

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 3758

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**BIANCHI GERARDO, CANESTRARI, FRUNZIO, ARMATO, COLASANTO, BERRY, CASATI, ANDREUCCI, CALAZZA, PICCOLI, RAMPA, LIMONI, SARTI, GERBINO, COSSIGA, SAVIO EMANUELA, PERDONÀ, COLLESELLI, PREARO, CENGARLE, FORNALE, ANZILOTTI, BUZZI, GORRIERI ERMANNO, BIANCHI FORTUNATO, COLOMBO VITTORINO**

*Presentata il 13 aprile 1962*

Ammissione nella carriera del personale direttivo, mediante concorso interno per titoli, del personale di ruolo delle ferrovie dello Stato in possesso del diploma di laurea

ONOREVOLI COLLEGHI! — Nell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, come del resto in altre amministrazioni dello Stato aventi carattere autonomo, il possesso del diploma di laurea da parte dei dipendenti di ruolo ha sempre avuto particolare considerazione ai fini della progressione di carriera nel personale di concetto ed ai fini dell'accesso alla carriera direttiva.

A solo titolo di ricordo, si possono indicare alcune leggi che hanno consentito ai laureati tale avanzamento di grado e di qualifica e cioè:

a) il decreto-legge n. 667 del 9 luglio 1947, convertito nella legge 1308 del 1° dicembre 1951;

b) il decreto-legge n. 633 del 7 maggio 1948, ratificato con la legge 1309 del 1° dicembre 1951;

c) la legge n. 1844 del 30 novembre 1952;

d) la legge n. 1152 del 14 dicembre 1954, relativa ad ex combattenti;

e) la legge n. 471 del 3 aprile 1958, anch'essa relativa ad ex combattenti.

f) la legge n. 8 del 27 gennaio 1962.

g) la legge n. 37 del 2 febbraio 1962 relativa ad ex combattenti.

È avvenuto in tal modo che di circa 1600 laureati dipendenti dalle ferrovie dello Stato oltre 1400 hanno potuto beneficiare di qualcuno dei provvedimenti di legge sopraelencati, restandone esclusi solo circa 200.

Di più, è da tenere presente che la legge 26 marzo 1958 n. 425, che ha regolato il nuovo stato giuridico del personale delle ferrovie dello Stato, ha precluso la possibilità di carriera per i laureati già di ruolo, mentre tal possibilità sussisteva con il precedente stato giuridico.

Da questa considerazione giuridica e di fatto, i proponenti ritengono che risulti necessario per evidenti motivi di equità, che venga regolata anche la situazione dei dipendenti i quali, pur essendo muniti del diploma di laurea, non hanno potuto beneficiare di alcuno dei provvedimenti sopraindicati, senza avere demeriti o qualifiche negative.

Senza volerne fare oggetto di particolare rilievo, i presentatori della proposta ricordano la attuale situazione del settore del pubblico impiego per ciò che si riferisce ai laureati: i concorsi per questo settore vanno deserti o quasi, e non sono pochi i casi in cui anche quelli già entrati di ruolo lasciano

il loro impiego non appena si profila la possibilità di una occupazione nel settore privato.

Una ragione di giustizia, quindi, ed un più positivo aspetto nella carriera di questo gruppo non possono che essere favorevolmente considerate dai legislatori.

Le qualifiche dei dipendenti laureati a cui la proposta si riferisce sono quelle in possesso degli interessati alla data di entrata in vigore del nuovo Stato giuridico.

L'adozione del provvedimento che viene proposto non comporta in linea generale alcun aggravio per il bilancio dell'Azienda

ferroviaria, mentre consentirebbe all'Azienda stessa di potersi valere più razionalmente del personale in oggetto.

Inoltre il provvedimento in parola sanerebbe definitivamente la situazione di disagio in cui oggi si trova il limitato gruppo di laureati che questa proposta considera, e che finora non ha potuto valersi delle disposizioni delle sopraelencate leggi. In tal modo sarebbero restituite ad esso le tanto auspiccate condizioni di equità con gli altri colleghi aventi pari titolo di studio, e sarebbe insieme eliminata la sperequazione oggi esistente.

## PROPOSTA DI LEGGE

### ART. 1.

L'Azienda delle Ferrovie dello Stato bandirà entro tre mesi dalla entrata in vigore della presente legge un concorso interno per titoli a posti della carriera del personale direttivo fra i dipendenti laureati che, alla data di entrata in vigore della presente legge siano in possesso di tutti i requisiti necessari indicati nel successivo articolo 2.

### ART. 2.

A detto concorso saranno ammessi i dipendenti che:

a) siano ritenuti meritevoli per il servizio prestato e la condotta serbata,

b) al 30 aprile 1958 rivestivano la qualifica di segretario superiore, segretario capo, segretario principale, segretario ed equiparate del personale di concetto e dirigente dell'esercizio;

c) siano in possesso del diploma di laurea.

Dal concorso saranno esclusi i dipendenti che abbiano acquistato titolo alla sistemazione nella carriera del personale direttivo per effetto dell'articolo 4 della legge 3 aprile 1958, n. 471 e delle leggi 27 gennaio 1962 n. 8, e 2 febbraio 1962, n. 37.

### ART. 3.

I candidati ammessi al concorso saranno compresi in una graduatoria in base ad una valutazione dei titoli posseduti, da effettuarsi nel seguente ordine di importanza:

a) qualifica ed anzianità nella stessa;

b) rapporto informativo;

## III LEGISLATURA — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

- c) anzianità complessiva del servizio ferroviario di ruolo prestato nel gruppo del personale di concetto o dirigente dell'esercizio;
- d) assunzione nei ruoli ferroviari dello Stato mediante concorso esterno;
- e) titoli accademici e professionali presentati.

## ART. 4.

I dipendenti compresi nella graduatoria di merito di cui all'articolo 3 dovranno compiere un periodo di esperimento pratico della durata di sei mesi, da svolgersi nell'ambito del Servizio o del Compartimento d'appartenenza. Dall'esperimento stesso sono esentati coloro che all'atto dell'inquadramento rivestano la qualifica di segretario superiore di 1° classe, segretario superiore ed equiparate del personale di concetto e dirigente dell'esercizio.

## ART. 5.

I dipendenti compresi nella graduatoria di merito di cui all'articolo 3 saranno sistemati nelle qualifiche sottoindicate, anche in soprannumero, a decorrere dal 1° gennaio 1960 secondo l'ordine della graduatoria stessa, nel limite del quarto dei posti che si sono resi e si renderanno annualmente vacanti negli organici del personale direttivo per esoneri, decessi od altre cause, dalla data del 1° gennaio 1959:

1°) Ispettore di 1ª classe, per i dipendenti che, all'atto dell'inquadramento, siano rivestiti della qualifica di:

- a) segretario superiore di 1ª classe;
  - b) segretario superiore;
  - c) segretario Capo con almeno tre anni di anzianità nel grado;
- e qualifiche equiparate del personale di concetto e dirigente dell'esercizio.

2°) ispettore, per i dipendenti che, all'atto dell'inquadramento, siano rivestiti della qualifica di:

- a) segretario capo con meno di tre anni di anzianità nel grado;
- b) segretario principale;
- c) segretario;

e qualifiche equiparate del personale di concetto e dirigente dell'esercizio.

Qualora entro il 1° gennaio 1964 l'assegnazione dei posti nel modo specificato nei precedenti commi, non sia stata sufficiente ad immettere nel gruppo del personale direttivo tutti i dipendenti compresi nella graduatoria di merito, i rimanenti verranno sistema-

ti nelle qualifiche sindacate in soprannumero con decorrenza 1° gennaio 1965.

Gli accantonamenti annuali per l'assorbimento graduale della eventuale eccedenza verificatasi in conseguenza della sistemazione di cui al precedente comma, sono stabiliti, a cominciare dal 1° gennaio 1966, nella misura non inferiore al venti per cento annuo.

ART. 6.

La decorrenza stabilita al precedente articolo 5 per l'inquadramento nella carriera direttiva è valida a tutti gli effetti giuridici e di carriera ed ai fini del computo degli scatti biennali di stipendio.

ART. 7.

Con decreto del Ministro dei Trasporti sarà nominata una apposita Commissione che giudicherà sull'ammissione al concorso di cui all'articolo 2 e che provvederà alla formazione della graduatoria secondo i criteri indicati dall'articolo 3.

Tale Commissione sarà presieduta da un funzionario delle Ferrovie dello Stato con la qualifica di direttore centrale od equiparata e composta da un rappresentante per ogni Servizio, di qualifica non inferiore ad ispettore capo superiore e da tre rappresentanti del personale con qualifica non inferiore ad ispettore principale.

ART. 8.

All'onere derivante dalla applicazione della presente legge si provvederà con i normali stanziamenti previsti per il personale nello stato di previsione della spesa del Ministero dei Trasporti.