

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
SPESA							
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA							
SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA.							
(Articolo 19, primo capoverso, e articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'articolo 9 del regio decreto- legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).							
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>							
1	1	1	Personale		(a) 5.845.000.000	5.844.962.093	»
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati	4.732.836.651			
			B) Magazzini ed agenzie	1.112.125.442			
2	2	2	Forniture, spese ed acquisti		(b) 685.000.000	684.803.021	»
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati	394.259.804			
			1. Stampati e cancelleria	57.218.563			
			2. Materie di consumo	13.161.712			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	23.560.930			
			a) Ricambio e radia- zione	17.324.947			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	6.235.983			
			4. Spese per il personale ausiliario del Servizio sanitario.	61.259.994			
			5. Servizi appaltati	18.990.352			
			6. Spese per il servizio degli autoveicoli .	119.731.183			
			a) Autovetture.	112.035.745			
			b) Autocarri e furgoni	7.695.438			
			7. Spese per altri titoli diversi.	100.337.070			
			<i>Da riportarsi</i>	394.259.804	6.530.000.000	6.529.765.114	»

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (h).
 (a) Comprese lire 1.005.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 860.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 145.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale. Dedotte lire 40.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie	complessivi	Residui
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
5.844.962.093	37.907	»	»	»	»	»	5.844.962.093	»
684.803.021	196.979	»	»	»	»	»	684.803.021	»
6.529.765.114	234.886	»	»	»	»	»	6.529.765.114	»

(b) Compresse lire 30.000.000 per effetto dei citati decreti ministeriali 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 25.000.000) e 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 5.000.000). Dedotte lire 45.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accertate	
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57				pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e = h ± i	f = p - l
			<i>Riporto . . .</i>	394.259.804	6.530.000.000	6.529.765.114	»
<i>Segue</i> 2	<i>Segue</i> 2	<i>Segue</i> 2	B) Magazzini ed Agenzie	290.543.217			
			1. Stampati e cancelleria	11.645.739			
			2. Materie di consumo	17.417.129			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	7.958.580			
			a) Ricambio e radia- zione	4.793.866			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	3.164.714			
			4. Servizi appaltati	230.260.562			
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli .	8.188.174			
			a) Autovetture.	376.421			
			b) Autocarri e furgoni .	7.811.753			
			6. Spesa per altri titoli diversi	15.073.033			
			Totale del § 1		6.530.000.000	6.529.765.114	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
6.529.765.114	— 234.886	»	»	»	»	»	6.529.765.114	»
6.529.765.114	— 234.886	»	»	»	»	»	6.529.765.114	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste	accertate	
					e - h ± i	pagate f - p - l	rimaste da pagare g - q - m
			§ 2. — Servizio movimento.				
3	3	3	Personale	(a) 51.595.000.000	51.594.854.349	»	
			A) Servizio centrale, Sezione e Riparti	3.624.732.251			
			B) Stazioni	35.151.063.515			
			C) Depositi del personale viaggiante	12.819.058.583			
4	4	4	Forniture, spese ed acquisti	(b) 9.720.000.000	9.719.751.955	»	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	86.797.876			
			1. Stampati e cancelleria	40.862.392			
			2. Materie di consumo	2.868.223			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inven- tario	19.157.889			
			a) Ricambio e radia- zione	8.509.794			
			b) Riparazione e manu- tenzione	10.648.095			
			4. Servizio appalti	5.463.960			
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli . .	16.494.589			
			a) Autovetture	15.312.682			
			b) Autocarri e furgoni	1.181.907			
			6. Spese per altri titoli diversi	1.950.823			
			<i>Da riportarsi</i>	86.797.876	61.314.606.304	»	
				61.315.000.000			

(a) Comprese lire 7.315.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346, (lire 6.500.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 815.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale. Dedotte lire 670.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
51.594.854.349 —	145.651	»	»	»	»	»	51.594.854.349	»
9.719.751.955 —	248.045	»	»	»	»	»	9.719.751.955	»
61.314.606.304 —	393.696	»	»	»	»	»	61.314.606.304	»

(b) Comprese lire 212.000.000 per effetto del citato decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 220.000.000) e per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 1.900.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto</i> . . .	86.797.876	61.315.000.000	61.314.606.304	»
			B) Stazioni	8.326.562.271			
			1. Stampati e cancelleria	181.524.033			
			2. Materie di consumo	424.027.300			
			a) Illuminazione	68.833.328			
			b) Riscaldamento	122.828.585			
			c) Diverse	232.365.387			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inventario	315.719.245			
			a) Ricambio e radiazione	185.423.444			
			b) Riparazione e manutenzione	130.295.801			
			4. Servizi appaltati	7.354.511.320			
			a) Manovre	2.194.675.024			
			b) Assuntorie di stazioni	1.342.660.940			
			c) Facchinaggio, merci e bagagli	3.012.631.005			
			d) Pulizia delle stazioni e dei piazzali e accudienza ritirate	504.423.950			
			e) Lavatura carri	17.043.851			
			f) Servizi diversi	283.076.550			
			5. Spese diverse per gli autocarrelli per manovre	29.705.288			
			a) Ricambio e radiazione	»			
			b) Carburanti, lubrificanti ed altre materie di consumo	29.705.288			
			6. Spese per altri titoli diversi	21.075.085			
			<i>Da riportarsi</i>	8.413.360.147	61.315.000.000	61.314.606.304	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna g del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — c	k n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
61.314.606.304	393.696	»	»	»	»	»	61.314.606.304	»
61.314.606.304	393.696	»	»	»	»	»	61.314.606.304	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Riporto</i> . . .	8.413.360.147	61.315.000.000	61.314.606.304	»
4	4	4	C) Depositi del personale viaggiante	978.092.179			
			1. Stampati e cancelleria	9.286.442			
			2. Materie di consumo	16.010.629			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inven- tario	21.641.539			
			a) Ricambio e ra- diazione	17.930.015			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	3.711.524			
			4. Servizi appaltati	913.810.245			
			a) Facchinaggio per il riordino merci in corsa treno	811.522.126			
			b) Accudienza dei dor- mitori e dei bagni	101.534.997			
			c) Servizi diversi	753.122			
			5. Spese per altri titoli diversi	17.343.324			
			D) Convogli	318.909.692			
			1. illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	239.755			
			2. Ricambio, radiazione e riparazione copertoni ed attrezzi	318.669.937			
			a) Ricambio e radia- zione	141.296.583			
			b) Riparazioni appal- tate.	90.993.632			
			c) Materie di consumo	86.379.722			
			E) Spese per il trasbordo viaggiatori e merci in dipen- denza d'interruzioni di linee ed altre cause	9.389.937			
			<i>Da riportarsi</i>		61.315.000.000	61.314.606.304	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + i	q = g + m
61.314.606.304	— 393.696	»	»	»	»	»	61.314.606.304	»
61.314.606.304	— 393.696	»	»	»	»	»	61.314.606.304	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — p	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l
61.314.606.304	— 393.696	»	»	»	»	»	61.314.606.304	»
899.886.160	— 413.840	»	»	»	»	»	899.886.160	»
62.214.492.464	— 507.536	»	»	»	»	»	62.214.492.464	»
2.624.955.287	— 44.713	»	»	»	»	»	2.624.955.287	»
2.624.955.287	— 44.713	»	»	»	»	»	2.624.955.287	»

(b) Comprese lire 565.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 365.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312, (lire 75.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale e della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 125.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste e = h ± i	accertate	
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>	2.625.000.000	2.624.955.287	»	
7	7	7	Forniture, spese ed acquisti	(a) 135.000.000	134.945.118	»	
			4) Servizio centrale, Sezioni e Riparti 45.495.513				
			1. Stampati e cancelleria 15.645.543				
			2. Materie di consumo 1.167.482				
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario 5.288.048				
			a) Ricambio e radia- zione 3.815.983				
			b) Riparazione e manu- tenzione 1.472.065				
			4. Servizi appaltati 986.055				
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli . 16.296.718				
			a) Autovetture. 15.884.744				
			b) Autocarri e furgoni . 411.974				
			6. Spese per altri titoli diversi 6.111.667				
			<i>Da riportarsi . . .</i> 45.495.513	2.760.000.000	2.759.900.405	»	

(a) Comprese lire 15.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — c	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — j + l	q — g + m
2.624.955.287	44.713	»	»	»	»	»	2.624.955.287	»
134.945.118	54.882	»	»	»	»	»	134.945.118	»
2.759.900.405	99.595	»	»	»	»	»	2.759.900.405	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c				a	• - h ± i	accertate
					pagate			rimaste da pagare
					i - p - l	g - q - m		
			<i>Riporto</i> . . .	45.495.513	2.760.000.000	2.759.900.405	»	
<i>Seque</i> 7	<i>Seque</i> 7	<i>Se ue</i> 7	B) Controlli prodotti	89.449.605				
			1. Stampati e cancelleria	15.420.286				
			2. Materie di consumo	3.487.220				
			3. Ricambi, radiazione, riparazione e ma- nutenzione del materiale d'inventario	3.700.570				
			a) Ricambio e radia- zione	1.816.454				
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	1.884.116				
			4. Servizi appaltati	51.558.447				
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli	1.709.020				
			a) Autovetture	34.202				
			b) Autocarri e furgoni	1.674.818				
			6. Spese per altri titoli diversi	13.574.002				
8	8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte .		(a) 385.422.637	385.422.637	»	
			A) Perdite e avarie.	347.535.271				
			B) Ritardata resa di spedizioni	13.980.806				
			C) Passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	23.906.560				
			Totale del § 3		3.145.422.637	3.145.323.042	»	

(a) Compresse lire 85.422.637 per effetto della legge 27 luglio 1956 n. 1000 (lire 50.000.000) e del decreto del Presidente della Repubblica 29 aprile 1957, n. 512 concernente prelevamento del Fondo di riserva per le spese impreviste (lire 35.422.637).

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
2.759.900.405	99.595	»	»	»	»	»	2.759.900.405	»
385.422.637	»	»	»	»	»	»	385.422.637	»
3.145.323.042	99.595	»	»	»	»	»	3.145.323.042	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste	accertate	
					e = h ± i	pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			§ 4. — Servizio materiale e trazione.				
9	9	9	Personale	(a) 27.393.000.000	27.392.916.405	»	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	3.244.570.973			
			B) Locomozione a vapore	11.314.779.314			
			1. Dirigenza e servizio interno dei de- positi locomotive	2.610.530.843			
			2. Servizio interno dei depositi combu- stibili	227.770.438			
			3. Condotta	8.476.478.033			
			C) Locomozione elettrica	9.002.924.861			
			1. Dirigenza e servizio interno di depositi	1.386.738.952			
			2. Condotta	7.616.185.909			
			D) Locomozione con motori a combustione interna . .	2.187.489.646			
			1. Dirigenza e servizio interno dei depositi	207.761.065			
			2. Condotta	1.979.728.581			
			E) Pulizia, verifica e untura veicoli	1.639.333.157			
			F) Condotta delle trattrici dei carrelli stradali	3.818.454			
			Da riportarsi	27.393.000.000	27.392.916.405	»	

(a) Compresa lire 3.693.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 3.100.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 593.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
27.392.916.405	83.595	»	»	»	»	»	27.392.916.405	»
27.392.916.405	83.595	»	»	»	»	»	27.392.916.405	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>		27.393.000.000	27.392.916.405	»	
10	10	10	Forniture, spese ed acquisti		(a) 32.697.000.000	32.696.294.209	»	
			A) Servizi centrale, Sezioni e Riparti	265.948.138				
			1. Stampati e cancelleria	88.491.981				
			2. Materie di consumo	3.786.181				
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	28.015.382				
			a) Ricambio e radia- zione	15.962.925				
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	12.052.457				
			4. Servizi appaltati	47.738.611				
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli	51.126.991				
			a) Autovetture	31.345.655				
			b) Autocarri e furgoni	19.781.336				
			6. Spese per altri titoli diversi	46.788.992				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	265.948.138	60.090.000.000	60.089.210.614	»	

(a) Compresa lire 2.187.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 52.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e, del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 2.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale e per effetto della legge 27 luglio 1956 n. 1000 (lire 2.133.000.000).

Ferrerie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
27.392.916.405 —	83.595	»	»	»	»	»	27.392.916.405	»
32.696.294.209 —	705.791	»	»	»	»	»	32.696.294.209	»
60.089.210.614 —	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57				d	e - h ± i	accertate
					pagate			rimaste da pagare
a	b	c			f - p - l	g - q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	265.948.138	60.090.000.000	60.089.210.614	»	
<i>Segue</i> 10	<i>Segue</i> 10	<i>Segue</i> 10	B) Locomozione a vapore	19.412.015.350				
			1. Combustibile	16.811.329.380				
			a) Carbone	15.894.668.075				
			b) Nafta da forno	916.661.305				
			2. Materie per untura	372.338.950				
			3. Illuminazione	19.719.912				
			4. Stampati e cancelleria	9.339.199				
			5. Materie di consumo	456.475.678				
			a) Per le locomotive	90.646.707				
			b) Per i rifornitori e la pompatura dell'acqua	235.044.205				
			c) Per gli impianti fissi ed i locali	48.470.492				
			d) Per le manovre in- terne dei depositi	82.314.274				
			6. Ricambio, radiazione, riparazione e ma- nutenzione del materiale d'inventario	65.666.979				
			a) Ricambio a radia- zione	9.279.258				
			b) Riparazione e ma- nutenzione	56.387.721				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	17.734.870.098	19.677.963.488	60.090.000.000	60.089.210.614	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h - p + q - n	i - h - e	k - n ± o	l - p - f	m - q - g	n - p + q - h	o - n - k	p - f + l	q - g + m
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	previste e - h ± t	accertate	
							pagate f - p - l	rimaste da pagare g - q - m
			<i>Riporto . . .</i>	17.734.870.098 19.677.963.488	60.090.000.000	60.089.210.614	•	
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	7. Servizi appaltati	1.619.882.578				
10	10	10	a) Esercizio degli impianti e pompatura acqua	40.863.200				
			b) Pulizia locomotive	153.381.033				
			c) Pulizia locali e piazzali	170.922.566				
			d) Manipolazione combustibile.	547.562.529				
			e) Manovalanza per i servizi interni dei depositi e delle rimesse	550.943.577				
			f) Diverse	156.209.673				
			8. Spese per altri titoli diversi	57.262.674				
			a) Rifornitori	11.343.948				
			b) Altri impianti fissi.	18.205.791				
			c) Diverse	27.712.935				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	19.677.963.488	60.090.000.000	60.089.210.614	•	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h — p + q — n	i — h — e	k n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — j + l	q — g + m
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f - p - l	g - q - m	
			<i>Riporto</i>	7.961.239.095 28.446.488.948	60.090.000.000	60.089.210.614	»
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>					
10	10	10	7. Servizi appaltati	787.363.220			
			a) Pulizia locomotive elettriche, elettromo- trici ed elettrotreni.	303.716.090			
			b) Pulizia locali e piazzali	49.026.965			
			c) Manovalanza per i servizi interni dei de- positi e delle rimesse.	163.304.640			
			d) Carica e manuten- zione degli accumu- latori per i servizi au- siliari delle locomo- tive.	»			
			e) Accudienza carri ri- scaldatori	168.095.223			
			f) Diverse.	103.220.302			
			8. Spese per altri titoli diversi	19.923.145			
			a) Per impianti fissi	834.926			
			b) Diversi	19.088.219			
			<i>Da riportarsi</i>	28.446.488.948	60.090.000.000	60.089.210.614	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste e = h ± t	accertate		
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m	
			<i>Riporto</i> . . .	28.446.488.948	60.090.000.000	60.089.210.614	,	
<i>Segue</i>	<i>Se ue</i>	<i>Segue</i>	D) Locomozione con motori a combustione interna . .	1.398.199.000				
10	10	10	1. Carburanti	739.005.825				
			a) Nafta.	653.562.054				
			b) Benzina.	10.952				
			c) Metano	85.432.819				
			2. Lubrificanti e materie grasse	258.501.459				
			3. Illuminazione	580.210				
			4. Stampati e cancelleria	2.800.403				
			5. Materie di consumo	34.846.848				
			a) Per le automotrici a combustione in- terna, le locomotive Diesel e Diesel-elet- triche	24.922.097				
			b) Per gli impianti fissi ed i locali	7.083.136				
			c) Per le manovre in- terne dei depositi	2.841.615				
			6. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale di in- ventario	6.959.669				
			a) Ricambio e radia- zione	1.627.369				
			b) Riparazione e manu- tenzione	5.332.300				
			<i>Da riportarsi</i> . . .	1.042.694.414	29.844.687.948	60.090.000.000	60.089.210.614	,

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
60.089.210.614	— 789.386	›	›	›	›	›	60.089.210.614	›
60.089.210.614	— 789.386	›	›	›	›	›	60.089.210.614	›

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b				e - h ± i	f - p - l	g - q - m
			d				
<i>Segue</i>	<i>Se ue</i>	<i>Segue</i>	<i>Riporto . . .</i>	1.042.694.414 29.844.687.948	60.090.000.000	60.089.210.614	»
10	10	10	7. Servizi appaltati	334.037.534			
			a) Pulizia automotrici a combustione interna, locomotive Diesel e Diesel elettriche	226.484.136			
			b) Pulizia locali e piazzali	28.579.154			
			c) Manovalanza per i servizi interni dei depositi e delle rimesse	52.079.734			
			d) Diverse.	26.894.510			
			8. Spese per gli altri titoli diversi	21.467.052			
			a) Per impianti fissi.	9.211.181			
			b) Diverse	12.255.871			
			E) Veicoli	2.343.187.401			
			1. Stampati e cancelleria	4.884.578			
			2. Materie di consumo	122.449.433			
			a) Per untura	18.872.460			
			b) Per le ritirate delle carrozze	67.444.166			
			c) Per la pulizia e la disinfestazione dei veicoli	16.480.607			
			d) Diverse	19.652.200			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale di inventario	22.324.740			
			a) Ricambio e radiazione	4.616.665			
			b) Riparazione e manutenzione.	17.708.075			
			<i>Da riportarsi . . .</i>	149.658.751 32.187.875.349	60.090.000.000	60.089.210.614	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g								
h — p + q - n	i — h - e	k — n ± o	l — p - f	m — q - g	n — p + q - h	o — n - k	p — f + l	q — g + m
60.089.210.614	— 789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
60.089.210.614	— 789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accertate	
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57				pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e = h ± i	f = p - l
			Riporto . . .	149.658.751 32.187.875.349	60.090.000.000	60.089.210.614	»
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>					
10	10	10	4. Servizi appaltati	2.103.733.026			
			a) Pulizia carrozze, ba- gagliai e postali . . .	2.078.656.141			
			b) Diverse	25.076.885			
			5. Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli . . .	46.027.231			
			6. Spese per altri titoli diversi	43.768.393			
			F) Trattrici e carrelli stradali	75.996.229			
			1. Carburanti e lubrificanti	2.769.040			
			2. Materie di consumo	690			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione	68.384.620			
			a) Ricambio e radia- zione	4.595.695			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	63.788.925			
			4. Servizi appaltati	963.722			
			5. Spese per altri titoli diversi	3.878.157			
			G) Impianti centrali di riscaldamento	432.422.631			
			1. Combustibile e materie di consumo . .	301.352.099			
			2. Servizi di accudienza appaltati . . .	71.652.075			
			3. Manutenzione	54.096.801			
			4. Spese diverse	5.321.656			
			Totale del § 4		60.090.000.000	60.089.210.614	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — p + m
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
60.089.210.614	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f - p - l	g - q - m	
			§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.				
12	11	11	Personale	16.150.000.000	16.149.894.087	»	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	4.488.395.708			
			B) Sorveglianza della linea	1.336.334.531			
			C) Manutenzione della linea	10.325.163.848			
13	12	12	Forniture, spese ed acquisti	5.825.000.000	5.824.781.655	»	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	227.233.039			
			1. Stampati e cancelleria	57.284.134			
			2. Materie di consumo	5.907.396			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e ma- nutenzione del materiale d'inventario	30.144.437			
			a) Ricambio e radia- zione	19.091.895			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	11.052.542			
			4. Servizi appaltati	36.794.990			
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli	52.795.611			
			a) Autovetture	45.723.613			
			b) Autocarri e furgoni	7.071.998			
			6. Spese per altri titoli diversi	44.336.471			
			Da riportarsi	227.263.039	21.975.000.000	21.974.675.742	

(a) Compresse lire 2.250.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 2.100.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 150.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale. Dedotte lire 810.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
16.149.894.087	— 105.913	›	›	›	›	›	16.149.894.087	›
5.824.781.655	— 218.345	›	›	›	›	›	5.824.781.655	›
21.974.675.742	— 324.258	›	›	›	›	›	21.974.675.742	›

(b) Comprese lire 920.000.000 per effetto del citato decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 520.000.000) e della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 400.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	accertate		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c				d	e - h ± i	f - p - l
					pagate			
						g - q - m		
			Riporto	227.263.039	21.975.000.000	21.974.675.742	▶	
<i>Segue</i> 13	<i>Segue</i> 12	<i>Segue</i> 12	B) Linea	4.601.164.042				
			1. Stampati e cancelleria	2.372.952				
			2. Materie di consumo	281.720.729				
			a) Illuminazione	67.242.121				
			b) Riscaldamento	26.023.126				
			c) Impianti fissi	150.821				
			d) Diverse	188.304.661				
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inven- tario	153.216.746				
			a) Ricambio e radia- zione	113.202.416				
			b) Riparazione e ma- nutenzione	40.014.330				
			4. Servizi appaltati	4.036.573.990				
			a) Sorveglianza della linea	2.824.798.154				
			b) Accudienza	314.727.513				
			c) Sgombro neve	694.468.766				
			d) Manipolazione ma- teriali d'armamento ed altri materiali.	135.468.405				
			e) Servizi diversi	67.111.152				
			5. Spese per i carrelli	61.553.064				
			a) Ricambio e radia- zione	10.259.041				
			b) Riparazione e ma- nutenzione	46.038.716				
			c) Carburanti, lubri- ficanti e altre ma- terie di consumo	5.255.307				
			<i>Da riportarsi</i>	4.828.427.081	21.975.000.000	21.974.675.742	▶	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o magiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — p	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
21.974.675.742	324.258	»	»	»	»	»	21.974.675.742	»
21.974.675.742	324.258	»	»	»	»	»	21.974.675.742	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	previste e - h ± i	accertate	
							pagate f - p - l	rimaste da pagare g - q - m
			Riporto	4.828.427.081	21.975.000.000	21.974.675.742	»	
13	Segue 12	Segue 12	6. Spese per il servizio degli autoveicoli 39.295.010					
			a) Autovetture 24.857.442					
			b) Autocarri e furgoni 14.437.568					
			7. Spesa per altri titoli diversi 26.431.551					
			C) Impianti centrali di riscaldamento 422.107.807					
			1. Combustibile e materie di consumo . 256.884.481					
			2. Servizi di accudienza appaltati . . . 91.666.143					
			3. Manutenzione 70.191.299					
			4. Spese diverse 3.365.884					
			D) Servizi d'acqua 574.246.767					
			1. Per la locomozione a vapore 207.237.685					
			a) Forniture 207.237.685					
			b) Servizi appaltati »					
			2. Per altri usi 367.009.082					
			a) Forniture 354.786.685					
			b) Servizi appaltati 12.222.397					
			Totale del § 5		21.975.000.000	21.974.675.742	»	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
21.974.675.742	— 324.258	»	»	»	»	»	21.974.675.742	»
21.974.675.742	— 324.258	»	»	»	»	»	21.974.675.742	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p - l	g = q - m	
			§ 6. — <i>Servizi impianti elettrici.</i>				
▶	13	13	Personale	(a) 11.524.000.000	11.523.913.040	▶	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti 2.617.152.851				
			B) Manutenzione impianti di elettrificazione 3.684.423.508				
			C) Manutenzione degli impianti di manovra, di sicurezza e di segnalamento, degli impianti di illuminazione, degli impianti telegrafonici ed altri impianti elettrici. 5.222.336.681				
▶	14	14	Forniture, spese ed acquisti	(b) 3.903.000.000	3.902.813.277	▶	
			A) Servizio centrale, sezioni e riparti. 211.325.033				
			1. Spampati e cancelleria 50.043.149				
			2. Materie di consumo 7.182.057				
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inven- tario 62.767.449				
			a) Ricambio e radia- zione 25.602.399				
			b) Riparazione e manu- tenzione 37.165.050				
			4. Servizi appaltati 8.006.979				
			5. Spese per il servizio degli autoveicoli. 62.088.665				
			a) Autovetture. 40.013.012				
			b) Autocarri e furgoni 22.075.653				
			6. Spese per altri titoli diversi. 21.236.734				
			<i>Da riportarsi</i> 211.325.033	15.427.000.000	15.426.726.317	▶	

(a) Comprese lire 1.624.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 1.500.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 124.000.000), emanato un applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale. Dedotte lire 190.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — j + l	q — g + m
11.523.913.040	86.960	›	›	›	›	›	11.523.913.040	›
3.902.813.277	186.723	›	›	›	›	›	3.902.813.277	›
15.426.726.317	273.683	›	›	›	›	›	15.426.726.317	›

(b) Compresse lire 223.000.000 per effetto dei citati decreti ministeriali 22 dicembre 1955 n. 150346 (lire 20.000.000), e 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 3.000.000) e per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 200.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accertate	
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57				pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e - h ± i	f - p - l
			<i>Riporto . . .</i>	211.325.033	15.427.000.000	15.426.726.317	»
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	B) Linea	415.525.291			
»	14	14	1. Stampati e cancelleria	4.192.219			
			2. Materie di consumo	129.674.827			
			a) Illuminazione	1.560.181			
			b) Riscaldamento.	22.021.537			
			c) Apparatî centrali e impianti fissi.	58.166.133			
			d) Diverse	47.926.976			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	79.731.803			
			a) Ricambio e radia- zione	42.381.921			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	37.349.882			
			4. Servizi appaltati.	62.132.952			
			a) Manipolazione ma- teriali	58.016.850			
			b) Servizi diversi	4.116.102			
			5. Spese per i carrelli.	10.275.859			
			a) Ricambio e radia- zione	1.293.609			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	7.706.709			
			c) Carburanti, lubrifi- canti e altre materie di consumo	1.275.541			
			6. Spese per il servizio degli autoveicoli. a) Autovetture.	13.883.024			
			b) Autocarri e fur- goni.	70.879.050			
			7. Spese per altri titoli diversi.	44.755.557			
			<i>Da riportarsi . . .</i>	626.850.324	15.427.000.000	15.426.726.317	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - c	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
15.426.726.317	273.683	»	»	»	»	»	15.426.726.317	»
15.426.726.317	273.683	»	»	»	»	»	15.426.726.317	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 b	del 1955-56 c	del 1956-57 d			previste e - h ± i	accertate	
						pagate f - p - l	rimaste da pagare g - q - m
			Riporto . . .	626.850.324	15.427.000.000	15.426.726.317	»
Segue	Segue	Segue	C) Impianti di elettrificazione	352.465.268			
»	14	14	1. Stampati e cancelleria	2.233.128			
			2. Materie di consumo	31.251.170			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	146.833.018			
			a) Ricambio e radia- zazione	38.936.926			
			b) Riparazione e ma- nutenzione	107.896.092			
			4. Servizi appaltati	31.515.549			
			a) Manipolazione ma- teriali	26.480.642			
			b) Servizi diversi	5.034.907			
			5. Spese per i carrelli	22.025.856			
			a) Ricambio e radia- zione	2.179.615			
			b) Riparazione e ma- nutenzione	15.235.174			
			c) Carburanti, lubrifi- canti e altre materie di consumo	4.611.067			
			6. Spese per il servizio degli autoveicoli .	103.069.885			
			a) Autovetture	20.959.194			
			b) Autocarri e furgoni	82.110.691			
			7. Spese per altri titoli diversi.	15.536.662			
			Da riportarsi	352.465.268	15.427.000.000	15.426.726.317	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie	Pagamenti	Residui
h - p + q - n	i - k - e	k = n ± o	l - p - f	m - q - g	n - p + q - l	o - n - k	p - f + l	q - g + m
15.426.726.317	273.683	»	»	»	»	»	15.426.726.317	»
15.426.726.317	273.683	»	»	»	»	»	15.426.726.317	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b		d	e - h ± f	i - p - l	g - q - m	
			<i>Riporto</i> . . .	352.465.268	15.427.000.000	15.426.726.317	»
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	D) UtENZE telefoniche	145.022.589			
»	14	14	E) Energia elettrica per l'illuminazione	843.019.918			
			1. Servizio centrale, sezioni e riparti	60.248.482			
			2. Stazioni, depositi, magazzini e relative pertinenze	744.556.661			
			3. Fabbricati di linea e relative pertinenze	38.214.775			
			F) Energia elettrica per l'azionamento degli impianti di manovra, di sicurezza e di segnalamento ed altri meccanismi.	378.247.696			
			1. Servizio centrale, sezione e riparti	17.488.194			
			2. Stazioni, depositi, magazzini e relative pertinenze	347.637.060			
			3. Fabbricati e relative pertinenze	13.122.442			
			G) Illuminazione dei convogli	1.536.871.453			
			1. Energia elettrica per la carica degli accumulatori	110.335.000			
			2. Materie di consumo	25.876.445			
			3. Ricambio e radiazione degli accumu- latori	1.489.281			
			4. Servizi appaltati	1.399.170.727			
			H) Impianti elettrici di riscaldamento	20.336.029			
			1. Combustibili e materie di consumo	15.600.292			
			2. Servizi appaltati	2.714.593			
			3. Manutenzione	1.894.199			
			4. Diverse	126.945			
			Totale del § 6		15.427.000.000	15.426.726.317	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956	
								TOTALE — Colonne f + g
h = p + q - n	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = o + m	
15.426.726.317	273.683	»	»	»	»	15.426.726.317	»	
15.426.726.317	273.683	»	»	»	»	15.426.726.317	»	

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			§ 7. — <i>Manutenzione del materiale rotabile e della linea.</i>				
	15	15	Manutenzione del materiale rotabile	(a) 37.290.000.000	36.938.110.122	351.889.878	
			A) Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie 30.414.047.768				
			1. Locomotive, tender e automotrici a vapore 8.177.360.539				
			2. Locomotive elettriche. 5.555.082.775				
			3. Automotrici elettriche ed elettrotreni 2.097.956.510				
			4. Automotrici, autofurgoni, autotreni con motori a combustione interna, locomotive Diesel e Diesel elettriche 4.982.008.594				
			5. Carrozze (escluse le postali) 4.717.917.041				
			6. Bagagliai e veicoli postali 469.178.774				
			7. Carri 4.414.543.535				
			B) Lavori eseguiti nelle officine private 6.875.952.232				
			1. Locomotive, tender, e automotrici a vapore. 710.317.120				
			2. Locomotive elettriche. 80.759.274				
			3. Automotrici elettriche ed elettrotreni 81.055.929				
			4. Automotrici, autofurgoni, autotreni con motori a combustione interna, locomotive Diesel e Diesel elettriche 180.206.110				
			5. Carrozze (escluse le postali) 2.311.482.253				
			6. Bagagliai e veicoli postali. 365.870.626				
			7. Carri 3.146.260.920				
			C) Residui non ripartibili				
			Da riportarsi	37.290.000.000	36.938.110.122	351.889.878	

(a) Compresse lire 3.290.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 2.160.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio; del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 250.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale e per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 880.000.000).

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o magiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h — p + q — n	i — k — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — l	o — n — k	p — f + l
37.290.000.000	»	67.948	67.948	»	67.948	»	36.938.178.070	351.889.878
37.290.000.000	»	67.948	67.948	»	67.948	»	36.938.178.070	351.889.878

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c		d	previste e = $h \pm i$	accertate	
						pagate f = $p - l$	rimaste da pagare g = $q - m$
			Rapporti fra le colonne				
			<i>Riporto</i>	37.290.000.000	36.938.110.122	351.889.878	
>	16	16	Manutenzione della linea	(a) 22.080.000.000	21.832.383.865	247.616.135	
			A) Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc.	961.555.014			
			1. Materiali	326.951.291			
			2. Lavori appaltati	631.400.554			
			3. Spese diverse	3.203.169			
			B) Massiciata	3.415.726.429			
			C) Traverse e legname d'armamento	4.587.364.629			
			D) Lavori d'armamento di competenza delle squadre cantieri affidati a terzi in appalto o per cottimo	6.686.914.999			
			E) Saldature delle rotaie	819.914.342			
			1. Materie di consumo	22.226.882			
			2. Lavori appaltati	774.161.552			
			3. Spese diverse	23.525.908			
			F) Fabbricati e dipendenze	2.051.170.471			
			1. Materiali	66.216.432			
			2. Lavori appaltati	1.964.311.286			
			3. Spese diverse	20.642.753			
			G) Meccanismi fissi	77.795.188			
			1. Materiali	53.563.190			
			2. Lavori appaltati	21.444.072			
			3. Spese diverse	2.787.926			
			<i>Da riportarsi</i>	18.300.441.072	59.370.000.000	58.770.493.987	
						599.506.013	

(a) Compresa lire 580.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h — p + q — n	i — k — e	k — n ± o	l — p — f ± l	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — o + m
37.290.000.000	»	67.948	67.948	»	67.948	»	36.938.178.070	351.889.878
22.080.000.000	»	448.033	448.033	»	448.033	»	21.832.831.898	247.616.135
59.370.000.000	»	515.981	515.981	»	515.981	»	58.771.009.968	599.506.013

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	previste e = h ± i	accertate	
							pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			Riporto . . .	18.300.441.072	59.370.000.000	58.770.493.987	599.506.013	
Segue	16	16	H) Impianti per servizi d'acqua	271.471.150				
			1. Materiali	67.313.998				
			2. Lavori appaltati	203.421.423				
			3. Spese diverse	735.729				
			I) Impianti di elettrificazione	965.055.590				
			1. Materiali	550.178.130				
			2. Lavori appaltati	405.268.562				
			3. Spese diverse	9.608.898				
			L) Impianti di illuminazione	477.969.633				
			1. Materiali	241.442.039				
			2. Lavori appaltati	234.686.280				
			3. Spese diverse	1.841.314				
			M) Impianti di manovra, di sicurezza e di segnalamento	1.049.116.035				
			1. Materiali	573.792.763				
			2. Lavori appaltati	468.619.602				
			3. Spese diverse	6.703.670				
			N) Impianti telegrafonici e altri impianti elettrici, orologi pesi e misure	1.015.946.520				
			1. Materiali	273.955.746				
			2. Lavori appaltati	486.033.838				
			3. Lavori di manutenzione delle linee telegrafoniche affidati all'Ammini- strazione delle poste e delle teleco- municazioni	249.829.164				
			4. Spese diverse	6.127.772				
			O) Residui non ripartibili					
			Totale del § 7		59.370.000.000	58.770.493.987	599.506.013	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
59.370.000.000	›	515.981	515.981	›	515.981	›	58.771.009.968	599.506.013
59.370.000.000	›	515.981	515.981	›	515.981	›	58.771.009.968	599.506.013

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	previste e - h ± f	accertate	
							pagate f - p - l	rimaste da pagare g - q - m
			§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>					
17	17		Spese per la gestione di fabbricati alloggi		(a) 363.000.000	202.152.478	160.802.561	
			A) Custodia e pulizia 66.804.115					
			1. Portieri 63.724.531					
			2. Materie di consumo e spese diverse 3.079.584					
			B) Illuminazione, acqua potabile e simili 28.306.305					
			C) Riscaldamento 20.973.689					
			1. Combustibile e materie di consumo 10.787.651					
			2. Servizi di accudienza appaltati 3.944.380					
			3. Manutenzione 5.000.000					
			4. Spese diverse 1.241.658					
			D) Manutenzione ordinaria 215.000.000					
			1. Materiali 3.684.309					
			2. Lavori appaltati 210.594.917					
			3. Spese diverse 720.774					
			E) Manutenzione straordinaria 30.000.000					
			1. Materiali 389.000					
			2. Lavori appaltati 29.611.000					
			F) Diverse 1.870.930					
			Totale del § 8		363.000.000	202.152.478	160.802.561	

(a) Comprese lire 63.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346, (lire 48.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e per effetto della legge 27 luglio 1958, n. 1000 (lire 15.000.000).

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h — p + q — n	i — h — e	k n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
362.955.039	44.961	73.540.698	73.540.698	>	73.540.698	>	275.693.176	160.802.561
362.955.039	44.961	73.540.698	73.540.698	>	73.540.698	>	275.693.176	160.802.561

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Somme			
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57		Rapporti fra le colonne	previste	accertate	
						pagate	rimaste a pagare
a	b	c	d	e - h ± f	f - p -	g - q - m	
16	18	18	§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia).</i>				
			Personale		(a) 725.000.000	724.864.669	
			A) Sezioni e Riparti	93.160.509			
			B) Stazioni	54.530.770			
			C) Depositi del personale viaggiante	129.592.974			
			D) Locomozione a vapore (dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	180.285.150			
			E) Locomozione con motori a combustione interna (dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	55.002.088			
			F) Pulizia e untura veicoli	3.583.368			
			G) Sorveglianza della linea	13.157.000			
			H) Manutenzione della linea	178.750.696			
			I) Manutenzione degli impianti di manovra, di sicurezza e di segnalamento, degli impianti telefonici e di illuminazione ed altri impianti elettrici	46.802.114			
17	19	19	Forniture, spese ed acquisti		(b) 450.000.000	449.954.176	
			A) Sezioni e Riparti	3.637.894			
			1. Stampati, cancellerie e materie di consumo	829.162			
			2. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inventario	535.797			
			a) Ricambio e radiazione	415.344			
			b) Riparazione e manutenzione	120.453			
			3. Servizi appaltati				
			4. Spese per il servizio degli autoveicoli	1.538.384			
			5. Spese per altri titoli diversi	734.551			
			Da riportarsi	3.637.894	1.175.000.000	1.174.818.845	

(a) Comprese lire 145.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346, (lire 85.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 sul conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio, del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 15.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7 concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale e per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 45.000.000).

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
724.864.669	135.331	»	»	»	»	»	724.864.669	»
449.954.176	45.824	»	»	»	»	»	449.954.176	»
1.174.818.845	181.155	»	»	»	»	»	1.174.818.845	»

(b) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accertate		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	e - k ± f	g - p - l	rimaste da pagare
								h - q - m
			<i>Riporto . . .</i>	3.637.894	1.175.000.000	1.174.818.845	•	
<i>Segue</i> 17	<i>Segue</i> 19	<i>Segue</i> 19	B) Stazioni, depositi del personale viaggiante e convogli	88.834.978				
			1. Stampati, cancelleria e materie di consumo	2.962.812				
			2. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inventario	567.062				
			a) Ricambio e radiazione	516.256				
			b) Riparazione e manutenzione.	50.806				
			3. Servizi appaltati	84.531.376				
			4. Spese per altri titoli diversi	773.728				
			C) Indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	543.691				
			D) Locomozione	288.331.607				
			1. Locomozione a vapore	165.804.128				
			a) Combustibile	161.823.146				
			b) Materie per untura e illuminazione.	3.981.012				
			2. Locomozione con motori a combustione interna	40.373.179				
			a) Carburanti	23.166.003				
			b) Materie grasse.	17.207.176				
			3. Stampati, cancelleria e materie di consumo.	12.840.428				
			4. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inventario	2.123.893				
			a) Ricambio e radiazione	284.945				
			b) Riparazione e manutenzione.	1.838.948				
			5. Servizi appaltati	63.876.327				
			6. Spese per altri titoli diversi	3.313.652				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	381.348.170	1.175.000.000	1.174.818.845	•	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1.174.818.845	181.155	»	»	»	»	»	1.174.818.845	»
1.174.818.845	181.155	»	»	»	»	»	1.174.818.845	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste	accertate	
					e = l + f	pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	381.348.170	1.175.000.000	1.174.818.845	»
<i>Segue</i> 17	<i>Segue</i> 19	<i>Segue</i> 19	E) Pulizia e untura veicoli	8.148.986			
			1. Materie di consumo e spese diverse.	77.333			
			2. Servizi appaltati	8.071.653			
			F) Linea	54.922.260			
			1. Stampati, cancelleria e materie di consumo.	2.392.823			
			2. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	4.366.699			
			a) Ricambio e radia- zione	2.540.510			
			b) Riparazione e ma- nutenzione.	1.826.189			
			3. Servizi appaltati	43.574.436			
			4. Spese per altri titoli diversi	4.588.302			
			G) Energia elettrica per illuminazione e altri usi	5.534.760			
			<i>Da riportarsi</i>		1.175.000.000	1.174.818.845	»

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1.174.818.845	181.155	»	»	»	»	»	1.174.818.845	»
1.174.818.845	181.155	»	»	»	»	»	1.174.818.845	»

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>	1.175.000.000	1.174.818.845	»
18	20	20	Manutenzione del materiale rotabile	(a) 370.000.000	338.508.232	31.491.768
			A) Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie 353.367.142			
			1. Locomotive 163.572.654			
			2. Automotrici con motori a combustione interna 89.334.902			
			3. Carrozze 23.639.101			
			4. Bagagliai 4.563.594			
			5. Carri 72.256.891			
			B) Lavori eseguiti nelle officine private 16.632.858			
			1. Locomotive 505.203			
			2. Automotrici con motori a combustione interna 16.127.655			
			3. Carrozze »			
			4. Bagagliai »			
			5. Carri »			
19	21	21	Manutenzione della linea	(b) 275.000.000	270.649.852	4.350.148
			A) Materiali 49.922.217			
			B) Lavori appaltati 219.439.521			
			C) Spese diverse 5.638.262			
			Totale del § 9	1.820.000.000	1.783.976.929	35.841.916

(a) Compresa lire 120.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = l - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - l	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1.174.818.845	181.155	»	»	»	»	»	1.174.818.845	»
370.000.000	»	14.936	14.936	»	14.936	»	338.523.168	31.491.768
275.000.000	»	43.939.038	43.939.038	»	43.939.038	»	314.588.890	4.350.148
1.819.818.845	181.155	43.953.974	43.953.974	»	43.953.974	»	1.827.930.903	35.841.916

(b) Dedotte lire 55.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± f	f = p - l	g = q - m		
			§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina.</i>					
20	22	22	Personale		(a) 563.000.000	562.683.049	»	
			A) Ufficio	33.640.438				
			B) Navi-traghetto	529.042.611				
			1. Personale navigante	463.667.621				
			2. Operai	65.374.990				
21	23	23	Forniture, spese ed acquisti		(b) 635.000.000	479.523.511	155.418.204	
			A) Ufficio	2.169.554				
			1. Stampati e cancelleria	305.562				
			2. Materie di consumo	61.296				
			3. Ricambio, radiazione e riparazione del materiale d'inventario	1.198.574				
			a) Ricambio e radia- zione	605.658				
			b) Riparazione e ma- nutenzione	592.916				
			4. Spese per altri titoli diversi	604.122				
			B) Navi traghetto	611.372.161				
			1. Carburanti	112.522.044				
			2. Materie di consumo	57.434.476				
			a) Per scafo e camera	12.406.080				
			b) Per macchina	45.028.396				
			Da riportarsi	169.956.520	613.541.715	1.198.000.000	1.042.206.560	
							155.418.204	

(a) Compresa lire 83.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 45.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 recante norme per il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio, del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312 (lire 10.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale e per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 25.000.000)

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
562.683.049	316.951	»	»	»	»	»	562.683.049	»
634.941.715	58.285	89.847.731	89.847.731	»	»	»	569.371.242	155.418.204
1.197.624.764	375.236	89.847.731	89.847.731	»	»	»	1.132.054.291	155.418.204

(b) Comprese lire 90.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli					Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme			
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57				d	e = h ± i	accertate	
								pagate	rimaste da pagare
a	b	c			f = p - l	g = q - m			
<i>Segue</i> 21	<i>Segue</i> 23	<i>Segue</i> 23	<i>Riporto</i> . . .	169.956.520	613.541.715	1.198.000.000	1.042.206.560	155.418.204	
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'in- ventario	11.408.187					
			a) Ricambio e radia- zione	5.883.050					
			b) Riparazione e ma- nutenziue	5.525.137					
			4. Riparazione e manutenzione dello scafo e della camera	255.000.000					
			a) Lavori in economia	17.765.885					
			b) Lavori appaltati . .	237.234.115					
			5. Riparazione e manutenzione delle macchine	110.000.000					
			a) Lavori in economia	42.636.656					
			b) Lavori appaltati . .	67.363.344					
			6. Spese per altri titoli diversi	65.007.454					
			a) Servizi appaltati . .	50.517.726					
			b) Diverse	14.489.728					
			C) Manutenzione degli approdi	21.400.000					
			1. Materiali	10.849.177					
			2. Lavori appaltati	10.550.823					
			Totale del § 10			1.198.000.000	1.042.206.560	155.418.204	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l
1.197.624.764	375.236	89.847.731	89.847.731	»	89.847.731	»	1.132.054.291	155.418.204
1.197.624.764	375.236	89.847.731	89.847.731	»	89.847.731	»	1.132.054.291	155.418.204

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste e = h ± i	accertate	
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
22	24	24	§ 11. — <i>Servizi sostitutivi, complementari e accessori dei trasporti ferroviari.</i>				
			Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	(a) 400.000.000	395.872.101	•	
			A) Autoservizi merci in gestione diretta 9.492.637				
			1. Personale 5.335.855				
			2. Forniture, spese ed acquisti 4.156.782				
			B) Autoservizi gestiti in appalto 365.240.595				
			1. Compensi alle imprese assuntrici degli autotervizi viaggiatori 275.088.063				
			2. Compensi alle imprese assuntrici degli autoservizi merci 70.098.478				
			3. Compensi alle imprese assuntrici dei servizi di trasporto a domicilio •				
			4. Compensi alle imprese assuntrici dei servizi dei carrelli stradali 20.054.054				
			C) Trasporti istituiti per cause di forza maggiore 21.138.869				
23	25	25	Servizi accessori	80.000.000	79.970.176	•	
			A) Servizi accessori per treni turistici 32.756.076				
			B) Servizi accessori diversi 47.244.100				
			Totale del § 11	480.000.000	475.842.277	•	

(a) Dedotte lire 450.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
395.872.101	— 4.127.899	»	»	»	»	»	395.872.101	»
79.970.176	— 29.824	»	»	»	»	»	79.970.176	»
475.842.277	— 4.157.723	»	»	»	»	»	475.842.277	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f - p - l	g - q - m	
§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>							
<i>Spese generali attinenti al personale.</i>							
24	26	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498 convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (Capitoli nn. 26, 63 e 67 dell'entrata)	(a) 48.815.000.000	48.814.988.337	»	
			A) Contributo al Fondo pensioni e sussidi ordinario . . . 48.642.089.323				
			B) Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi 172.899.014				
25	27	27	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (Capitolo n. 104 della entrata)	8.000.000	2.144.436	»	
26	28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della Marina mercantile (Capitolo n. 106 dell'entrata)	(b) 76.913.191	76.913.191	»	
			A) Contributo per l'assicurazione contro la tubercolosi e la disoccupazione e marche assicurative 59.612.000				
			B) Contributo al Fondo per l'adeguamento delle pensioni 47.301.191				
27	29	29	Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 77 dell'entrata)	(c) 2.980.000.000	2.868.420.020	»	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	51.879.913.191	51.762.165.984	»	

(a) Compresse lire 6.000.000.000 per effetto del decreto ministeriale 24 ottobre 1955, n. 140866, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1953, n. 23, che autorizza la concessione al personale in quiescenza di un assegno temporaneo mensile, e dedotte lire 200.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(b) Dedotte lire 30.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 e compresse lire 6.913.191, provenienti dal prelevamento del Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 29 aprile 1957, n. 512.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h — p + q — n	i — h — e	k — n ± a	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l
48.814.988.337	— 11.663	»	»	»	»	»	48.814.988.337	»
2.144.436	— 5.855.564	»	»	»	»	»	2.144.436	»
76.913.191	»	»	»	»	»	»	76.913.191	»
2.868.120.020	— 141.879.980	»	»	»	»	»	2.868.120.020	»
51.762.165.984	— 117.747.207	»	»	»	»	»	51.762.165.984	»

(c) Comprese lire 1.900.000.000 per effetto del decreto ministeriale 1° giugno 1956, n. 116312, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica, 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico al personale statale e dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
51.762.165.984	117.747.207	»	»	»	»	»	51.762.165.984	»
350.000.000	»	»	»	»	»	»	350.000.000	»
4.073.323.853	64.676.147	»	»	»	»	»	4.073.323.853	»
609.433.989	566.011	»	»	»	»	»	609.433.989	»
56.794.923.826	182.989.365	»	»	»	»	»	56.794.923.826	»

(b) Compresse lire 10.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$	
			<i>Riporto . . .</i>	56.977.913.191	56.794.923.826	»	
31	33	33	Spese per le prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	(a) 87.000.000	86.937.464	»	
32	34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	(b) 300.000.000	299.786.535	»	
33	35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto o nella costruzione delle case (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1.200.000	1.193.401	»	
34	36	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	2.023.000	»	
35	37	37	Premi eccezionali al personale	620.000.000	619.981.029	»	
36	38	38	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 13 dell'entrata)	120.000.000	34.795.449	11.422.722	
37	39	39	Oblazioni e sussidi al personale	(c) 68.000.000	67.958.827	»	
			A) Ad agenti in attività di servizio 35.011.100				
			B) Ad ex-agenti ed alle loro famiglie 32.947.727				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	58.176.813.191	57.907.599.531	11.422.722	

(a) Compresse lire 2.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(b) Dedotte lire 150.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
h — p + q — n	i — h — c	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
56.794.923.826	182.989.365	»	»	»	»	»	56.794.923.826	»
86.937.464	62.536	»	»	»	»	»	86.937.464	»
299.786.535	213.465	»	»	»	»	»	299.786.535	»
1.193.401	6.599	»	»	»	»	»	1.193.401	»
2.023.000	677.000	»	»	»	»	»	2.023.000	»
619.981.029	18.971	»	»	»	»	»	619.981.029	»
46.218.171	73.781.829	23.047.684	23.047.684	»	23.043.684	»	57.843.133	11.422.722
67.958.827	41.173	»	»	»	»	»	67.958.827	»
57.919.022.253	257.790.938	23.047.684	23.047.684	»	23.047.684	»	57.930.647.215	11.422.722

(c) Compresse lire 3.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c			e	f	g	
				- h ± i	- p - l	- q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	58.176.813.191	57.907.599.531	11.422.722		
38	40	40	Spese per assegni e indennità diverse al personale	(a) 72.679.014	72.679.014	»		
			A) Assegni di esonero	»				
			B) Quota a carico dell'Amministrazione delle pensioni liquidate secondo le norme del cessato regime austro-ungarico (articolo 6 della legge 6 luglio 1940, n. 952)	1.726.954				
			C) Quota di pensioni o di indennità spettanti al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	»				
			D) Assegni agli agenti ex combattenti	34.543.120				
			E) Indennità ed assegni diversi	36.403.940				
39	41	41	Spese per il personale distaccato presso altre Amministrazioni ed Enti vari	(b) 521.000.000	473.740.082	»		
			A) Personale distaccato alla gestione viveri « La Provvida »	246.093.125				
			B) Personale distaccato ad altre Amministrazioni	227.646.957				
»	41 bis	»	Contributo dell'Amministrazione per l'erezione di una « Casa di riposo » per il personale in quiescenza	(c) 100.000.000	100.000.000	»		
Totale « Spese generali attinenti al personale »				58.870.492.205	58.554.018.627	11.422.722		

(a) Compresa lire 2.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 e lire 679.014, provenienti dal prelievo dal *Fondo di riserva per le spese impreviste* autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 29 aprile 1957, n. 512.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie	Pagamenti	Residui
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
57.919.022.253	257.790.938	23.047.684	23.047.684	»	23.047.684	»	57.930.647.215	11.422.722
72.679.014	»	»	»	»	»	»	72.679.014	»
473.740.082	47.259.918	»	»	»	»	»	473.740.082	»
400.000.000	»	»	»	»	»	»	400.000.000	»
58.565.441.349	305.050.856	23.047.684	23.047.684	»	23.047.684	»	58.577.066.311	11.422.722

(b) Compresse lire 51.000.000 per effetto del decreto ministeriale 22 dicembre 1955, n. 150346 (lire 45.000.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 recante norme sul conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio e per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 6.000.000).

(c) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Spese generali diverse.</i>				
40	42	42	Contributo all'Istituto nazionale delle assicurazioni, della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 104, 105 e 106 dell'entrata)		(a) 200.000.000	168.904.551	»
			A) Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni	119.932.682			
			B) Contributo all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali	46.972.261			
			C) Contributo all'Istituto nazionale della previdenza sociale	1.999.608			
41	43	43	Indennità ai membri di commissioni		55.000.000	31.192.489	»
42	44	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse		(b) 708.000.000	707.675.857	»
			A) Pubblicazioni statistiche e stampati per lavori statistici	6.587.501			
			B) Orari	99.155.721			
			C) Biglietti	408.237.382			
			D) Pubblicazioni tariffarie e stampati a pagamento per le stazioni	48.402.249			
			1. Per i trasporti delle persone e dei bagagli	22.721.100			
			2. Per i trasporti delle merci	25.681.149			
			E) Avvisi per il pubblico e pubblicazioni diverse	145.293.004			
			<i>Da riportarsi</i>		963.000.000	907.772.897	»

(a) Dedotte lire 15.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m
168.904.551	— 31.095.449	»	»	»	»	»	168.904.551	»
31.192.489	— 23.807.511	»	»	»	»	»	31.192.489	»
707.675.857	— 324.143	»	»	»	»	»	707.675.857	»
907.772.897	— 55.227.103	»	»	»	»	»	907.772.897	»

(b) Comprese lire 8.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	963.000.000	907.772.897	»	
43	45	45	Imposte e tasse	(a) 320.000.000	319.815.567	»	
			A) Imposta erariale e sovrimposta sui terreni e fabbricati 310.145.111				
			B) Imposte e tasse diverse 9.670.456				
44	46	46	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	34.654.035	»	
45	47	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	(b) 100.000.000	99.287.073	»	
			A) Affitto 85.269.263				
			B) Spese di adattamento e di riparazione 14.017.810				
46	48	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	400.000.000	399.323.900	»	
			A) Indennizzi dovuti per danni alle persone in dipendenza del contratto di trasporto 198.478.957				
			B) Indennizzi dovuti per altre cause 200.844.943				
47	49	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	(c) 1.361.000.000	1.360.980.695	»	
			A) Agenzie in Italia 956.643.017				
			B) Agenzie all'estero 404.367.678				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	3.179.000.000	3.121.834.167	»	

(a) Dedotte lire 50.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(b) Dedotte lire 50.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l
907.772.897	— 55.227.103	»	»	»	»	»	907.772.897	»
319.815.567	— 184.433	»	»	»	»	»	319.815.567	»
34.654.035	— 345.965	»	»	»	»	»	34.654.035	»
99.287.073	— 712.927	»	»	»	»	»	99.287.073	»
399.323.900	— 676.100	»	»	»	»	»	399.323.900	»
1.360.980.695	— 19.305	»	»	»	»	»	1.360.980.695	»
3.121.834.167	— 57.165.833	»	»	»	»	»	3.121.834.167	»

(e) Comprese lire 11.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	3.179.000.000	3.121.834.167	»
48	50	50	Spese per la sorveglianza dei trasporti	(a) 450.000.000	449.742.785	»
			A) Personale dell'Amministrazione ferroviaria addetto ai servizi di polizia ferroviaria 15.475.272			
			B) Forniture, spese ed acquisti 434.267.513			
			1. Indennità e compensi diversi al personale dei Commissariati compartimentali di pubblica sicurezza e del corpo di polizia ferroviaria, dipendente dal Ministero dell'interno . . 340.606.653			
			2. Stampati cancelleria e materie di consumo 24.369.320			
			3. Ricambio, radiazione, riparazione e manutenzione del materiale d'inventario 14.870.663			
			a) Ricambio e radiazione 10.107.414			
			b) Riparazione e manutenzione. 4.763.249			
			4. Spese per altri titoli diversi 54.420.877			
49	51	51	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	(b) 1.001.469.000	1.001.469.000	»
			A) Stazioni comuni con ferrovie nazionali 1.478.500			
			B) Stazioni comuni con ferrovie estere 999.990.500			
50	52	52	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	(c) 440.000.000	436.397.195	»
			A) Compensi ad Amministrazioni italiane 72.694.349			
			B) Compensi ad Amministrazioni estere 363.702.846			
			<i>Da riportarsi</i> . . .	5.070.469.000	5.009.443.147	»

(a) Dedotte lire 150.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(b) Comprese lire 115.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956 n. 1000 e lire 1.469.000 provenienti dal prelievo del Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 29 aprile 1957, n. 512.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = k - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + i	= q + m
3.121.834.167	57.165.833	»	»	»	»	»	3.121.834.167	»
449.742.785	257.215	»	»	»	»	»	449.742.785	»
1.001.469.000	»	»	»	»	»	»	1.001.469.000	»
436.397.195	3.602.805	»	»	»	»	»	436.397.195	»
5.009.443.147	61.025.853	»	»	»	»	»	5.009.443.147	»

(c) Dedotte lire 160.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q						
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
5.009.443.147	61.025.853	»	»	»	»	»	5.009.443.147	»
839.014.412	10.985.588	»	»	»	»	»	839.014.412	»
423.998.242	1.758	»	»	»	»	»	423.998.242	»
1.850.000	150.000	»	»	»	»	»	1.850.000	»
6.274.305.801	72.163.199	»	»	»	»	»	6.274.305.801	»
64.839.747.150	377.214.055	23.047.684	23.047.684	»	23.047.684	»	64.851.372.112	11.422.722
297.446.181.368	384.202.474	230.906.068	230.906.068	»	230.906.068	»	296.714.096.020	962.991.416

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e = h ± f	f = p - l
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI.							
(Articolo 20, primo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429 modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'articolo 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).							
54	56	56	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 29 dell'entrata)		(a) 4.026.317.895	1.233.611.091	2.792.706.804
			A) Linea	3.940.777.694			
			1. Materiali	134.001.926			
			2. Lavori appaltati	3.789.548.489			
			3. Contributi a consorzi idraulici	17.227.279			
			B) Impianti di manovra, di sicurezza, di segnalamento, impianti di illuminazione, telegrafonici ed altri impianti elettrici	64.856.320			
			1. Materiali	16.403.276			
			2. Lavori appaltati	48.453.044			
			C) Impianti di elettrificazione	20.683.881			
			1. Materiali	1.806.088			
			2. Lavori appaltati	18.877.793			
			<i>Da riportarsi</i>		4.026.317.895	1.233.611.091	2.792.706.804

(a) Compresa lire 26.317.895 per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 159679, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 (lire 6.317.895) che dispone la riassegnazione al bilancio ferroviario delle somme ricavate dalla vendita dei materiali fuori uso e della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 20.000.000).

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
4.026.317.895	»	1.955.784.612	1.955.784.612	»	1.955.784.612	»	3.189.395.703	2.792.706.804
4.026.317.895	»	1.955.784.612	1.955.784.612	»	1.955.784.612	»	3.189.395.703	2.792.706.804

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previsite	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	4.026.317.895	1.233.611.091	2.792.706.804	
55	57	57	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 30 della entrata	(a) 7.546.765.476	3.552.162.671	3.994.602.805	
			A) Materiali per il rinnovamento ed il disfacimento di tratti continui	4.173.819.514			
			B) Materiali per i ricambi saltuari	3.372.945.962			
56	58	58	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitoli nn. 31 e 42 dell'entrata)	(b) 4.465.307.723	4.465.307.723	»	
57	59	59	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 40 dell'entrata)	(c) 2.010.000.000	2.010.000.000	»	
58	60	60	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia (capitoli nn. 32 e 42 dell'entrata)	(d) 262.616.832	262.607.203	9.629	
			A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	238.436.664			
			1. Materiali	5.050.403			
			2. Lavori appaltati	233.386.261			
			B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	20.180.168			
			C) Rinnovamento del materiale rotabile	4.000.000			
			Totale della Sezione II.	18.311.007.926	11.523.688.688	6.787.319.238	

(a) Compresse lire 1.696.765.476 per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 159679 (lire 1.681.765.476) emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 che dispone la riassegnazione al bilancio ferroviario delle somme ricavate dalla vendita dei materiali fuori uso e della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 15.000.000).

(b) Compresse lire 615.307.723 per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 159679.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= j + i	= g + m
4.026.317.895	»	1.955.784.612	1.955.784.612	»	1.955.784.612	»	3.189.395.703	2.792.706.804
7.546.765.476	»	2.098.369.609	2.098.369.609	»	2.098.369.609	»	5.650.532.280	3.994.602.805
4.465.307.723	»	»	»	»	»	»	4.465.307.723	»
2.010.000.000	»	»	»	»	»	»	2.010.000.000	»
262.616.832	»	30.630	30.630	»	30.630	»	262.637.833	9.629
18.311.007.926	»	4.054.184.851	4.054.184.851	»	4.054.184.851	»	15.577.873.539	6.787.319.238

(c) Comprese lire 10.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(d) Comprese lire 2.616.832 per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 159679.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme	accertate		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	pagate	rimaste da pagare
					e = h ± t		
a	b	.	d	Rapporti fra le colonne			
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.							
(Articolo 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).							
§ 1. — <i>Oneri finanziari.</i>							
59	61	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.128.300.000	»	1.128.220.123	
			A) Del valore del materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle Ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino e rimborsi anticipati di certificati 3,85 per cento (art. 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	4.905.410			
			B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).	29.665.735			
			C) Delle somme fornite per spese patrimoniali, per lavori di elettrificazione e rimborsi anticipati di certificati 3,50 per cento (art. 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	1.091.404.920			
			D) Delle somme fornite per spese straordinarie in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	884.065			
			E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1.359.993			
60	62	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585.500.000	»	585.462.960	
61	63	63	Annualità al Consorzio di credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) - 10 ^a delle 20 rate (capitolo n. 25 dell'entrata)	2.060.100.000	2.060.090.000	»	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	3.773.900.000	2.060.090.000	1.713.883.083	

(a) Dedotte lire 553.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1.128.220.123	79.877	2.256.631.294	2.256.631.294	»	2.256.631.294	»	2.256.631.294	1.128.220.123
585.462.960	37.040	1.170.925.920	1.170.925.920	»	1.170.925.920	»	1.170.925.920	585.462.960
2.060.090.000	10.000	»	»	»	»	»	2.060.090.000	»
3.773.773.083	126.917	3.427.557.214	3.427.557.214	»	3.427.557.214	»	5.487.647.214	1.713.683.083

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste e = h ± i	accertate	
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
					<i>Riporto . . .</i>	3.773.900.000	2.060.090.000
62	64	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (7 ^a delle 20 rate)	2.211.700.000	2.161.612.500	»	
63	65	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (4 ^a rata)	3.465.600.000	3.465.590.000	»	
»	66	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (3 ^a rata)	3.470.400.000	3.470.310.000	»	
»	66 bis	»	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (a)	^(a) 3.442.000.000	3.442.000.000	»	
»	66 ter	»	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (b)	^(b) 1.191.000.000	1.191.000.000	»	
64	67	70	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzioni di case economiche per i ferrovieri (articolo 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	24.247.049	»	
65	68	71	Annualità per la ricostruzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della Sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	203.721	203.722	
66	69	72	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	200.000	186.201	»	
			A) Per l'elettrificazione delle linee »				
			B) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale 186.201				
67	70	73	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	464.000.000	463.904.325	»	
Totale del § 1				18.043.800.000	16.279.143.796	1.713.886.805	

(a) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
3.773.773.083	— 126.917	3.427.557.214	3.427.557.214	»	3.427.557.214	»	5.487.647.214	1.713.683.083
2.161.612.500	— 50.087.500	»	»	»	»	»	2.161.612.500	»
3.465.590.000	— 10.000	»	»	»	»	»	3.465.590.000	»
3.470.310.000	— 90.000	»	»	»	»	»	3.470.310.000	»
3.442.000.000	»	»	»	»	»	»	3.442.000.000	»
1.191.000.000	»	»	»	»	»	»	1.191.000.000	»
24.247.049	— 342.951	»	»	»	»	»	24.247.049	»
407.443	— 2.557	203.722	203.722	»	203.722	»	407.443	203.722
186.201	— 13.799	»	»	»	»	»	186.201	»
463.904.325	— 95.675	»	»	»	»	»	463.904.325	»
17.993.030.601	— 50.769.399	3.427.760.936	3.427.760.936	»	3.427.760.936	»	19.706.904.732	1.713.886.805

(b) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e = h ± i	f = p - l
§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>							
68	71	74	Contributo per le spese della Corte dei conti		7.000.000	7.000.000	»
69	72	75	Assegnazioni al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).		100.000.000	»	100.000.000
70	73	76	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>		»	»
71	74	77	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22 dell'entrata)		200.000.000	199.902.379	»
»	74 <i>bis</i>	»	Pareggio disavanzo degli esercizi 1952-53 e 1953-54 della gestione provvisoria della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (a)		(a) 42.000.000	41.858.621	»
Totale del § 2 . . .					349.000.000	248.761.000	100.000.000
§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>							
72	75	78	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137)	<i>per memoria</i>		»	»
73	76	79	Versamento al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo (capitolo n. 28 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		»	397.467.322
Totale del § 3 . . .					»	»	397.467.322
Totale della Sezione III . . .					18.392.800.000	16.527.904.796	2.211.354.127
TOTALE DEL TITOLO I . . .					334.534.191.768	324.534.783.436	9.961.664.781

(a) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= q + m
7.000.000	»	»	»	»	»	»	7.000.000	»
100.000.000	»	100.000.000	100.000.000	»	100.000.000	»	100.000.000	100.000.000
»	»	»	»	»	»	»	»	»
199.902.379	— 97.621	»	»	»	»	»	199.902.379	»
41.858.621	— 141.379	»	»	»	»	»	41.858.621	»
348.761.000	— 239.000	100.000.000	100.000.000	»	100.000.000	»	348.761.000	100.000.000
»	»	»	»	»	»	»	»	»
397.467.322	+ 397.467.322	1.091.102.898	»	1.091.102.898	1.091.102.898	»	»	1.488.570.220
397.467.322	+ 397.467.322	1.091.102.898	»	1.091.102.898	1.091.102.898	»	»	1.488.570.220
18.739.258.923	+ 346.458.923	4.618.863.834	3.527.760.936	1.091.102.898	4.618.863.834	»	20.055.665.732	3.302.457.025
334.496.448.217	— 37.743.551	8.903.954.753	7.812.851.855	1.091.102.898	8.903.954.753	»	332.347.635.291	11.052.767.679

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste e = h ± i	accertate	
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE							
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA							
SPESE D'ESERCIZIO.							
Sezione I. — SPESE D'ESERCIZIO:							
			§ 1. — <i>Servizi della Direzione Generale</i>	6.530.000.000	6.529.765.114	»	
			§ 2. — <i>Servizio movimento</i>	62.215.000.000	62.214.492.464	»	
			§ 3. — <i>Servizio commerciale e del traffico</i>	3.145.422.637	3.145.323.042	»	
			§ 4. — <i>Servizio materiale e trazione</i>	60.090.000.000	60.089.210.614	»	
			§ 5. — <i>Servizio lavori e costruzioni</i>	21.975.000.000	21.974.675.742	»	
			§ 6. — <i>Servizio impianti elettrici</i>	15.427.000.000	15.426.726.317	»	
			§ 7. — <i>Manutenzione del materiale rotabile e della linea</i>	59.370.000.000	58.770.493.987	599.506.013	
			§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi</i>	363.000.000	202.152.478	160.802.561	
			§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)</i>	1.820.000.000	1.783.976.929	35.841.916	
			§ 10. — <i>Navigazione dello Stretto di Messina</i>	1.198.000.000	1.042.206.560	155.418.204	
			§ 11. — <i>Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari</i>	480.000.000	475.842.277	»	
			§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione</i>	65.216.961.205	64.828.324.428	11.422.722	
			TOTALE DELLA SEZIONE I	297.830.383.842	296.483.189.952	962.991.416	
			SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI	18.311.007.926	11.523.688.688	6.787.319.238	
			TOTALE DELLA SEZIONE II	18.311.007.926	11.523.688.688	6.787.319.238	
			SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE:				
			§ 1. — <i>Oneri finanziari</i>	18.043.800.000	16.279.143.796	1.713.886.805	
			§ 2. — <i>Spese accessorie diverse</i>	349.000.000	248.761.000	100.000.000	
			§ 3. — <i>Avanzo di gestione</i>	»	»	397.467.322	
			TOTALE DELLA SEZIONE III	18.392.800.000	16.527.904.796	2.211.354.127	
			TOTALE DEL TITOLO I - PARTE ORDINARIA	334.534.191.768	324.534.783.436	9.961.664.781	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economiche o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economiche o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
6.529.765.114 —	234.886	»	»	»	»	»	6.529.765.114	»
62.214.492.464 —	507.536	»	»	»	»	»	62.214.492.464	»
3.145.323.042 —	99.595	»	»	»	»	»	3.145.323.042	»
60.089.210.614 —	789.386	»	»	»	»	»	60.089.210.614	»
21.974.675.742 —	324.258	»	»	»	»	»	21.974.675.742	»
15.426.726.317 —	273.683	»	»	»	»	»	15.426.726.317	»
59.370.000.000	»	515.981	515.981	»	515.981	»	58.771.009.968	599.506.013
362.955.039 —	44.961	73.540.698	73.540.698	»	73.540.698	»	275.693.176	160.802.561
1.819.818.845 —	181.155	43.953.974	43.953.974	»	43.953.974	»	1.827.930.903	35.841.916
1.197.624.764 —	375.236	89.847.731	89.847.731	»	89.847.731	»	1.132.054.291	155.418.204
475.842.277 —	4.157.723	»	»	»	»	»	475.842.277	»
64.839.747.150 —	377.214.055	23.047.684	23.047.684	»	23.047.684	»	64.851.372.112	11.422.722
297.446.181.368 —	384.202.474	230.906.068	230.906.068	»	230.906.068	»	296.714.096.020	962.991.416
18.311.007.926	»	4.054.184.851	4.054.184.851	»	4.054.184.851	»	15.577.873.539	6.787.319.238
18.311.007.926	»	4.054.184.851	4.054.184.851	»	4.054.184.851	»	15.577.873.539	6.787.319.238
17.993.030.601 —	50.769.399	3.427.760.936	3.427.760.936	»	3.427.760.936	»	19.706.904.732	1.713.886.805
348.761.000 —	239.000	100.000.000	100.000.000	»	100.000.000	»	348.761.000	100.000.000
397.467.322 +	397.467.322	1.091.102.898	»	1.091.102.898	1.091.102.898	»	»	1.488.570.220
18.739.258.923 +	346.458.923	4.618.863.834	3.527.760.936	1.091.102.898	4.618.863.834	»	20.055.665.732	3.302.457.025
334.496.448.217 —	37.743.551	8.903.954.753	7.812.851.855	1.091.102.898	8.903.954.753	»	332.347.635.291	11.052.767.679