

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 2873

## PROPOSTA DI LEGGE

d' iniziativa dei Senatori SANSONE, ALBERTI, BANFI, BARBARESCHI, BARDELLINI, BONAFINI, BUSONI, CALEFFI, CIANCA, DI PRISCO, BRUNO, FENOALTEA, GATTO, GIACOMETTI, GRAMPA, IORIO, IODICE, LUSSU, MACAGGI, MARAZZITA, MARIOTTI, MILILLO, MASCIALE, NEGRI, NENNI GIULIANA, OTTOLENGHI, PALUMBO GIUSEPPINA, PAPALIA, PARRI, PICCHIOTTI, RODA, RONZA, SOLARI, TIBALDI, TOLLOY, ZANONI

E

## PROPOSTA D'INCHIESTA PARLAMENTARE

d' iniziativa dei Senatori TERRACINI, BERTOLI, MAMMUCARI, SACCHETTI, PELLEGRINI, DONINI, PASTORE, SPEZZANO

**TESTO UNIFICATO APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA**

*nella seduta del 2 marzo 1961 (Stampato n. 1403 e Doc. 73)*

Istituzione di una Commissione parlamentare d'inchiesta  
sulla costruzione dell'aeroporto di Fiumicino

*Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica alla Presidenza della Camera  
il 6 marzo 1961*

## TESTO UNIFICATO

### ART. 1.

È istituita una Commissione parlamentare d'inchiesta per esaminare il comportamento degli organi della pubblica amministrazione in ordine alla costruzione dell'aeroporto di Fiumicino.

La Commissione è composta di quindici senatori e di quindici deputati scelti rispettivamente dal Presidente del Senato e dal

Presidente della Camera in modo da rispecchiare la proporzione dei vari gruppi parlamentari.

Il Presidente della Commissione è scelto di comune accordo dai Presidenti delle due Assemblee, al di fuori dei predetti componenti della Commissione, tra i parlamentari dell'una o dell'altra Camera.

La Commissione elegge nel suo seno due vicepresidenti e due segretari.

ART. 2.

La Commissione dovrà accertare se nella scelta del terreno, nel suo acquisto, negli incarichi per la redazione dei progetti, nella scelta dei progetti e nelle loro modifiche, nelle assegnazioni e aggiudicazioni della costruzione di opere, delle forniture e dei servizi, nella esecuzione e nei controlli dei lavori, nelle perizie suppletive, nelle liquidazioni e in ogni altra attività direttamente o indirettamente collegata con la costruzione dell'aeroporto di Fiumicino, gli organi politici e amministrativi dello Stato, sia centrali che periferici, abbiano commesso irregolarità o ne abbiano avuto conoscenza, e, in quest'ultimo caso, accertare quali misure abbiano adottato per eliminarle e colpirne i responsabili.

ART. 3.

La relazione sarà presentata al Senato ed alla Camera entro il 30 giugno 1961.

ART. 4.

Le spese per il funzionamento della Commissione sono poste per metà a carico del bilancio interno del Senato della Repubblica e per l'altra metà a carico del bilancio interno della Camera dei deputati.

ART. 5.

La presente legge entrerà in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.