

**ATTI PARLAMENTARI**

**IV LEGISLATURA**

---

**CAMERA DEI DEPUTATI** <sup>Doc. XIII</sup>  
<sub>N 1</sub>

---

**RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI  
AL PARLAMENTO**

*sulla gestione finanziaria degli enti sottoposti a controllo in applicazione  
della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**VOLUME LXXXI**

**AERO CLUB D'ITALIA**  
**(Esercizio 1962)**

---

*Presentata alla Presidenza il 23 ottobre 1964*

---

PAGINA BIANCA

## INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 337 del 16 giugno 1964 . . . . .	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dello esercizio 1962 dell'Aero Club d'Italia . . . . .	»	6

## DOCUMENTI ALLEGATI:

- Conto di gestione . . . . .	»	11
- Situazione patrimoniale . . . . .	»	21
- Rendiconto economico finanziario . . . . .	»	25
Relazione del Presidente dell'Ente sull'attività dell'Aero Club d'Italia e degli Aero Clubs federati . . . . .	»	33
Relazione del Collegio dei revisori dei conti . . . . .	»	53

PAGINA BIANCA

*Determinazione n. 337*

## LA CORTE DEI CONTI

### IN SEZIONE DEL CONTROLLO SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEGLI ENTI A CUI LO STATO CONTRIBUISCE IN VIA ORDINARIA

nell'adunanza del 16 giugno 1964;

visto il T.U. delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 19 maggio 1961, con il quale **l'Aereo Club d'Italia** è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il conto consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 1962, nonché le annesse relazioni del Presidente dell'ente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

vista la pronuncia su tale conto, resa il 16 ottobre 1963 dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, cui compete la vigilanza sull'Ente;

esaminati gli atti;

udito il relatore e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per lo esercizio 1962;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del conto consuntivo - corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

### DETERMINA

di comunicare alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme col conto consuntivo per l'esercizio 1962 - corredato dalle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - dell'Aereo Club d'Italia, l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

IL RELATORE

*f.to Rumboldt*

IL PRESIDENTE

*f.to Carbone*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA GESTIONE  
FINANZIARIA DELL'ESERCIZIO 1962 DELL'AERO CLUB D'ITALIA**

Il conto consuntivo dell'esercizio 1962, dell'Aero Club d'Italia, approvato dall'Assemblea generale dell'Ae.C.I., nella seduta del 29 giugno 1963, presenta le seguenti risultanze che, per un opportuno raffronto, vengono poste in corrispondenza con quelle del conto relativo al precedente esercizio 1961:

ENTRATE ACCERTATE	1961	1962	Differenze
Effettive ordinarie . . . . .	L. 211.311.054	L. 238.499.553	+ L. 27.188.499
Effettive straordinarie . . . . .	» 30.488.332	» 19.990.000	— » 10.498.332
	<u>L. 241.799.386</u>	<u>L. 258.489.553</u>	<u>+ L. 16.690.167</u>
Partite di giro . . . . .	» 6.980.210	» 7.799.789	+ » 819.579
	<u>L. 248.779.596</u>	<u>L. 266.289.342</u>	<u>+ L. 17.509.746</u>

## USCITE IMPEGNATE

Effettive ordinarie . . . . .	L. 212.849.969	L. 238.490.746	+ L. 25.640.777
Effettive straordinarie . . . . .	» 28.949.417	» 19.998.807	— » 8.950.610
	<u>L. 241.799.386</u>	<u>L. 258.489.553</u>	<u>+ L. 16.690.167</u>
Partite di giro . . . . .	» 6.980.210	» 7.799.789	+ » 819.579
	<u>L. 248.779.596</u>	<u>L. 266.289.342</u>	<u>+ L. 17.509.746</u>

Pertanto, la gestione risulta chiusa con un pareggio sia economico che finanziario.

Tra le entrate, le più cospicue sono quelle rappresentate dai contributi del Ministero della difesa, e precisamente dal contributo ordinario di lire 119.980.000 e da quelli straordinari di lire 19.990.000 e di lire 199.600, dati rispettivamente per il potenziamento tecnico didattico del Centro volo a vela e per il « trofeo Bonomi », nonché dal contributo del C.O.N.I. nell'importo di lire 20.000.000. Tali contributi, infatti, nel loro complesso rappresentano il 61,92 % delle totali entrate.

L'aumento di lire 16.690.167 delle entrate effettive rispetto a quelle dell'esercizio precedente, aumento ch'è pari al 6,90 % del totale delle entrate stesse, si riferisce, quasi integralmente, ai proventi derivanti dall'attività dell'Ente, stante che l'importo dei contributi erogati dal Ministero della difesa e dal C.O.N.I., è rimasto pressoché immutato rispetto a quello dei contributi corrisposti nell'esercizio precedente.

Tra le uscite, quelle di maggiore rilievo riguardano: il personale, con un importo di lire 51.024.176 ivi comprese le spese per contributi assicurativi e previdenziali nonché quelle

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

per viaggi e missioni, con un'incidenza sul totale delle uscite, del 19,74 %; la manutenzione dei campi e i canoni erariali, con un importo di lire 48.198.000, con un'incidenza sul totale del 18,64 %; il rinnovo della flotta, con un importo di lire 24.005.000 e un'incidenza del 9,28 %; il potenziamento tecnico didattico del volo a vela, con un importo di lire 19.998.807 e un'incidenza del 7,93 %; l'attività didattica, con un importo di lire 16.950.380 e un'incidenza del 6,55 %.

Le spese generali ammontano a lire 20.533.810, pari al 7,94 % circa della parte effettiva e superano di lire 6.082.087 quelle del 1961. Ma, poiché fra le anzidette spese figura quella di lire 9.174.216 occorsa per l'imprevisto trasferimento della sede sociale, dovuta abbandonare per lesioni verificatesi a seguito dei lavori di costruzione di un nuovo edificio confinante, risulta in sostanza che le spese generali hanno segnato, nel loro insieme, una flessione nei confronti dell'esercizio 1961.

La situazione patrimoniale risulta come appresso:

ATTIVO	1961	1962	Differenze
Immobili (p.m.) . . . . . L.	1	1	—
Mobili e macchine d'ufficio (p.m.) »	1	1	—
Impianti e materiale (p.m.) . . »	1	1	—
Pubblicazioni varie, tessere, distintivi, ecc. (p.m.) . . . . »	1	1	—
Cassa . . . . . »	119.759	1.980.682	+ 1.860.923
Banche e conto corrente postale »	22.951.615	160.124.579	+ 137.172.964
Titoli . . . . . »	27.869.309	29.749.114	+ 1.879.805
Crediti . . . . . »	69.553.900	21.738.236	- 47.815.664
<b>Totale . . . . L.</b>	<b>120.494.587</b>	<b>213.592.615</b>	<b>+ 93.098.028</b>
<b>PASSIVO</b>			
Debiti vari . . . . . L.	54.722.958	156.312.176	+ 101.589.218
Fondo liquidazione personale . »	27.869.309	29.749.114	+ 1.879.805
Accantonamenti diversi . . . . »	37.902.320	27.531.325	- 10.370.995
<b>Totale . . . . L.</b>	<b>120.494.587</b>	<b>213.592.615</b>	<b>+ 93.098.028</b>

I conti d'ordine si pareggiano nell'importo di lire 2.485.000.

In merito a tale situazione patrimoniale, la Corte deve confermare il rilievo già mosso in occasione dell'esame del consuntivo 1961, e cioè che il pareggio che essa presenta è puramente contabile, laddove invece dovrebbe presentare una eccedenza attiva qualora gli immobili, i mobili e l'altro materiale figurassero, come debbono figurare, per il loro costo, e al tempo stesso, al passivo, fossero iscritti gli ammortamenti relativi.

In proposito è anche da rilevare che, avendo l'Ente una disponibilità complessiva di lire 162.105.261 fra Casse e Banche, i debiti vari, portati nel conto per lire 156.312.176, concorrono in parte, presumibilmente, ad aumentare quella eccedenza attiva sotto forma di accantonamenti.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Anche per l'esercizio 1962, l'Ente ha compilato in aggiunta al conto di gestione e alla situazione patrimoniale, il rendiconto economico-finanziario, richiesto dalla circolare del Ministero del tesoro, n. protocollo 151989 del 13 agosto 1962.

Il Ministero del tesoro, esaminato il conto consuntivo dell'Ente per l'esercizio 1962, e tenuta presente l'attestazione rilasciata dal Collegio dei revisori dei conti, circa la regolarità formale e sostanziale della gestione e la piena rispondenza del conto con le scritture e i documenti contabili relativi, ha manifestato — con lettera 7 ottobre 1963, n. 144707/145703/146829 diretta al Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile — avviso favorevole alla ratifica del conto da parte di detto Ministero, che vi ha provveduto con lettera in data 16 ottobre 1963, n. 10713.

Devesi aggiungere che, nel corso dell'esercizio 1962, è stato approvato con decreto interministeriale (Ministeri del tesoro e della difesa) 4 giugno 1962, il regolamento organico del personale dell'Ente.

Secondo tale regolamento:

— il personale dell'Ente è costituito da personale con contratto a termine, limitatamente alla qualifica di Segretario generale, e da impiegati di ruolo. Questi ultimi sono inquadrati, secondo le mansioni loro affidate, nelle tre carriere: di concetto, esecutiva ed ausiliaria (articoli 1 e 2);

— la nomina del Segretario generale è deliberata dal Consiglio federale che lo sceglie tra tre nominativi proposti dal Presidente, e che autorizza la stipulazione con il prescelto di un contratto di impiego non superiore ai tre anni, e che, comunque, si risolve di diritto senza pagamento di penali o indennità, in caso di decadenza o scioglimento del Consiglio federale; lo stesso Consiglio federale delibera l'emolumento lordo mensile da corrispondere al Segretario generale in compenso di ogni qualsiasi sua prestazione inerente alla carica e la diaria spettantegli in caso di missione fuori sede. Tale delibera viene sottoposta all'approvazione dei competenti ministeri (articolo 3);

— il trattamento economico del personale di ruolo è stabilito da apposita tabella annessa al regolamento, in cui, facendo richiamo agli appositi coefficienti stabiliti per i dipendenti dello Stato, si precisa che tali coefficienti saranno: per il personale di concetto dal minimo di 202 al massimo di 325; per il personale esecutivo, da un minimo di 157 al massimo di 271; per il personale ausiliario, dal minimo di 142 al massimo di 159 (articolo 38).

Allo stesso personale competono inoltre (articoli 38, 39 e 40):

a) gli assegni per carico di famiglia nella misura e alle condizioni stabilite, al medesimo titolo, per il personale civile dello Stato;

b) l'indennità integrativa speciale di cui all'art. 1 della legge 27 maggio 1959, n. 324, modificato dalla legge 3 marzo 1960, n. 185, nei limiti e con le condizioni all'uopo stabiliti in tale articolo e nell'articolo 16 della citata legge 324;

c) gli aumenti periodici di stipendio in ragione del 2,50 % della misura iniziale;

d) la tredicesima mensilità nei limiti, con le norme e alle condizioni stabiliti, al medesimo titolo, per i dipendenti civili dello Stato.

Per le prestazioni di lavoro straordinario spetta al personale un compenso pari a quello stabilito dalle disposizioni vigenti in materia, per gli impiegati civili dello Stato, osservati, anche per quanto riguarda il numero delle ore retribuibili, i limiti e le condizioni previsti dalle disposizioni medesime (art. 41);

— quanto al trattamento di quiescenza e previdenza, il personale, pur godendo del trattamento derivante dall'assicurazione obbligatoria per l'invalidità, la vecchiaia e i superstiti, ha diritto, alla cessazione del servizio, ad un trattamento di quiescenza costituito mediante capitalizzazione finanziaria.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

A tal fine, per ogni dipendente di ruolo, sono aperti due conti individuali, denominati « conto *A* » e « conto *B* », vincolati a favore dell'Ente.

Il « conto *A* » è costituito da un contributo mensile a carico dell'Ente che, aggiunto a quelli base ed integrativi dovuti a norma di legge dall'Ente stesso per l'assicurazione obbligatoria, invalidità, vecchiaia e superstiti, faccia raggiungere una contribuzione complessiva pari al 18 % delle retribuzioni, per assegni a carattere fisso e continuativo, spettanti, al lordo, a ciascun dipendente.

Il « conto *B* » è costituito da un contributo mensile, a carico del personale, che aggiunto a quelli dovuti a norma di legge dal personale stesso per l'assicurazione obbligatoria invalidità, vecchiaia e superstiti, faccia raggiungere una contribuzione complessiva pari al 6 % della retribuzione predetta (articolo 58).

PAGINA BIANCA

**CONTO DI GESTIONE**

*Esercizio 1962*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE PRIMA - ENTRATE

Cap.	Denominazione delle Entrate	Stanziamen- to di bilancio	Variazioni in + o in -	Accertamenti definitivi
<b>TITOLO I - ENTRATE EFFETTIVE</b>				
ORDINARIE				
1	Contributo M.D.A. . . . . .	120.000.000	- 20.000	119.980.000
2	Contributo M.D.A. per « Trofeo Bonomi » . . . . .	250.000	- 50.400	199.600
3	Contributo C.O.N.I. - 1962 . . . . .	20.000.000	-	20.000.000
4	Quote Federative comprensive abbonamento « Volo »	8.000.000	- 98.485	7.901.515
5	Proventi per manutenzione Campi di Aviazione . .	42.232.220	+ 21.487.740	63.719.960
6	Pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	1.500.000	+ 1.092.750	2.592.750
7	Affitto locali Associazione Arma Aeronautica . . .	600.000	- 375.000	225.000
8	Interessi Depositi Bancari e Titoli . . . . .	3.000.000	+ 1.532.037	4.532.037
9	Aerocentro: Riparazione Velivoli Aero Clubs . . .	5.000.000	+ 181.850	5.181.850
10	Introiti Centro Volo a Vela di Rieti . . . . .	1.000.000	+ 1.040.133	2.040.133
11	Introiti Centro Paracadutismo Sportivo Perugia . .	500.000	+ 799.967	1.299.967
12	Cessione materiale a pagamento agli Aero Clubs . .	8.000.000	+ 505.626	8.505.626
13	Entrate varie (Brevetti, Licenze Sportive, Carnets)	1.500.000	+ 821.115	2.321.115
		211.582.220	+ 26.917.333	238.499.553
STRAORDINARIE				
14	Contributo M.D.A. per potenziamento Tecnico- Didattico Centro Volo a Vela, all. 3 . . . . .	20.000.000	- 10.000	19.990.000
	Totale Entrate effettive . . .	231.582.220	+ 26.907.333	258.489.553
<b>TITOLO II - ENTRATE PER MOVIMENTO DI CAPITALE</b>				
<b>TITOLO III - ENTRATE PER PARTITE DI GIRO</b>				
15	Ritenute sugli stipendi per conto degli Istituti di Assistenza e Previdenza . . . . .	2.000.000	+ 803.539	2.803.539
16	Ritenute erariali . . . . .	700.000	+ 566.310	1.266.310
17	Trattenute per Polizze Assicurazione Carnets . . .	1.100.000	+ 2.629.940	3.729.940
	Totale . . .	235.382.220	+ 30.907.122	266.289.342

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## PARTE SECONDA - USCITE

Cap.	Denominazione delle Uscite	Stanzia- mento di bilancio	Variazioni in + o in -	Stanzia- mento definitivo	Spese impegnate
<b>TITOLO I - USCITE EFFETTIVE</b>					
<b>ORDINARIE</b>					
1	Affiliazione F.A.I. . . . . .	650.000	- 96.481	553.519	553.519
2	Commissione Sportiva Centrale, all. 1 . . . . .	1.000.000	- 6.088	993.912	993.912
3	<i>Volo a Motore:</i>				
	a) Attività Sportiva (Gare ecc.), all. 2 . . . . .	7.000.000	- 187.728	6.812.272	6.812.272
	b) Provvidenze ai Piloti . . . . .	17.000.000	-	17.000.000	17.000.000
	c) Spese Generali Commissioni . . . . .	500.000	- 264.300	235.700	235.700
	d) Aerocentro: Officine riparazione e manutenzione velivoli Ae.C., all. 2 . . . . .	6.000.000	- 2.479	5.997.521	5.997.521
4	<i>Volo a Vela, all. 3:</i>				
	a) Attività Sportiva (Gare ecc.) . . . . .	6.000.000	- 654.395	5.345.605	6.345.505
	b) Attività Didattica . . . . .	9.000.000	+ 652.961	9.652.961	9.652.961
5	<i>Aeromodellismo, all. 4:</i>				
	a) Attività Sportiva (Gare ecc.) . . . . .	2.000.000	+ 661.855	2.661.855	2.661.855
	b) Attività Didattica . . . . .	5.000.000	- 677.294	4.322.706	4.322.706
6	<i>Paracadutismo, all. 5:</i>				
	a) Attività Sportiva (Gare ecc.) . . . . .	2.000.000	- 2.000.000	-	-
	b) Attività Didattica . . . . .	15.000.000	+ 1.950.380	16.950.380	16.950.380
7	<i>Astromodellismo . . . . .</i>	500.000	- 500.000	-	-
8	Contributi straordinari Aero Clubs . . . . .	2.500.000	-	2.500.000	2.500.000
9	Propaganda . . . . .	1.000.000	- 680	999.320	999.320
10	Periodico « Volo » . . . . .	11.000.000	- 103.193	10.896.807	10.896.807
11	Riunioni Organi Ae.C.I. . . . .	2.500.000	- 716	2.499.284	2.499.284
12	Manutenzione Campi e canoni erariali, all. 6 . . . . .	27.000.000	+ 21.198.000	48.198.000	48.198.000
13	Contributi Assicurativi agli Aero Clubs . . . . .	7.500.000	-	7.500.000	7.500.000
14	Magazzino Urbe: acquisto materiale aeronautico, varie	-	-	-	-
15	Contributi rinnovo flotta . . . . .	21.800.000	+ 2.205.000	24.005.000	24.005.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Segue PARTE SECONDA - USCITE

Cap.	Denominazione delle Uscite	Stanzia- mento di bilancio	Variazioni in + o in -	Stanzia- mento definitivo	Spese impegnate
16	Scuola Centrale di Pilotaggio . . . . .	100.000	- 100.000	-	-
17	Incremento Assicurazione Piloti Istruttori . . . . .	3.000.000	- 2.052.822	947.178	947.178
SPESE GENERALI					
18	Rappresentanza . . . . .	600.000	- 364.249	235.751	235.751
19	Competenze fisse e accessorie al Personale . . . . .	40.000.000	- 141.176	39.858.824	39.858.824
20	Compensi lavoro straordinario . . . . .	2.300.000	- 339.089	1.960.911	1.960.911
21	Contributi assicurativi e previdenziali . . . . .	6.200.000	- 480.218	5.719.782	5.719.782
22	Accantonamento fondo liquidazione al Personale . . . . .	2.000.000	- 2.938	1.997.062	1.997.062
23	Compensi speciali . . . . .	2.000.000	- 2.800	1.997.200	1.997.200
24	Spese per viaggi e missioni . . . . .	1.500.000	- 12.541	1.487.459	1.487.459
25	Manutenzione ordinaria e straordinaria immobile e imposta fabbricati . . . . .	2.500.000	- 954.690	1.545.310	1.545.310
26	Stampati, cancelleria, postali, telefoniche, telegrafiche	4.300.000	- 1.221	4.298.779	4.298.779
27	Riscaldamento e manutenzione relativa . . . . .	500.000	- 304.200	195.800	195.800
28	Attrezzature per Uffici . . . . .	400.000	- 2.450	397.550	397.550
29	Spese impreviste . . . . .	1.000.000	- 64.588	935.412	935.412
29/b	Spese di trasferimento obbligatorio della Sede del- l'Ente . . . . .	232.220	+ 8.941.996	9.174.216	9.174.216
29/c	Pubblicazione «Vie nel Cielo», distintivi, ecc. . . . .	-	+ 443.839	443.839	443.839
29/d	Accantonamento provvidenze ai Piloti Istruttori . . . . .	-	+ 170.831	170.831	170.831
		211.582.220	+ 26.908.526	238.490.746	238.490.746
STRAORDINARIE					
30	Potenziamento tecnico didattico Centro Nazionale di Volo a Vela . . . . .	20.000.000	- 1.193	19.998.807	19.998.807
Totale Uscite effettive . . .		231.582.220	+ 26.907.333	258.489.553	258.489.553
<b>TITOLO II - USCITE PER MOVIMENTO DI CAPITALE</b>					
		-	-	-	-
<b>TITOLO III - USCITE PER PARTITE DI GIRO</b>					
31	Versamento agli Istituti di Previdenza ed Assistenza delle trattenute operate sugli assegni al Personale	2.000.000	+ 803.539	2.803.539	2.803.539
32	Versamento ritenute erariali . . . . .	700.000	+ 566.310	1.266.310	1.266.310
33	Versamento polizze assicurative Carnets . . . . .	1.100.000	+ 2.629.940	3.729.940	3.729.940
Totale . . .		235.382.220	+ 30.907.122	266.289.342	266.289.342

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 1.

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1962

## Cap. 2. - COMMISSIONE SPORTIVA CENTRALE.

Spese Riunioni Commissione . . . . .	L.	393.912
Spese sostenute nell'anno 1961 per organizzazioni e funzionamento C.S.C. . . . .	»	360.000
Spese sostenute come sopra dal 1° gennaio al 31 agosto 1962 . . .	»	240.000
	L.	<u>993.912</u>

ALLEGATO N. 2.

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1962

## Cap. 3. - a) VOLO A MOTORE - Attività Sportiva.

Contributi corrisposti agli Aero Clubs per manifestazioni sportive	L.	5.050.000
Premi . . . . .	»	244.992
Materiale e lavori per preparazione « Campionato del Mondo » . . .	»	184.850
Viaggi e Missioni . . . . .	»	1.123.645
Diverse . . . . .	»	208.785
	L.	<u>6.812.272</u>

## Cap. 3. - d) VOLO A MOTORE - Aerocentro.

Materiali e lavori . . . . .	L.	4.079.860
Servizio R.A.I. . . . .	»	622.018
Assicurazioni . . . . .	»	163.727
Indennità mensa O.T. Lanciani Mariano . . . . .	»	153.825
Locomozione . . . . .	»	91.869
Energia elettrica . . . . .	»	60.228
Trasporto materiale . . . . .	»	56.318
Diverse . . . . .	»	39.685
Spese per Corsi di Cultura Aeronautica . . . . .	»	729.991
	L.	<u>5.997.521</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 3.

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1962

## Cap. 4. - a) VOLO A VELA - Attività Sportiva.

Gara « Trofeo Bonomi » . . . . .	L.	3.725.105
Coppa A.V.M. - Trofeo Bergamo - Gara Nazionale città di Torino - Trofeo Ghirlandina - 1° Raduno Nazionale Volov. Bologna . . . . .	»	1.620.500
	L.	<u>5.345.605</u>

## Cap. 4. - b) VOLO A VELA - Attività Didattica.

Centro Nazionale Volo a Vela di Rieti . . . . .	L.	2.406.204
Contributo per acquisti, costruzioni e riparazioni di alianti e carrelli	»	1.300.000
Attività Didattica . . . . .	»	1.300.000
Attività addestrativa . . . . .	»	896.115
Assicurazioni . . . . .	»	2.208.994
Commissioni, Congressi, Convegni . . . . .	»	594.925
Contributo Rivista « Volo a Vela » . . . . .	»	200.000
Quota Federazione O.S.T.I.V. . . . .	»	31.730
Viaggi e missioni, locomozione . . . . .	»	657.428
Stampati . . . . .	»	21.400
Diverse . . . . .	»	36.165
	L.	<u>9.652.961</u>

## RIEPILOGO

Attività Sportiva . . . . .	L.	5.345.605
Attività Didattica . . . . .	»	9.652.961
	L.	<u>14.998.566</u>

## USCITE STRAORDINARIE

## Cap. 30. - POTENZIAMENTO TECNICO DIDATTICO VOLO A VELA.

Approvvigionamento alianti . . . . .	L.	16.089.141
Centro Nazionale di Volo a Vela di Rieti . . . . .	»	3.909.666
	L.	<u>19.998.807</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 4

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1962

## Cap. 5. - a) AEROMODELLISMO - Attività Sportiva.

Campionati all'Estero . . . . .	L.	608.690
Contributi corrisposti agli Aero Clubs per gare . . . . .	»	1.590.000
Premi (medaglie - targhe) . . . . .	»	463.165
	L.	2.661.855

## Cap. 5. - b) AEROMODELLISMO - Attività Didattica.

Contributo per costruzione pista (Brescia) . . . . .	L.	400.000
Contributi Rivista Modellistica e Rivista Rassegna di Modellismo . . . . .	»	200.000
Premi Attestati di Aeromodellismo . . . . .	»	404.500
Viaggi e Missioni . . . . .	»	706.674
Riunioni Commissione - Convegno . . . . .	»	1.058.991
Compensi vari . . . . .	»	225.000
Assicurazioni . . . . .	»	570.570
Stampati (Regolamenti - Cartoline - Volantini - Diplomi) . . . . .	»	639.800
Diverse . . . . .	»	117.171
	L.	4.322.706

## RIEPILOGO

Attività Sportiva . . . . .	L.	2.661.855
Attività Didattica . . . . .	»	4.322.706
	L.	6.986.561

ALLEGATO N. 5.

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1962

## Cap. 6. - b) PARACADUTISMO - Attività Didattica.

Acquisto paracadute e materiale lancistico . . . . .	L.	1.182.400
Riparazioni controllo - custodia paracadute . . . . .	»	2.900.801
Centro Nazionale Paracadutismo Sportivo Perugia . . . . .	»	5.905.705
Assicurazioni . . . . .	»	1.668.850
Contributi per attività di volo . . . . .	»	940.500
Viaggi e missioni . . . . .	»	1.162.790
Competenze e compensi al Personale . . . . .	»	2.762.790
Riunioni Commissione . . . . .	»	277.890
Diverse . . . . .	»	148.735
	L.	16.950.380

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 6.

## Cap. 12. — MANUTENZIONE CAMPI E CANONI ERARIALI SFALCIO ERBA.

Campi	Canoni erariali	Canoni contrattuali
Amendola . . . . .	5.400.000	5.125.500
Ampugnano . . . . .	787.925	587.925
Bologna . . . . .	1.875.000	972.840
Bresso . . . . .	1.291.550	981.921
Capodichino . . . . .	3.500.000	1.708.500
Capua . . . . .	1.688.000	1.394.940
Casale Monferrato . . . . .	472.350	472.350
Castiglione del Lago . . . . .	1.460.000	835.825
Catania . . . . .	1.000.000	656.637
Comiso . . . . .	1.717.200	996.960
Foggia . . . . .	2.000.000	1.477.350
Foligno . . . . .	1.466.500	1.030.000
Furbara . . . . .	2.165.000	1.758.750
Ghedi . . . . .	3.707.550	2.829.578
Grazzanise . . . . .	1.800.000	1.447.200
Grosseto . . . . .	1.383.385	1.184.565
Guidonia . . . . .	1.725.000	1.432.125
Iesi . . . . .	3.712.500	2.875.000
Levaldigi . . . . .	5.575.000	4.597.875
Milo . . . . .	551.000	227.811
Monserrato . . . . .	470.000	271.350
Montichiari . . . . .	1.050.000	611.643
Novi Ligure . . . . .	715.000	366.825
Orio al Serio . . . . .	3.400.000	2.814.000
Parma . . . . .	1.150.000	804.000
Peretola . . . . .	735.000	417.075
Pian del Lago . . . . .	255.000	155.000
Pisa . . . . .	890.000	582.900
Pontecagnano . . . . .	1.700.000	1.260.000
Rimini . . . . .	1.100.000	753.750
Rivolto . . . . .	600.000	80.400
Sigonella . . . . .	2.140.000	1.648.200
Tarquinia . . . . .	400.000	60.000
Venaria Reale . . . . .	2.600.000	2.110.500
Vicenza . . . . .	900.000	804.000
Villafranca V. . . . .	1.400.000	711.540
Rieti (anno 1958) . . . . .	342.000	—
Pontecagnano (1961) . . . . .	595.000	—
	63.719.960	46.024.835
Spese effettuate nell'anno 1962 . . . . .		2.173.165
		48.198.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 7.

## CONTO DI GESTIONE ANNO 1962

Cap. 26. - STAMPATI, CANCELLERIA, POSTALI, TELEFONICHE, TELEGRAFICHE, VARIE.

Postali e telegrafiche . . . . .	L.	1.178.876
Stampati e cancelleria . . . . .	»	1.090.476
Acqua e luce . . . . .	»	349.227
Telefoniche . . . . .	»	795.146
Locomozione . . . . .	»	294.780
Notiziari . . . . .	»	203.500
Tassa occupazione suolo e nettezza urbana . . . . .	»	30.941
Manutenzione e riparazione macchine da scrivere . . . . .	»	102.694
Assicurazione antincendi palazzina . . . . .	»	26.559
Varie . . . . .	»	226.580
	L.	<u>4.298.779</u>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## VARIAZIONI APPORTATE ALLO STATO DI PREVISIONE DELLA SPESA DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1962

	Previsione	Variazioni		Disponibilità	Deliberazioni
		in +	in -		
U S C I T E					
Cap. 5/b. - Aeromodellismo . . . . .	3.500.000	+ 1.500.000	—	5.000.000	N. 3 del 28-1-1962
Cap. 6/b. - Paracadutismo . . . . .	15.000.000	—	5.000.000	10.000.000	N. 1 del 28-1-1962
Cap. 8. - Contributi A.C. . . . .	3.000.000	—	500.000	2.500.000	N. 3 del 28-1-1962
Cap. 9. - Propaganda . . . . .	2.000.000	—	1.000.000	1.000.000	N. 3 del 28-1-1962
Cap. 14. - Magazzino Urbe Acquisto M.S.A. . . . .	8.000.000	—	8.000.000	—	N. 1 del 28-1-1962
Cap. 15. - Contributi rinnovo flotta . . . . .	15.000.000	+ 13.000.000	—	28.000.000	N. 1 del 28-1-1962
E N T R A T E					
Cap. 5. - Proventi campi aviazione . . . . .	38.000.000	+ 4.232.220	—	42.232.220	N. 8 del 28-10-1962
U S C I T E					
Cap. 19. - Competenze al Personale . . . . .	36.000.000	+ 4.000.000	—	40.000.000	N. 8 del 28-10-1962
Cap. 6. - Paracadutismo . . . . .	12.000.000	+ 5.000.000	—	17.000.000	N. 12 del 28-10-1962
Cap. 10. - Giornale « Volo » . . . . .	8.000.000	+ 3.000.000	—	11.000.000	N. 12 del 28-10-1962
Cap. 21. - Contributi Assicurativi e Previdenziali . . . . .	5.000.000	+ 1.200.000	—	6.200.000	N. 12 del 28-10-1962
Cap. 26. - Stampati, postali, ecc. . . . .	3.500.000	+ 800.000	—	4.300.000	N. 12 del 28-10-1962
Cap. 3/b. - Provv. ai Piloti . . . . .	20.000.000	—	3.000.000	17.000.000	N. 12 del 28-10-1962
Cap. 15. - Contributi rinnovo flotta . . . . .	28.000.000	—	6.200.000	21.800.000	N. 12 del 28-10-1962
Cap. 20. - Compenso lavoro straordinario . . . . .	3.100.000	—	800.000	2.300.000	N. 12 del 28-10-1962

**SITUAZIONE PATRIMONIALE**

*al 31 dicembre 1962*

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## ATTIVO

Cassa . . . . .	L.	1.980.682
Depositi Bancari, all. 1 . . . . .	»	152.326.464
Banca Credito e Risparmio: c/ titoli in custodia per fondo liquidazione		
Personale . . . . .	»	29.749.114
Conto corrente postale . . . . .	»	7.798.115
Debitori diversi, all. 2 . . . . .	»	19.714.584
Aero Clubs debitori, all. 3 . . . . .	»	2.023.652
Immobile p.m. . . . .	»	1
Mobili e macchine di ufficio p.m. . . . .	»	1
Impianti, materiale vario Aerocentro e Magazzino Urbe p.m. . . . .	»	1
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati, varie ecc. p.m. . . . .	»	1
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	213.592.615
		<hr/> <hr/>

## CONTO D'ORDINE

Depositi di terzi a garanzia . . . . .	L.	2.485.000
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	216.077.615
		<hr/> <hr/>

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## PASSIVO

Creditori diversi, all. 4 . . . . .	L.	132.047.087
Gestione manutenzione Campi Aviazione (anno 1963) . . . . .	»	24.210.166
Fondazione Bonmartini . . . . .	»	54.923
Fondo liquidazione Personale . . . . .	»	29.749.114
Accantonamenti spese da liquidare, all. 5 . . . . .	»	8.928.252
Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale aeronautico . . . . .	»	18.603.073
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	213.592.615
		<hr/> <hr/>

## CONTO D'ORDINE

Depositanti a garanzia . . . . .	L.	2.485.000
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	216.077.615
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 1.

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## DEPOSITI BANCARI

Banca Nazionale del Lavoro c/ Tesoreria. . . . .	L.	15.440.227
Banca Nazionale del Lavoro c/ Vincolato . . . . .	»	100.000.000
Banca Commerciale Italiana . . . . .	»	22.167.337
Banca di Credito e Risparmio . . . . .	»	14.718.900
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	152.326.464
		<hr/> <hr/>

ALLEGATO N. 2.

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## DEBITORI DIVERSI

Amministrazione Aeronautica per cauzioni manutenzione Campi Aviazione	L.	7.019.785
Concessionari per sfalcio erba . . . . .	»	8.371.950
M.D.A., per deposito cauzionale cessione parti ricambio velivolo S.M. 102	»	50.600
Consorzio ex proprietari Casale Monferrato . . . . .	»	741.500
Anticipo liquidazione eredi Cassandra . . . . .	»	100.000
Pubblicità Giornale « Volo » . . . . .	»	1.798.907
Società Alitalia per carta abbonamento . . . . .	»	94.647
Spese effettuate in conto esercizio 1963 (Volo a Vela: Campionati Mondiali)	»	1.537.195
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	19.714.584
		<hr/> <hr/>

ALLEGATO N. 3.

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## AERO CLUBS DEBITORI

Aero Club di Cagliari, in attesa di rimborso . . . . .	L.	956.347
Aero Club di Gorizia, in attesa di rimborso . . . . .	»	415.224
Aero Club di Lecce, in attesa di rimborso . . . . .	»	35.497
Aero Club di Palermo, in attesa di rimborso . . . . .	»	178.220
Aero Club di Rieti, in attesa di rimborso . . . . .	»	221.586
Aero Club di Roma, in attesa di rimborso . . . . .	»	99.400
Aero Club di Udine, in attesa di rimborso . . . . .	»	117.378
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	2.023.652
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO N. 4.

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## CREDITORI DIVERSI

Concessionari per cauzione manutenzione Campi Aviazione . . . . .	L.	13.669.356
M.D.A., contributo per acquisto motori sperimentali G.A. 40 . . . . .	»	9.998.000
Ae.C.I., fondo c.s. . . . .	»	3.000.000
M.D.A., fondo per contributi potenziamento scuole pilotaggio elicotteri . . . . .	»	1.688.000
M.D.A., fondo per borse pilotaggio . . . . .	»	339.009
Depositi cauzionali manutenzione campi (vecchia gestione) . . . . .	»	551.389
Diversi, per carburante e lubrificante fornito agli Aero Clubs . . . . .	»	9.905.631
« Le Assicurazioni d'Italia » per Polizze Carnets . . . . .	»	639.930
Ritenute erariali . . . . .	»	1.719.682
Accantonamento provvigioni pubblicità giornale « Volo » . . . . .	»	763.000
Esattoria Comunale per tassa fabbricati: anno 1961 . . . . .	»	946.278
Uffici Registro per canoni erariali Campi Amendola e Milo . . . . .	»	5.353.291
Corso aggiornamento piloti istruttori ad Alghero . . . . .	»	281.490
Aero Club di Bologna . . . . .	»	236.500
Aero Club di Loreto . . . . .	»	100.000
Personale Ae.C.I. per Assegno Integrativo . . . . .	»	2.745.531
Tarantini S. per fattura . . . . .	»	80.000
M.D.A., in conto contributi anno 1963 . . . . .	»	79.970.000
Totale . . . . .	L.	132.047.087

ALLEGATO N. 5.

## SITUAZIONE PATRIMONIALE AL 31 DICEMBRE 1962

## ACCANTONAMENTO PER SPESE DA LIQUIDARE

Provvidenze ai Piloti . . . . .	L.	4.064.900
Contributi straordinari agli Aero Clubs . . . . .	»	1.325.000
Astromodellismo . . . . .	»	1.038.352
Contributi rinnovo flotta . . . . .	»	2.500.000
Totale . . . . .	L.	8.928.252

**RENDICONTO ECONOMICO-FINANZIARIO**

*concernente il fondo a disposizione dell'Ente al 1° gennaio 1962 e variazioni intervenute nei suoi componenti attivi e passivi per effetto della gestione dell'anno 1962*

PAGINA BIANCA

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## ATTIVITA'

## CASSA:

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	119.759
Riscossioni . . . . .	»	158.593.571
Totale . . . . .		L. 158.713.330
Pagamenti . . . . .	»	156.732.648
Saldo al 31-12-1962 . . . . .		L. 1.980.682

## BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - c/ depositi:

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	5.212.244
Versamenti . . . . .	»	99.594.590
Totale . . . . .		L. 104.806.834
Prelevamenti . . . . .	»	89.366.607
Saldo al 31-12-1962 . . . . .		L. 15.440.227

## BANCA NAZIONALE DEL LAVORO - c/ vincolato:

Versamenti . . . . .	L.	150.000.000
Prelevamenti . . . . .	»	50.000.000
Saldo al 31-12-1962 . . . . .		L. 100.000.000

## BANCA COMMERCIALE ITALIANA - c/ depositi:

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	844.600
Versamenti . . . . .	»	67.826.372
Totale . . . . .		L. 68.670.972
Prelevamenti . . . . .	»	46.503.635
Saldo al 31-12-1962 . . . . .		L. 22.167.337

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*BANCA DI CREDITO E RISPARMIO - c/ manutenzione campi:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	16.583.899
Versamenti . . . . .	»	22.019.088
		<hr/>
	Totale . . . . .	L. 38.602.987
Prelevamenti . . . . .	»	23.884.087
		<hr/>
	Saldo al 31-12-1962 . . . . .	L. 14.718.900
		<hr/> <hr/>

*BANCA DI CREDITO E RISPARMIO - c/ fondo liquidazione personale:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	27.869.309
In aumento per quota anno 1962 . . . . .	L.	1.997.062
Liquidazione corrisposta all'operaio Fainelli ces- sato dal servizio . . . . .	»	117.257
		<hr/>
Differenza versata . . . . .	»	1.879.805
		<hr/>
	Saldo al 31-12-1962 . . . . .	L. 29.749.114
		<hr/> <hr/>

L'importo di lire 29.749.114 è investito in B.T.N. 5 % 1965, e corrisponde al prezzo di costo dei titoli acquistati, pari a lire 30.705.000 nominali.

Detti titoli sono depositati, in custodia, presso il predetto Istituto Bancario.

*CONTO CORRENTE POSTALE:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	310.872
Versamenti . . . . .	»	482.297.937
		<hr/>
	Totale . . . . .	L. 482.608.809
Prelevamenti . . . . .	»	474.810.694
		<hr/>
	Saldo al 31-12-1962 . . . . .	L. 7.798.115
		<hr/> <hr/>

*DEBITORI DIVERSI:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	65.159.795
Nuovi debitori . . . . .	»	57.734.780
		<hr/>
	Totale . . . . .	L. 122.894.575
Partite estinte . . . . .	»	103.179.991
		<hr/>
	Saldo al 31-12-1962 . . . . .	L. 19.714.584
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**AERO CLUBS DEBITORI:**

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	4.394.105
Nuovi debitori . . . . .	»	5.096.602
		Totale . . . . .
Partite estinte . . . . .	»	9.490.707
		7.467.055
		Saldo al 31-12-1962 . . . . .
	L.	2.023.652

I seguenti elementi patrimoniali:

**IMMOBILI****MOBILI**

**IMPIANTI, MATERIALE VARIO AEROCENTRO, MAGAZZINO URBE  
PUBBLICAZIONI, TESSERE, DISTINTIVI, STAMPATI**

essendo beni improduttivi e per la peculiare caratteristica dell'Ente (non ha scopo di lucro e non effettua investimenti) sono indicati al valore ammortizzato di lire 1.

**CONTO D'ORDINE - c/ depositi a garanzia:**

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	2.485.000
Prelevamenti . . . . .	»	—
		Saldo al 31-12-1962 . . . . .
	L.	2.485.000

**RIEPILOGO ATTIVITA'**

Cassa . . . . .	L.	1.980.682
Banca Nazionale del Lavoro . . . . .	»	15.440.227
Banca Nazionale del Lavoro . . . . .	»	100.000.000
Banca Commerciale Italiana . . . . .	»	22.167.337
Banca di Credito e Risparmio - c/ manutenzione campi . . . . .	»	14.718.900
Banca di Credito e Risparmio - c/ custodia titoli . . . . .	»	29.749.114
Conto Corrente Postale . . . . .	»	7.798.115
Debitori diversi . . . . .	»	19.714.584
Aero Clubs debitori . . . . .	»	2.023.652

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Immobili . . . . .	L.	1
Mobili e macchine da ufficio . . . . .	»	1
Impianti e materiale vario Aerocentro e Magazzino Urbe . . . . .	»	1
Pubblicazioni, tessere, distintivi, stampati . . . . .	»	1
		<hr/>
	Totale . . . L.	213.592.615
Conto d'ordine per depositi a garanzia . . . . .	»	2.485.000
		<hr/>
	Totale parte attiva . . . L.	216.077.615
		<hr/> <hr/>

N. B. - Gli allegati debitori diversi, 1) Aero Clubs debitori, 2) sono acclusi alla situazione patrimoniale.

**PASSIVITA'****CREDITORI DIVERSI:**

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	35.369.928
Nuove partite . . . . .	»	135.813.763
		<hr/>
	Totale . . . L.	171.183.691
Partite estinte . . . . .	»	39.136.604
		<hr/>
	Saldo al 31-12-1962 . . . L.	132.047.087
		<hr/> <hr/>

**GESTIONE MANUTENZIONE CAMPI:**

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	19.298.107
Riscossioni . . . . .	»	68.632.019
		<hr/>
	Totale . . . L.	87.930.126
Versamento canoni erariali . . . . .	L.	48.198.000
Differenza a favore dell'Ente . . . . .	»	15.521.960
		<hr/>
	Saldo al 31-12-1962 . . . L.	24.210.166
		<hr/> <hr/>

**FONDAZIONE BONMARTINI:**

Il saldo al 1° gennaio 1962 risulta inalterato al 31-12-1962 in . . .	L.	54.923
		<hr/> <hr/>

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*FONDO LIQUIDAZIONE AL PERSONALE:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	27.869.309
Versamenti . . . . .	»	1.997.062
		Totale . . . L. 29.866.371
Prelevamenti . . . . .	»	117.257
		Saldo al 31-12-1962 . . . L. 29.749.114

*ACCANTONAMENTI PER SPESE DA LIQUIDARE - c/ residui:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	10.497.832
Versamenti . . . . .	»	7.889.900
		Totale . . . L. 18.387.732
Pagamenti . . . . .	»	9.459.480
		Saldo al 31-12-1962 . . . L. 8.928.252

*ACCANTONAMENTO PER ACQUISTO APPARECCHI E MATERIALE AERONAUTICO:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	27.404.488
Versamenti per cessione materiale . . . . .	»	2.557.000
		Totale . . . L. 29.961.488
Pagamenti per acquisto materiale e spese magazzino Urbe . . . . .	»	11.358.415
		Saldo al 31-12-1962 . . . L. 18.603.073

*CONTO DEPOSITANTI A GARANZIA:*

Saldo al 1° gennaio 1962 . . . . .	L.	2.485.000
Prelevamenti . . . . .	»	—
		Saldo al 31-12-1962 . . . L. 2.485.000

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

**RIEPILOGO PASSIVITA'**

Creditori diversi . . . . .	L.	132.047.087
Gestione manutenzione campi . . . . .	»	24.210.166
Fondazione Bonmartini . . . . .	»	54.923
Fondo liquidazione personale . . . . .	»	29.749.114
Accantonamento spese da liquidare - c/ residui . . . . .	»	8.928.252
Accantonamento per acquisto apparecchi e materiale . . . . .	»	18.603.073
		<hr/>
	Tatale . . .	L. 213.592.615
Conto d'ordine - c/ depositi a garanzia . . . . .	»	2.485.000
		<hr/>
	Totale parte passiva . . .	L. 216.077.615
		<hr/> <hr/>

*N. B.* - Gli allegati creditori diversi, 3) e accantonamento spese da liquidare, 4) sono acclusi alla situazione patrimoniale.

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'ENTE SULL'ATTIVITÀ  
DELL'AERO CLUB D'ITALIA E DEGLI AERO CLUBS FEDERATI**

PAGINA BIANCA

Signori Presidenti e Delegati degli Enti federati,

il nostro primo pensiero mentre ci accingiamo a passare in rassegna il lavoro svolto nel decorso anno, va, con animo commosso, agli aviatori la cui vita è stata recisa innanzi tempo da un avverso destino. Ricordiamo i piloti: Adelio GHIOTTO e Giorgio SPERANDIO (dell'Ae.C. di Milano) — Rino SENONER (dell'Ae.C. di Bolzano) — Michelangelo CALAMAI (dell'Ae.C. di Firenze) — Carlo FRANCHINI (dell'Ae.C. Alta Lombardia) — Dino CECCHINI (dell'Ae.C. di Sarzana) — Carlo SIMONATO (dell'Ae.C. di Udine) — Giovanni SATTA (dell'Ae.C. di Cagliari); i paracadutisti: Nilo DE PIAN (dell'Ae.C. di Belluno) — Giuseppe NOVARESE (dell'Ae.C. di Trento).

Signori Presidenti e Delegati,

vi ringrazio di essere intervenuti a questa riunione, giacché quest'anno l'Assemblea deve non soltanto adempiere alle ordinarie incombenze, ma esaminare un avvenimento extra-statutario che interessa in modo particolare l'organizzazione e la futura vita dell'Ae.C.I. Intendo alludere al nuovo ordinamento dell'Aviazione Civile, approvato con legge 30 gennaio 1963, n. 141, pubblicata sulla G.U. n. 64 del 7 marzo 1963.

In virtù dell'art. 5 dell'accennata legge « la vigilanza sull'Ae.C.I. e sullo sport aereo, è esercitata dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile — Ispettorato Generale della Aviazione Civile, di concerto col Ministero della Difesa, e — per lo sport aereo — con il Ministero del Turismo e dello Spettacolo ».

I compiti d'istituto demandati dal vigente statuto dell'Ae.C.I. — che vanta una cospicua e pionieristica attività svolta per oltre mezzo secolo nel campo del turismo e dello sport aereo, e della didattica del volo a motore, volo a vela e aeromodellismo — sono certo ben cognitivi ai nuovi organi tutori.

È auspicabile che sia dato all'Ae.C.I., nell'immediato futuro, un vigoroso impulso a tutte le sue attività didattico-turistiche e sportive che dal volo a motore e dal volo a vela si estendono all'aeromodellismo ed al paracadutismo; ma tale azione presume, com'è ovvio, la disponibilità di mezzi adeguati alle finalità ed agli obiettivi da seguire.

L'evoluzione della tecnica, richiede materiale di volo e strutture ammodernate e istruttori professionali sempre meglio preparati.

Nella mia ultima relazione del novembre '62, avevo accennato alla necessità in cui si trovava l'Ente, di ottenere un congruo aumento delle erogazioni di cui godeva. Ma nessun incremento di contributo è stato sinora concesso e ciò, presumibilmente, per ragioni transuenti derivanti dal nuovo ordinamento dell'Aviazione Civile.

Tale necessità è ora divenuta urgente ed improrogabile, non soltanto per le aumentate spese generali e del personale, ma perché l'Ae.C.I. non può restare sordo, se non vuol fallire ai suoi scopi, alle giuste esigenze e responsabilità che incombono agli Ae.C.I. federati, nella esplicazione della loro complessa attività.

Non sarà del tutto fuori luogo esprimere l'auspicio che i nuovi organi tutori vogliano dare urgentemente una razionale sistemazione organica, alle scuole di volo a motore e di volo a vela.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## AERO CLUBS FEDERATI

Attendendosi al criterio di escludere dalla compagine federativa, per ovvie ragioni di serietà d'organizzazione, Enti privi della necessaria vitalità, il Consiglio Federale, nel 1962, ha dovuto - suo malgrado - revocare la qualifica e, quindi, la federazione, a tre Aero Clubs (Legnano, Massa, Messina).

Sempre nel corso dell'anno 1962, è stata concessa peraltro la qualifica di « Aero Club » ai Sodalizi aeronautici di Valdagno e Viterbo.

## CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'ATTIVITA' SPORTIVA

Possiamo affermare che nel 1962, dopo il primo quinquennio di attività della C.S.C., sono stati raggiunti risultati veramente positivi.

Il programma, approvato dal C.F., è stato del tutto realizzato e l'incremento che si è avuto nell'attività sportiva, conferma la validità del programma stesso.

L'aumentato numero delle competizioni iscritte nel Calendario Sportivo, ha suggerito l'opportunità di concedere una maggiore autonomia agli Aero Clubs organizzatori. Con tale decentramento, la C.S.C. ha assunto, quindi, la sua vera fisionomia di organo puramente di controllo e coordinatore.

Nel 1962 sono state autorizzate anche, in via eccezionale, ben tre competizioni fuori Calendario, delle quali una su richiesta di un Comitato organizzatore non Aero Club.

Un regresso si è però registrato nel campo dell'aeromodellismo e del paracadutismo, fenomeno previsto per la flessione avutasi nelle gare in seguito al maggiore impulso dato all'attività didattica.

Dobbiamo altresì lamentare il mancato intervento degli sportivi italiani ai Campioni di paracadutismo sportivo in America ed ai Campionati di acrobazia aerea a Budapest. Tali assenze, non si sono verificate, però, per mancanza di elementi capaci a ben figurare, ma solo per insufficienza di mezzi finanziari disponibili.

Notevoli, invece, i progressi nel volo a vela, che ha svolto questo anno un'intensa attività in vista dei Campionati del mondo in Argentina nel 1963. Tale incremento è stato fornito specialmente in seguito alla costituzione di due Centri di volo a vela alpini; quello di Aosta e quello di Calcinate del Pesce.

Nella dolorosa constatazione di un rilevante numero di incidenti aerei, accaduti durante l'attività svolta nel 1962, ci è di conforto che nessun incidente ha turbato, invece, quella sportiva che può così riassumersi:

- approvazione di ben 19 regolamenti aggiornati, applicati alle gare di volo a motore, volo a vela, paracadutismo e aeromodellismo;
- omologazione di n. 58 gare di volo a motore, volo a vela, paracadutismo e aeromodellismo;
- omologazione di n. 113 insegne parziali e totali di volo a vela.

Sono stati, inoltre esaminati n. 3 reclami nei confronti di concorrenti e sono state adottate 6 sanzioni disciplinari nei confronti degli organizzatori.

## VOLO A MOTORE

*Attività didattica - Flotta sociale.*

Gli Aero Clubs che, nell'anno '62, hanno svolto attività di volo a motore sono stati 63.

L'attività totale effettuata, ammonta a 47.990 h 03', con una diminuzione, rispetto all'anno precedente, di circa 2.000 ore di volo.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tale diminuzione è stata sopportata dall'attività didattica, mentre che l'attività turistica e sportiva, effettuata con aerei in dotazione agli Enti federati, ha subito un incremento di 1.700 ore circa.

È motivo di vivo rammarico l'aver dovuto constatare la diminuzione verificatasi nella attività aeroscolastica; diminuzione maggiormente sentita dopo che negli anni precedenti si era conseguito un continuo incremento di tale attività.

È parere degli organi direttivi dell'Ente, che la flessione della attività didattica sia stata causata da vari fattori, primo, fra questi, la ormai fortemente sentita situazione economica deficitaria delle scuole di pilotaggio degli Aero Clubs federati.

Tale constatata gestione deficitaria delle scuole, è stata oggetto di attento esame da parte del Presidente e del Consiglio Federale dell'Ente, e l'assoluta necessità di correre ai ripari è stata ampiamente esposta alla Direzione Generale Aviazione Civile e T.A.

In ossequio alle deliberazioni dell'ultima riunione assembleare, è stato conseguentemente approntato, e presentato alla predetta Autorità tutoria, apposito piano quinquennale di riordinamento, ammodernamento e potenziamento delle scuole di pilotaggio; piano che auspichiamo sia accolto favorevolmente da tali Autorità.

Per quanto riguarda il livello d'istruzione delle scuole di pilotaggio, è nostra soddisfazione il poter constatare, a chiusura dell'anno 1962, una sua non indifferente elevazione. Ciò è dovuto in particolar modo all'aver frequentato, la quasi totalità degli istruttori di pilotaggio gli appositi corsi di aggiornamento sulla « tecnica istruzionale standardizzata » svoltisi presso la scuola Velivoli Leggeri dell'A.M. di Alghero per iniziativa della Direzione Generale Aviazione Civile e T.A., con la collaborazione dell'Ispettorato Scuole dell'A.M. e del nostro Ente.

È indubbio, però, che gli istruttori, al loro rientro in sede dai corsi, hanno potuto porre in atto la « standardizzazione istruzionale » mercè la fattiva collaborazione dei dirigenti degli Enti federati, ai quali mi è grato esprimere il più vivo ringraziamento per l'opera da loro prestata.

È mio dovere farVi, tuttavia, presente come esistano ancora delle manchevolezze in tema istruzionale dovute anche, e specialmente, a locali deficienze causate da non facili situazioni.

Sono certo, però, che anche queste manchevolezze scompariranno non appena le nostre scuole di pilotaggio avranno ottenuto quegli aiuti, veramente indilazionabili, che sono stati documentatamente richiesti.

In tema di materiale di volo e del suo necessario rinnovamento, l'Aero Club d'Italia ha sostenuto, nel 1962, uno sforzo non indifferente, e certamente non proporzionale alle possibilità del proprio bilancio, concedendo agli Aero Clubs, acquirenti di velivoli nuovi di costruzione nazionale, appositi contributi di lire 500.000 per aeromobile. Vari Enti federati hanno potuto, così, dotare la propria flotta di nuovi velivoli scuola.

Un grave colpo è stato sfortunatamente inferto, alle già scarse possibilità di acquisto degli Aero Clubs, dalla mancata concessione da parte dei Ministeri del Tesoro e dell'Industria, della proroga alla validità dell'art. 5 della legge 23-12-1957, n. 1299, sulla concessione di un premio agli acquirenti di aeromobili da turismo. Proroga richiesta dall'Aero Club d'Italia e autorevolmente avanzata dalla Direzione Generale Aviazione Civile e T.A.

Ci auguriamo che la concessione del premio sia ristabilita.

Il Ministero Difesa-Aeronautica, sempre sensibile alle necessità dell'Ae.C.I. e degli Enti federati, ha continuato, nell'anno 1962, la cessione in uso di velivoli tipo Macchi 416, consegnandone altre 22 unità.

Per quanto riguarda la disponibilità di parti di ricambio per aeromobili e per aerei dei tipi maggiormente diffusi, l'Ae.C.I. ha continuato, anche nel decorso anno, a mantenere il proprio magazzino M.S.A. il più fornito possibile. L'assicurare il completo fabbisogno, quan-

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

titativo e particolareggiato, non è però facile, perché per quanto riguarda i motori, il rifornimento viene effettuato per la massima parte da ditte americane e, per quanto riguarda gli aeromobili di tipo non più in costruzione, le Ditte richiedono un forte lasso di tempo prima di addivenire alla consegna dei particolari.

Possiamo, però, assicurarVi che sarà sempre costante cura del nostro Servizio Tecnico procurare ogni possibile disponibilità di parti di ricambio per il maggior numero di tipi di aeromobili e di motori in servizio nelle flotte sociali.

Come di consueto, passiamo ora a precisarvi i dati statistici relativi all'attività di volo a motore per l'anno 1962.

*Velivoli in dotazione:*

- di proprietà dell'A.M. . . . .	n.	164
- di proprietà dell'Ae.C.I. e degli Ae.C. federati . . . . .	»	303
- di proprietà dei soci . . . . .	»	47
		Totale . . . n. 514

*Brevetti conseguiti:*

- di 1° grado . . . . .	435	(507 nel 1961)
- di 2° grado . . . . .	134	(164 nel 1961)
	Totale . . .	569

*Ore di volo effettuate:*

- per scuola, allenamento, etc. . . . .	36.787 h 45'
- per turismo, sport e varie . . . . .	9.770 h 20'
alle quali va aggiunta l'attività svolta da:	
- Aerocentro dell'Ae.C.I. (compresa l'attività per corsi di cultura aeronautica e quella dei velivoli distaccati al Centro Nazionale Paracadutismo Sportivo) . . . . .	502 h 32'
- Centro Nazionale di Volo a Vela (per voli di sondaggio meteo e per traino alianti) . . . . .	929 h 26'
	Totale . . . 47.990 h 03'

In tale attività non è compresa quella effettuata dagli aerei privati, che è in notevole incremento.

*Carburante e lubrificante in esenzione doganale consumato:*

- Benzina AVIO . . . . .	kg.	790.907,802
- Olio lubrificante . . . . .	kg.	29.274,942

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Provvidenze in favore degli allievi piloti e piloti civili di 1° grado:*

Nell'anno 1962 l'Ae.C.I. ha concesso agli allievi piloti ed ai piloti civili di 1° grado, le note provvidenze la cui assegnazione è stata iniziata nel 1955.

Purtroppo, esigenze di bilancio hanno determinato una restrizione nella concessione dei contributi. Difatti, mentre sono rimaste invariate le norme relative alle concessione delle provvidenze ai giovani di età inferiore ai 21 anni ed agli studenti universitari di età inferiore a 26 anni, il Consiglio Federale ha dovuto limitare a partire dal 1° gennaio 1962, la concessione delle provvidenze — prima concesse a tutti i cittadini italiani senza limitazione di età e di sesso — agli elementi di età non superiore ai 32 anni.

Tale limitazione, unitamente ad altri fattori imponderabili, ha cagionato una non indifferente flessione nel numero delle domande di concessione del premio e, conseguentemente, una sia pur piccola diminuzione nel numero dei brevetti conseguiti.

Invero, raffrontate le cifre dell'anno in esame, con quelle dell'anno precedente, dobbiamo segnalare il regresso avvenuto.

*Domande presentate:*

- da allievi piloti . . . . .	398	(1024 nel 1961)
- da piloti di 1° grado . . . . .	136	( 353 nel 1961)

Come detto poc'anzi, è nostro parere che la flessione riscontrata non sia solamente dovuta alle limitazioni forzatamente apportate nella concessione delle provvidenze. Non per questo, però, dobbiamo sottovalutare l'importanza dell'iniziativa assunta dall'Aero Club d'Italia nell'ormai lontano 1955, iniziativa che, agevolando giovani ed anziani appassionati del volo, ha fatto sì che ogni anno forti contingenti di nuovi piloti abbiano rafforzato, e rinnovato, le schiere dell'aviazione turistico-sportiva italiana.

Nella piena certezza dell'alto valore propagandistico delle provvidenze concesse dall'Ae.C.I., auspichiamo che le superiori Autorità tutorie concedano maggiori aiuti all'Ente, che ci permettano di estendere nuovamente la concessione delle nostre provvidenze a tutti i cittadini italiani.

È per il futuro e, forse, anche per la sopravvivenza dell'Aviazione generale italiana, che chiediamo, a simiglianza di quanto in atto nelle altre Nazioni, che l'esercizio attivo del volo e la divulgazione di questo, siano anche in Italia adeguatamente sostenuti.

*Attività Sportiva.*

Tutte le gare in Calendario si sono svolte regolarmente, tanto da poter compilare, al termine dell'attività agonistica, la classifica del Campionato Assoluto e del Campionato di Regolarità, che il Consiglio Federale ha ratificato nella sua riunione del 28 ottobre 1962.

*Campione Assoluto (per la terza volta consecutiva):*

- Giorgio URBANI dell'Ae.C. di Milano, con punti . . . . .	189
seguito da:	
- Carlo SANTINI dell'Ae.C. di Verona, con punti . . . . .	158
- Pino CITTERIO dell'Ae.C. di Varese, con punti . . . . .	149

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Campionato di Regolarità* — è stato nel 1962 appannaggio di:

— Pino CITTERIO dell'Ae.C. di Varese con punti . . . . . 105  
seguito da:

— Carlo SANTINI dell'Ae.C. di Verona con punti . . . . . 95

— Luciano NISTRINI dell'Ae.C. di Firenze, con punti . . . . . 79,5

La *Targa «Ferrarin»* per il 1962 è stata assegnata al pilota Giorgio Urbani con Km. 46.311 ed il *Premio Meille* al pilota Silvano Galli con Km. 35.845.

Per brevità, ci limiteremo ad analizzare solo alcuni aspetti delle più importanti manifestazioni.

Nel 1962 il «*XIV Giro Aereo di Sicilia*» — dichiarato valevole per l'eventuale assegnazione del massimo titolo mondiale — come sempre ha riscosso un enorme successo di partecipazioni. Le iscrizioni sono salite a 157 delle quali accettate solo 130. I concorrenti alla partenza sono stati in numero di 100, dei quali 84 hanno portato a termine la competizione. Quella che 14 anni or sono apparve timidamente nel Calendario Internazionale come competizione a motore di 2<sup>a</sup> categoria, è divenuta la più popolare dell'Europa. Il risultato tecnico è stato, come sempre, all'altezza della tradizione.

Ancora una volta, le migliori macchine hanno occupato i migliori posti in classifica, dimostrando la validità della formula tecnica adottata.

La vittoria è andata ad uno dei monomotori con più spiccate qualità turistiche e dei più veloci. Il «*Piper Comanche*» con motore da 250 HP, che ha realizzato la media di oltre 330 Km/h.

Altri velivoli in gara dello stesso tipo, hanno, però, realizzato medie inferiori del 10-12 % e, quindi, si può affermare che elemento essenziale è stata la capacità tecnica del pilota e la preparazione della macchina.

È interessante segnalare che l'industria aeronautica francese sta per immettere sul mercato una nuova versione del tipo «*Jodel Ambassadeur*» con motore «*Potez*» 105 CV che verrà chiamato «*Sicile*».

Questa nuova macchina nata in funzione della nostra competizione siciliana e classificatasi quest'anno al secondo posto assoluto, è un riconoscimento alla politica sportiva italiana che ha sempre considerato lo sport del volo a motore al servizio della tecnica.

Fra le competizioni più importanti, in mancanza della «*1000 Km.*», occorre ricordare il «*IV Trofeo D'Annunzio*» il cui regolamento ricalca, in parte, le prerogative principali della massima competizione organizzata dall'Aero Club d'Italia.

Svolgimento regolare e risultati validi per l'assegnazione del titolo di Campione assoluto di volo a motore.

Anche il «*X Giro Aereo delle Dolomiti*» — che rimane sempre, fra quelle del nostro Calendario sportivo, la più affascinante dal punto di vista del volo e la più agonistica ai fini della valutazione «*uomo*» — si è svolta nella massima regolarità.

A completare la rosa delle gare valevoli per l'assegnazione del titolo di Campione assoluto, occorre ricordare il «*XXI Giro Aereo di Lombardia*» valido anche per il Campionato di regolarità, e la «*VI Gara del Golfo di Napoli*» gara di velocità pura in circuito chiuso.

A proposito delle competizioni di velocità ad handicap soggettivo, vi è stato un incremento notevole di queste gare formulate secondo il tradizionale sistema inglese.

Oltre a Napoli, abbiamo avuto gare a Bari, Pesaro e Loreto. Il fatto trova spiegazione perché esse sono di facile organizzazione, risultano spettacolari, specie se uno dei lati del circuito si snoda lungo un litorale marino. Tutte hanno avuto un apprezzabile numero di concorrenti ed hanno perfettamente assolto il loro compito di propaganda.

Il Campionato per l'assegnazione del titolo di «*Campione della regolarità*», appannaggio quest'anno dell'anziano e meritevole CITTERIO, dopo la statica situazione «*pendicolare*»

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

fra URBANI e SANTINI, si è articolato quest'anno su ben cinque competizioni, tutte rette dal regolamento del campionato, e cioè: il « XXI Giro Aereo di Lombardia » (la più anziana gara del nostro calendario); il « 3° Giro Aereo del Lazio », il « 5° Giro Aereo dell'Umbria », ed infine, il « Circuito Aereo di Verona » ed il « Giro di Toscana », che sono apparsi quest'anno per la prima volta sul nostro Calendario nazionale.

Tutte le gare si sono svolte regolarmente ed il successo delle singole prove, come quello del Campionato, è stato validamente confermato. Vicino a queste, occorre anche ricordare il « 1° Giro Aereo del Piemonte » organizzato da un Comitato costituitosi a tal fine, dall'Aerescuola CERRINA. Se nel 1962 la partecipazione è stata modesta, si prevede che nelle prossime edizioni il successo sarà notevole.

Particolare menzione va fatta per « l'Aeromeeting '62 » organizzato sotto l'egida dell'Ae.C. di Venezia, ma con mezzi materiali e tecnici da un Comitato che s'individua nell'Ente Turismo di Venezia.

Il regolamento tecnico, che ricalca in linea di massima il TEST americano di Navigazione Radioguida, è molto interessante. Si tratta, di un volo a lungo raggio a vista, secondo un piano di volo IFR e, pertanto, ad alto livello addestrativo per il pilota privato. L'organizzazione tecnica affrettata, non ha dato modo a questa prima edizione di mettere in evidenza tutti i valori peculiari di questa prova, ma è evidente la bontà della formula che la C.S.C. si riserva di approfondire e, se del caso, di adattare anche per la nostra massima competizione.

A corona di questa notevolissima attività competitiva del volo a motore, che si può riassumere in 350 concorrenti per un totale di oltre 100.000 Km. volati solo per la pura competizione, esclusi, quindi, tutti i trasferimenti necessari, vanno aggiunti:

- 2 Raduni Aerei Internazionali (Aosta e Pescara);
- 8 Raduni Aerei Nazionali (Bari, Salerno, Lugo, Lucca, Bolzano, Pesaro, Ferrara e Bologna);
- 1 Raduno Regionale (Parma).

Va ricordata, inoltre, una manifestazione, quella in ottobre a Milano, impostata solo sulla acrobazia aerea, svolta esclusivamente con piloti e mezzi privati. Il successo di pubblico e l'entusiasmo suscitato dai piloti può essere un buon auspicio per lo sviluppo di questa attività sul piano internazionale, attualmente assai carente.

Infine, si sono effettuate ben 28 manifestazioni aeree che hanno dato un notevole contributo alla propaganda aeronautica.

Vada il ringraziamento più vivo alle Autorità Militari che, con il loro apporto, permettono di adempiere questa importante funzione.

### *Volo Verticale.*

L'attività agonistica di questa specialità, si è limitata alla sola competizione del « 4° Giro Aereo delle Marche per Elicotteri ». La vittoria individuale ha arriso al Cap. A. A. pilota Luigi MODESTI e la vittoria a squadre all'Aeronautica Militare, seguita dalla Guardia di Finanza.

Purtroppo, un disguido organizzativo, ha dato luogo ad un reclamo che, accolto in parte, dalla Commissione Sportiva Centrale, in sede di omologazione, ha escluso dalla classifica la squadra rappresentante l'Esercito Italiano.

È fuori dubbio, comunque, che l'esperienza acquisita in queste quattro edizioni, è una garanzia per il futuro, anche se, per la natura del mezzo, non è prevedibile per la specialità un importante incremento sul piano sportivo.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## VOLO A VELA

Ad un modesto incremento d'attività, fa riscontro un considerevole progresso nella qualità dei voli compiuti, che ha assunto valori molto alti.

Rispetto al 1961 si è constatato un lieve aumento nelle ore volate con alianti, che sono passate da 10.385 del 1961 a 10.620 nel 1962. Questa attività è stata effettuata presso 18 Aero Clubs federati, 4 Enti volovelistici aggregati, oltre al C.N.V.V. di Rieti, direttamente gestito dall'Ae.C.I.

Sono stati impiegati complessivamente 98 alianti che hanno totalizzato una media di 108 ore ciascuno di volo.

Diversi alianti, entrati in linea soltanto verso la fine dell'anno, non hanno potuto volare per cause stagionali e pertanto il loro apporto d'attività si farà sentire soltanto in seguito.

Il problema degli aerei trainatori è stato affrontato dal C.F. avendo presenti le esigenze del volo a vela e per assicurare anche in futuro la disponibilità per il lancio degli alianti, degli apparecchi L. 5. È stata interessata la Direzione Generale dell'Aviazione Civile che, d'intesa con l'Ae.C.I., provvederà caso per caso, alle necessarie disposizioni.

*Parco alianti:*

- alianti biposto . . . . .	n.	37,	di cui n. 21 di proprietà dell'A.M.
- alianti monoposto . . . . .	»	93	

-----  
Totale . . . n. 130, di cui n. 21 di produzione straniera.

*Attività didattica.*

Essenziale per la diffusione del volo a vela, l'attività didattica ha segnato un modesto incremento rispetto al 1961, per quanto riguarda i brevetti di pilota di aliante veleggiatore, che sono passati da 81 a 89, rilasciati oltre che dal C.N.V.V. di Rieti (42), anche dall'Aero Club Volovelistico Alta Lombardia di Varese (16), dall'Aero Club di Torino (15), dall'Aero Club di Bologna (13), e dall'Aero Club di Aosta (3).

Presso altre scuole c'è stata ugualmente attività didattica, che però per cause varie non si è conclusa con il conseguimento di brevetti. In altre invece l'attività è stata ridotta o sospesa per avarie al materiale o per altre cause contingenti ed organizzative.

Esistono fondati motivi per ritenere che la flessione dei brevetti abbia superato il suo punto più grave e che la ripresa sia in atto con buone prospettive per il prossimo esercizio.

*Attività sportiva.*

Il progresso segnalato lo scorso anno è continuato e si è accentuato nell'attività più qualificata ed avanzata del volo a vela, a dimostrazione di una crescente capacità di attrazione di questa attività intesa come sport aereo, e della passione dei nostri piloti.

Le competizioni, con il loro carattere spiccatamente agonistico, stimolante fattore di progresso; gli stessi primati superati o stabiliti e il numero delle insegne sportive F.A.I. conseguite, conferiscono all'attività del 1962 un particolare risalto, che torna ad onore e merito dei volovelisti italiani.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Tutte le gare a Calendario hanno avuto il loro regolare svolgimento, anche se due di queste non hanno ottenuto l'omologazione da parte della Commissione Sportiva Centrale. Questo spiacevole fatto è dovuto non a irregolarità dello svolgimento delle gare, ma alla mancata osservanza delle disposizioni generali relative alla organizzazione delle manifestazioni.

La più importante, come sempre, il « Trofeo Bonomi », la cui classifica finale laurea il Campione italiano. Durante la gara si sono effettuate 6 prove per la durata complessiva di ore 619,53 ed un percorso di ben 23.931 Km.

Vincitore della gara e quindi del Campionato, è risultato Walter VERGANI del Centro Studi di Volo a Vela Alpino di Varese, seguito da PRONZATI, MANZONI ed altri 20 classificati.

Il successo di Vergani conferma i brillanti risultati da lui ottenuti nel Campionato Federale di Francia ove, unico rappresentante italiano, si è classificato 5° su 40 concorrenti.

Se Vergani si è dimostrato in tutto meritevole del titolo, Leonardo BRIGLIADORI merita una particolare segnalazione ed un elogio per aver superato o stabilito ben cinque primati nazionali e vinto le competizioni per la Coppa A.V.M., Trofeo « Città di Torino » e la Coppa « S. Pedrino ».

Da notare che i primati su circuito triangolare di 300 Km. sono stati stabiliti da Brigladori in entrambe le classi monoposto e biposto. Si tratta di prove molto severe che sinora non erano riuscite a nessun pilota italiano.

La Coppa A.V.M. « Trofeo Bergamo » e il « Trofeo Città di Torino », con rispettivamente 11 e 18 concorrenti, sono stati vinti da Leonardo Brigladori dell'Aero Club Volovelistico Milanese, mentre il « Trofeo Ghirlandina » ha visto un chiaro successo di G. A. Ferrari, dell'Aero Club di Modena.

Tutte le competizioni organizzate in modo encomiabile e tali da aprirci le speranze a sempre maggiori successi per la parte competitiva del volo a vela italiano, hanno registrato notevoli risultati tecnici e la seguente elencazione dei primati battuti o stabiliti nel corso della stagione agonistica 1962 ed extra competizioni, ne sono la conferma.

## PRIMATI NAZIONALI BATTUTI O STABILITI NELL'ANNO (1962 N. 12 - 1961 N. 6)

*Meta prefissata e ritorno - Monoposti.*

1) 2-6-1962 - Pilota W. VERGANI su aliante M-100-S - Calcinate del Pesce-Colle della Aprica-Calcinate del Pesce: km. 229.

2) 7-7-1962 - Pilota L. BRIGLIADORI su aliante Uribel - Rieti-Monte Petrano-Rieti: km. 247.

*Meta prefissata e ritorno - Biposti.*

3) 18-8-1962 - Pilota L. BRIGLIADORI su aliante CVV. 8 « Bonaventura », passeggero W. Rufener - Rieti-Monte Petrano-Rieti: km. 247 (nel 1961 Vitelli km. 208).

*Velocità su circuito triangolare di 100 km. - Monoposti.*

4) 1-8-1962 - Pilota W. VERGANI su aliante M-100-S - Rieti-Piedipaterno-S. Gemini-Rieti: km. 102 - Media km./h 73,08 (nel 1961 Ferrari km./h 64,40).

*Velocità su circuito triangolare di 200 km. - Monoposti.*

5) 7-7-1962 - Pilota W. VERGANI su aliante M-100-S - Angers-Le Mans-Bourgueil-Angers (Francia) - Media km./h 60 (nel 1961 Ferrari km./h 56,622).

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Velocità su circuito triangolare di 200 km. - Biposti.*

6) 14-7-1962 - Pilota L. BRIGLIADORI su aliante CVV. 8 « Bonaventura », passeggero F. Fares - Conigliano-Capestrano-Gaifana-Contigliano km. 301,700 - Media km./h 50,505.

## PRIMATI FEMMINILI - MONOPOSTI

*Meta prefissata e ritorno.*

9) 15-5-1962 - Pilota A. ORSI, su aliante Mucha S. - Calcinate del Pesce-Selvino Chiesa-Calcinate del Pesce - km. 153.

*Altezza assoluta.*

10) 14-5-1962 - Pilota A. ORSI, su aliante Mucha S. - Calcinate del Pesce - m. 3.400

*Velocità su circuito triangolare di 100 km.*

11) 27-6-1962 - Pilota A. ORSI, su Mucha S. - Calcinate del Pesce-Lanzo d'Intelvi Chiesa S. Pietro-Calcinate del Pesce km./h 43,400.

*Distanza in linea retta.*

12) 6-8-1962 - Pilota A. ORSI - su Mucha S. - Rieti-Campochiaro km. 17.  
A questi risultati vanno aggiunte le seguenti prove per le insegne FAI.

*Insegne complete:*

Argento: n. 21.

Oro: n. 7 conseguite dai seguenti piloti: PRONZATI Attilio - LAMERA Fioreno - PEROTTI Giovanni - ZOLI Angelo - MANZONI Roberto - MORELLI Piero - BARAZZETTI Guglielmo.

*Prove parziali:*

Argento: n. 71.

Oro: n. 6.

Diamanti: n. 8 conseguite dai seguenti piloti: LAMERA 1 - FERRERO 1 - DEMARTA 1 - BERTOLI 1 - MANZONI 1 - BARAZZETTI 1 - ZOLI 2.

Tutta l'attività volovelistica del 1962 si compendia in:

- Numero voli compiuti: n. 14.990;

- Ore di volo compiute: ore 10.620.

Durante le competizioni e in voli isolati sono stati percorsi, in voli di distanza, km. 68.674 (nel 1961 km. 36.118), con un aumento di oltre il 60 per cento rispetto al 1961.

Un notevole apporto a questo risultato, che deve considerarsi veramente ottimo e promettente, lo ha recato, oltre alle consuete competizioni a data fissa, la gara valevole per la

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

assegnazione della Coppa « S. Pedrino », istituita dal Centro Studi Volo a Vela Alpino di Varese.

Da quanto segnalato appare evidente in questo particolare settore dell'attività velistica, il progresso costante.

Degni di particolare rilievo sono soprattutto i progressi realizzati da diversi piloti — non soltanto da qualche pilota particolarmente provveduto — nei voli di distanza, che costituiscono la forma più avanzata ed anche difficile ed onerosa del volo a vela, ed anche l'ottimo comportamento di vari giovani, che per quanto alle loro prime esperienze agonistiche, si sono distinti, ottenendo ottime classifiche nelle varie competizioni.

## AEROMODELLISMO

*Attività didattico-propagandistica.*

In attuazione del piano di sviluppo propagandistico e didattico, già approvato nel 1961, sono stati elaborati e stampati i fogli d'istruzione per la messa a punto dei modelli, distinti per veleggiatori, elastico, motomodelli e volo circolare, che sono stati diffusi in 14.000 copie complessive, unitamente a 21.000 manifestini propagandistici ed a 15.000 cartoline di segnalazione. Dette cartoline, hanno lo scopo di far conoscere ai giovani l'esistenza degli Aero Clubs e di attirarli, quindi, nell'ambito dell'attività organizzata.

Inoltre, sono state istituite le nuove categorie « junior » e « sport » ed è stato emanato il relativo regolamento nazionale. Innovazioni e miglioramenti sono stati apportati alle norme che regolano l'attività sportiva ed il rilascio degli attestati, mentre concreti suggerimenti sono stati rivolti, con ripetute circolari, agli Aero Clubs e Delegati per l'incremento della attività didattica.

Infine, gli attestati rilasciati ammontano a 521, con un leggero aumento rispetto al 1961; tale cifra è tuttavia ancora al disotto di quella che sarebbe auspicabile, data la ormai accertata importanza dell'aeromodellismo.

*Attività sportiva.*

L'attività sportiva nel 1962 è stata caratterizzata da un andamento regolare, ormai consueto da anni, ma sempre ad alto livello. Una innovazione ha fatto spicco nel campo di volo libero: il ripristino del concorso nazionale che, diverso nel regolamento delle precedenti edizioni (sono stati infatti effettuati nove lanci, di cui i sette migliori validi ai fini della classifica) ha rappresentato un ulteriore positivo esperimento nel sistema evolutivo del Campionato italiano.

Come al solito, più che soddisfacenti i risultati conseguiti in campo internazionale, che hanno valso alla squadra della velocità il gradito elogio del Presidente del CONI, per il brillante secondo posto conquistato nel Campionato mondiale svoltosi a settembre a Kiev.

Schematicamente ecco i risultati delle varie competizioni:

1) *Campionato del Mondo di Telecomando (Inghilterra, 14/20 agosto)*: 12° A. Bellocchio; 13° E. Corghi; 25° V. Miliani (concorrenti: 32). V ITALIA (squadre 13).

2) *Campionato del Mondo di Velocità (URSS, 1/7 settembre)*: 2° G. Ricci; 4° A. Prati; 8° R. Grandesso (concorrenti: 41). II ITALIA (squadre 14).

3) *Gara Internazionale « Giornate Ala Minima » (Ivrea, 30/31 maggio)*: Acrobazia: concorrenti 17, squadre: 2, 1° L. Compostella.

4) *Gara Internazionale « M. Morando » (Sanremo, 29 luglio)*: Veleggiatori da pendio: concorrenti 26, squadre 5, 1° A. Ciaghi.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

5) *Concorso Nazionale Volo Libero (Monfalcone, 21/23 settembre)*: Veleggiatori Senior: concorrenti 60; Elastico Senior: concorrenti 41; Motomodelli Senior: concorrenti 37; Veleggiatori Sport: concorrenti 19; Elastico Sport: concorrenti 13; Motomodelli Sport: concorrenti 6; Squadre Senior: concorrenti 22; Squadre Sport: concorrenti 4.

6) *Gare del Campionato Italiano Velocità e Team Racing*:

- Giornate Ambrosiane, Milano 7-8 aprile: concorrenti 61 - squadre 5;
- Coppa Supertighe, Lucca 5-6 maggio: concorrenti 57 - squadre 2;
- Coppa Cigi Italia (1° Scr.), Roma 17 giugno: concorrenti 17;
- Coppa Shell, Genova 7-8 luglio: concorrenti 46 - squadre 3;
- Coppa Bonmartini, Roma 10-11 novembre: concorrenti 17 - squadre 2.

7) *Gare del Campionato Italiano Acrobazia*:

- Trofeo Shell Aviazione, Roma 12-13 maggio: concorrenti 14 - squadre 1;
- Giornate Ala Minima (v. gara internazionale);
- Coppa Città di Torino, Torino 10 giugno: concorrenti 20 - squadre 3;
- Coppa Città di Lucca, Lucca 29 giugno: concorrenti 12 - squadre 3;
- Coppa Città della Madonnina, Milano 16 settembre: concorrenti 18 - squadre 2.

8) *Gare del Campionato Italiano Telecomando*:

- Coppa Radiovittoria, Roma 24 giugno: concorrenti 9;
- Coppa R/C, Torino 8 luglio: concorrenti 8;
- Coppa V. Magrini, Firenze 21 ottobre: concorrenti 9.

9) *Gare del Campionato Italiano Idro*:

- Coppa Ostali, Milano 1° luglio: concorrenti 9 - squadre 3;
- Coppa Kalb, Salerno 22 luglio: concorrenti 8 - squadre 2;
- Coppa Lago di Varese, Schiranna 5 agosto: concorrenti 10 - squadre 4.

10) *Gare nazionali ed internazionali*:

Coppa Città di Palermo, Coppa Capriolo, Coppa UTA, Coppa Dacchi-Mauroner, Coppa Arno, Coppa Città di Acireale, Coppa CRA-CRDA, Coppa Graffer, Coppa Schneider, Trofeo del Golfo, Coppa F. Ferro, Coppa Benevento, Coppa Vezzalini, Coppa Città di Cava, Coppa Savena, Trofeo Baracca, Trofeo del Giglio, Coppa Salerno, Coppa Reno, Campionato Emiliano, Campionato Lombardo.

I Campionati italiani 1962, dichiarati dal Consiglio Federale sono:

*Individuali*: Barbabella G. P. (Velegg. senior), Pelizza D. (Elast. senior), Minarelli M. (Motomod. senior), Minucci M. (Velegg. sport), Darbesio V. (Elast. sport), Pecorari R. (Motomod. sport), Taberna S. (Elastico, Idro), Medaglia E. (Motomod. Idro), Rossi U. (Velocità 1, 3, 4 serie), Grandesso R. (Veloc. 2 serie), Compostella L. (Acrobazia), Papini M. (Monocomando), Bellocchio A. (Pluricomando), Colucci A.-Costa S. (Team Racing).

*Squadre*: C.R.D.A. Monfalcone (Volo libero senior e sport), A.V.A. Varese (Idromodelli), Voluntas Brescia (Velocità), C.A.I.T. Torino (Acrobazia).

Le licenze sportive rilasciate ammontano a 1.005.

## PARACADUTISMO

*Attività Didattica.*

Nell'anno 1962 l'attività paracadutistica sportiva è stata ulteriormente incrementata sia presso il Centro nazionale di Perugia, che presso i Centri di allenamento degli Aero Clubs periferici.

Si è cercato, così, di attirare verso il paracadutismo sportivo, la massa dei giovani paracadutisti italiani.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Infatti, il totale dei lanci si è aggirato intorno ai 4.000, così distribuiti:

- n. 1551 presso il Centro nazionale di Perugia, con ulteriore incremento rispetto al 1961.
- n. 661 presso il Centro di Bologna (che ha sospeso l'attività dal luglio in conseguenza dei lavori per la costruzione della pista).
- n. 510 presso il Centro di Torino.
- n. 500 circa presso i Centri di Belluno e Ferrara.
- n. 332 lanci presso il Centro di Bolzano.
- n. 80 presso il Centro dell'Ae.C. di Verona.
- n. 65 presso il Centro dell'Ae.C. Volovelistico Milanese.

In più sono state organizzate diverse gare amichevoli, durante le quali sono stati effettuati alcune centinaia di lanci. Nel 1962 sono stati rilasciati n. 87 brevetti « A »; n. 16 brevetti « B »; n. 16 brevetti « C » e n. 4 brevetti « D ».

La C.C.T.P.S. nel 1962, ha preso in esame importanti problemi rimasti ancora in sospenso, preparando la definitiva stesura del regolamento sportivo nazionale - sezione V; del regolamento per la disputa del Campionato nazionale e per quella delle gare nazionali; nonché la regolamentazione per la gestione del materiale di lancio.

Nel 1963 la C.C.T.P.S. ha previsto l'attività del Centro nazionale, sull'Aeroporto di Bologna, durante i mesi di luglio e agosto per l'istituzione di un corso di istruttori e di riqualificazione nonché lanci di selezione e di allenamento per paracadutisti selezionati. Il 1963 sarà pertanto un anno di assestamento pur con incremento incondizionato dell'attività lanciistica.

Si ha motivo di ritenere, quindi, che nel 1964 i paracadutisti italiani avranno possibilità di figurare degnamente nei cimenti internazionali ad alto livello.

#### *Attività sportiva.*

Nel 1962, sono state disputate, con ottimo successo per organizzazione e per risultati tecnici, due competizioni paracadutistiche sportive:

1) il « *Meeting Internazionale di stile* », disputato a Bolzano, vinto dall'austriaco Gunwald e seguito, a parità di merito, dall'italiano Bolengo.

2) il « *Trofeo Turrini* » gara nazionale di precisione, disputata a Bologna, vinto da Trettel di Bolzano, seguito dal paracadutista Fortarel, pure dell'Aero Club di Bolzano.

#### ATTIVITÀ EDITORIALE E PROPAGANDISTICA

Un notevole e particolare sviluppo hanno preso l'attività editoriale e quella propagandistica; la prima effettuata principalmente col periodico « *Volo* » e con le ormai tradizionali pubblicazioni dell'Ae.C.I. ogni anno ampliate e ammodernate in conseguenza dello sviluppo tecnico e scientifico della navigazione e delle procedure e regole del traffico; la seconda resa efficiente e più estesa in conseguenza della incrementata attività dell'Ente, dell'interesse crescente che alcuni circoli sportivi e industriali pongono alle possibilità dell'aviazione d'affari e da turismo. « *Volo* » esce regolarmente ogni mese; gli argomenti trattati rispecchiano le attese dei suoi lettori, nella grande varietà dei settori in cui essi si sentono portati in materia aeronautica.

Ogni numero pubblica le varie norme, disposizioni o regolamentazioni, relative alla sicurezza del volo e al traffico aeroturistico, venendo con ciò incontro alla necessità degli aerosportivi, di conoscere le possibilità ed i limiti della loro attività di volo. Con l'annuncio e la descrizione dei nuovi tipi di aeroplani costruiti in Italia ed all'estero, offre, inoltre, ai nostri piloti un quadro sempre maggiore delle tendenze della produzione aeronautica generale.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il paracadutismo sportivo, l'elicotterismo, non sono dimenticati ed hanno anch'essi su « Volo » le loro rubriche particolari. Sono questi argomenti, per così dire tradizionali, in quanto si riferiscono alle tradizionali attività dell'Ente; ma la redazione del periodico non può trascurare il fatto che la maggioranza degli abbonati che sono, com'è noto, tutti soci del Sodalizio, è costituita da appassionati simpatizzanti del volo, pur non esercitando attività volativa. Costoro, fanno parte dell'Ae.C.I. per naturale trasporto verso le cose aeronautiche e vogliono evidentemente essere messi al corrente dell'evoluzione della tecnica e dello sviluppo degli avvenimenti. Per questo — su « Volo » — vengono annunciati o narrati gli sviluppi della missilistica e dell'aeronautica, le questioni militari, le nuove costruzioni, i nuovi ordinamenti e le varie tendenze. Questa serena obiettività, ha procurato a « Volo » consensi e stima, accaparrandogli una cerchia di lettori ormai affezionata e fedele.

Va notato, poi, che le varie attività degli Aero Clubs federati, sono imparzialmente descritte nell'apposita rubrica delle corrispondenze dall'Italia; ma va detto, in proposito, che le pagine ad esse dedicate vengono con grande fatica riempite dalla redazione, in quanto gli Ae.C. locali non sentono ancora l'utilità, oltre alla necessità, di tenersi reciprocamente informati sul loro periodico, delle loro attività; ciò che, invece, servirebbe egregiamente alla reciproca conoscenza ed anche all'emulazione.

Nel settore propaganda, ci sarebbe ancora moltissimo da fare, ma un ulteriore sviluppo dei rapporti con la pubblica stampa, con la RAI-TV e con qualche Ente cinematografico, non può essere conseguito se non sarà possibile porre in bilancio, a favore della propaganda, un congruo stanziamento.

## EDUCAZIONE AERONAUTICA

*Corsi di cultura aeronautica — Scambio Cadetti.*

Nel 1962 l'Aero Club d'Italia e gli Enti federati interessati per giurisdizione territoriale, hanno — come per il passato — fattivamente collaborato all'effettuazione dei corsi di cultura aeronautica e delle competizioni culturali aeronautiche, svolti a cura dell'Ufficio propaganda della Direzione Generale Aviazione Civile.

Detti corsi e competizioni, ai quali hanno partecipato 1219 studenti delle scuole medie superiori, hanno avuto svolgimento a Genova — Milano — Palermo — Bari — Cagliari — Napoli — Gorizia. Sull'aeroporto di Gorizia-Merna sono stati effettuati tre corsi di cultura aeronautica.

Quindici studenti, risultati primi e secondi classificati nelle prove conclusive delle competizioni e dei corsi, sono stati premiati con borse di pilotaggio per il conseguimento del brevetto di pilota civile di I grado, concesse dall'Autorità organizzatrice.

Nel 1962 anche l'Unione Nazionale Giovanile Aeronautica (U.N.G.A.) — Ente aggregato all'Ae.C.I. — ha svolto una intensa attività propagandistica e culturale fra i propri associati.

Sono state effettuate conferenze, corsi informativi e di cultura e visite a Reparti della Aeronautica Militare ed agli impianti aeroportuali.

Inoltre, l'Ae.C.I. ha incoraggiata la recente iniziativa del Centro Universitario Sportivo Italiano (C.U.S.I.) che ha attuate alcune giornate dell'Ala Universitaria, per la propaganda aeronautica tra elementi goliardici.

È continuato per l'anno 1962, lo scambio dei cadetti aviatori italiani con quelli degli Stati Uniti, del Canada e dell'Inghilterra.

I nostri cadetti, ovunque accolti con viva simpatia — specie nelle città sedi di nuclei di nostri connazionali — hanno avuto la possibilità di prendere conoscenza dei più recenti progressi e affermazioni dall'aviazione civile e militare dei Paesi visitati.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## CONCESSIONI E MANUTENZIONE CAMPI

Nell'anno 1962, sono state gestite 33 concessioni aeroportuali, in luogo delle 34 del precedente anno 1961.

Gli utili conseguiti in tale attività, sono stati devoluti — analogamente a quanto praticato nelle gestioni precedenti — a favore delle provvidenze ai piloti e ad altri fini istituzionali.

Com'è noto, con tali concessioni, le Autorità aeronautiche si ripromettevano d'integrare i contributi annuali previsti a favore dell'Ae.C.I. dell'art. 5 della legge 29-5-1954 — n. 340, a titolo di concorso nelle spese afferenti alle funzioni affidategli dall'Amministrazione dello Stato. Ma al riguardo, si osserva che gli alti canoni imposti dall'U.T.E., non proporzionati a quelli del mercato, e la crisi dell'agricoltura italiana, riducono al minimo l'effetto auspicato.

## LAVORO DELLE COMMISSIONI

La Commissione Sportiva Centrale e le Commissioni Consultive Tecniche Permanenti, hanno svolto — anche nel decorso anno — una ragguardevole attività interessandosi allo studio ed alla soluzione dei problemi di loro competenza.

Mi è gradito, pertanto, esprimere alle accennate Commissioni — Presidenti e membri — il ringraziamento e l'elogio più vivo del Consiglio Federale e mio, in particolare alle Commissioni che si sono dedicate con fervore all'accurata preparazione dei piani quinquennali per l'incremento delle attività didattiche e sportive, sia nel settore del volo a motore e a vela, che del paracadutismo e dell'aeromodellismo.

## PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI E PRATICHE LEGALI DOGANALI

*Riconoscimento a personalità giuridica degli Ae.C. locali.*

Nelle relazioni dei decorsi anni, ho avuto occasione di far presente che, dopo l'entrata in vigore del nuovo statuto dell'Ae.C.I., è stato possibile, agli Ae.C. locali, espletare le pratiche per ottenere, ai sensi dell'art. 12 del Codice Civile, il loro riconoscimento a persona giuridica.

Il lavoro svolto a tal fine, efficacemente appoggiato e facilitato dalla Direzione Generale Aviazione Civile, è stato coronato da ben lusinghiero successo, giacché al 31 dicembre 1962, si annoveravano 48 Aero Clubs locali che avevano ottenuto il riconoscimento a persona giuridica.

*Danni di guerra.*

Anche nel decorso anno è continuato l'operoso interessamento esplicito dall'Ae.C.I. nell'istruttoria e nella definizione delle pratiche dirette ad ottenere l'accertamento dei danni di guerra e la liquidazione dei danni stessi, a favore degli Aero Clubs locali.

*Pratiche doganali.*

Nel 1962 sono stati rilasciati, a cura del competente ufficio dell'Ae.C.I., n. 154 « carnets de passages en douanes ». È stato, inoltre, provveduto all'appuramento e alla sanatoria di numerose controversie doganali — talune di particolare elaborazione — che in questi ultimi tempi si sono moltiplicate, forse in conseguenza della grande affluenza di velivoli stranieri in Italia.

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Pratiche varie.*

Sempre a cura dell'ufficio testè menzionato, sono state espletate le pratiche concernenti:

- l'iscrizione nel R.A.N. dei velivoli ed alianti di proprietà dell'A.M., ceduti in uso all'Ae.C.I.; le variazioni dei passaggi di proprietà, le immatricolazioni e radiazioni di velivoli di proprietà degli Ae.C. e dei soci;
- il rilascio e la rinnovazione delle licenze concesse agli Aero Clubs per attività didattiche e per l'esecuzione di servizi aerei minori.

## RAPPORTI CON LA FEDERAZIONE AERONAUTICA INTERNAZIONALE

Nel decorso anno la collaborazione prestata dall'Aero Club d'Italia a favore del massimo organo sportivo internazionale, è stata fruttuosa e come per il passato vivamente apprezzata.

Una delegazione dell'Ae.C.I. partecipò alacramente ai lavori della 55ª Conferenza della F.A.I., tenuta ad Atene dal 26 settembre al 2 ottobre 1962.

Va segnalato che, su proposta dell'Ae.C.I., nell'anno 1962 la F.A.I. ha concesso il diploma « Paul Tissandier » alle seguenti persone che si sono particolarmente distinte per spiccate benemerienze aeronautiche: Dott. Giovanni AGNELLI; Com.te Plinio ROVESTI e Dott. Ing. Luigi NARDI.

## RAPPORTI CON IL C.O.N.I.

Anche nel 1962 il C.O.N.I. ha corrisposto, con viva sollecitudine e comprensione, alle esigenze sportive dell'Aero Club d'Italia, continuando le normali erogazioni.

Mi è grato, pertanto, rivolgere al Presidente, al Segretario Generale ed alla Giunta del C.O.N.I., le vive espressioni di gratitudine del Consiglio Federale e di questa Presidenza.

## RAPPORTI CON IL R.A.I.

I rapporti con il Registro Aeronautico Italiano si sono sempre svolti in un clima di fattiva collaborazione.

Nell'anno 1962 sono state iniziate, tra la Presidenza del R.A.I. e quella dell'Ae.C.I., le trattative tendenti a stabilire un compenso forfettario annuale per le molteplici prestazioni tecniche fornite a tutti gli Enti federati.

Come è noto, nel 1962 non è stato possibile, per carenza di finanziamento, raggiungere l'accordo auspicato, che è stato invece definito per l'anno 1963, mercè apposito contributo concesso dalla Direzione Generale Aviazione Civile e T.A.

Mi è gradito rivolgere, in questa sede, il più vivo ringraziamento all'allora Presidente del R.A.I. Gen. S. A. Felice PORRO, ed a tutti i funzionari, per la preziosa collaborazione prestata.

## BILANCIO CONSUNTIVO

Nel presentare i risultati dell'esercizio finanziario 1962, non si può non sottolineare, ancora una volta, le particolari difficoltà incontrate durante la relativa gestione, sia per la limitatezza dei fondi ministeriali, che da oltre un lustro vengono corrisposti sempre nella

## LEGISLATURA IV - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

stessa misura, nonostante la nota dilatazione dei prezzi in ogni settore di mercato, sia per le nuove e maggiori spese istituzionali a cui, per motivi inderogabili e indifferibili, si è dovuto provvedere.

In questa continua limitazione di mezzi, l'azione amministrativa è stata particolarmente vigile e ciò ha consentito di contenere le spese nei limiti dello stanziamento del bilancio da voi approvato nel decorso anno.

Nella presente occasione, mi sia permesso, rinnovare un caloroso appello agli Organi ministeriali responsabili - a cui già altre volte, verbalmente o con esposizioni scritte illustrative, sono stati ampiamente sottoposti i piani di necessario sviluppo delle attività istituzionali dell'Ente - al fine di ottenere che i fondi destinati all'Ae.C.I. siano adeguati agli scopi di indubbio interesse nazionale che l'Ente da oltre un cinquantennio è chiamato a perseguire.

Prima di porre fine alla presente relazione, ritengo doveroso inviare un riconoscente ringraziamento alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile e T.A. per gli apporti finanziari erogati all'Ente e per la valida diuturna collaborazione dei suoi funzionari.

## RINGRAZIAMENTO

Signori Delegati degli Enti Federati,

appare evidente, dalla mia relazione, che il nostro lavoro è stato reso possibile mercè le provvidenze disposte dalle Autorità militari e civili, provvidenze che, se non hanno dato modo di raccogliere, per la loro inadeguatezza, risultati rispondenti alle attuali riconosciute esigenze, hanno tuttavia consentito di continuare un'attività non trascurabile almeno nei settori agonistico e didattico.

È pertanto ispirandomi ad un sentimento di viva riconoscenza che, a nome degli Aero Clubs locali, rivolgo sentiti ringraziamenti al Sottosegretario di Stato per l'Aviazione Civile Eccellenza Vittorio Pugliese, al Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare Generale Aldo Remondino, al Segretario Generale del M.D.A. Generale Umberto Fiori, al Direttore dell'Aviazione Civile Generale Felice Santini, ed a tutte le altre Autorità del M.D.A.

Rivolgo pure un vigo ringraziamento ai Generali Comandanti le Regioni Aeree, l'Aeronautica della Sicilia e della Sardegna che sempre si dimostrarono comprensivi delle nostre molteplici necessità e solleciti nell'aiutarci.

Un grato pensiero anche al Presidente del C.O.N.I. Avv. Onesti per l'annuale contributo erogato a favore dell'attività sportiva dell'Ae.C.I.

Mi preme altresì porgere le espressioni del mio vivo apprezzamento e della mia gratitudine ai Vice Presidenti dell'Ae.C.I., al Presidente della C.S.C., al Collegio dei Sindaci e al Segretario Generale, come pure al personale dell'Ae.C.I. per la loro assidua e solerte collaborazione.

Ai Presidenti e Dirigenti degli Aero Clubs locali che nel 1962 hanno con rinnovato lodevole fervore, intensificato, malgrado difficoltà, varie, la loro appassionata opera perché fosse all'altezza del mandato, vadano le espressioni di gratitudine del Consiglio Federale e della Presidenza dell'Ae.C.I.

*Roma 29 giugno 1963.*

IL PRESIDENTE  
Dr. Ing. Manillo Zerbinati

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

La gestione dell'esercizio 1962, giusta le risultanze del Conto di Gestione e della Situazione Patrimoniale, si chiude a pareggio. Infatti, nel Conto di Gestione le entrate e le spese si pareggiano nell'importo di lire 266.289.342 e nella Situazione Patrimoniale le attività e le passività parimenti si uguagliano sull'ammontare di lire 216.077.615.

a) *Conto di Gestione.*

Il Collegio si astiene, come di consueto, dall'analizzare i movimenti delle singole voci, dato che essi, per le voci più importanti, sono riportati nei prospetti allegati al conto in parola. Come per il precedente esercizio finanziario, anche in quello in esame, si sono verificate maggiori e nuove entrate rispetto a quelle previste. Infatti, le entrate accertate - escluse quelle riferentesi alle Partite di Giro per lire 7.799.789 - ammontano a lire 258.489.553 con un incremento netto di lire 26.907.333, rispetto alle previsioni.

Detto incremento è stato determinato, da lire 21.487.740 per concessioni sfalcio erba degli Aeroporti, da lire 1.092.750 per pubblicità del periodico « Volo », da lire 1.532.037 per interessi sui depositi bancari, da lire 1.040.133 per attività del C.N.V.V. di Rieti e da altre entrate di minore rilievo.

L'incremento, di lire 26.907.333, è stato devoluto per la costituzione di accantonamenti per le provvidenze ai piloti e per il potenziamento delle spese di Istituto, in relazione alle maggiori esigenze e ai maggiori oneri verificatisi durante l'esercizio.

Si segnala, infine, che la gestione degli sfalci d'erba ha dato un utile netto di lire 15.521.960, a fronte di una previsione iniziale di lire 11.000.000.

b) *Situazione Patrimoniale.*

Giusta quanto accennato innanzi, anche la Situazione Patrimoniale, pur riportando contabilmente un pareggio, in realtà, come osservato nella relazione dell'esercizio 1961, presenta un'eccedenza attiva, dato che l'immobile ed i beni mobili vi figurano collocati per il valore simbolico di lire 1.

Il danaro in cassa ed i fondi depositati presso le Banche o in c/c postale ammontano a complessive lire 162.105.261. I Buoni del Tesoro Novennali, a garanzia del fondo liquidazione del personale, che nella situazione figurano in lire 26.749.114, in conformità della spesa sostenuta per il loro acquisto, hanno un valore nominale di lire 30.705.000, ammontare sufficiente a coprire il corrispondente credito del personale stesso al 31 dicembre 1962 a titolo di liquidazione.

La situazione creditizia è composta di partite sicuramente esigibili, fatta ogni riserva per i seguenti crediti contenziosi, la cui esigibilità è, logicamente, subordinata all'esito dei relativi giudizi in corso a carico degli inadempienti e cioè: di lire 741.500 nei confronti del Consorzio ex-proprietari Casale Monferrato; di lire 3.490.000 nei confronti della Ditta Facchinetti e Montana per l'Aeroporto di Linate, di lire 1.470.000 nei confronti del Sig. Seren Bruno per l'Aeroporto di Bovolone.

c) *Rendiconto Economico-Finanziario.*

In merito al Rendiconto Economico Finanziario il Collegio Sindacale può assicurare l'Assemblea che nell'ambito della gestione dell'Ae.C.I. non si sono verificati, nel corso dello esercizio, fatti amministrativi diretti ad investimenti patrimoniali. Anzi, a tale riguardo si ricorda che gli elementi patrimoniali dell'Ae.C.I. sono improduttivi, e, stante la peculiare caratteristica dell'Ente, sono indicati in bilancio, come già accennato, al valore ammortizzato di lire 1.

Sulla base degli accertamenti risultanti dalle verifiche eseguite, il Collegio Sindacale attesta la regolarità formale e sostanziale della gestione e la piena rispondenza del bilancio con le scritture ed i documenti contabili relativi e pertanto ritiene che il Bilancio Consuntivo dell'esercizio 1962 possa essere approvato.

In esecuzione di quanto disposto dall'art. 2408 C.C., il Collegio dei Revisori porta, con l'occasione, a conoscenza dell'Assemblea di aver ricevuta, dal Consigliere Federale Furio Lauri, una lettera datata 26 maggio 1963 con la quale il medesimo, ritenendo sussistere vacanza dell'Organo della Presidenza dell'Ae.C.I., in relazione a dimissioni che sarebbero state indirizzate dall'Ing. Zerbinati al Ministero della Difesa o ad altri esponenti dell'Aviazione Civile, ha denunciato tale circostanza al Collegio dei Revisori affinché promuovesse tutti gli atti necessari per il più rapido reintegro dell'Organo vacante e più specificatamente di richiedere l'inserzione nell'Ordine del Giorno dell'Assemblea, dell'argomento: « Dimissioni del Presidente dell'Ae.C.I. ».

Il Collegio dei Revisori comunica all'Assemblea di avere a riguardo accertata la insussistenza della denunciata vacanza dell'Organo di Presidenza, venendo conseguentemente a mancare la legittima premessa ad ogni suo intervento.

## IL COLLEGIO SINDACALE

f.to Dirett. R.C. Dott. Mario Guiso  
» Gen. C.C.r.c. Francesco Padula  
» Avvocato Gennaro Pisano