

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1962-1963

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1962-63 presenta, nella parte ordinaria, le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie del corrente esercizio 1961-62:

	Previsione 1961-62	Previsione 1962-63	DIFFERENZE	
	(in milioni di lire)			
Entrate mil.	418.515,3	467.071,7	+	48.556,4
Spese »	444.525,3	509.197 -	+	64.671,7
Disavanzo . . . mil.	26.010 -	42.125,3	+	16.115,3

Le previsioni in oggetto adducono, quindi, ad un disavanzo, per l'esercizio 1962-63, di milioni 42.125,3 con un aumento di milioni 16.115,3 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1961-62.

Tale è il risultato differenziale tra le maggiori previsioni d'entrata per complessivi milioni 48.556,4 e le maggiori previsioni di spesa per milioni 64.671,7.

L'aumento di milioni 48.556,4 delle entrate è, a sua volta, dovuto:

a) alla maggiore somma di milioni 42.950 prevista per il gettito dei prodotti del traffico (milioni 371.700 in luogo di milioni 328.750 dell'esercizio corrente) in dipendenza degli ultimi aumenti tariffari, approvati con il decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 1961, n. 515, e del previsto maggior sviluppo del traffico:

b) alle variazioni apportate, in più, alle previsioni del gettito dei diversi altri cespiti d'entrata (milioni 5.615) e, in meno, al capitolo del rimborso, da parte del Ministero del tesoro, della quota parte delle rate di ammortamento dei mutui (milioni 8,6).

L'aumento di milioni 64.671,7 previsto nelle spese è dovuto alle variazioni:

in più:

per il complessivo importo di milioni 68.097,1 degli stanziamenti riguardanti le spese dei capitoli « Personale » dei Servizi della Direzione Generale, dei servizi dell'esercizio e della navigazione con navi traghetto (milioni 25.807), le spese per la manutenzione del materiale rotabile (milioni 24.050) e per la linea (milioni 7.770), le spese concernenti le forniture per il funzionamento dei servizi (milioni 2.830) e per la navigazione con navi traghetto (milioni 30), gli indennizzi commerciali (milioni 270), le spese per i servizi sostitutivi, complementari e accessori (milioni 200), le spese per la gestione degli alloggi patrimoniali (milioni 70), nonchè le spese generali dell'Amministrazione (milioni 795) e le spese accessorie (milioni 6.275,1);

in meno:

per il complessivo importo di milioni 3.425,4 apportate agli stanziamenti riguardanti le spese degli assuntori (milioni 635), le spese generali di personale (milioni 654,4) e le spese complementari (milioni 2.136).

Gli aumenti nelle spese di personale, comprese quelle generali e quelle per gli assuntori, sono da attribuire ai maggiori oneri derivanti sia dall'applicazione del decreto del Ministro del Tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, ai sensi della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura della indennità integrativa speciale al personale statale in servizio ed in quiescenza e delle leggi 22 novembre 1961, n. 1286, riguardante i miglioramenti delle competenze accessorie del personale ferroviario; 4 dicembre 1961, n. 1256, relativa alla determinazione delle piante organiche del personale delle Ferrovie dello Stato e alle conseguenti modifiche nello stato giuridico e 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruoli aperti e altri benefici a favore del personale ferroviario, sia dall'incremento della consistenza numerica del personale, per effetto delle nuove assunzioni in corso o programmate ed al maturarsi degli aumenti periodici di stipendio.

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 48.556,4, previsto nelle entrate, è il risultato dell'incremento:

- per milioni 42.950 dei « Prodotti del traffico »;
- per milioni 890 degli « Introiti indiretti dell'esercizio »;
- per milioni 3.466,4 degli « Introiti per rimborso di spesa »;
- per milioni 1.250 delle « Entrate diverse ».

Prodotti del traffico. — L'aumento di milioni 42.950 è dovuto, come si è già detto nella parte generale della presente nota, al previsto incremento del gettito dei prodotti in conseguenza degli ultimi aumenti tariffari approvati con Decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 1961, n. 515 e della costante evoluzione del traffico.

Introiti indiretti dell'esercizio. — L'aumento di milioni 890 deriva essenzialmente dall'adeguamento dei canoni di affitto e dei corrispettivi per binari di raccordo, nonchè da un incremento nei corrispettivi per i servizi accessori.

Introiti per rimborso di spesa. — Il complessivo aumento di milioni 3.466,4 è il risultato differenziale delle variazioni, in più e in meno, apportate ai seguenti capitoli:

in più:

— per milioni 3.350, ai capitoli « Ricuperi di carattere generale » (milioni 2.350) e « Ricuperi dei Servizi » (milioni 1.000) in relazione al previsto maggior gettito di tali proventi, principalmente in dipendenza del notevole sviluppo dei lavori patrimoniali;

— per milioni 125, al capitolo « Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni comuni » in relazione al previsto incremento del contributo che forma oggetto di questo capitolo;

in meno:

— per milioni 8,6 al capitolo « Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate di ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) » in relazione all'effettivo ammontare delle rate risultanti dai piani di ammortamento dei mutui in oggetto.

Entrate diverse. — La variazione in più di milioni 1.250, al capitolo « Proventi eventuali », è da attribuire al previsto maggior gettito degli interessi attivi in dipendenza della consistenza finanziaria in deposito presso la Tesoreria e le Banche.

SPESE

Il complessivo aumento di milioni 64.671,7, previsto nelle « spese ordinarie », è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

- per milioni 60.532,6, nelle « Spese d'esercizio »;
- per milioni 6.275,1, nelle « Spese accessorie »;

in meno:

- per milioni 2.136, nelle « Spese complementari ».

A) — A formare l'aumento di milioni 60.532,6 nelle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni, in più e in meno, per ognuno di essi qui appresso indicate e illustrate:

a) *Spese per il personale e gli assuntori dei Servizi.*

L'aumento complessivo di milioni 25.172 è da attribuire alle seguenti variazioni in più e in meno apportate agli stanziamenti dei capitoli delle spese per il personale (milioni 25.807) e alle spese per gli assuntori (milioni 635).

1 — PERSONALE

in più:

Servizi della Direzione Generale	mil.	1.774
Servizio Movimento	»	9.695
Servizio Commerciale e del Traffico	»	710
Servizio Trazione	»	5.460
Servizio Lavori	»	4.655
Servizio Impianti Elettrici	»	3.250
Servizio delle navi traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna	»	263

2 — ASSUNTORI

in più:

Servizio Movimento	mil.	270
------------------------------	------	-----

in meno:

Servizio Lavori	mil.	905
---------------------------	------	-----

L'aumento delle spese di personale, di milioni 25.807, è dovuto, come già accennato nella parte generale:

1) ai miglioramenti apportati alle competenze del personale con il citato decreto del Ministro del Tesoro 8 giugno 1961 (milioni 1.519); e con le citate leggi 22 novembre 1961, n. 1286 (milioni 12.401,3); 4 dicembre 1961, n. 1256 (milioni 2.849,4) e 8 dicembre 1961, n. 1265 (milioni 3.285,5);

2) all'adeguamento dei fabbisogni, in relazione alla situazione di fatto del personale (milioni 5116,8).

La minore spesa di milioni 635, per gli assuntori, è da attribuire all'effetto differenziale tra la quota parte dello stanziamento, relativa alla spesa per gli incaricati non inquadrati nella posizione giuridica di assuntori, perchè sprovvisti dei requisiti previsti dalla legge 30 dicembre 1959, n. 1236, che si trasferisce al capitolo 13 « Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi diversi », ed i maggiori oneri derivanti sia in relazione al citato decreto del Ministro del Tesoro 8 giugno 1961 (milioni 120) sia dal maturarsi degli aumenti periodici di stipendio e dagli inquadramenti previsti dalla citata legge 30 dicembre 1959, n. 1236.

b) *Spese generali attinenti al personale.*

La complessiva diminuzione di milioni 654,4 è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più, nei capitoli:

« *Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale e alla Cassa nazionale di previdenza marinara* » per milioni 60, in dipendenza, sia della legge 12 ottobre 1960, n. 1183 relativa ai miglioramenti economici concessi ai marittimi in quiescenza (milioni 43), sia dell'aumento della consistenza numerica del personale navigante (milioni 17).

« *Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale* » per milioni 240, in applicazione delle citate leggi 4 dicembre 1961, n. 1256 (milioni 73) e 8 dicembre 1961, n. 1265 (milioni 67), nonchè in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 100).

« *Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori* » (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197), per milioni 100, in relazione al previsto incremento del gettito degli utili netti delle gestioni « Rivendita libri e giornali » e « Pubblicità nelle stazioni e nei treni » da devolvere a favore dell'Opera di previdenza.

« *Contributo all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua Sanitaria di Trieste e alla Cassa nazionale di previdenza marinara per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio e in quiescenza* » per milioni 109,6, in relazione all'effetto differenziale tra la variazione, in aumento, di milioni 253, per il personale in servizio, e la variazione, in diminuzione, di milioni 143,4 per il personale in quiescenza. La variazione in aumento è da attribuire al trasporto della somma di lire 26 milioni dal cap. n. 37 ed all'applicazione delle leggi 4 dicembre 1961, n. 1256 (milioni 57,5) e 8 dicembre 1961, n. 1265 (milioni 56) nonchè al maggior fabbisogno conseguente al previsto aumento della consistenza numerica del personale (milioni 113,5). La minore spesa va attribuita, invece, alla prevista diminuzione nel numero degli aventi diritto a trattamento di pensione (milioni 143,4).

« *Spese per prestazioni sanitarie* » (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto legge 8 gennaio 1925, n. 34 convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597), per milioni 5, in dipendenza dell'aumento verificatosi nelle rette di degenza ospedaliera e del miglioramento delle prestazioni sanitarie.

« *Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario* » per milioni 85, in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto, altresì, conto dell'incremento della consistenza numerica del personale.

« *Premi eccezionali al personale* », per milioni 570, in relazione alla prevista maggiore consistenza numerica del personale.

« *Oblazioni e sussidi al personale* », per milioni 80, in relazione, sia all'incremento previsto nel numero dei sussidi, sia all'istituzione di nuove forme di assistenza agli invalidi e infermi in seguito ad infortuni sul lavoro nonchè alle vedove di agenti.

« *Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari* », per milioni 140, in dipendenza, sia dell'applicazione dei citati provvedimenti: decreto del Ministro del Tesoro 8 giugno 1961 (milioni 4); leggi 22 novembre 1961, n. 1286 (milioni 36,9), 4 dicembre 1961, n. 1256 (milioni 19,2) e 8 dicembre 1961, n. 1265 (milioni 12,5), sia del maggior fabbisogno per il previsto aumento della paga media degli agenti distaccati presso altri Enti (milioni 67,4);

in meno, nei capitoli:

« *Contributo al Fondo pensioni e sussidi* » (regio decreto legge 23 marzo 1924, n. 498 convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto legge 31 gennaio 1924, n. 171 convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473), per milioni 2.024, in relazione al citato decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 (+ milioni 1339) ed in relazione alla prevista diminuzione nella consistenza numerica degli aventi diritto al trattamento di quiescenza e alle previste maggiori entrate dei fondi pensioni (— milioni 3.363).

« *Spese per assegni ed indennità diverse al personale* » per milioni 20, in relazione all'effetto differenziale tra il trasferimento al capitolo n. 29 della spesa del contributo dovuto dall'Amministrazione alle Casse marittime per il personale navigante non di ruolo (milioni 26) e il maggior onere derivante dall'incremento della consistenza numerica del personale (milioni 6).

c) *Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi prestazioni diverse.*

L'aumento complessivo di milioni 2.830 è da attribuire alle variazioni in più apportate agli stanziamenti dei seguenti capitoli:

Servizi della Direzione Generale	mil.	140
Servizio Movimento	»	120
Servizio Commerciale	»	50
Servizio Trazione	»	395
Servizio Lavori	»	875
Servizio Impianti Elettrici	»	1.250

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo ai Servizi della Direzione generale (milioni 140) è in relazione all'ulteriore estensione della meccanizzazione di taluni servizi (milioni 40), alla rivalutazione dell'indennità di rimborso spese ai medici di reparto

(milioni 76,4), nonchè agli adeguamenti salariali accordati al personale delle imprese appaltatrici e ai conseguenti maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 23,6).

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Movimento (milioni 120) è da attribuire al maggiore fabbisogno derivante dall'accresciuto costo delle prestazioni relative ai servizi appaltati in conseguenza del rinnovo, a condizioni più onerose, del contratto nazionale dei dipendenti delle ditte appaltatrici, dagli scatti dell'indennità di contingenza e dall'aumento dei contributi previdenziali e assistenziali, nonchè alle maggiori necessità di materie di consumo e di ricambio e riparazione del materiale d'inventario, in relazione al previsto incremento dei servizi.

L'aumento apportato allo stanziamento relativo al Servizio Commerciale (milioni 50) è in relazione al previsto potenziamento dei centri meccanografici dipendenti dal Controllo Merci di Torino e dal Controllo Viaggiatori e Bagagli di Firenze.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Materiale e Trazione (milioni 395) è, a sua volta, il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

— milioni 418,5 per il previsto maggior ricorso agli appalti di servizi necessari per fronteggiare la temporanea carenza di personale determinatasi per effetto dell'applicazione delle nuove norme sugli orari di lavoro e per il maggior costo dei servizi appaltati in relazione alle stesse cause di aumento già illustrate per il Servizio Movimento;

in meno:

— milioni 23,5 per minore spesa per il carbone e la nafta per la trazione a vapore, in dipendenza della estensione delle elettrificazioni, pur tenuto conto dell'aumento verificatosi nei prezzi del carbone.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Lavori (milioni 875) è in relazione al trasferimento dal capitolo n. 14 della quota parte dello stanziamento riguardante le spese degli incaricati che, privi dei requisiti richiesti dalla legge 30 dicembre 1959, n. 1236, non saranno inquadrati nella posizione giuridica di assuntori.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo del Servizio Impianti Elettrici (milioni 1.250), è dovuta:

— per milioni 565, al provvedimento del Comitato interministeriale dei prezzi concernente l'unificazione delle tariffe dell'energia elettrica e all'incremento della potenza installata;

— per milioni 378,4, al previsto maggior ricorso agli appalti di servizi, necessario per fronteggiare la carenza di personale rispetto al fabbisogno, e alle stesse cause di aumento già illustrate per il Servizio Movimento;

— per milioni 306,6, alla maggiore spesa per l'illuminazione dei convogli in relazione, sia all'incremento previsto nel volume di traffico, sia ai maggiori oneri per i contratti in corso.

d) *Manutenzione del materiale rotabile e manutenzione della linea.*

Il complessivo aumento di milioni 31.820 proposto per gli stanziamenti dei suddetti capitoli è da attribuire alla necessità di adeguare la dotazione dei capitoli stessi alle effettive esigenze dell'esercizio.

e) *Spese per la gestione dei fabbricati alloggi.*

L'aumento di milioni 70 è in relazione al maggior numero di fabbricati e all'aumentato costo delle forniture di acqua e di energia elettrica.

f) *Indennizzi commerciali.*

L'aumento di milioni 270 è da attribuirsi, sia alle nuove misure degli indennizzi previste dal decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 1961, n. 197, concernente la revisione delle condizioni per il trasporto delle cose sulle ferrovie dello Stato (milioni 120), sia al maggior fabbisogno conseguente al previsto incremento del traffico (milioni 150).

g) *Spese per il servizio delle navi traghetto attraverso lo Stretto di Messina e per la Sardegna.*

L'aumento di milioni 30 è in relazione al maggior fabbisogno derivante dall'aumento dei consumi di carburanti in dipendenza dell'incremento delle percorrenze.

h) *Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.*

L'aumento di milioni 200 è in relazione, sia ai corrispettivi da liquidare alle imprese dei servizi di consegna a domicilio delle merci in piccole partite, in dipendenza dell'incremento del servizio, sia alla maggiore spesa prevista per gli autoservizi viaggiatori e merci da istituirsi in sostituzione di taluni servizi ferroviari.

i) *Spese generali diverse.*

L'aumento di milioni 795 complessivamente apportato a queste spese, è il risultato delle variazioni in più e in meno riguardanti i seguenti capitoli:

in più:

1) Compensi speciali da corrispondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	mil.	30
2) Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	»	75
3) Spese giudiziali e contenzione	»	5
4) Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	»	10
5) Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	»	235
6) Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	»	260
7) Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	»	200

in meno:

8) Imposte e tasse	»	20
------------------------------	---	----

La variazione di cui al capitolo sub 1) è in relazione al previsto maggior fabbisogno conseguente all'estensione del premio di operosità percepito dal personale ferroviario, al personale di altre Amministrazioni in servizio presso il Gabinetto del Ministro e le Segreterie particolari del Ministro e dei Sottosegretari.

La variazione di cui al capitolo sub 2) è dovuta al maggior fabbisogno per la ristampa delle pubblicazioni di servizio e dei documenti di viaggio in dipendenza del previsto incremento del traffico.

La variazione di cui al capitolo sub 3) è in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

La variazione di cui al capitolo sub 4) è da attribuirsi all'aumento verificatosi nei canoni dei locali privati.

La variazione di cui al capitolo sub 5) è in relazione al previsto maggior fabbisogno, sia per la liquidazione di indennizzi in seguito ai sinistri verificatisi, sia all'aumento medio registrati negli indennizzi stabiliti dalle autorità giudiziarie.

La variazione di cui al capitolo sub 6) è da ascrivere al previsto incremento nella vendita di biglietti da parte delle agenzie di viaggio, nonché ai maggiori introiti per aumenti tariffari sui quali sono commisurate tali provvigioni.

L'aumento di cui al capitolo sub 7) è in relazione alla prevista maggiore entità dei compensi ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni in oggetto, tenuto anche conto dell'incremento verificatosi nelle spese di personale e nei relativi oneri riflessi.

La variazione in meno apportata al capitolo sub 8) è in relazione alle esenzioni tributarie ottenute per taluni fabbricati e terreni di pertinenza dell'Azienda ferroviaria.

B) — La diminuzione di milioni 2.136, complessivamente prevista nelle « Spese complementari », è dovuta al combinato effetto delle seguenti variazioni:

in più:

1) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	mil.	3.964
2) Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi	»	900

in meno:

3) rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	»	7.000
---	---	-------

L'aumento di milioni 3.964 al capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore » è in relazione alla necessità di adeguare lo stanziamento di questo capitolo alle effettive esigenze valutate sulla base delle spese dovute sostenere per questi lavori nei precedenti esercizi.

L'aumento di milioni 900 al capitolo « Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi » è rivolto a migliorare lo stanziamento di questo capitolo oltre il limite minimo previsto dalla legge.

La diminuzione di milioni 7.000, apportata al capitolo « rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto » è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

— per milioni 3.000, in applicazione della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 relativa alla realizzazione di un secondo programma quinquennale di rinnovamento del materiale rotabile;

in meno:

— per milioni 10.000, per il completamento del programma quinquennale di rinnovamento anticipato, di cui alla legge 22 novembre 1956, n. 1337.

C) — Il complessivo aumento di milioni 6.275,1 nelle « Spese accessorie » è da attribuirsi al combinato effetto delle seguenti variazioni in più e in meno:

in più:

1) Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273)	mil.	16 —
2) Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142)	»	5.491 —

3) Annualità dovute alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano quinquennale, approvate con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	mil.	738,3
4) Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	»	179,4
<i>in meno:</i>		
5) Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	»	53,5
6) Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522)	»	0,1
7) Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324)	»	5,7
8) Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831)	»	0,3
9) Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066)	»	2,6
10) Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269 convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	»	0,3
11) Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	»	87,1

L'aumento di milioni 5.491 apportato al capitolo di cui al punto sub 2) è in relazione all'adeguamento dello stanziamento per prestiti già contratti (milioni 1.341) e per annualità (interessi e capitale) per prestiti da contrarre nel 1962-63 (milioni 4.150).

La somma di milioni 738,3, di cui al capitolo di nuova istituzione, sub 3) è in relazione all'annualità di soli interessi del prestito contratto ai sensi delle leggi citate nella denominazione del capitolo in questione.

La variazione in più, di milioni 179,4, di cui al capitolo sub 4), è da attribuire all'adeguamento dello stanziamento all'effettivo ammontare delle annualità di interessi e di ammortamento delle spese derivanti dai contratti di noleggio-vendita di materiale rotabile stipulati dalle ferrovie dello Stato con l'EUROFIMA.

La variazione in meno di milioni 87,1, di cui al capitolo sub 11), è in relazione alla minore consistenza del « fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

Le variazioni in più e in meno, per complessivi milioni 46,5 apportate ai capitoli di cui ai punti sub 1), 5), 6), 7), 8), 9) e 10), sono in dipendenza dell'adeguamento dei rispettivi stanziamenti alle effettive necessità per il pagamento delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

PARTE STRAORDINARIA

Nell'entrata della « Parte straordinaria » sono state iscritte, per l'esercizio 1962-63, le seguenti somme:

- 1) Al capitolo « Ricavo dei mutui contratti, per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi

dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 » mil. 50.000

quale complessivo ammontare della quinta ed ultima rata di 20.000 milioni e della terza rata di 30.000 milioni, dei finanziamenti, rispettivamente di 125.000 e 150.000 milioni, di cui alle leggi citate nella denominazione del capitolo stesso che autorizzano l'Amministrazione ferroviaria a contrarre mutui per l'esecuzione della prima e seconda fase del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete.

2) Al capitolo « Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti » » 1.500

quale ammontare dello stanziamento corrispondente al predetto contributo.

3) Al capitolo « Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli autoveicoli » » 5.100

quale ammontare dello stanziamento corrispondente al contributo a carico della « parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto.

4) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti » » 2.400

quale ammontare previsto dei maggiori ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

5) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti » » 50

quale presumibile ammontare dei ricavi provenienti dai lavori di ripristino e per rimborsi e concorsi nelle spese relative.

La variazione in meno, per complessivi milioni 6.800, in confronto della somma iscritta nel precedente esercizio, è dovuta al combinato effetto delle seguenti variazioni:

in più:

— per milioni 300, al capitolo di cui al punto sub 4) in relazione al maggior previsto ammontare dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e alle maggiori somme per rimborsi e concorsi nelle spese relative;

in meno:

— per milioni 7.000, al capitolo di cui al punto sub 3) in relazione sia alla variazione in meno di 10.000 milioni derivante dal completamento del programma quinquennale di rinnovamento anticipato di cui alla legge 22 ottobre 1956, n. 1337, sia alla variazione in più di 3.000 milioni dipendente dall'attuazione della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 che prevede, tra l'altro, la realizzazione di un secondo programma quinquennale di rinnovamento del materiale rotabile;

— per milioni 100, al capitolo di cui al punto sub 5) in relazione alla prevista diminuzione dei ricavi provenienti dai lavori di ripristino e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria », ammontano, quindi, in complesso a milioni 59.050.

Esse sono state così distribuite tra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria » tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette ed in relazione alle

previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

Acquisto di materiale rotabile e di navi traghetto	mil.	5.000
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	»	200
Lavori in conto patrimoniale ed acquisto stabili	»	3.500
Lavori di elettrificazione delle linee	»	200
Quota di partecipazione al capitale di Enti e Società	»	100
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	»	50
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i mutui contratti ai sensi dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 (5 ^a ed ultima rata) e dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (3 ^a delle cinque quote)	»	50.000

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — <i>Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>					
§ 1 — <i>Prodotti del traffico.</i>					
1	1	Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto	302.050.000.000	+ 42.950.000.000 ^(a)	345.000.000.000
2	2	Rimborso dai Ministeri e dagli Enti pubblici interessati dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta (legge 29 novembre 1957, n. 1155)	26.700.000.000	»	26.700.000.000
Totale del § 1			328.750.000.000	+ 42.950.000.000	371.700.000.000
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>					
3	3	Redditi patrimoniali	3.250.000.000	+ 325.000.000 ^(b)	3.575.000.000
4	4	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	585.000.000	+ 65.000.000 ^(c)	650.000.000
5	5	Telegrammi privati	90.000.000	»	90.000.000
6	6	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	4.115.000.000	»	4.115.000.000
<i>Da riportarsi</i>			8.040.000.000	+ 390.000.000	8.430.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

— modificazioni alle condizioni e tariffe per i trasporti delle persone apportate con il decreto del Presidente della Repubblica 24 giugno 1961, n. 515 (milioni 30.250);

— maggiori proventi in relazione al previsto sviluppo del traffico (milioni 12.700).

(b) Aumento previsto in relazione all'adeguamento dei canoni di affitto dei locali e degli alloggi patrimoniali.

(c) Aumento proposto in relazione all'attuale consistenza delle partecipazioni azionarie, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.040.000.000	+ 390.000.000	8.430.000.000
7	7	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	2.100.000.000	+ (a) 200.000.000	2.300.000.000
8	8	Prodotti per servizi accessori	3.700.000.000	+ (b) 300.000.000	4.000.000.000
9	9	Utili di magazzino	1.350.000.000	»	1.350.000.000
		Totale del § 2	15.190.000.000	+ 890.000.000	16.080.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.			
10	10	Sovvenzioni del Ministero del tesoro a copertura dei disavanzi delle linee a scarso traffico (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155)	32.330.000.000	»	32.330.000.000
11	11	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (capitoli nn. 63, 65, 66, 67 e 68 della spesa)	5.553.353.000	— (c) 8.653.000	5.544.700.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	37.883.353.000	— 8.653.000	37.874.700.000

- (a) Aumento proposto in relazione all'adeguamento, dal 1° luglio 1961, dei corrispettivi per le concessioni di raccordo e di carico e scarico in punti determinati nonché al previsto aumento del traffico con gli stabilimenti raccordati.
- (b) Aumento proposto per il previsto maggior gettito dei proventi, oggetto del capitolo, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.
- (c) Diminuzione proposta in relazione all'effettivo ammontare delle rate risultanti dai piani di ammortamento dei mutui in oggetto.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	37.883.353.000	— 8.653.000	37.874.700.000
12	12	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	9.970.000.000	»	9.970.000.000
13	13	Ricuperi di carattere generale	4.000.000.000	+ 2.350.000.000 ^(a)	6.350.000.000
14	14	Ricuperi dei Servizi	2.600.000.000	+ 1.000.000.000 ^(b)	3.600.000.000
15	15	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	500.000.000	»	500.000.000
16	16	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.120.000.000	+ 125.000.000 ^(c)	1.245.000.000
17	17	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000	»	350.000.000
18	18	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 no- vembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicem- bre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
19	19	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
20	20	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	131.400.000	»	131.400.000
		Totale del § 3	56.575.353.000	+ 3.466.347.000	60.041.700.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito di tali proventi, in conseguenza dei lavori da eseguire per l'attuazione degli investimenti patrimoniali programmati, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento di tali ricuperi, in conseguenza dei lavori patrimoniali programmati, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior concorso da parte di altre Amministrazioni, in dipendenza dello incremento delle spese per le stazioni di uso comune.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
§ 4. — Entrate diverse.					
21	21	Proventi eventuali	3.000.000.000	+ 1.250.000.000 ^(a)	4.250.000.000
22	22	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
23	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
24	24	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844, legge 10 ottobre 1950, n. 907 e articolo 1 della legge 24 dicembre 1959, n. 1144) (capitolo numero 24 della spesa)	15.000.000.000	»	15.000.000.000
25	25	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
Totale del § 4			18.000.000.000	+ 1.250.000.000	19.250.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito degli interessi attivi per effetto dell'aumento della consistenza dei depositi in conto corrente presso la Tesoreria centrale e presso le banche.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
26	26	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	26.010.000.000	+ 16.115.300.000 ^(a)	42.125.300.000
		Totale del § 5	26.010.000.000	+ 16.115.300.000	42.125.300.000
		Totale della sezione I	444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>			
27	27	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
28	28	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento dei binari e degli impianti fissi (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
29	29	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5) * 6
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio				
1961-62	1962-63			
1	2	4	5	* 6
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE				
—				
ENTRATE D'ESERCIZIO				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.				
<i>SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.</i>				
§ 1. — Prodotti del traffico		328.750.000.000	+ 42.950.000.000	371.700.000.000
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio		15.190.000.000	+ 890.000.000	16.080.000.000
§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa		56.575.353.000	+ 3.466.347.000	60.041.700.000
§ 4. — Entrate diverse		18.000.000.000	+ 1.250.000.000	19.250.000.000
§ 5. — Disavanzo di gestione		26.010.000.000	+ 16.115.300.000	42.125.300.000
Totale della sezione I		444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000
<i>SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>				
Totale della sezione II		»	»	»
Totale del titolo I — Parte ordinaria		444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000

Stato di previsioné
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
30	30	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 92 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	32	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (capitolo n. 98 della spesa)	50.000.000.000	»	50.000.000.000
33	33	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298 (capitolo n. 95 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			50.000.000.000	»	50.000.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	50.000.000.000	»	50.000.000.000
34	34	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo numero 60 della spesa)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
35	35	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 82 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	36	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto, degli autoveicoli e degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	12.100.000.000	— (a) 7.000.000.000	5.100.000.000
37	37	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	2.100.000.000	+ (b) 300.000.000	2.400.000.000
38	38	Entrate derivanti dall'alienazione degli alloggi e dei locali dell'Amministrazione da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (capitolo n. 90 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
39	39	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 92 della spesa)	150.000.000	— (c) 100.000.000	50.000.000
		Totale del titolo II	65.850.000.000	— 6.800.000.000	59.050.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alla diminuzione del contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

(c) Variazione proposta in relazione alla prevista diminuzione dei ricavi provenienti dai lavori di ripristino e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
40	40	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 87 e 99 della spesa)	per memoria	»	per memoria
41	41	Forniture ai Servizi (capitolo n. 99 della spesa)	91.700.000.000	+ 10.800.000.000 ^(a)	102.500.000.000
42	42	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 99 della spesa)	6.300.000.000	+ 2.000.000.000 ^(b)	8.300.000.000
43	43	Prelevi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo numero 100 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1			98.010.000.000	+ 12.800.000.000	110.810.000.000
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida ». (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
44	44	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 101 della spesa)	40.000.000	— 6.000.000 ^(c)	34.000.000
45	45	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 102 della spesa)	7.951.200.000	— 414.200.000 ^(d)	7.537.000.000
Totale del § 2 . . .			7.991.200.000	— 420.200.000	7.571.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi, in conseguenza della realizzazione del secondo programma quinquennale di investimenti patrimoniali autorizzato con la legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle scorte di materiali non più utilizzabili o fuori uso da alienare.

(c) Diminuzione apportata in relazione alla prevista minore entità dei contributi e dei ricavi da destinare alle spese patrimoniali.

(d) Diminuzione proposta in relazione alla prevista attività della gestione, tenuto altresì conto delle risultanze dello esercizio 1960-61.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Officine.			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
46	46	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 103 e 104 della spesa)	50.215.000.000	+ 4.715.000.000 ^(a)	54.930.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
47	47	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 105 e 106 della spesa)	4.085.000.000	+ 240.000.000 ^(b)	4.325.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>			
48	48	Corrispettivi delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale (capitoli nn. 107 e 108 della spesa)	106.500.000	+ 10.500.000 ^(c)	117.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
49	49	Corrispettivi dei lavori eseguiti dalla tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli nn. 109 e 110 della spesa)	159.000.000	+ 26.000.000 ^(d)	185.000.000
		Totale del § 3	54.565.500.000	+ 4.991.500.000	59.557.000.000
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
50	50	Corrispettivi dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 111 e 112 della spesa)	1.946.000.000	— 11.000.000 ^(e)	1.935.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
51	51	Corrispettivi dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 113 della spesa)	13.595.000.000	— 65.000.000 ^(f)	13.530.000.000
		Totale del § 4	15.541.000.000	— 76.000.000	15.465.000.000
		Totale del titolo III	176.107.700.000	+ 17.295.300.000	193.403.000.000

(a) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, al capitolo n. 103 della spesa.

(b) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 105 e 106 della spesa.

(c) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, al capitolo n. 107 della spesa.

(d) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 109 e 110 della spesa.

(e) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 111 e 112 della spesa.

(f) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, al capitolo n. 113 della spesa.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962.63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962.63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
52	52	Ritenute al personale	6.750.000.000	+ (a) 149.900.000	6.899.900.000
53	53	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 116 della spesa)	389.000.000	+ (b) 36.000.000	425.000.000
54	54	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
55	55	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 117 della spesa)	per memoria	»	per memoria
56	56	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	per memoria	»	per memoria
57	57	Entrate diverse	per memoria	»	per memoria
58	58	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 24 della spesa)	86.859.500.000	— (c) 2.015.400.000	84.844.100.000
Totale del § 1			94.053.000.000	— 1.829.500.000	92.223.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista entità delle ritenute.

(b) Aumento proposto in relazione al recupero dal Ministero del tesoro della quota a suo carico dell'onere derivante all'amministrazione ferroviaria dall'applicazione del decreto 8 giugno 1961 che, ai sensi della legge 27 maggio 1959, n. 324, stabilisce la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 7), tenuto anche conto della situazione di fatto dei pensionati (milioni 29).

(c) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale adetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
59	59	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
60	60	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
61	61	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
62	62	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 24 della spesa)	223.500.000	(a) 8.600.000	214.900.000
		Totale del § 2	223.600.000	8.600.000	215.000.000
		Totale del titolo IV	94.276.800.000	1.838.100.000	92.438.500.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
63	63	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitolo n. 119 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
64	64	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 119, 120 e 121 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
65	65	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 121 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
66	66	Affitti delle case	540.000.000	»	540.000.000
67	67	Proventi e recuperi diversi	25.000.000	»	25.000.000
68	68	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	7.000.000	»	7.000.000
69	69	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	572.000.000	»	572.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
70	70	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 130 della spesa)	50.000.000	+ (a) 250.000.000	300.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	50.000.000	+ 250.000.000	300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma che si prevede di prelevare dalle disponibilità della gestione per spese patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	50.000.000	+ 250.000.000	300.000.000
		<i>Gestione.</i>			
71	71	Contributo del personale	2.700.000.000	+ (a) 240.000.000	2.940.000.000
72	72	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 27 della spesa)	2.700.000.000	+ (a) 240.000.000	2.940.000.000
73	73	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 28 della spesa)	550.000.000	+ (b) 100.000.000	650.000.000
74	74	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
75	75	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
76	76	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	430.000.000	+ (c) 370.000.000	800.000.000
77	77	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
78	78	Entrate delle colonie marine e climatiche	15.000.000	+ (d) 30.000.000	45.000.000
79	79	Entrate diverse ed eventuali	335.000.000	»	335.000.000
80	80	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	6.806.680.000	+ 1.230.000.000	8.036.680.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 28 della spesa.

(c) Variazione proposta in relazione al previsto aumento della consistenza numerica del personale ed alla maggiorazione degli importi delle ritenute, oggetto del capitolo, derivante dall'applicazione della legge 20 ottobre 1960, n. 1227.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito di tali entrate.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1961-62	1962-63	1	2	3	4	5	6
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).					
1	81	Introiti della gestione (capitolo n. 140 della spesa)	810.000.000	+	(a) 80.000.000	890.000.000	
		Totale del titolo VII	810.000.000	+	80.000.000	890.000.000	
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).					
		<i>Patrimonio.</i>					
82	82	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 141 della spesa)	840.000.000	+	(b) 180.000.000	1.020.000.000	
83	83	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 141 della spesa)	per memoria		»	per memoria	
84	84	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 141 della spesa)	320.000.000	—	(c) 20.000.000	300.000.000	
		<i>Gestione.</i>					
85	85	Introiti della gestione (capitolo n. 142 della spesa)	925.000.000	+	(d) 165.000.000	1.090.000.000	
		Totale del titolo VIII	2.085.000.000	+	325.000.000	2.410.000.000	

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute al personale e delle altre entrate della gestione.
 (b) Aumento proposto in dipendenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo, di cui al successivo capitolo n. 85 dell'entrata.
 (c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.
 (d) Aumento proposto in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione finanziario per l'esercizio 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
<p>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p>					
<i>Patrimonio.</i>					
86	86	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 143 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Gestione.</i>					
87	87	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborso di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 144 e 145 della spesa)	130.000.000	+ (a) 30.000.000	160.000.000
88	88	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 146 della spesa) . .	500.000	»	500.000
Totale del titolo IX			130.500.000	+ 30.000.000	160.500.000
<p>TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI. (Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236)</p>					
89	89	Ritenute agli assuntori	300.000.000	»	300.000.000
90	90	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
<i>Da riportarsi</i>			300.000.000	»	300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei rimborsi in oggetto per effetto del graduale incremento dei mutui posti in ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	300.000.000	»	300.000.000
91	91	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 39 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X	300.000.000	»	300.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>).			
		(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).			
92	92	Ricavi per vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 150 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
93	93	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 151 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	94	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 152 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	95	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 153 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	96	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione capitolo n. 154 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
97	97	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 155 della spesa)	6.400.000.000	+ (a) 600.000.000	7.000.000.000
98	98	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 156 della spesa)	8.200.000.000	+ (b) 750.000.000	8.950.000.000
99	99	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 157 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
<i>Da riportarsi</i>			14.670.000.000	+ 1.350.000.000	16.020.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del traffico e dei relativi prodotti, ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze del personale in servizio ed in quiescenza, alle quali le imposte e tasse si commisurano.

Stato di previsioné
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	14.670.000.000	+ 1.350.000.000	16.020.000.000
100	100	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 158 della spesa)	4.800.000.000	+ ^(a) 1.200.000.000	6.000.000.000
101	101	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 159 della spesa) (b)	200.000.000	"	200.000.000
102	102	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio e in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi e del personale a contratto semestrale, a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, della Mutua sanitaria di Trieste, delle Casse marittime e dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie (capitolo n. 160 della spesa) (c)	9.616.000.000	+ ^(c) 244.000.000	9.860.000.000
103	103	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati di servizi a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 161 della spesa) (b)	115.000.000	"	115.000.000
104	104	I.N.A.-Casa. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 162 della spesa)	420.000.000	+ ^(d) 30.000.000	450.000.000
		Totale del titolo XIII	29.821.000.000	+ 2.824.000.000	32.645.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1960-61.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione dell'oggetto e degli Enti cui sono devoluti i contributi oggetto dello stesso capitolo.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione dell'oggetto e degli Enti cui i contributi sono devoluti. Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi, in dipendenza del previsto incremento della consistenza numerica del personale in servizio.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggiore ammontare delle competenze al personale in servizio, alle quali le ritenute medesime si commisurano.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
			444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
			65.850.000.000	— 6.800.000.000	59.050.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie					
			510.375.353.000	+ 57.871.647.000	568.247.000.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1 — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>					
			98.010.000.000	+ 12.800.000.000	110.810.000.000
§ 2 — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>					
			7.991.200.000	— 420.200.000	7.571.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>					
			54.565.500.000	+ 4.991.500.000	59.557.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>					
			15.541.000.000	— 76.000.000	15.465.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>					
			94.053.000.000	— 1.829.500.000	92.223.500.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>					
			223.600.000	— 8.600.000	215.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI					
			572.000.000	»	572.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE					
			6.806.680.000	+ 1.230.000.000	8.036.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI					
			810.000.000	+ 80.000.000	890.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE					
			2.085.000.000	+ 325.000.000	2.410.000.000
<i>Da riportarsi</i>					
			280.657.980.000	+ 17.092.200.000	297.750.180.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	280.657.980.000	+ 17.092.200.000	297.750.180.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	130.500.000	+ 30.000.000	160.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI	300.000.000	»	300.000.000
		TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	281.088.480.000	+ 17.122.200.000	298.210.680.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	29.821.000.000	+ 2.824.000.000	32.645.000.000
		Totale generale dell'entrata	821.284.833.000	+ 77.817.847.000	899.102.680.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
SPESA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale	9.751.000.000	+ 1.774.000.000 ^(a)	11.525.000.000
2	2	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	1.105.000.000	+ 140.000.000 ^(b)	1.245.000.000
Totale del § 1			10.856.000.000	+ 1.914.000.000	12.770.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 71);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 564);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale delle Ferrovie dello Stato ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 339,4);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 299,3);
- per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio, dell'aumento della consistenza numerica del personale nonché dei miglioramenti apportati all'indennità di contingenza e di altre cause (milioni 500,3).

(b) Aumento proposto per maggiori esigenze dei servizi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962.63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962.63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 2 — Servizio movimento			
3	3	Personale	77.350.000.000	+ 9.695.000.000 ^(a)	87.045.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	10.130.000.000	+ 120.000.000 ^(b)	10.250.000.000
5	5	Spese per gli assuntori	2.775.000.000	+ 270.000.000 ^(c)	3.045.000.000
6	6	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	4.215.000.000	»	4.215.000.000
		Totale del § 2	94.470.000.000	+ 10.085.000.000	104.555.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 630);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 5.703);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale delle Ferrovie dello Stato ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 567);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 1.212,5);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio, tenuto altresì conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 1.582,5).

(b) Aumento proposto in relazione:

- al maggior fabbisogno per i servizi appaltati in seguito all'accresciuto costo delle relative prestazioni in dipendenza del rinnovo, a condizioni più onerose, del contratto nazionale dei dipendenti delle ditte appaltatrici, degli scatti dell'indennità di contingenza e dell'aumento dei contributi previdenziali ed assistenziali;
- e per le maggiori necessità di materie di consumo e di ricambio e riparazione del materiale d'inventario, in relazione al previsto incremento dei servizi.

(c) Aumento proposto in relazione al citato decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 (milioni 35) e al maggior onere derivante dall'applicazione della legge 30 dicembre 1959, n. 1236, concernente lo stato giuridico degli assuntori ferroviari (milioni 235).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
§ 3. — Servizio commerciale e del traffico					
7	7	Personale	3.635.000.000	+ 710.000.000 ^(a)	4.345.000.000
8	8	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	300.000.000	+ 50.000.000 ^(b)	350.000.000
9	9	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	530.000.000	+ 270.000.000 ^(c)	800.000.000
Totale del § 3			4.465.000.000	+ 1.030.000.000	5.495.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 24);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 211,5);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 120,5);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 133);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio, tenuto altresì conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 221).

(b) Aumento proposto in relazione al previsto potenziamento dei centri meccanografici dipendenti dal Controllo Merci di Torino e dal Controllo Viaggiatori e Bagagli di Firenze.

(c) Aumento proposto, sia in relazione alle nuove misure degli indennizzi previste dal Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 1961, n. 197, concernente la revisione delle condizioni per il trasporto delle cose sulle Ferrovie dello Stato, sia al maggior fabbisogno conseguente al previsto incremento del traffico.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 4 — Servizio materiale e trazione.			
10	10	Personale	40.560.000.000	+ 5.460.000.000 ^(a)	46.020.000.000
11	11	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	31.010.000.000	+ 395.000.000 ^(b)	31.405.000.000
		Totale del § 4	71.570.000.000	+ 5.855.000.000	77.425.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 310);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 3.307);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 729,5);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 506);
- per maggior fabbisogno derivante, da un lato, dalla prevista diminuzione della consistenza numerica del personale e, dall'altro, dagli aumenti periodici di stipendio e dagli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 607,5).

(b) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

- maggior fabbisogno per i servizi appaltati in relazione, sia al previsto maggior ricorso agli appalti di servizi necessario per fronteggiare la temporanea carenza di personale determinatasi per effetto dell'applicazione delle nuove norme sugli orari di lavoro, sia all'accresciuto costo delle relative prestazioni in dipendenza del rinnovo — a condizioni più onerose — del contratto nazionale dei dipendenti dalle ditte appaltatrici, degli scatti dell'indennità di contingenza e dell'aumento dei contributi previdenziali ed assistenziali (milioni 418,5);
- minore spesa per il carbone e la nafta per la trazione a vapore, in dipendenza della estensione delle elettrificazioni, pur tenuto conto dell'aumento verificatosi nei prezzi del carbone (milioni 23,5).

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col 4 ± 5)
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni			
12	12	Personale	22.310.000.000	+ 4.655.000.000 ^(a)	26.965.000.000
13	13	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	2.970.000.000	+ 875.000.000 ^(b)	3.845.000.000
14	14	Spese per gli assuntori	4.795.000.000	— 905.000.000 ^(c)	3.890.000.000
		Totale del § 5	30.075.000.000	+ 4.625.000.000	34.700.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 205);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1236, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 1.361,3);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 685,3);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 849,7);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio, tenuto altresì conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 1.553,7).

(b) Aumento proposto in relazione al trasferimento dal capitolo n. 14 della quota parte dello stanziamento relativa alle spese degli incaricati che, non trovandosi nelle condizioni previste dalla legge 30 dicembre 1959, n. 1236, non saranno inquadrati nella posizione giuridica di assuntori.**(c) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:**

- trasferimento al capitolo n. 13, della quota parte dello stanziamento relativa alle spese degli incaricati non inquadrati nella posizione giuridica di assuntori (milioni 875);
- minor fabbisogno derivante dalla prevista diminuzione della consistenza numerica degli assuntori pur tenuto conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 115);
- maggior fabbisogno in relazione al citato decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 (milioni 85).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1961-62

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1960-61	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1961-62 (Col. 4 ± 5)
61-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
§ 6. — Servizio impianti elettrici.					
15	15	Personale	17.865.000.000	+ 3.250.000.000 ^(a)	21.115.000.000
16	16	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse *	5.450.000.000	+ 1.250.000.000 ^(b)	6.700.000.000
Totale del § 6			23.315.000.000	+ 4.500.000.000	27.815.000.000
§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea.					
17	17	Manutenzione del materiale rotabile	25.100.000.000	+ 24.050.000.000 ^(c)	49.150.000.000
18	18	Manutenzione della linea	8.800.000.000	+ 7.770.000.000 ^(c)	16.570.000.000
Totale del § 7			33.900.000.000	+ 31.820.000.000	65.720.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 150);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze del personale ferroviario (milioni 1.050);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 397,7);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 277,5);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio, tenuto altresì conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 1.374,8).

(b) Aumento proposto:

- per maggiore spesa per i servizi appaltati in relazione, sia al previsto maggior ricorso agli appalti di servizi, necessario per fronteggiare la carenza di personale rispetto al fabbisogno, sia al rinnovo, a condizioni più onerose, dei relativi contratti, tenuto conto anche degli scatti dell'indennità di contingenza e dell'aumento dei contributi previdenziali ed assistenziali dei dipendenti delle ditte appaltatrici (milioni 378,4);
- per maggiori oneri derivanti dal provvedimento del Comitato interministeriale prezzi 29 agosto 1961, n. 941, concernente l'unificazione delle tariffe dell'energia elettrica nonché dall'incremento della potenza installata (milioni 565);
- per maggiore spesa per l'illuminazione dei convogli in relazione, sia all'incremento previsto nel volume di traffico, sia ai maggiori oneri per i contratti in corso (milioni 306,6).

(c) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle necessità dell'esercizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
19	19	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	400.000.000	+ (a) 70.000.000	470.000.000
		Totale del § 8	400.000.000	+ 70.000.000	470.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla maggiore spesa per i nuovi fabbricati acquistati o costruiti direttamente dalla Azienda e per l'aumentato costo dell'energia elettrica.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 9. — Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.			
20	20	Personale	1.160.000.000	+ (a) 263.000.000	1.423.000.000
21	21	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	1.175.000.000	+ (b) 30.000.000	1.205.000.000
		Totale del § 9	2.335.000.000	+ 293.000.000	2.628.000.000
		§ 10. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.			
22	22	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	1.325.000.000	+ (c) 195.000.000	1.520.000.000
23	23	Servizi accessori	60.000.000	+ (d) 5.000.000	65.000.000
		Totale del § 10	1.385.000.000	+ 200.000.000	1.585.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 9);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 204,5);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 10);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 7,5);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale dell'esercizio, tenuto altresì conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 32).

(b) Variazione proposta per maggiori spese previste per i carburanti, in dipendenza dell'aumento dei consumi dovuto all'incremento delle percorrenze.

(c) Aumento proposto in relazione, sia ai corrispettivi da liquidare alle imprese assuntrici dei servizi di consegna a domicilio delle merci in piccole partite, in dipendenza dell'incremento del servizio — sia alla maggiore spesa prevista per gli autoservizi viaggiatori e merci, da istituirsi in sostituzione di taluni servizi ferroviari.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 11. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
24	24	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 58 e 62 dell'entrata)	87.083.000.000	— ^(a) 2.024.000.000	85.059.000.000
25	25	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 101 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
26	26	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara (capitolo n. 103 dell'entrata) (b)	200.000.000	+ ^(b) 60.000.000	260.000.000
27	27	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 72 dell'entrata)	2.700.000.000	+ ^(c) 240.000.000	2.940.000.000
28	28	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 73 dell'entrata)	550.000.000	+ ^(d) 100.000.000	650.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	90.534.000.000	— 1.624.000.000	88.910.000.000

(a) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

- maggiore spesa proposta in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 1.339);
- minore spesa proposta in relazione alla prevista diminuzione della consistenza numerica degli aventi diritto e alle previste maggiori entrate dei fondi pensioni (milioni 3.363).

(b) Aumento proposto, sia in esecuzione della legge 12 ottobre 1960, n. 1183, concernente il miglioramento delle pensioni della Cassa nazionale per la previdenza marinara (milioni 43), sia in relazione al maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale navigante (milioni 17).

Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione dell'Ente cui è iscritto il personale navigante non di ruolo.

(c) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 73);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 67);
- in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 100).

(d) Aumento proposto in relazione al previsto incremento del gettito degli utili netti delle gestioni « Pubblicità nelle stazioni e nei treni » e « Rivendita libri e giornali » da devolvere a favore dell'Opera di previdenza.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	90.534.000.000	— 1.624.000.000	88.910.000.000
29	29	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, alla Mutua Sanitaria di Trieste ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 102 dell'entrata) (a)	6.120.000.000	+ (a) 109.600.000	6.229.600.000
30	30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	915.000.000	”	915.000.000
31	31	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34 convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	145.000.000	+ (b) 5.000.000	150.000.000
32	32	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	550.000.000	+ (c) 85.000.000	635.000.000
33	33	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	”	1.200.000
34	34	Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	”	2.700.000
35	35	Premi eccezionali al personale	3.000.000.000	+ (d) 570.000.000	3.570.000.000
36	36	Oblazioni e sussidi al personale	120.000.000	+ (e) 80.000.000	200.000.000
37	37	Spese per assegni ed indennità diverse al personale	360.000.000	— (f) 20.000.000	340.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	101.747.900.000	— 794.400.000	100.953.500.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per completare la citazione degli Enti assistenziali. L'aumento proposto è dovuto all'effetto differenziale delle seguenti cause:

- trasferimento dal capitolo n. 37 della spesa relativa al contributo alle Casse marittime per il personale navigante non di ruolo, al fine di tenere in evidenza, in un unico capitolo, gli oneri a carico dell'Amministrazione per l'assistenza sanitaria del personale (milioni 26);
- maggiore spesa derivante:
 - dall'applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, riguardante la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 57,5);
 - dall'applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 56);
 - dal maggior fabbisogno conseguente al previsto aumento della consistenza numerica del personale (milioni 113,5);
 - minor spesa dovuta alla prevista diminuzione nel numero degli aventi diritto al trattamento di pensione (milioni 143,4).

(b) Aumento proposto in dipendenza, essenzialmente, degli aumenti verificatisi nelle rette di degenza ospedaliera.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto, altresì, conto dell'incremento della consistenza numerica del personale.

(d) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle previste occorrenze.

(e) Aumento proposto in relazione, sia all'incremento previsto nel numero dei sussidi, sia all'istituzione di nuove forme di assistenza agli invalidi ed infermi in seguito ad infortuni sul lavoro nonché alle vedove di agenti.

(f) Diminuzione proposta in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:

- trasferimento al capitolo n. 29 della spesa del contributo dovuto dall'Amministrazione alle Casse marittime per il personale navigante non di ruolo (milioni 26);
- maggior onere per effetto dell'incremento della consistenza numerica del personale (milioni 6).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto . . .</i>	101.747.900.000	- 794.400.000	100.953.500.000
38	38	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	355.000.000	+ (a) 140.000.000	495.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale » .	102.102.900.000	- 654.400.000	101.448.500.000
		<i>Spese generali diverse</i>			
39	39	Contributo al « Fondo di previdenza degli assuntori » (art. 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236) (capitolo n. 91 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	40	Contributo per l'assistenza sanitaria e per l'indennità di buonuscita degli assuntori	235.000.000	»	235.000.000
41	41	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 101, 102 e 103 dell'entrata)	15.000.000	»	15.000.000
42	42	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	60.000.000	»	60.000.000
43	43	Compensi speciali da corrisondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	10.000.000	+ (b) 30.000.000	40.000.000
44	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	920.000.000	+ (c) 75.000.000	995.000.000
45	45	Imposte e tasse	290.000.000	- (d) 20.000.000	270.000.000
46	46	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	+ (e) 5.000.000	40.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1.565.000.000	+ 90.000.000	1.655.000.000

(a) Aumento proposto:

- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente il miglioramento delle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 36,9);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, riguardante la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 19,2);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 12,5);
- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 4);
- e per maggior fabbisogno in dipendenza del previsto aumento della paga media degli agenti distaccati presso altri Enti (milioni 67,4).

(b) Aumento proposto per fronteggiare il previsto maggior fabbisogno conseguente all'estensione del premio di operosità percepito dal personale ferroviario, al personale di altre Amministrazioni in servizio presso il Gabinetto del Ministro e le Segreterie particolari del Ministro e dei Sottosegretari.

(c) Aumento proposto in relazione al maggior fabbisogno previsto per la ristampa dei fascicoli orari della rete, delle tessere personali nonché di talune pubblicazioni varie di servizio e didattiche per il personale.

(d) Diminuzione proposta in relazione alle esenzioni tributarie ottenute per taluni fabbricati e terreni di pertinenza dell'Azienda ferroviaria.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)	
Numero ell'esercizio						
61-62	1962-63					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto . . .</i>	1.565.000.000	+	90.000.000	1.655.000.000
47	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	50.000.000	+	(a) 10.000.000	60.000.000
48	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	400.000.000	+	(b) 235.000.000	635.000.000
49	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere .	1.850.000.000	+	(c) 260.000.000	2.110.000.000
50	50	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali costruiti ed ammodernati in Italia .	10.000.000		»	10.000.000
51	51	Spese per la sorveglianza dei trasporti . . .	750.000.000		»	750.000.000
52	52	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le sta- zioni di uso comune	1.410.000.000	+	(d) 200.000.000	1.610.000.000
53	53	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	720.000.000		»	720.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.755.000.000	+	795.000.000	7.550.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, in dipendenza dell'aumento verificatosi nei fitti di locali privati.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, sia per la liquidazione di indennizzi in seguito ai sinistri verificatisi, sia all'aumento medio registratosi negli indennizzi liquidati dalle autorità giudiziarie.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento nella vendita di biglietti da parte delle agenzie di viaggio nonchè ai maggiori introiti per aumenti tariffari sui quali sono commisurate tali provvigioni.

(d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei compensi ed all'aumentato costo dei servizi nelle stazioni in oggetto, tenuto anche conto dell'incremento verificatosi nelle spese di personale e nei relativi oneri riflessi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962.63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63		4	5	6
1	2	3			
		<i>Riporto</i>	6.755.000.000	+ 795.000.000	7.550.000.000
54	54	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	700.000.000	»	700.000.000
55	55	Spese diversa	867.646.000	»	867.646.000
56	56	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	8.324.646.000	+ 795.000.000	9.119.646.000
		Totale del § 11	110.427.546.000	+ 140.600.000	110.568.146.000
		Totale della sezione I	383.198.546.000	+ 63.532.600.000	443.731.146.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043, legge 21 marzo 1938, n. 289 e legge 18 dicembre 1959, n. 1142).					
57	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 27 dell'entrata)	36.000.000	+ 3.964.000.000 ^(a)	4.000.000.000
58	58	Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi (capitolo n. 28 dell'entrata)	14.300.000.000	+ 900.000.000 ^(a)	15.200.000.000
59	59	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 29 e 36 dell'entrata)	12.100.000.000	— 7.000.000.000 ^(b)	5.100.000.000
60	60	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 34 dell'entrata)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
Totale della sezione II			27.936.000.000	— 2.136.000.000	25.800.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla necessità di adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze dell'esercizio.

(b) Diminuzione proposta in relazione, da un lato, alla variazione in meno di 10.000 milioni derivante dal completamento del programma quinquennale di rinnovamento anticipato, di cui alla legge 22 novembre 1956, n. 1337 e, dallo altro, alla variazione in più di 3.000 milioni dipendente dall'attuazione della legge 18 dicembre 1959, n. 1142, che prevede, tra l'altro, la realizzazione di un secondo programma quinquennale di rinnovamento del materiale rotabile.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — <i>Oneri finanziari.</i>					
61	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.053.900.000	— (a) 53.500.000	1.000.400.000
62	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . .	1.138.500.000	»	1.138.500.000
63	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (17 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	2.060.300.000	— (a) 100.000	2.060.200.000
64	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (15 ^a delle 20 rate)	2.211.500.000	»	2.211.500.000
65	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (12 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.451.100.000	— (a) 5.700.000	3.445.400.000
66	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (11 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.451.400.000	— (a) 300.000	3.451.100.000
67	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (10 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.385.000.000	+ (a) 16.000.000	3.401.000.000
68	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (9 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 11 dell'entrata)	3.509.300.000	— (a) 2.600.000	3.506.700.000
<i>Da riportarsi</i>			20.261.000.000	— 46.200.000	20.214.800.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1961-62	1962-63					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	20.261.000.000	—	46.200.000	20.214.800.000
69	69	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142)	11.220.000.000	+	(a) 5.491.000.000	16.711.000.000
"	70	Annualità dovuta alla Banca europea degli investimenti di Bruxelles per i fondi da essa mutuati per le spese del piano quinquennale, approvate con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 (b)	«	+	(b) 738.300.000	738.300.000
70	71	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.100.000.000	»		1.100.000.000
71	72	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	—	(a) 300.000	24.290.000
72	73	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»		410.000
73	74	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	342.707.000	+	(a) 179.347.000	522.054.000
74	75	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	135.100.000	—	(c) 87.100.000	48.000.000
		Totale del § 1	33.083.807.000	+	6.275.047.000	39.358.854.000

(a) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con il relativo stanziamento, per l'iscrizione delle annualità di ammortamento del prestito contratto con la Banca Europa degli investimenti di Bruxelles ai sensi delle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142, per il finanziamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
75	76	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
76	77	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
77	78	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
78	79	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 21 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
79	80	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	33.390.807.000	+ 6.275.047.000	39.665.854.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962.63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962.63 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1961-62	1962-63					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE						
—						
SPESE D'ESERCIZIO						
—						
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>						
§		1. — Servizi della Direzione generale	10.856.000.000	+	1.914.000.000	12.770.000.000
§		2. — Servizio movimento	94.470.000.000	+	10.085.000.000	104.555.000.000
§		3. — Servizio commerciale e del traffico	4.465.000.000	+	1.030.000.000	5.495.000.000
§		4. — Servizio materiale e trazione	71.570.000.000	+	5.855.000.000	77.425.000.000
§		5. — Servizio lavori e costruzioni	30.075.000.000	+	4.625.000.000	34.700.000.000
§		6. — Servizio impianti elettrici	23.315.000.000	+	4.500.000.000	27.815.000.000
§		7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	33.900.000.000	+	31.820.000.000	65.720.000.000
§		8. — Gestione dei fabbricati alloggi	400.000.000	+	70.000.000	470.000.000
§		9. — Navigazione dello Stretto di Messina e per la Sardegna	2.335.000.000	+	293.000.000	2.628.000.000
§		10. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	1.385.000.000	+	200.000.000	1.585.000.000
§		11. — Spese generali dell'Amministrazione	110.427.546.000	+	140.600.000	110.568.146.000
		Totale della sezione I	383.198.546.000	+	60.532.600.000	443.731.146.000
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	27.936.000.000	—	2.136.000.000	25.800.000.000
		Totale della sezione II	27.936.000.000	—	2.136.000.000	25.800.000.000
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>				
§		1. — Oneri finanziari	33.083.807.000	+	6.275.047.000	39.358.854.000
§		2. — Spese accessorie diverse	307.000.000	»	»	307.000.000
§		3. — Avanzo di gestione	»	»	»	»
		Totale della sezione III	33.390.807.000	+	6.275.047.000	39.665.854.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria	444.525.353.000	+	64.671.647.000	509.197.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63		4	5	6
1	2	3			
		TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1957, n. 429).			
80	81	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 36 e 37 dell'entrata)	9.265.000.000	— (a) 4.265.000.000	5.000.000.000
81	82	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto (capitoli nn. 34, 35, 36 e 37 dell'entrata)	2.735.000.000	— (a) 2.735.000.000	per memoria
82	83	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 34, 36 e 37 dell'entrata)	300.000.000	— (b) 100.000.000	200.000.000
83	84	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 34 e 37 dell'entrata)	3.100.000.000	+ (b) 400.000.000	3.500.000.000
84	85	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 34 e 37 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
85	86	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 34 e 37 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
86	87	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 40 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
87	88	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000	»	100.000.000
88	89	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	per memoria	»	per memoria
89	90	Spesa per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (capitolo numero 38 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
90	91	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	per memoria	»	per memoria
91	92	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 31 e 39 dell'entrata)	150.000.000	— (c) 100.000.000	50.000.000
		Da riportarsi	15.850.000.000	— 6.800.000.000	9.050.000.000

(a) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 81 e 88 — in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui — il contributo di lire 5.100.000.000 della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto iscritto al capitolo n. 59 della spesa e, correlativamente, al capitolo n. 36 dell'entrata.

(b) Variazioni proposte:

— per iscrivere al capitolo n. 84 il contributo di lire 1.500.000.000 della parte ordinaria, per miglie e aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 60 della spesa, ai sensi della lettera b), articolo 2, della legge 21 marzo 1958, n. 289 e, correlativamente, al capitolo n. 34 dell'entrata;

— per ripartire fra i capitoli nn. 83, 84 e 85 — in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui — gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 2.400.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza dei lavori in conto patrimoniale.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla variazione, di pari ammontare, di cui al corrispondente capitolo n. 39 della entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	15.850.000.000	— 6.800.000.000	9.050.000.000
92	93	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
93	94	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
94	95	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 33 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	96	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	97	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	98	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i mutui contratti ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 (ultima delle cinque quote) e articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (terza delle cinque quote) (capitolo n. 32 dell'entrata)	50.000.000.000	»	50.000.000.000
		Totale del titolo II .	65.850.000.000	— 6.800.000.000	59.050.000.000
		TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.			
		§ 1 — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)			
98	99	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 40, 41 e 42 dell'entrata)	98.000.000.000	+ 12.800.000.000 ^(a)	110.800.000.000
99	100	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 43 dell'entrata)	10.000.000	»	10.000.000
		Totale del § 1	98.010.000.000	+ 12.800.000.000	110.810.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno in dipendenza della realizzazione del secondo programma quinquennale di investimenti patrimoniali autorizzato con la legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962.63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 2 — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597, regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
100	101	Spese patrimoniali (capitolo n. 44 dell'entrata)	40.000.000	— (a) 6.000.000	34.000.000
101	102	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 45 dell'entrata)	7.951.200.000	— (b) 414.200.000	7.537.000.000
		Totale del § 2	7.991.200.000	— 420.200.000	7.571.000.000
		§ 3. — <i>Officine.</i> <i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
102	103	Personale (capitolo n. 46 dell'entrata)	25.215.000.000	+ (c) 4.715.000.000	29.930.000.000
103	104	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 46 dell'entrata)	25.000.000.000	»	25.000.000.000
		Da riportarsi . . .	50.215.000.000	+ 4.715.000.000	54.930.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 44 della entrata.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto volume di attività della gestione.

(c) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 220);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 1.330,5);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 1.622);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 636,5);
- per maggior fabbisogno derivante dal previsto aumento della consistenza numerica del personale, in relazione alla necessità di adeguare gli organici alle maggiori occorrenze dipendenti dalle riduzioni apportate agli orari di lavoro del personale, tenuto altresì conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 906).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	50.215.000.000	+ 4.715.000.000	54.930.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
104	105	Personale (capitolo n. 47 dell'entrata)	1.085.000.000	+ (a) 85.000.000	1.170.000.000
105	106	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 47 dell'entrata)	3.000.000.000	+ (b) 155.000.000	3.155.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	54.300.000.000	+ 4.955.000.000	59.255.000.000

(a) Variazione costituita:

dall'aumento di stanziamento dovuto all'applicazione:

- del decreto ministeriale 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 9);
- della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 56,3);
- della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 38,5);
- della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 64,4);

dalla diminuzione di stanziamento conseguente:

- alla prevista diminuzione della consistenza numerica del personale, pur tenuto conto degli aumenti periodici di stipendio e degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 83,2).

(b) Aumento proposto, sia in relazione alle maggiori occorrenze per la revisione dei macchinari ed apparecchiature degli impianti di elettrificazione e di sicurezza, sia per il maggior numero delle lavorazioni eseguite.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	54.300.000.000	+ 4.955.000.000	59.255.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale.</i>			
106	107	Personale (capitolo n. 48 dell'entrata)	86.500.000	+ (a) 10.500.000	97.000.000
107	108	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 48 dell'entrata) . . .	20.000.000	,	20.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
108	103	Personale (capitolo n. 49 dell'entrata)	94.000.000	+ (b) 6.000.000	100.000.000
109	110	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 49 dell'entrata) . . .	65.000.000	+ (c) 20.000.000	85.000.000
		Totale del § 3	54.565.500.000	+ 4.991.500.000	59.557.000.000

(a) Aumento proposto:

- in relazione al decreto del Ministro del tesoro, 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura della indennità integrativa speciale (milioni 0,7);
- in applicazione della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 5);
- in applicazione della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 2);
- in applicazione della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 2,8).

(b) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

- maggiore spesa derivante dall'applicazione delle citate legge 22 novembre 1961, n. 1286 (milioni 6,5), 4 dicembre 1961, n. 1256 (milioni 1,2), 8 dicembre 1961, n. 1265 (milioni 3) e del citato decreto ministeriale 8 giugno 1961 (milioni 0,8);
- minore spesa in conseguenza della prevista diminuzione della consistenza numerica del personale, pur tenuto conto, sia degli aumenti periodici di stipendio, sia degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 5,5).

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
110	111	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	356.000.000	— (a) 51.000.000	305.000.000
111	112	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 50 dell'entrata) . . .	1.590.000.000	+ (b) 40.000.000	1.630.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
112	113	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 51 dell'entrata)	13.595.000.000	— (c) 65.000.000	13.530.000.000
		Totale del § 4	15.541.000.000	— 76.000.000	15.465.000.000
		Totale del titolo III	176.107.700.000	+ 17.295.300.000	193.403.000.000

(a) Variazioni costituite:

dalla diminuzione di stanziamento dovuta:

— alla prevista contrazione della consistenza numerica del personale, pur tenuto conto degli aumenti periodici di stipendio e degli scatti dell'indennità di contingenza (milioni 78,3);

e dall'aumento di stanziamento conseguente all'applicazione:

— del decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 3).

— della legge 22 novembre 1961, n. 1286, concernente modifiche alle disposizioni sulle competenze accessorie del personale ferroviario (milioni 15);

— della legge 4 dicembre 1961, n. 1256, concernente la determinazione delle piante organiche del personale ferroviario ed attinenti modifiche allo stato giuridico (milioni 4,3);

— e della legge 8 dicembre 1961, n. 1265, concernente l'istituzione del sistema di promozioni a ruolo aperto ed altri benefici a favore del personale ferroviario (milioni 5);

(b) Aumento proposto in relazione all'entrata in servizio della nuova centrale idroelettrica di Morbegno.

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor quantitativo di energia elettrica da acquistare in conseguenza dell'entrata in esercizio della nuova centrale idroelettrica di Morbegno.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473)			
		§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>			
113	114	Pensioni	93.270.000.000	— (a) 1.881.500.000	91.388.500.000
114	115	Sussidi	5.000.000	»	5.000.000
115	116	Pensioni ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 53 dell'entrata)	778.000.000	+ (b) 52.000.000	830.000.000
116	117	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 55 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	94.053.000.000	— 1.829.500.000	92.223.500.000

(a) Variazione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

- maggiore spesa proposta in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 1.327);
- minore spesa proposta in relazione alla prevista diminuzione della consistenza numerica dei pensionati (milioni 3.208,5).

(b) Aumento proposto in relazione al citato decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 (milioni 14), tenuto anche conto della situazione di fatto dei pensionati (milioni 38).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
117	118	Pensioni	223.600.000	(a) 8.600.000	215.000.000
		Totale del § 2	223.600.000	8.600.000	215.000.000
		Totale del titolo IV	94.276.600.000	1.838.100.000	92.438.500.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p>Patrimonio.</p>			
118	119	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 63 e 64 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
119	120	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 63 e 64 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
120	121	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 64 e 65 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		Da riportarsi	»	»	»

(a) Variazione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

- maggiore spesa proposta in relazione al decreto del Ministro per il tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale (milioni 5);
- minore spesa in relazione alla prevista diminuzione della consistenza numerica dei pensionati (milioni 13,6).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	"	"	"
		<i>Gestione.</i>			
121	122	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	22.000.000	"	22.000.000
122	123	Imposte e sovrimposte	7.000.000	"	7.000.000
123	124	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	145.000.000	"	145.000.000
124	125	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	66.900.000	"	66.900.000
125	126	Manutenzione ordinaria	260.000.000	"	260.000.000
126	127	Manutenzione straordinaria	70.000.000	"	70.000.000
127	128	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
128	129	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	"	1.100.000
		Totale del titolo V	572.000.000	"	572.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA					
A FAVORE DEL PERSONALE					
(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685 e 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).					
<i>Patrimonio.</i>					
129	130	Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 70 dell'entrata)	50.000.000	+ (a) 250.000.000	300.000.000
<i>Gestione.</i>					
130	131	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	380.000.000	+ (b) 70.000.000	450.000.000
131	132	Indennità di buonuscita	4.100.000.000	— (c) 400.000.000	3.700.000.000
132	133	Sussidi ed assegni di diritto	315.000.000	— (d) 15.000.000	300.000.000
133	134	Sussidi ed assegni facoltativi	55.680.000	+ (e) 190.000.000	245.680.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			4.900.680.000	+ 95.000.000	4.995.680.000

- (a) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale.
 (b) Variazione proposta in relazione al maggior onere previsto per la gestione dei collegi, in dipendenza, sia dell'aumento verificatosi nei costi dell'esercizio, sia dell'incremento nel numero degli assistiti.
 (c) Variazione proposta in relazione alla diminuzione numerica delle indennità di buonuscita da liquidare al personale esonerato, in conseguenza del minor numero di dipendenti che cesseranno dal servizio.
 (d) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor onere, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1960-61.
 (e) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della spesa per la corresponsione di sussidi straordinari.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	4.900.680.000	+ 95.000.000	4.995.680.000
134	135	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	430.000.000	+ (a) 370.000.000	800.000.000
135	136	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
136	137	Colonie marine e climatiche	270.000.000	+ (b) 30.000.000	300.000.000
137	138	Somme da destinare all'incremento del patrimonio	50.000.000	+ (c) 250.000.000	300.000.000
138	139	Avanzo della gestione	1.166.000.000	+ (d) 485.000.000	1.641.000.000
		Totale del titolo VI	6.806.680.000	+ 1.230.000.000	8.036.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).			
139	140	Spese della gestione (capitolo n. 81 dell'entrata)	810.000.000	+ (e) 80.000.000	890.000.000
		Totale del titolo VII	810.000.000	+ 80.000.000	890.000.000

- (a) Aumento proposto in correlazione a quello, di pari ammontare, apportato al corrispondente capitolo n. 76 dell'entrata.
 (b) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dall'aumento verificatosi nei costi di esercizio, in dipendenza dei miglioramenti economici al personale e dei miglioramenti apportati a tale forma assistenziale.
 (c) Aumento proposto in relazione al previsto fabbisogno per lavori e provviste di carattere patrimoniale.
 (d) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.
 (e) Aumento proposto in correlazione alla variazione, di pari ammontare, apportata al corrispondente capitolo n. 81 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
140	141	Somme mutate al personale (capitoli nn. 82, 83 e 84 dell'entrata)	1.160.000.000	+ (a) 160.000.000	1.320.000.000
		<i>Gestione.</i>			
141	142	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata)	925.000.000	+ (b) 165.000.000	1.090.000.000
		Totale del titolo VIII	2.085.000.000	+ 325.000.000	2.410.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenz risultante per l'eserciz finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- SIBUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
		(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932, 10 settembre 1923, n. 2118, regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1800 e legge 2 luglio 1949, n. 408).			
		<i>Patrimonio</i>			
142	143	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 86 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
143	144	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 87 dell'entrata)	125.000.000	+ (a) 30.000.000	155.000.000
144	145	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 87 dell'entrata)	5.000.000	»	5.000.000
145	146	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923 n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 88 dell'entrata)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	130.500.000	+ 30.000.000	160.500.000
		TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI			
		(Articolo 17 della legge 30 dicembre 1959, n. 1236).			
146	147	Assegni vitalizi	80.000.000	+ (b) 195.000.000	275.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	80.000.000	+ 195.000.000	275.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione apportata al corrispondente capitolo n. 87 dell'entrata.

(b) Aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto dei titolari di assegni vitalizi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero ell'esercizio					
61-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	80.000.000	+ 195.000.000	275.000.000
147	148	Indennità per una sola volta	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
148	149	Eccedenza attiva	220.000.000	— (a) 195.000.000	25.000.000
		Totale del titolo X	300.000.000	»	300.000.000
		TITOLO XI — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>) (Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)			
149	150	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 92 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GE- STIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
150	151	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 93 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
151	152	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 94 dell'en- trata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
152	153	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pub- bliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 95 del- l'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
153	154	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze della gestione.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenz risultante per l'esercizi finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII — PARTITE DI GIRO.					
154	155	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 97 dell'entrata)	6.400.000.000	+ (a) 600.000.000	7.000.000.000
155	156	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 98 dell'entrata)	8.200.000.000	+ (a) 750.000.000	8.950.000.000
156	157	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 99 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
157	158	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 100 dell'entrata)	4.800.000.000	+ (a) 1.200.000.000	6.000.000.000
158	159	Versamento all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi (capitolo n. 101 dell'entrata) (b)	200.000.000	»	200.000.000
159	160	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze del personale, in servizio ed in quiescenza, degli assuntori, degli incaricati di servizi, del personale a contratto semestrale e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 102 dell'entrata) (c)	9.616.000.000	+ (c) 244.000.000	9.860.000.000
160	161	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale e alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo, navigante, a contratto semestrale e degli incaricati dei servizi e dei relativi contributi dell'Amministrazione (capitolo n. 103 dell'entrata) (b)	115.000.000	»	115.000.000
161	162	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa (capitolo n. 104 dell'entrata)	420.000.000	+ (a) 30.000.000	450.000.000
Totale del titolo XIII			29.821.000.000	+ 2.824.000.000	32.645.000.000

- (a) Variazione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.
 (b) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione dell'oggetto e degli Enti cui i contributi sono devoluti.
 (c) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta specificazione dell'oggetto e degli Enti cui i contributi sono devoluti. Variazione proposta in relazione a quella, di pari ammontare, prevista al corrispondente capitolo dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1961-62	1962-63	4	5	6
1	2	3		
RIASSUNTO DELLA SPESA				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		65.850.000.000	— 6.800.000.000	59.050.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie		510.375.353.000	+ 57.871.647.000	568.247.000.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		98.010.000.000	+ 12.800.000.000	110.810.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		7.991.200.000	— 420.200.000	7.571.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>		54.565.500.000	+ 4.991.500.000	59.557.000.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		15.541.000.000	— 76.000.000	15.465.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		94.053.000.000	— 1.829.500.000	92.223.500.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		223.600.000	— 8.600.000	215.000.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI		572.000.000	»	572.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		6.806.680.000	+ 1.230.000.000	8.036.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		810.000.000	+ 80.000.000	890.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		2.085.000.000	+ 325.000.000	2.410.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		130.500.000	+ 30.000.000	160.500.000
TITOLO X. — FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI		300.000.000	»	300.000.000
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>).		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome		281.088.480.000	+ 17.122.200.000	298.210.680.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO		29.821.000.000	+ 2.824.000.000	32.645.000.000
Totale generale della spesa		821.284.833.000	+ 77.817.847.000	899.102.680.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963**

Numero dell'esercizio		CAPITOLI	DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
1	2	3				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
		Entrate	444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000	
		Spese	444.525.353.000	+ 64.671.647.000	509.197.000.000	
		Differenza	»	»	»	
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.						
		Entrate	65.850.000.000	- 6.800.000.000	59.050.000.000	
		Spese	65.850.000.000	- 6.800.000.000	59.050.000.000	
		Differenza	»	»	»	
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME						
		Entrate	281.088.480.000	+ 17.122.200.000	298.210.680.000	
		Spese	281.088.480.000	+ 17.122.200.000	298.210.680.000	
		Differenza	»	»	»	
PARTITE DI GIRO						
		Entrate	29.821.000.000	+ 2.824.000.000	32.645.000.000	
		Spese	29.821.000.000	+ 2.824.000.000	32.645.000.000	
		Differenza	»	»	»	
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE						
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	510.375.353.000	+ 57.871.647.000	568.247.000.000	
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	510.375.353.000	+ 57.871.647.000	568.247.000.000	
		Differenza	»	»	»	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Allegato N. 1

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
81	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	5.000.000.000
83	Materiale di esercizio, ecc.	200.000.000
84	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	3.500.000.000
85	Lavori di elettrificazione, ecc.	200.000.000
88	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	100.000.000
92	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	50.000.000
98	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete finanziato con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	50.000.000.000
TOTALE . . . L.		59.050.000.000

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 510)					
Susa - Bussoleno	8	147.800	28.750	119.050	5,14
Airasca - Cuneo	67	594.580	114.450	480.130	5,19
Savigliano - Saluzzo	15	147.630	32.820	114.810	4,40
Busca - Dronero	13	76.970	8.120	68.850	9,47
Cuneo - Mondovì - Bastia	42	327.700	60.570	267.130	5,41
Ceva - Ormea	35	261.200	44.550	216.650	5,86
Cavallermaggiore - Cantalupo	90	1.086.010	258.680	827.330	4,19
Trofarello - Chieri	9	101.820	33.350	68.470	3,05
Asti - Castagnole	20	197.140	32.380	164.760	6,08
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73	614.660	167.800	446.860	3,66
Chivasso - Asti	51	432.780	113.980	318.800	3,79
Varallo - Vignale	51	471.560	121.280	350.280	3,88
Torreberetti - Cava Carbonara	36	249.280	81.040	168.240	3,07
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	510	4.709.130	1.097.770	3.611.360	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)					
Alessandria - Ovada	33	321.390	38.840	282.550	8,27
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 103)					
Monza - Molteno	30	396.070	113.980	282.090	3,47
Albate C. - Lecco	37	468.390	126.780	341.610	3,69
Colico - Chiavenna	26	192.020	44.730	147.290	4,29
Palazzolo - Paratico Sarnico	10	141.850	28.560	113.290	4,96
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . .	103	1.198.330	314.050	884.280	
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)					
Merano - Malles	60	474.950	140.210	334.740	3,38
Mezzocorona - Mezzolombardo	3	8.330	680	7.650	12,25
Lonigo - Lonigo Città	5	37.910	11.050	26.860	3,43
Vicenza - Schio	31	551.180	157.870	393.310	3,49
Ostiglia - Grignano di Zocco	67	422.820	75.590	347.230	5,59
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . .	166	1.495.190	385.400	1.109.790	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L. I. N. F. A. a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese e	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)					
Trento-Venezia Mestre	147	1.287.150	352.020	935.130	3,65
Bassano-Camposampiero	29	369.390	54.920	314.470	6,72
Calalzo-Padova	165	1.685.270	511.730	1.173.540	3,29
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40	339.950	72.890	267.060	4,66
Montebelluna-Susegana	19	68.360	6.690	61.670	10,21
Treviso-Portogruaro	52	351.690	60.110	291.580	5,85
Casarsa-S. Vito-Mottia di Livenza	32	156.300	11.970	144.330	13,05
S. Vito-Portogruaro	16	117.460	16.320	101.140	7,19
Montebelluna-Treviso	20	252.350	38.340	214.010	6,58
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA	510	4.627.920	1.124.990	3.502.930	
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)					
Gemona-Casarsa	50	271.260	42.040	229.220	6,45
Sacile-Pinzano	53	241.210	47.790	193.420	5,04
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11	69.110	14.100	55.010	4,90
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE	114	581.580	103.930	477.650	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)					
Fidenza-Salsomaggiore	9	165.390	43.060	111.430	3,53
Rovigo-Chioggia	56	667.380	181.660	485.720	3,67
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30	446.780	81.650	365.130	5,47
Faenza-Russi	17	130.280	17.180	113.100	7,58
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	112	1.399.830	324.450	1.075.380	
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)					
Faenza-S. Piero a Sieve	71	281.670	33.440	248.230	8,42
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33	372.700	93.530	279.170	3,98
Aulla-Lucea	90	783.150	155.760	627.390	5,02
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4	58.190	4.850	53.340	11,99
Livorno-Colle Salvetti	17	67.620	5.880	61.740	11,50
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45	276.210	26.180	250.030	10,55
Cecina-Saline di Volterra	30	215.690	67.880	147.810	3,17
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	64.980	15.490	49.490	4,19
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56	237.120	44.030	193.090	5,38
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE	353	2.357.330	447.040	1.910.290	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)					
Pergola - Fabriano	32	201.900	29.800	172.100	6,77
Fano - Urbino	49	213.690	56.090	157.610	3,81
Albacina - Civitanova Marche	87	849.240	213.540	635.700	3,97
Ascoli - Porto d'Ascoli	28	223.260	46.700	176.560	4,78
Teramo - Giulianova	25	176.420	21.760	154.660	8,10
Terni - Sulmona	164	1.991.290	380.370	1.610.920	5,23
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA	385	3.655.800	748.260	2.907.550	
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 405)					
Roma - Viterbo	96	1.145.660	310.550	835.110	3,68
Orte - Capranica	37	257.470	53.670	203.800	4,79
Avezzano-Roccasecca	80	568.290	76.600	491.690	7,41
Sulmona - Carpinone	118	638.980	63.850	575.130	10 —
Priverno - Terracina	26	214.580	26.600	187.980	8,06
Formia - Gaeta	9	86.880	10.320	76.560	8,41
Viterbo - Attiliano	39	295.960	38.020	257.940	7,78
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA	405	3.207.820	579.610	2.628.210	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Segue. Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 440)					
Termoli - Campobasso	87	625.630	157.080	468.570	3,98
Campobasso - Vairano	103	700.080	139.850	560.230	5 --
Bosco Redole - Benevento	66	478.980	55.880	423.100	8,57
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60	751.300	138.690	612.610	5,41
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119	703.930	154.800	549.130	4,54
Castellammare di Stabia - Gragnano	5	100.060	22.750	77.310	4,39
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	440	3.359.980	669.030	2.690.950	
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)					
Foggia - Lucera	20	255.200	61.280	193.920	4,16
Foggia - Manfredonia	36	397.000	115.430	281.570	3,43
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4	102.330	14.230	88.100	7,19
Gervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110	1.284.780	237.760	1.047.020	5,40
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139	809.350	129.370	679.980	6,25
Bari - Spinazzola	67	461.690	57.120	404.570	8,08
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376	3.310.350	615.190	2.695.160	
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)					
Paola - Cosenza	35	841.550	238.640	602.910	3,52
Sibari - Castiglione Cosentino	62	909.730	259.640	650.090	3,50
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97	1.751.280	498.280	1.253.000	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A <i>a</i>	Distanza in Km. arrofondata <i>b</i>	Spese <i>c</i>	Entrate <i>d</i>	Deficit $e = c - d$	Rapporto <i>f</i>
(in migliaia di lire)					
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 865)					
Alcamo - Castelvetro	42	403.920	76.020	327.900	5,31
Roccapalumba - Porto Empedocle	78	970.750	218.470	752.280	4,44
Siracusa - Licata - Canicattì - Caltanissetta X	298	4.099.750	862.980	3.236.770	4,75
Canicattì - Aragona	29	423.390	36.700	391.690	11,67
Noto - Pachino	27	130.930	9.110	121.820	14,37
Caltagirone - Valsavoia	66	599.880	116.680	483.200	5,14
Regalbuto - Motta	53	355.420	36.160	299.260	9,27
Alcantara-Randazzo	37	96.130	15.600	80.530	6,16
Castelvetro - Salaparuta	29	200.420	31.510	168.910	6,36
Castelvetro - Agrigento	135	996.430	87.340	909.090	11,40
Dittaino - Caltagirone	71	440.080	36.610	403.470	12,02
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	865	8.702.100	1.527.150	7.174.950	
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)					
Villamassargia - Carbonia	22	139.180	13.230	125.950	10,52

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 10 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

RIEPILOGO

Riepilogo bilanci di gestione - Preventivo esercizio 1962-63

Compartimenti	Km.	Spese	Entrate	Deficit
		(in migliaia di lire)		
TORINO	510	4.709.130	1.097.770	3.611.360
GENOVA	33	321.390	38.840	282.550
MILANO	103	1.198.330	314.050	884.280
VERONA	166	1.495.190	385.400	1.109.790
VENEZIA	510	4.627.920	1.124.990	3.502.930
TRIESTE	114	581.580	103.930	477.650
BOLOGNA	112	1.399.830	324.450	1.075.380
FIRENZE	353	2.357.330	447.040	1.910.290
ANCONA	385	3.655.800	748.250	2.907.550
ROMA	405	3.207.820	579.610	2.628.210
NAPOLI	440	3.359.980	669.030	2.690.950
BARI	376	3.310.350	615.190	2.695.160
REGGIO CALABRIA	97	1.751.280	498.280	1.253.000
PALERMO	865	8.702.100	1.527.150	7.174.950
CAGLIARI	22	139.180	13.230	125.950
TOTALE	4.491	40.817.210	8.487.210	32.330.000

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 57. - Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Capitolo n. 58. - Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi.

Capitolo n. 59. - Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.

Capitolo n. 60. - Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Capitolo n. 81. - Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.

Capitolo n. 82. - Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto.

Capitolo n. 83. - Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.

Capitolo n. 84. - Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.

Capitolo n. 85. - Lavori di elettrificazione delle linee.

Capitolo n. 86. - Miglioramenti alle linee ed agli impianti.

Capitolo n. 90. - Spese per la costruzione di case per i ferrovieri finanziate con i ricavi provenienti dalle alienazioni di alloggi, ecc.

Capitolo n. 92. - Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

Capitolo n. 99. - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 101. - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 102. - Spese di acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 117. - Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.

Capitolo n. 119. - Spese per acquisto e costruzione di case.

Capitolo n. 120. - Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.

Capitolo n. 129. - Versamenti al Fondo di riserva della gestione.

Capitolo n. 130. - Spese per investimenti in beni immobili e mobili.

Capitolo n. 136. - Rimborsi di ritenute.

Capitolo n. 140. - Spese della gestione.

Capitolo n. 141. - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 142. - Spese della gestione.

Capitolo n. 143. - Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 144. - Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 145. - Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.

Capitolo n. 146. - Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.

Capitolo n. 151. - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 152. - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 153. - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 154. - Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione.

Capitolo n. 155. - Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Capitolo n. 156. - Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.

Capitolo n. 157. - Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.

Capitolo n. 158. - Versamento dell'imposta generale sull'entrata.

Capitolo n. 159. - Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, degli assuntori e degli incaricati dei servizi.

Capitolo n. 160. - Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, alla Mutua sanitaria di Trieste, alle Casse marittime ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 161. - Versamento all'Istituto nazionale della Previdenza sociale ed alla Cassa nazionale di previdenza marinara, delle ritenute sulle competenze, ecc.

Capitolo n. 162. - Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali del contributo INA-Cassa.