

BOLLETTINO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

INDICE

COMMISSIONI RIUNITE (IX E X):	
<i>In sede referente</i>	Pag. 1
BILANCIO E PARTECIPAZIONI STATALI (V):	
<i>In sede referente</i>	» 2
CONVOCAZIONI	» 4

LAVORI PUBBLICI (IX) e TRASPORTI (X)

Commissioni riunite.

IN SEDE REFERENTE.

MARTEDÌ 28 SETTEMBRE 1965, ORE 17,15. — *Presidenza del Presidente della IX Commissione ALESSANDRINI.* — Intervengono il Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici, De' Cocci e il Sottosegretario di Stato per i trasporti, Mannironi.

PROPOSTE DI LEGGE:

FODERARO ed altri: « Modifiche all'articolo 33 del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, relativamente ai limiti di peso per i veicoli da trasporto » (1772);

BIMA: « Modifiche agli articoli 32 e 33 del Codice della strada » (1840).

Il Presidente Alessandrini riassume brevemente i termini del dibattito già svoltosi in occasione della discussione in sede legislativa delle due proposte di legge di cui fu richiesta da parte di un quinto dei componenti delle due Commissioni la rimessione all'Assemblea.

Il deputato Cavallaro Francesco, Relatore per la IX Commissione, ribadisce le ragioni che consigliano la modifica dell'articolo 33

del Codice della strada, rilevando che l'aumento dei limiti di peso per gli autocarri si rende necessario anche ai fini di una maggiore economicità dei trasporti su strada, e che tale aumento, secondo alcune indagini effettuate, non contrasta con le esigenze di sicurezza stradale.

Il deputato Sammartino, Relatore per la X Commissione, afferma che la modifica dei limiti di peso servirà ad eliminare la situazione di inferiorità in cui si trovano gli autotrasportatori italiani nei confronti di quelli stranieri ed a incentivare l'esportazione degli autocarri, oltre che ad eliminare alcune incertezze determinatesi sul mercato interno.

Il deputato Ripamonti ritiene che ogni soluzione da adottarsi in proposito non possa prescindere da quelle che saranno adottate nei paesi del Mercato Comune e che si debba tener conto dell'attuale situazione stradale in Italia, anche per la determinazione di eventuali itinerari obbligati.

Il deputato Degli Esposti contesta quanto affermato dal Relatore Cavallaro Francesco circa le conseguenze dell'aumento dei limiti di peso sulla situazione stradale e ritiene che il problema debba essere affrontato nel più vasto quadro di un'organica politica dei trasporti.

Il deputato Taverna si dichiara favorevole alle elevazioni dei limiti di peso nella misura prevista dall'emendamento sostitutivo presentato in occasione della discussione in sede legislativa delle due proposte di legge.

Il deputato Foderaro, dopo aver illustrato le ragioni che consigliano l'elevazione dei limiti di peso anche in relazione ad alcune recenti decisioni della Comunità Economica Europea, ribadisce la necessità di modificare i limiti attualmente previsti dall'articolo 32 del Codice della strada.

Il Sottosegretario di Stato per i trasporti, Mannironi fornisce alcuni chiarimenti circa l'atteggiamento assunto sul problema dagli

organi della Comunità Economica Europea e si dichiara favorevole, in linea di massima, all'emendamento sostitutivo proposto in occasione della discussione in sede legislativa.

Dopo interventi dei deputati Ripamonti e Foderaro e del Sottosegretario Mannironi, la Commissione approva, con il titolo della proposta di legge n. 1772, il seguente articolo unico, che costituisce testo unificato delle due proposte di legge.

Il quarto, il quinto e il sesto comma dell'articolo 33 del testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393, sono sostituiti dai seguenti:

« Quando uno dei veicoli menzionati nel precedente comma sia munito di pneumatici tali che il carico unitario medio trasmesso all'area di appoggio sulla strada non sia superiore a otto chilogrammi per centimetro quadrato e quando, se trattasi di veicoli a tre o più assi, la distanza tra due assi continui non sia inferiore a un metro, il peso complessivo a pieno carico del veicolo può raggiungere 190 quintali se a due assi, 260 quintali se a tre o più assi.

« Il peso complessivo a pieno carico di un autoarticolato o di un autosnodato può raggiungere 145 quintali e, quando concorrano le condizioni indicate nel comma quarto, può raggiungere 280 quintali se a tre assi, 380 quintali se a quattro o più assi. Anche il peso complessivo a pieno carico di un autotreno non deve comunque superare 380 quintali. Le norme transitorie per gli autotreni circolanti che superino tale limite di peso verranno stabilite con decreto del Ministro dei trasporti e dell'aviazione civile, di concerto con il Ministro dei lavori pubblici.

« Qualunque sia il tipo di autoveicolo, filo-veicolo o rimorchio il peso massimo in corrispondenza dell'asse più caricato non può superare 130 quintali e in corrispondenza di due assi continui a distanza inferiore di due metri fra loro non può superare 190 quintali complessivamente ».

La Commissione dà quindi mandato ai Relatori di stendere la relazione per l'Assemblea.

Il deputato Marchesi dichiara che la sua parte politica si riserva di presentare una relazione di minoranza.

Il Presidente si riserva di nominare il Comitato dei nove.

LA SEDUTA TERMINA ALLE 18,15.

BILANCIO E PARTECIPAZIONI STATALI (V)

IN SEDE REFERENTE.

MARTEDÌ 28 SETTEMBRE 1965, ORE 16,30. —
Presidenza del Presidente LA MALFA. — Interviene per il Governo il Sottosegretario per il bilancio, Caron.

PROPOSTA DI LEGGE:

AVOLIO e SERENI: « Riduzione del 50 per cento dei contributi previdenziali ed assistenziali a carico dei coltivatori diretti » (*Parere alla XIII Commissione*) (514).

La Commissione delibera di rinviare ulteriormente l'esame della proposta di legge, accogliendo una richiesta in tal senso avanzata dal deputato Failla, il quale fa presente che alcuni membri della Commissione non sono presenti alla seduta, a causa dell'anticipata convocazione della seduta stessa, rispetto alla data preannunciata al termine della precedente riunione.

PROPOSTE DI LEGGE:

DURAND DE LA PENNE: « Rimpatrio, a spese dello Stato, delle salme dei cittadini italiani, appartenenti alla gente di mare, deceduti all'estero per infortuni o sinistri marittimi » (453);

GONELLA GIUSEPPE ed altri: « Rimpatrio delle salme degli appartenenti alla gente di mare deceduti all'estero per sinistri e infortuni marittimi » (703);

(*Parere alla X Commissione*).

Il relatore Gioia illustra le due proposte di legge e, pur concordando sul merito delle due iniziative legislative, ritiene di non poter proporre parere favorevole, poiché i provvedimenti non recano una adeguata indicazione di copertura della maggiore spesa implicata.

Il Sottosegretario Caron riferisce il consenso del Ministero della marina mercantile sul merito dei due provvedimenti e suggerisce di rinviare la espressione del parere, onde consentire al Governo di formulare una più idonea indicazione di copertura finanziaria.

Dopo un breve intervento del Presidente La Malfa, la Commissione, accogliendo la richiesta del Sottosegretario Caron, delibera di rinviare l'espressione del parere.

PROPOSTE DI LEGGE:

STORTI ed altri: « Norme per il nuovo ordinamento dell'Istituto Poligrafico dello Stato » (711);

LORETI ed altri: « Nuovo ordinamento dell'Istituto Poligrafico dello Stato » (1051);

FOA ed altri: « Nuovo ordinamento dell'Istituto Poligrafico dello Stato » (1185).

— (*Parere alla VI Commissione*).

Su richiesta del Sottosegretario Caron (il quale riferisce che sulle tre iniziative legislative non è ancora pervenuto il parere del Ministero del tesoro), la Commissione delibera di rinviare ulteriormente l'esame dei provvedimenti.

DISEGNO DI LEGGE:

« Disposizioni particolari per l'assunzione di manodopera da parte del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Ispettorato generale dell'aviazione civile - per l'esecuzione di lavori in amministrazione diretta » (*Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato*) *Parere alla I Commissione* (2269).

Il deputato Gioia, che sostituisce il relatore Di Leo, illustra il disegno di legge e propone alla Commissione di esprimere parere favorevole.

Il Sottosegretario Caron fornisce ampie assicurazioni sulla possibilità di affrontare l'eventuale onere implicato dal disegno di legge a carico dei normali stanziamenti del bilancio del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile (capitolo n. 1334).

Dopo un intervento del Presidente La Malfa, la Commissione delibera di esprimere parere favorevole.

PROPOSTE DI LEGGE:

RAFFAELLI ed altri: « Integrazione dei bilanci comunali a seguito dell'abolizione dell'imposta comunale di consumo sul vino » (754);

MINIO ed altri: « Provvedimenti a favore dei comuni e delle province » (1764).

— (*Parere alla VI Commissione*).

Il Presidente ricorda che la Commissione Bilancio ha già avuto occasione di esprimere parere contrario sulla proposta di legge n. 754 e che la Commissione finanze e tesoro, competente nel merito, ha di recente sollecitato un riesame di tale parere assieme a quello ancora da esprimere sulla proposta di legge n. 1764 che verte su analoga materia.

Il Relatore D'Arezzo illustrando i due provvedimenti esprime consenso col proposito ivi perseguito di dare seguito all'impegno

legislativamente assunto di reintegrare i bilanci comunali delle entrate sino al 1959 assicurate dal dazio sul vino, quindi soppresso. Esprime per altro perplessità sulle soluzioni a riguardo indicate dalle due proposte di legge, specie per quanto concerne la copertura della maggiore spesa implicata a carico del bilancio dello Stato.

Dopo ampia discussione alla quale partecipano i deputati Gohering, Maschiella, Sullo, Failla, Biasutti, Barca, Ghio e il Presidente La Malfa e dopo che il Sottosegretario Caron ha confermato l'impegno del Governo di dare seguito al ricordato impegno legislativo di reintegrare le finanze comunali delle minori entrate conseguite dalla soppressione del dazio sul vino, ferma restando l'esigenza di assicurare adeguata copertura ad una iniziativa legislativa a tale scopo intesa, la Commissione ritiene di non poter definire un parere contrario a carico delle proposte di legge esaminate, poiché valida e legittima appare la reintegrazione di entrate a favore dei comuni ivi prevista e sollecita ulteriormente il Governo ad assicurare adeguata soluzione ai problemi di copertura correlativi.

DISEGNO DI LEGGE:

« Ristrutturazione e riorganizzazione dell'industria tessile » (*Parere alla XII Commissione*) (2601).

Il Presidente La Malfa comunica che la Presidenza della Camera non ha accolto la richiesta per l'assegnazione del disegno di legge alla competenza delle Commissioni riunite Bilancio e Industria.

Il relatore Silvestri riassume i termini della discussione svoltasi sul disegno di legge nel corso della precedente seduta e, dopo aver svolto alcune considerazioni circa quanto disposto dall'articolo 7 (zone tessili depresse) nonché sulle provvidenze sociali predisposte dagli articoli 9 e 10 del progetto di legge, conclude proponendo alla Commissione di esprimere parere favorevole.

Dopo un intervento del deputato Gohering, il deputato Passoni richiama l'attenzione della Commissione sulla carenza constatata nel disegno di legge di una indicazione di copertura a compenso delle minori entrate conseguenti alle agevolazioni fiscali previste dagli articoli 3, 4 e 5 del disegno di legge.

Intervengono nella discussione i deputati: Barca, Valori e Failla, che concordano con le osservazioni svolte dal deputato Passoni; Sullo, Galli e De Pascalis, i quali non riten-

gono profilarsi in nessun caso una minore entrata a carico dell'esercizio in corso né imputabile al disegno di legge in esame una eventuale minore entrata per gli esercizi successivi.

Il Sottosegretario Caron chiarisce che risulta assolutamente impossibile determinare la misura della minore eventualmente entrata conseguente alle agevolazioni fiscali contenute nel disegno di legge in esame e che, comunque, tale minore entrata non verrebbe in nessun caso ad incidere sull'esercizio finanziario in corso.

Successivamente la Commissione delibera, a maggioranza, di esprimere parere favorevole sul disegno di legge, dando mandato al relatore di illustrare il parere stesso in sede di Commissioni di merito.

In fine di seduta il Presidente La Malfa fa presente alla Commissione che il disegno di legge sulla nuova organizzazione del Ministero del bilancio e della programmazione ed istitutivo del C.I.P.E. è stato assegnato alla competenza della I Commissione (Affari costituzionali) e solo per il parere alla Commissione Bilancio, dando lettura di una lettera che egli stesso ha predisposto per il Presidente della Camera al fine di rivendicare una competenza concorrente anche sul merito della Commissione Bilancio.

La Commissione, condividendo le considerazioni del Presidente, delibera unanimemente di avanzare richiesta alla Presidenza della Camera di avere il disegno di legge a Commissioni riunite I e V.

LA SEDUTA TERMINA ALLE 19.

CONVOCAZIONI

COMMISSIONE SPECIALE

per l'esame delle proposte di legge concernenti la disciplina dei contratti di locazione degli immobili urbani.

Mercoledì 29 settembre, ore 17.

IN SEDE LEGISLATIVA.

Discussione della proposta di legge:

BREGANZE: Proroga al 31 dicembre 1965 di talune disposizioni in tema di locazione di immobili urbani (2605) — Relatore: Ruffini.

COMMISSIONI RIUNITE (XII Industria e XIII Lavoro)

Mercoledì 29 settembre, ore 10.

IN SEDE REFERENTE.

Esame del disegno di legge:

Ristrutturazione e riorganizzazione dell'industria tessile (2601) — (*Parere della V e della VI Commissione*) — Relatori: Biaggi Nullo, per la XII Commissione; Bianchi Fortunato, per la XIII Commissione.

I COMMISSIONE PERMANENTE (Affari costituzionali)

Mercoledì 29 settembre, ore 10.

IN SEDE LEGISLATIVA.

Discussione del disegno di legge:

Disposizioni particolari per l'assunzione di manodopera da parte del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Ispettorato generale dell'aviazione civile - per l'esecuzione di lavori in amministrazione diretta (*Approvato dalla VII Commissione permanente del Senato*) (2269) — Relatore: Belci — (*Parere della V e della X Commissione*).

IN SEDE REFERENTE.

Esame del disegno di legge:

Norme integrative dell'ordinamento del Consiglio nazionale dell'economia e del lavoro (*Approvato dal Senato*) (2567) — Relatore: Bressani — (*Parere della V Commissione*).

Esame della proposta di legge:

TANTALO ed altri: Interpretazione autentica dell'articolo 14, secondo comma, della legge 6 marzo 1958, n. 199, per quanto riguarda il periodo di servizio riscattabile da parte del personale dei soppressi servizi statali dell'alimentazione (1392) — Relatore: Bressani — (*Parere della V e della XI Commissione*).

Parere sulle proposte di legge:

Bozzi ed altri: Controllo parlamentare sulle nomine governative in cariche di aziende, istituti ed enti pubblici (1445) — (*Parere alla II Commissione*) — Relatore: Dell'Andro;

ARMATO ed altri: Delega legislativa al Governo della Repubblica per l'emanazione di norme per il conglobamento di tutte le voci

retributive dei dipendenti dello Stato (1088) — (*Parere alla VI Commissione*) — Relatore: Colleselli;

NAPOLITANO FRANCESCO ed altri: Modifica della legge 5 dicembre 1964, n. 1268, relativa alla delega al Governo per il conglobamento del trattamento economico del personale statale (2162) — (*Parere alla VI Commissione*) — Relatore: Colleselli.

III COMMISSIONE PERMANENTE

(Affari esteri)

Mercoledì 29 settembre, ore 10.

IN SEDE REFERENTE.

Esame del disegno di legge:

Ratifica ed esecuzione del trattato che istituisce un Consiglio unico ed una Commissione unica delle Comunità europee e del protocollo sui privilegi e le immunità, con atto finale e Decisione dei rappresentanti dei governi firmati a Bruxelles l'8 aprile 1965 (2592) — Relatore: Martino Edoardo.

IV COMMISSIONE PERMANENTE

(Giustizia)

Mercoledì 29 settembre, ore 9,30.

IN SEDE LEGISLATIVA.

Seguito della discussione del disegno di legge:

Modificazioni alle norme sui protesti delle cambiali e degli assegni bancari (1525) — (*Parere della I Commissione*) — Relatore: Cavallaro Francesco.

IN SEDE REFERENTE.

Seguito dell'esame del disegno di legge:

Modificazioni al sistema sanzionatorio delle norme in tema di circolazione stradale e delle norme dei regolamenti locali (1468) — (*Parere della IX e della X Commissione*) — Relatore: Breganze.

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Lavori pubblici)

Mercoledì 29 settembre, ore 9,30.

IN SEDE LEGISLATIVA.

Discussione del disegno di legge:

Autorizzazione di spesa per l'esecuzione di opere portuali e per l'ammodernamento ed il rinnovamento del parco effossorio del servizio escavazioni porti (*Approvato dal Senato*) (2553) — Relatore: Degan — (*Parere della V e della X Commissione*).

Discussione della proposta di legge:

Senatori LOMBARDI ed altri: Norma integrativa dell'articolo 345 del testo unico sulla edilizia economica e popolare, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 (*Approvata dalla VII Commissione permanente del Senato*) (2366) — Relatore: Ripamonti.

X COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti)

Mercoledì 29 settembre, ore 9,30.

IN SEDE LEGISLATIVA.

Discussione delle proposte di legge:

DURAND DE LA PENNE: Rimpatrio, a spese dello Stato, delle salme dei cittadini italiani, appartenenti alla gente di mare, deceduti all'estero per infortuni o sinistri marittimi (453);

GONELLA GIUSEPPE ed altri: Rimpatrio delle salme degli appartenenti alla gente di mare deceduti all'estero per sinistri ed infortuni marittimi (703);

— Relatore: Canestrari — (*Parere della V Commissione*).

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

Licenziato per la stampa alle ore 23.