

CAMERA DEI DEPUTATI N. 3595
—

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL TESORO
(TAVIANI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(PELLA)

—

Presentato alla Presidenza il 29 gennaio 1962

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1962-63 presenta una spesa, di sola parte effettiva, per milioni 24.859,9.

Tale previsione, posta a raffronto con quella iniziale dell'esercizio 1961-62, si riassume come appresso:

LEGISLATURA III - 1958-62 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Previsioni 1961-62	Previsioni 1962-63	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	11.408,2	13.302,1	+ 1.893,9
Straordinarie	11.057,8	11.557,8	+ 500 -
	22.466 -	24.859,9	+ 2.393,9

Va, peraltro posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso, che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati, nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro, milioni 1.400, sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 26.259,9.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 3.865,9, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 17.129,3, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata; per milioni 187,1, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e delle funivie; per milioni 3.520, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 157,6, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 3.865,9, contro milioni 3.493,8 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.844,2); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 299,5) e quelle attinenti al funzionamento del Ministero (milioni 722,2).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata, previsti nella indicata somma di milioni 17.129,3, contro quella di milioni 15.107 stabilita per l'esercizio precedente, riguardano sovvenzioni chilometriche alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 9.083,5); sussidi straordinari di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 8.030) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 187,1) concernono: sovvenzioni alle tramvie extraurbane e sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 137,1) e l'acquisto e l'esercizio di mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 50).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520), concernono la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 157,6 — con un aumento di milioni 7, rispetto a quelle dell'esercizio precedente — riguardano principalmente quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 130) e quelle per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario (milioni 18).

LEGISLATURA III - 1958-62 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
SPESE EFFETTIVE:							
(milioni di lire)							
<i>Ordinarie</i>							
Spese generali	2.844,2	722,2	»	»	»	»	3.566,4
Debito vitalizio e trattamenti similari	299,5	»	»	»	»	»	299,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	9.099,3	187,1	»	»	9.286,4
Spese diverse	»	»	»	»	»	149,8	149,8
<i>Straordinarie</i>							
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	8.030 -	»	»	7,8	8.037,8
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	3.520 -	»	3.520 -
	3.143,7	722,2	17.129,3	187,1	3.520 -	157,6	24.859,9

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 2.393,9 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1961-62.

Detto incremento complessivo netto è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (+ milioni 23,1), dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 2.216,4), e per trasporto di fondi dallo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (+ milioni 154,4).

Le spese di personale presentano un aumento effettivo di milioni 168,5 dovuto:

- alla incidenza dei seguenti provvedimenti:

decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, al sensi della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale, per milioni 21,1;

22 ottobre 1961, n. 1143, recante integrazioni e modifiche alle disposizioni concernente lo statuto degli impiegati e civili dello Stato, per milioni 2;

- e all'adeguamento dei fabbisogni, per milioni 145,4.

L'aumento netto di milioni 2.225,4 nelle spese per i servizi — compresa la somma di lire 154,4 milioni trasportata dal bilancio del Ministero del tesoro per spese di ufficio per gli organi periferici del Ministero già facenti carico al Provveditorato generale dello Stato — è determinato esclusivamente da variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze, con particolare riguardo a quelle per sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata (milioni 1.522,3) e per sussidi straordinari d'esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 500).

* * *

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1962-63, si fa presente che il 20 per cento circa di essa, e cioè milioni 4.878,8, sono destinate a spese di carattere produttivo e cioè a spese di investimento, e contribuisce, quindi, al potenziamento della economia nazionale.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma, anche quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie, e funivie concesse alla industria privata, nonché la spesa per il rinnovo ed il completamento delle attrezzature delle gestioni commissariali governative di servizi di trasporto in concessione e della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como di cui alla legge 18 luglio 1957, n. 614.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nel fondo speciale del Ministero del tesoro cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 1.400), delle quali milioni 1.325 sono costituite da spese di investimento in quanto destinate ad interventi di carattere economico-produttivo.

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (Appendice n. 1). Inoltre viene annesso il bilancio preventivo della gestione governativa dei servizi predetti, in applicazione dell'art. 4 della sopracitata legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE**Art. 1.**

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (Appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1962-63, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

PAGINA BIANCA

**STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI**

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)	
1961-62	1962-63					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE,						
SPESE GENERALI,						
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	10.350.000	+	(a) 820.000	(a) 11.170.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	7.000.000		»	7.000.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	26.500.000		»	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	3.000.000		»	3.000.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	850.000	+	(b) 150.000	1.000.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	1.893.800.000	+	(c) 186.700.000	(c) 2.082.500.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.943.500.000	+	187.670.000	2.131.170.000

B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese d'investimento (veggasi l'allegato n. 5).

(a) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'entità della spesa.

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 1).

(b) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno.

(c) Variazione costituita:

— dalla somma trasportata dal capitolo n. 8, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	+	L.	113.000.000
— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	»	18.490.000
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 22 ottobre 1961, n. 1143, recante integrazioni e modifiche alle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato	+		2.000.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+	»	53.210.000
	+	L.	<u>186.700.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riporto</i>	1.943.500.000	+ 187.670.000	2.131.170.000
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	194.000.000	+ (a) 4.000.000	198.000.000
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	120.200.000	— (b) 90.200.000	(b) 30.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.257.700.000	+ 101.470.000	2.359.170.000

(a) Variazione costituita dalla somma trasportata dal capitolo n. 9, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo

(b) Variazione costituita:

— dalla somma trasportata dal soppresso capitolo n. 12 dell'esercizio 1961-62, in relazione all'inquadramento di alcuni operai giornalieri fra il personale non di ruolo, ai sensi della legge 5 marzo 1961, n. 90, concernente lo stato giuridico degli operai dello Stato	+ L.	21.170.000
— dalla somma trasferita al capitolo n. 6, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	— L.	113.000.000
— dall'aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	330.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	1.300.000
	— L.	90.200.000

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	2.257.700.000	+ 101.470.000	2.359.170.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	8.000.000	— (a) 4.000.000	4.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio e relativi oneri previdenziali (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>) (b)	25.000.000	+ (c) 20.000.000	(c) 45.000.000
11	11	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio (artt. 18 e 19 della legge 5 marzo 1961, n. 90) (b) . .	6.500.000	+ (d) 2.000.000	8.500.000
12	*	Paghe ed altri assegni fissi, compresi gli oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, agli operai giornalieri assunti con contratto di diritto privato (art. 3, ultimo comma, della legge 26 febbraio 1952, n. 67 e art. 14 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (e) . . .	26.000.000	— (e) 26.000.000	soppresso
13	12	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che prestino la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. . . .	80.000.000	»	80.000.000
		<i>Da riportarsi</i> . . .	2.403.200.000	+ 93.470.000	2.496.670.000

(a) Somma trasportata al precedente capitolo n. 7, a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in relazione alla legge 5 marzo 1961, n. 90, concernente lo stato giuridico degli operai dello Stato.

(c) La variazione è così costituita:

— somma trasportata dal soppresso capitolo n. 12 dell'esercizio 1961-62, in relazione all'inquadramento di operai giornalieri, nel ruolo degli operai ai sensi della citata legge 5 marzo 1961, n. 90,	+ L.	4.830.000
— aumento proposto in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ »	269.000
— aumento proposto per nuove assunzioni a seguito di concorsi già banditi e per assunzione di invalidi ed assimilati	+ »	14.901.000
	+ L.	<u>20.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(e) Capitolo che si sopprime a seguito dell'inquadramento di operai giornalieri nel personale non di ruolo e negli operai, ai sensi della citata legge 5 marzo 1961, n. 90. La variazione è così costituita:

— somma che si trasporta al capitolo n. 8	— L.	21.170.000
— somma che si trasporta al capitolo n. 10	— »	4.830.000
	— L.	<u>26.000.000</u>

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4±5)	
Numero dell'esercizio						
1961-62	1962-63					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	2.403.200.000	+	93.470.000	2.496.670.000
14	13	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	21.000.000	»		21.000.000
15	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	260.000.000	+	(a) 27.000.000	287.000.000
16	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	10.000.000	»		10.000.000
17	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	9.000.000	»		9.000.000
18	17	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie	10.500.000	»		10.500.000
19	18	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il Centro meccanografico (art. 15 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.000.000	»		2.000.000
20	19	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000	»		8.000.000
21	20	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere	1.500.000	»		1.500.000
22	21	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»		2.000.000
23	22	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3; legge 15 febbraio 1958 n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	400.000	»		400.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.727.600.000	+	120.470.000	2.848.070.000

(a) Aumento proposto in relazione a maggiori esigenze di servizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.727.600.000	+ 120.470.000	2.848.070.000
24	23	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
25	24	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	38.000.000	"	38.000.000
26	25	Rimborso forfettario all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato degli oneri e delle spese da essa sostenuti per motivi non attinenti all'esercizio ferroviario (art. 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155)	148.680.000	"	148.680.000
27	26	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
28	27	Fitto di locali	180.000.000	+ (a) 30.000.000	210.000.000
29	28	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	35.000.000	"	35.000.000
30	29	Spese casuali	1.000.000	+ (b) 1.000.000	2.000.000
"	30	Spese di ufficio per gli organi periferici (c)	"	+ (c) 154.400.000	154.400.000
31	31	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	70.000.000	+ (b) 15.000.000	(d) 85.000.000
32	32	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	2.000.000	+ (b) 200.000	2.200.000
33	33	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	25.000.000	+ (e) 3.000.000	28.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	3.227.280.000	+ 324.070.000	3.551.350.000

(a) Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno in relazione alla cessazione del regime vincolistico delle locazioni degli immobili urbani adibiti ad uso diverso dall'abitazione, disposta dalla legge 21 novembre 1960, n. 1521, modificata dalla legge 18 dicembre 1961, n. 1309.

(b) Aumento proposto per previste maggiori esigenze.

(c) Capitolo che si istituisce per provvedere alle spese indicate nella denominazione. Somma trasferita dal capitolo n. 377 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro.

(d) Di questo stanziamento lire 30.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(e) Aumento proposto per maggiori esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	3.227.280.000	+ 324.070.000	3.551.350.000
34	34	Spese per l'organizzazione e l'attuazione dei corsi di formazione, aggiornamento e perfezionamento culturale e tecnico dei funzionari ed impiegati del Ministero. Compensi ai funzionari docenti. Acquisto di materiale didattico, pubblicazioni ed altre occorrenze relative allo svolgimento dei predetti corsi	15.000.000	»	15.000.000
35	35	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
36	36	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			3.242.280.000	+ 324.070.000	3.566.350.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1961-62	1962-63					
1	2	3	4	5	6	
DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.						
37	37	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	250.000.000	+	(a) 45.000.000	295.000.000
38	38	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, al termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>) . .	1.500.000	+	(b) 1.000.000	2.500.000
39	39	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	per memoria	+	(c) 2.000.000	2.000.000
			251.500.000	+	48.000.000	299.500.000

(a) Aumento proposto:

— in relazione al decreto del Ministro del tesoro 8 giugno 1961 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L. 2.000.000
— per maggior fabbisogno, in relazione al carico delle pensioni	+	» 43.000.000
	+	<u>L. 45.000.000</u>

(b) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

(c) Stanziamento che si iscrive per occorrenze indicate nella denominazione del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
40	40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali; e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	7.561.200.000	+ (a) 1.522.300.000	9.083.500.000 (a)
41*	41*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
42	42	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	20.000.000	- (b) 20.000.000	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi . . .</i>	7.597.000.000	+ 1.502.300.000	9.099.300.000

(a) Aumento che si propone per far fronte agli oneri derivanti da nuove sovvenzioni di esercizio e conguagli ai sensi della legge 2 agosto 1952, n. 1221. Di questo stanziamento lire 201.987.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

(b) Si elimina lo stanziamento non prevedendosi, per ora, l'erogazione di somme per le spese di cui alla denominazione del capitolo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	7.597.000.000	+ 1.502.300.000	9.099.300.000
43	43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2º, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130 (<i>Spesa obbligatoria</i>)	100.000.000	»	(a) 100.000.000
44	44	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
45	45	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 806; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	7.697.000.000	+ 1.502.300.000	9.199.300.000

(a) Di questo stanziamento lire 2.759.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	7.697.000.000	+ 1.502.300.000	9.199.300.000
46	46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237; legge 21 marzo 1958, n. 366 e legge 24 dicembre 1959, n. 1130) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	37.143.000	"	(a) 37.143.000
47	47	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	37.500.000	+ (b) 12.500.000	(b) 50.000.000
48	48	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
			7.771.643.000	+ 1.514.800.000	9.286.443.000
		SPESA DIVERSE.			
49	49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	130.000.000	"	(c) 130.000.000
50	50	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	"	1.800.000
51	51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento e l'attrezzatura del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	11.000.000	+ (d) 7.000.000	(d) 18.000.000
			142.800.000	+ 7.000.000	149.800.000

(a) Di questo stanziamento lire 16.529.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.

(b) Aumento proposto per il potenziamento delle attrezzature e per l'acquisto di nuovi mezzi nautici. Di questo stanziamento lire 30.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

(c) Di questo stanziamento lire 40.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(d) Aumento proposto per previste maggiori esigenze del laboratorio. Di questo stanziamento lire 14.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
52	52	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	7.530.000.000	+ (a) 500.000.000	(a) 8.030.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	7.530.000.000	+ 500.000.000	8.030.000.000

(a) Aumento proposto:

— per la copertura parziale dei disavanzi di gestione per quelle Aziende concessionarie per le quali non potrà completarsi la procedura per la rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	L.	450.000.000
— per maggiori spese di carattere patrimoniale e di esercizio delle gestioni governative . . .	»	50.000.000
	L.	<u>500.000.000</u>

Di questo stanziamento lire 1.000.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementi patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	7.530.000.000	+ 500.000.000	8.030.000.000
53	53*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (29* delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
			7.537.758.400	+ 500.000.000	8.037.758.400
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
54	54*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito. Spese per opere di riparazioni urgenti — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (a)	20.000.000	»	20.000.000
55	55*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (quarta delle otto quote)	3.500.000.000	»	3.500.000.000
			3.520.000.000	»	3.520.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per includervi le spese per opere di riparazioni urgenti.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero ell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col 4 ± 5)
61 62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DEI TITOLI					
—					
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	3.242.280.000	+ 324.070.000	3.566.350.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	251.500.000	+ 48.000.000	299.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	7.771.643.000	+ 1.514.800.000	9.286.443.000
		Spese diverse	142.800.000	+ 7.000.000	149.800.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	11.408.223.000	+ 1.893.870.000	13.302.093.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	7.537.758.400	+ 500.000.000	8.037.758.400
		Costruzione di strade ferrate	3.520.000.000	»	3.520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	11.057.758.400	+ 500.000.000	11.557.758.400
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
		CATEGORIA I. — Spese effettive (ordinarie e straordinarie)	22.465.981.400	+ 2.393.870.000	24.859.851.400

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1961	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	38.400	3.515.900
Sottosegretari di Stato	1.040	2	6.240.000	»	38.400	»	520.000	76.800	6.875.200
		3	9.450.000	»	38.400	»	787.500	115.200	10.391.100
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato									778.900
								TOTALE L.	11.170.000

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1961							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.700.000	107.280	»	»	225.000	38.400	3.070.680
Direttori centrali	900	6	6	16.267.500	801.800	»	»	1.355.625	230.400	18.655.325
Totali		7	7	18.967.500	909.080	»	»	1.580.625	268.800	21.726.005
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva tecnica.</i>										
Ispettori generali	670	22	29	60.099.000	4.548.120	38.400	»	5.008.250	1.113.600	70.807.370
Ispettori capi	500	45	37	56.812.500	6.156.840	76.800	»	4.734.375	1.420.800	69.201.315
Ispettori principali	402	60	58	71.334.900	10.297.320	192.000	»	5.944.575	2.227.200	89.995.995
Ispettori di prima classe . .	325	200	112	114.172.500	16.212.360	230.400	71.000	9.514.375	4.300.800	144.501.435
Ispettori di seconda classe	271		24	20.162.400	2.316.000	38.400	893.325	1.680.200	921.600	26.011.925
Ispettori di seconda classe in prova	271		46	37.398.000	2.536.680	»	988.275	3.116.500	1.766.400	45.805.855
Totali		327	306	359.979.300	42.067.320	576.000	1.952.600	29.998.275	11.750.400	446.323.895
<i>Ruolo del personale della carriera direttiva ammini- strativa.</i>										
Ispettori generali	670	15	19	39.999.000	3.599.640	76.800	»	3.333.250	729.600	47.738.290
Ispettori capi	500	24	18	27.600.000	3.297.720	38.400	»	2.300.000	691.200	33.927.320
Ispettori principali	402	30	40	49.325.400	4.702.560	230.400	»	4.110.450	1.536.000	59.904.810
Ispettori di prima classe . .	325	100	14	14.235.000	1.387.440	153.600	69.435	1.186.250	537.600	17.569.325
Ispettori di seconda classe	271		12	10.406.400	1.068.000	76.800	144.000	867.200	460.800	13.023.200
Ispettori di terza classe . .	229		24	17.312.400	2.937.360	38.400	»	1.442.700	921.600	22.652.460
Ispettori di terza classe in prova			26	17.862.000	2.238.480	»	1.557.200	1.488.500	998.400	24.144.580
Totali		169	153	176.740.200	19.231.200	614.400	1.770.635	14.728.350	5.875.200	218.959.985

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1961							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
<i>Ruolo del personale di vigilanza.</i>										
Ispettori aggiunti capi	500	7	6	9.225.000	546.000	76.800	»	768.750	230.400	10.846.950
Ispettori aggiunti superiori	402	32	31	38.953.800	4.404.880	115.200	»	3.246.150	1.190.400	47.910.430
Ispettori aggiunti	325	54	37	36.952.500	4.708.800	249.600	»	3.079.375	1.420.800	46.411.075
Sottospettrori di 1 ^a classe	271	102	60	52.682.400	8.156.400	307.200	165.395	4.390.200	2.304.000	68.005.595
Sottospettrori di 2 ^a classe	229	108	108	79.692.000	13.301.400	825.600	364.000	6.641.000	4.147.200	104.971.200
Aiuto ispettrori	202	145	75	48.480.000	8.456.400	345.600	207.000	4.040.000	2.880.000	64.409.000
Aiuto ispettrori in prova	202	83	83	50.388.900	7.411.440	864.000	3.789.685	4.199.075	3.187.200	69.840.300
Totali		340	400	316.374.600	46.985.320	2.784.000	4.526.080	26.364.550	15.360.000	412.394.550
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi o aiutanti capi o assistenti capi	271	48	42	36.178.500	5.225.920	460.800	»	3.014.875	1.612.800	46.492.895
Primi archivisti o aiutanti principali o assistenti principali	229	136	68	50.082.300	10.682.160	192.000	116.000	4.173.525	2.611.200	67.857.185
Archivisti o primi aiutanti o primi assistenti	202	211	163	107.262.000	21.553.560	1.536.000	94.545	8.938.500	6.259.200	145.643.805
Applicati o aiutanti o assi- stenti	180	309	309	179.563.500	28.367.880	2.860.800	121.500	14.963.625	11.865.600	237.742.905
Applicati o aiutanti o assi- stenti in prova	180	4	4	2.160.000	107.280	»	»	180.000	153.600	2.600.880
Applicati aggiunti o aiu- tanti aggiunti o assistenti aggiunti	157	475	98	47.241.300	10.273.400	230.400	493.950	3.936.775	3.763.200	65.939.025
Applicati aggiunti o aiu- tanti aggiunti o assisten- ti aggiunti in prova	157	42	42	19.829.100	4.903.480	38.400	578.875	1.652.425	1.612.800	28.615.080
Totali		870	726	442.316.700	81.113.680	5.318.400	1.404.870	36.859.725	27.878.400	594.891.775
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	9	9	5.449.500	1.044.096	38.400	»	454.125	345.600	7.331.721
Uscieri capi	159	65	76	38.923.200	14.860.320	19.200	9.645	3.243.600	2.918.400	59.974.365
Uscieri	151	126	126	58.663.500	22.112.760	115.200	»	4.888.625	4.838.400	90.618.485
Uscieri in prova	151	183	12	5.436.000	1.152.840	»	»	453.000	460.800	7.502.640
Inservienti	142	46	46	19.659.900	4.042.560	»	»	1.638.325	1.766.400	27.107.185
Inservienti in prova	142	6	6	2.556.000	497.160	»	»	213.000	230.400	3.496.560
Totali		257	275	130.688.100	43.709.736	172.800	9.645	10.890.675	10.560.000	196.030.956
Totali personale di ruolo		1.970	1.867	1.445.066.400	234.016.336	9.465.600	9.663.830	120.422.200	71.692.800	1.890.327.166

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1961	Retri- buzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI AGGIUNTI									
<i>al ruolo organico del personale di vigilanza della carriera di concetto</i>									
Sottospettrori 2 ^a classe	229	"	"	"	"	"	"	"	"
Aiuto ispettrori	202	15	9.150.600	1.634.520	38.400	"	762.550	576.000	12.162.070
Totali		15	9.150.600	1.634.520	38.400	"	762.550	576.000	12.162.070
<i>al ruolo organico del personale della carriera esecutiva</i>									
Applicati e aiutanti	180	"	"	"	"	"	"	"	"
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	39	18.416.100	5.020.760	"	"	1.534.675	1.497.600	26.469.135
Totali		39	18.416.100	5.020.760	"	"	1.534.675	1.497.600	26.469.135
<i>al ruolo organico del personale della carriera ausiliaria</i>									
Uscieri	151	"	"	"	"	"	"	"	"
Inservienti	142	5	2.151.300	503.280	"	"	179.275	192.000	3.025.855
Totali		5	2.151.300	503.280	"	"	179.275	192.000	3.025.855
Totali		59	29.718.000	7.158.560	38.400	"	2.476.500	2.265.600	41.657.060
Totali complessivi		1.926	1.474.784.400	241.174.896	9.504.000	9.663.830	122.898.700	73.958.400	1.931.984.226
Contributi assistenziali a carico dello Stato.									61.000.000
Assegni al personale di altre Amministrazioni collocato fuori ruolo e comandato a prestare servizio presso il Ministero dei Trasporti									15.000.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso									45.000.000
Onere derivante dall'applicazione della legge 22 ottobre 1961, n. 1143, recante integrazioni e modifiche alle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato									2.000.000
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro									27.515.774
TOTALE . . . L.									2.082.500.000

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc*

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riasor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1 ^o ottobre 1961							
Categoria 1 ^a A	187	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 1 ^a B	170	1	1	612.000	119.280	»	»	51.000	38.400	820.68
Categoria 2 ^a	155	4	4	1.953.000	555.600	»	15.000	162.750	153.600	2.839.95
Categoria 3 ^a	144	21	19	8.326.800	2.861.280	»	437.316	693.900	729.600	13.048.89
Categoria 4 ^a	136	34	11	4.620.600	1.853.280	38.400	576.000	385.050	422.400	7.895.73
Totale		60	35	15.512.400	5.389.440	38.400	1.028.316	1.292.700	1.344.000	24.605.25
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										3.500.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia										1.894.744
										TOTALE . . . L. 30.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

Allegato N. 4

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 10. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio, ecc.*

QUALIFICA	Coefficiente	Numero dei posti		Spesa annua per salari al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 ^o ottobre 1961							
Capi operai	193	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Specializzati	167	25	»	»	»	»	»	»	»	»
Qualificati	157	45	»	»	»	»	»	»	»	»
Comuni	151	15	9	4.099.650	715.320	»	»	328.497	345.600	5.489.067
Comuni in prova	151		2	906.000	238.560	»	»	72.596	76.800	1.293.956
Manovali	148	5	»	»	»	»	»	»	»	»
		100	11	5.005.650	953.880	»	»	401.093	422.400	6.783.023
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato										270.240
Aumenti periodici di stipendio variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro										37.946.737
TOTALE L.										45.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
31	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	30.000.000
40	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	201.987.000
41	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	15.800.000
43	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	2.759.000
46	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	16.529.000
47	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	30.000.000
49	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	40.000.000
51	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento del laboratorio, ecc.	14.000.000
52	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	1.000.000.000
53	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
54	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
55	Spesa per la costruzione di una seconda linea della Ferrovia metropolitana in Roma.	3.500.000.000
TOTALE L.		4.878.833.400

ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1962-1963

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1962 al 30 giugno 1963

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio 1962-63 espone, nella parte ordinaria, entrate effettive per lire 1.211 milioni e spese effettive per lire 1.211 milioni e, nella parte straordinaria, entrate effettive per lire 480 milioni e spese effettive per uguale somma, con un incremento complessivo, rispettivamente di lire 85 milioni e di lire 187,5 milioni, nei confronti dell'esercizio 1961-62.

Le entrate straordinarie prevedono una maggiore erogazione di sovvenzioni ministeriali, per incrementi patrimoniali, di lire 175 milioni (in relazione all'ampliamento dei programmi di costruzione di natanti e di impianti fissi ritenuto necessario per fronteggiare il costante aumento del traffico), nonché una minore erogazione di sovvenzioni per lire 17,5 milioni per i fondi di rinnovo. È stata data ai fondi stessi una nuova sistemazione nel bilancio mediante prelievo, dalle spese ordinarie con attribuzione alle entrate straordinarie, della somma occorrente che, per l'esercizio in esame, è prevista in lire 30 milioni.

Le spese ordinarie comprendono le spese di personale — oneri sociali e previdenziali compresi — per lire 761,5 milioni; le spese per il traffico, la trazione e la manutenzione dei mezzi nautici per lire 416,5 milioni; le spese diverse per lire 3 milioni ed i fondi di rinnovo per lire 30 milioni.

L'incremento complessivo netto delle spese ordinarie è dovuto alle maggiori occorrenze di lire 78 milioni per il personale e di lire 30 milioni per i fondi di rinnovo ed ai minori oneri di lire 18 milioni per i servizi e di lire 5 milioni per le spese diverse.

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1961-62	1962-63	3	4	5	6	
1	2					
TITOLO I.						
<i>Parte ordinaria - Entrate effettive:</i>						
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	780.500.000	+	(a) 76.500.000	857.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti (b)	225.000.000	-	(b) 14.000.000	211.000.000
»	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci (c)	»	+	(c) 22.500.000	22.500.000
3	4	Prodotti ed introiti diversi	19.000.000	-	—	19.000.000
4	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	25.500.000	-	—	25.500.000
			1.050.000.000	+	85.000.000	1.135.000.000
5	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di esercizio	76.000.000	-	—	76.000.000
Totale delle entrate ordinarie . . .			1.126.000.000	+	85.000.000	1.211.000.000
TITOLO II.						
<i>Parte straordinaria - Entrate effettive:</i>						
6	7	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisto di materiale natante, rotabile di linea, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte (d)	275.000.000	+	(d) 175.000.000	450.000.000
7	»	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per costituzione dei fondi di rinnovo (e)	17.500.000	-	(e) 17.500.000	soppresso
8	»	Contributi degli enti locali per acquisto natante alato in servizio sul lago di Garda (f)	per memoria	-	—	(f) soppresso
9	8	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	per memoria	-	—	per memoria
10	9	Realizzi da cessioni di materiali e beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo (g)	per memoria	-	—	per memoria
11	10	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	per memoria	-	—	per memoria
»	11	Quota annua fondi di rinnovo trasferita dalla parte ordinaria della spesa (h)	per memoria	+	(h) 30.000.000	30.000.000
Totale delle entrate straordinarie . . .			292.500.000	+	187.500.000	480.000.000
RIASSUNTO DELL'ENTRATA						
TITOLO I. - <i>Parte ordinaria</i>			1.126.000.000	+	85.000.000	1.211.000.000
TITOLO II. - <i>Parte straordinaria</i>			292.500.000	+	187.500.000	480.000.000
Totale dell'Entrata . . .			1.418.500.000	+	272.500.000	1.691.000.000

(a) Maggiori prodotti che si prevedono in relazione all'andamento del traffico.

(b) Modificata la denominazione del capitolo in quanto per i prodotti del traffico bagagli e merci si istituisce il capitolo n. 3. La variazione è costituita:

— per trasferimento al capitolo 3 di nuova istituzione	—	L.	22.500.000	
— per maggiori prodotti previsti	+	»	8.500.000	
		—	L.	14.000.000

(c) Capitolo che si istituisce, per i prodotti indicati, già facenti parte del capitolo n. 2 dal quale si trasporta la previsione.

(d) Aumento previsto per l'attuazione del nuovo programma di investimenti. Modificata la denominazione del capitolo per una più precisa indicazione della destinazione delle entrate.

(e) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina perchè alla costituzione dei fondi di rinnovo si provvede con l'apposito stanziamento del capitolo 7 della spesa.

(f) Capitolo che si sopprime per cessazione dei contributi.

(g) Integrata la denominazione del capitolo per specificare la destinazione delle entrate.

(h) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, per imputarvi i fondi di rinnovo.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col 4±5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I.					
<i>Parte ordinaria - Spese effettive:</i>					
1	1	Spese generali di amministrazione ed oneri sociali e previdenziali:			
		a) personale	67.000.000	+ 39.000.000 (a)	106.000.000
		b) forniture e spese varie	75.000.000	- 27.000.000 (b)	48.000.000
		c) oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	168.000.000	+ 3.000.000 (a)	171.000.000
			310.000.000	+ 15.000.000	325.000.000
2	2	Spese per il movimento e traffico:			
		a) personale	265.000.000	+ 20.000.000 (a)	285.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti al traffico. . .	35.000.000	+ 4.000.000 (b)	39.000.000
			300.000.000	+ 24.000.000	324.000.000
3	3	Spese per la trazione:			
		a) personale	64.000.000	+ 5.000.000 (a)	69.000.000
		b) forniture e spese varie inerenti alla trazione. . .	222.000.000	- 1.500.000 (b)	220.500.000
			286.000.000	+ 3.500.000	289.500.000
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:			
		a) personale	116.000.000	+ 8.500.000 (a)	124.500.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione. .	84.500.000	+ 8.500.000 (b)	93.000.000
			200.500.000	+ 17.000.000	217.500.000

(a) Variazioni previste in relazione alla situazione di fatto del personale.
(b) Variazioni previste in relazione alle esigenze dei servizi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1961-62	1962-63				
1	2	3	4	5	6
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) personale	3.500.000	+ (a) 2.500.000	6.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione.	18.000.000	- (b) 2.000.000	16.000.000
			21.500.000	+ 500.000	22.000.000
6	6	Spese diverse	8.000.000	- (b) 5.000.000	3.000.000
"	7	Quota annua fondi di rinnovo da trasferire alla parte straordinaria dell'entrata (c)	—	+ (c) 30.000.000	30.000.000
			8.000.000	+ 25.000.000	33.000.000
		Totale delle spese ordinarie . . .	1.126.000.000	+ 85.000.000	1.211.000.000

(a) Aumento previsto in relazione alla situazione di fatto del personale.

(b) Diminuzione connessa con le esigenze dei servizi.

(c) Capitolo che si istituisce con l'indicato stanziamento in corrispondenza del capitolo 11 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1962-63

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1961-62	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1962-63 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE			
1961-62	1962-63	4	5	6
	2	3		
		TITOLO II.		
		<i>Parte straordinaria — Spese effettive:</i>		
7	8*	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile di linea (a)	270.000.000 + (b) 175.000.000	445.000.000
8	9*	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi vari ed attrezzi e per l'integrazione di scorie (a)	5.000.000 —	5.000.000
9	10*	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo (a)	17.500.000 + (c) 12.500.000	30.000.000
10	11	Accensione di crediti ed estinzione di debiti	per memoria —	per memoria
		Totale delle spese straordinarie . . .	292.500.000 + 187.500.000	480.000.000
		RIASSUNTO DELLA SPESA		
		TITOLO I. — <i>Parte ordinaria</i>	1.126.000.000 + 85.000.000	1.211.000.000
		TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	292.500.000 + 187.500.000	480.000.000
		Totale della spesa . . .	1.418.500.000 + 272.500.000	1.691.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione delle spese che vi fanno carico.

(b) Aumento previsto per l'attuazione del nuovo programma di investimenti.

(c) Aumento previsto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze.

Allegato N. 1

Al bilancio di previsione della gestione governativa dei pubblici servizi di navigazione
dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio finanziario 1962-63

Spese di investimento

C A P I T O L I		I M P O R T O
Numero	DENOMINAZIONE	
8	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante e rotabile di linea L.	445.000.000
9	Spese per l'acquisto di mobili, macchine, automezzi vari ed attrezzi e per l'integrazione di scorte »	5.000.000
10	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo »	30.000.000
	TOTALE L.	480.000.000