3.757.906	3.757.906
» 32 - Versamento ritenute erariali . .	1.500.000	388.755	1.888.755	1.888.755
» 33 - Versamento Polizze Assicurazio- ne Carnets . . . . .	2.000.000	905.153	2.905.153	2.905.153
<b>Totali Generati Uscite . . .</b>	<b>250.000.000</b>	<b>181.499.845</b>	<b>431.499.845</b>	<b>431.499.845</b>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N. 1

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1964

## CAP. 2 - COMMISSIONE SPORTIVA CENTRALE.

Spese Riunione Commissione . . . . .	L.	314.008
Spese sostenute nell'anno 1963 per organizzazione e funzionamento Commissione . . . . .	»	201.840
Spese sostenute come sopra dal 1° gennaio al 31 dicembre 1964 . . .	»	360.000
	L.	<u>875.848</u>

## ALLEGATO N. 2

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1964

## CAP. 3 - VOLO A MOTORE.

a) *Attività sportiva:*

Contributi corrisposti agli Aero Clubs per manifestazioni sportive .	L.	5.625.000
Premi . . . . .	»	271.210
Viaggi e missioni . . . . .	»	341.659
Diverse . . . . .	»	272.116
	L.	<u>6.509.985</u>

d) *Aerocentro:*

Materiali e lavori . . . . .	L.	5.765.952
Assicurazioni . . . . .	»	202.607
Servizio R.A.I. . . . .	»	90.986
Locomozione . . . . .	»	118.405
Energia elettrica . . . . .	»	61.060
Telefoniche . . . . .	»	78.625
Trasporto materiale . . . . .	»	18.443
Indennità di mensa O.T. Lanciani Mariano . . . . .	»	171.990
Diverse . . . . .	»	50.656
	L.	<u>6.558.704</u>

## LEGISLATURA III - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 3

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1964

## CAP. 4 - VOLO A VELA.

a) *Attività sportiva:*

Campionato . . . . .	L.	3.284.054
Gara « Trofeo Ghirlandina » . . . . .	»	374.600
Attività Sportiva Addestrativa . . . . .	»	1.905.977
	L.	<u>5.564.631</u>

b) *Attività didattica:*

Corso Pilotaggio V.V. Allievi Accademia Aeronautica . . . . .	L.	1.270.399
Centro Nazionale di Volo a Vela . . . . .	»	9.067.551
Contributi per acquisto, costruzione, riparazione alianti carrelli . . . . .	»	175.000
Assicurazioni . . . . .	»	2.478.772
Attività didattica . . . . .	»	2.585.861
Quota Federativa O.S.T.I V . . . . .	»	47.420
Viaggi e missioni - Locomozioni . . . . .	»	500.698
Diverse . . . . .	»	28.045
	L.	<u>16.153.746</u>

## USCITE STRAORDINARIE

## CAP. 30 - POTENZIAMENTO TECNICO DIDATTICO C.N.V.V.

Approvvigionamento alianti . . . . .	L.	17.829.191
Centro Nazionale Volo a Vela di Rieti . . . . .	»	2.158.419
	L.	<u>19.987.610</u>

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1964

## CAP. 5 - AEROMODELLISMO.

a) *Attività sportiva:*

Campionati all'Estero . . . . .	L.	878.227
Contributi gare . . . . .	»	2.535.000
Premi . . . . .	»	555.059
		<hr/>
	L.	3.968.286

b) *Attività didattica:*

Contributi per costruzione piste . . . . .	L.	1.576.348
Premi, Attestati di Aeromodellismo. . . . .	»	520.000
Viaggi e Riunioni Commissioni . . . . .	»	1.122.802
Assicurazioni . . . . .	»	364.170
Stampati . . . . .	»	589.800
Contributo Corso Milano e mostra Genova . . . . .	»	80.000
Diverse . . . . .	»	78.594
		<hr/>
	L.	4.331.714

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1964

## CAP. 6 - PARACADUTISMO.

a) *Attività sportiva:*

Campionato Mondiale . . . . .	L.	810.125
Contributi gare . . . . .	»	1.200.000
Premi . . . . .	»	94.500
		<hr/>
	L.	2.104.625
		<hr/> <hr/>

b) *Attività didattica:*

Acquisto paracadute . . . . .	L.	2.078.012
Riparazione e controllo paracadute . . . . .	»	2.214.514
Lavori riparazione automezzi e apparecchio I-AEPA . . . . .	»	1.415.465
Contributi lanci . . . . .	»	3.399.238
Assicurazioni . . . . .	»	1.452.667
Spese omologazione e collaudo prot. paracadute tipo Diga 62 . . . . .	»	279.250
Viaggi . . . . .	»	162.438
Servizio R.A.I. . . . .	»	93.955
Riunioni Commissioni . . . . .	»	63.990
Diverse . . . . .	»	109.245
		<hr/>
	L.	11.268.774
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 6

## MANUTENZIONE CAMPI E CANONI ERARIALI SFALCIO ERBA

	Canoni contrattuali	Canoni Erariali
Amendola . . . . .	5.400.000	5.125.500
Ampugnano . . . . .	1.029.125	829.125
Arezzo . . . . .	659.545	400.995
Bologna . . . . .	770.000	375.850
Bresso . . . . .	1.291.550	961.925
Capodichino . . . . .	3.500.000	1.708.500
Capua . . . . .	2.246.750	1.507.500
Castiglion del Lago . . . . .	1.484.120	858.270
Catania . . . . .	1.000.000	656.637
Comiso . . . . .	2.530.200	1.829.100
Foggia . . . . .	2.000.000	1.477.350
Furbara . . . . .	3.000.095	1.005.000
Ghedi . . . . .	3.361.500	2.059.782
Grazzanise . . . . .	250.000	1.447.000
Guidonia . . . . .	1.910.000	1.577.850
Jesi . . . . .	1.600.000	904.500
Levaldigi . . . . .	5.575.000	4.597.875
Monserrato . . . . .	470.000	271.350
Montichiari . . . . .	1.050.000	611.643
Novi Ligure . . . . .	715.000	366.825
Orio al Serio . . . . .	3.400.000	2.814.000
Parma . . . . .	1.610.000	804.000
Peretola . . . . .	1.026.950	612.825
Pian del Lago . . . . .	381.000	281.000
Pisa . . . . .	890.000	582.900
Pontecagnano . . . . .	2.205.000	783.900
Rimini . . . . .	1.200.000	603.000
San Giorgio di Cesena . . . . .	3.650.500	2.135.625
Venaria Reale . . . . .	2.600.000	2.110.500
Vicenza . . . . .	900.000	804.000
Villafranca . . . . .	1.530.000	784.040
San Pancrazio . . . . .	275.000	—
Spese effettive anno 1964 . . . . .	—	1.456.999
	<u>59.511.335</u>	<u>42.345.566</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 7

## Cap. 26 - STAMPATI - CANCELLERIA - POSTALI - TELEFONICHE - TELEGRAFICHE E VARIE.

Stampati e Cancelleria . . . . .	L.	1.209.950
Postali e Telegrafiche . . . . .	»	1.113.661
Acqua e luce . . . . .	»	85.773
Telefoniche . . . . .	»	605.161
Locomozione . . . . .	»	442.875
Notiziari . . . . .	»	98.830
Abbonamenti a Giornali e Riviste . . . . .	»	287.530
Tassa occupazione suolo, nettezza urbana e fogne 1963 . . . . .	»	65.518
Assicurazioni (Incendio - Furti - Moto - Infortuni) . . . . .	»	107.886
Riparazione e manutenzione macchine da scrivere - Calcolatrici ed affrancatrici . . . . .	»	178.480
Materiale pulizia . . . . .	»	47.480
Lavori pulitura e riparazione mobili . . . . .	»	80.000
Diritti custodia titoli anni 1963 e 1964 . . . . .	»	55.000
Spese notarili per estratti rinnovo cariche sociali . . . . .	»	47.000
Inserzione ricerca locali . . . . .	»	28.475
Diverse . . . . .	»	181.950
	L.	<u>4.635.569</u>

PAGINA BIANCA

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1964

## ATTIVO

Cassa . . . . .	L.	312.635
Depositi bancari, all. 1 . . . . .	»	68.132.195
Banca Credito e Risparmio: conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale . . . . .	»	43.497.599
Conto Corrente Postale . . . . .	»	4.162.478
Debitori diversi, all. 2 . . . . .	»	243.210.137
Aero Clubs debitori, all. 3 . . . . .	»	1.397.511
Immobile . . . . .	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio . . . . .	»	805.800
Impianti - Materiale vario - Aerocentro e magazz. Urbe . . . . .	»	159.446.068
Pubblicazioni - Tessere - Distintivi - Stampati - Vari . . . . .	»	3.952.525
	L.	528.366.948

## CONTO D'ORDINE

Deposito di terzi a garanzia . . . . .	»	2.500.000
	L.	530.866.948

## PASSIVO

Creditori diversi, all. 4. . . . .	L.	73.649.128
Gestione manutenzione campi aviazione (anno 1965) . . . . .	»	37.866.947
Fondazione Bonmartini . . . . .	»	54.923
Fondo liquidazione personale . . . . .	»	43.497.599
Accantonamento spese da liquidare, all. 5 . . . . .	»	190.311.117
Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale aeronautico . . . . .	»	15.332.841
Ammortamento immobile . . . . .	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili . . . . .	»	400.000
Fondo rinnovamento mobili . . . . .	»	405.800
Fondo deperimento impianti vari, materiale . . . . .	»	15.944.068
Fondo rinnovamento impianti vari, materiale . . . . .	»	143.502.000
Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, vari . . . . .	»	52.525
Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, vari . . . . .	»	3.900.000
	L.	528.366.948

## CONTO D'ORDINE

Depositanti a garanzia . . . . .	L.	2.500.000
	L.	530.866.948

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N. 1

## DEPOSITI BANCARI

Banca Nazionale del Lavoro . . . . .	L.	43.862.896
Banca Commerciale Italiana . . . . .	»	2.301.798
Banca di Credito e Risparmio . . . . .	»	2.645.951
Cassa Autofilotravvieri . . . . .	»	19.321.550
Totale . . . . .		L. 68.132.195

## ALLEGATO N. 2

## DEBITORI DIVERSI

M.T.A.C. - Contributi straordinari 1964 . . . . .	L.	158.950.000
Amministrazione Aeronautica, per cauzioni manutenzione campi di aviazione. . . . .	»	6.227.785
Concessionari per sfalcio erba . . . . .	»	9.374.370
Ministero dei Trasporti e Av. Civ. I.G.A.C. . . . .	»	63.086.440
Pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	»	1.674.162
Consorzio ex Proprietari Casale Monferrato . . . . .	»	741.500
Ing. Giancarlo Silva . . . . .	»	300.000
Risconti attivi . . . . .	»	2.376.148
Spese Record di Altezza Col. Adriano Mantelli . . . . .	»	43.562
Direzione servizi 2° Regione Aerea - Cauzioni varie . . . . .	»	436.170
L.		243.210.137

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 3

## AERO CLUBS DEBITORI

Aero Club Ancona . . . . .	L.	78.236
Aero Club Cagliari . . . . .	»	559.645
Aero Club Latina . . . . .	»	113.797
Aero Club Mantova . . . . .	»	206.726
Aero Club Rieti . . . . .	»	190.455
Aero Club Trieste . . . . .	»	248.652
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	1.397.511

ALLEGATO N. 4

## CREDITORI DIVERSI

Concessionari per cauzioni manutenz. campi Aviazione . . . . .	L.	14.590.430
Fondo per contr. potenz. scuole pilotaggio . . . . .	»	13.284.000
Fondo per contr. potenz. scuole pilot. elicotteri . . . . .	»	99.744
Fondo per borse di pilotaggio . . . . .	»	363.009
Compagnia Assicurazioni di Milano . . . . .	»	645.955
Corso aggiornamento piloti istruttori di Alghero . . . . .	»	704.678
Ritenute erariali . . . . .	»	3.038.926
Accantonam. provvigioni pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	»	557.875
Fondo spese carburante e lubrif. agli Aero Clubs . . . . .	»	28.452.174
Depositi cauzionali manut. campi (vecchia gestione) . . . . .	»	551.389
Uffici Registro per canoni erariali Campi Milo e Bologna . . . . .	»	603.641
Aero Club di Loreto . . . . .	»	100.000
Aero Club di Trento . . . . .	»	50.000
Borse pilotaggio Corsi Cultura Aeronautica di Frosinone e Sassari . . . . .	»	477.916
Spese Convegno di Aeromodellismo a Firenze . . . . .	»	300.000
Fondo spese per il controllo periodico Istrutt. di volo . . . . .	»	2.395.200
Ae. C. Bologna - Salerno - Arezzo (contrib. gare aeromod.) . . . . .	»	90.000
Ditta Aeromere . . . . .	»	6.889.551
Ditta Olivetti . . . . .	»	230.000
Risconti passivi . . . . .	»	224.640
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	73.649.128

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 5

## ACCANTONAMENTO SPESE DA LIQUIDARE

Propaganda Aeronautica e mostre Impegnate . . . . L.	22.005.045		
Pagate . . . . »	505.045		
		<hr/>	L. 21.500.000
Provvidenze ai Piloti . . . . .		»	13.551.219
Astromodellismo . . . . .		»	868.877
Contributi agli aero clubs per rinnovo flotta e riparazione			
Velivoli . . . . . Residuo 1963 L.	900.000		
Residuo 1964 »	130.763.802		
		<hr/>	» 131.663.802
Aeromodellismo . . . . .		»	1.126.348
Volo a vela . . . . .		»	795.861
Paracadutismo . . . . .		»	1.563.738
Contributi straordinari agli Aero Clubs . . . . .		»	19.241.272
		<hr/>	
		Totale . . . L.	190.311.117

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

concernente il fondo a disposizione dell'Ente al 1° Gennaio 1964 e variazioni intervenute nei suoi componenti attivi e passivi per effetto della gestione dell'anno 1964.

## ATTIVITÀ

## - Cassa

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	1.395.855
Riscossioni . . . . .	»	170.521.317
Totale . . . . .	L.	171.917.172
Pagamenti . . . . .	»	171.604.537
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .	L.	312.635

## - Banca Nazionale del Lavoro - c/ depositi

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	24.272.841
Versamenti . . . . .	»	97.540.745
Totale . . . . .	»	121.813.586
Prelevamenti . . . . .	»	77.950.690
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .	L.	43.862.896

## - Banca Nazionale del Lavoro - c/ vincolato

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	75.000.000
Versamenti . . . . .	»	—
Totale . . . . .	»	75.000.000
Prelevamenti . . . . .	»	75.000.000
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .	L.	—

## - Banca Commerciale Italiana - c/ Depositi

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	21.529.671
Versamenti . . . . .	»	52.274.783
Totale . . . . .	»	73.804.454
Prelevamenti . . . . .	»	71.502.656
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .	L.	2.301.798

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## - Banca di Credito e Risparmio - c/ manutenzione campi.

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	16.572.128
Versamenti . . . . .	»	8.082.658
		Totale . . . . .
		» 24.654.786
Prelevamenti . . . . .	»	22.008.835
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	2.645.951

## - Cassa Autofilotramvieri.

Versamenti . . . . .	L.	20.037.674
Prelevamenti . . . . .	»	716.124
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	19.321.550

## - Banca di Credito e Risparmio - c/ fondo liquid. Personale.

Saldo al 1° Gennaio 1964 e arretrati . . . . .	L.	31.547.454
In aumento per quota anno 1964 . . . . .	L.	13.247.247
Liquidazioni corrisposte ai Sigg. Maceratini - Petrucci - Pietrangeli B. e Pietrangeli L. . . . .	»	1.297.102
	»	11.950.145
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	43.497.599

L'importo di lire 43.497.599 corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di lire 44.365.000 è rappresentato da B.N.T.; 5 per cento 1965 e 5 per cento 1971.

Detti titoli sono depositati in custodia presso il suddetto Istituto.

## - Conto Corrente Postale.

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	3.735.114
Versamenti . . . . .	»	209.151.965
		Totale . . . . .
		» 212.887.079
Prelevamenti . . . . .	»	208.724.601
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	4.162.478

## - Debitori diversi.

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	19.556.948
Nuovi debitori . . . . .	»	253.195.060
		Totale . . . . .
		» 272.752.008
Partite estinte . . . . .	»	29.541.871
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	243.210.137

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## - Aero Clubs debitori.

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	3.658.298
Nuovi debitori . . . . .	»	4.497.484
		Totale . . . . .
		» 8.155.782
Partite estinte . . . . .	»	6.758.271
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	1.397.511

## ELEMENTI PATRIMONIALI:

- <i>Immobile</i> . . . . .	L.	3.450.000
- <i>Mobili</i> . . . . .	L.	805.800
- <i>Impianti, materiale vario Aerocentro, Magazz. Urbe</i> . . . . .	L.	159.446.068
- <i>Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati</i> . . . . .	L.	3.952.525
- <i>Conto d'Ordine - c/ Depositi a Garanzia.</i>		
Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	2.600.000
Versamenti . . . . .	»	—
		Totale . . . . .
	»	2.600.000
Prelevamenti . . . . .	»	100.000
		Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .
	L.	2.500.000

## RIEPILOGO ATTIVITÀ

Cassa . . . . .	L.	312.635
Depositi Bancari . . . . .	»	68.132.195
Banca di Credito e Risparmio - C/ titoli in custodia per fondo liquidazione personale . . . . .	»	43.497.599
Conto Corrente Postale . . . . .	»	4.162.478
Debitori diversi . . . . .	»	243.210.137
Aero Clubs debitori . . . . .	»	1.397.511
Immobile . . . . .	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio . . . . .	»	805.800
Impianti e materiale vario Aerocentro e Magazz. Urbe . . . . .	»	159.446.068
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, ecc. . . . .	»	3.952.525
		Totale . . . . .
	L.	528.366.948
- Conto d'Ordine per Depositi a Garanzia . . . . .	»	2.500.000
		Totale parte attiva . . . . .
	L.	530.866.948

N.B. - Gli allegati: Depositi bancari, Debitori diversi e Aero Clubs debitori sono acclusi alla situazione patrimoniale.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PASSIVITÀ

- *Creditori diversi.*

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	99.039.736
Nuove partite . . . . .	»	73.740.460
Totale . . . . .		» 172.780.196
Partite estinte . . . . .	»	99.131.068
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .		L. 73.649.128

- *Gestione manutenzione campi.*

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	25.394.331
Riscossioni . . . . .	»	71.983.951
Totale . . . . .		» 97.378.282
Canoni erariali e spese . . . . .	L.	42.345.566
Differenza a favore Ente . . . . .	»	17.165.769
		» 59.511.335
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .		L. 37.866.947

- *Fondazione Bonmartini.*

Il saldo al 1° Gennaio 1964 risulta inalterato al 31 Dicembre 1964 in . . . . . L. 54.923

- *Fondo liquidazione Personale.*

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	31.547.454
Versamenti . . . . .	»	13.247.247
Totale . . . . .		» 44.796.701
Prelevamenti . . . . .	»	1.297.102
Saldo al 31 Dicembre 1964 . . . . .		L. 43.497.599

- *Accantonamenti per spese da liquidare - c/ residui.*

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	25.899.028
Versamenti . . . . .	»	188.542.240
Totale . . . . .		» 214.441.268
Pagamenti . . . . .	»	24.130.151
Saldo al 31 dicembre 1964 . . . . .		L. 190.311.117

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## - Accantonamenti per acquisto apparecchi e materiale aeronautico.

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	15.332.841
Versamenti . . . . .	»	—
		Saldo al 31 Dicembre 1964 . . . . .
	L.	15.332.841

- Ammortamenti: <i>Immobile</i> . . . . .	L.	3.450.000
Fondo deperimento: <i>Mobile</i> . . . . .	»	400.000
Fondo rinnovamento: <i>Mobile</i> . . . . .	»	405.800
Fondo deperimento: <i>Impianti vari - materiale</i> . . . . .	»	15.944.068
Fondo rinnovamento: <i>Impianti vari - materiale</i> . . . . .	»	143.502.000
Fondo deperimento: <i>Pubblicaz., tessere, distintivi, stampati vari</i> . . . . .	»	52.525
Fondo rinnovamento: <i>Pubblicaz., tessere, distintivi, stampati vari</i> . . . . .	»	3.900.000

## - Conto depositanti a garanzia.

Saldo al 1° Gennaio 1964 . . . . .	L.	2.600.000
Versamenti . . . . .	»	—
		Totale . . . . .
		2.600.000
Prelevamenti . . . . .	»	100.000
		Saldo al 31 Dicembre 1964 . . . . .
	L.	2.500.000

## RIEPILOGO PASSIVITÀ

Creditori diversi . . . . .	L.	73.649.128
Gestione manutenzione campi . . . . .	»	37.866.947
Fondazione Bonmartini . . . . .	»	54.923
Fondo liquidazione Personale . . . . .	»	43.497.599
Accantonamento spese da liquidare . . . . .	»	190.311.117
Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale . . . . .	»	15.332.841
Ammortamenti Immobili . . . . .	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili . . . . .	»	400.000
Fondo rinnovamento mobili . . . . .	»	405.800
Fondo deperimento impianti vari - materiale . . . . .	»	15.944.068
Fondo rinnovamento impianti vari - materiale . . . . .	»	143.502.000
Fondo deperimento Pubblicazioni - tessere - distintivi - stampati vari . . . . .	»	52.525
Fondo rinnovamento Pubblicazioni - tessere - distintivi - stampati vari . . . . .	»	3.900.000
		Totale . . . . .
	L.	528.366.948
Conto d'Ordine - c/ depositi a garanzia . . . . .	»	2.500.000
		Totale parte passiva . . . . .
	L.	530.866.948

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
f.to: dott. Franco Palma

N.B. - Gli allegati creditori diversi, 3) e accantonamento spese da liquidare, 4) sono acclusi alla situazione patrimoniale.

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

## AERO CLUBS FEDERATI

La situazione numerica degli Aero Clubs locali ha subito, nel 1964, lievi variazioni risultanti dalla concessione della qualifica di « Aero Club » all'Associazione Aeronautica Massese e all'Associazione Aeronautica di Foligno e dallo scioglimento, a tutti gli effetti, dell'Aero Club di Valdagno.

Pertanto, alla fine del 1964 si annoveravano 72 Aero Clubs locali.

## ATTIVITÀ SPORTIVA

*Considerazioni generali.*

Il nutrito calendario sportivo 1964 è stato realizzato pressoché interamente, ad eccezione della « 1.000 Km. Aerea Internazionale », cui mancò l'apporto finanziario dell'Assessorato per il Turismo di Venezia. Neppure la Gara del Golfo di Napoli ed il Trofeo D'Annunzio poterono essere attuati per sopravvenute difficoltà organizzative.

Merita di essere menzionato il primato d'altezza conseguito dal Col. Mantelli nella categoria C1 a - gruppo II.

Il Volo a Vela ha conseguito, nel decorso anno, risultati tecnici soddisfacenti valendosi anche dell'esperienza fatta nei campionati mondiali del 1963 in Argentina.

Il Paracadutismo sportivo, attesa la scarsità di mezzi finanziari e tecnici ha attinto risultati quanto mai modesti.

L'attività aeromodellistica si è svolta con perfetta regolarità ma non si è riusciti, purtroppo, nelle competizioni internazionali, cogliere il successo degli anni precedenti.

*Volo a Motore.*

L'attività di questo settore si è articolato su un complesso di 43 manifestazioni sulle 63 previste nel calendario sportivo 1964.

Delle competizioni aeree è sempre il « Giro Aereo di Sicilia » che detiene il primato di successo sportivo. Nel decorso anno si è attuata la 16ª edizione della competizione che ha registrato la vittoria del francese Robin su « Jodel Sicile ».

Grandioso risultato ha conseguito il « 2º Giro Aereo del Piemonte » con oltre 100 partecipanti.

Anche il « 12º Giro Aereo delle Dolomiti » ha avuto soddisfacenti risultati.

Sul piano tecnico ed organizzativo tutte le competizioni di regolarità vevoli per il titolo nazionale di « regolarità di volo a motore » hanno avuto un ottimo svolgimento: il « Giro Aereo di Lombardia » alla sua 23ª edizione; il « Giro Aereo dei Castelli » organizzato dall'Aero Club di Torino; il « Giro Aereo delle Ville Venete »; il « Giro Aereo del Lazio »; e il « Giro Aereo della Toscana ».

Ragguardevole l'apporto di propaganda suscitato dalle spettacolari gare di velocità pura disputate a Bari, a Pesaro, a Loreto ed a Perugia.

Nel complesso, una stagione buona e regolare.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Volo verticale.*

L'attività agonistica in questa specialità si è limitata allo svolgimento della ormai classica competizione organizzata dall'Aero Club di Loreto con il « Giro delle Marche per elicotteri ».

*Volo a Vela.*

Tre, delle quattro competizioni programmate, hanno avuto attuazione con notevoli risultati. Il trofeo « V. Bonomi », al quale sono stati invitati tre equipaggi stranieri; il « Trofeo della Ghirlandina » e la « Coppa S. Pedrino ».

Al trofeo « Bonomi », valevole per l'assegnazione del titolo nazionale, hanno complessivamente partecipato 35 equipaggi e la vittoria ha arriso al pilota tedesco Rolf Spaenig su aliante « ZUGVOGEL IV ». Questi è stato seguito dall'italiano Leonardo Brigliadori della scuderia volovelistica milanese, il quale si è aggiudicato il titolo italiano per il 1964, che già aveva conquistato nel 1959, seguito dall'ex campione Walter Vergani del Centro Studi Volo a Vela Alpino di Varese, 3° assoluto e, nel contempo, primo su aliante di classe « standard ».

Il trofeo della « Ghirlandina » i cui risultati sono stati modesti a causa delle sfavorevoli condizioni meteo, è stato vinto dal sig. Leonardo Brigliadori.

La « Coppa S. Pedrino », manifestazione aperta tutto l'anno allo scopo di incrementare l'attività sportiva in voli di distanza, è stata vinta dal pilota Kalkreuth Joachim del Centro Studi Volo a Vela Alpino. La classifica per club ha visto in testa il predetto Centro Studi.

Va segnalato, inoltre, che nel decorso anno sono stati stabiliti due primati nazionali di Volo a Vela e sono state conseguite n. 13 insegne F.A.I. di cui 10 insegne d'argento e 3 d'oro. Sono state altresì effettuate n. 51 prove parziali agli effetti del conseguimento delle insegne stesse.

*Paracadutismo.*

Licenze sportive F.A.I.:

– rilasciate . . . . .	N. 92
– rinnovate . . . . .	» 148

*Aeromodellismo.*

Il bilancio sportivo dell'attività svolta nel settore dell'Aeromodellismo può così riassumersi:

- 3 gare internazionali;
- 21 gare nazionali, valevoli per il Campionato;
- 75 gare nazionali, interregionali e regionali;

inoltre, una squadra italiana ha partecipato alle seguenti competizioni internazionali:

- « Campionato del mondo volo circolare controllato » – Budapest 28 luglio–3 agosto–;
- « Europa Coupe » – Austria 21–23 agosto.

Nel corso dell'anno sono stati rilasciati 500 nuovi attestati di aeromodellismo e circa 1.000 licenze sportive.

## ATTIVITÀ DIDATTICA

*Volo a Motore.*

Nell'anno 1964 hanno svolto attività didattica di volo a motore 58 Aero Clubs. Altri 6 Enti federati, non esercenti scuole di pilotaggio, hanno svolto attività turistica e varia.

Nell'anno in esame si è, purtroppo, verificata una diminuzione nel complesso dell'attività didattica che è passata dalle 36.150 ore del 1963 alle 32.103 ore. Si è però avuto un incremento nell'attività turistica e sportiva che ha raggiunto le 11.530 ore rispetto alle 10.138 dell'anno precedente.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La flessione dell'attività didattica si è riscontrata non soltanto nel numero di ore volate ma anche nel numero di nuovi brevetti conseguiti. Non è azzardato congetturare che le cause di tale flessione sono precipuamente da imputarsi alla minore quantità di carburante e lubrificante in esenzione doganale concessa alle scuole di pilotaggio gestite dagli Aero Clubs. L'Aero Club d'Italia non ha mancato di affrontare questo problema di importanza vitale interessandosi vivamente presso le Autorità tutorie per ottenere un congruo aumento del tonnello annuo di carburante a favore delle scuole di pilotaggio. È per altro confortevole rilevare che è migliorato il livello dell'istruzione impartita nelle scuole di pilotaggio, infatti, tutte le scuole di pilotaggio gestite dagli Aero Clubs impiegano istruttori di volo qualificati i quali adottano la tecnica standardizzata appresa negli appositi corsi di perfezionamento effettuati presso la scuola velivoli leggeri dell'A. M.

Si riportano, qui di seguito, i dati statistici relativi all'efficienza della flotta sociale ed all'attività di volo a motore nell'anno 1964:

<i>Velivoli in dotazione.</i>		Anno 1964
- di proprietà dell'A. M. . . . .	N.	187
- di proprietà dell'Ae.C.I. e degli Ae.C. . . . .	»	302
- di proprietà dei soci . . . . .	»	74
		<hr/>
	N.	563
<i>Brevetti conseguiti.</i>		
- 1° grado . . . . .	N.	191
- 2° grado . . . . .	»	80
		<hr/>
	N.	271
<i>Ore di volo effettuate.</i>		
- per scuola, allenamento, ecc. . . . .	h.	32.103
- per turismo, sport e varie . . . . .	»	11.530
cui va aggiunta l'attività svolta da:		
- Aerocentro dell'Ae.C.I. (compresa l'attività per corsi cultura aeronautica e quella dei velivoli a disposizione del Centro Nazionale di Paracadutismo sportivo) . . . . .	»	591
- Centro Nazionale di Volo a Vela (per traino alianti, e velivoli sondaggi meteo) . . . . .	»	880
		<hr/>
	h.	45.104
		<hr/>

I dati relativi alle ore di volo effettuate non comprendono l'attività svolta dagli aerei privati.

*Carburante e lubrificante in esenzione doganale consumato.*

- Benzina avio agevolata . . . . .	Kg.	735.753
- Benzina avio semiagevolata . . . . .	»	48.000
- Olio lubrificante . . . . .	»	39.390

*Provvidenze in favore di allievi piloti e piloti civili di 1° grado.*

Come ormai da dieci anni, anche nel 1964, sono state concesse ai soci allievi piloti, o piloti civili di 1° grado, apposite provvidenze. Sono stati mantenuti i criteri adottati dal 1961 per quanto riguarda l'estensione di più ampie provvidenze agli studenti universitari di età inferiore ai 26 anni e agli aeromodellisti in possesso di particolari requisiti, e quelli - adottati

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nel 1962 — concernenti la limitazione delle normali provvidenze agli allievi piloti di età non superiore ai 32 anni.

*Volo a Vela.*

L'attività di Volo a Vela nel 1964 è stata pressoché uguale a quella del 1963 con una leggera flessione nel numero dei voli compiuti e nel totale delle ore volate, ma con un sensibile aumento nel rendimento tecnico.

Gli Enti che hanno svolto attività volovelistica sono:

- Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti, gestito dall'Ae.C.I.;
- n. 16 Aero Clubs;
- n. 5 Gruppi autonomi.

*Consistenza della flotta nazionale alianti.*

— alianti biposto . . . . .	N.	41
— alianti monoposto . . . . .	»	100

*Attività didattica.*

Fondamentale, per la divulgazione dello sport volovelistico, l'attività didattica ha segnato, nel 1964, un sensibile aumento produttivo con il conseguimento di un maggior numero di brevetti di pilota di aliante veleggiatore. Infatti, sono stati conseguiti, nel 1964, n. 68 brevetti ai 45 del 1963.

*Aeromodellismo.*

Si è provveduto alla ristampa e diffusione dei fogli d'istruzione per la messa a punto ed il centraggio dei modelli. Inoltre, è stato stampato e diffuso un nuovo « depliant » che illustra l'attività aeromodellistica e dà l'elenco dei primati ed altre notizie utili.

Purtroppo non è stato possibile, malgrado il vivo interessamento svolto, far inserire l'aeromodellismo fra le materie d'insegnamento della scuola media unificata.

Gli attestati d'aeromodellismo rilasciati nel 1964 ammontano a 505 con un leggero aumento rispetto al 1963.

*Paracadutismo.*

Nel 1964 si sono registrati, in totale, n. 6.155 lanci.

Sono stati rilasciati, nel corso dell'anno, i seguenti documenti:

Brevetti di paracadutismo sportivo:

Categoria « A » . . . . .	N.	108
Categoria « B » . . . . .	»	11
Categoria « C » . . . . .	»	13
Categoria « D » . . . . .	»	26

Presso l'Aero Club di Bologna si è svolto un allenamento collegiale per gli atleti prescelti per la formazione della squadra nazionale partecipante ai Campionati del mondo di Leutiksch.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SICUREZZA DI VOLO - CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE AEREA

*Sicurezza del volo.*

L'Ae.C.I., seguendo anche le direttive dell'Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile, ha svolto un'efficace azione intesa a richiamare gli Enti federati e tutti i soci piloti ed allievi piloti alla stretta osservanza delle norme inerenti alla disciplina e alla sicurezza del volo.

Con l'accennata azione si son potuti conseguire risultati assai apprezzabili tanto che gli incidenti registrati nel 1964 sono in numero ben inferiore a quelli occorsi nel 1963.

*Controllo della circolazione aerea.*

È stata curata la distribuzione, a tutti gli Aero Clubs, degli aggiornamenti della pubblicazione A.I.P.-Italia e, per gli Enti con sede operativa su aeroporti privi di C.D.A., dei NOTAMS di 1<sup>a</sup> e di 2<sup>a</sup> classe con i relativi aggiornamenti.

## ATTIVITÀ EDITORIALE E PROPAGANDISTICA

L'attività editoriale si è, come di consueto, concentrata sul periodico « Volo » con la sua uscita mensile, e sulla ristampa di talune fra le pubblicazioni più interessanti a cui, in questi anni, l'Ae.C.I. ha dato vita, e precisamente: « Cielo chiama Terra » (di Sansalone e Schreiber) che è giunta alla 3<sup>a</sup> edizione; e « Vie nel cielo » (di Schreiber) che è giunta alla 10<sup>a</sup> edizione.

La parte propagandistica ed informativa è stata imperniata sulle speciali rubriche del periodico « Volo », attraverso le quali è stata data larga diffusione alle attività che man mano si sono svolte nel corso dell'anno, ed ampio rilievo ha ricevuto anche la trattazione di problemi strettamente attinenti alla vita ed alle esigenze dell'Ente.

La vita e l'attività degli Aero Clubs è stata diffusamente illustrata nella rubrica « Notizie dall'Italia ». Largo spazio è stato anche riservato alle notizie dell'U.N.G.A. (organizzazione giovanile aggregata all'Ae.C.I.) che svolge intensa opera propagandistica e culturale fra gli associati.

Numerose sono state le recensioni su pubblicazioni a carattere aeronautico di spiccato interesse. Col numero di maggio 1964 si è dato, inoltre, l'avviso alla pubblicazione del « Manuale tascabile del pilota » - (MTP).

Si sono mantenuti e sviluppati, ai fini propagandistici, i rapporti con i giornalisti e con la R.A.I.-TV.

## CORSI DI CULTURA AERONAUTICA

L'Ispettorato Generale Civile ha effettuato nel 1964, con la collaborazione dell'Ae.C.I. e degli Enti federati interessati per territorio, 10 corsi di cultura aeronautica cui hanno partecipato 1.147 studenti.

Per ogni corso sono state messe in palio due borse di pilotaggio per il conseguimento del brevetto di pilota civile di 1<sup>o</sup> grado.

L'Unione Nazionale Giovanile Aeronautica (U.N.G.A.), Ente aggregato all'Ae.C.I., ha svolto notevole attività culturale e propagandistica realizzando visite d'istruzione a basi aeree dell'Aeronautica Militare, all'Accademia Aeronautica e a vari Istituti.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## CONCESSIONI MANUTENZIONE CAMPI DI VOLO

Le concessioni degli sfalci d'erba, affidate dall'Amministrazione aeronautica, hanno dato reddito poco soddisfacente a causa degli elevati canoni stabiliti dai competenti uffici tecnici erariali, aumentati del 25 % in quanto le concessioni stesse sono attribuite all'Ae.C.I. a trattativa privata. Comunque, nulla è stato tralasciato per conseguire il massimo utile possibile del beneficio che sotto questa forma indiretta l'A.M. ha inteso dare all'Ae.C.I.

È opportuno precisare l'importanza per l'Ente che potrebbe avere tale fonte di reddito, devoluta in particolare alla istituzione di borse di pilotaggio, destinate a promuovere maggiore affluenza, presso le scuole degli Aero Clubs locali, di allievi piloti.

Considerato che, a cagione delle difficoltà congiunturali l'entità del ricavato della manutenzione dei campi di volo è sempre più insufficiente agli scopi cui è destinato, è auspicabile che il M.D.A., ove non sia possibile di attribuire le manutenzioni di cui trattasi a condizioni di valore simbolico o ridottissimo, voglia concedere all'Ae.C.I., in sostituzione, sovvenzioni finanziarie integrative.

## LAVORI DELLE COMMISSIONI

La Commissione Sportiva Centrale e le varie Commissioni consultive tecniche permanenti hanno regolarmente svolto i compiti ad essi devoluti sino all'inizio della gestione commissariale. Dopo l'inizio di tale gestione è rimasta in carica unicamente la Commissione Sportiva Centrale che, come sempre, ha coordinato e disciplinato l'attività sportiva dell'Ae.C.I. e degli Enti federati.

## PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI E PRATICHE LEGALI E DOGANALI

*Riconoscimento a personalità giuridica degli Aero Clubs locali.*

È stata riconosciuta la personalità giuridica all'Aero Club di Bari, talché alla fine del decorso anno si contavano 51 Aero Clubs dotati di personalità giuridica.

*Danni di guerra.*

Anche nello scorso anno è continuato il fruttuoso interessamento spiegato dall'Ae.C.I. nell'istruttoria e nell'espletamento delle pratiche volte ad ottenere l'accertamento dei danni di guerra e la liquidazione dei danni stessi a favore degli Aero Clubs locali.

*Pratiche doganali.*

Nel decorso anno è proseguito l'intenso interessamento svolto dall'Ae.C.I. onde sia soppeso, senza ulteriore indugio, l'uso del « carnet de passages en douanes » per gli aeromobili da turismo.

Nel corso dell'anno 1964 sono stati rilasciati, dall'Ae.C.I., n. 154 « carnets de passages en douanes ».

Sono state, inoltre, appurate numerosissime controversie doganali.

*Pratiche varie.*

L'Ae.C.I. ha alacramente assistito gli Aero Clubs locali nell'espletamento di pratiche di competenza del Registro Aeronautico Nazionale (R.A.N.) e, per quanto si attiene al rilascio ed alla rinnovazione delle licenze per attività didattiche, di competenza dei Servizi dei trasporti aerei dell'Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Rapporti con la Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.).*

La collaborazione prestata dall'Ae.C.I. in seno ed a favore del massimo organo sportivo aeronautico internazionale è stata fruttuosa e, come sempre, vivamente apprezzata.

L'ingegnere Iginio Guagnellini che ha partecipato, in rappresentanza dell'Ae.C.I., ai lavori della 57ª Conferenza generale tenuta a Tel Aviv nell'ottobre 1964 è stato eletto Vice-presidente della Federazione Aeronautica Internazionale. Inoltre, su proposta dell'Ae.C.I. la F.A.I. ha concesso il diploma « Paul Tissandier » a: avv. Sergio Finzi; ing. Giovanni Pedace; ing. Giuseppe Simone.

## RAPPORTI CON IL C.O.N.I.

L'Ae.C.I. quale federazione sportiva nazionale, ha sempre mantenuto ottimi rapporti con il Comitato Olimpico Nazionale Italiano il quale ha concesso, anche nell'anno in esame, il normale contributo.

## RAPPORTI CON IL R.A.I.

La « convenzione » stipulata tra il R.A.I. e l'Ae.C.I. nell'anno 1963 è stata rinnovata per l'anno 1964.

L'Ispettorato Generale Aviazione Civile ha erogato un contributo straordinario pari al totale della somma dovuta dall'Ae.C.I. al R.A.I. per le prestazioni contemplate nella « convenzione ».

## BILANCIO CONSUNTIVO

Il bilancio consuntivo al 31 dicembre 1964 si è chiuso a pareggio.

È stato possibile conseguire tale confortevole risultato mercé la consueta severa ed oculata amministrazione che ha consentito di contenere le spese di gestione nei limitati fondi avuti a disposizione.

L'Ae.C.I. rivolge un caloroso appello agli organi responsabili dai Ministeri tutori affinché, avuto riguardo alle esigenze di incrementare l'aviazione turistica e sportiva, vogliano provvedere ad erogare a favore dell'Ae.C.I. sovvenzioni annuali nella misura necessaria al conseguimento degli scopi istituzionali d'interesse nazionale.

Il Collegio dei Revisori dei Conti ha elaborato una particolareggiata relazione in cui sono forniti i dati relativi alla gestione economica ed alla situazione patrimoniale dell'Ae.C.I. al 31 dicembre 1964.

Si allega il conto gestione relativo all'anno e la situazione patrimoniale al 31 dicembre 1964.

## RINGRAZIAMENTO

A nome dell'Aero Club d'Italia e nella mia qualità di Commissario straordinario sento il dovere di porgere i più vivi e grati ringraziamenti alle Autorità tutorie ed in particolare al Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile e al Ministero della Difesa Aeronautica. Al primo per l'autorevole, efficace appoggio elargito

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

a favore dell'Ente, con l'erogazione di mezzi finanziari e la concessione di agevolzze e facilitazioni; al secondo per la provvida concessione dei materiali di volo. Desidero poi far giungere al Direttore Generale dell'Aviazione Civile: Generale Felice Santini le vive espressioni della mia riconoscenza per la premurosa sollecitudine con la quale si è sempre adoperato per alleviare le difficoltà di ogni genere che l'Ente ha incontrato per l'attuazione dei compiti d'istituto e delle attività programmate nei settori della propaganda, della didattica e dello sport e del turismo aerei.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
*f.to* dott. Franco Palma

## RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

La gestione dell'esercizio 1964, giusta le risultanze del Conto di gestione e della Situazione patrimoniale, si chiude a pareggio, Infatti nel Conto di Gestione le entrate e le spese si pareggiano nell'importo di lire 431.499.845 e nella Situazione patrimoniale le attività e le passività parimenti si eguagliano sull'ammontare di lire 530.866.948.

## a) CONTO DI GESTIONE.

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare in questa Sede i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti, sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti, le entrate accertate — escluse quelle riferentisi alle partite di giro per lire 8.551.814 — ammontano a lire 422.948.031 con un incremento netto di lire 180.448.031 rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato da lire 158.950.000 per contributo straordinario da parte del Ministero dei Trasporti e A.C. da lire 4.511.335 per concessioni sfalcio erba degli aeroporti, da lire 1.053.625 per la pubblicità del Periodico « Volo », da lire 2.277.152 per interessi sui depositi bancari, da lire 6.724.687 per attività del C.N.V.V. di Rieti, da lire 2.030.964 per cessione materiale agli Aero Clubs, da lire 2.639.731 per « Entrate varie » e da altre entrate di minor rilievo.

L'incremento di lire 180.448.031 è stato devoluto per il potenziamento delle spese di istituto, specificatamente per ciò che riguarda la propaganda aeronautica e mostre, i contributi e il rinnovo della flotta degli Aero Clubs locali.

## b) SITUAZIONE PATRIMONIALE.

A differenza degli anni precedenti, nelle cui situazioni patrimoniali i beni mobili e immobili venivano indicati al valore ammortizzato di lire 1, nella parte attiva la loro rappresentazione in bilancio viene ora esposta all'effettivo valore di acquisto, mentre nella parte passiva sono state indicate le poste dei rispettivi ammortamenti.

Al riguardo si precisa che la nuova impostazione di bilancio, pur aumentando notevolmente i totali delle attività e passività, non altera la parte sostanziale del patrimonio finora acquisito all'Ente.

Il danaro in cassa e i fondi depositati presso le Banche od in conto corrente postale ammontano a complessive lire 68.132.195. I Buoni del Tesoro Novennali, a garanzia del Fondo Liquidazione Personale — che nella situazione figurano in lire 43.497.599, in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto — hanno un valore nominale di lire 44.365.000, ammontare sufficiente a coprire il corrispondente credito del Personale stesso al 31 dicembre 1964 a titolo di liquidazione.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per i seguenti crediti contenziosi, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito dei relativi giudizi in corso a carico degli inadempienti e cioè: di lire 741.500 nei confronti

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

del Consorzio ex proprietari Casale Monferrato; di lire 3.490.000 nei confronti della Ditta Facchinetti e Montana per l'Aeroporto di Linate; di lire 1.470.000 nei confronti del Signor Seren Bruno per l'Aeroporto di Bovolone e di lire 2.904.370 nei confronti del Sig. Benedetti Luigi per gli Aeroporti di Pontecagnano e Pisa.

c) RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO.

In merito al rendiconto economico-finanziario, il Collegio Sindacale può assicurare che nell'ambito della gestione dell'Ae.C.I. non si sono verificati, nel corso dell'esercizio fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Pertanto le variazioni avvenute durante la gestione nei singoli elementi patrimoniali sono dovute a fatti amministrativi puramente istituzionali.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio Sindacale attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione, e la piena rispondenza del bilancio con le scritture e i documenti contabili relativi e ritiene pertanto che il Bilancio Consuntivo dell'Esercizio 1964 possa essere approvato.

IL COLLEGIO SINDACALE

*f.to:* Ispett. Gen. Dott. Mario Guiso

» Gen. C.C.r.c. Francesco Padula

**CONTO CONSUNTIVO**

*Esercizio 1965*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE PRIMA — ENTRATE

	Preventivo 1965			Consuntivo 1965		
	Previsioni iniziali	Variazioni in + o in -	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
<b>TITOLO I - CONTRIBUTI</b>						
Cap. 1 - Contributo M.T.A.C.	140.000.000	— 10.000	139.990.000	139.990.000	139.990.000	—
Cap. 1/bis - Contributo M.T.A.C. per « Trofeo Bonomi »	—	200.000	200.000	200.000	200.000	—
Cap. 2 - Contributo C.O.N.I.	20.000.000	5.000.000	25.000.000	25.000.000	25.000.000	—
<b>TITOLO II - VARIE</b>						
Cap. 3 - Quote federative . . .	7.000.000	— 8.570	6.991.430	6.991.430	6.991.430	—
Cap. 4 - Proventi per manutenzione campi di Aviazione . . . . .	51.000.000	10.161.296	61.161.296	51.161.296	60.451.296	710.000
Cap. 5 - Interessi depositi bancari e titoli . . . . .	3.000.000	4.129.209	7.129.209	7.129.209	7.129.209	—
Cap. 6 - Aerocentro: Riparazione motori Aero Clubs	5.000.000	— 2.101.200	2.898.800	2.898.800	2.898.800	—
Cap. 7 - Introiti Centro Volo a Vela di Rieti . . . . .	2.000.000	2.638.720	4.638.720	4.638.720	4.638.720	—
Cap. 8 - Cessione materiale a pagamento agli Ae.C. . . .	7.000.000	3.697.593	10.697.593	10.697.593	10.333.401	364.192
Cap. 9 - Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets) . . . . .	2.000.000	693.390	2.693.390	2.693.390	2.693.390	—
Cap. 9/bis - Contributo straordinario M.T.A.C. . . . .	—	90.000.000	90.000.000	90.000.000	—	90.000.000
Cap. 9/ter - Contributo M.T.A.C. per record Mantelli . . . . .	—	79.840	79.840	79.840	79.840	—
Cap. 9/quarter - Introiti per paracadutismo . . . . .	—	821.600	821.600	821.600	196.500	625.100
Cap. 9/quinq. - Introiti per tessere, pubblicazioni, distintivi, stampati vari . . . . .	—	2.049.315	2.049.315	2.049.315	2.049.315	—
<b>Totale entrate effettive . . . . .</b>	<b>237.000.000</b>	<b>117.351.193</b>	<b>354.351.193</b>	<b>354.351.193</b>	<b>262.651.901</b>	<b>91.699.292</b>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE PRIMA — ENTRATE

	Preventivo 1965			Consuntivo 1965		
	Previsioni iniziali	Variazioni in + o in —	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme riscosse	Somme da riscuotere
<b>TITOLO III</b>						
<b>ENTRATE PARTITE GIRO</b>						
Cap. 10 - Ritenute sugli stipendi per c/ degli Istituti di Assistenza e Previdenza	4.000.000	— 251.853	3.748.147	3.748.147	3.748.147	—
Cap. 11 - Ritenute erariali	1.500.000	674.634	2.174.634	2.174.634	2.174.634	—
Cap. 12 - Trattenute per Polizze Assicurazioni Carnets	3.000.000	— 140.484	2.859.516	2.859.516	2.859.516	—
Cap. 12/bis - Depositi cauzionali . . . . .	—	1.052.500	1.052.500	1.052.500	1.052.500	—
<b>Totale entrate partite di giro . . . . .</b>	<b>8.500.000</b>	<b>1.334.797</b>	<b>9.834.797</b>	<b>9.834.797</b>	<b>9.834.797</b>	<b>—</b>
<b>Totale Generale Entrate</b>	<b>245.500.000</b>	<b>118.685.990</b>	<b>364.185.990</b>	<b>364.185.990</b>	<b>272.486.698</b>	<b>91.699.292</b>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE SECONDA — USCITE

	Preventivo 1965			Consuntivo 1965		
	Previsioni iniziali	Variazioni in + o in —	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
<b>TITOLO I</b>						
<b>SPESE CORRENTI</b>						
<i>Sessione I - Interventi nel campo istituzionale:</i>						
Cap. 1 - Affiliazione F.A.I.	1.000.000	— 360.785	639.215	639.215	639.215	—
Cap. 2 - Commissione Sportiva Centrale . . . . .	1.000.000	— 449.585	550.415	550.415	550.415	—
<i>Cap. 3 - Volo a motore:</i>						
art. 1) Attività Sportiva (gare, ecc.) . . . . .	7.000.000	— 1.341.693	5.658.307	5.658.307	5.658.307	—
art. 2) Provvidenze ai Piloti . . . . .	12.000.000	—	12.000.000	12.000.000	—	12.000.000
art. 3) Spese generali commissioni . . . . .	500.000	— 423.890	76.110	76.110	76.110	—
art. 4) Aerocentro: Officina, manutenzione e riparazione velivoli Ae.C.I. e Civilavia adibiti a Corsi di Cultura Aeronautica . . . . .	6.000.000	— 1.804.598	4.195.402	4.195.402	4.195.402	—
art. 5) Personale attività Aerocentro . . . . .	—	4.648.616	4.648.616	4.648.616	4.648.616	—
art. 6) Lavoro straordinario . . . . .	—	157.221	157.221	157.221	157.221	—
art. 7) Contributi Previdenziali e Assicurativi . . . . .	—	622.543	622.543	622.543	622.543	—
<i>Cap. 4 - Volo a Vela:</i>						
art. 1) Attività Sportiva (gare, ecc.) . . . . .	13.000.000	— 3.068.093	9.931.907	9.931.907	9.931.907	—
art. 2) Attività didattica . . . . .	20.000.000	8.498.029	28.498.029	28.498.029	28.498.029	—
art. 3) Personale attività C.N.V.V. Rieti . . . . .	—	—	8.970.975	8.970.975	8.970.975	—
art. 4) Lavoro straordinario . . . . .	—	651.562	651.562	651.562	651.562	—
art. 5) Contributi Previdenziali e Assicurativi . . . . .	—	814.289	814.289	814.289	814.289	—

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA — USCITE

	Preventivo 1965			Consuntivo 1965		
	Previsioni iniziali	Variazioni in + o in —	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
<b>Cap. 5 - Aeromodellismo e astromodellismo:</b>						
art. 1) Attività Sportiva (gare, ecc.) . . . . .	2.000.000	3.142.296	5.142.296	5.142.296	5.142.296	—
art. 2) Attività didattica . . . . .	7.000.000	— 1.642.296	5.357.704	5.357.704	2.598.401	2.759.303
<b>Cap. 6 - Paracadutismo:</b>						
art. 1) Attività Sportiva (gare, ecc.) . . . . .	2.000.000	— 320.450	1.679.550	1.679.550	1.679.550	—
art. 2) Attività didattica . . . . .	10.000.000	1.142.050	11.142.050	11.142.050	4.073.769	7.068.281
<b>Cap. 7 - Contributi straordinari Aero Clubs . . . . .</b>	1.500.000	20.000.000	21.500.000	21.500.000	3.905.053	17.594.947
<b>Cap. 8 - Stampa e propaganda (Unga 300.000 - C.S.T.A. 200.000 - Abbonamenti a riviste e giornali 500.000 - Stampa lire 4.000.000) . . . . .</b>	5.000.000	—	5.000.000	5.000.000	2.614.555	2.385.445
<b>Cap. 9 - Riunioni organi Ae. C.I. - Relativi compensi e rimborso spese . . . . .</b>	3.000.000	— 2.020.000	980.000	980.000	980.000	—
<b>Cap. 10 - Manutenzione campi e canoni erariali sfalcio erba . . . . .</b>	31.000.000	8.412.236	39.412.236	39.412.236	39.412.236	—
<b>Cap. 11 - Contributi assicurativi agli Aero Clubs . . . . .</b>	5.000.000	—	5.000.000	5.000.000	5.000.000	—
<b>Cap. 12 - Magazzino Urbe:</b>	7.000.000	941.957	7.941.957	7.941.957	7.941.957	—
art. 1) Personale attività Magazzino . . . . .	—	976.895	976.895	976.895	976.895	—
art. 2) Lavoro straordinario . . . . .	—	40.409	40.409	40.409	40.409	—
art. 3) Contributi Previdenziali e Assicurativi . . . . .	—	193.564	193.564	193.564	193.564	—
<b>Cap. 13 - Contributi rinnovo flotta e riparazione a/m . . . . .</b>	5.000.000	84.089.604	89.089.604	89.089.604	—	89.089.604
<b>Cap. 14 - Scuola Centrale Pilotaggio p.m. . . . .</b>	100.000	— 100.000	—	—	—	—
<b>Cap. 15 - Incremento Assicurazione piloti istruttori . . . . .</b>	1.000.000	124.143	1.124.143	1.124.143	1.124.143	—

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA — USCITE

	Preventivo 1965			Consuntivo 1965		
	Previsioni iniziali	Variazioni in + o in —	Previsioni definitive	Somme accertate	Somme pagate	Somme da pagare
<i>Sezione II - Acquisto di Servizi e Varie</i>						
Cap. 16 - Rappresentanza . .	400.000	— 298.000	102.000	102.000	102.000	—
Cap. 17 - Assegni ed indennità al Personale, rimborso spese - Sede Centrale . .	54.000.000	15.065.685	38.934.315	38.934.315	38.934.315	—
Cap. 18 - Consulenze tecniche qualificate . . . . .	1.000.000	— 508.000	492.000	492.000	492.000	—
Cap. 19 - Compensi per lavoro straordinario . . . . .	3.000.000	— 924.534	2.075.466	2.075.466	2.075.466	—
Cap. 20 - Contributi Assicurativi e Previdenziali . .	9.000.000	— 2.530.140	6.469.860	6.469.860	6.469.860	—
Cap. 21 - Accantonamento Fondo Liquidazione Personale . . . . .	3.000.000	11.400.000	14.400.000	14.400.000	2.954.365	11.445.635
Cap. 22 - Compensi speciali per servizi e prestazioni eccezionali resi in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario . . . . .	2.000.000	—	2.000.000	2.000.000	2.000.000	—
Cap. 23 - Spese viaggi e missioni . . . . .	1.500.000	— 985.094	514.906	514.906	514.906	—
Cap. 24 - Manutenzione ordinaria e straordinaria immobile e Imposta fabbricati	1.000.000	— 384.278	615.722	615.722	615.722	—
Cap. 25 - Stampati - Cancelleria - Postali - Telegrafiche - Telefoniche - Varie . .	5.000.000	— 702.675	4.297.325	4.297.325	4.297.325	—
Cap. 26 - Riscaldamento e manutenzione relativa . .	1.000.000	— 870.346	129.654	129.654	129.654	—
Cap. 27 - Attrezzature per uffici . . . . .	2.000.000	— 1.870.300	129.700	129.700	129.700	—
Cap. 28 - Spese impreviste (Medaglie, legali, ecc.) . .	3.000.000	— 3.000.000	—	—	—	—
Cap. 29 - Fitto locali nuova Sede dell'Ente e spese trasferimento uffici . . . . .	11.000.000	— 637.299	10.362.701	10.362.701	10.362.701	—
Cap. 29/bis - Contributo C.O. N.I. - Ae.C. Palermo . .	—	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	—

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA — USCITE

	Preventivo 1965			Consuntivo 1965		
	Previsioni iniziali	Variazioni in + o in —	Previsioni definitive	Somme impegnate	Somme pagate	Somme da pagare
Cap. 29/ter - Spese record Mantelli . . . . .	—	81.486	81.486	81.486	81.486	—
Cap. 29/quarter - Spese per distintivi - Pubblicazioni - Stampati vari . . . . .	—	751.059	751.059	751.059	751.059	—
<b>Totale Uscite effettive</b>	<b>237.000.000</b>	<b>117.351.193</b>	<b>354.351.193</b>	<b>354.351.193</b>	<b>212.007.978</b>	<b>142.343.215</b>
<b>TITOLO III</b>						
<b>USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>						
Cap. 30 - Versamento agli Istituti di Previdenza ed Assistenza delle trattenute operate sugli assegni al Personale . . . . .	4.000.000	— 251.853	3.748.147	3.748.147	3.748.147	—
Cap. 31 - Versamento ritenute erariali . . . . .	1.500.000	674.634	2.174.634	2.174.634	—	2.174.634
Cap. 32 - Versamento Polizze Assicurazione Carnets	3.000.000	— 140.484	2.859.516	2.859.516	2.743.096	116.420
Cap. 32/bis - Depositi cauzionali . . . . .	—	1.052.500	1.052.500	1.052.500	—	1.052.500
<b>Totale Uscite Partite di giro . . .</b>	<b>8.500.000</b>	<b>1.334.797</b>	<b>9.834.797</b>	<b>9.834.797</b>	<b>6.491.243</b>	<b>3.343.554</b>
<b>Totali Generali Uscite . . .</b>	<b>245.500.000</b>	<b>118.685.990</b>	<b>364.185.990</b>	<b>364.185.990</b>	<b>218.499.221</b>	<b>145.686.769</b>

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
f.to dott. Franco Palma

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 1

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1965

## CAP. 2 - COMMISSIONE SPORTIVA CENTRALE.

Spese riunioni commissioni 1965 . . . . .	L.	409.330
Spese generali dell'anno 1964 . . . . .	»	141.085
		<hr/>
	L.	550.415
		<hr/> <hr/>

ALLEGATO N. 2

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1965

## CAP. 3 - VOLO A MOTORE.

Art. 1) *Attività sportiva:*

Contributi corrisposti agli Aero Clubs per manifestazioni sportive .	L.	5.250.000
Premi . . . . .	»	251.750
Viaggi e missioni . . . . .	»	97.777
Diverse . . . . .	»	58.780
		<hr/>
	L.	5.658.307
		<hr/> <hr/>

Art. 4) *Aerocentro:*

Materiali e lavori . . . . .	L.	3.428.636
Assicurazioni . . . . .	»	208.715
Servizio R.A.I. . . . .	»	236.417
Locomozione . . . . .	»	78.550
Energia elettrica . . . . .	»	42.843
Telefoniche . . . . .	»	15.930
Trasporto materiale . . . . .	»	6.102
Indennità mensa O.T. Lanciani Mariano . . . . .	»	168.480
Diverse . . . . .	»	9.729
		<hr/>
	L.	4.195.402
		<hr/> <hr/>

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1965

## CAP. 4 - VOLO A VELA.

Art. 1) *Attività sportiva:*

Campionati mondiali svoltisi in Inghilterra . . . . .	L.	3.319.480
Trofeo « Bonomi » e Coppa « Fulvio Padova » . . . . .	»	3.263.889
Attività Sportiva Addestrativa . . . . .	»	3.348.538
		<hr/>
	L.	9.931.907
		<hr/> <hr/>

Art. 2) *Attività didattica:*

Contributi potenziamento flotta . . . . .	L.	11.909.763
Gestione Centro Nazionale Volo a Vela . . . . .	»	11.717.008
Contributo per acquisto, costruzione, riparazione alianti e carrelli .	»	1.825.000
Assicurazioni . . . . .	»	2.288.759
Attività didattica . . . . .	»	634.139
Quota federativa O.S.T.I.V. . . . .	»	47.595
Diverse . . . . .	»	75.765
		<hr/>
	L.	28.498.029
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 4

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1965

## CAP. 5 - AEROMODELLISMO.

Art. 1) *Attività sportiva:*

Campionati all'estero: Finlandia e Svezia . . . . .	L.	2.159.091
III Criterium International Des As . . . . .	»	181.355
Contributi gare . . . . .	»	2.252.850
Premi . . . . .	»	549.000
	L.	<u>5.142.296</u>

Art. 2) *Attività didattica:*

Premi attestati di aeromodellismo . . . . .	L.	608.000
Viaggi e riunioni Commissioni . . . . .	»	725.045
Assicurazioni . . . . .	»	394.420
Deplantis - Volantini « Consigli messa a punto e centraggio modelli »	»	811.000
Diverse . . . . .	»	59.936
	L.	<u>2.598.401</u>

ALLEGATO N. 5

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1965

## CAP. 6 - PARACADUTISMO.

Art. 1) *Attività sportiva:*

Contributi gare . . . . .	L.	1.615.000
Premi . . . . .	»	64.550
	L.	<u>1.679.550</u>

Art. 2) *Attività didattica:*

Acquisto paracadute . . . . .	L.	851.973
Lavori riparazione automezzi e apparecchio I-AEPA . . . . .	»	763.422
Contributi lanci . . . . .	»	1.855.262
Assicurazioni . . . . .	»	354.617
Viaggi . . . . .	»	102.935
Diverse . . . . .	»	145.560
	L.	<u>4.073.769</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 6

## MANUTENZIONE CAMPI E CANONI ERARIALI SFALCIO ERBA

	Canoni Contrattuali	Canoni Erariali
Amendola . . . . .	4.186.960	3.640.835
Ampugnano . . . . .	1.510.000	829.125
Arezzo . . . . .	659.545	400.995
Bologna . . . . .	1.530.000	790.750
Bresso . . . . .	1.000.000	652.486
Capodichino . . . . .	3.650.000	1.780.860
Capua . . . . .	1.430.000	1.306.500
Castiglione del Lago . . . . .	2.650.000	1.105.500
Comiso . . . . .	2.555.000	2.100.450
Foggia . . . . .	2.000.000	1.477.350
Furbara . . . . .	3.000.095	1.005.000
Ghedi . . . . .	3.825.000	2.387.880
Guidonia . . . . .	1.910.000	1.577.850
Jesi . . . . .	2.836.850	2.968.450
Levaldigi . . . . .	9.017.000	4.221.000
Monserrato . . . . .	470.000	271.350
Novi Ligure . . . . .	700.000	337.680
Parma . . . . .	1.610.000	804.000
Peretola . . . . .	905.000	452.250
Pian del Lago . . . . .	381.000	281.000
Pisa . . . . .	600.000	582.900
Pontecagnano . . . . .	2.205.000	783.900
Rimini . . . . .	1.200.000	603.000
San Giorgio di Cesena . . . . .	3.500.000	2.135.625
Venaria Reale . . . . .	2.550.000	1.809.000
Villafranca Veronese . . . . .	1.605.000	767.740
Linate . . . . .	3.674.846	—
Spese e sopravvenienze passive . . . . .	—	4.338.760
	<u>61.161.296</u>	<u>39.412.236</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 7

## CAP. 26 - STAMPATI - CANCELLERIA - POSTALI - TELEGRAFICHE - TELEFONICHE E VARIE.

Stampati e Cancelleria . . . . .	L.	1.064.300
Postali e Telegrafiche . . . . .	»	929.198
Acque e Luce . . . . .	»	128.092
Telefoniche . . . . .	»	533.736
Locomozione . . . . .	»	417.326
Notiziari . . . . .	»	75.520
Tassa occupazione suolo, nettezza urbana e fogne . . . . .	»	47.274
Assicurazioni (Incendio, furti, moto, infortuni). . . . .	»	98.015
Riparazione e manutenzione macchine da scrivere, calcolatrici e af- francatrici . . . . .	»	206.885
Materiale pulizia . . . . .	»	68.605
Lavori pulitura e riparazione mobili . . . . .	»	338.750
Divise uscieri . . . . .	»	90.328
Foderine sedie . . . . .	»	94.500
Diverse . . . . .	»	204.796
	L.	<u>4.297.325</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1965

## ATTIVO

Cassa . . . . .	L.	706.242
Depositi Bancari:		
Banca Nazionale Lavoro . . . . .	L.	203.606.861
Banca Commerc. Italiana . . . . .	»	14.194.978
		» 217.801.839
Conto corrente postale . . . . .	»	40.103.864
Banca di Credito e Risparmio c/ titoli custodia per fondo liquidaz. Personale	»	44.927.779
Debitori diversi - All. 1 . . . . .	»	100.243.424
Immobile . . . . .	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio . . . . .	»	935.500
Impianti - Materiale vario - Officina e magazzino Urbe . . . . .	»	156.290.974
Pubblicazioni - Tessere - Distintivi - Stampati - vari . . . . .	»	2.654.269
	L.	567.113.891
CONTRO D'ORDINE		
Depositi di terzi a garanzia . . . . .	»	1.775.000
	L.	568.888.891

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1965

## PASSIVO

Creditori diversi - Allegato 2 . . . . .	L.	358.855.369
Fondo Liquidazione personale . . . . .	»	44.927.779
Ammortamento immobile . . . . .	»	3.450.000
Fondo deperimento mobili . . . . .	»	440.000
Fondo rinnovamento mobili . . . . .	»	495.500
Fondo deperimento impianti vari, materiale . . . . .	»	15.629.097
Fondo rinnovamento impianti vari, materiale . . . . .	»	140.661.877
Fondo deperimento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, vari . . . . .	»	40.000
Fondo rinnovamento pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, vari . . . . .	»	2.614.269
	L.	567.113.891
CONTRO D'ORDINE		
Depositanti a garanzia . . . . .	»	1.775.000
	L.	568.888.891

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
dott. Franco Palma

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 1

## DEBITORI DIVERSI

M.T.A.C. Contributo Straordinario 1965 . . . . .	L.	90.000.000	
Concessionari diversi per sfalcio erba:			
Consorzio Casale Monferrato . . . . .	L.	741.500	
Aeroporto Bovolone . . . . .	»	1.470.000	
Aeroporto Parma . . . . .	»	710.000	
			» 2.921.500
Air Trading Italiana . . . . .			» 263.742
Aero Club di Rieti . . . . .			» 364.192
Diversi:			
Ae. C. Ferrara . . . . .	L.	625.100	
Amm.ne Aeron., Deposito cauz. sfalcio erba . . . . .	»	5.708.890	L.
Direz. Serv. 2 <sup>a</sup> Reg. Aerea, Deposito cauzionale per uso fabbricato demaniale a Rieti . . . . .	»	360.000	
			» 6.693.990
			<u>                    </u>
Totali . . . . .	L.	100.243.424	

## CREDITORI DIVERSI

Fondo per provvidenze allievi piloti . . . . .	L.	14.040.675	
Fondo attività aeromodellismo . . . . .	»	3.834.046	
Fondo attività paracadutismo . . . . .	»	7.068.281	
Fondo per contributi straordinari agli Aero Clubs . . . . .	»	17.594.947	
Stampa e propaganda . . . . .	»	2.385.445	
Propaganda aeronautica e mostre . . . . .	»	4.265.584	
Pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	»	392.875	
Risconti canoni contrattuali anno 1966 . . . . .	»	14.353.824	
Fondo acquisto materiale aeronautico . . . . .	»	15.332.841	
Fondo per contributo rinnovo flotta e riparazione velivoli . . . . .	»	212.263.116	
Fondo potenziamento scuole pilotaggio . . . . .	L.	13.284.000	
Fondo borse di pilotaggio . . . . .	»	363.009	
Fondo corso aggiorn. pil. istrutt. Alghero . . . . .	»	704.678	
Fondo carbur. e lubrif. agli Aero Clubs . . . . .	»	19.292.110	
Fondo controllo period. istrutt. di Volo . . . . .	»	2.395.200	
Borse cultura aeron. Frosinone e Sassari . . . . .	»	477.918	
			» 36.516.913
Fondo liquidazione personale, a saldo . . . . .	»	11.445.635	
			<u>                    </u>
	L.	339.494.182	

## PARTITE DI GIRO

Ritenute erariali . . . . .	L.	4.643.448	
Per assicurazione carnets . . . . .	»	116.420	
Depositi cauzionali . . . . .	»	14.601.319	
			» 19.361.187
			<u>                    </u>
	L.	358.855.369	

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
dott. Franco Palma

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO

concernente il fondo a disposizione dell'Ente al 1° Gennaio 1965 e variazioni intervenute nei suoi componenti attivi e passivi per effetto della gestione dell'anno 1965.

*Cassa.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	312.635
Riscossioni . . . . .	»	142.055.192
Totale . . .	L.	142.367.827
Pagamenti . . . . .	»	141.661.585
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . .	L.	706.242

*- Banca Nazionale del Lavoro - c/ depositi.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	43.862.896
Versamenti . . . . .	»	299.488.655
Totale . . .	L.	343.351.551
Prelevamenti . . . . .	»	139.744.690
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . .	L.	103.606.861

*- Banca Commerciale Italiana - c/ depositi.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	2.301.798
Versamenti . . . . .	»	20.894.800
Totale . . .	L.	23.196.598
Prelevamenti . . . . .	»	9.001.620
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . .	L.	14.194.978

*- Banca di Credito e Risparmio - c/ fondo liquidazione Personale.*

Saldo al 1° Gennaio e arretrati . . . . .	L.	43.497.599
In aumento per quota anno 1965 . . . . .	L.	2.954.365
Liquidazioni corrisposte ai Sigg. Rampelli, Martemucci, Di Domenico, Micheli . . . . .	»	1.524.185
	»	1.430.180
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . .	L.	44.927.779

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

L'importo di lire 44.727.779 corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di lire 46.445.000 è rappresentato da B.N.T. 5 per cento 1971, 5 per cento 1974 e obbligazioni 6 per cento Piano Verde garantite dallo Stato.

Detti titoli sono depositati in custodia presso il suddetto Istituto Bancario.

- *Conto Corrente Postale.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	4.162.478
Versamenti . . . . .	»	436.714.004
		Totale . . . L. 440.876.482
Prelevamenti . . . . .	»	400.772.618
		Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . 40.103.864

*Debitori Diversi.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	244.607.648
Nuovi debitori . . . . .	»	108.104.465
		Totale . . . L. 352.712.113
Partite estinte . . . . .	»	252.468.689
		Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . L. 100.243.424

## ELEMENTI PATRIMONIALI

<i>Immobili</i> . . . . .	L.	3.450.000

*Mobili:*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	805.800
Acquisti effettuati . . . . .	»	129.700
		Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . L. 935.500

*Impianti, materiale vario, Aerocentro, Magazzino Urbe.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	159.446.068
Acquisto effettuato . . . . .	»	7.542.499
		Totale . . . L. 166.988.567
Cessione agli Aero Clubs . . . . .	»	10.697.593
		Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . L. 156.290.974

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	3.952.525
Acquisti effettuati . . . . .	»	749.359
Totale . . . . .		
Cessione agli Aero Clubs . . . . .	»	2.047.615
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . . .		
	L.	2.654.269

*Conto d'ordine - c/ titoli di terzi a garanzia.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	2.500.000
Versamenti . . . . .	»	—
Totale . . . . .		
Prelevamenti . . . . .	»	725.000
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . . .		
	L.	1.775.000

## RIEPILOGO ATTIVITÀ

Cassa . . . . .	L.	706.242
Depositi: Banca Nazionale del Lavoro . . . . .	»	203.606.861
Depositi: Banca Commerciale Italiana . . . . .	»	14.194.978
Depositi: Banca di Credito e Risparmio - c/ titoli in custodia per fondo liquidazione Personale . . . . .	»	44.927.779
Conto Corrente Postale . . . . .	»	40.103.864
Debitori diversi . . . . .	»	100.243.424
Immobile . . . . .	»	3.450.000
Mobili e macchine da ufficio . . . . .	»	935.000
Impianti e materiale vario Aerocentro e Magazz. Urbe . . . . .	»	156.290.974
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati . . . . .	»	2.654.269
Totale . . . . .		
	L.	567.113.891
Conto d'Ordine: c/ titoli di terzi a garanzia . . . . .	»	1.775.000
Totale parte attiva . . . . .		
	L.	568.888.891

## PASSIVITÀ

*Creditori diversi.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	317.214.956
Nuove partite . . . . .	»	187.037.205
Totale . . . . .		
	L.	504.252.161
Partite estinte . . . . .	»	145.396.792
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . . .		
	L.	358.855.369

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Fondo liquidazione Personale.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	L.	43.497.599
Versamenti . . . . .	»	2.954.365
Totale . . . . .		L. 46.451.964
Prelevamenti . . . . .	»	1.524.185
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . . .		L. 44.927.779

Ammortamenti: <i>Immobile</i> . . . . .	L.	3.450.000
Fondo deperimento: <i>Mobile</i> . . . . .	»	440.000
Fondo rinnovamento: <i>Mobile</i> . . . . .	»	495.500
Fondo deperimento: <i>Impianti vari - materiale</i> . . . . .	»	15.629.097
Fondo rinnovamento: <i>Impianti vari - materiale</i> . . . . .	»	140.661.877
Fondo deperimento: <i>Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati</i> . . . . .	»	40.000
Fondo rinnovamento: <i>Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati</i> . . . . .	»	2.614.269

*Conto depositi a garanzia.*

Saldo al 1° Gennaio 1965 . . . . .	»	2.500.000
Versamenti . . . . .	»	—
Totale . . . . .		» 2.500.000
Prelevamenti . . . . .	»	725.000
Saldo al 31 Dicembre 1965 . . . . .		L. 1.775.000

## RIEPILOGO PASSIVITÀ

Creditori diversi . . . . .	L.	358.855.369
Fondo Liquidazione Personale . . . . .	»	44.927.779
Ammortamenti: Immobili . . . . .	»	3.450.000
Fondo deperimento: Mobili . . . . .	»	440.000
Fondo rinnovamento: Mobili . . . . .	»	495.500
Fondo deperimento: Impianti vari - materiale . . . . .	»	15.629.097
Fondo rinnovamento: Impianti vari - materiale . . . . .	»	140.661.877
Fondo deperimento: Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati vari . . . . .	»	40.000
Fondo rinnovamento: Pubblicazioni tessere, distintivi, stampati vari . . . . .	»	2.614.169
Totale . . . . .		L. 567.113.891
Conto d'Ordine: c/ depositanti a garanzia . . . . .	»	1.775.000
Totale parte passiva . . . . .		L. 568.888.891

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
dott. Franco Palma

**RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AL 31 DICEMBRE 1965 DERIVATI DAI  
SINGOLI CAPITOLI DEI BILANCI DI COMPETENZA 1965  
E PRECEDENTI**

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE PRIMA — ENTRATE

	Residui gestioni precedenti			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1965
	al 1° gennaio 1965	Incassati	da incassare		
<b>TITOLO I - CONTRIBUTI</b>					
Cap. 1 - Contributo M.T.A.C. . . . .	222.036.440	222.036.440	—	90.000.000	90.000.000
» 2 - Contributo C.O.N.I. . . . .	—	—	—	—	—
<b>TITOLO II - VARIE</b>					
Cap. 3 - Quote federative . . . . .	—	—	—	—	—
» 4 - Proventi per manutenzione Campi di Aviazione . . . . .	10.115.870	7.904.370	2.211.500	710.000	2.921.500
» 4/bis - Pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	1.674.162	1.410.420	262.742	—	262.742
» 5 - Interessi depositi bancari e titoli . . . . .	—	—	—	—	—
» 6 - Aerocentro - Riparazione motori Aero Clubs . . . . .	—	—	—	—	—
» 7 - Introiti Centro Volo a Vela di Rieti . . . . .	—	—	—	—	—
» 8 - Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs . . . . .	—	—	—	364.192	364.192
» 9 - Entrate varie (brevetti, licenze sportive, carnets) . . . . .	10.781.176	4.712.286	6.068.890	625.100	6.693.990
» 9/bis - Diversi . . . . .	—	—	—	—	—
Totale entrate effettive . . . . .	244.607.648	236.063.516	8.544.132	91.699.292	100.243.424
<b>TITOLO III ENTRATE PARTITE DI GIRO</b>					
Cap. 10 - Ritenute sugli stipendi per c/degli Istituti di Assistenza e Previdenza . . . . .	—	—	—	—	—
» 11 - Ritenute erariali . . . . .	—	—	—	—	—
» 12 - Trattenute per Polizze Assicurazione Carnets . . . . .	—	—	—	—	—
Totale entrate Partite di Giro . . . . .	—	—	—	—	—
Totale generale entrate . . . . .	244.607.648	236.063.516	8.544.132	91.699.292	100.243.424

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE SECONDA — USCITE

	Residui gestioni precedenti			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1965
	al 1° gennaio 1965	pagati	da pagare		
<b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>					
<i>Sezione I - Interventi nel campo istituzionale</i>					
Cap. 1 - Affiliazione F.A.I. . . . . .	—	—	—	—	—
» 2 - Commissione Sportiva Centrale	—	—	—	—	—
» 3 - <i>Volo a motore:</i>					
art. 1) Attività Sportiva (gare, eccetera) . . . . .	50.000	50.000	—	—	—
art. 2) Provvidenze ai Piloti . . . . .	13.551.219	11.510.544	2.040.675	12.000.000	14.040.675
art. 3) Spese generali commissioni . . . . .	—	—	—	—	—
art. 4) Aerocentro: Officina, manutenzione e riparazione velivoli Ae.C.I. e Civilavia adibiti a Corsi di Cultura Aeronautica . . . . .	—	—	—	—	—
» 4 - <i>Volo a Vela:</i>					
art. 1) Attività Sportiva (gare, eccetera) . . . . .	—	—	—	—	—
art. 2) Attività Didattica . . . . .	7.685.412	7.685.412	—	—	—
» 5 - <i>Aeromodellismo e astromodellismo:</i>					
art. 1) Attività Sportiva (gare, eccetera) . . . . .	—	—	—	—	—
art. 2) Attività Didattica . . . . .	2.440.148	1.365.405	1.074.743	2.759.303	3.834.046
» 6 - <i>Paracadutismo:</i>					
art. 1) Attività Sportiva (gare, eccetera) . . . . .	—	—	—	—	—
art. 2) Attività Didattica . . . . .	1.563.738	1.563.738	—	7.068.281	7.086.281
» 7 - Contributi straordinari agli Aero Clubs . . . . .	19.241.272	19.241.272	—	17.594.947	17.594.947

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Segue: PARTE SECONDA — USCITE*

	Residui gestioni precedenti			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1965
	al 1° gennaio 1965	pagati	da pagare		
Cap. 8 - Stampa e propaganda (Unga 300.000 - C.S.T.A. 200.000 - Abbonamenti a riviste e giornali 500.000 - Stampa 4.000.000)	—	—	—	2.385.445	2.385.445
» 8/bis - Propaganda aeronautica e mostre . . . . .	21.500.000	17.234.416	4.265.584	—	4.265.584
» 8/ter - Giornale « Volo » . . . . .	557.875	165.000	392.875	—	392.875
» 9 - Riunioni Organi Ae.C.I. - Relativi compensi e rimborso spese	—	—	—	—	—
» 10 - Manutenzione Campi e canoni erariali sfalcio erba . . . . .	—	—	—	—	—
» 11 - Contributi Assicurativi agli Aero Clubs . . . . .	38.470.588	24.116.764	14.353.824	—	14.353.824
» 12 - Magazzino Urbe: Acquisto materiale Aeronautico e varie . .	15.332.841	—	15.332.841	—	15.332.841
» 13 - Contributo rinnovo flotta e riparazione velivoli . . . . .	131.663.802	8.490.290	123.173.512	89.089.604	212.263.116
» 14 - Scuola Centrale di Pilotaggio p. m. . . . .	—	—	—	—	—
» 15 - Incremento Assicurazione Piloti istruttori . . . . .	—	—	—	—	—
» 15/bis - Contributi Ministeriali diversi	45.776.721	9.259.808	36.516.913	—	36.516.913
<i>Sezione II - Acquisto di Servizi e Varie</i>					
Cap. 16 - Rappresentanza . . . . .	—	—	—	—	—
» 17 - Assegni ed indennità al Personale - Rimborso spese . . . .	—	—	—	—	—
» 18 - Consulenze tecniche qualificate	—	—	—	—	—
» 19 - Compensi per lavoro straordinario . . . . .	—	—	—	—	—
» 20 - Contributi Assicurativi e Previdenziali . . . . .	—	—	—	—	—
» 21 - Accantonamento Fondo Liquidazione Personale . . . . .	—	—	—	11.445.635	11.445.635
» 22 - Compensi speciali per servizi e prestazioni eccezionali resi in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario . . . .	—	—	—	—	—
» 23 - Spese viaggi e missioni . . . .	—	—	—	—	—

## LEGISLATURA IV — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA — USCITE

	Residui gestioni precedenti			Residui di competenza	Totale residui al 31 dicembre 1965
	al 1° gennaio 1965	pagati	da pagare		
Cap. 24 - Manutenzione ordinaria e straordinaria Immobile e Imposta fabbricati . . . . .	—	—	—	—	—
» 25 - Stampati - Cancelleria - Postali - Telegrafiche - Telefoniche - Varie . . . . .	—	—	—	—	—
» 26 - Riscaldamento e manutenzione relativa . . . . .	—	—	—	—	—
» 27 - Attrezzature per uffici . . . . .	230.000	230.000	—	—	—
» 28 - Spese impreviste (legali, medaglie, ecc.) . . . . .	—	—	—	—	—
» 29 - Fitto locali nuova Sede dell'Ente . . . . .	—	—	—	—	—
<b>Totale uscite effettive . . . . .</b>	<b>298.063.616</b>	<b>100.912.649</b>	<b>197.150.967</b>	<b>142.343.215</b>	<b>339.494.182</b>
<b>TITOLO III</b>					
<b>USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>					
Cap. 30 - Versamento agli Istituti di Previdenza ed Assistenza delle trattenute operate sugli assegni al Personale . . . . .	—	—	—	—	—
» 31 - Versamento ritenute erariali . . . . .	3.038.926	570.112	2.468.814	2.174.634	4.643.448
» 32 - Versamento Polizze Assicurazione Carnets . . . . .	645.955	645.955	—	116.420	116.420
» 32/bis - Depositi cauzionali . . . . .	15.466.459	1.917.640	13.548.819	1.052.500	14.601.319
<b>Totali uscite partite di giro . . . . .</b>	<b>19.151.340</b>	<b>3.133.707</b>	<b>16.017.633</b>	<b>3.343.554</b>	<b>19.361.187</b>
	<b>317.214.956</b>	<b>104.046.356</b>	<b>213.168.600</b>	<b>145.686.769</b>	<b>358.855.369</b>

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
dott. Franco Palma

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

La situazione numerica degli Aero Clubs federati all'Aero Club d'Italia è rimasta, nel 1965, invariata (n. 72): altrettanto dicasi per gli Enti aggregati (6).

## ATTIVITÀ SPORTIVA

*Considerazioni generali.*

Il Calendario sportivo 1965 non ha contemplato alcun speciale incremento nell'organizzazione delle competizioni sia del volo a motore che del volo a vela; un notevole incremento è stato invece riservato al paracadutismo e all'aeromodellismo.

L'affluenza dei piloti nelle competizioni del volo a motore è notevolmente diminuita, tanto che nessun pilota ha effettuato almeno tre delle gare valevoli per il « Campionato assoluto di volo a motore », cosicché nel 1965 non si è potuto proclamare il « Campione assoluto ».

Neppure nel campo del volo a vela si è proceduto all'assegnazione del titolo di Campione nazionale poiché la disputa del « Trofeo Bonomi » non è stata considerata valida ai fini di tale assegnazione per effetto della nostra partecipazione ai Campionati mondiali svoltisi in Inghilterra.

Per la prima volta, invece, è stato designato il « Campione Nazionale di Paracadutismo Sportivo » nella persona del Paracadutista Buldrini Benito dell'Aero Club di Bologna, essendo stato possibile effettuare il minimo di tre gare valevoli per tale campionato.

Nel campo dell'aeromodellismo si è avuto un notevole incremento di gare e di partecipanti.

Una squadra italiana ha partecipato ai Campionati del Mondo svoltisi in Finlandia, conquistando il titolo di « Campione del Mondo » per la categoria Motomodelli.

*Volo a Motore.*

Per il volo a motore il Calendario ha previsto per il 1965:

- 2 competizioni internazionali di 1<sup>a</sup> Categoria;
- 6 competizioni internazionali di 2<sup>a</sup> Categoria;
- 9 raduni internazionali;
- 8 raduni nazionali;
- 32 manifestazioni aeree;
- 1 competizione di elicotteri.

Delle competizioni programmate non hanno avuto svolgimento: la 1000 Km. Aerea Internazionale per ragioni finanziarie; il Trofeo d'Annunzio a Pescara, la Gara del Golfo a Napoli, ed il Giro Aereo dell'Umbria a Perugia, per rinuncia all'organizzazione da parte dei rispettivi Aero Clubs locali.

Anche l'Aeroscuola Cerrina di Orbassano, sebbene avesse richiesto l'iscrizione in Calendario del Giro Aereo del Piemonte, ha rinunciato all'organizzazione di questa gara.

Fra i Raduni programmati si deve segnalare la rinuncia da parte degli Aero Clubs di Aosta e Bolzano per l'effettuazione dei rispettivi Raduni Internazionali e di Parma e Modena per i rispettivi Raduni Nazionali.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Fra le gare disputate si deve segnalare, come importanza particolare, il 17° Giro Aereo della Sicilia, il quale ha richiamato, come sempre, un discreto numero di concorrenti ed ha registrato una terza vittoria del francese Robin su « Jodel Sicile ».

Il titolo di « Campione italiano di regolarità volo a motore » è stato assegnato al pilota Luciano Nustrini di Firenze, al quale è stata aggiudicata quindi la « Targa Colombo ».

<i>Dati statistici.</i>	1964	1965
Rilascio nuove licenze sportive . . . . .	108	73
Rinnovo licenze sportive . . . . .	327	312
Rilascio brevetti F.A.I. . . . .	108	73

Dal confronto tra il 1964 e 1965 risulta una diminuzione del numero delle licenze e dei brevetti rilasciati.

*Volo verticale.*

L'attività agonistica in questa specialità si è limitata allo svolgimento della ormai classica competizione organizzata dall'Aero Club di Loreto con la denominazione « Giro delle Marche per elicotteri ».

*Volo a Vela.*

Nel 1965 l'Aero Club d'Italia ha preso parte ai Campionati Mondiali di Volo a Vela, organizzati dalla British Gliding Association sul campo di South Cerney (Inghilterra del Sud), inviando una squadra di 4 piloti (Vergani Walter, Brigliadori Leonardo, Pronzati Attilio, Lamera Fiorenzo) agli ordini del Capo Squadra Prof. Dott. Ing. Piero Morelli.

I nostri piloti hanno ben difeso i propri colori con buon piazzamento nelle classifiche delle due categorie: libera e standard.

La tradizionale disputa del Trofeo « V. Bonomi » e della Coppa « Fulvio Padova » ha visto in gara 24 piloti in lega 1 e 11 piloti in lega 2.

La novità introdotta in tale gara è stata quella della suddivisione dei concorrenti in queste due leghe. Allo scopo di omogeneizzare i concorrenti, alla prima hanno partecipato piloti con una certa esperienza agonistica, alla seconda i piloti novizi. Per entrambe le categorie vi sono state distinte classifiche ed anche distinte prove.

La vittoria, in Lega 1, ha arriso al francese Jean Claude Penaud su aliante « Edelweis », seguito dall'italiano Walter Vergani del Centro Studi del Volo a Vela Alpino, che si è, nel contempo, classificato primo su aliante di classe standard (M-100-S).

In Lega 2, il miglior punteggio è stato riportato dal pilota Stefano Marietti, dell'A.V.M., su aliante « Uribel ».

Il Trofeo « Vittorio Bonomi » e la Coppa « Fulvio Padova » sino stati definitivamente vinti dal Centro Studi del Volo a Vela Alpino.

La gara nazionale « Trofeo Città di Torino » alla quale hanno preso parte 25 piloti appartenenti a vari Aero Clubs, è stata vinta dal Prof. Gaetano Di Modica. Non si è svolta, invece, l'altra gara nazionale prevista in Calendario per la disputa della Coppa « Ghirlandina », avendo l'Aero Club di Modena rinunciato alla sua organizzazione.

Un Avioraduno organizzato dall'Ae.C. di Bologna sul campo di Pavullo nel Frignano, ha dato buoni risultati, con una notevole partecipazione di volovelisti.

I dati statistici che seguono denotano che nell'insieme l'attività sportiva è in notevole aumento come pure quella competitiva. Il livello tecnico dei piloti è in continua ascesa.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

<i>Dati statistici.</i>	1964	1965
Rilascio licenze sportive . . . . .	44	38
Rinnovo licenze sportive . . . . .	200	210
Rilascio brevetti F.A.I. . . . .	45	38
<b>Insegne sportive F.A.I.:</b>		
con diamanti . . . . .	—	1
oro . . . . .	3	8
argento . . . . .	10	12
<b>Prove parziali per insegne F.A.I.:</b>		
diamanti . . . . .	2	23
oro . . . . .	11	20
argento . . . . .	39	49
<b>Primati nazionali:</b>		
maschili . . . . .	1	3
femminili . . . . .	3	3

*Aeromodellismo.*

Il programma relativo alle competizioni internazionali, nazionali, interregionali e regionali di aeromodellismo, nelle sue molteplici categorie, ha avuto regolare e completo svolgimento con una partecipazione sempre più numerosa di aeromodellisti.

Una squadra italiana di aeromodellisti ha partecipato ai Campionati del Mondo, svoltisi in Finlandia, conquistando il titolo di « Campione del Mondo » per la categoria motomodelli.

Sono stati assegnati i titoli di « Campione Nazionale » ai singoli ed alle Squadre per ciascuna delle categorie previste secondo le norme dei singoli Regolamenti.

*Dati statistici*

Sono state effettuate nell'anno 1965, complessivamente n. 103 gare aeromodellistiche, suddivise nelle seguenti specialità:

Per il Campionato italiano di Aeromodellismo:

Specialità: Volò libero . . . . .	N.	4
Idromodelli . . . . .	»	3
Velocità Team Racing . . . . .	»	5
Acrobazia . . . . .	»	5
Telecomando pluri . . . . .	»	5
Telecomando mono P/R . . . . .	»	1
Veleggiatori da pendio . . . . .	»	1
Riproduzioni . . . . .	»	1
Volò Circolare Sport . . . . .	»	1
	N.	<u>26</u>

Per competizioni nazionali, interregionali e regionali:

Specialità: Volò libero . . . . .	N.	32
Volò circolare comandato . . . . .	»	39
Telecomando . . . . .	»	6
	N.	<u>77</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	1964	1965
Licenze sportive (rilasciate o rinnovate) . . . . .	955	1.122

Da rilevare il notevole incremento delle Licenze sportive rilasciate nel 1965.

*Paracadutismo*

Delle cinque competizioni nazionali previste in Calendario ne sono state disputate quattro, avendo l'Aero Club di Bologna abbinato la disputa del « Trofeo Cannarozzo » con il « Trofeo Dalmas ».

Nel 1965 è stato assegnato per la prima volta, come già è stato detto, il titolo di Campione Italiano di Paracadutismo Sportivo, con le modalità fissate dalla C.S.C. nell'apposito Regolamento.

*Dati Statistici.*

## Nuovi brevetti:

Categoria « A » . . . . .	N.	139
Categoria « B » . . . . .	»	10
Categoria « C » . . . . .	»	13
Categoria « D » . . . . .	»	11

## Licenze Sportive F.A.I.:

Nuovi rilasci . . . . .	N.	134
Rinnovi . . . . .	»	177

## ATTIVITÀ DIDATTICA

*Volo a Motore*

52 Aero Clubs hanno svolto, nel 1965, attività didattica di volo a motore. Altri Enti federati, non esercenti in tale anno scuole di pilotaggio, hanno svolto attività turistica varia.

Nell'anno 1965, l'attività generale di volo a motore ha avuto un incremento di qualche migliaio di ore rispetto al totale dell'anno precedente.

Questo incremento si è verificato per un terzo nel campo dell'attività didattica e per due terzi nel campo dell'attività turistico-sportiva. Al riguardo di questo ultimo tipo di attività è da rilevarsi, con compiacimento, il suo costante aumento negli ultimi cinque anni (da 8.189 ore del 1961, si è passati alle 13.879 nel 1965). Altrettanto, purtroppo, non si può dire per l'attività didattica che, pur con il lieve aumento verificatosi rispetto al 1964, non ha ancora raggiunto la quota dell'attività media effettuata nel triennio 1961-1963.

Ciò che però maggiormente preoccupa, è il diminuito numero dei brevetti di 1° e di 2° grado conseguiti nell'anno 1965 presso le scuole di pilotaggio degli Enti federati. Diminuzione questa che continua a verificarsi dal 1962 in misura ormai allarmante. Da un totale di 671 brevetti conseguiti nel 1961, si è passati negli anni seguenti rispettivamente a 569, 402, 271, per arrivare ai 224 dell'anno al quale la presente relazione si riferisce.

Mentre per la flessione dell'attività didattica in generale si può affermare che essa è sicuramente dovuta alla carenza di disponibilità di carburante e lubrificante in esenzione doganale, non sono facilmente individuabili le cause della mancata affluenza alle nostre scuole di pilotaggio di nuove leve di allievi. Si potrebbe forse pensare alla situazione congiunturale del Paese ma, anche volendo considerare questo fattore negativo, non lo si può ritenere totalmente determinante perché il livello delle provvidenze concesse dall'Ae.C.I. in favore degli aspiranti al conseguimento del brevetto di 1° e di 2° grado è rimasto inalterato per il 1965.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

È però parere dell'Aero Club d'Italia che l'ostacolo maggiore alla auspicata maggiore divulgazione dell'esercizio del volo sia la carenza di una adeguata coscienza aeronautica specie nei giovani. E ciò, nonostante, l'appassionata azione continuamente svolta dai Dirigenti degli Enti federati.

Al riguardo dell'ormai annoso problema del rinnovamento della flotta, l'Ae.C.I. — mercè il prezioso, indispensabile apporto dell'Ispettorato Generale Aviazione Civile — si è adoperato il più possibile per risolverlo, sia pure in minima parte, concedendo appositi contributi agli Aero Clubs locali acquirenti di aeromobili da scuola-turismo.

Nel contempo è stato approntato un programma da svolgersi in un periodo di tre-cinque anni, a seconda dell'entità degli stanziamenti che all'uopo potranno venire disposti dal predetto Ispettorato, contemplante la completa soluzione del problema.

I dati statistici relativi al volo a motore per l'anno in esame sono:

*Velivoli in dotazione.*

— di proprietà dell'A.M. concessi in uso . . . . .	N.	286
— di proprietà dell'Ae.C.I. e degli Aero Clubs . . . . .	»	305
— di proprietà dei soci . . . . .	»	101
		<hr/>
Totale . . . . .	N.	692
		<hr/> <hr/>

*Brevetti conseguiti.*

— di 1° grado . . . . .	N.	166
— di 2° grado . . . . .	»	58
		<hr/>
Totale . . . . .	N.	224
		<hr/> <hr/>

*Ore di volo effettuate.*

— per scuola, allenamento, ecc. . . . .	33.981 <sup>b</sup> 42'
— per turismo, sport e varie . . . . .	13.879 <sup>b</sup> 02'

cui va aggiunta l'attività svolta da:

— Aerocentro dell'Ae.C.I. (compresa quella per corsi di Cultura Aeronautica, dai velivoli a disposizione dell'attività paracadutistica sportiva, ecc.) . . . . .	172 <sup>b</sup> 49'
— Centro Nazionale di Volo a Vela (per traino alianti, sondaggi meteo, ecc.) . . . . .	830 <sup>b</sup> 18'
	<hr/>
Totale . . . . .	48.863 <sup>b</sup> 51'
	<hr/> <hr/>

## NOTA:

1. — Manca l'attività svolta in tutto il 1965 dall'Ae.C. di Roma (e da qualche altro Aero Club per entità trascurabili) perché non pervenuta.
2. — Il totale delle ore di volo sopra segnato, non comprende l'attività svolta dalla maggior parte dei velivoli di proprietà dei soci.

*Carburante e lubrificante in esenzione doganale consumato.*

— Benzina avio agevolata . . . . .	Kg.	525.000
— Benzina avio semiagevolata . . . . .	»	262.500
— Olio lubrificante . . . . .	»	39.740

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PROVVIDENZE IN FAVORE ALLIEVI PILOTI E PILOTI CIVILI DI 1° GRADO

I cittadini italiani di ambo i sessi hanno usufruito, anche nel 1965, delle provvidenze che l'Aero Club d'Italia concede ormai da più di due lustri agli aspiranti al conseguimento dei brevetti di pilota civile di 1° e di 2° grado.

Seguendo i criteri adottati negli anni precedenti, le provvidenze sono state di maggiore consistenza per i giovani e per gli studenti universitari di età non superiore ai 26 anni.

È stato mantenuto il limite massimo di 32 anni per l'ammissione al godimento delle agevolazioni in argomento di minore livello.

*Volo a Vela.*

Nel 1965 si è registrata una piccola flessione nel numero dei brevetti rispetto al 1964. Ciò, sotto certi aspetti, è dovuto a questioni organizzative.

Comunque la ragione fondamentale che influisce dannosamente nel settore didattico, limitandone la produttività, è costituita dalla scarsità di piloti istruttori di volo a vela. Essi sono veramente pochi e quasi nessuno svolge attività istruzionale professionalmente, ma solo in senso sportivo.

Questo dipende dal fatto che non si può ancora offrire loro una vera sistemazione attrverso un lavoro stabile. Gli Aero Clubs che svolgono attività di volo sono perciò costretti a servirsi di prestazioni saltuarie dei piloti che siano in grado di fungere da istruttori.

<i>Dati statistici.</i>	1964	1965
Voli compiuti . . . . .	17.144	16.089
Ore di volo veleggiato . . . . .	11.312	10.203
Brevetti conseguiti . . . . .	68	62
Flotta aliante:		
monoposti . . . . .	100	109
biposti . . . . .	41	43
	Totale . . .	152
	141	152

*Aeromodellismo.*

L'attività didattica aeromodellistica è affidata agli Aero Clubs federati i quali ricevono dall'Aero Club d'Italia un contributo finanziario per ogni proposta di « attestato di aeromodellista » rilasciato ai giovani minori di 21 anni.

Nel corso dell'anno 1965 sono stati rilasciati 638 attestati di fronte ai 504 rilasciati nel 1964. Ciò dimostra che l'afflusso dei giovani verso l'aeromodellismo va gradualmente incrementandosi.

*Paracadutismo.*

L'Aero Club d'Italia si è riservata, per il paracadutismo, esclusivamente l'attività sportiva e di allenamento, mentre la parte didattica preparatoria ai lanci ed i primi lanci vincolati vengono eseguiti presso l'A.N.P.D.I. (Associazione Nazionale Paracadutisti d'Italia).

Nel corso dell'anno 1965 i lanci di allenamento effettuati presso 12 Aero Clubs sono stati complessivamente 9.186. Rispetto all'anno precedente, che ne registrò 6.067, è da rilevarsi un incremento veramente notevole.

## VARIE

*Sicurezza del volo.*

Purtroppo, nell'anno in esame, si è riscontrato un lieve aumento di incidenti di volo, incidenti che hanno causato la dolorosa perdita di 19 vite umane e due feriti.

Sono andati distrutti 11 aeromobili, parte di proprietà degli Aero Clubs e parte del M.D.A. concessi in uso. Tre altri velivoli, sempre in conseguenza di incidenti di lieve entità, hanno riportato seri danni e 20 danni leggeri.

L'Aero Club d'Italia ha, anche nel 1965, richiamato l'attenzione dei Dirigenti degli Enti federati, dei Direttori delle operazioni di volo, degli Istruttori e dei soci tutti, sulla assoluta necessità della stretta osservanza di tutte le norme inerenti la sicurezza e la disciplina del volo. A tal uopo sono state portate a conoscenza degli Aero Clubs e dei soci le risultanze delle inchieste relative ad incidenti di volo, rese note dall'Ispettorato Generale Aviazione Civile.

*Controllo della circolazione aerea.*

Come ormai da vari anni, l'Ae.C.I. ha curato la distribuzione agli Aero Clubs locali degli aggiornamenti alla pubblicazione AIP-Italia e dei Notams di 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe.

## NOTA.

I dati relativi agli incidenti di volo si riferiscono unicamente alle segnalazioni pervenute all'Ae.C.I.

*Lavori delle Commissioni.*

Dopo l'inizio della gestione commissariale è stata mantenuta in carica unicamente la Commissione Sportiva Centrale.

A seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente della accennata Commissione: Ing. Iginio Guagnellini, e dai relativi membri, si è provveduto, in data 5 novembre 1965, a nominare una nuova Commissione Sportiva Centrale, a presiedere la quale è stato chiamato il Gen. Ing. Napoleone Del Duca.

La nuova Commissione si è subito alacramente messa all'opera, in vista anche dell'organizzazione della « Mille chilometri aerea internazionale » per il 1966.

*Provvedimenti legislativi e pratiche legali e doganali.*

Il numero degli Aero Clubs dotati di personalità giuridica è rimasto, nel decorso anno, invariato (51). Ciò è da attribuirsi al fatto che taluni Aero Clubs in grado di aspirare al riconoscimento, hanno soprasseduto all'espletamento delle pratiche, in attesa della promulgazione del nuovo Statuto.

*Danni di guerra.*

È continuata, con la consueta sollecitudine, l'assistenza esplicita a favore degli Aero Clubs locali che avevano in corso pratiche per la liquidazione dei danni di guerra subiti.

*Pratiche doganali.*

Nel 1965 sono stati rilasciati dall'Ae.C.I. 157 carnets de passages en douanes.

Le controversie doganali appurate nei confronti delle Dogane italiane direttamente, e nei confronti delle dogane estere (tramite gli Aero Clubs Nazionali) sono state dell'ordine di parecchie centinaia.

È quasi certo che si raccoglieranno nel corso dell'anno 1966 i frutti del vivo, costante interessamento spiegato in passato dall'Ae.C.I. ai fini dell'abolizione del carnet de passage

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

en douanes. Infatti, sono in corso di definizione gli accordi intercorsi, con l'assistenza dell'Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile, tra l'Aero Club d'Italia ed il Ministero delle Finanze per l'emanazione, da parte di quest'ultimo, delle norme intese a disciplinare l'abolizione del « carnet ».

*Pratiche varie.*

L'Ae.C.I. ha assistito con ogni premura gli Aero Clubs locali nell'espletamento di pratiche di competenza del Registro Aeronautico Nazionale e, per quanto riguarda il rilascio e la rinnovazione delle licenze per attività didattiche, di competenza del Servizio dei Trasporti Aerei dell'Ispettorato Generale Aviazione Civile.

*Rapporti con la Federazione Aeronautica Internazionale (F.A.I.).*

Il Gen. Ranieri Cupini ha partecipato, in rappresentanza dell'Ae.C.I. ai lavori della 58ª Conferenza generale tenuta a Monaco di Baviera dal 12 al 20 settembre 1965. Il Gen. Cupini è stato eletto, su designazione dell'Ae.C.I., a membro della Commissione di aeronautica sportiva internazionale per l'esercizio in corso (C.A.S.I.).

Inoltre, su proposta dell'Ae.C.I., la F.A.I. ha concesso la medaglia « Blériot » al Colonnello Pilota Adriano Mantelli e il Diploma « Paul Tissandier » ai piloti: Ing. Guidantonio Ferrari, Colonnello Alfonso Isaia, Rag. Giorgio Orsi.

*Rapporti con il C.O.N.I.*

Nella sua qualità di Federazione Sportiva, l'Aero Club d'Italia ha continuato ad intrattenere stretti rapporti con il C.O.N.I., sollecitandone, in modo particolare, una maggiore erogazione di contributi a favore dello sport aeronautico. Nel 1965 esso, infatti, ha concesso, oltre al normale contributo di lire 20 milioni, un contributo straordinario di lire 5 milioni.

*Attività editoriale e propagandistica.*

L'attività editoriale si è, come di consueto, concentrata sulle pubblicazioni a cui in questi anni ha dato vita l'Aero Club d'Italia, curando la ristampa, con gli opportuni aggiornamenti e adattamenti, di quelle per le quali si era esaurita la disponibilità, come è avvenuto ad esempio per quella dal titolo « Elementi di aerodinamica per i piloti di volo a vela » di Piero Morelli.

Il periodico mensile « Volo » è stato sospeso, ma per poterne conservare la proprietà della testata si è provveduto a stamparne e diffonderne un numero prima della scadenza dell'anno.

L'attività propagandistica, in seguito alla sospensione del predetto periodico che ne costituiva il mezzo principale, è stata affidata ad un apposito ufficio che praticamente ha rappresentato la trasformazione della redazione del periodico stesso. Tale ufficio compatibilmente con i mezzi a disposizione, ha provveduto a mantenerla viva ed operante mediante l'emanazione di comunicati stampa, la tempestiva diffusione di notizie di particolare rilievo, l'intensificazione dei contatti con il mondo giornalistico e con la R.A.I.-TV, e con l'attuazione di iniziative rivelatesi assai proficue. Fra queste sono da annoverarsi:

— la partecipazione al Salone Internazionale dell'Aeronautica di Genova nel quale l'Aero Club d'Italia è stato presente con un suo piccolo stand provvedendo, con l'occasione, alla distribuzione di migliaia di opuscoli propagandistici espressamente redatti e di dépliant a colori;

— la realizzazione, da parte della Televisione e con l'efficace concorso dell'Ente, di un servizio sul volo a vela girato presso il Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti, e messo in onda sulla TV dei Ragazzi - Rubrica Giramondo.

*Concessioni manutenzione campi volo.*

Le concessioni degli sfalci erba, affidate sinora dall'Amministrazione Aeronautica all'Ae.C.I. per sopperire con gli utili delle relative gestioni alla limitatezza dei contributi annuali, saranno d'ora in avanti assunte dagli Aero Clubs federati, mediante contratto a trattativa privata, che gli Aero Clubs stessi stipuleranno direttamente con la predetta Amministrazione.

La decisione in tal senso è stata presa dall'Aero Club d'Italia che si è fatto promotore e sostenitore della proposta presso gli Organi competenti, per venire incontro alle necessità degli stessi Aero Clubs federati, assillati da perenne crisi finanziaria a causa delle spese di istituto, mai coperte dagli scarsi contributi ad essi erogati.

I benefici economici che essi trarranno da tali concessioni saranno sufficienti a garantire il fabbisogno finanziario occorrente per il loro idoneo funzionamento e consentirà inoltre di far convergere integralmente a favore delle proprie attività istituzionali i normali proventi incrementati dagli utili di dette concessioni.

*Incremento contributi statali.*

Per ottenere un adeguato incremento di contributi statali, ai quali, in pratica, il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile, attualmente, è il solo a provvedere, l'Aero Club d'Italia si è fatto parte diligente presso i Ministeri della Difesa e del Turismo e dello Spettacolo perché anch'essi concorrano ad erogare i mezzi finanziari di cui l'Ente necessita per il soddisfacente adempimento dei suoi compiti. Poiché tali Ministeri fanno parte delle Autorità sotto la cui vigilanza è posto l'Aero Club d'Italia, è perfettamente logico che anch'essi contemplino nei propri bilanci appositi stanziamenti da devolvere a favore dell'Aero Club d'Italia.

*Bilancio consuntivo.*

Il bilancio consuntivo dell'anno 1965 si è chiuso a pareggio. Ciò è stato possibile grazie alla consueta ed oculata amministrazione che ha tenuto costantemente impegnato l'Ente a conseguire il migliore dei risultati con le minori spese possibili.

In base ai nuovi e più ampi impegni istituzionali derivanti dal nuovo Statuto di cui si attende la pubblicazione, l'Aero Club d'Italia non ha mancato di rappresentare ai dicasteri tutori l'opportunità e la necessità che i contributi finanziari si adeguino al raggiungimento dei fini da perseguire.

Il collegio dei Revisori dei Conti ha elaborato una particolareggiata relazione circa i dati rappresentati; in bilancio sulla gestione economica e sulla situazione patrimoniali dell'anno 1965.

## RINGRAZIAMENTO

A nome dell'Aero Club d'Italia e nella mia qualità di Commissario Straordinario sento il dovere di ringraziare nel modo più caloroso le Autorità tutorie per la considerazione in cui è stato tenuto l'Aero Club d'Italia, per il riconoscimento che hanno avuto le sue attività e per gli apporti morali e materiali che ha ricevuto.

In particolare questo ringraziamento intendo rivolgerlo al Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile per l'erogazione di mezzi finanziari e la concessione di agevolazioni e facilitazioni che in particolari circostanze si sono rese necessarie; al Ministero della Difesa-Aeronautica per la concessione di materiale di volo, rivelatasi sempre molto provvida.

---

**LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI**

---

Al Generale Felice Santini, Direttore Generale dell'Ispettorato Generale dell'Aviazione Civile, desidero infine rivolgere le più vive espressioni della mia riconoscenza per la premurosa sollecitudine con la quale si è sempre adoperato per alleviare le difficoltà di ogni genere che l'Ente ha incontrato nell'assolvimento dei suoi compiti.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

*f.to:* dott. Franco Palma

## RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

La gestione dell'esercizio 1965, giusta le risultanze del conto di gestione e della situazione patrimoniale, si chiude a pareggio. Infatti nel conto di gestione le entrate accertate e le spese impegnate si pareggiano nell'importo di lire 364.185.990 e nella situazione patrimoniale le attività e le passività parimenti si eguagliano sull'ammontare di lire 568.888.891.

### a) CONTO DI GESTIONE.

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare in questa Sede i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti, le entrate accertate — escluse quelle riferentisi alle partite di giro per lire 9.834.797 — ammontano a lire 354.351.193 con un incremento netto di lire 117.351.193 rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato da lire 90.000.000 per contributo straordinario da parte del Ministero dei Trasporti e Aviazione Civile, da lire 5.000.000 per contributi C.O.N.I., da lire 10.161.296 per concessioni sfalcio erba degli aeroporti, da lire 4.129.209 per interessi su depositi bancari e titoli, da lire 2.638.720 per attività del C.N.V.V. di Rieti, da lire 3.697.593 per cessione materiale agli Aero Clubs, da lire 2.049.315 per tessere, pubblicazioni, stampati, ecc. e da altre di minor rilievo.

Tale incremento di lire 117.351.193 è stato devoluto per il potenziamento delle spese di istituto, specificatamente per ciò che riguarda i contributi straordinari agli Aero Clubs e per il rinnovo della loro flotta aerea.

### b) CONTO DI AMMINISTRAZIONE.

Detto conto, espone i seguenti dati:

— Fondo di cassa al 1° gennaio 1965 . . . . .	L. 72.607.308
— Riscossioni:	
in c/ competenza . . . . .	L. 272.486.698
in c/ residui . . . . .	» 236.063.516
	————— » 508.550.214
	Totale . . . L. 581.157.522
— Pagamenti:	
in c/ competenza . . . . .	L. 218.499.221
in c/ residui . . . . .	» 104.046.356
	————— L. 322.545.577
Fondo di cassa al 31 dicembre 1965 . . . . .	L. 258.611.945

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- Residui attivi:			
Esercizio 1965 . . . . .	L.	91.699.292	
Esercizio precedente . . . . .	»	8.544.132	
			L. 100.243.424
- Residui passivi:			
Esercizio 1965 . . . . .	L.	145.686.769	
Esercizio precedente . . . . .	»	213.168.600	
			L. 358.855.369
Disavanzo di amministrazione al 31 dicembre 1965 . . . . .	L.	258.611.945	
Situazione amministrativa al 31 dicembre 1965 a pareggio . . . . .		—	
La consistenza di cassa al termine dell'esercizio 1965 è così costituita:			
Fondo di cassa presso l'Ente . . . . .	L.	706.242	
Depositi bancari . . . . .	»	217.801.839	
Depositi in conto corrente postale . . . . .	»	40.103.864	
			L. 258.611.945

## c) SITUAZIONE PATRIMONIALE.

Il danaro in cassa e i fondi depositati presso le Banche ed in conto corrente postale ammontano come già specificato nel conto di amministrazione a complessive lire 258.611.945. I Buoni del Tesoro Novennali, a garanzia del fondo liquidazione del Personale - che nella situazione figurano in lire 44.927.779 in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto - hanno un valore nominale di lire 46.445.000. Sommando l'ammontare effettivo di lire 44.927.779 con lire 11.445.635 risultante a tale titolo nei residui passivi, si ha il totale di lire 56.373.414, sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso al 31 dicembre 1965 a titolo di liquidazione.

I conti d'ordine figurano all'attivo e al passivo nell'uguale importo di lire 1.775.000.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per i seguenti crediti contenziosi, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito dei relativi giudizi in corso a carico degli inadempienti e cioè: di lire 741.500 nei confronti del Consorzio ex proprietari Casale Monferrato; di lire 1.470.000 nei confronti del Signor Seren Bruno per l'Aeroporto di Bovolone.

## d) RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO.

In merito al rendiconto economico-finanziario il Collegio Sindacale può assicurare che nell'ambito della gestione dell'Ae.C.I. non si sono verificati, nel corso dell'esercizio finanziario fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Pertanto le variazioni avvenute durante la gestione dei singoli elementi patrimoniali sono dovute a fatti amministrativi puramente istituzionali.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio Sindacale attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione, e la piena rispondenza del bilancio con le scritture e i documenti contabili relativi e ritiene pertanto che il Bilancio Consumativo dell'Esercizio 1965 possa essere approvato.

IL COLLEGIO SINDACALE

f.to: Ispett. Gen. Dott. Mario Guiso  
» Gen. C.C.r.c. Francesco Padula