

## APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici  
per l'esercizio finanziario 1963-64

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA  
DELL'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE  
(A. N. A. S.)

per l'esercizio finanziario  
dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964

## NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda nazionale autonoma delle strade per l'esercizio 1963-64 presenta entrate e spese per milioni 153.941,3 così ripartite:

Entrate effettive (ordinarie e straordinarie) . . . . .	Milioni	148.941,3
Entrate per movimento di capitali . . . . .	»	5.000 -
		-----
Totale . . . . .	Milioni	153.941,3
		-----
Spese effettive (ordinarie e straordinarie) . . . . .	Milioni	147.613,9
Spese per movimento di capitali . . . . .	»	6.327,4
		-----
Totale . . . . .	Milioni	153.941,3
		-----

Tanto nell'entrata che nella spesa, figura nella categoria « Movimento di capitali » la partita compensativa di milioni 5.000, relativa alle operazioni che si prevede di effettuare nel conto corrente fruttifero istituito presso la Cassa depositi e prestiti in virtù del 3° comma dell'articolo 31 della legge 7 febbraio 1961, n. 59, concernente il riordinamento strutturale e la revisione dei ruoli organici dell'Azienda.

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Le previsioni dell'entrata e della spesa, poste a raffronto con quelle iniziali del corrente esercizio finanziario, si riassumono come appresso:

	ENTRATE			SPESE		
	Previsioni 1962-63	Previsioni 1963-64	Differenze	Previsioni 1962-63	Previsioni 1963-64	Differenze
	(in milioni di lire)			(in milioni di lire)		
<b>EFFETTIVE.</b>						
Ordinarie . . . . .	80.475,2	86.111,3	+ 5.636,1	38.656,4	41.656,9	+ 3.000,5
Straordinarie . . . . .	56.210 -	62.830 -	+ 6.620 -	96.837,8	105.957 -	+ 9.119,2
	136.685,2	148.941,3	+ 12.256,1	135.494,2	147.613,9	+ 12.119,7
Movimento di capitali . . . . .	5.000 -	5.000 -	—	6.191 -	6.327,4	+ 136,4
	141.685,2	153.941,3	+ 12.256,1	141.685,2	153.941,3	+ 12.256,1

## ENTRATE.

Le previsioni delle entrate, al netto della predetta partita di milioni 5.000, sono costituite per milioni 146.583,3 da contributi dello Stato e per milioni 2.358 da cespiti propri dell'Azienda.

La somma di milioni 146.583,3 è composta dai sottoindicati contributi:

*Contributi a carico del bilancio del Tesoro:*

a) Contributo del Tesoro dello Stato — stabilito in base all'articolo 26, lettera a), della legge 7 febbraio 1961, n. 59, modificato dall'articolo 3 della legge 21 aprile 1962, n. 181 — ammontante a milioni 88.759,2. Dal predetto importo vanno, però, dedotti complessivi milioni 4.938 devoluti al bilancio del Ministero dei lavori pubblici ai termini dell'articolo 4 della citata legge n. 181 (milioni 4.438) e della legge 22 novembre 1962, n. 1708 (milioni 500) . . . . .	Milioni	83.821,2
b) Somministrazione straordinaria per la costruzione e la sistemazione di raccordi alla rete autostradale (articolo 13 della legge 24 luglio 1961, n. 729 (3 <sup>a</sup> delle 11 annualità) . . . . .	»	10.000 -
c) Somministrazione straordinaria per la corresponsione di contributi trentennali agli Enti concessionari per la costruzione e l'esercizio di autostrade (articolo 2 della legge 24 luglio 1961, n. 729) . . . . .	»	8.200 -
d) Somministrazione straordinaria per la corresponsione di un contributo trentennale alla Società concessionaria delle autostrade di cui all'articolo 20 della legge 24 luglio 1961, n. 729 . . . . .	»	6.900 -
<b>Totale . . .</b>	<b>Milioni</b>	<b>108.921,2</b>

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

*Contributi a carico del bilancio dei lavori pubblici:*

a) Contributo straordinario per l'esecuzione di opere a pagamento differito di competenza dell'Azienda . . . . .	Milioni	150 —
b) Contributo straordinario per la costruzione e la sistemazione di autostrade e strade di grande comunicazione e per la corresponsione di contributi nel caso di concessione di costruzione ed esercizio di autostrade e per il raddoppio di quelle esistenti (articolo 1, comma primo, della legge 21 maggio 1955, n. 463 — 9 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	»	10.000 —
c) Contributo straordinario per lavori di miglioramento e per nuove costruzioni di strade statali nel Mezzogiorno (articolo 1, comma secondo, della legge 21 maggio 1955, n. 463 — 9 <sup>a</sup> delle 10 annualità). . . . .	»	2.000 —
d) Contributo straordinario per l'attuazione del programma di sistemazione, miglioramento ed adeguamento delle strade statali rientranti fra gli itinerari internazionali e le arterie di grande circolazione (articolo 1 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748 — 4 <sup>a</sup> delle 7 annualità) . . . . .	»	20.000 —
e) Contributo straordinario ai sensi dell'articolo 2 della legge 13 agosto 1959, n. 904 e dell'articolo 13, ultimo comma, della legge 24 luglio 1961, n. 729 — 5 <sup>a</sup> delle 10 annualità . . . . .	»	5.500 —
Totale . . . . .	Milioni	<u>37.650 —</u>

*Contributi a carico del bilancio delle finanze:*

a) Contributo annuo dello Stato in sostituzione del soppresso contributo integrativo di utenza stradale di cui all'articolo 26, lettera h), della legge 7 febbraio 1961, n. 59 . . . . .	Milioni	<u>12,1</u>
--	---------	-------------

Le entrate proprie dell'Azienda — previste in milioni 2.358 — hanno subito, rispetto all'esercizio precedente, una riduzione di milioni 3.108,1 dovuta al passaggio della gestione delle autostrade alla Società « Autostrade — Concessioni e Costruzioni » a norma della Convenzione stipulata il 2 febbraio 1962.

Tali entrate sono così distinte:

a) Contributi, diritti e canoni . . . . .	Milioni	761 —
b) Interessi attivi sulle somme depositate nel conto corrente fruttifero presso la Cassa depositi e prestiti . . . . .	»	800
c) Entrate diverse ordinarie e straordinarie . . . . .	»	797 —
Totale . . . . .	Milioni	<u>2.358 —</u>

**SPESE.**

Le spese effettive considerate nel presente stato di previsione concernono, per milioni 28.131 oneri di carattere generale e per milioni 119.482,9 la manutenzione delle strade statali e la esecuzione di opere straordinarie.

Tra gli oneri di carattere generale vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 17.189,5 di cui milioni 6.176 per stipendi agli agenti subalterni stradali), quelle per il personale in quiescenza (milioni 2.018,4) e le spese relative ai servizi (milioni 8.923,1 di cui milioni 4.279,2 per spese generali di amministrazione e diverse e milioni 4.643,9 per interessi sui mutui contratti dalla A. N. A. S. e dalla ex A. A. S. S.).

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

La spesa per lavori prevista in milioni 119.482,9 comprende quella per la manutenzione ordinaria delle strade statali, ammontante complessivamente a milioni 18.600 nonché quella di milioni 100.882,9 destinata all'esecuzione delle seguenti opere straordinarie:

a) riparazioni straordinarie e costruzione di fabbricati (capitoli nn. 49 e 50) . . . . .	Milioni	7.500 -
b) sistemazione, miglioramento e adeguamento della rete stradale (capitoli nn. 51, 52 e 56) . . . . .	»	50.674 -
c) costruzione e completamento di autostrade e nuove strade statali (capitoli nn. 53, 55, 57 e 58) . . . . .	»	27.458,9
d) opere a pagamento differito e contributi in annualità (capitoli nn. 59, 60, 61 e 62) . . . . .	»	15.250 -

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione della spesa quali risultano distintamente per ciascuno degli anzidetti gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio.

	ONERI di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Manutenzione ordinaria delle strade statali	LAVORI			Spese con pagamento in annualità e contributi trentennali	TOTALE
	Spese per il personale	Spese per i servizi		Riparazioni di strade e costruzioni di fabbricati	Sistemazione miglioramento e adeguamento	Nuove costruzioni		
(in milioni di lire)								
<b>SPESE EFFETTIVE.</b>								
<i>Ordinarie:</i>								
Personale . . . . .	17.189,5	—	—	—	—	—	—	17.189,5
Debito vitalizio e trattamenti simili . . . . .	2.018,4	—	—	—	—	—	—	2.018,4
Spese generali e di amministrazione . . . . .	—	3.445 -	—	—	—	—	—	3.445 -
Spese aventi relazione con le entrate . . . . .	—	2 -	—	—	—	—	—	2 -
Spese diverse . . . . .	—	302 -	—	—	—	—	—	302 -
Lavori . . . . .	—	—	18.600 -	—	—	—	—	18.600 -
Fondo di riserva . . . . .	—	100 -	—	—	—	—	—	100 -
<i>Straordinarie:</i>								
Interessi passivi . . . . .	—	4.643,9	—	—	—	—	—	4.643,9
Spese diverse . . . . .	—	14 -	—	—	—	—	—	14 -
Lavori . . . . .	—	—	—	7.500	50.674 -	27.458,9	—	85.632,9
Spese per opere a pagamento differito e contributi in annualità . . . . .	—	—	—	—	—	—	15.250 -	15.250 -
Autorizzazione di spese non ripartite . . . . .	—	416,2	—	—	—	—	—	416,2
Avanzo di gestione . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	19.207,9	8.923,1	18.600 -	7.500	50.674 -	27.458,9	15.250 -	147.613,9

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

Illustrate come sopra le più rilevanti voci di spesa, si espongono qui di seguito, per la parte effettiva, i fattori che hanno determinato, nel loro complesso, l'incremento netto di milioni 12.119,7, rispetto alla previsione del precedente esercizio finanziario:

incidenza di leggi preesistenti o applicazione di nuovi provvedimenti legislativi . . . . .	Milioni	9.287 -
adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione . . . . .	»	2.832,7
		2.832,7
Totale . . .	Milioni	12.119,7

In particolare le spese di personale presentano un aumento di milioni 2.088,5 dovuto per milioni 1.987 all'incidenza dei seguenti provvedimenti legislativi: legge 19 aprile 1962, n. 174, concernente la concessione di un assegno mensile agli impiegati del Ministero dei lavori pubblici (compresa l'A. N. A. S.) e di altri Ministeri (milioni 1.005); legge 19 aprile 1962, n. 180, relativa all'attribuzione di un assegno giornaliero a favore del personale operaio (milioni 680) e decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza (milioni 302), e, per milioni 101,5 alla necessità di adeguare gli stanziamenti alla situazione di fatto del personale.

Le spese di personale previste per l'esercizio finanziario 1963-64 - distinte a seconda che si riferiscono a personale in quiescenza ed in attività di servizio e quest'ultimo suddiviso per principali categorie e per specie di retribuzione - vengono poste a raffronto con quelle dell'ultimo quinquennio come risulta dal prospetto che segue:

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

ESERCIZIO FINANZIARIO	SPESE DI PERSONALE									
	CIVILE					OPERAI				
	Consi- stenza numerica	Assegni fissi	Compe- tenze acces- sorie	Oneri previ- denziali	Totale	Consi- stenza numerica	Assegni fissi	Compe- tenze acces- sorie	Oneri previ- denziali	Totale
(in milioni di lire)										
1958-59 . . .	6.156	4.614,4	442,2	200,1	5.256,7	511	379,3	5 -	131,7	516 -
1959-60 . . .	5.798	4.434,1	457,9	150,9	5.042,9	485	330,5	50 -	163,5	544 -
1960-61 . . .	5.602	5.123,4	460,7	160,8	5.744,9	474	352,1	57,8	157,9	567,8
1961-62 . . .	5.954	6.867,7	1.811,4	214,4	8.893,5	2.460	1.979,5	1.037,8	282,5	3.299,8
1962-63 . . .	6.083	7.374,5	1.731,5	216 -	9.322 -	4.457	4.370 -	1.080 -	482 -	5.932 -
1963-64 . . .	6.911	8.201 -	1.900,5	235 -	10.336,5	5.148	5.760,9	803 -	289,1	6.853 -

Come rilevasi dai dati suesposti, le indicate spese hanno subito nell'ultimo quinquennio un notevole aumento dovuto sia all'incremento numerico delle unità in servizio che ai provvedimenti economici intervenuti nel periodo considerato tra cui particolare rilievo hanno i seguenti:

Legge 27 maggio 1959, n. 324, recante miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza;

Legge 3 marzo 1960, n. 185, concernente modifiche della citata legge 27 maggio 1959, n. 324;

Legge 22 dicembre 1960, n. 1564, concernente miglioramenti economici alle quote di aggiunta di famiglia spettanti ai dipendenti statali in attività ed in quiescenza;

Legge 7 febbraio 1961, n. 59, riguardante il riordinamento strutturale e la revisione dei ruoli organici dell'Azienda nazionale autonoma delle strade;

Legge 5 marzo 1961, n. 90, concernente lo stato giuridico degli operai dello Stato;

Legge 22 ottobre 1961, n. 1143, concernente integrazioni e modifiche alle disposizioni relative agli impiegati civili dello Stato;

Legge 29 ottobre 1961, n. 1167, recante l'estensione dell'indennità speciale prevista dall'articolo 68 della legge 10 aprile 1954, n. 113 e dall'articolo 32 della legge 31 luglio 1954, n. 599, agli ufficiali e sottufficiali in pensione della disciolta milizia nazionale portuaria e della disciolta milizia della strada;

Per quanto concerne gli oneri per i servizi, essi presentano un incremento netto di milioni 1.518 determinato dalla differenza tra l'aumento di milioni 2.040,6 (dovuto per milioni 600 a maggiori esigenze per spese generali di amministrazione e diverse; per milioni 1.208,1 alle quote di interesse comprese nella prima rata di ammortamento di due mutui per complessivi 24 miliardi da contrarre ai sensi delle leggi 21 maggio 1955, n. 463; 19 novembre 1956, n. 1328; 9 agosto 1960, n. 867 e 24 luglio 1961, n. 729, con il Consorzio di credito per le opere pubbliche e per milioni 232,5 all'aumento del fondo a disposizione per oneri di carattere generale di cui all'articolo 4 della legge 13 agosto 1959, n. 904 ed all'articolo 3 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748) ed il minor onere di milioni 522,6 per minori esigenze di cui milioni 250 per cessazione dell'onere relativo a studi e progetti di cui all'articolo 16 della legge 24 luglio 1961, n. 729.

Le spese per i lavori che si concretano nella manutenzione ordinaria delle strade e nell'esecuzione di opere straordinarie consistenti in costruzione, riparazione, consolidamenti, sistemazioni e miglioramenti generali della rete stradale, presentano un incremento di milioni 8.513,2 dovuto per milioni 6.892,5 alla incidenza delle citate leggi 13 agosto 1959, n. 904 (milioni 992,5) e 24 luglio 1961, n. 729 (milioni 5.900, corrispondenti all'aumento dei limiti di impegno per

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO					DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI			IMPORTO COMPLESSIVO DELLE SPESE DI PERSONALE IN QUIESCENZA ED IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO
TOTALI					Pensioni	Trattamenti similari	Totale	
Consi- stenza numerica	Assegni fissi	Compe- tenze accessorie	Oneri previ- denziali	Totale generale				
(in milioni di lire)								
6.667	4.993,7	447,2	331,8	5.772,7	1.205 -	7,5	1.212,5	6.985,2
6.283	4.764,6	507,9	314,4	5.586,9	1.325 -	5 -	1.330 -	6.916,9
6.076	5.475,5	518,5	318,7	6.312,7	1.725 -	4 -	1.729 -	8.041,7
8.414	8.847,2	2.849,2	496,9	12.193,3	2.000 -	4 -	2.004 -	14.197,3
10.540	11.744,5	2.811,5	698 -	15.254 -	1.858,4	7 -	1.865,4	17.119,4
12.059	14.004,9	2.800,5	384,1	17.189,5	2.008,4	10 -	2.018,4	19.207,9

contributi in annualità per spese di costruzione ed esercizio di autostrade, di cui agli articoli 2 e 20 della legge stessa) e per milioni 1.620,7 all'adeguamento del fabbisogno.

Le spese per movimento di capitali, nell'esercizio in questione, presentano un incremento di milioni 136,4 dovuto allo sviluppo dei piani di ammortamento dei mutui preesistenti ed alla iscrizione delle quote, in conto capitale, relative ai nuovi mutui da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche.

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1963-64 è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa è destinata a spese di carattere produttivo, e cioè a spese di investimento.

Nell'esercizio in esame, le erogazioni della specie sono previste in milioni 102.659,1 e cioè pari al 68,92 per cento dell'onere complessivo.

Concorrono alla composizione di detto ammontare le spese per il potenziamento delle attrezzature e degli impianti (milioni 1.000), per acquisto di mezzi di trasporto e macchine d'ufficio (milioni 360) e per opere pubbliche (milioni 101.299,1).

L'indicato importo di milioni 101.299,1 per opere pubbliche concerne particolarmente:

contributi in annualità relativi a precedenti esercizi. . . . .	Milioni	9.360 -
nuovi limiti di impegno autorizzati per l'esercizio 1963-64. . . . .	»	5.900 -
opere a pagamento non differito . . . . .	»	86.039,1
	Milioni	<u>101.299,1</u>

A parte la cennata somma di milioni 9.360 che si riferisce ad oneri protratti per annualità relative ad esercizi precedenti, i limiti decorrenti dall'esercizio 1963-64 e riguardanti contributi trentennali a favore di Enti concessionari per la costruzione e l'esercizio di autostrade di cui agli articoli 2 e 20 della legge 24 luglio 1961, n. 729, nell'indicato importo di milioni 5.900 assicurano investimenti aggiuntivi valutabili in circa miliardi 215.

Relativamente alle opere a pagamento non differito si precisa che nella predetta somma di milioni 86.039,1, milioni 14.500 concernono contributi per la costruzione di autostrade e strade di cui alle leggi 21 maggio 1955, n. 463 e 13 agosto 1959, n. 904 che assicurano altri interventi aggiuntivi valutabili intorno ai 29 miliardi.

Si precisa, altresì, che dello stesso importo di milioni 101.299,1, relativo ad opere pubbliche, milioni 24.960 si riferiscono ad opere già realizzate in base alla legge 13 agosto 1959, n. 904

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

e milioni 76.339,1 ad opere ancora da realizzare. Per quanto attiene alle opere realizzate esse sono così composte:

Milioni 17.381,8	per lavori di sistemazione e miglioramento di tronchi dell'intera rete stradale; principalmente strade consolari, autostrada dell'Aeroporto di Fiumicino, grande raccordo anulare in Roma, strada Adriatica, ecc.;
» 7.100 -	per contributi (circa il 35 per cento sull'ammontare delle opere) alle Società concessionarie delle autostrade Milano-Napoli, Torino-Ivrea e Forno-Pontremoli relativamente alle opere eseguite prima della legge 24 luglio 1961, n. 729;
» 478,2	per lavori di costruzione delle strade nel Mezzogiorno.
<u>Milioni 24.960 -</u>	

Esposto quanto sopra circa le previsioni di spesa per l'esercizio 1963-64, appare opportuno accennare al piano di nuove costruzioni stradali ed autostradali di cui alla legge 24 luglio 1961, n. 729.

Per quanto concerne la costruzione e l'esercizio delle autostrade indicate all'articolo 16 della citata legge, date in concessione alla Società « Autostrade - Concessioni e costruzioni » si espongono nel prospetto che segue i dati relativi al chilometraggio, al costo complessivo ed unitario ed alle presumibili date di apertura al traffico.

AUTOSTRADE	Chilometri	Costo		Apertura al traffico dell'ultimo lotto
		Complessivo	Unitario (a)	
		(in milioni di lire)		
Milano-Napoli . . . . .	753,3	262.928 -	327,7	dicembre 1964.
Firenze-Mare . . . . .	81,7	19.063 -	219 -	» »
Milano-Brescia . . . . .	93,5	3 483 -	35 -	» »
Genova-Serravalle . . . . .	48 -	4.707 -	92,1	» »
Genova-Savona . . . . .	44,5	13 387 -	282,5	» »
Milano-Laghi . . . . .	80 -	17.221 -	202,1	dicembre 1966.
Como-Chiasso . . . . .	7 -	4.633 -	621,4	» »
Genova-Sestri . . . . .	50 -	55.593 -	1 044 -	» »
Bologna-Padova . . . . .	124 -	34.293 -	259,7	» »
Roma-Civitavecchia . . . . .	65 -	20.874 -	301,5	» »
Napoli-Bari . . . . .	240 -	72.633 -	284,2	dicembre 1968.
Bologna-Canosa . . . . .	624 -	233.768 -	351,8	» »

(a) (Escluse le spese generali).

Per la costruzione dell'Autostrada « Salerno-Reggio Calabria » direttamente gestita dall'A. N. A. S. è prevista la spesa complessiva di milioni 180.000 di cui milioni 30.000 già finanziati con mutui concessi dal Consorzio di credito per le Opere pubbliche e milioni 150.000 ancora da finanziare.

Ad oggi risultano appaltati i lavori relativi a vari lotti dei tronchi: « Salerno - Eboli », « Campo Tenese-Cosenza », « Cosenza-Scalo di Falerna » e « Sella di Rosarno-Reggio Calabria » per complessivi chilometri 66 e per la somma di milioni 21.002.

In applicazione dell'articolo 13 della citata legge n. 729 concernente l'autorizzazione di milioni 100.000 per la costruzione di raccordi alla rete autostradale, si indicano, nel prospetto che segue, le opere programmate con la ripartizione per esercizi finanziari delle quote che l'A.N.A.S. è autorizzata ad impegnare ai termini del 3° comma della detta disposizione.



## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

LOCALITÀ CON I RISPETTIVI PUNTI DI RACCORDO	IMPORTO TOTALE	Esercizio 1961-62	Esercizio 1962-63	Esercizio 1963-64	Esercizio 1964-65
Rivoli con piazzale autostrade « Torino-Ivrea » e « Torino-Milano » . . . . .	2.000	—	500	1.000	500
Anello di Bologna . . . . .	10.000	2.500	2.500	2.500	2.500
Siena con stazione Firenze-Certosa . . . . .	15.000	3.000	4.500	5.000	2.500
Arezzo con stazione Battifolle . . . . .	2.500	500	1.500	500	—
Siena-Stazione Betolle-Perugia . . . . .	14.000	3.000	3.500	4.000	3.500
Viterbo (Strada statale n. 204) « Ortana » con stazione Attigliano . . . . .	500	—	250	250	—
Terni con stazione Orte . . . . .	8.000	1.000	3.000	2.000	2.000
Raccordi di Pavia . . . . .	1.500	—	700	800	—
Strada statale n. 11 (Località Mandolossa) con stazione Brescia . . . . .	2.500	—	1.000	1.000	500
Strada statale n. 47 (Località Altichiero) con sta- zione terminale autostrada Bologna-Padova . . . . .	1.600	400	400	400	400
Zona industriale con stazione Mestre . . . . .	1.000	—	500	500	—
Gorizia con stazione Villesse . . . . .	2.000	—	—	1.000	1.000
Porto Garibaldi con stazione Ferrara . . . . .	6.500	—	2.000	2.500	2.000
Strada statale nn. 64-66 con stazione Pistoia . . . . .	1.500	—	500	500	500
Prato con stazione Calenzano . . . . .	1.100	—	600	500	—
Sesto Fiorentino con chilometri 2 autostrada « Firenze-Mare » e raccordi vari . . . . .	1.200	—	700	500	—
Salerno con stazione Avellino . . . . .	8.000	3.000	3.000	2.000	—
Benevento con stazione Castel del Lago . . . . .	2.500	1.000	1.500	—	—
Paola con svincolo Cosenza . . . . .	7.000	—	1.400	2.000	3.600
Catanzaro con svincolo Sant'Eufemia . . . . .	6.000	—	1.000	2.000	3.000
Accessi a Firenze . . . . .	3.000	200	400	500	1.900
Allacciamento con autostrada Napoli-Salerno . . . . .	2.000	200	300	400	1.100
Strada statale n. 46 con stazione Vicenza Ovest (completamento) . . . . .	500	100	250	150	—
Strada statale n. 88 (Via Irno) stazione Salerno . . . . .	100	100	—	—	—
Totale	100.000	15.000	30.000	30.000	25.000

N. B. — Di tali opere risultano in corso di appalto solo alcuni lotti dei raccordi di Terni e Salerno.

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL'ENTRATA DELL'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE**  
**(A. N. A. S.)**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
<b>ENTRATA</b>						
—						
<b>TITOLO I. — ENTRATA ORDINARIA.</b>						
<b>CATEGORIA I. — Entrate effettive</b>						
<b>CONTRIBUTI DELLO STATO</b>						
1	1	Contributo del Tesoro dello Stato (articolo 26, lettera a) della legge 7 febbraio 1961, n. 59 e articoli 3 e 4, della legge 21 aprile 1962, n. 181) (a) . . . . .	75.107.074.000	+	8.714.114.000 <sup>(b)</sup>	83.821.188.000
2	2	Contributo annuo dello Stato in sostituzione del soppresso contributo integrativo di utenza stradale già dovuto da parte di Aziende industriali e commerciali (articoli 1 e 7, comma 2°, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58, modificato dall'articolo 1 della legge 7 aprile 1942, n. 409, e articolo 26, lett. h), della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	12.084.000	+	»	12.084.000
Totale . . .			75.119.158.000	+	8.714.114.000	83.833.272.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 21 aprile 1962, n. 181, recante modifiche alla legge 7 febbraio 1961, n. 59, riguardante il riordinamento strutturale e la revisione dei ruoli organici dell'Azienda nazionale autonoma delle strade (A. N. A. S.).

(b) Variazione risultante dalla differenza tra l'aumento di lire 13.652.114.000 determinato in relazione all'articolo 26, lettera a) della legge 7 febbraio 1961, n. 59 ed all'articolo 3 della legge 21 aprile 1962, n. 181 e la complessiva diminuzione di lire 4.938.000.000, per assegnazione allo stato di previsione del Ministero dei lavori pubblici, ai sensi dell'articolo 4 della citata legge 21 aprile 1962, n. 181 (lire 4.438.000.000) e dell'articolo 4 della legge 22 novembre 1962, n. 1708 (lire 500.000.000), concernente provvedimenti per agevolare la libera navigazione sul fiume Po mediante divieto di costruzione di ponti di chiatte e costruzione di ponti stabili in sostituzione degli attuali ponti di chiatte.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<b>CONTRIBUTI, DIRITTI E CANONI.</b>			
3	3	Provento dei canoni sulla pubblicità lungo le strade e le autostrade statali fuori degli abitati (articolo 26, lett. c) della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	170.000.000	»	170.000.000
4	4	Canoni ed altre somme dovute per licenze e concessioni che vengono accordate sulle strade ed autostrade statali (articolo 26, lett. d) della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	550.000.000	»	550.000.000
5	5	Proventi di qualsiasi natura derivanti dalla concessione in uso delle pertinenze delle strade e autostrade statali, dalla vendita dei relitti e di aree rimaste disponibili dopo la cessazione dell'uso pubblico delle strade stesse o di parti di esse (articolo 26, lett. e) della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	30.000.000	+ (a) 10.000.000	40.000.000
6	»	Proventi derivanti dall'esercizio delle autostrade statali (articolo 26, lett. f), della legge 7 febbraio 1961, n. 59) (b) . . . . .	3.140.073.045	- (b) 3.140.073.045	<i>soppresso</i>
7	6	Proventi dei contributi di miglioria imposti in dipendenza della esecuzione di opere sulle strade affidate all'Azienda (articolo 26, lett. g), della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
		<b>Totale . . .</b>	<b>3.891.073.045</b>	<b>-</b>	<b>3.130.073.045</b>
					<b>761.000.000</b>

(a) Aumento che si propone in relazione agli accertamenti degli esercizi precedenti.

(b) Capitolo che si sopprime con la relativa previsione di entrata per cessazione del cespite dovuto al passaggio della gestione delle autostrade dell'A. N. A. S. alla Società « Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade - S. p. A. » a norma della Convenzione stipulata il 2 febbraio 1962.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4. ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<b>INTERESSI ATTIVI</b>			
8	7	Interessi sulle somme depositate nel conto corrente presso la Cassa depositi e prestiti o investiti in titoli di Stato in base all'articolo 31, terzo comma, della legge 7 febbraio 1961, n. 59 (articolo 26, lettera i) della stessa legge) . . . . .	750.000.000	+ <sup>(a)</sup> 50.000.000	800.000.000
		<b>ENTRATE DIVERSE</b>			
9	8	Proventi vari attribuiti da leggi o da particolari convenzioni all'A. N. A. S. o alla soppressa Azienda autonoma statale della strada (articolo 26, ultimo comma, della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . .	13.000.000	+ <sup>(b)</sup> 2.000.000	15.000.000
10	9	Recupero di somme imputate alla spesa effettiva ordinaria . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
11	10	Ritenuta pensione sugli stipendi del personale in servizio, nonché sulle pensioni del personale in quiescenza . . . . .	202.000.000	»	202.000.000
		Totale . .	715.000.000	+ 2.000.000	717.000.000

(a) Aumento che si propone in relazione agli interessi che verranno determinati sulle maggiori somme che si prevede di depositare.

(b) Aumento che si propone tenuto conto delle risultanze degli esercizi precedenti.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2		4	5	6
<b>TITOLO II. — ENTRATA STRAORDINARIA.</b>					
<b>CATEGORIA I. — Entrate effettive.</b>					
<b>CONTRIBUTI DELLO STATO.</b>					
12	11	Contributo straordinario a carico del bilancio dei lavori pubblici per l'esecuzione di opere pubbliche a pagamento differito di competenza dell'Azienda (leggi 12 luglio 1949, n. 460 e 10 agosto 1950, n. 660) (14 <sup>a</sup> delle 30 annualità) . . . . .	150.000.000	»	150.000.000
13	12	Contributo straordinario a carico del bilancio dei lavori pubblici per la costruzione e la sistemazione di autostrade e strade di grande comunicazione e per la corresponsione di contributi nel caso di concessione di costruzione ed esercizio di autostrade, nonché per il raddoppio delle stesse (art. 1 comma 1 <sup>o</sup> , della legge 21 maggio 1955, n. 463) (9 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	10.000.000.000	»	10.000.000.000
14	13	Contributo straordinario a carico del bilancio dei lavori pubblici per lavori di miglioramento e per nuove costruzioni di strade statali nel Mezzogiorno (articolo 1, comma 2 <sup>o</sup> , della legge 21 maggio 1955, n. 463) (9 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
15	14	Contributo straordinario a carico del bilancio dei lavori pubblici per l'attuazione del programma di sistemazione, miglioramento ed adeguamento delle strade statali rientranti fra gli itinerari internazionali e le arterie di grande circolazione (articolo 1 della legge 13 agosto 1959, n. 904 e legge 18 dicembre 1962, n. 1748 (4 <sup>a</sup> delle 7 annualità) (a)	20.000.000.000	»	20.000.000.000
16	15	Contributo straordinario a carico del bilancio dei lavori pubblici ai sensi dell'articolo 2 della legge 13 agosto 1959, n. 904 e dell'articolo 13 - ultimo comma - della legge 24 luglio 1961, n. 729 (5 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	4.500.000.000	+ (b) 1.000.000.000	5.500.000.000
17	16	Somministrazione da parte del Ministero del Tesoro per la costruzione e la sistemazione di raccordi alla rete autostradale (articolo 13 della legge 24 luglio 1961, n. 729) (3 <sup>a</sup> delle 11 annualità) . . . . .	10.000.000.000	»	10.000.000.000
<i>Da riportarsi . .</i>			46.650.000.000	+ 1.000.000.000	47.650.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 18 dicembre 1962, n. 1748, recante modifiche alla legge 13 agosto 1959, n. 904, concernente sistemazione, miglioramento e adeguamento delle strade statali di primaria importanza.

(b) Variazione che si propone in dipendenza del maggior contributo previsto per l'esercizio 1963-64 dall'articolo 2 della citata legge 13 agosto 1959, n. 904.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	46.650.000.000	+ 1.000.000.000	47.650.000.000
18	»	Somministrazione da parte del Ministero del Tesoro per lo studio e la progettazione di massima di autostrade, strade di grande comunicazione e raccordi (articolo 14 della legge 24 luglio 1961 n. 729) (a) .	250.000.000	— (a) 250.000.000	<i>soppresso</i>
19	17	Somministrazione da parte del Ministero del Tesoro per la corresponsione di contributi trentennali agli Enti concessionari per la costruzione e l'esercizio di autostrade (articolo 2 della legge 24 luglio 1961, n. 729) . . . . .	4.600.000.000	+ (b) 3.600.000.000	8.200.000.000
20	18	Somministrazione da parte del Ministero del Tesoro per la corresponsione di un contributo trentennale alla Società concessionaria delle autostrade di cui all'articolo 16 della legge 24 luglio 1961, n. 729 (articoli 19 e 20 della legge stessa) . . . . .	4.600.000.000	+ (c) 2.300.000.000	6.900.000.000
		<b>Totale . . .</b>	56.100.000.000	+ 6.650.000.000	62.750.000.000

(a) Capitolo che si sopprime per cessazione dell'onere previsto dalla legge indicata nella denominazione del capitolo stesso.

(b) Aumento corrispondente all'importo dell'annualità prevista per l'esercizio 1963-64 dall'articolo 2 della legge 24 luglio 1961, n. 729, concernente il piano di nuove costruzioni stradali ed autostradali.

(c) Aumento corrispondente all'importo dell'annualità prevista per l'esercizio 1963-64 dall'articolo 20 della citata legge n. 729.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
<b>ENTRATE DIVERSE.</b>					
21	19	Recupero di somme imputate alla spesa effettiva straordinaria . . . . .	25.000.000	(a) 10.000.000	15.000.000
22	20	Concorsi di enti vari nelle spese per la esecuzione di alcune opere straordinarie . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
23	21	Entrate eventuali e diverse . . . . .	80.000.000	(a) 20.000.000	60.000.000
24	22	Economie nei residui passivi e maggiori accertamenti nei residui attivi dei precedenti esercizi finanziari .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale . . .			110.000.000	30.000.000	80.000.000
<b>CATEGORIA II. — Movimento di capitali.</b>					
<b>PARTITE CHE SI COMPENSANO CON LA SPESA.</b>					
25	23	Conto corrente ordinario presso la Cassa depositi e prestiti ai sensi dell'articolo 31, terzo comma, della legge 7 febbraio 1961, n. 59 . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
<b>ACCENSIONE DI DEBITI (b).</b>					
»	24	Entrata derivante dalla contrazione dei mutui per la costruzione dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio Calabria » (articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729 e articolo 1 della legge 31 dicembre 1962, n. 1845) (b) . . . . .	»	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>

(a) Diminuzione che si propone in relazione agli accertamenti degli esercizi precedenti.

(b) Rubrica e capitolo che si istituiscono in applicazione della legge 31 dicembre 1962, n. 1845, concernente norme integrative per la costruzione, a cura dell'A. N. A. S., dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio Calabria ».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>						
—						
<b>TITOLO I. — ENTRATA ORDINARIA.</b>						
<b>CATEGORIA I. — Entrate effettive.</b>						
		Contributi dello Stato . . . . .	75.119.158.000	+	8.714.114.000	83.833.272.000
		Contributi, diritti e canoni . . . . .	3.891.073.045	—	3.130.073.045	761.000.000
		Interessi attivi . . . . .	750.000.000	+	50.000.000	800.000.000
		Entrate diverse . . . . .	715.000.000	+	2.000.000	717.000.000
		<b>Totale delle entrate effettive ordinarie . . .</b>	<b>80.475.231.045</b>	<b>+</b>	<b>5.636.040.955</b>	<b>86.111.272.000</b>
<b>TITOLO II. — ENTRATA STRAORDINARIA.</b>						
<b>CATEGORIA I. — Entrate effettive.</b>						
		Contributi dello Stato . . . . .	56.100.000.000	+	6.650.000.000	62.750.000.000
		Entrate diverse . . . . .	110.000.000	—	30.000.000	80.000.000
		<b>Totale delle entrate effettive straordinarie . .</b>	<b>56.210.000.000</b>	<b>+</b>	<b>6.620.000.000</b>	<b>62.830.000.000</b>



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
CATEGORIA II. — <i>Movimento di capitali.</i>					
		Partite che si compensano con la spesa . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale generale . . . . .	141.685.231.045	+ 12.256.040.955	153.941.272.000
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
—					
		CATEGORIA I. — Entrate effettive ( <i>ordinarie e straordinarie</i> ) . . . . .	136.685.231.045	+ 12.256.040.955	148.941.272.000
		CATEGORIA II. — Movimento di capitali. . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
		Totale generale . . . . .	141.685.231.045	+ 12.256.040.955	153.941.272.000

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE**  
**(A. N. A. S.)**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1963 al 30 giugno 1964.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
<b>SPESA</b>						
—						
<b>TITOLO I — SPESA ORDINARIA.</b>						
<b>CATEGORIA I — Spese effettive.</b>						
<b>PERSONALE.</b>						
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello dei ruoli aggiunti escluso quello dei subalterni stradali e dei casellanti ( <i>Spese fisse</i> ) . . .	1.789.500.000	+	(a) 150.500.000	(b) 1.940.000.000
2	2	Stipendi ed altri assegni fissi al personale degli agenti subalterni stradali e dei casellanti ( <i>Spese fisse</i> ) . .	5.000.000.000	+	(c) 1.176.000.000	(d) 6.176.000.000
3	3	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo ed a quello dei ruoli aggiunti (articolo 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, e successive modificazioni) . . . . .	400.000.000	»		400.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			7.189.500.000	+	1.326.500.000	8.516.000.000

**N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento. (Veggasi l'allegato n. 5).**

(a) La variazione è così costituita:

Aumento che si propone in relazione al decreto del Ministro del tesoro 30 marzo 1962, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza. . . . .		+	L.	22.000.000
Aumento che si propone in applicazione della legge 19 aprile 1962, n. 174, concernente la concessione di un assegno mensile agli impiegati . . . . .		+	»	298.000.000
Diminuzione che si propone in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .		—	»	169.500.000
Totale . . . . .			+	L. 150.500.000

(b) Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 1.

(c) La variazione è così costituita:

Aumento che si propone in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 30 marzo 1962 . . . . .		+	L.	126.000.000
Aumento che si propone in applicazione della citata legge n. 174 . . . . .		+	»	684.000.000
Aumento che si propone in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .		+	»	366.000.000
Totale . . . . .			+	L. 1.176.000.000

(d) Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 2.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	7.189.500.000	+ 1.326.500.000	8.516.000.000
4	4	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali ( <i>Spese fisse</i> )	801.000.000	— (a) 481.000.000	(b) 320.000.000
5	5	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (articolo 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	100.000.000	— (c) 76.000.000	24.000.000
6	6	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio e relativi oneri previdenziali ( <i>Spese fisse</i> )	4.740.000.000	+ (d) 1.170.000.000	(e) 5.910.000.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (articoli 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90)	600.000.000	— (c) 200.000.000	400.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	13.430.500.000	+ 1.739.500.000	15.170.000.000

(a) La variazione è così costituita:

Aumento che si propone in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 30 marzo 1962, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza. . . . .	+ L.	16.000.000
Aumento che si propone in applicazione della legge 19 aprile 1962, n. 174, concernente la concessione di un assegno mensile agli impiegati . . . . .	+ »	23.000.000
Diminuzione che si propone in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	— »	520.000.000
Totale . . . . .	— L.	481.000.000

(b) Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 3.

(c) Diminuzione che si propone in relazione alle previste minori occorrenze.

(d) La variazione è così costituita:

Aumento che si propone in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 30 marzo 1962 . . . . .	+ L.	90.000.000
Aumento che si propone in applicazione della legge 19 aprile 1962, n. 180, concernente l'attribuzione di un assegno giornaliero a favore del personale operaio . . . . .	+ »	680.000.000
Aumento che si propone in relazione alla situazione del personale . . . . .	+ »	400.000.000
Totale . . . . .	+ L.	1.170.000.000

(e) Per la dimostrazione della spesa veggasi l'allegato n. 4.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	13.430.500.000	+ 1.739.500.000	15.170.000.000
8	8	Indennità giornaliera al personale addetto al centro meccanografico (articolo 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) . . . . .	1.500.000	»	1.500.000
9	9	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale effettuate dal personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo escluso quello degli agenti subalterni stradali, dei casellanti e degli operai . . . . .	400.000.000	+ (a) 80.000.000	480.000.000
10	10	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero effettuate dal personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
11	11	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per il trasferimento del personale di ruolo, dei ruoli aggiunti e non di ruolo, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie escluso quello degli agenti subalterni stradali, dei casellanti e degli operai . . . . .	6.000.000	»	6.000.000
12	12	Indennità e rimborso spese di trasporto per le missioni effettuate dal personale degli agenti subalterni stradali, dei casellanti e degli operai . . . . .	115.000.000	+ (a) 75.000.000	190.000.000
13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per il trasferimento del personale degli agenti subalterni stradali, dei casellanti e degli operai, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . . . .	10.000.000	+ (a) 10.000.000	20.000.000
14	14	Premio di interessamento al personale (articolo 55 della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
15	15	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi al personale in relazione a particolari esigenze di servizio (articolo 6 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
16	16	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie . . . . .	40.000.000	»	40.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	15.110.000.000	+ 1.904.500.000	17.014.500.000

(a) Aumento che si propone per previste maggiori esigenze.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero • dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
	2	3		5	6
		<i>Riporto . . .</i>	15.110.000.000	+ 1.904.500.000	17.014.500.000
17	17	Indennità al Direttore generale, ai componenti del Consiglio di amministrazione e del Comitato tecnico amministrativo ed ai rispettivi segretari (articolo 46 della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	22.000.000	+ <sup>(a)</sup> 3.000.000	25.000.000
18	18	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5) . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
19	19	Rimborso all'Istituto nazionale per le assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro delle somme erogate a favore degli operai che prestano l'opera propria alle dipendenze dell'Amministrazione dell'A. N. A. S. in lavori soggetti all'obbligo dell'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro . . . . .	112.000.000	+ <sup>(a)</sup> 28.000.000	140.000.000
		<i>Totale . . .</i>	15.254.000.000	+ 1.935.500.000	17.189.500.000
		<b>DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.</b>			
20	20	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	1.850.000.000	+ <sup>(b)</sup> 150.000.000	2.000.000.000
21	21	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	7.000.000	+ <sup>(a)</sup> 3.000.000	10.000.000
22	22	Indennità speciale prevista dall'articolo 68 della legge 10 aprile 1954, n. 113 e dall'articolo 32 della legge 31 luglio 1954, n. 599, da corrispondersi agli ufficiali ed ai sottufficiali in pensione della disciolta milizia nazionale della strada (legge 29 ottobre 1961, n. 1167) . . . . .	8.400.000	»	8.400.000
23	23	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Indennità di licenziamento al personale operaio . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Totale . . .</i>	1.865.400.000	+ 153.000.000	2.018.400.000

(a) Aumento che si propone in relazione alle esigenze.

(b) La variazione è così costituita:

Aumento che si propone in relazione al decreto del Ministro del Tesoro 30 marzo 1962, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale a favore del personale statale in attività di servizio ed in quiescenza . . . . .	+ L.	48.000.000
Aumento che si propone in relazione alle esigenze . . . . .	+ »	102.000.000
	+ L.	<u>150.000.000</u>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
<b>SPESE GENERALI E DI AMMINISTRAZIONE.</b>						
25	25	Spese per l'acquisto di strumenti, macchine calcolatrici e da scrivere e spese varie relative all'impianto degli uffici; del laboratorio sperimentale ed a collegamenti radio di emergenza - Manutenzione e riparazione di locali - Riparazione, manutenzione e trasporto di mobili e di strumenti geodetici, spese di cancelleria e di stampa - Spese postali, telegrafiche e telefoniche, per illuminazione e riscaldamento degli uffici - Onorari per visite medico-fiscali - Funzionamento del laboratorio sperimentale e delle foresterie . . . . .	320.000.000	+	(a) 180.000.000	(b) 500.000.000
26	26	Spese per acquisto, gestione, manutenzione e riparazione di automobili e motocicli adibiti ai servizi di istituto . . . . .	270.000.000	+	(c) 30.000.000	(d) 300.000.000
27	27	Spese per acquisto, gestione, manutenzione e riparazione di autocarri, macchinari ed impianti adibiti ai lavori stradali e spese relative ai servizi degli autoparchi e delle officine; rinnovo di attrezzature e di indumenti di lavoro per gli agenti stradali e casellanti a norma dell'articolo 39 della legge 7 febbraio 1961, n. 59 . . . . .	1.900.000.000	+	(e) 100.000.000	(f) 2.000.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			2.490.000.000	+	310.000.000	2.800.000.000

(a) Aumento che si propone in relazione alle maggiori esigenze per spese di impianto e di funzionamento del laboratorio sperimentale di Cesano.

(b) Dello stanziamento lire 220.000.000 sono da considerare «spese d'investimento».

(c) Aumento che si propone in relazione alle maggiori necessità per la manutenzione degli automezzi di servizio dovute allo sviluppo della rete autostradale.

(d) Dello stanziamento lire 140.000.000 sono da considerare «spese d'investimento».

(e) Aumento che si propone in relazione a previste maggiori esigenze.

(f) Dello stanziamento lire 1.000.000.000 sono da considerare «spese d'investimento».

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.490.000.000	+ 310.000.000	2.800.000.000
28	28	Spese per studi e ricerche sperimentali, compilazioni di progetti, approntamento atti di esproprio, direzione di opere, collaudi e rilevamenti statistici . .	240.000.000	+ (a) 255.000.000	495.000.000
29	29	Acquisto di pubblicazioni e raccolte di documenti fotografici - Partecipazione a mostre, convegni e congressi di carattere tecnico, nonché a corsi di studi di specializzazione . . . . .	45.000.000	»	45.000.000
30	30	Fitto di locali . . . . .	50.000.000	+ (b) 5.000.000	55.000.000
31	31	Imposte, sovrimposte, contributi consortili ed altri oneri gravanti sugli immobili di proprietà dell'Amministrazione - Imposta sull'entrata . . . . .	145.000.000	- (c) 95.000.000	50.000.000
		<b>Totale . . .</b>	<b>2.970.000.000</b>	<b>+ 475.000.000</b>	<b>3.445.000.000</b>

- (a) Aumento che si propone per previste maggiori occorrenze merenti alla crescente attività dell'Azienda per studi, compilazione di progetti, atti di esproprio, ecc
- (b) Aumento che si propone in relazione alle previste esigenze.
- (c) Diminuzione derivante dal minore importo per imposta generale sull'entrata a seguito della cessazione della gestione delle autostrade

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		SPESE AVENTI RELAZIONE CON LE ENTRATE.			
32	32	Spese di qualsiasi natura, esclusi i compensi per lavoro straordinario al personale, per l'accertamento e la riscossione delle entrate, di cui alle lettere c), d), e), g), i) dell'articolo 26 della legge 7 febbraio 1961, n. 59 . . . . .	5.000.000	— (a) 3.000.000	2.000.000
33	»	Spese per l'esercizio delle autostrade statali e per l'accertamento e la riscossione delle entrate relative di cui alla lettera f), dell'articolo 26 della legge 7 febbraio 1961, n. 59 . . . . .	90.000.000	— (b) 90.000.000	soppresso
		Totale . . .	95.000.000	— 93.000.000	2.000.000

(a) Diminuzione che si propone per previste minori necessità.

(b) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere oggetto del capitolo.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<b>SPESE DIVERSE.</b>			
34	33	Spese di liti, arbitraggi, risarcimenti e accessori . . .	120.000.000	+ (a) 30.000.000	150.000.000
35	34	Spese casuali . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
36	35	Spesa per l'istituzione presso case cantoniere in località isolate, di scuole ad uso dei figli del personale dei cantonieri e della popolazione scolastica della zona (articoli 90 e 91 del testo unico approvato con il regio decreto 5 febbraio 1928, n. 577, e articolo 36 del decreto legislativo 17 aprile 1948, n. 547)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
37	36	Contributo alla Cassa di mutuo soccorso fra il personale ausiliario dei cantonieri stradali dell'A.N.A.S. (articolo 40 della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . .	1.000.000	»	1.000.000
38	37	Spese per la divisa di servizio da fornire agli agenti subalterni stradali ai casellanti, agli autisti e al personale ausiliario (articolo 39 della legge 7 febbraio 1961, n. 59) . . . . .	150.000.000	»	150.000.000
		Totale . . .	272.000.000	+ 30.000.000	302.000.000

(a) Aumento che si propone per previste maggiori esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
<b>LAVORI.</b>					
39	38	Ricarichi di pietrisco, risarcimenti parziali ed opere varie di manutenzione delle strade ed autostrade statali, cantoniere, edifici vari connessi e relative segnalazioni e indennizzi vari . . . . .	12.500.000.000	+ 500.000.000 <sup>(a)</sup>	13.000.000.000
40	39	Distese generali periodiche per manutenzione delle pavimentazioni semipermanenti e a trattamento superficiale e indennizzi vari . . . . .	5.500.000.000	»	5.500.000.000
41	40	Indennità ai Comuni per il mantenimento delle traverse e concorsi per rinnovazioni dei pavimenti dei tronchi di strade compresi entro gli abitati (articoli 41 e 42 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F') . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
Totale . . .			18.100.000.000	+ 500.000.000	18.600.000.000
<b>FONDO DI RISERVA.</b>					
42	41	Fondo di riserva per impreviste e maggiori spese di personale e di carattere generale . . . . .	100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento che si propone per le maggiori opere di manutenzione alla rete stradale occorrenti per l'elevato traffico ed estesa chilometrica.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA.</b>					
<b>CATEGORIA I. — Spese effettive.</b>					
<b>INTERESSI PASSIVI.</b>					
43	42	Interessi sui prestiti contratti dalla soppressa A.A.S.S. per lavori di sistemazione generale delle strade statali . . . . .	4.869.500	— (a) 1.046.551	3.822.949
44	43	Interessi vincolati a favore dell'I. N. A. sul mutuo concesso all'A. N. A. S., in applicazione delle leggi 21 maggio 1955, n. 463 e 19 novembre 1956, n. 1328 . . . . .	266.893.500	— (a) 16.034.058	250.859.442
45	44	Interessi vincolati a favore del Consorzio di credito per le opere pubbliche sui mutui concessi all'Azienda nazionale autonoma delle strade in applicazione dell'articolo 6 della legge 21 maggio 1955, n. 463, dell'articolo 1 della legge 19 novembre 1956, n. 1328 nonché della legge 9 agosto 1960, n. 867 e dell'articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729 . . . . .	2.961.324.700	+ (b) 1.144.410.589	4.105.735.289
46	45	Interessi vincolati a favore del Monte dei Paschi di Siena sul mutuo concesso all'Azienda nazionale autonoma delle strade in applicazione delle leggi 21 maggio 1955, n. 463, 19 novembre 1956, n. 1328 e 9 agosto 1960, n. 867 . . . . .	287.357.400	— (a) 3.852.080	283.505.320
»	46	Oneri inerenti alla stipulazione dei mutui da contrarsi dall'A. N. A. S. per la costruzione dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio Calabria » (articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729 e articolo 1 della legge 31 dicembre 1962, n. 1845) (c)	»	per memoria	per memoria
Totale . . .			3.520.445.100	+ 1.123.477.900	4.643.923.000

(a) Diminuzione derivante dallo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento determinato dalla differenza tra il maggior onere di lire 1.208.111.321 occorrente per provvedere al pagamento delle quote interessi comprese nella prima rata di ammortamento di due mutui da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, di rispettive lire 20 miliardi e 4 miliardi, in applicazione delle leggi indicate nella denominazione del capitolo stesso ed il minor carico di interessi di lire 63.700.732, previsto dai piani di ammortamento dei precedenti mutui.

(c) Capitolo che si istituisce *per memoria* in applicazione della legge 31 dicembre 1962, n. 1845, concernente norme integrative per la costruzione, a cura dell'A. N. A. S., dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio-Calabria ».

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio		DENOMINAZIONE			
1962-63	1963-64		4	5	6
1	2	3			
<b>SPESE DIVERSE.</b>					
47	47	Rimborsi eventuali di entrate indebitamente percepite	4.000.000	»	4.000.000
48	48	Spesa per il rilevamento statistico generale del traffico sulle strade statali . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
49	»	Spesa per studi e progetti di massima di autostrade, strade di grande comunicazione e raccordi (articolo 14 della legge 24 luglio 1961, n. 729) (a) . . .	250.000.000	— (a) 250.000.000	soppresso
Totale . . .			264.000.000	— 250.000.000	14.000.000
<b>LAVORI.</b>					
*50	*49	Riparazioni straordinarie, consolidamenti, opere di difesa, rettifiche e sistemazioni saltuarie lungo le strade statali e relative indennità di esproprio . .	6.524.728.800	— (b) 524.728.800	6.000.000.000
*51	*50	Costruzione, acquisto o riparazione di fabbricati per sedi di uffici e case cantoniere, ricovero di automezzi, macchinari e attrezzature stradali lungo le strade statali. Acquisto di aree per la costruzione dei fabbricati stessi e costituzione di pertinenze stradali .	1.500.000.000	»	1.500.000.000
*52	*51	Lavori di sistemazione generale e di miglioramento della rete delle strade e sistemazione di tratti di strade che attraversano gli abitati, costruzione di nuove arterie e di ponti ai sensi dell'articolo 2 della legge 7 febbraio 1961, n. 59 e relative indennità di esproprio . . . . .	28.178.590.615	— (c) 4.380.348.615	23.798.242.000
*53	*52	Completamento dei lavori di costruzione o di raddoppio delle autostrade statali e relative indennità di esproprio (articolo 17, 2° comma, della legge 24 luglio 1961, n. 729) (d) . . . . .	1.000.000.000	+ (e) 1.250.840.800	2.250.840.800
<i>Da riportarsi . . .</i>			37.203.319.415	— 3.654.236.615	33.549.082.800

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere previsto dalla legge 24 luglio 1961, n. 729, concernente il piano autostradale.

(b) Diminuzione che si propone in relazione alle esigenze.

(c) La variazione è costituita dalla differenza tra la riduzione di lire 5.000.000.000 prevista dall'articolo 2 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748, recante modifiche alla legge 13 agosto 1959, n. 904 e l'aumento di lire 619.651.385 per previste maggiori occorrenze.

(d) Modificata la denominazione del capitolo per indicare la natura dei lavori già iniziati - ed in corso di completamento - prima del passaggio delle Autostrade alla Società concessionaria, ai sensi dell'articolo 17 della citata legge 24 luglio 1961, n. 729.

(e) Aumento che si propone in relazione al maggior onere occorrente per provvedere al completamento dei lavori indicati nella denominazione del capitolo stesso.

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	37.203.319.415	— 3.654.236.615	33.549.082.800
*54	*53	Spesa per la costruzione e la sistemazione di autostrade e strade di grande comunicazione e per la corresponsione di contributi nel caso di concessione di costruzione ed esercizio di autostrade, nonché per il raddoppio delle stesse e relative indennità di esproprio (articolo 1, comma 1°, della legge 21 maggio 1955, n. 463 e articolo 13, ultimo comma, della legge 24 luglio 1961, n. 729) (9 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	10.000.000.000	»	10.000.000.000
»	*54	Spesa per provvedere all'esecuzione dei lavori di costruzione dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio Calabria » (articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729 e articolo 1 della legge 31 dicembre 1962, n. 1845) (a) . . . . .	»	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
*55	*55	Spesa per lavori di miglioramento e nuove costruzioni di strade statali nel Mezzogiorno e relative indennità di esproprio (articolo 1, comma 2°, della legge 21 maggio 1955, n. 463) (9 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
*56	*56	Spesa per lavori di sistemazione, miglioramento ed adeguamento delle strade rientranti fra gli itinerari internazionali e le arterie di grande circolazione e relative indennità di esproprio (articoli 1 e 2 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748) (4 <sup>a</sup> delle 7 annualità) (b) . . . . .	19.850.000.000	+ 4.775.000.000 <sup>(c)</sup>	24.625.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	69.053.319.415	+ 1.120.763.385	70.174.082.800

(a) Capitolo che si istituisce *per memoria* in applicazione della legge 31 dicembre 1962, n. 1845, concernente norme integrative per la costruzione a cura dell'A. N. A. S., dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio-Calabria ».

(b) Modificata la denominazione del capitolo con la citazione della legge 18 dicembre 1962, n. 1748, recante modifiche alla legge 13 agosto 1959, n. 904, riguardante sistemazione, miglioramento ed adeguamento delle strade di primaria importanza.

(c) Variazione determinata dalla differenza tra l'aumento di lire 5.000.000.000 previsto dall'articolo 2 della citata legge 18 dicembre 1962, n. 1748, e la riduzione di lire 225.000.000 quale quota di oneri di carattere generale di cui all'articolo 3 della legge stessa che si iscrive al successivo capitolo n. 63.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
	2	3		5	6
		<i>Riporto . . .</i>	69.053.319.415	+ 1.120.763.385	70.174.082.800
*57	*57	Spesa per la costruzione e l'esercizio in concessione delle autostrade « Palermo-Catania » e « Messina-Catania » nonché per la costruzione e la sistemazione di autostrade e strade di grande comunicazione e relative indennità di esproprio (articolo 2 della legge 13 agosto 1959, n. 904 e articolo 13, ultimo comma, della legge 24 luglio 1961, n. 729) (5 <sup>a</sup> delle 10 annualità) . . . . .	4.466.250.000	+ <sup>(a)</sup> 992.500.000	5.458.750.000
*58	*58	Spesa per lavori di costruzione e di sistemazione di raccordi alla rete autostradale (articolo 13 della legge 24 luglio 1961, n. 729) (3 <sup>a</sup> delle 11 annualità) . . . . .	10.000.000.000	+ »	10.000.000.000
		<b>Totale . . .</b>	<b>83.519.569.415</b>	<b>+ 2.113.263.385</b>	<b>85.632.832.800</b>
		<b>SPESE PER OPERE A PAGAMENTO DIFFERITO E PER CONTRIBUTI IN ANNUALITÀ.</b>			
*59	*59	Contributi trentennali a favore di Enti concessionari per la costruzione e l'esercizio di autostrade (articolo 2 della legge 24 luglio 1961, n. 729) . . . . .	4.600.000.000	+ <sup>(b)</sup> 3.600.000.000	<sup>(c)</sup> 8.200.000.000
*60	*60	Contributo trentennale a favore della Società concessionaria delle autostrade « Milano-Napoli » « Firenze-Mare », « Milano-Brescia », « Milano-Laghi », « Como-Chiasso », « Serravalle-Genova », « Genova-Savona », « Genova-Sestri Levante », « Padova-Bologna », « Bologna-Canosa », « Roma-Civitavecchia » e « Napoli-Bari » (articolo 20 della legge 24 luglio 1961, n. 729) . . . . .	4.600.000.000	+ <sup>(d)</sup> 2.300.000.000	<sup>(e)</sup> 6.900.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	9.200.000.000	+ 5.900.000.000	15.100.000.000

(a) Variazione determinata dalla differenza tra il maggior onere di lire 1.000.000.000 previsto per l'esercizio 1963-64 dall'articolo 2 della legge 13 agosto 1959, n. 904, concernente sistemazione, miglioramento e adeguamento delle strade di primaria importanza ed il minor onere di lire 7.500.000 quale quota di oneri di carattere generale di cui all'articolo 4 della legge stessa che si iscrive al successivo capitolo n. 63

(b) Aumento corrispondente all'importo dell'annualità prevista per l'esercizio 1963-64 dall'articolo 2 della legge 24 luglio 1961, n. 729, concernente il piano di nuove costruzioni stradali ed autostradali.

(c) Lo stanziamento è così costituito:

3 <sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1961-62 . . .	L.	1.400.000.000
2 <sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1962-63 . . .	»	3.200.000.000
1 <sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1963-64 . . .	»	3.600.000.000

**Totale . . . L. 8.200.000.000**

(d) Aumento corrispondente all'importo dell'annualità prevista per l'esercizio 1963-64 dall'articolo 20 della citata legge n. 729.

(e) Lo stanziamento è così costituito:

3 <sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1961-62 . . .	L.	2.300.000.000
2 <sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1962-63 . . .	»	2.300.000.000
1 <sup>a</sup> delle 30 annualità corrispondente al limite d'impegno dell'esercizio 1963-64 . . .	»	2.300.000.000

**Totale . . . L. 6.900.000.000**

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto . . .</i>	9.200.000.000	+ 5.900.000.000	15.100.000.000
*61	*61	Opere straordinarie già in gestione della soppressa A. A. S. S., con pagamento in annualità . . . . .	9.930	+ (a) 70	10.000
*62	*62	Opere da eseguirsi con pagamento in annualità (leggi 12 luglio 1949, n. 460 e 10 agosto 1950, n. 660) (15* delle 30 annualità) . . . . .	150.000.000	»	150.000.000
		<b>Totale . . .</b>	<b>9.350.009.930</b>	<b>+ 5.900.000.070</b>	<b>15.250.010.000</b>
<b>AUTORIZZAZIONE DI SPESE NON RIPARTITE.</b>					
*63	*63	Fondo a disposizione per assegnazione ai capitoli concernenti oneri di carattere generale della quota, da destinare ai medesimi, degli stanziamenti per l'esecuzione dei lavori di sistemazione, miglioramento ed adeguamento delle strade di primaria importanza e per l'attuazione del programma autostradale di cui agli articoli 1 e 2 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748 e all'articolo 2 della legge 13 agosto 1959, n. 904 (articolo 4 della legge 13 agosto 1959, n. 904 e articolo 3 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748) . . . . .	183.750.000	+ (b) 232.500.000	416.250.000
»	64	Fondo a disposizione per assegnazione ai capitoli concernenti oneri di carattere generale della quota da destinare ai medesimi, dei ricavi netti dei mutui contratti dall'Azienda per la costruzione dell'autostrada « Salerno-Reggio Calabria » di cui all'articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729 (articolo 2 della legge 31 dicembre 1962, n. 1845) (c) . . . . .	»	<i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
		<b>Totale . . .</b>	<b>183.750.000</b>	<b>+ 232.500.000</b>	<b>416.250.000</b>
<b>AVANZO DI GESTIONE.</b>					
64	65	Avanzo di gestione da versare al Tesoro dello Stato (articolo 1 della legge 21 dicembre 1955, n. 1331)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento derivante da arrotondamento

(b) Aumento che si propone in relazione all'aliquota per oneri di carattere generale da determinarsi - ai sensi dell'articolo 4 della legge 13 agosto 1959, n. 904 e dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1962, n. 1748 - sugli stanziamenti autorizzati dalle leggi stesse.

(c) Capitolo che si istituisce *per memoria*, in applicazione dell'articolo 2 della legge 31 dicembre 1962, n. 1845, concernente norme integrative per la costruzione, a cura dell'A. N. A. S., dell'autostrada senza pedaggio « Salerno-Reggio Calabria ».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6	
<b>CATEGORIA II. — Movimento di capitali.</b>						
<b>ESTINZIONE DI DEBITI.</b>						
65	66	Quota di capitale per ammortamento dei prestiti contratti dalla soppressa A. A. S. S. per lavori di sistemazione generale delle strade statali . . . .	17.651.400	+	(a) 1.046.424	18.697.824
66	67	Quota di capitale, vincolata a favore dell'I. N. A., relativa alla rata di ammortamento del mutuo concesso all'A. N. A. S., in applicazione dell'articolo 6 della legge 21 maggio 1955, n. 463, e dell'articolo 1 della legge 19 novembre 1956 n. 1328 . . . .	200.424.800	+	(a) 16.033.938	216.458.738
67	68	Quote di capitale, vincolate a favore del Consorzio di credito per le opere pubbliche, relative alle rate di ammortamento dei mutui, concessi all'Azienda nazionale autonoma delle strade in applicazione dell'articolo 6 della legge 21 maggio 1955, n. 463, dell'articolo 1 della legge 19 novembre 1956, n. 1328 nonché della legge 9 agosto 1960, n. 867 e dell'articolo 15 della legge 24 luglio 1961, n. 729 . . . . .	894.758.000	+	(b) 115.259.308	1.010.017.308
68	69	Quota di capitale, vincolata a favore del Monte dei Paschi di Siena, relativa alla rata di ammortamento del mutuo concesso all'Azienda nazionale autonoma delle strade in applicazione delle leggi 21 maggio 1955, n. 463, 19 novembre 1956, n. 1328 e 9 agosto 1960, n. 867 . . . . .	78.222.400	+	(a) 3.959.930	82.182.330
Totale . . .			1.191.056.600	+	136.299.600	1.327.356.200
<b>PARTITE CHE SI COMPENSANO CON L'ENTRATA.</b>						
69	70	Conto corrente ordinario presso la Cassa depositi e prestiti ai sensi dell'articolo 31, terzo comma, della legge 7 febbraio 1961, n. 59 . . . . .	5.000.000.000		»	5.000.000.000

(a) Aumento corrispondente allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento determinato dalla differenza tra il maggior onere per complessive lire 226.138.820 derivante dalle quote di capitale comprese nella prima rata di due mutui da contrarre con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi indicate nella denominazione del capitolo ed il minor onere di lire 110.879.512, dovuto allo sviluppo dei piani di ammortamento.



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		3	5	6
1962-63	1963-64			
1	2	4	5	6
<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>				
—				
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA.</b>				
<b>CATEGORIA I. — Spese effettive.</b>				
	Personale . . . . .	15.254.000.000	+ 1.935.500.000	17.189.500.000
	Debito vitalizio e trattamenti simili . . . . .	1.865.400.000	+ 153.000.000	2.018.400.000
	Spese generali e di amministrazione . . . . .	2.970.000.000	+ 475.000.000	3.445.000.000
	Spese aventi relazione con le entrate . . . . .	95.000.000	— 93.000.000	2.000.000
	Spese diverse . . . . .	272.000.000	+ 30.000.000	302.000.000
	Lavori . . . . .	18.100.000.000	+ 500.000.000	18.600.000.000
	Fondo di riserva . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
	<b>Totale delle spese effettive ordinarie . . .</b>	<b>38.656.400.000</b>	<b>+ 3.000.500.000</b>	<b>41.656.900.000</b>
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA.</b>				
<b>CATEGORIA I. — Spese effettive.</b>				
	Interessi passivi . . . . .	3.520.445.100	+ 1.123.477.900	4.643.923.000
	Spese diverse . . . . .	264.000.000	— 250.000.000	14.000.000
	Lavori . . . . .	83.519.569.415	+ 2.113.263.385	85.632.832.800
	Spese per opere a pagamento differito e contributi in annualità . . . . .	9.350.009.930	+ 5.900.000.070	15.250.010.000
	Autorizzazione di spese non ripartite . . . . .	183.750.000	+ 232.500.000	416.250.000
	Avanzo di gestione . . . . .	»	»	»
	<b>Totale delle spese effettive straordinarie . . .</b>	<b>96.837.774.445</b>	<b>+ 9.119.241.355</b>	<b>105.957.015.800</b>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1962-63	1963-64					
1	2	3	4	5	6 -	
<b>CATEGORIA II. — Movimento di capitali.</b>						
		Estinzione di debiti . . . . .	1.191.056.600	+	136.299.600	1.327.356.200
		Partite che si compensano con l'entrata . . . . .	5.000.000.000		»	5.000.000.000
		<b>Totale delle spese per movimento di capitali . . .</b>	<b>6.191.056.600</b>	<b>+</b>	<b>136.299.600</b>	<b>6.327.356.200</b>
		<b>Totale generale . . .</b>	<b>141.685.231.045</b>	<b>+</b>	<b>12.256.040.955</b>	<b>153.941.272.000</b>
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>						
		<b>CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie) . . . . .</b>	<b>135.494.174.445</b>	<b>+</b>	<b>12.119.741.355</b>	<b>147.613.915.800</b>
		<b>CATEGORIA II. — Movimento di capitali . . . . .</b>	<b>6.191.056.600</b>	<b>+</b>	<b>136.299.600</b>	<b>6.327.356.200</b>
		<b>Totale generale . . .</b>	<b>141.685.231.045</b>	<b>+</b>	<b>12.256.040.955</b>	<b>153.941.272.000</b>

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1962-63	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1963-64 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1962-63	1963-64				
1	2	3	4	5	6
<b>RIEPILOGO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA</b>					
—					
<b>ENTRATA</b>					
CATEGORIA I. — Entrate effettive ( <i>ordinarie e straordinarie</i> ) . . . . .			136.685.231.045	+ 12.256.040.955	148.941.272.000
CATEGORIA II. — Movimento di capitali . . . . .			5.000.000.000	»	5.000.000.000
Totale generale dell'entrata . . .			141.685.231.045	+ 12.256.040.955	153.941.272.000
<b>SPESA</b>					
CATEGORIA I. — Spese effettive ( <i>ordinarie e straordinarie</i> ) . . . . .			135.494.174.445	+ 12.119.741.355	147.613.915.800
CATEGORIA II. — Movimento di capitali . . . . .			6.191.056.600	+ 136.299.600	6.327.356.200
Totale generale della spesa . . .			141.685.231.045	+ 12.256.040.955	153.941.272.000

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello dei ruoli aggiunti escluso quello dei subalterni stradali e dei casellanti.* (Spese fisse).

A) *Personale di ruolo.*

Coefficiente	RUOLI (funzione o qualifica)	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegno mensile	13 <sup>a</sup> mensilità	Indennità integrativa	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
<b>PERSONALE AMMINISTRATIVO.</b>										
<i>a) Carriera direttiva.</i>										
900	Direttore generale . . . . .	1	1	2.910.000	107.280	»	814.800	242.500	52.800	4.127.380
900	Direttore di servizio amministrativo	1	1	2.700.000	46.440	38.400	756.000	225.000	52.800	3.818.640
670	Ispettori generali . . . . .	6	6	12.210.750	604.440	76.800	3.376.800	1.017.562	316.800	17.603.152
500	Direttori di divisione . . . . .	14	4	6.000.000	404.880	38.400	1.680.000	500.009	211.200	8.834.480
402	Direttori di sezione . . . . .	22	9	10.854.000	1.017.730	115.200	3.039.120	904.500	475.200	16.405.740
325	Consiglieri di I classe . . . . .	64	14	13.869.375	2.099.280	»	3.822.000	1.155.781	739.200	21.685.636
271	Consiglieri di II classe . . . . .		4	3.252.000	107.280	38.400	910.560	271.000	211.200	4.790.440
229	Consiglieri di III classe . . . . .		12	8.244.000	»	»	2.308.320	687.000	633.600	11.872.920
	Totale . . .	108	51	60.040.125	4.387.320	307.200	16.707.600	5.003.343	2.692.800	89.138.388
<i>b) Carriera di concetto.</i>										
500	Segretari capi . . . . .	»	2	3.000.000	107.280	38.400	840.000	250.000	105.600	4.341.280
402	Segretari principali . . . . .	8	3	3.618.000	»	115.200	1.013.040	301.500	158.400	5.206.140
325	Primi Segretari . . . . .	15	20	19.500.000	2.041.560	528.000	5.460.000	1.625.000	1.056.000	30.210.560
271	Segretari . . . . .	55	»	»	»	»	»	»	»	»
229	Segretari aggiunti e vice segretari . . . . .		»	»	»	»	»	»	»	»
202	Vice segretari . . . . .	»	5	3.030.000	158.880	»	848.400	252.500	264.000	4.553.780
	Totale . . .	80	30	29.148.000	2.307.720	681.600	8.161.440	2.429.000	1.584.000	44.311.760
<i>c) Carriera esecutiva.</i>										
271	Archivisti capi . . . . .	41	41	33.333.000	5.890.320	172.800	9.333.240	2.777.750	2.164.800	53.671.910
229	Primi archivisti . . . . .	75	74	51.284.550	7.913.500	307.200	14.234.640	4.273.712	3.907.200	81.920.802
202	Archivisti . . . . .	360	136	85.961.100	13.718.990	922.300	23.076.480	7.163.425	7.180.800	138.023.095
180	Applicati . . . . .		6	3.388.500	325.260	»	907.200	282.375	316.800	5.220.135
157	Applicati aggiunti . . . . .		37	17.427.000	502.320	»	4.879.560	1.452.250	1.953.600	26.214.730
	Totale . . .	476	294	191.394.150	28.350.390	1.402.300	52.431.120	15.949.512	15.523.200	305.050.672
	Totale personale amministrativo . . .	664	375	280.582.275	35.045.430	2.391.100	77.300.160	23.381.855	19.800.000	438.500.820

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Segue Allegato N. 1

Azienda nazionale autonoma  
delle strade

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello dei ruoli aggiunti escluso quello dei subalterni stradali e dei casellanti. (Spese fisse).*

A) *Personale di ruolo.*

Coefficiente	RUOLI (funzione o qualifica)	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegno mensile	13 <sup>a</sup> mensilità	Indennità integrativa	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
<b>PERSONALE TECNICO.</b>										
<i>a) Carriera direttiva.</i>										
900	Direttori di servizio tecnico . . . .	2	2	5.670.000	331.440	»	1.512.000	472.500	105.600	8.091.540
670	Ispettori generali . . . . .	7	8	16.281.000	828.960	»	4.502.400	1.356.750	422.400	23.391.510
670	Capi compartimento di 1 <sup>a</sup> classe . . .	9	8	16.532.250	878.230	19.200	4.502.400	1.377.684	422.400	23.732.164
500	Capi compartimento di 2 <sup>a</sup> classe . . .	22	11	21.225.000	1.580.710	38.400	5.880.000	1.768.750	739.200	31.232.060
402	Ingegneri superiori . . . . .	42	24	29.667.600	3.032.630	38.400	8.104.320	2.472.300	1.267.200	44.582.450
325	Ingegneri principali . . . . .	120	32	31.980.000	2.912.125	38.400	8.736.000	2.665.000	1.689.600	48.021.125
274	Ingegneri . . . . .		12	9.756.000	604.720	»	2.731.680	813.000	633.600	14.539.000
	Totale . . . .	202	100	131.111.850	10.168.815	134.400	35.968.800	10.925.984	5.280.000	193.589.849
<i>b) Carriera di concetto.</i>										
500	Geometri capi . . . . .	12	6	9.075.000	1.318.830	»	2.520.000	756.250	316.800	13.986.880
402	Geometri principali . . . . .	32	37	45.556.650	5.031.685	76.800	12.494.160	3.796.387	1.953.600	68.909.282
325	Primi geometri . . . . .	78	67	66.885.000	9.012.600	153.600	18.291.000	5.573.750	3.537.600	103.453.550
271	Geometri . . . . .	318	100	87.356.850	13.908.135	172.800	22.764.000	7.279.737	5.280.000	136.761.522
229	Geometri aggiunti . . . . .		4	2.816.700	110.160	»	769.440	234.726	211.200	4.142.226
202	Vice-geometri . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	
500	Disegnatori capi . . . . .	1	1	1.537.500	107.280	»	420.000	128.125	52.800	2.245.705
402	Disegnatori principali . . . . .	5	»	»	»	»	»	»	»	
325	Primi disegnatori . . . . .	10	10	9.993.750	2.312.120	»	2.730.000	832.812	528.000	16.396.682
271	Disegnatori . . . . .	34	8	6.666.600	795.200	38.400	1.821.120	555.550	422.400	10.299.270
229	Disegnatori aggiunti . . . . .		»	»	»	»	»	»	»	»
202	Vice disegnatori . . . . .	11	»	6.832.650	1.237.140	»	1.866.480	569.382	580.800	11.086.452
	Totale . . . .	490	244	236.720.700	33.833.150	441.600	63.676.200	19.726.719	12.883.200	367.281.569



Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Segue Allegato N. 1

Azienda nazionale autonoma  
delle strade

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello dei ruoli aggiunti escluso quello dei subalterni stradali e dei casellanti. (Spese fisse).*

B) *Personale dei ruoli aggiunti.*

Coefficiente	RUOLI (funzione o qualifica)	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegno mensile	13 <sup>a</sup> mensilità	Indennità integrativa	TOTALE
		Ritornante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1962							
<b>PERSONALE AMMINISTRATIVO.</b>										
<b>a) Carriera direttiva.</b>										
325	Consiglieri di 1 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	2	1.950.000	383.880	»	546.000	162.500	105.600	3.147.980
271	Consiglieri di 2 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
229	Consiglieri di 3 <sup>a</sup> classe . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<b>Totale . . . . .</b>	»	<b>2</b>	<b>1.950.000</b>	<b>383.880</b>	<b>»</b>	<b>546.000</b>	<b>162.500</b>	<b>105.600</b>	<b>3.147.980</b>
<b>b) Carriera di concetto.</b>										
271	Segretari . . . . .	»	2	1.626.000	92.880	76.800	455.280	135.500	105.600	2.492.060
229	Segretari aggiunti . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
202	Vice segretari . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<b>Totale . . . . .</b>	»	<b>2</b>	<b>1.626.000</b>	<b>92.880</b>	<b>76.800</b>	<b>455.280</b>	<b>135.500</b>	<b>105.600</b>	<b>2.492.060</b>
<b>c) Carriera esecutiva.</b>										
202	Archivisti . . . . .	»	114	69.084.000	14.772.900	748.200	19.343.500	5.757.000	6.019.200	115.724.820
180	Applicati . . . . .	»	33	18.265.500	5.015.340	115.200	4.989.600	1.522.125	1.742.400	31.650.165
157	Applicati aggiunti . . . . .	»	1	482.775	194.880	»	131.880	40.231	52.800	902.566
	<b>Totale . . . . .</b>	»	<b>148</b>	<b>87.832.275</b>	<b>19.983.120</b>	<b>863.400</b>	<b>24.465.000</b>	<b>7.319.356</b>	<b>7.814.400</b>	<b>148.277.551</b>
	<b>Totale personale amministrativo . . . . .</b>	»	<b>152</b>	<b>91.408.275</b>	<b>20.459.880</b>	<b>940.200</b>	<b>25.466.280</b>	<b>7.617.356</b>	<b>8.025.600</b>	<b>153.917.591</b>
<b>PERSONALE TECNICO.</b>										
<b>a) Carriera direttiva</b>										
325	Ingegneri principali . . . . .	»	5	4.875.000	997.260	38.400	1.365.000	406.250	264.000	7.945.910
271	Ingegneri . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<b>Totale . . . . .</b>	»	<b>5</b>	<b>4.875.000</b>	<b>997.260</b>	<b>38.400</b>	<b>1.365.000</b>	<b>406.250</b>	<b>264.000</b>	<b>7.945.910</b>
<b>b) Carriera di concetto.</b>										
271	Geometri . . . . .	»	37	30.081.000	6.587.220	172.800	8.422.680	2.506.750	1.953.600	49.724.050
229	Geometri aggiunti . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
202	Vice geometri . . . . .	»	3	1.908.900	132.100	»	509.040	159.075	158.400	2.867.515
271	Disegnatori . . . . .	»	7	5.691.000	837.580	»	1.593.480	474.250	369.600	8.965.910
229	Disegnatori aggiunti . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
202	Vice disegnatori aggiunti . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<b>Totale . . . . .</b>	»	<b>47</b>	<b>37.680.900</b>	<b>7.556.900</b>	<b>172.800</b>	<b>10.525.200</b>	<b>3.140.075</b>	<b>2.481.600</b>	<b>61.557.475</b>
<b>c) Carriera esecutiva.</b>										
202	Primi assistenti . . . . .	»	33	19.998.000	6.942.360	96.000	5.599.440	1.666.500	1.742.400	36.044.700
180	Assistenti . . . . .	»	4	2.214.000	1.018.200	»	604.800	184.500	211.200	4.232.700
157	Assistenti aggiunti . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<b>Totale . . . . .</b>	»	<b>37</b>	<b>22.212.000</b>	<b>7.960.560</b>	<b>96.000</b>	<b>6.204.240</b>	<b>1.851.000</b>	<b>1.953.600</b>	<b>40.277.400</b>
	<b>Totale personale tecnico . . . . .</b>	»	<b>89</b>	<b>64.767.900</b>	<b>16.514.720</b>	<b>307.200</b>	<b>18.094.440</b>	<b>5.397.325</b>	<b>4.699.200</b>	<b>109.780.785</b>







Capitolo n. 4. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali.*  
(Spese fisse).

Coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti		Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegno mensile	13 <sup>a</sup> mensilità	Indennità integrativa	TOTALE
		Risultante dal contingente autorizzato	Coperti al 1° ottobre 1962							
187	Categoria 1 <sup>a</sup> -A . . . . .	»	1	561.000	»	»	157.080	46.750	52.800	817.630
170	Categoria 1 <sup>a</sup> -B . . . . .	»	3	1.530.000	230.125	»	428.400	127.500	158.400	2.474.425
155	Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	»	130	60.450.000	4.192.805	»	16.926.000	5.037.500	6.864.000	93.470.305
144	Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	»	150	64.800.000	6.912.130	»	18.144.000	5.400.000	7.920.000	103.176.130
136	Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	»	27	11.016.000	1.003.270	»	3.240.000	918.000	1.425.600	17.602.870
	<b>Totale . . . . .</b>	»	311	138.357.000	12.338.330	»	38.895.480	11.529.750	16.420.800	217.541.360
	<b>Contributi previdenziali ed assistenziali, compresi gli oneri assicurativi a carico dell'Amministrazione. . . . .</b>									5.393.901
	<b>Aumenti periodici di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, inquadramento operai di cui all'articolo 64 della legge 5 marzo 1961, n. 90 . . . . .</b>									97.064.739
									<b>Totale . . . . .</b>	<b>320.000.000</b>

Stato di previsione  
per l'esercizio finanziario  
1963-64

Allegato N. 4

Azienda nazionale autonoma  
delle strade

Capitolo n. 6. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio e relativi oneri previdenziali (Spese fisse).*

Coefficiente	QUALIFICA	Numero dei posti		Spesa annua per paghe al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni	13* mensilità	Soprasoldi fissi e percentuali	Indennità integrativa	Assegno giornaliero	TOTALE
		Risultante dal contingente autorizzato	Coperti al 1° ottobre 1962									
193	Capi operai . . . . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
167	Specializzati . . . . .	332	80	41.082.000	23.222.400	»	»	3.372.120	5.755.920	4.224.000	11.232.000	88.888.440
157	Qualificati . . . . .	1.037	458	237.244.000	132.948.240	192.000	»	19.013.641	32.464.872	24.182.400	60.730.800	506.775.953
151	Comuni . . . . .	2.580	53	25.209.450	15.384.840	76.800	»	2.019.989	1.687.626	2.798.400	6.779.760	53.956.865
148	Manovali . . . . .	1.151	18	8.191.800	5.225.040	38.400	»	656.392	562.086	950.400	2.246.400	17.870.518
139	Operaie comuni . . . . .	24	2	969.528	189.720	38.400	»	78.521	67.122	105.600	240.240	1.689.131
125	Apprendisti . . . . .	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<b>Totale . . . . .</b>	<b>5.148</b>	<b>611</b>	<b>312.696.778</b>	<b>176.970.240</b>	<b>345.600</b>	<b>»</b>	<b>25.140.663</b>	<b>40.537.626</b>	<b>32.260.800</b>	<b>81.229.200</b>	<b>669.180.907</b>
	Contributi previdenziali ed assistenziali compresi gli oneri assicurativi a carico dell'Amministrazione . . . . .											149.149.298
	Aumenti periodici di salario, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia, inquadramento degli operai di cui all'articolo 64 della legge 5 marzo 1961, n. 90. . . . .											5.091.669.795
	<b>Totale . . . . .</b>											<b>5.910.000.000</b>

## Elenco delle spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTI
Numero	DENOMINAZIONE	
25	Spese per l'acquisto di strumenti, macchine calcolatrici, ecc. . . . .	220.000.000
26	Spese per acquisto, gestione, manutenzione e riparazione, ecc. . . . .	140.000.000
27	Spese per acquisto, gestione, manutenzione, ecc. . . . .	1.000.000.000
49	Riparazioni straordinarie, consolidamenti, ecc. . . . .	6.000.000.000
50	Costruzione, acquisto o riparazione di fabbricati, ecc. . . . .	1.500.000.000
51	Lavori di sistemazione generale e di miglioramento, ecc. . . . .	23.798.242.000
52	Completamento dei lavori, ecc. . . . .	2.250.840.800
53	Spesa per la costruzione e la sistemazione di autostrade, ecc. . . . .	10.000.000.000
54	Spesa per provvedere all'esecuzione dei lavori, ecc. . . . .	<i>per memoria</i>
55	Spesa per lavori di miglioramento e nuove costruzioni, ecc. . . . .	2.000.000.000
56	Spesa per lavori di sistemazione, miglioramento ed adeguamento, ecc. . . . .	24.625.000.000
57	Spesa per la costruzione e l'esercizio in concessione delle autostrade, ecc. . . . .	5.458.750.000
58	Spesa per lavori di costruzione e di sistemazione di raccordi, ecc. . . . .	10.000.000.000
59	Contributi trentennali a favore di Enti concessionari, ecc. . . . .	8.200.000.000
60	Contributo trentennale a favore della Società concessionaria, ecc. . . . .	6.900.000.000
61	Opere straordinarie già in gestione della soppressa Azienda autonoma statale della strada . . . . .	10.000
62	Opere da eseguirsi con pagamento in annualità, ecc. . . . .	150.000.000
63	Fondo a disposizione per assegnazione ai capitoli, ecc. . . . .	416.250.000
64	Fondo a disposizione per assegnazione ai capitoli, ecc. . . . .	<i>per memoria</i>
		102.659.092.800