

ATTI PARLAMENTARI

IV LEGISLATURA

---

CAMERA DEI DEPUTATI <sup>Doc. XIII</sup>  
<sub>N. 1</sub>

---

# RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli enti sottoposti a controllo in applicazione  
della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**VOLUME CXXI**

**AERO CLUB D'ITALIA**

**(Esercizio 1963)**

---

*Presentata alla Presidenza il 9 luglio 1965*

---

PAGINA BIANCA

---

**LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI**

---

**I N D I C E**

Determinazione della Corte dei Conti n. 482 del 7 aprile 1965 . . . . .	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria per l'esercizio 1963 dell'Aero Club d'Italia . . . . .	»	6

**DOCUMENTI ALLEGATI :**

Conto consuntivo . . . . .	»	9
Relazione del Presidente . . . . .	»	39
Relazione del Collegio dei revisori dei conti . . . . .	»	63

PAGINA BIANCA

**Determinazione n. 482**

## LA CORTE DEI CONTI

### IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA

nell'adunanza del 7 aprile 1965;

visto il T.U. delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 maggio 1961, con il quale **l'Aero Club d'Italia** è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il conto consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 1963 nonché le annesse relazioni del presidente dell'Ente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

vista la pronuncia su tale conto, resa con lettera 9 gennaio 1965, n. 1413 (Ispettorato generale dell'aviazione civile) da parte del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, cui compete la vigilanza sull'Ente;

esaminati gli atti;

udito il relatore e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 1963;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del conto consuntivo — corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione — della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

### DETERMINA

di comunicare alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme col conto consuntivo per l'esercizio 1963 — corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione — dell'Aero Club d'Italia, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

IL RELATORE  
*f.to* Rumboldt

IL PRESIDENTE  
*f.to* Carbone

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DELL'ESERCIZIO 1963 DELL'AERO CLUB D'ITALIA**

1. — Il controllo sulla gestione dell'Aero Club d'Italia, ai sensi dell'art. 2 della legge 21 marzo 1958, n. 259, ha avuto inizio dall'esercizio finanziario 1961 e le sue risultanze hanno già formato oggetto di relazione al Parlamento, sia per il predetto esercizio (1), sia per il 1962 (2).

A queste relazioni, in particolare alla prima, si fa, pertanto, riferimento per tutto quanto concerne l'ordinamento e le finalità istituzionali dell'Ente.

2. — Il conto consuntivo dell'esercizio 1963 dell'Aero Club d'Italia, approvato dall'Assemblea generale, nella seduta del 22 marzo 1964, presenta le seguenti risultanze in raffronto con quello dell'esercizio 1962:

	1962	1963	Differenze
<b>Entrate accertate:</b>			
Effettive ordinarie . . . . .	238.499.553	244.870.148	+ 6.370.595
Effettive straordinarie . . . . .	19.990.000	27.533.000	+ 7.543.000
	258.489.553	272.403.148	+ 13.913.595
Partite di giro . . . . .	7.799.789	9.003.072	+ 1.203.283
<b>Totale entrate . . . . .</b>	<b>266.289.342</b>	<b>281.406.220</b>	<b>+ 15.116.878</b>

	1962	1963	Differenze
<b>Uscite impegnate:</b>			
Effettive ordinarie . . . . .	238.490.746	248.875.920	+ 10.385.174
Effettive straordinarie . . . . .	19.998.807	23.527.228	+ 3.528.421
	258.489.553	272.403.148	+ 13.913.595
Partite di giro . . . . .	7.799.789	9.003.072	+ 1.203.283
<b>Totale uscite . . . . .</b>	<b>266.289.342</b>	<b>281.406.220</b>	<b>+ 15.116.878</b>

(1) Atti Parlamentari - IV Legislatura - Camera dei Deputati - Doc. XIII, n. 1, Vol. n. XXIII; Senato della Repubblica, Doc. 29, n. 23.

(2) Atti Parlamentari - IV Legislatura - Camera dei Deputati - Doc. XIII, n. 1, Vol. LXXXI; Senato della Repubblica, Doc. 29, n. 81.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Anche in questo esercizio, come già in quello precedente, la gestione si è conclusa in pareggio, sia economico, sia finanziario.

Il raffronto fra le risultanze dei consuntivi dei due esercizi pone in evidenza un aumento nella parte effettiva, sia in entrata che in uscita, di lire 13.913.595, pari al 5,93% circa.

Le maggiori entrate effettive si riferiscono, quasi per intero, all'incremento di talune attività dell'Ente; più particolarmente, quelle del Centro volo a vela di Rieti (che nel 1963 ha fornito il provento di lire 7.492.194 contro quello di lire 2.040.133 del 1962) e della manutenzione dei campi di aviazione (lire 64.872.981 nel 1963 contro lire 63.719.960 del 1962). Pressoché invariati sono invece rimasti i contributi dello Stato e del C.O.N.I.: lire 161.960.000 (lire 139.960.000 erogati dallo Stato e lire 22.000.000 dal C.O.N.I.), contro quelli di lire 160.169.600 del 1962 (lire 140.169.600 da parte dello Stato e lire 20.000.000 da parte del C.O.N.I.).

All'incremento dell'entrata ha fatto riscontro un aumento di pari importo della spesa, conseguente sia al potenziamento dei servizi d'istituto, sia al maggior onere per il personale. La spesa relativa, infatti, che, nel 1962, è stata di lire 53.021.238 (ivi compreso l'accantonamento di lire 1.997.062 al fondo liquidazione personale), è passata, nel 1963, a lire 72.565.881, con un aumento di lire 19.544.643, dovuto all'attribuzione al personale dell'Ente degli stessi benefici economici concessi ai dipendenti statali (assegno integrativo e assegno temporaneo mensile) ai quali è equiparato (1), nonché alle normali progressioni di carriera ed all'accantonamento straordinario di lire 7.950.000 sul fondo liquidazione del personale, la cui consistenza al 31 dicembre 1963 non era adeguata alle effettive occorrenze.

Tra le altre uscite, quelle di maggiore rilievo concernono: la manutenzione dei campi e i canoni erariali, per lire 47.084.693, con una incidenza sul totale delle uscite, del 17,28%; il potenziamento tecnico didattico del volo a vela, per lire 19.970.228, con una incidenza del 7,33%; l'attività didattica, con un importo di lire 12.561.879, con una incidenza del 4,61%.

Le spese generali di amministrazione che ammontano a lire 14.681.580, corrispondenti al 5,40% della spesa totale, segnano una riduzione di lire 5.852.230 rispetto a quelle del 1962. Tale riduzione, però, è soltanto apparente, dato che nel 1962 l'Ente dovette sostenere la spesa straordinaria di lire 9.174.216 per il trasferimento della propria sede sociale (2).

3. — La situazione patrimoniale al 31 dicembre 1963, pur essa raffrontata con quella al 31 dicembre 1962, risulta dal seguente prospetto:

## ATTIVO

	1962	1963	Differenze
Immobili (p. m.) . . . . .	1	1	—
Mobili e macchine d'ufficio (p. m.) . . . . .	1	1	—
Impianti e materiali vario (p. m.) . . . . .	1	1	—
Pubblicazioni varie, lettere, distintivi, ecc. (p. m.) . . . . .	1	1	—
Cassa . . . . .	1.980.682	1.395.855	— 584.827
Banche e conto corrente postale . . . . .	160.124.579	141.109.754	— 19.014.825
Titoli . . . . .	29.749.114	31.547.454	+ 1.798.340
Crediti . . . . .	21.738.236	23.215.246	+ 1.477.010
Totale . . . . .	213.592.615	197.268.313	— 16.324.302

(1) Cfr. Relazione per il 1962, cit. pag. 8.

(2) Cfr. Relazione per il 1962, cit. pag. 8.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## P A S S I V O

	1962	1963	Differenze
Debiti vari . . . . .	156.312.176	124.488.990	— 31.823.186
Fondo liquidazione personale . . . . .	29.749.114	31.547.454	+ 1.798.340
Accantonamenti vari . . . . .	27.531.325	41.231.869	+ 13.700.544
Totale . . .	213.592.615	197.268.313	— 16.324.302

I conti d'ordine si pareggiano nell'importo di lire 2.600.000.

In merito a tale situazione patrimoniale, è da rilevare che l'Ente, seguendo il criterio adottato nei precedenti esercizi, espone per L. 1, sia il valore degli immobili e delle attrezzature di proprietà, già completamente ammortizzati, sia quello dei mobili e del materiale vario, la cui spesa viene annualmente sostenuta a carico della parte effettiva del bilancio.

Gli accantonamenti, inoltre, che, per lire 15.332.841, sono destinati all'acquisto di apparecchi e materiale aeronautico e, per lire 25.899.028, concernono « spese da liquidare », sono, almeno in parte, disponibili, pur se già con una precisa destinazione.

Anche per l'esercizio 1963, l'Ente ha compilato in aggiunta al conto di gestione e alla situazione patrimoniale, il rendiconto economico-finanziario, prescritto dalla circolare del Ministero del tesoro, prot. n. 151989 del 13 agosto 1962.

4. — La gestione dell'esercizio 1963 si è conclusa, come si è detto, con un pareggio economico e finanziario: ma, al fine di considerare nel suo reale significato siffatto risultato, non può non sottolinearsi che questo è stato realizzato, pur avendo l'Ente proceduto al cenato accantonamento straordinario (lire 7.950.000) per adeguare la consistenza del fondo liquidazione del personale.

Il Ministero del tesoro, considerato che l'esame del consuntivo « induce a conclusioni sostanzialmente positive », e « avuto riguardo al parere espresso dal Collegio dei revisori », con lettera 29 luglio 1964, n. 124573 (I.G.F.) ha manifestato avviso favorevole alla « ratifica », da parte del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, che, vi ha provveduto con lettera 9 gennaio 1965, n. 1413.

**CONTO CONSUNTIVO**

*al 31 dicembre 1963*

PAGINA BIANCA

---

LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

---

**CONTO DI GESTIONE**

*Esercizio 1963*

PAGINA BIANCA

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE PRIMA - ENTRATE

Cap.	Denominazione delle Entrate	Stanziamento di bilancio	Variazioni in + o in -	Accertamenti definitivi
<b>TITOLO I. - Entrate effettive</b>				
<b>ORDINARIE</b>				
1	Contributo M.D.A. . . . . .	120.000.000	— 20.000	119.980.000
2	Contributo M.D.A. per « Trofeo Bonomi » . . . . .	200.000	— 200.000	—
3	Contributo C.O.N.I. . . . . .	20.000.000	—	20.000.000
4	Quote federative comprensive abbonamento « Volo » . . . . .	7.000.000	332.890	7.332.896
5	Proventi per manutenzione campi di aviazione . . . . .	53.000.000	11.872.981	64.872.981
6	Pubblicità giornale « Volo » . . . . .	2.000.000	1.041.658	3.041.658
7	Affitto locali Associazione arma aeronautica . . . . .	—	—	—
8	Interessi depositi bancari e titoli . . . . .	3.000.000	2.462.026	5.462.026
9	Aerocentro: riparazione motori Aereo Clubs . . . . .	5.000.000	— 82.754	4.917.246
10	Introiti Centro volo a vela di Rieti . . . . .	7.000.000	492.194	7.492.194
11	Introiti Centro paracadutismo sportivo Perugia . . . . .	500.000	— 493.650	6.350
12	Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs . . . . .	8.000.000	453.925	8.453.925
13	Entrate varie (Brevetti, Licenze sportive, Carnets, Pubblicazioni, Quote iscrizione ecc.) . . . . .	1.500.000	1.810.878	3.310.878
	Totale Entrate effettive ordinarie . . . . .	227.200.000	17.670.148	244.870.148
<b>STRAORDINARIE</b>				
14	Contributo M.D.A. per potenziamento tecnico didattico Centro volo a vela . . . . .	20.000.000	— 20.000	19.980.000
14 <i>bis</i>	Contributo C.O.N.I. per acquisto paracadute . . . . .	—	2.000.000	2.000.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE PRIMA - ENTRATE

Cap.	Denominazione delle Entrate	Stanziamen- to di bilancio	Variazioni in + o in -	Accertamenti definitivi
14 ter	Ricavo vendita a/m I-THOR e I-FULC . . . . .	3.557.000	—	3.557.000
14 IV°	Contributo M.D.A. per gara 1000 Km. e per cele- brazione A.A. . . . .	—	1.996.000	1.996.000
	Totale Entrate effettive . . .	250.757.000	21.646.148	272.403.148
	<b>TITOLO II. - Entrate per movimenti di capitale</b>	—	—	—
	<b>TITOLO III. - Entrate per partite di giro</b>			
15	Ritenute sugli stipendi per conto degli Istituti di assistenza e previdenza . . . . .	2.000.000	2.053.913	4.053.913
16	Ritenute erariali . . . . .	700.000	1.192.098	1.892.098
17	Trattenute per polizze assicurazione carnets . . . .	1.100.000	1.957.061	8.057.061
	Totale Entrate . . .	254.557.000	26.849.220	281.406.220

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE SECONDA - USCITE

Cap.	Denominazione delle uscite	Stanziam. di bilancio	Variazioni in + o in -	Stanziam. definitivo	Spese impegnate
<b>TITOLO I. - Uscite effettive</b>					
<b>ORDINARIE</b>					
1	Affiliazione F.A.I. . . . . .	1.000.000	— 447.850	552.150	552.150
2	Commissione sportiva centrale - All. 1 . . .	1.000.000	45.223	1.045.223	1.045.223
3	Volo a motore:				
	a) Attività sportiva (gare ecc.) - All. 2	7.000.000	545.251	7.545.251	7.545.251
	b) Provvidenze ai piloti . . . . .	20.000.000	—	20.000.000	20.000.000
	c) Spese generali commissioni . . . . .	500.000	— 375.543	124.457	124.457
	d) Aerocentro: Officina riparazione e manutenzione elicotivi Ae.C.I. e Civiltavia adibiti a Corsi di cultura aeronautica . . . . .	6.000.000	— 750	5.999.250	5.999.250
4	Volo a vela - All. 3:				
	a) Attività sportiva (gare ecc.) . . . . .	9.500.000	467	9.500.467	9.500.467
	b) Attività didattica . . . . .	11.500.000	521.499	12.021.499	12.021.499
5	Aeromodellismo - All. 4:				
	a) Attività sportiva (gare ecc.) . . . . .	2.000.000	2.264.741	4.264.741	4.264.741
	b) Attività didattica . . . . .	8.000.000	— 2.267.671	5.732.329	5.732.329
6	Paracadutismo - All. 5:				
	a) Attività sportiva (gare ecc.) . . . . .	2.000.000	— 576.943	1.423.057	1.423.057
	b) Attività didattica . . . . .	10.000.000	2.561.879	12.561.879	12.561.879
7	Astromodellismo . . . . .	500.000	— 500.000	—	—
8	Contributi straordinari Aero Clubs . . . . .	1.500.000	—	1.500.000	1.500.000
9	Propaganda . . . . .	—	—	—	—
10	Periodico « Volo » . . . . .	8.000.000	3.158.809	11.158.809	11.158.809
11	Riunioni Organi Ae.C.I. - relativi compensi e rimborso spese . . . . .	2.500.000	— 20.317	2.479.683	2.479.683
12	Manutenzione campi e canoni erariali sfalcio erba - All. 6 . . . . .	41.000.000	6.084.693	47.084.693	47.084.693
13	Contributi assicurativi agli Aero Clubs. . .	5.000.000	—	5.000.000	5.000.000
14	Magazzino Urbe: Acquisto materiale aeronautico e varie . . . . .	8.000.000	8.564	8.008.564	8.008.564
15	Contributi rinnovo flotta . . . . .	3.400.000	—	3.400.000	3.400.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Segue:* PARTE SECONDA - USCITE

Cap.	Denominazione delle uscite	Stanziam. di bilancio	Variazioni in + o in -	Stanziam. definitivo	Spese impegnate
16.	Scuola centrale di pilotaggio, p. m. . . . .	100.000	— 100.000	—	—
17	Incremento Assicurazione Piloti Istruttori .	3.000.000	— 2.864.341	135.659	135.659
	<i>Spese generali.</i>				
18	Rappresentanza . . . . .	600.000	— 540.255	59.745	59.745
19	Competenze fisse e rimborso spese al personale . . . . .	48.000.000	79.916	48.079.916	48.079.916
20	Compensi lavoro straordinario . . . . .	2.500.000	— 59	2.499.941	2.499.941
21	Contributi assicurativi e previdenziali . . .	6.500.000	2.139.637	8.639.637	8.639.637
22	Accantonamento fondo liquidazione personale . . . . .	2.000.000	— 2.816	1.997.184	1.997.184
23	Compensi speciali . . . . .	2.000.000	—	2.000.000	2.000.000
24	Spese per viaggi e missioni . . . . .	1.500.000	— 100.797	1.399.203	1.399.203
25	Manut. ordin. e straord. immobile e imposta fabbric. . . . .	1.000.000	— 375.454	624.546	624.546
26	Stampati - cancelleria - postali - telefoniche telegrafiche - abbonamenti riviste ecc. - All. 7. . . . .	4.300.000	483.926	4.783.926	4.783.926
27	Riscaldamento e manutenzione relativa . .	500.000	— 500.000	—	—
28	Attrezzature per Uffici . . . . .	400.000	— 3.450	396.550	396.550
29	Spese impreviste . . . . .	700.000	977.030	1.677.030	1.677.030
29/b	Fondo affitto locali nuova Sede dell'Ente .	5.700.000	40.500	5.740.500	5.740.500
29/c	Saldo impegno maturato per fondo liquidazione personale . . . . .	—	7.950.000	7.950.000	7.950.000
29/d	Accantonamento per rinnovo flotta . . . .	—	2.500.000	2.500.000	2.500.000
29/e	Contributi straordinari . . . . .	—	990.031	990.031	990.031
	Totale Uscite effettive ordinarie . . .	227.200.000	21.675.920	248.875.920	248.975.920

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue: PARTE SECONDA - USCITA

Cap.	Denominazione delle uscite	Stanziam. di bilancio	Variazioni in + o in -	Stanziam. definitivo	Spese impegnate
	<b>STRAORDINARIE</b>				
30	Potenziamento tecnico didattico C.N.V.V. - All. 3. . . . .	20.000.000	- 29.772	19.970.228	19.970.228
30 bis	Attività sportiva volo a vela . . . . .	3.557.000	-	3.557.000	3.557.000
	Totale Uscite effettive . . .	250.757.000	21.646.148	272.403.148	272.403.148
	<b>TITOLO II. - Uscite per movimenti di capitale</b>	-	-	-	-
	<b>TITOLO III - Uscite per partite di giro</b>				
31	Versamento agli Istituti di previdenza ed assistenza delle trattenute operate sugli assegni al personale . . . . .	2.000.000	2.053.913	4.053.913	4.053.913
32	Versamento ritenute erariali . . . . .	700.000	1.192.098	1.892.098	1.892.098
33	Versamento polizze assicurazione carnets .	1.100.000	1.957.061	3.057.061	3.057.061
		254.557.000	26.849.220	281.406.220	281.406.220

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**VARIAZIONI APPORTATE ALLO STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA  
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1963**

	Previsione	Variazioni		Disponibilità	Deliberazioni
		in +	in -		
<b>ENTRATE</b>					
Cap. 14 <i>ter</i> - Ricavo della vendita degli a/m. I-THOR e I-FULC . . . . .	—	3.557.000	—	3.557.000	26. 5.1963
» 5 - Proventi per manutenzione campi d'aviazione . . . . .	52.000.000	1.000.000	—	53.000.000	15.11.1963
» 10 - Introiti Centro V.V. di Rieti . . . . .	1.000.000	6.000.000	—	7.000.000	16.11.1963
<b>USCITE</b>					
Cap. 30 <i>bis</i> - Straordinari - Attività sportiva V. V. . . . .	—	3.557.000	—	3.557.000	26. 5.1963
» 19 - Competenze fisse e rimborso al personale	47.000.000	1.000.000	—	48.000.000	10. 3.1936
» 23 - Compensi speciali . .	2.000.000	—	1.000.000	1.000.000	10. 3.1963
» 23 - Compensi speciali . .	1.000.000	1.000.000	—	2.000.000	16.11.1963
» 4 a) - Volo a vela - Attività sportiva . . . . .	8.000.000	1.500.000	—	9.500.000	16.11.1963
» 4 b) - Volo a vela - Attività didattica . . . . .	7.000.000	4.500.000	—	11.500.000	16.11.1963
» 8 - Contributi straordinari agli Aero Clubs .	2.500.000	—	1.000.000	1.500.000	16.11.1963
» 15 - Contributi rinnovo flotta. . . . .	2.400.000	1.000.000	—	3.400.000	16.11.1963

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N° 1

## Cap. 2 — COMMISSIONE SPORTIVA CENTRALE

Spese riunione Commissione C.S.C. . . . . .	L.	607.378
Spese sostenute nell'anno 1962 per organizzazione e funzionamento commissione . . . . .	»	197.845
Spese sostenute come sopra dal 1°-1 al 31-8-1963 . . . . .	»	240.000
	L.	<u>1.045.223</u>

## ALLEGATO N° 2

## Cap. 3-a — VOLO A MOTORE — ATTIVITA' SPORTIVA .

Contributi corrisposti agli Aero Clubs per manifestazioni sportive .	L.	4.750.000
Premi . . . . .	»	323.450
Viaggi e missioni . . . . .	»	859.538
Diverse . . . . .	»	276.082
Gara 1.000 Km. aerea internazionale . . . . .	»	1.336.181
	L.	<u>7.545.251</u>

## Cap. 3-d — VOLO A MOTORE — AEROCENTRO

Materiali e lavori . . . . .	L.	4.691.691
Assicurazioni . . . . .	»	173.116
Servizio R.A.I. . . . .	»	612.989
Locomozione . . . . .	»	159.637
Energia elettrica . . . . .	»	88.558
Trasporto materiale . . . . .	»	41.481
Indennità mensa O.T. Lanciani Mariano . . . . .	»	170.610
Diverse . . . . .	»	61.168
	L.	<u>5.999.250</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N° 3

## VOLO A VELA — ATTIVITA' SPORTIVA

Cap. 4-a . . . . .	L. 9.500.467
Cap. 30 bis . . . . .	» 3.557.000
	<hr/>
Totale . . . . .	L. 13.057.467
	<hr/>

Tali importi rappresentano i seguenti costi:

Campionati mondiali . . . . .	L. 9.854.811
Gara « Trofeo Città di Torino » — Campionato Svizzero di volo a vela — Raduno nazionale di V.V. . . . .	» 1.146.010
Attività sportiva addestrativa . . . . .	» 2.056.646
	<hr/>
	L. 13.057.467
	<hr/>

## Cap. 4-b — VOLO A VELA — ATTIVITA' DIDATTICA

Corso pilotaggio volo a vela allievi Accademia Aeronautica . . . . .	L. 1.253.596
Centro nazionale di volo a vela . . . . .	» 1.200.000
Contributi per acquisto, costruzione, riparazione alianti, carrelli . . . . .	» 2.025.000
Assicurazioni . . . . .	» 2.744.414
Attività didattica . . . . .	» 1.830.000
Riunioni commissioni . . . . .	» 359.940
Contributo Rivista volo a vela . . . . .	» 200.000
Quota federativa O.S.T.I.V. . . . .	» 47.315
Viaggi e missioni — Locomozione . . . . .	» 882.649
Pubblicazioni « Meteorologia per i piloti di volo a vela » . . . . .	» 1.421.500
Diverse . . . . .	» 57.085
	<hr/>
	L. 12.021.499
	<hr/>

## USCITE STRAORDINARIE

Cap. 30 — *Potenziamento tecnico didattico C.N.V.V.*

Approvvigionamento alianti . . . . .	L. 9.846.322
Centro nazionale di volo a vela di Rieti . . . . .	» 10.123.906
	<hr/>
	L. 19.970.228
	<hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N° 4

## Cap. 5-a — AEROMODELLISMO — ATTIVITA' SPORTIVA

Campionati all'estero . . . . .	L.	1.146.591
Contributi gare . . . . .	»	2.512.000
Premi . . . . .	»	606.150
	L.	<u>4.264.741</u>

## Cap. 5-b — AEROMODELLISMO — ATTIVITA' DIDATTICA

Contributo per costruzioni piste . . . . .	L.	1.500.000
Premi attestati aeromodellismo . . . . .	»	465.900
Viaggi e riunioni commissioni . . . . .	»	1.295.481
Compensi vari . . . . .	»	260.800
Assicurazioni . . . . .	»	501.600
Stampati . . . . .	»	117.730
Contributi pubblicazioni . . . . .	»	300.000
Pubblicazioni « Aeromodelli con motore ad elastico » . . . . .	»	1.040.000
Cronometristi . . . . .	»	50.360
Diverse . . . . .	»	200.458
	L.	<u>5.732.329</u>

## ALLEGATO N° 5

## Cap. 6-a — PARACADUTISMO — ATTIVITA' SPORTIVA

Gara Trofeo Pitz - Spa - (Belgio) . . . . .	L.	850.013
Contributi gare . . . . .	»	500.000
Premi . . . . .	»	73.044
	L.	<u>1.423.057</u>

## Cap. 6-b — PARACADUTISMO — ATTIVITA' DIDATTICA

Acquisto paracadute . . . . .	L.	3.592.096
Riparazioni e controllo paracadute . . . . .	»	1.709.834
Centro paracadutismo Bologna . . . . .	»	3.127.860
Contributi lanci . . . . .	»	1.566.670
Assicurazioni . . . . .	»	1.567.812
Viaggi . . . . .	»	305.079
Servizio R.A.I. . . . .	»	134.285
Riunioni commissioni . . . . .	»	276.644
Diverse . . . . .	»	281.599
	L.	<u>12.561.879</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N° 6

## Cap. 12 - MANUTENZIONE CAMPI E CANONI ERARIALI SFALCIO ERBA

Campi	Canoni contrattuali	Canoni erariali
Amendola . . . . .	5.400.000	5.125.500
Ampugnano . . . . .	1.752.725	1.552.725
Arezzo . . . . .	550.000	291.450
Bresso . . . . .	1.260.000	961.925
Capodichino . . . . .	3.500.000	1.708.500
Capua . . . . .	1.387.410	1.087.410
Casale Monferrato . . . . .	472.350	472.350
Castiglione del Lago . . . . .	1.484.120	858.270
Catania . . . . .	1.000.000	656.637
Comiso . . . . .	2.530.000	1.462.610
Foggia . . . . .	2.000.000	1.477.350
Furbara . . . . .	2.165.000	1.758.750
Ghedi . . . . .	3.347.775	2.574.600
Grazanise . . . . .	1.650.000	1.447.200
Guidonia . . . . .	1.910.000	1.577.850
Jesi . . . . .	1.200.000	502.500
Levaldici . . . . .	5.740.825	4.763.700
Monseerrato . . . . .	235.000	271.350
Montichiari . . . . .	1.050.000	611.643
Novi Ligure . . . . .	715.000	366.825
Orio al Serio . . . . .	3.400.000	2.814.000
Parma . . . . .	1.610.000	804.000
Peretola . . . . .	1.026.950	613.050
Pian del Lago . . . . .	882.000	782.000
Pisa . . . . .	890.000	582.900
Pontecagnano . . . . .	2.205.000	783.000
Rimini . . . . .	1.100.000	753.750

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Segue: ALLEGATO N° 6

Campi	Canoni contrattuali	Canoni erariali
Rivolto . . . . .	600.000	80.400
San Giorgio di Cervia . . . . .	4.000.500	2.135.625
Sigonella . . . . .	2.794.921	2.197.600
Tarquinia . . . . .	400.000	60.000
Venaria Reale . . . . .	2.600.000	2.110.500
Vicenza . . . . .	900.000	804.000
Villafranca V. . . . .	1.400.000	711.540
Ghedi (anni 1959-1962) . . . . .	763.405	—
Linate (anni 1957-1960) . . . . .	950.000	—
	<b>64.872.981</b>	<b>44.762.410</b>
Spese effettuate nell'anno 1963 . . . . .		<b>2.322.283</b>
		<b>47.084.693</b>

ALLEGATO N 7

## Cap. 26 — STAMPATI — CANCELLERIA — POSTALI — TELEFONICHE — TELEGRAFICHE E VARIE

Stampati e cancelleria . . . . .	L.	1.286.609
Postali e telegrafiche . . . . .	»	1.194.503
Acqua e luce . . . . .	»	100.997
Telefoniche . . . . .	»	621.868
Locomozione . . . . .	»	398.100
Notiziari . . . . .	»	162.960
Abbonamenti a giornali e riviste . . . . .	»	388.885
Tassa occupazione suolo e sicurezza urbana . . . . .	»	25.110
Assicurazioni (incendio, furti, moto) . . . . .	»	80.335
Riparazione e manutenzione macchine da scrivere, calcolatrici ed affrancatrice . . . . .	»	256.070
Materiale pulizia . . . . .	»	87.035
Diverse . . . . .	»	181.454
	L.	<b>4.783.926</b>

PAGINA BIANCA

**SITUAZIONE PATRIMONIALE**

*al 31 dicembre 1963*

PAGINA BIANCA

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**ATTIVO**

Cassa . . . . .	L.	1.395.855
Depositi bancari — all. 1 . . . . .	»	137.374.640
Banca credito e risparmio: conto titoli in custodia per fondo liquidazione personale . . . . .	»	31.547.454
Conto corrente postale . . . . .	»	3.735.114
Debitori diversi — all. 2 . . . . .	»	19.556.948
Aero Clubs debitori — all. 3 . . . . .	»	3.658.298
Immobile <i>p.m.</i> . . . . .	»	1
Mobili e macchine da ufficio <i>p.m.</i> . . . . .	»	1
Impianti — Materiale vario — Aerocentro e magazzino Urbe <i>p.m.</i> . . . . .	»	1
Pubblicazioni — Tessere — Distintivi — Stampati e varie <i>p.m.</i> . . . . .	»	1
		<u>L. 197.268.313</u>

**CONTO D'ORDINE**

Depositi di terzi a garanzia . . . . .	L.	2.600.000
		<u>L. 199.868.313</u>

**PASSIVO**

Creditori diversi — all. 4 . . . . .	L.	99.039.736
Gestione manutenz. campi aviazione (anno 1964) . . . . .	»	25.394.331
Fondazione Bonmartini . . . . .	»	54.923
Fondo liquidazione personale . . . . .	»	31.547.454
Accantonamenti spese da liquidare — all. 5 . . . . .	»	25.899.028
Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale aeronautico . . . . .	»	15.332.841
		<u>L. 197.268.313</u>

**CONTO D'ORDINE**

Depositanti a garanzia . . . . .	L.	2.600.000
		<u>L. 199.868.313</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ALLEGATO N° 1

## DEPOSITI BANCARI

Banca Nazionale del Lavoro — c/ tesoreria . . . . .	L.	24.272.841
Banca Nazionale del Lavoro — c/ vincolato . . . . .	»	75.000.000
Banca Commerciale Italiana . . . . .	»	21.529.671
Banca di Credito e Risparmio . . . . .	»	16.572.128
Totale . . . . .	L.	<u>137.374.640</u>

## ALLEGATO N° 2

## DEPOSITI DIVERSI

Amministrazione aeronautica per cauzioni e manutenzione campi aviazione . . . . .	L.	6.549.785
Concessionari per sfalcio erba . . . . .	»	7.669.370
Ministero difesa-aeronautica . . . . .	»	12.561
Ministero dei trasporti — I.G.A.C. . . . .	»	1.672.000
Pubblicità giornale « Volo » . . . . .	»	1.613.913
Consorzio ex proprietari Casal Monferrato . . . . .	»	741.500
Prof. Sovena Enrico . . . . .	»	120.000
Ing. Silva Giancarlo . . . . .	»	700.000
Soc. Shell Italiana . . . . .	»	477.819
Totale . . . . .	L.	<u>19.556.948</u>

## ALLEGATO N° 3

## AERO CLUBS DEBITORI

Aero Club Biella . . . . .	L.	255.180
» » Cagliari . . . . .	»	912.942
» » Latina . . . . .	»	164.610
» » Lecce . . . . .	»	35.497
» » Mantova . . . . .	»	322.455
» » Palermo . . . . .	»	340.550
» » Perugia . . . . .	»	212.840
» » Rieti . . . . .	»	161.586
» » Siena . . . . .	»	1.134.678
» » Trieste . . . . .	»	117.960
Totale . . . . .	L.	<u>3.658.298</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N° 4

## CREDITORI DIVERSI

Concessionari, per cauzioni manutenz. campi aviazione . . . . .	L.	12.340.196
M.D.A. — Fondo per contr. potenz. scuole pilotaggio . . . . .	»	794.000
M.D.A. — Fondo per contr. potenz. scuole pilotaggio elicotteri . . . . .	»	563.662
M.D.A. — Fondo per borse di pilotaggio . . . . .	»	363.009
Compagnia Assicurazione di Milano . . . . .	»	862.936
Corso aggiornamento piloti istruttori ad Alghero . . . . .	»	9.835.419
Ritenute erariali . . . . .	»	2.918.740
Accantonamento provvigioni pubblicità giornale « Volo » . . . . .	»	767.472
Diversi, per carbur. e lubrif. fornito agli Aero Clubs . . . . .	»	168.854
Personale Ae.C.I. per assegno integrativo . . . . .	»	153.274
Esattoria comunale per tassa fabbricati anno 1961 . . . . .	»	946.278
Depositi cauzionali manutenz. campi (vecchia gestione) . . . . .	»	551.389
Ufficio Registro per canone erariale Campo Milo . . . . .	»	227.791
Aero Club di Loreto . . . . .	»	100.000
M.D.A. per apparecchi 136 P. ceduti all'Ae.C. di Palermo . . . . .	»	1.816.000
Borse di pilotaggio corso cultura aeronautica di Frosinone . . . . .	»	239.196
Spese convegno di aeromodellismo a Firenze . . . . .	»	256.320
Fondo spese per il controllo periodico istruttori di volo . . . . .	»	2.395.200
Quota contributo ministeriale anno 1964 . . . . .	»	63.740.000
Totale . . . . .	L.	<u>99.039.736</u>

ALLEGATO N° 5

## ACCANTONAMENTO PER SPESE DA LIQUIDARE

Provvidenze ai piloti . . . . .	L.	8.831.960
Astromodellismo . . . . .	»	975.677
Contributi rinnovo flotta . . . . .	»	4.200.000
Contributi assicurativi agli Aero Clubs . . . . .	»	460.670
Volo a vela . . . . .	»	2.490.690
Fondo liquidazione personale a saldo impegno maturato . . . . .	»	7.950.000
Contributi straordinari agli Aero Clubs . . . . .	»	990.031
Totale . . . . .	L.	<u>25.899.028</u>

PAGINA BIANCA

**RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO**

*concernente il fondo a disposizione dell'Ente al 1° gennaio 1963 e variazioni intervenute nei suoi componenti attivi e passivi per effetto della gestione dell'anno 1963.*

PAGINA BIANCA

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ATTIVITÀ

*Cassa*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L. 1.980.682
Riscossioni . . . . .	» 171.998.239
	<u>                    </u>
Totale . . . . .	L. 173.978.921
Pagamenti . . . . .	» 172.583.066
	<u>                    </u>
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	<u>L. 1.395.855</u>

*Banca Nazionale del Lavoro — c/ depositi*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L. 15.440.227
Versamenti . . . . .	» 124.402.300
	<u>                    </u>
Totale . . . . .	L. 139.842.527
Prelevamenti . . . . .	» 115.569.686
	<u>                    </u>
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	<u>L. 24.272.841</u>

*Banca Nazionale del Lavoro — c/ vincolato*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L. 100.000.000
Versamenti . . . . .	» 75.000.000
	<u>                    </u>
Totale . . . . .	L. 175.000.000
Prelevamenti . . . . .	» 100.000.000
	<u>                    </u>
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	<u>L. 75.000.000</u>

*Banca Commerciale Italiana — c/ depositi*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L. 22.167.337
Versamenti . . . . .	» 48.876.414
	<u>                    </u>
Totale . . . . .	L. 71.043.751
Prelevamenti . . . . .	» 49.514.080
	<u>                    </u>
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	<u>L. 21.529.671</u>

*Banca di Credito e Risparmio — c/ manutenzione campi*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L. 14.718.900
Versamenti . . . . .	» 1.878.601
	<u>                    </u>
Totale . . . . .	L. 16.597.501
Prelevamenti . . . . .	» 25.373
	<u>                    </u>
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	<u>L. 16.572.128</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Banca di Credito e Risparmio — c/ fondo liquidazione personale*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	29.749.114
In aumento per quota anno 1963 . . . . .	L.	1.997.184
Liquidazione corrisposta alla vedova del defunto Capo Ufficio 1 <sup>a</sup> classe Cassandra Alfonso . . . . .	»	198.844
Differenza versata . . . . .	»	1.798.340
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	L.	<u>31.547.454</u>

L'importo di L. 31.547.454 corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, il cui valore nominale di L. 32.485.000 è rappresentato da B.T.N.: 5% 1965 e 5% 1971.

Detti titoli sono depositati in custodia presso il suddetto Istituto Bancario.

*Conto corrente postale*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	7.798.115
Versamenti . . . . .	»	336.232.136
Totale . . . . .	L.	344.030.251
Prelevamenti . . . . .	»	340.295.137
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	L.	<u>3.735.114</u>

*Debitori diversi*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	19.714.584
Nuovi debitori . . . . .	»	26.940.287
Totale . . . . .	L.	46.654.871
Partite estinte . . . . .	»	27.097.923
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	L.	<u>19.556.948</u>

*Aero Clubs debitori*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	2.023.652
Nuovi debitori . . . . .	»	6.356.486
Totale . . . . .	L.	8.380.138
Partite estinte . . . . .	»	4.721.840
Saldo al 31-12-1963 . . . . .	L.	<u>3.658.298</u>

*I seguenti elementi patrimoniali:*

*Immobili*

*Mobili*

*Impianti, materiale vario aerocentro, magazzino Urbe*

*Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati*

essendo beni improduttivi e per la peculiare caratteristica dell'Ente (non ha scopo di lucro e non effettua investimenti) sono indicati al valore ammortizzato di L. 1.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Conto d'ordine — c/ depositi a garanzia*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	2.485.000
Versamenti . . . . .	»	500.000
		Totale . . . . .
	L.	2.985.000
Prelevamenti . . . . .	»	385.000
		Saldo al 31-12-1963 . . . . .
	L.	2.600.000

**Riepilogo Attività**

Cassa . . . . .	L.	1.395.855
Banca Nazionale del Lavoro — c/ tesoreria . . . . .	»	24.272.841
Banca Nazionale del Lavoro — c/ vincolato . . . . .	»	75.000.000
Banca Commerciale Italiana . . . . .	»	21.529.671
Banca di Credito e Risparmio . . . . .	»	16.572.128
Banca di Credito e Risparmio — c/ custodia titoli . . . . .	»	31.547.454
Conto corrente postale . . . . .	»	3.735.114
Debitori diversi . . . . .	»	19.556.948
Aero Clubs debitori . . . . .	»	3.658.298
Immobili . . . . .	»	1
Mobili e macchine da ufficio . . . . .	»	1
Impianti e materiale vario aerocentro e magazzino Urbe . . . . .	»	1
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati . . . . .	»	1
		Totale . . . . .
	L.	197.268.313
Conto d'ordine per depositi a garanzia . . . . .	»	2.600.000
		Totale parte attiva . . . . .
	L.	199.868.313



## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale aeronautico*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	18.603.073
Versamenti . . . . .	»	2.998.000
Totale . . . . .		L. 21.601.073
Pagamenti per acquisto materiale e spese magazz. Urbe . . . . .	»	6.268.232
Saldo al 31-12-1963 . . . . .		L. 15.332.841

*Conto depositanti a garanzia*

Saldo al 1° gennaio 1963 . . . . .	L.	2.485.000
Versamenti . . . . .	»	500.000
Totale . . . . .		L. 2.985.000
Prelevamenti . . . . .	»	385.000
Saldo al 31-12-1963 . . . . .		L. 2.600.000

**Riepilogo Passività**

Creditori diversi . . . . .	L.	99.039.736
Gestione manutenzione campi . . . . .	»	25.394.331
Fondazione Bonmartini . . . . .	»	54.923
Fondo liquidazione personale . . . . .	»	31.547.454
Accantonamento spese da liquidare — c/ residui . . . . .	»	25.899.028
Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale . . . . .	»	15.332.841
Totale . . . . .		L. 197.268.313
Conto d'ordine — c/ depositi a garanzia . . . . .	»	2.600.000
Totale parte passiva . . . . .		L. 199.868.313

N. B. - Gli allegati creditori diversi, 3) e accantonamenti spese da liquidare, 4) sono acclusi alla situazione patrimoniale.

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Signori Presidenti e Delegati degli Enti federati,

a breve distanza dal nostro incontro avvenuto in sede di approvazione del bilancio di previsione dell'esercizio 1963, mi è grato poterVi porgere nuovamente il mio cordiale benvenuto e l'affettuoso saluto della Presidenza e del Consiglio federale in questa Assemblea che assume, quest'anno, particolare importanza giacché termina il mandato triennale da Voi conferitoci.

Il lavoro compiuto nel triennio, non scevro di particolari difficoltà dovute alla nota insufficienza di adeguato materiale di volo e di mezzi finanziari a nostra disposizione, non ha consentito di raggiungere gli obiettivi prefissi, nonostante il fervore costantemente spiegato nell'azione.

Risultati degni di rilievo si sono tuttavia attinti nel settore didattico delle scuole di pilotaggio a motore per quanto concerne l'affinamento del livello qualitativo, reso possibile anche dai corsi di perfezionamento seguiti dagli istruttori ad Alghero. Ma per mantenere e possibilmente migliorare tale livello, urge sistemare con adeguati accordi contrattuali, la posizione degli istruttori. Trattative in tal senso sono state iniziate e mi auguro che possano essere concluse sotto gli auspici del nuovo Consiglio federale.

Ho alluso, di proposito, all'affinamento didattico, ma purtroppo non si è potuto ottenere un incremento nell'affluenza degli allievi. L'esplicazione dell'attività didattica richiede spese sempre maggiori e sacrifici che pochi Aero Clubs sono in grado di sopportare. Invero, la situazione economica generale ha ristretto il numero degli allievi limitandolo a taluni ceti abbienti laddove sarebbe quanto mai auspicabile che gli allievi provenissero da ogni settore sociale. E' anche da ritenersi che questa situazione sia una conseguenza della difficoltà che l'Ae.C.I. ha incontrato per svolgere, causa le sempre lamentate difficoltà economiche, una intensa propaganda, rispondente alle attuali esigenze.

Tuttavia si è avuto un certo progresso soprattutto nell'attività specificamente sportiva — che tanto ci entusiasma — nei vari settori del volo a motore, del volo a vela, dell'aeromodellismo e del paracadutismo e osiamo sperare di poter cogliere, da tale attività, frutti sempre più copiosi.

Le difficoltà che Vi ho or ora esposte, rivelano aspetti particolarmente difficili per la futura attività dell'Ae.C.I., anche se si tien conto che il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, nel dichiarare di voler dare un vigoroso impulso ai trasporti aerei in generale, ha promesso, apprezzando al giusto valore i compiti istituzionali dell'Ae.C.I., di sostenere ed alimentare le attività didattiche, sportive e turistiche, che hanno legami tanto stretti con i trasporti aerei in senso lato, e che, comunque rientrano pienamente nel quadro generale dell'Aviazione Civile.

Soggiungo che l'Ispettorato generale dell'Aviazione Civile ha formulato un programma preciso per risolvere i problemi dell'Ente e potenziare in modo particolare i settori che hanno vita più difficile.

E' auspicabile che le Autorità governative competenti prendano in seria, urgente considerazione, le proposte dell'Ispettorato, la cui realizzazione rappresenta per l'Ae.C.I. una imperiosa ragione di vita.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

La lettera del Direttore generale dell'aviazione civile, che ebbi l'ambita soddisfazione di leggervi nella recente assemblea, alimenta la fondata speranza che i compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia sono stati ponderatamente valutati e che sarà fatto tutto il possibile per potenziare i mezzi necessari al loro pieno, rapido adempimento.

Ritengo tuttavia di dover, in questa sede altamente qualificata, ribadire alle Autorità tutorie, le attuali improrogabili esigenze dell'Ae.C.I. e degli Aero Clubs ad esso federati.

La Giunta del C.O.N.I., nella tornata del 1° dicembre 1963, ha rivolto un accorato pressante appello ai pubblici poteri affinché il finanziamento dello sport, divenuto largamente insufficiente, sia rinvigorito per la necessità di risolvere il problema dell'educazione sportiva dei giovani, onde il nostro Paese esca dallo stato di minorità in cui tuttora si trova in relazione ad altri Paesi. L'Ae.C.I., anche come federazione del C.O.N.I., non può che far suo il suddetto appello e rappresentarlo fervidamente alle proprie Autorità tutorie per i conseguenti provvedimenti.

Poiché è stata già rievocata la memoria dei caduti nel decorso biennio, ritengo doveroso elevare il nostro commosso riverente pensiero alla memoria dei valorosi amici che nel decorso anno un destino inesorabile ha strappato al nostro affetto.

## AERO CLUBS FEDERATI

Nel decorso triennio la situazione numerica degli Enti aventi la qualifica riconosciuta di « Aero Club » è stata pressoché invariata, come risulta dai seguenti dati:

- 1961: a seguito della revoca della qualifica a tre Aero Clubs ed al riconoscimento di un nuovo Sodalizio ... 70 Ae.C.
- 1962: concessione della qualifica ai Sodalizi aeronautici di Valdagno e Viterbo e revoca della qualifica all'Aero Club di Massa ... 71 Ae.C.;
- 1963: la situazione è rimasta stazionaria.

## CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'ATTIVITA' SPORTIVA

L'attività sportiva svolta dall'Ente nel triennio 1961-1963 è stata quanto mai notevole ed i risultati ottenuti, nelle varie specialità, si possono considerare soddisfacenti specie in relazione alle disponibilità finanziarie.

Desidero ringraziare innanzi tutto i Presidenti ed i Membri della C.S.C., delle Commissioni tecniche consultive permanenti per il loro prezioso apporto di lavoro, di consigli e suggerimenti che hanno permesso non solo di incrementare lo sport aereo, ma di trarre da esso maggiori soddisfazioni per i risultati tecnici raggiunti che sono le premesse create per un sempre maggiore sviluppo di ogni attività sportiva.

Le disponibilità finanziarie però sono rimaste invariate ormai da molti esercizi malgrado il notevole inasprimento di tutti i costi, il maggior numero di gare inserite in calendario e condotte a termine.

Nel campo del volo a motore il numero delle competizioni effettuate nel 1963 è di un terzo superiore a quelle effettuate nel 1961 con un numero più del doppio di partecipanti. Infatti:

- nel 1961 si sono effettuate 8 gare di volo a motore, con 210 partecipanti; si è inoltre collaborato all'organizzazione del Giro d'Europa F.A.I.;
- nel 1962: 12 competizioni con 395 partecipanti;
- nel 1963: 13 competizioni con 443 partecipanti.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Questo raffronto sarebbe ancora più evidente se lo si dovesse confrontare col precedente triennio o ancora più col più recente passato nel quale le disponibilità di bilancio erano pari alle attuali.

Dobbiamo pertanto riconoscere la valida opera di propaganda svolta dagli Aero Clubs locali fatta esclusivamente con le loro forze giacché il contributo finanziario del Centro si è andato via via sempre più assottigliando fino a diventare pressoché un contributo simbolico.

Altro risultato positivo è l'unanime consenso ottenuto dagli Aero Clubs nazionali federati alla FAI che, riconoscendo all'Italia la dinamica volontà di portare lo sport del volo a motore alle stesse quote raggiunte dagli altri sports motoristici, hanno approvato il progetto da noi presentato per l'istituzione di un Campionato del mondo dell'aviazione sportiva. Non ci rimane che augurarci che altri Aero Clubs nazionali abbiano a seguire la nostra politica sportiva per l'affermazione dei nostri ideali che hanno come meta principale lo sviluppo dell'apparecchio quale mezzo di trasporto privato, per l'attività turistica, d'affari e di sport.

Nel triennio le competizioni valevoli per il Campionato assoluto e per quello di regolarità del volo a motore si sono svolte tutte secondo i regolamenti in vigore, e la Commissione sportiva non ha mai dovuto dirimere controversie ed accogliere reclami, il che dimostra una notevole maturità da parte degli organizzatori e dei commissari preposti all'osservanza dei nostri regolamenti.

La « 1.000 km. Aerea Internazionale », la classica competizione organizzata dall'Aero Club d'Italia che custodisce e tramanda le tradizioni delle più belle competizioni aeree che dal 1930 si avvicendano sull'Albo d'Oro con varie denominazioni, ma tutte con lo scopo di mettere lo sport al servizio della tecnica, si è svolta nel 1961 a Torino, in concomitanza con le commemorazioni ricorrenti nel Centenario dell'indipendenza d'Italia. Nel 1963 la suddetta gara ebbe luogo a Venezia e, aderendo al desiderio espresso dal locale Assessorato al turismo, assunse il nome di « Aeromeeting 1000 km. Aerea Internazionale ». La competizione, alla cui realizzazione contribuì finanziariamente anche il Comune di Venezia, venne abbinata al « Convegno per l'aviazione turistica sportiva e d'affari » al quale parteciparono molte personalità straniere interessate a questo problema. L'abbinamento dei due avvenimenti ha richiamato sull'Aeroporto S. Nicolò una massa imponente di velivoli da turismo, oltre 130.

Una particolare menzione deve essere fatta per l'Aero Club di Palermo che, su delega dell'Aero Club d'Italia organizza da 15 anni il Giro Aereo Internazionale di Sicilia, assunto ormai a fama mondiale. Nessun giro aereo al mondo richiama un così imponente numero di partecipanti e ottiene così notevoli risultati tecnici.

All'attività del volo a motore si è inserita nell'ultimo triennio anche quella dell'ala rotante.

Per iniziativa dell'Aero Club di Loreto questa ha avuto inizio nel 1961 e si è ripetuta nel 1962 e 1963 con un notevole incremento di concorrenti. Naturalmente si tratta soltanto di equipaggi militari o appartenenti a corpi militarizzati. Comunque è una attività questa che va sportivamente curata, anche se fine a se stessa, considerato che in campo internazionale è di grande rilievo, tanto che la Federazione ha allo studio un regolamento tipo per la sua divulgazione.

Purtroppo nulla si è fatto nel campo del volo acrobatico, dove invece l'interessamento delle altre nazioni è notevole, vedi per esempio la Francia, la Spagna, l'Inghilterra ed in modo preminente tutte le nazioni di oltre cortina, compresa naturalmente la Russia. In tale campo l'Italia per ora si è limitata a partecipare ai lavori per la redazione dei regolamenti validi per l'effettuazione dei Campionati mondiali, lavoro che considero particolarmente importante poiché con ciò si costituiscono le premesse per poter essere presenti in un domani in questa specialità ove in passato l'Italia ha sempre avuto un posto di preminenza.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il volo a vela ha segnato anch'esso un incremento nel numero delle gare e dei partecipanti, notevoli anche se non in proporzione così evidente come nel volo a motore. D'altronde ciò è spiegabile in quanto il numero dei partecipanti di questa specialità è limitato solo ed esclusivamente agli sportivi puri. Il volo a vela italiano ha nella Coppa Bonomi la sua massima manifestazione. La competizione che nell'ultimo triennio si è svolta a Perugia ed a Rieti e comporta una serie di prove lungo l'arco di una quindicina di giorni, è valevole per l'assegnazione del titolo assoluto nazionale. Nel 1963 questa tradizionale manifestazione si è risolta in un semplice raduno, con classifiche giornaliere senza l'assegnazione del titolo in quanto il pesante onere finanziario sostenuto per la partecipazione ai Campionati mondiali di volo a vela in Argentina, svoltisi nel febbraio 1963, hanno assorbito quasi totalmente le disponibilità di bilancio.

Notevole è stato invece il miglioramento tecnico dei nostri volovelisti. Livello che si può considerare intorno ai valori internazionali. La prestazione dei nostri rappresentanti ai Campionati mondiali in Argentina, Briadori (quarto assoluto nella categoria standard), Pronzati e Vergani lo confermano.

L'attività paracadutistica, con la costituzione del Centro nazionale è stata in questo ultimo triennio notevolmente incrementata, specie per quanto si riferisce alla attività didattica.

Non sono mancate in questi ultimi tre anni notevoli affermazioni nel campo internazionale. Da segnalare i notevoli successi raggiunti nelle competizioni internazionali svoltesi nel 1961 in Germania ed in Svezia.

La nostra rappresentativa non ha potuto prender parte ai Campionati mondiali, in programma nel 1962 in Nord America, per ragioni di bilancio.

Considerato che le competizioni nazionali sono sempre più numerose e gli organizzatori hanno dimostrato una notevole maturità organizzativa, il Consiglio federale ha dato incarico ai suoi organi tecnici di studiare un regolamento per la istituzione del Campionato nazionale per il paracadutismo sportivo che riteniamo avrà il suo svolgimento nel corso della stagione sportiva 1964. A somiglianza del Campionato di regolarità per il volo a motore, il Campionato nazionale del paracadutismo sportivo si varrà dei risultati di una rosa di competizioni tutte rette da un regolamento tipo che ricalca quello di precisione adottato nei Campionati mondiali.

L'aeromodellismo ha segnato nell'ultimo triennio un ulteriore incremento sia nel campo sportivo che didattico. Sportivamente il progresso dell'aeromodellismo italiano è confermato dalla conquista di due Campionati mondiali e di un Record internazionale migliorato ben due volte. I rappresentanti italiani sono stati presenti nel 1961 alla competizione internazionale di volo libero in Germania ed al « Criterium des As » svoltosi in Belgio. Nel 1962 al Campionato del Mondo di Telecomando svoltosi in Inghilterra e nel Campionato del mondo di Velocità in Russia, nonché alla Gara internazionale, « Giornata ala Minima », svoltasi ad Ivrea. Nel 1963 il Campionato del mondo di volo libero svoltosi in Austria, al Campionato del mondo di Telecomando e al « Criterio degli Assi » di volo circolare svoltosi nel Belgio.

Come in tutte le altre specialità anche l'aeromodellismo ha registrato in campo nazionale un incremento nel numero delle competizioni. Dalle 42 competizioni del 1961 si è passati alle 50 competizioni del 1963. Malgrado il maggior numero di competizioni svolte vi è stata una flessione nel rilascio delle licenze sportive. Si passa da 1067 del 1961 a soltanto 865 del 1963. Questi dati potrebbero lasciar presupporre che lo sforzo degli organizzatori non è seguito dai concorrenti, in realtà è il livello tecnico che si è elevato e quindi ci si sta avviando ad una qualificazione degli elementi migliori che possono effettivamente competere.

Più preoccupante è la leggera flessione che si è registrata nel rilascio degli attestati. Si è passati infatti dai 507 del 1961, ai 477 del 1963. Ciò è in massima parte dovuto alla mancanza di sedi adatte ad ospitare i corsi di aeromodellismo ed alle necessarie infrastrut-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ture per lo svolgimento dell'attività sia d'allenamento che sportive. Il fiorire di iniziative che vanno dalla pubblicazione di volumi agli accordi in collaborazione con le ditte specializzate per l'immissione alla vendita di scatole di montaggio, l'opera svolta dall'Aero Club d'Italia per interessare il Ministero della pubblica istruzione affinché l'aeromodellismo possa essere inserito fra le materie di insegnamento, non trovano purtroppo altrettanta corrispondenza presso gli Aero Clubs periferici che non si interessano, o quasi, alle esigenze di questa attività che rappresenta uno dei più validi strumenti di propaganda aeronautica. Sono considerazioni, queste, che debbono fare profondamente riflettere i nostri organi direttivi.

Appare evidente da questa rapida escursione sull'attività svolta dalle quattro specialità sportive disciplinate dall'Aero Club d'Italia come la carenza di mezzi sia l'ostacolo maggiore, direi l'unico ostacolo, che si oppone ad un più rapido sviluppo degli sports aeronautici in Italia. Bisogna quindi augurarci che maggiore disponibilità di mezzi possano effettivamente premiare lo sforzo che in campo direttivo ed agonistico si è fatto in questi ultimi anni.

Tutta questa attività è stata coordinata nel corso di 40 riunioni della Commissione sportiva centrale tenutasi nei tre anni. Oltre al coordinamento e controllo dei regolamenti, alla loro approvazione ed applicazione, alla omologazione dei risultati sportivi ed al controllo e rilascio delle insegne di volo a vela, al rilascio, da parte dell'Ufficio sportivo, delle tessere per gli atleti e per i commissari, ecc. ecc. Di particolare soddisfazione l'omologazione di primati internazionali fra i quali piace ricordare quello di quota con apparecchio a reazione del pilota Carestiato col Macchi 326, del Col. Mantelli con apparecchio M12 della categoria C<sub>1</sub>A ed il record del giovane Zanin, di velocità per aeromodelli della categoria reattori.

Per l'attività aeroturistica anche nel triennio 1961-1963 sono state assegnate la « Targa Ferrarin » ed il premio « Enrico Meille ».

## VOLO A MOTORE

### *Attività sportiva.*

Le due ormai classiche competizioni di volo a motore che si svolgono in Italia, valevoli entrambe per il Campionato del mondo d'Aeroturismo, sono state nel triennio: Il Giro Aereo della Sicilia e la 1000 km. Aerea Internazionale.

Le altre competizioni valevoli per l'assegnazione del titolo di Campione assoluto e di Campione di regolarità, hanno riscosso, come sempre, l'entusiastica adesione di molti partecipanti.

*Il titolo di Campione assoluto è stato concesso:*

Nel 1961 al pilota Giorgio Urbani dell'Aero Club di Milano.

Nel 1962 al pilota Giorgio Urbani (che l'ha conquistato per la terza volta di seguito).

Nel 1963 al pilota Carlo Santini dell'Aero Club di Verona.

*Il titolo di Campione di regolarità è stato concesso:*

Nel 1961 al pilota Giorgio Urbani dell'Aero Club di Milano.

Nel 1962 al pilota Pino Citterio dell'Aero Club di Varese.

Nel 1963 al pilota Carlo Santini dell'Aero Club di Verona.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nell'analisi dettagliata delle competizioni svolte nel triennio meritano speciale menzione :

Il Giro Aereo di Sicilia il cui Regolamento, salvo qualche piccolo ritocco, è rimasto invariato rispetto ai precedenti, e la 1000 km. Aerea Internazionale, sintesi delle famose « Settimane Aeree », che ha subito nel 1963 una modifica nel regolamento soprattutto per quanto riguarda il controllo dei passaggi.

Tale modifica consiste nel controllare i concorrenti mediante contatti radio, il che rappresenta anche una indiretta valutazione delle capacità del pilota di navigare secondo un piano di volo assistito. L'esperimento si può considerare positivo e pertanto la Commissione sportiva centrale dovrà approfondire lo studio per ancora una più pratica applicazione di questo concetto.

La 1000 km. Aerea ha visto il quadro dei concorrenti al completo in quanto il regolamento non ammetteva più di 40 iscrizioni, mentre il Giro di Sicilia ha nel 1963 raggiunto il numero record di adesioni con ben 179 richieste, 140 iscrizioni accettate, 115 intervenuti, 113 concorrenti alla partenza e ben 109 classificati.

La vittoria nel 1963 del francese Rubin su apparecchio Jodel « Sicile » è il risultato di un paziente lavoro da parte di questo concorrente che ha saputo trarre dalle precedenti edizioni validissimi insegnamenti per finalmente raggiungere la vittoria assoluta.

A completare la rosa delle gare valedoli per il campionato assoluto si sono svolte nel 1963: il « XXII Giro Aereo di Lombardia », la « IX Gara Aerea di Velocità del Golfo di Napoli » ed infine il « VII Trofeo d'Annunzio » organizzato dall'Ae.C. di Pescara il quale però non ha potuto essere ritenuto valido per il conteggio dei punti ai fini del Campionato assoluto in quanto la competizione che si articolava su due prove, non ha potuto essere portata a termine a causa delle avverse condizioni atmosferiche.

Per le gare di regolarità sono stati presi in esame i risultati del « XXII Giro di Lombardia », del « IV Giro Aereo del Lazio », del « V Giro Aereo dell'Umbria », del « II Giro Aereo della Toscana », del « I Giro Aereo delle Ville Venete », ed infine del « III Giro Aereo dei Castelli Piemontesi ».

Oltre alle gare sopra citate e valedoli per i tre Campionati, quello del mondo, quello italiano assoluto e quello di regolarità, si sono svolte e tutte con enorme successo tecnico e di propaganda il Giro Aereo del Piemonte organizzato dall'Aeroscuola « Cerrina » su delega dell'Ae.C.I. e le gare di velocità in circuito chiuso di Bari, Pesaro e Loreto.

Lo scorso anno si è notato, come già segnalato, un forte incremento in questo tipo di gara di velocità ad « handicap » soggettivo; gare che con una organizzazione relativamente modesta assolvono notevolmente al loro presupposto di propaganda in quanto sono molto spettacolari, anche se non portano alcun contributo allo sviluppo tecnico del mezzo.

Complessivamente 13 manifestazioni con 441 presenti per un chilometraggio complessivo di circa 220.000 km. di percorso coperto, senza naturalmente calcolare il percorso dalle sedi ai punti di concentramento dei concorrenti.

Nel 1963 sono stati assegnati i premi per le maggiori percorrenze singole nel corso dell'annata 1962 e precisamente a Silvano Galli di Milano il Premio Ferrarin con 78.211 km., all'Ing. Giancarlo Molgora di Milano il Premio Enrico Meille con 40.830 km. A questi due premi che tendono a premiare i piloti privati che nel corso dell'annata abbiano coperto il maggior percorso assoluto per il Premio Ferrarin e riservato ai piloti con brevetto inferiore ai tre anni per il premio Meille, si aggiungerà per il prossimo anno anche un premio femminile intitolato all'aviatrice Gaby Angelini. E' opportuno segnalare agli Aero Clubs periferici la poca propaganda che nell'ambito della loro attività viene fatta a questa iniziativa che invece rappresenta un magnifico stimolo per incrementare le ore di volo. Si fa quindi appello alla loro collaborazione perché a questa iniziativa sia dato maggiore impulso.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Oltre all'attività sportiva vera e propria bisogna aggiungere quella puramente propagandistica che così si compendia nel 1963:

5 Raduni Aerei Internazionali (Lucca - Salerno - Pescara - Ravenna - Genova).

4 Raduni Aerei Nazionali (Bari - Lugo - Modena - Venezia).

22 Manifestazioni Aeree con l'apporto di mezzi messi a disposizione dall'Aeronautica Militare alla quale va il nostro grato ringraziamento.

L'attività nel 1963 del volo a motore comprende anche quella degli elicotteri, che ha visto svolgere quest'anno due competizioni:

il Giro delle Province Campane - Napoli con 4 concorrenti.

il Giro delle Piazze Marchigiane - Loreto con 10 concorrenti.

*Attività didattica - Flotta sociale.*

L'attività di volo a motore è stata effettuata, nel triennio 1961-1963, dalla quasi totalità degli Aero Clubs federati.

Più precisamente hanno svolto attività didattica di volo a motore: 59 Aero Clubs nel 1961; 58 nel 1962 e nel 1963.

Altri sei Aero Clubs, non esercenti scuole di pilotaggio, hanno svolto attività turistica e varia, di volo a motore.

Dalle cifre sopra esposte risulta che, rispetto al triennio 1958-1960, il numero degli Enti federati effettuanti attività di volo a motore è aumentato di tre unità.

Contemporaneamente si è verificato un aumento, rispetto al triennio 1958-1960, delle ore di volo a motore effettuate.

Dalle 140.047 ore di volo del triennio precedente, si è passati alle 145.924 del triennio in esame.

L'incremento verificatosi nel triennio dell'attività generale di volo a motore, è per tutti noi fonte di vivo compiacimento. Compiacimento però offuscato dalla constatata, sia pur lieve diminuzione, dell'attività negli anni 1962 e 1963, rispetto a quella del 1961.

In questi ultimi due anni si è visto diminuire non solamente il totale annuale delle ore di volo, ma, con viva apprensione, si è constatata una diminuita affluenza di nuove leve di allievi piloti e, conseguentemente, di nuovi brevettati.

Riteniamo difficile identificare, in questa sede, le cause che hanno determinato la scarsa affluenza di allievi alle scuole di pilotaggio dei nostri Aero Clubs.

E' nostro parere, ed è nostro dovere affermarlo, sia pure con infinito rammarico ai nostri Sodalizi e, in primo luogo, per le Autorità di Governo e tutorie.

Certo è che forma motivo di tristezza il dover constatare come, mentre nelle altre Nazioni si verifica un continuo incremento dell'attività di volo relativa all'aviazione generale, solamente in Italia si debba accusare, negli ultimi due anni, un regresso.

E' nostro parere, ed è nostro dovere affermarlo, sia pure con infinito rammarico, che sia sopraggiunto un insistente decadimento della coscienza aeronautica nel Paese.

Ormai gli sforzi compiuti dall'Aero Club d'Italia e dagli Aero Clubs federati per incrementare la passione per l'esercizio del volo non bastano più. Gli sforzi compiuti, mentre non hanno dato i risultati sperati, hanno aggravato le già deficitarie gestioni degli Enti.

La reale situazione delle nostre Scuole di pilotaggio è stata da tempo rappresentata all'Ispettorato generale aviazione civile nei suoi termini più crudi, e tale Autorità tutoria, sempre comprensiva delle nostre necessità, che sono necessità di interesse nazionale, ha esaminato con benevola attenzione un apposito « Piano quinquennale » per il potenziamento delle Scuole di Pilotaggio, da noi approntato.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nutriamo viva speranza che il « Piano quinquennale » venga accolto e, mercé lo stanziamento dei fondi richiesti, esso possa avere concreta realizzazione.

Andando ad esaminare nel dettaglio il funzionamento delle nostre Scuole di Pilotaggio, dobbiamo compiacerci per il migliorato livello istruzionale da esse raggiunto.

Ciò è dovuto anche alla istituzione, da parte dello Ispettorato generale aviazione civile, di appositi Corsi di aggiornamento sulla tecnica istruzionale standardizzata per piloti istruttori, svoltosi con la collaborazione tecnica del Ministero difesa aeronautica presso la Scuola Velivoli Leggeri dell'A.M. di Alghero.

Ai sei Corsi effettuati negli anni 1962 e 1963 hanno in totale partecipato 87 Istruttori di volo, 84 dei quali hanno ottenuto l'idoneità.

Questi Istruttori, al loro rientro in sede dai Corsi, hanno posto immediatamente in pratica la tecnica istruzionale standardizzata appresa, curando l'assorbimento di tale tecnica, da parte degli allievi piloti a loro affidati.

L'applicazione del metodo istruzionale standardizzato non è stata facile. Ciò a causa del particolare ambiente nel quale gli istruttori sono chiamati ad operare, ma veramente sensibili progressi sono stati realizzati grazie anche all'interessamento dei Dirigenti degli Aero Clubs locali.

Per quanto riguarda il materiale di volo si è verificato, sia pure attraverso non lievi difficoltà, un buon ammodernamento e potenziamento della linea.

A ciò tutti hanno contribuito: il Ministero difesa aeronautica assegnando in uso altri 38 aeromobili tipo Macchi 416; l'Ispettorato Generale Aviazione Civile sobbarcandosi l'onere della loro rimessa in efficienza; l'Aero Club d'Italia concedendo, nei limiti delle sue disponibilità di bilancio, appositi contributi per l'acquisto di nuovi aeromobili; gli Aero Clubs locali assumendosi il carico dei nuovi acquisti.

Malauguratamente un grave colpo è stato inferto alle possibilità di acquisto di nuovi aeroplani da parte degli Aero Clubs dalla negata concessione, da parte dei Ministeri del tesoro e dell'industria, della proroga alla validità dell'art. 5 della Legge 23-12-1957, n. 1299, sulla concessione di un premio agli acquirenti di aeromobili da turismo. Proroga richiesta dall'Aero Club d'Italia e autorevolmente avanzata dall'allora Direzione generale aviazione civile e T.A. E' auspicabile che tale proroga venga, in un immediato futuro, concessa, sia pure limitando la concessione del premio di acquisto all'Aero Club d'Italia ed agli Enti federati.

Sempre in tema di materiale di volo, l'Ae.C.I. si è adoperato, come per il passato, affinché il proprio Magazzino M.S.A. fosse messo in grado di assicurare il più possibilmente ampio rifornimento delle parti di ricambio per aeromobili e motori dei tipi maggiormente diffusi.

L'Ae.C.I. ha pure continuato con il funzionamento presso il proprio Aerocentro di una Officina revisione motori, a fornire agli Enti federati prestazioni altamente specializzate ad un prezzo di molto inferiore a quello praticato da ditte private.

Chiudiamo questa sintetica esposizione sull'attività di volo a motore svolta nel triennio 1961-1963, con l'elenco dei dati statistici relativi.

Velivoli in dotazione:

	1961	1962	1963
di proprietà dell'A.M. . . . .	142	164	179
di proprietà dell'Ae.C.I. e degli Aero Clubs locali . . . . .	281	303	305
di proprietà dei Soci . . . . .	47	47	54
<b>Totale . . . . .</b>	<b>470</b>	<b>514</b>	<b>538</b>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Brevetti conseguiti:

	1961	1962	1963
1° grado . . . . .	507	435	285
2° grado . . . . .	164	134	117
Totale . . . . .	<u>671</u>	<u>569</u>	<u>402</u>

## Ore di volo effettuate:

per scuola, allenamento, etc. . . . .	39.641	36.788	36.150
per turismo, sport e varie . . . . .	8.189	9.770	10.638
alle quali va aggiunta l'attività svolta da:			
Aerocentro dell'Ae.C.I. (compresa l'attività per corsi cultura aeron. e quella dei velivoli a disposizione del Centro nazionale paracadutismo sportivo) . . . . .	957	503	561
Centro nazionale di volo a vela (per traino alianti e voli sondaggio meteo) . . . . .	857	929	941
Totale . . . . .	<u>49.644</u>	<u>47.990</u>	<u>48.290</u>

Totale nel triennio ore 145.924.

I dati relativi alle ore di volo effettuate non comprendono l'attività svolta dagli aerei privati perché non pervenuta.

## Carburante e lubrificante in esenzione doganale consumato:

Benzina avio . . . . .	Kg. 764.640	790.908	719.223
Olio lubrificante . . . . .	Kg. 38.937	29.275	30.696

*Provvidenze in favore di allievi piloti e piloti civili di 1° grado.*

La concessione di apposite provvidenze in favore degli allievi piloti e dei piloti civili di 1° grado, in atto sin dal 1955, è rimasta operante anche nel triennio in esame.

Due provvedimenti deliberati dal Consiglio federale hanno però differenziato tale concessione dai criteri seguiti precedentemente.

Il primo, adottato dal 1° gennaio 1961, ha esteso le più ampie provvidenze, già riservate ai giovani minori di 21 anni, agli studenti universitari di età inferiore ai 26 anni ed agli aeromodellisti in possesso di particolari requisiti.

Il secondo, purtroppo restrittivo e determinato da esigenze di bilancio, ha limitato, a datare dal 1° gennaio 1962, la concessione delle normali provvidenze — prima concesse a tutti i cittadini italiani senza limitazione di età — a quelli di età non superiore ai 32 anni.

Questa limitazione ha provocato, unitamente ad altri imponderabili fattori, una sensibile flessione nel numero degli aspiranti al conseguimento del brevetto di 1° grado e, conseguentemente, nel numero dei brevetti conseguiti.

E' auspicabile che la limitazione nella concessione delle normali provvidenze abbia al più presto a cessare e che il ripristino delle norme adottate sino al 1961 riporti al livello precedente, e vogliamo sperare anche ad uno più elevato, il totale degli aspiranti piloti civili.

Qualora però non pervenissero maggiori aiuti per porre in esecuzione il potenziamento economico della propaganda aviatoria, è indubbio che dovremo con nostro grande ramma-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

rico, assistere alla progressiva, continua flessione del numero degli italiani praticanti lo sport del volo.

## VOLO A VELA

*Attività didattica.*

L'indirizzo impresso dall'Ae.C.I. al volo a vela non ha subito mutamenti nel triennio in esame e ha continuato a dare i suoi frutti, meno sensibili sotto l'aspetto quantitativo, accentuati in quello tecnico.

L'esame delle cifre relative a questa attività, riportate in un quadro che comprende tutte le voci di maggior interesse, induce a qualche considerazione per quanto il linguaggio dei numeri sia di per sé molto espressivo.

	1961	1962	1963	Totale
<b>Enti che hanno svolto attività volovelistica:</b>				
con scuola e attività sportiva . . . . .	—	14	16	—
solo attività sportiva . . . . .	—	10	10	—
Numero voli . . . . .	14.441	14.990	17.818	47.249
Ore di volo su alianti . . . . .	10.305	10.620	11.443	32.368
Brevetti conseguiti . . . . .	80	89	45	214
Insegna F.A.I. d'argento . . . . .	25	21	12	58
Insegna F.A.I. d'oro . . . . .	—	7	1	8
Insegna F.A.I. di diamanti . . . . .	1	—	1	2
<b>Prove parziali di insegna:</b>				
argento . . . . .	84	71	46	201
oro . . . . .	5	5	9	20
diamanti . . . . .	3	8	4	15
Voli di distanza . . . . .	370	565	377	1.312
Km. percorsi . . . . .	36.118	68.674	36.687	143.479
<b>Flotta alianti:</b>				
biposti . . . . .	39	37	39	—
monoposti . . . . .	72	93	97	—
	111	130	136	—

Pressoché costante il numero degli Aero Clubs ed Enti aggregati che si dedicano al volo a vela.

14 Aero Clubs, compreso il Centro nazionale di volo a vela, esercitano la scuola di pilotaggio, mentre gli altri si limitano ad attività di allenamento, diporto e sportiva.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Merita una particolare citazione l'Aero Club Volovelistico Alta Lombardia che sull'Aeroporto privato di Calcinate del Pesce (Varese), congiuntamente con il Centro studi di volo a vela alpino, è in testa nella classifica dell'attività.

Fra gli Aero Clubs con scuola, particolare riconoscimento merita l'Ae.V.M. che attuando nel 1963, con notevole sforzo organizzativo e finanziario, corsi a carattere collegiale, ha portato 24 allievi al conseguimento del brevetto di volo a vela.

Da segnalare inoltre l'organizzazione, da parte dell'O.S.T.I.V., sullo stesso Aeroporto di Calcinate, di un Convegno Internazionale di Istruttori di V. V., al quale ha arriso ottimo successo di partecipazioni e di risultati, con riflessi molto favorevoli al prestigio del volo a vela italiano.

Il numero dei voli e le ore di volo sono notevolmente aumentati rispetto al precedente triennio e mostrano un costante incremento.

Per contro non si ha un corrispettivo aumento dei brevetti conseguiti (intesi come brevetti regolarmente rilasciati dal competente Ministero), anzi nel 1963 si è constatata una flessione. Il fenomeno non va però interpretato come indicatore di una diminuzione della capacità delle scuole o di affluenza di aspiranti, ma piuttosto come conseguenza delle disposizioni vigenti per la effettuazione della prova pratica di volo veleggiato per il conseguimento del brevetto.

Con altre disposizioni, più aderenti alle caratteristiche peculiari del volo a vela, i brevetti sarebbero stati in numero maggiore.

Sempre nel settore dell'attività didattica, un particolare rilievo deve essere dato alla effettuazione presso il Centro Nazionale di V. V. dell'Ae.C.I., sull'Aeroporto di Rieti, di un corso informativo teorico-pratico di volo a vela da parte degli allievi dell'Accademia Aeronautica.

L'Ae.C.I. è stato molto onorato di ospitare nel proprio Centro di V. V. i futuri Ufficiali piloti dell'A.M., e per quanto il numero degli allievi fosse molto elevato rispetto alla potenzialità del C.N.V.V., il corso si è svolto con la massima regolarità e con piena soddisfazione del Comando dell'Accademia e degli allievi Ufficiali.

Malgrado le modeste disponibilità finanziarie, la consistenza del parco alianti è aumentata, talché da 92 alianti in linea nel 1960, si passati a 136 nel 1963. E' ancora una flotta modesta se confrontata con quelle straniere, ma è in continuo seppure lento aumento ed è soprattutto costituita da alianti in prevalenza moderni e di ottime caratteristiche.

#### *Attività sportiva.*

Questo settore, strettamente legato alla esistenza di favorevoli condizioni meteorologiche, ha risentito di una situazione decisamente avversa, specie nel 1963.

Ciò giustifica il minor numero di prove sportive della F.A.I. conseguite nel 1963 rispetto agli anni precedenti ed anche la diminuzione del numero di voli di distanza e del totale dei chilometri percorsi nell'anno.

Tuttavia, la somma dei chilometri percorsi dagli alianti italiani nel triennio, per un totale di 143.479 Km., a fronte dei 58.180 del triennio precedente, sta a dimostrare la vigorosa spinta impressa al nostro volo a vela dalla passione e dall'entusiasmo dei nostri ottimi volovelisti.

La partecipazione di una nostra squadra ai Campionati mondiali, ha offerto ai piloti selezionati la possibilità di un confronto con i più reputati campioni stranieri, confronto che si è risolto molto onorevolmente per particolare merito di Leonardo Brigliadori, classificatosi al IV posto nella classe standard. Ciò è molto lusinghiero per il volo a vela italiano, tanto più se si considera che il giovane Brigliadori disponeva di un aliante « Uribel »

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

di caratteristiche inferiori rispetto ai più recenti veleggiatori in gara espressamente concepiti per le competizioni.

La spedizione in Argentina si è dimostrata redditizia per il prestigio del nostro volo a vela e proficua di insegnamenti e di esperienze per i nostri piloti ed ha consentito inoltre il miglioramento di sei primati nazionali.

In considerazione della partecipazione ai Campionati mondiali il Calendario Sportivo del 1963 ha compreso soltanto la gara per il Trofeo « Città di Torino » e il Raduno Nazionale di Rieti, e quella per la Coppa « S. Pedrino », messa in palio dal C.S.V.V. Alpino.

La gara torinese, con una numerosa partecipazione di concorrenti, malgrado le condizioni invero contrarie, ha avuto un ottimo successo agonistico e tecnico con la vittoria di Ferdinando Broggin del Centro Studi V.V. Alpino.

Il Raduno di Rieti ha assolto ad una utile funzione preparatoria di nuovi piloti sportivi ma per la povertà delle condizioni meteo non ha fatto registrare risultati degni di rilievo.

La gara per la Coppa « S. Pedrino », retta da una indovinata formula che tende a stimolare l'effettuazione di voli di distanza al di fuori delle competizioni, ha assolto anche nel 1963 il suo interessante fine. Tuttavia, le condizioni atmosferiche avverse che hanno caratterizzato questa annata, hanno influito negativamente anche sulla « S. Pedrino » che non ha potuto dare i brillanti risultati del 1962.

Giudicata nel triennio l'attività agonistica ha chiaramente riconfermato il continuo miglioramento del livello tecnico dei piloti e l'apparire di nuovi elementi che vanno ad arricchire il nucleo dei piloti sportivi.

I dati delle Insegne Sportive F.A.I. conseguite nel triennio ed in particolare nel 1963 sono un'altra conferma dell'ascesa del nostro volo a vela.

Da segnalare il conseguimento da parte di Leonardo Brigliadori della Insegna d'oro con tre diamanti, il più ambito riconoscimento internazionale volovelistico, e da parte di Giorgio Orsi della Insegna d'oro.

*Le insegne sportive F.A.I. del 1963 sono state:*

- 12 d'argento;
- 1 d'oro;
- 1 d'oro con tre diamanti.

*Le prove parziali di insegna sono state:*

- 46 d'argento;
- 9 d'oro, conseguite da: Orsi Giorgio (2 prove), Orsi Adele, Broggin Ferdinando, Rasero Dario, Orlando Gimy, Cella Remo, Monguidi Camillo, Bianco Carmine.
- 4 di diamanti, conseguite da Orsi Giorgio, Orsi Adele, Brigliadori Leonardo, Vergani Walter.

Nel triennio ben 14 primati di volo sono stati migliorati o stabiliti, dei quali nel 1963 i seguenti:

## MONOPOSTI

*Distanza in linea retta:*

1. - BRIGLIADORI Leonardo, su « Uribel », Argentina,  
il 20-2-1963 . . . . . Km. 542

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Velocità su percorso triangolare di 100 Km.*

2. - BRIGLIADORI Leonardo, su « Uribel », Argentina,  
il 15-2-1963 . . . . . Km./h. 80,129

*Velocità su percorso triangolare di 300 Km.*

2. - PRONZATI Attilio su « Eolo », Argentina,  
il 19-2-1963 . . . . . Km./h. 73,401

## MONOPOSTI FEMMINILI

*Distanza in linea retta :*

4. - ORSI Adele, su « Skylark 4 », Argentina,  
il 20-2-1963 . . . . . Km. 316

*Distanza su meta prefissata :*

5. - ORSI Adele, su « Skylark 4 », Argentina,  
il 20-2-1963 . . . . . Km. 316

*Distanza su meta pref. e rit. al punto di partenza :*

6. - ORSI Adele, su « Skylark 4 », Francia,  
il 13-8-1963 . . . . . Km. 172,79

*Velocità su percorso triangolare di 100 Km. :*

7. - ORSI Adele, su « Skylark 4 », Argentina,  
il 15-2-1963 . . . . . Km./h. 59,781

Il volo a vela italiano ha raggiunto una struttura ed un livello soddisfacente per certi aspetti, come quello sportivo, ma urta ancora contro difficoltà economiche ed organizzative che ne ostacolano una più auspicabile diffusione.

## AEROMODELLISMO

Nel decorso triennio l'attività aeromodellistica si è ulteriormente incrementata per le numerose iniziative realizzate, quali la pubblicazione del volume « Aeromodelli con motore ad elastico », del Regolamento sportivo nazionale — Sezione IV Aeromodelli —, del Regolamento per gli Aeromodelli Junior e Sport, di opuscoli contenenti istruzioni per la messa a punto e il centraggio dei modelli e la diffusione di « dépliant », manifesti e cartoline propagandistiche. Inoltre accordi di collaborazione sono stati stipulati con le Ditte specializzate per favorire l'ingresso degli aeromodellisti isolati in seno agli Aero Clubs.

I risultati conseguiti in campo sportivo confermano sempre di più l'alta qualità dell'aeromodellismo italiano, concretatasi con la conquista di due campionati mondiali e di un record internazionale, migliorato due volte.

La particolare cura dell'Ae.C.I. per questa attività dimostrata anche dall'interessamento presso il Ministero della pubblica istruzione affinché l'aeromodellismo sia inserito fra le materie di insegnamento della Scuola Media Unificata; infine cospicui contributi sono sta-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ti concessi per la costruzione di piste per aeromodelli in volo circolare, di cui ne sono già state realizzate nove, in perfetto stato di funzionalità.

*Attività didattica.*

E' continuata nel decorso triennio l'opera di sviluppo dell'attività didattica, con l'adozione di alcuni provvedimenti atti ad incoraggiare l'istituzione dei corsi presso gli Aero Clubs e Gruppi.

Infatti è stato elevato il premio per il conseguimento dell'attestato di cui ora assegnato agli istruttori a titolo di compenso per l'opera prestata; accordi sono stati presi con le Ditte per lo scambio di libri e scatole di montaggio, che verranno distribuite alle scuole.

Infine l'auspicato ingresso dell'aeromodellismo nelle scuole statali dovrebbe risolvere in modo definitivo il grave problema dell'introduzione, nella massa dei giovani, di questa attività, che rappresenta anche uno dei più validi strumenti di propaganda aeronautica.

Gli attestati rilasciati, tenuto conto delle difficoltà che si sono dovute superare per le note ristrettezze di bilancio, nello scorso triennio sono stati: nel 1961 n. 507; nel 1962 n. 521; nel 1963 n. 477.

La leggera flessione registrata nel rilascio degli attestati e delle licenze sportive è dovuta in massima parte alla mancanza delle sedi adatte ad ospitare i corsi di aeromodellismo e delle infrastrutture necessarie allo svolgimento dell'attività sia di allenamento che sportiva. D'altronde detto disagio è comune anche a quasi tutte le altre discipline sportive (atletica leggera, nuoto, tennis, scherma, ecc.), come si rileva dall'accennata relazione del C.O.N.I. in data 1 dicembre 1963.

*Attività sportiva in campo nazionale.*

Richiamando quanto esposto nella premessa, questi sono in sintesi i dati che caratterizzano l'attività sportiva nazionale:

	1961	1962	1963
Licenze sportive rilasciate . . . . .	n. 1.067	1.005	865
Competizioni sportive nazionali effettuate . . . . .	n. 42	40	50

Inoltre moltissime altre gare a carattere interregionale, regionale e locale, si sono svolte, organizzate dai singoli Aero Clubs e Gruppi, dando vita a Campionati regionali, quali quello toscano di volo libero e « proto speed », lombardo di volo libero e V.C.C. ed emiliano di volo libero.

*Attività sportiva in campo internazionale.*

La partecipazione italiana ai Campionati del mondo è stata sempre pressoché totale, ed abbastanza nutrita anche quella alle gare internazionali più importanti.

1 9 6 1

a) *Campionato Mondiale di Volo Libero* (Germania 31-8 — 4-9):

Veleggiatori: Concorrenti 63 - Squadre 22; Italia 3<sup>a</sup> classificata;

2° Soave P.; 17° Boncompagni A.; 22° Boscarol C.

Elastico: Concorrenti 61 - Squadre 21; Italia 5<sup>a</sup> classificata;

3° Alinari S.; 26° Artioli R.; 28° Murati B.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Motomodelli: Concorrenti 63 - Squadre 20; Italia 10<sup>a</sup> classificata;  
22° Padovano E.; 29° Guerra G.; 38° Pecorari V.

b) *Concorso Internazionale di Idromodelli* (Principato di Monaco 27-29/5):

Telecomando: Concorrenti 10 - 4° Gnesi P.; 5° Clerici G.; 6° Paolicchi L.

Elastico: Concorrenti 5 - 1° Taberna S.

Motomodelli: Concorrenti 15; 1° Medaglia E.

c) « *Criterio degli Assi* » (Belgio 15 settembre):

Velocità: Concorrenti 35 - 4° Prati A.; 7° Grandesso R.; 13° Ricci G.

Acrobazia: Concorrenti 38 - 12° Compostella L.; 21° Veronesi E.; 33° Mantellassi V.

« Team Racing »: Concorrenti 42 - 18° Pennisi-Zana; 22° Mantellassi-Mantellassi.

In Italia è stata organizzata la gara internazionale:

« Coppa Stella d'Italia » (Rovereto 15 agosto »:

Veleggiatori da pendio: Concorrenti 59 - Squadre 15; 1° Ceccato F.

1 9 6 2

a) *Campionato Mondiale di Telecomando* (Inghilterra 14-20 agosto):

Pluricomando: Concorrenti 32 - Squadre 13; Italia 5<sup>a</sup> classificata;

12° Bellocchio A.; 13° Corghi E.; 25° Migliani V.

b) *Campionato Mondiale di V.C.C.* (URSS 1-7 settembre):

Velocità: Concorrenti 41 - Squadre 14; Italia 2<sup>a</sup> classificata;

2° Ricci G.; 4° Prati A.; 8° Grandesso R.

In Italia sono state organizzate le seguenti gare internazionali:

1) « *Giornate Ala Minima* » (Ivrea 30-31 maggio):

Acrobazia: Concorrenti 17 - Squadre 2; 1° Compostella L.

2) « *Coppa M. Morando* » (Sanremo 29 luglio):

Veleggiatori da pendio: Concorrenti 26 - Squadre 5; 1° Ciaghi A.

1 9 6 3

a) *Campionato Mondiale di Volo Libero* (Austria 12-17 agosto):

Elastico: Concorrenti 68 - Squadre 20;

Italia 1<sup>a</sup> classificata; 3° Murari B.; 14° Cassi G.; 23° Alinari S.

Motomodelli: Concorrenti 64 - Squadre 19; Italia 1<sup>a</sup> classificata;

4° Dall'Oglio A.; 14° Grifoni G.; 26° Pecorari V.

Veleggiatori: Concorrenti 71 - Squadre 23; Italia 5<sup>a</sup> classificata;

9° Soave P.; 29° Acuto U.; 32° Boscarol C.

b) *Campionato Mondiale Telecomando* (Belgio 21-26 agosto):

Pluricomando: Concorrenti 39 - Squadre 11; Italia 10<sup>a</sup> classificata;

19° Corghi E.; 26° Mantelli O.; 38° Miliani V.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

c) « *Criterio degli Assi* » (Belgio 2-26 agosto):

Velocità: Concorrenti 24; 1° Grandesso R.; 10° Muzio P.

« Team Racing »: Concorrenti 32 - Squadre 11; Italia 2<sup>a</sup> classificata;

10° Fontana-Amodio; 11° Costa-Colucci; 25° Marcelli-Fabbri.

Acrobazia: Concorrenti 32 - Squadre 9; Italia 7<sup>a</sup> classificata;

5° Compostella L.; 18° Veronesi E.; 32° Orsini C.

d) « *Coppa Europa* » (Rovereto 4 agosto):

Veleggiatori da pendio: Concorrenti 76 - Squadre Naz. 4; Italia 2<sup>a</sup> classificata; 5° Zanonato M.; 7° Ceccato F.; 8° Boseggia C.

In Italia sono state organizzate le seguenti altre gare internazionali:

1) « *Giornata Ala Minima* » (Ivrea 1-2 giugno):

Acrobazia: Concorrenti 16 - Squadre 3; 1° Compostella L.

2) « *Coppa Schneider* » (Lago di Varese 1° settembre):

Velocità idro: Concorrenti 16 - 1° Canevari B.

Infine una menzione speciale va fatta per l'aeromodellista Elio Zanin, il quale per ben due volte, ha migliorato il record internazionale della velocità IV serie, portandolo prima a 306 e successivamente a 315 Km./h.

## PARACADUTISMO SPORTIVO

Nell'ultimo triennio l'attività paracadutistica sportiva, ha avuto un progressivo sviluppo che le ha permesso di ottenere degli ottimi risultati sia nel campo didattico che in quello agonistico ed esibizionistico durante le manifestazioni.

L'impianto del Centro Nazionale di Perugia prima e quello di Bologna poi, hanno offerto la possibilità di dare il via ad un addestramento didattico che ha fornito subito i suoi frutti con la creazione di istruttori nonché con la possibilità di effettuare corsi di perfezionamento nello stile, sulla caduta libera.

I Centri regionali di Bologna e Torino ed in misura minore quelli di Bolzano ed ultimamente di Verona, hanno permesso una attività continua, la quale ha consentito ai paracadutisti sportivi di mantenersi in allenamento per tutto l'anno.

L'Ae.C.I. ha incoraggiato, nei limiti delle possibilità finanziarie, il buon funzionamento dei Centri con la concessione dell'uso di paracadute e con un contributo in danaro. Anche l'A.N.P.D.I. ha collaborato, mettendo a disposizione dei Centri materiale avuto in concessione dall'Esercito.

L'opera dei Dirigenti dei Centri e dei tecnici è stata molto impegnativa perché ha richiesto la presenza sui campi di lancio dei responsabili per tutte le giornate festive e per alcuni corsi.

Per un periodo di 45 giorni, ha egregiamente funzionato, a Bologna, il Centro Nazionale diretto da un esperto istruttore coadiuvato da ottimi collaboratori. Il Centro nazionale ha avuto il compito di qualificare nuovi istruttori e quello di perfezionare lo stile della caduta libera e la precisione di lanci su bersaglio. Si può ritenere che lo scopo sia stato completamente raggiunto, poiché i lanci di allenamento dal n. 945 del 1961 sono saliti a ben 4232 nel 1963.

Nel campo agonistico anche sono stati fatti passi veramente rimarchevoli, e nelle gare di precisione, poi, si è raggiunto un ottimo livello.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Ne è prova Valsecchi dell'Ae.C. di Como che in una gara di precisione svoltasi nell'agosto u.s. a SPA nel Belgio, con un prestigioso lancio a cm. 21 dal centro (in tale gara era presente la squadra americana con rinomati assi ed altre rappresentative estere).

Nel campo nazionale nel 1963 si sono svolte le seguenti competizioni:

— Trofeo « L. Turrini », gara di precisione su due prove, vinta dal paracadutista Fantozzi di Milano;

— Trofeo « Bechi di Lucerna », gara di precisione e stile, vinta dal paracadutista Bolengo di Torino;

— Trofeo « Salvatore Cannarozzo », gara di precisione e stile, vinta dal paracadutista Valli di Como.

E' stato disputato inoltre il Trofeo « Norberto Holzner » a Bolzano, vinto dal paracadutista austriaco Helmuth Koning.

Il paracadutista Valli Eligio avendo vinto la combinata tra i due Trofei « Bechi di Lucerna » e « S. Cannarozzo » è stato designato come il migliore paracadutista sportivo dell'anno.

I pochissimi incidenti di lancio lamentati sono la dimostrazione evidente del buon livello tecnico raggiunto.

Ora, con una seria preparazione presso i Centri regionali, i giovani vengono indirizzati all'agonismo anche internazionale, perfettamente preparati e padroni del mezzo

L'avvenire si presenterà molto impegnativo per il paracadutismo sportivo in vista dei Campionati mondiali, dai quali l'Italia è assente da molti anni e nei quali si spera ben figurare.

Con il 1964 verrà istituito il Campionato nazionale di paracadutismo sportivo con apposito regolamento proposto dalla C.C.T.P. ed approvato dalla C.S.C.

#### SICUREZZA DEL VOLO — CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE AEREA TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE

##### *Sicurezza del volo.*

Il sempre crescente numero degli incidenti di volo, delle vittime e dei danni al materiale conseguenti, già da tempo aveva richiamato l'attenzione dell'Aero Club d'Italia che, in accordo con l'allora Direzione generale dell'aviazione civile, aveva temporaneamente costituito una commissione allo scopo di concretizzare le azioni da svolgere per cercare di ridurlo.

Successivamente, considerato essere indispensabile seguire il problema con continuità e con particolare preoccupazione, l'Ae.C.I. ha intrapreso un accurato studio statistico degli incidenti, delle indiscipline, delle cause che li avevano provocati, e sono stati determinati i provvedimenti da seguire.

Una prima esposizione di tali elementi, completata da un'accurata loro analisi e da raccomandazioni è stata presentata al « 2° Convegno dell'Aviazione Turistica » tenutosi a Como nel settembre 1961 e successivamente alla 14<sup>a</sup> riunione internazionale della « Flight Safety Foundation » tenutasi a Napoli nel successivo mese di novembre. In questa ultima sede, essendo emerso dai numerosi interventi di delegati di altre Nazioni, che, la sicurezza del volo dell'aviazione generale presentava ovunque degli aspetti preoccupanti, il rappresentante dell'« Organisation Internationale de l'Aviation Civile » — ICAO — auspicò che la « Commissione Europea dell'Aviazione Civile » — CEAC — si interessasse del problema e coordinasse le azioni dei vari Paesi. La proposta ha avuto seguito positivo.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Proseguendo negli studi, oltre che diramare le statistiche, a mezzo di comunicazioni circolari, l'Ae.C.I. ha emanato raccomandazioni e suggerimenti sulla materia.

Le azioni intraprese, hanno concorso decisamente a ridurre il numero degli incidenti di volo e delle indiscipline, in questi tre anni; tuttavia la situazione è ancora insoddisfacente. Gli incidenti, specialmente quelli provocati da indisciplina, quasi sempre con conseguenze gravissime, continuano a preoccupare. Un migliore risultato potrà essere gradatamente raggiunto, ponendo sempre maggior cura nell'educazione morale sportiva del senso di responsabilità dei piloti.

*Controllo della circolazione aerea.*

Anche in questo campo, intimamente collegato con quello della sicurezza, l'Ae.C.I. ha proseguito nella sua azione, sia per ottenere una sempre maggiore semplificazione delle regole, che per indurre i piloti alla razionale loro osservanza.

In particolare, nel 1962 l'Ae.C.I. ha continuato a partecipare ai lavori dell'Ispettorato Telecomunicazioni e A. V. per la stesura delle nuove regole, in dipendenza dell'accresciuta attività dei velivoli privati, dell'ammodernamento verificatosi nei servizi e del maggiore spazio aereo lasciato libero dagli aerei militari e commerciali dopo l'impiego della propulsione a getto.

Sono stati recentemente forniti all'Ispettorato aviazione civile nuovi elementi e richieste per il proseguimento delle azioni tendenti ad una sempre più efficace liberalizzazione dello spazio aereo nazionale, ai fini dell'aviazione generale.

E' stato, inoltre, riorganizzato l'approvvigionamento:

— agli Aero Clubs ed ai Soci, della pubblicazione AIP ITALIA, degli aggiornamenti e della nuova cartografia aeronautica - Ed. 1962;

— agli Aero Clubs aventi sede su aeroporti privi di CDA, dei NOTAM di I e II classe e dei relativi aggiornamenti.

*Telecomunicazioni aeronautiche.*

E' stata intensificata l'organizzazione delle istruzioni da parte del Centro controllo regionale di Milano-Linate del personale degli Ae.C., per il conseguimento dell'abilitazione al servizio informativo terra bordo, in radiofonia. I corsi sono stati frequentati da 56 soci.

Riconosciuto non economico l'impiego, per tale servizio, di apparati VHF dell'A. M., i corsi predetti sono stati per ora sospesi.

E' continuata l'opera di propaganda per una sempre più estesa installazione del ricetrasmittitore radio VHF a bordo dei velivoli e per il conseguimento, da parte dei piloti, della qualifica di radiooperatore di bordo.

E' stata, inoltre, richiesta ed ottenuta una VHF complementare a quella turistica (Mc/s 123.5), da impiegarsi a scopi addestrativi. La nuova VHF è la Mc/s 122.6 ed è già in esercizio presso alcuni Aero Clubs.

## ATTIVITA' EDITORIALE E PROPAGANDISTICA

Nel triennio 1961-1963 l'attività editoriale ha ricevuto un ulteriore notevole impulso. Talune fra le vecchie pubblicazioni che hanno suscitato maggiore interesse, quali « Vie nel Cielo » di C. Schreiber, « Cielo chiama Terra » di F. Sansalone e C. Schreiber, « Meteorologia » di P. Rovesti, hanno allargato la loro diffusione al punto che la prima ha raggiunto,

LEGISLATURA IV<sup>a</sup> - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

nel 1962, la 9<sup>a</sup> edizione che è in via di esaurimento; la seconda, uscita, in 2<sup>a</sup> edizione nel 1961, richiederà presto la 3<sup>a</sup> edizione, la terza è uscita in 2<sup>a</sup> edizione nel 1963.

Due nuove pubblicazioni, inoltre, si sono aggiunte a quelle già esistenti e precisamente « Appunti di meccanica del volo ad uso dei volovelisti », di P. Morelli e « Aeromodelli ad elastico » di L. Kannevorff, stampate rispettivamente nel marzo 1962 e nell'aprile 1963.

Il periodico « Volo » ha allargato le sue rubriche ricercando e curando la trattazione di argomenti di maggiore attualità, esponendo ed approfondendo problemi di rilievo, assicurandosi la collaborazione di esperti giornalisti, anche stranieri.

E' stato dato particolare risalto alla pubblicazione di informazioni e di raccomandazioni relative alla sicurezza del volo, al turismo aereo, al controllo del traffico aereo, alle telecomunicazioni aeronautiche, ed all'agibilità degli aeroporti civili, alla parte informativa ed alla cronaca delle gare, degli avvenimenti sportivi e dei lavori delle riunioni internazionali a cui ha partecipato l'Aero Club d'Italia.

Per celebrare il quarantesimo annuale della fondazione dell'Arma Aeronautica, è stato pubblicato nel marzo 1963, un numero speciale che ha riscosso un particolare successo, meritando, fra l'altro, un lusinghiero apprezzamento da parte del Segretario Generale dell'Aeronautica, col quale l'uscita del numero era stata concordata.

I rapporti con la stampa e con la RAI-TV continuano ad essere improntati alla massima cordialità, talché, l'edizione della « 1.000 Km. aerea » del 1963 ha potuto avere, sul piano nazionale ed internazionale, un'eco sulla stampa mai registrata precedentemente.

Nel settore della propaganda una benefica influenza esercitano, certo, i buoni rapporti ai quali si è sopra accennato, ma evidentemente frutti più copiosi e tangibili potrebbero essere conseguiti se il settore stesso potesse essere maggiormente potenziato con congrui stanziamenti in bilancio. Da rilevare, in questo campo, la partecipazione dell'Aero Club d'Italia al 1° Festival internazionale del film aeronautico e spaziale, indetto ed organizzato dalla Federazione aeronautica internazionale e che ha avuto luogo nel settembre 1963 in Francia, a Deauville. Questo festival è destinato ad avere in futuro ulteriore sviluppo con periodicità, per ora, biennale, poiché il successo ottenuto, sia per numero dei Paesi che vi hanno partecipato, sia per numero e qualità di pellicole che sono state presentate, è stato veramente notevole.

E' ovvio che se le possibilità finanziarie potessero consentire all'Aero Club d'Italia di continuare a parteciparvi, i fini propagandistici dell'Ente, sia sul piano nazionale che internazionale, potrebbero raggiungere una maggiore consistenza.

## CORSI DI CULTURA AERONAUTICA

I corsi teorico-pratici di cultura aeronautica, organizzati, in via sperimentale sin dal 1951 a cura del M.D.A. con la collaborazione dell'Ae.C.I. e degli Aero Clubs locali si sono progressivamente sviluppati negli anni successivi conseguendo sempre un ragguardevole successo.

Il seguente prospetto presenta, al riguardo, dati apprezzabili e significativi.

1961: 5 corsi di cultura aeronautica con la partecipazione di 900 studenti;

4 competizioni con l'intervento di 800 studenti.

1962: 7 corsi di cultura con l'intervento di 1220 studenti.

1963: Numerose manifestazioni di propaganda culturale tenute in 12 città con l'afflusso di circa 1900 partecipanti. Ai primi classificati sono state concesse 22 borse di pilotaggio per il conseguimento del brevetto di pilota di 1° grado;

1956 lezioni teorico-pratico;

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

3660 voli dimostrativi a doppio comando;  
612 ore di volo.

Ritengo opportuno segnalare anche l'attività spiegata dall'Unione Nazionale Giovanile Aeronautica con l'organizzazione di corsi di cultura aeronautica, voli collettivi di propaganda, visite di istruzione a numerose basi aeree militari. Inoltre l'accennata U.N.G.A. ha realizzato nel decorso triennio soggiorni estivi a carattere culturale, propagandistico e ricreativo comprendenti voli a doppio comando, visite agli aeroporti, lezioni, conferenze e proiezioni di film aeronautici.

## CONCESSIONI MANUTENZIONE CAMPI

Le concessioni degli sfalci erba — affidate dal Ministero difesa aeronautica all'Aero Club d'Italia — hanno dato, nel decorso triennio, un reddito abbastanza soddisfacente, grazie soprattutto al vigile e costante interessamento di questa Presidenza, che nulla ha trascurato per conseguire il massimo utile possibile dal beneficio che sotto questa forma indiretta l'A. M., a cui si rinnova il più vivo ringraziamento, ha inteso dare a questo Ae.C.I.

E' opportuno chiarire che tale beneficio è importante per il nostro Ente, in quanto esso costituisce una fonte di reddito per le borse di pilotaggio, al fine di promuovere maggiore affluenza, presso le scuole dei Sodalizi locali, dei piloti aerosportivi.

E' noto, però, che la depressione economica in atto nell'agricoltura italiana, ed il continuo aumento dei canoni da parte degli Uffici tecnici erariali — ciò che ha dato luogo ad alcune diserzioni di asta tra quelle esperite dall'Ente per l'attribuzione delle relative conduzioni — sono motivi di flessione degli utili in questione, per cui, in seguito, l'assegnamento che potrà farsi su tale beneficio, sarà sempre limitato.

## LAVORO DELLE COMMISSIONI

La Commissione sportiva centrale e le Commissioni consultive tecniche permanenti hanno svolto, nel decorso triennio, una cospicua attività, interessandosi efficacemente allo studio ed alla soluzione dei problemi di loro competenza.

Mi è grato pertanto esprimere ai Presidenti delle accennate Commissioni ed ai loro componenti, il ringraziamento e l'elogio più vivo del Consiglio federale e mio personale.

## PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI E PRATICHE LEGALI E DOGANALI

*Riconoscimento a personalità giuridica degli Aero Clubs locali.*

Sarebbe del tutto superfluo sottolineare l'importanza del riconoscimento a persona giuridica, che conferisce agli Aero Clubs locali il crisma di legalità ufficiale, condizione questa essenziale per poter imprimere loro un ritmo di vita e di funzionamento aderenti ai compiti d'istituto ed alle finalità aeronautiche.

Ispirandosi al suddetto concetto, l'istruttoria delle pratiche per il riconoscimento a persona giuridica è stata sempre espletata, con assidua cura e solerte interessamento.

Nel penultimo triennio gli Aero Clubs che vanno per la maggiore avevano già ottenuto il riconoscimento di personalità giuridica, talché, alla fine del 1960 si annoveravano 35 Aero Clubs dotati di tale personalità. Nel decorso triennio il ritmo non si è potuto mantenere allo stesso livello, tuttavia non è mancato un progressivo ulteriore incremento. Ed infatti, alla

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

fine del 1961 si contavano 42 Aero Clubs con personalità giuridica, nell'anno successivo 48 e alla fine del decorso anno 50.

*Danni di guerra.*

L'Ae.C.I. ha continuato a dare nel decorso anno il suo valido premuroso aiuto per definire l'istruttoria delle pratiche giacenti nelle competenti Intendenze di Finanza, relative ai danni di guerra subiti dagli Aero Clubs locali e accelerarne la liquidazione.

*Pratiche doganali.*

Il rilascio dei « carnets de passages en douanes » ha segnato nel triennio decorso, in confronto degli anni passati, un continuo sviluppo, come risulta dal seguente prospetto, indice evidente e confortevole della progressiva diffusione del turismo aereo:

1961: n. 150;

1962: n. 154;

1963: n. 173.

E' stato inoltre provveduto all'appuramento ed alla sanatoria di un numero invero rilevante di controversie doganali — derivanti da temporanee importazioni ed esportazioni di velivoli — talune delle quali annose e di elaborata procedura.

Reputo opportuno segnalare che sin dal novembre 1962 l'Ae.C.I. ha officiato vivamente e ripetutamente il Ministero delle Finanze, la ex Direzione generale aviazione civile, ed il Ministero del Turismo per ottenere l'abolizione del « carnet de passages en douanes », anche in considerazione che quasi tutti gli Stati dell'Europa occidentale hanno già abolito tale documento doganale. Successive replicate istanze sono state presentate anche al Ministero degli esteri e l'invocato provvedimento è stato anche sostenuto in occasione del « Congresso mondiale del turismo » a Roma.

Il Ministero delle finanze, è convenuto sull'opportunità di procedere, nel quadro delle semplificazioni delle formalità per il traffico aereo, alla soppressione del « carnet de passages en douanes » per gli aeromobili da turismo. In pari tempo ha precisato che alla soppressione del « carnet », può farsi luogo solo con l'emanazione di un provvedimento legislativo che si riserva di promuovere al più presto possibile.

*Pratiche varie.*

Credo meriti un cenno di menzione la premurosa, competente assistenza prestata dall'Ae.C.I. nell'espletamento delle pratiche a favore degli Aero Clubs locali e loro soci riguardanti.

— l'iscrizione nel R.A.N. dei velivoli ed alianti di proprietà dell'A.M., ceduti in uso all'Ae.C.I., le variazioni dei passaggi di proprietà, le immatricolazioni e radiazioni di velivoli di proprietà degli Aero Clubs e dei soci;

— il rilascio e la rinnovazione delle licenze concesse agli Aero Clubs per attività didattiche, e per l'esecuzione di servizi aerei minori.

## RAPPORTI COL MINISTERO DEL TURISMO

Il mezzo aereo privato, nella sua attività sportiva agonistica, di affari e di propaganda, alimenta, com'è ovvio, il turismo.

E' quindi auspicabile che il Ministero del turismo e dello spettacolo cui compete, in virtù della legge 30 gennaio 1963 n. 141, la vigilanza sull'Aero Club d'Italia, per quanto con-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

cerne lo sport aereo, voglia concedere le maggiori possibili provvidenze per il conseguimento delle finalità statutarie.

L'Aero Club d'Italia è stato invitato a partecipare alle più importanti riunioni nazionali ed internazionali del turismo. In particolare:

— ha fatto parte del gruppo di studio per la preparazione della 1<sup>a</sup> Conferenza ONU sul turismo ed i viaggi internazionali, costituito dal nostro Ministero del turismo e della delegazione italiana alla conferenza stessa;

— ha partecipato al:

« 1° Congresso Europeo del Turismo e del Mercato Comune » - S. Vincent - settembre 1961;

« 1° Convegno Nazionale del Turismo » - Napoli - ottobre 1962.

## RAPPORTI CON IL C.O.N.I

L'azione esplicata dall'Ae.C.I. nel settore dello sport aviatorio è stata, come sempre, vivamente apprezzata dal massimo Ente sportivo.

Nel decorso triennio il C.O.N.I. ha continuato le sue normali erogazioni a titolo di concorso nell'organizzazione di manifestazioni aeronautiche sportive di carattere internazionale. Inoltre, il C.O.N.I. ha accordato sovvenzioni speciali per l'acquisto di paracadute e ha destinato artistiche coppe per premiare i vincitori delle più importanti gare aerosportive.

Desidero pertanto far giungere, al Presidente ed alla Giunta del C.O.N.I., a nome del Consiglio Federale, l'espressione della più viva gratitudine.

## RAPPORTI CON LA F.A.I.

Nel decorso triennio i rapporti con la F.A.I. si sono mantenuti, come per il passato, eccellenti e l'alacre collaborazione prestata dall'Ae.C.I. a favore del massimo organo aeronautico internazionale sportivo, è stata particolarmente apprezzata.

Nel quadro di tale collaborazione rammenterò per sommi capi la partecipazione, di Delegati dell'Ae.C.I., ai lavori delle conferenze generali statutarie e precisamente:

— alla 54<sup>a</sup> tenuta a Monaco (Principato) dal 14 al 22 ottobre 1961;

— alla 55<sup>a</sup> Conferenza tenuta ad Atene dal 26 settembre al 2 ottobre 1962;

— alla 56<sup>a</sup> Conferenza tenuta a Mexico dal 12 al 20 ottobre 1963.

Su proposta dell'Ae.C.I. è stato conferito il diploma « Paul Tissandier » alle seguenti personalità, che si sono particolarmente distinte per spiccate benemerienze aeronautiche:

1) 1961 Ing. Ermanno Bazzocchi, Gen. Francesco Brack Papa, Ing. Ermenegildo Preti;

2) 1962 Dr. Giovanni Agnelli, Com.te Plinio Rovesti, Dr. Ing. Luigi Nardi;

3) 1963 Com.te Raffaele Breda, Prof. Ing. Piero Morelli, Ing. Luigi Pascale.

I presidenti delle varie Commissioni dell'Ae.C.I. hanno partecipato fattivamente ai lavori delle Commissioni della F.A.I., in primo luogo il Presidente della nostra Commissione sportiva cui devesi la formulazione del regolamento del Campionato del mondo per l'aviazione sportiva, approvato dalla F.A.I.

Rammenterò infine che l'Aero Club d'Italia ha rappresentato la F.A.I. alle seguenti due importanti riunioni internazionali tenutesi a Roma-EUR, nel palazzo dei Congressi:

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— « 14ª SESSIONE DELL'ASSEMBLEA GENERALE DELL'ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE DELL'AVIAZIONE CIVILE (ICAO) »;

Agosto - Settembre 1962;

— « 1ª CONFERENZA DELLE NAZIONI UNITE SUL TURISMO E I VIAGGI INTERNAZIONALI »;

Agosto - Settembre 1963,

ove, per la prima volta, in sede ICAO ed in sede ONU è stata richiamata l'attenzione dei convenuti su problemi interessanti l'aviazione turistica sportiva.

Informo, infine, che l'Aero Club d'Italia ha fattivamente collaborato all'attività dell'« International Bureau of General Aviation » della F.A.I. costituitosi temporaneamente ad Amsterdam, per curare gli interessi dell'aviazione generale.

## BILANCIO CONSUNTIVO

Il bilancio consuntivo dell'anno '63, che si presenta all'Assemblea per la relativa approvazione, è il risultato finanziario ed economico della oculata amministrazione condotta dagli Organi amministrativi dell'Ente, nella gestione dei limitati fondi avuti a disposizione.

Ritengo opportuno che i positivi risultati finora esposti, sono stati ottenuti contenendo le spese entro i limiti del bilancio.

Tali risultati, però, costituiscono solo una parte del programma iniziale dell'attività dell'Ente, elaborato a suo tempo dal Consiglio federale, per cui si rende necessario agire con costanza per il reperimento dei fondi necessari per una più vasta attuazione del programma stesso.

Per questo, verbalmente e per iscritto, sono state fatte continue istanze presso gli Organi responsabili dell'Aviazione Civile, al fine di ottenere dai Ministeri tutori del Sodalizio, le sovvenzioni annuali necessarie per assicurare il progresso dell'aviazione turistica e sportiva italiana.

Il Presidente del Collegio Sindacale, vi esporrà una particolareggiata relazione sul bilancio consuntivo.

## RINGRAZIAMENTO

Signori Presidenti e Delegati degli Aero Clubs,

nel concludere questa relazione non vi dissimulo la speranza che si possa essere ragionevolmente soddisfatti dei risultati conseguiti, malgrado l'asperità del lavoro svolto con penuria di mezzi finanziari e carenza di materiale di volo.

Il merito di tali risultati, non è limitato all'Ae.C.I. ma va consapevolmente esteso agli Aero Clubs locali. Ai Presidenti e Dirigenti di tali Sodalizi vada l'espressione del massimo apprezzamento del Consiglio Federale e mio.

Ispirandomi poi ad un sentimento di viva riconoscenza mi onoro di porgere, a nome dell'Ae.C.I. e mio, le più sentite azioni di grazie al Ministro della difesa Onorevole Dr. Giulio Andreotti, al Capo di S. M. dell'A.M. Generale Aldo Remondino, al Segretario Generale dell'A.M. Gen. Umberto Fiori, al Direttore generale dell'aviazione civile Gen. Felice Santini.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le suddette alte personalità hanno sempre sostenuto la nostra opera non soltanto con consapevole sollecitudine, ma con l'erogazione di mezzi finanziari e la concessione di provvidenze, che se pure di portata limitata hanno permesso di mantenere in vita l'attività didattica ed agonistica.

Vorrei cogliere questa occasione per rivolgere un deferente saluto al Ministro dei trasporti e dell'aviazione civile On.le Prof. Angelo Jervolino, nella viva speranza che Egli, ben conoscendo le attuali esigenze dell'Ae.C.I. voglia accordargli il Suo ambito appoggio ed i maggiori possibili contributi.

Analogo saluto rivolgo al Ministro del turismo e dello spettacolo On.le Achille Corona al cui Ministero è devoluta la vigilanza, di concerto con il Ministero dei trasporti, sull'Ae.C.I. per quanto concerne lo sport aereo.

Al C.O.N.I., provvido sostenitore dell'attività aerosportiva organizzata direttamente dall'Ae.C.I., giungano i sensi della nostra gratitudine. Un vivo ringraziamento rivolgo altresì al Registro aeronautico italiano che ha sempre prestato la sua opera, con fervore e sollecitudine, per mantenere in efficienza la nostra flotta.

Mi è poi doveroso e caro segnalarvi la premurosa collaborazione data dai Vice Presidenti, l'opera competente del C.F., la preziosa attività del Segretario Generale, del Collegio Sindacale, dei Presidenti delle varie Commissioni nonché la solerte attività dei Capi Ufficio e del personale dell'Ae.C.I.

A tutti mi è grato porgere qui un vivo ringraziamento ed un cordiale saluto.

Signori Presidenti e Delegati, a nome del Consiglio federale, della Presidenza dell'Ae.C.I. e mio, vi ringrazio della benevola fiducia che avete voluto riporre sinora in noi.

Abbiamo lavorato con coscienza e ci auguriamo che la nostra opera possa ottenere il vostro ambito consenso.

*Roma, 22 marzo 1964.*

IL PRESIDENTE

Dr. Ing. Manillo Zerbinati

## RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

La gestione dell'esercizio 1963, giusta le risultanze del Conto di gestione e della Situazione patrimoniale, si chiude a pareggio. Infatti nel Conto di gestione le entrate e le spese si pareggiano nell'importo di L. 281.406.220 e nella Situazione patrimoniale le attività e le passività parimenti si uguagliano sull'ammontare di L. 199.868.313.

*a) Conto di gestione.*

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare in questa Sede i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti, sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti le entrate accertate — escluse quelle riferentisi alle partite di giro per L. 9.003.072 — ammontano a L. 272.403.148 con un incremento netto di L. 21.646.148 rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato da L. 11.872.981 per concessioni sfalcio erba degli aeroporti, da L. 1.041.658 per la pubblicità del periodico « Volo », da L. 2.462.026 per interessi sui depositi bancari, da L. 492.194 per attività del C. N. V. V. di Rieti, da L. 1.810.878 per « Entrate varie » e da altre entrate di minor rilievo.

L'incremento di L. 21.646.148 è stato devoluto per il potenziamento delle spese di istituto, in relazione alle maggiori esigenze e ai maggiori oneri verificatisi durante l'esercizio ed in particolare per la copertura a saldo dell'impegno assunto dall'Ente verso il personale per indennità di buonuscita spettante in misura adeguata alla anzianità maturata al 31 dicembre 1963 ed al nuovo trattamento economico goduto alla stessa data.

*b) Situazione patrimoniale.*

Giova ricordare che l'immobile ed i beni mobili di proprietà dell'Ente figurano collocati nella situazione patrimoniale con indicazione valutativa meramente simbolica.

Il danaro in cassa ed i fondi depositati presso le Banche od in conto corrente postale ammontano a complessive L. 142.505.609. I Buoni del Tesoro Novennali, a garanzia del Fondo liquidazione personale — che nella situazione figurano in L. 31.547.454, in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto — hanno un valore nominale di L. 32.485.000, ammontare sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso al 31 dicembre 1963 a titolo di liquidazione.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per i seguenti crediti contenziosi, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito dei relativi giudizi in corso a carico degli inadempienti e cioè: di L. 741.500 nei confronti del Consorzio ex proprietari Casale Monferrato; di L. 3.490.000 nei confronti della Ditta Facchinetti e Montana per l'Aeroporto di Linate; di L. 1.470.000 nei confronti del signor Seren Bruno per l'Aeroporto di Bovolone e di L. 2.459.370 nei confronti del sig. Benedetti Luigi per gli Aeroporti di Pontecagnano e Pisa.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

c) *Rendiconto economico-finanziario.*

In merito al Rendiconto economico-finanziario, il Collegio Sindacale può assicurare l'Assemblea che nell'ambito della gestione dell'Ae.C.I. non si sono verificati, nel corso dell'esercizio, fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Anzi a tale riguardo si ricorda che le entità patrimoniali dell'Ae.C.I. sono improduttive, e, stante la peculiare caratteristica dell'Ente, sono indicate in bilancio a solo titolo di memoria.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio Sindacale attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione e la piena rispondenza del bilancio con le scritture ed i documenti contabili relativi e ritiene pertanto che il Bilancio Consumativo dell'esercizio 1963 possa essere approvato.

## IL COLLEGIO SINDACALE

*f.to* Direttore R. dott. Mario Guiso  
» Gen. C.C.r.c. Francesco Padula  
» Avv. Gennaro Pisano