

---

# CONTO CONSUNTIVO

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1955 al 30 giugno 1956

---

**Spesa del Ministero dei trasporti.**

### NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, per l'esercizio 1955-56, approvato con legge 31 ottobre 1955, n. 975, presenta il seguente risultato definitivo:

Categoria I. — Spese effettive . . . . . L. 14.990.446.600

Nel corso della gestione vennero apportate variazioni in più ed in meno da cui è risultato un aumento netto di lire 985.652.000 distribuito tra i diversi gruppi di spese, come segue:

Categoria I. — Spese effettive:

Spese generali . . . . .	+	L.	335.573.000
Debito vitalizio. . . . .	+	»	25.000.000
Ferrovie, tramvie, automobili e servizi di navigazione interna	+	»	169.000.000
Costruzione di strade ferrate. . . . .	+	»	400.000.000
Spese diverse. . . . .	+	»	48.445.000
Spese per il Territorio di Trieste. . . . .	+	»	7.634.000
			<u>                    </u>
	+	L.	<u>985.652.000</u>

In dipendenza di tali variazioni, la previsione iniziale risulta al 30 giugno 1956, elevata a lire 15.976.098.600 come si rileva dal seguente prospetto n. 1.

#### 1. — CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	VARIAZIONI IN AUMENTO			VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		Variazioni complessive	Previsioni definitive
		Maggiori assegnazioni con leggi e decreti	Preleva- mento dal fondo di riserva per spese obbligatorie e spese impreviste	Riasse- gnazioni di fondi	Diminuzioni di assegnazioni con leggi e decreti	Passaggi di fondi da altre amministra- zioni		
Categoria I								
Spese effettive	14.990.446.600	3.346.031.000	284.000.000	»	2.644.379.000	»	985.652.000	15.976.098.600

Di fronte a tale previsione gli elaborati concernenti le risultanze della gestione del bilancio dell'esercizio 1955-56 presentano gli accertamenti di cui al successivo prospetto n. 2, in cui gli accertamenti stessi vengono, altresì, posti a confronto con quelli del precedente esercizio 1954-55.

2. — PREVISIONI ED ACCERTAMENTI COMPLESSIVI DELL'ESERCIZIO  
E CONFRONTO CON QUELLI DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

	PREVISIONI			ACCERTAMENTI			Economie + o maggiori spese — 3 — 6
	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	Variazioni autorizzate nel corso dell'esercizio	Previsioni definitive 1 + 2	Somme pagate	Somme rimaste da pagare	Totale colonne 4 + 5	
	1	2	3	4	5	6	
Spese effettive:							
Esercizio 1955-56	14.990.446.600	985.652.000	15.976.098.600	9.557.988.769	6.335.016.494	15.893.005.263	+ 83.093.337
» 1954-55	15.659.746.600	1.294.950.000	16.954.696.600	9.903.221.897	7.037.720.954	16.940.942.851	+ 13.753.749
Totale...	669.300.000	309.298.000	978.598.000	345.233.128	702.704.460	1.047.937.588	+ 69.339.588

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h + i	f = p - l	g = q - m	
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>							
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>							
<b>SPESE GENERALI.</b>							
1	1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (Spese fisse ed obbligatorie) . . . . .	(a) 9.500.000	9.467.976	32.024	
1	2	2	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (Spese fisse ed obbligatorie) . . . . .	(b) 938.000.000	808.880.294	71.119.706	
7	3	53 agg.	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (Spesa obbligatoria) . . . . .	(c) 6.535.000	5.460.471	1.074.529	
10	4	3	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presti la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	(d) 110.400.000	76.091.047	34.308.953	
3	5	4	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale dei ruoli speciali transitori (Spese fisse ed obbligatorie) . . . . .	(e) 232.148.000	193.334.336	30.000.000	
9	6	54 agg.	Premio giornaliero di presenza al personale dei ruoli speciali transitori (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (Spesa obbligatoria) . . . . .	(f) 1.402.000	1.009.930	392.070	
<i>Da riportarsi . . .</i>				1.297.985.000	1.094.244.054	136.927.232	

(a) Comprese lire 1.500.000 iscritte con il decreto ministeriale 9 marzo 1956, n. 111831, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio.

(b) Comprese lire 238.000.000 iscritte con i decreti ministeriali: 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 137.335.000) e 8 maggio 1956, n. 116819 (lire 33.465.000) emanati in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767; 11 maggio 1956, n. 108442, emanato in applicazione della legge 29 aprile 1953, n. 430, concernente la soppressione del Ministero dell'Africa italiana (lire 24.000.000); 11 maggio 1956, n. 121076 emanato in forza dell'articolo 20 della legge 8 agosto 1955, n. 770, che autorizza il Ministro del tesoro a ripartire, con propri decreti, fra gli stati di previsione delle varie Amministrazioni statali il fondo iscritto nel proprio stato di previsione per fronteggiare le occorrenze relative al Territorio di Trieste, comprese quelle inerenti al funzionamento dei servizi statali nel Territorio stesso (lire 10.000.000); 27 giugno 1956, n. 111895, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale (lire 10.000.000) e col decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1956, n. 757 (lire 22.000.000) e della legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 1.200.000).

## DEI TRASPORTI

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
9.500.000	»	500.000	»	400.000	400.000	— 100.000	9.467.976	432.024
880.000.000	— 58.000.000	122.887.380	24.513.603	40.000.000	64.513.603	— 58.373.777	833.393.897	111.119.706
6.535.000	»	3.413.915	2.273.964	1.139.951	3.413.915	»	7.734.435	2.214.480
110.400.000	»	25.932.661	23.637.361	2.295.300	25.932.661	»	99.728.408	36.604.253
223.334.336	— 8.813.664	66.052.346	26.342.486	30.000.000	56.342.486	— 9.709.860	219.676.822	60.000.000
1.402.000	»	7.331.012	192.458	4.696.639	4.889.097	— 2.441.915	1.202.388	5.088.709
1.231.171.336	— 66.813.664	226.117.314	76.959.872	78.531.890	155.491.762	— 70.625.552	1.171.203.926	215.459.172

(c) Dedotte lire 33.465.000 con il citato decreto ministeriale 9 marzo 1956, n. 111831.

(d) Compresse lire 34.400.000 iscritte con i citati decreti ministeriali: 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 13.800.000) e 11 maggio 1956, n. 108442 (lire 2.400.000); con il decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 129934, emanato in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7 (lire 16.000.000) e con la legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 2.200.000).

(e) Compresse lire 43.348.000 iscritte con i citati decreti ministeriali: 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 20.700.000), 8 maggio 1956, n. 116819 (lire 11.098.000), 11 maggio 1956, n. 108442 (lire 1.200.000), 11 maggio 1956, n. 121076 (lire 2.000.000), 27 giugno 1956, n. 111895 (lire 2.500.000); e decreto ministeriale 22 febbraio 1956, n. 100945, emanato in applicazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951 n. 376, concernenti la istituzione dei ruoli speciali transitori per la sistemazione del personale non di ruolo in servizio nelle Amministrazioni dello Stato (lire 5.850.000). Dedotte lire 1.200.000 con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(f) Dedotte lire 11.098.000 con il citato decreto ministeriale 9 marzo 1956, n. 111831.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	1.297.985.000	1.094.244.054	136.927.282	
12	7	5	Compensi per lavoro straordinario al personale dei ruoli speciali transitori (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . .	(a) 24.330.000	11.182.468	10.147.532	
2	8	6	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	(b) 40.000.000	28.775.322	10.500.000	
8	9	55 agg.	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo (art. 8 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . .	(c) 234.000	170.370	63.639	
11	10	7	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	(d) 3.900.000	1.329.712	2.570.154	
4	11	8	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	3.000.000	1.455.259	1.000.000	
6	12	9	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che prestì la propria opera nell'interesse di questo - Stipendi ed assegni da riborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende . . . . .	(f) 117.500.000	86.334.066	31.165.934	
13	13	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrisponderci al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestì la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo Presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) . . . . .	16.000.000	8.605.900	7.394.100	
17	14	11	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato . . . . .	3.000.000	3.000.000	»	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	1.502.949.000	1.235.097.151	199.768.632	

(a) Compresse lire 4.330.000 iscritte con i decreti ministeriali 9 marzo 1956, n. 111831, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio (lire 2.200.000); 11 maggio 1956, n. 108442, emanato in applicazione della legge 29 aprile 1953, n. 430, concernente la soppressione del Ministero dell'Africa italiana (lire 130.000) e 30 giugno 1956, n. 129934, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale (lire 2.000.000).

(b) Compresse lire 13.850.000 iscritte con i citati decreti ministeriali: 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 4.584.000) e 11 maggio 1956, n. 108442 (lire 2.200.000); con decreto ministeriale 8 maggio 1956, n. 116819, emanato in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767 (lire 1.766.000); con decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 149279 concernente prelevamento dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine (lire 5.300.000). Dedotte lire 5.850.000 con decreto ministeriale 22 febbraio 1956, n. 100945, emanato in applicazione del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e della legge 5 giugno 1951, n. 376, concernenti la istituzione dei ruoli speciali transitori per la sistemazione del personale non di ruolo in servizio nelle Amministrazioni dello Stato.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna a del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
1.231.171.336	66.813.664	226.117.314	76.959.872	78.531.890	155.491.762	70.625.552	1.171.293.926	215.459.178
21.330.000	»	11.989.705	2.989.699	9.090.006	11.989.705	»	14.172.167	19.147.532
39.275.322	724.678	10.166.629	6.243.077	2.000.000	8.243.077	1.923.552	35.018.399	12.500.000
234.000	»	2.089.666	45.970	656.831	702.801	1.386.865	216.340	720.461
3.899.866	(e) 134	2.467.260	952.145	1.513.917	2.466.062	(e) 1.198	2.281.857	4.084.071
2.455.259	544.741	2.830.375	172.440	500.000	672.440	2.157.935	1.627.699	1.500.000
117.500.000	»	85.883.179	59.525.690	26.357.489	85.883.179	»	145.859.756	57.523.423
16.000.000	»	6.916.686	6.884.000	32.686	6.916.686	»	15.489.900	7.426.786
3.000.000	»	100.000	»	100.000	100.000	»	3.000.000	100.000
1.434.865.783	68.083.217	348.560.814	153.772.893	118.692.819	272.465.712	76.095.102	1.388.870.044	318.461.451

(c) Dedotte lire 1.766.000 con il citato decreto ministeriale 9 marzo 1956, n. 111831.

(d) Compresse lire 900.000 iscritte con i citati decreti ministeriali: 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 300.000), 11 maggio 1956, n. 108442 (lire 300.000), 30 giugno 1956, n. 129934 (lire 100.000) e con la legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 200.000).

(e) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238 concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

(f) Compresse lire 14.500.000 iscritte con il citato decreto ministeriale 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 10.000.000); con il decreto ministeriale 27 giugno 1956, n. 111895, emanato in applicazione del citato decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, (lire 500.000) e con la legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 4.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	previste e = h + i	accertate	
							pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>	1.502.949.000	1.235.097.151	199.768.632		
15 p.	15	12	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato . . . . .	2.000.000	1.500.000	500.000		
16	16	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato . . . . .	500.000	68.130	431.325		
15 p. 19 20	17	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale effettuate dal personale del Ministero e da quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestano la propria opera nell'interesse del Ministero stesso . . . . .	108.000.000	102.930.033	5.069.967		
16	18	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale di ruolo e da quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestano la propria opera nell'interesse del Ministero . . . . .	(b) 5.000.000	3.937.769	1.062.231		
18 21 22	19	16	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.500.000	2.477.430	5.018.382		
23	20	17	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato . . . . .	(c) 24.000.000	20.608.906	1.000.730		
14	21	18	Sussidi al personale in attività di servizio, a quello cessato dal servizio ed alle loro famiglie . . . . .	3.000.000	3.000.000	»		
33	22	19	Gettoni di presenza, indennità e diarie ai componenti di commissioni e comitati (legge 4 novembre 1950, n. 888) . . . . .	(d) 8.000.000	5.222.387	2.777.613		
34	23	20	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati. . . . .	1.500.000	1.500.000	»		
			<i>Da riportarsi . . .</i>	1.667.449.000	1.376.341.806	215.628.880		

(a) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento delle ritenute erariali per importi esigui.

(b) Compresa lire 1.000.000 iscritte con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(c) Compresa lire 4.188 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(d) Compresa lire 1.030 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.



dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1.434.865.783	68.083.217	348.560.814	153.772.893	118.692.819	272.465.712	76.095.102	1.388.879.044	318.461.451
2.000.000	»	100.000	»	100.000	100.000	»	1.500.000	600.000
499.455	(a) 545	»	»	»	»	»	68.130	431.325
108.000.000	»	18.232.096	178.126	9.986.328	10.164.454	8.067.642	103.108.159	15.056.295
5.000.000	»	100.703	99.571	1.132	100.703	»	4.037.340	1.063.363
7.495.812	(c) 5.004.188	15.948.365	565.663	7.975.425	8.541.088	(d) 7.407.277	3.043.093	12.993.807
21.609.636	2.390.364	2.345.524	26.064	»	26.064	2.319.460	20.634.970	1.000.730
3.000.000	»	5.000	»	»	»	(f) 5.000	3.000.000	»
8.000.000	»	4.338.464	2.982.014	1.312.099	4.294.113	(h) 44.351	8.204.401	4.089.712
1.500.000	»	»	»	»	»	»	1.500.000	»
1.591.970.686	75.478.314	389.630.966	157.624.331	138.067.803	295.692.134	93.938.832	1.533.966.137	353.696.683

(e) Compresse lire 8.000.000 iscritte con i decreti ministeriali: 9 marzo 1956, n. 111831 (lire 3.600.000), emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, concernente il conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale in attività di servizio; 13 giugno 1956 n. 121657 (lire 2.000.000) emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 7, concernente modifiche al citato decreto del Presidente della Repubblica 17 agosto 1955, n. 767, per l'integrazione del conglobamento parziale del trattamento economico del personale statale e con la legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 2.400.000).

(f) Somma perente agli effetti amministrativi.

(g) Compresse lire 1.000.000 iscritte con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(h) Di cui lire 36.842 perente agli effetti amministrativi e lire 7.509 prescritte.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	1.667.449.000	1.376.341.806	215.628.880	
29	24	21	Spese postali, telegrafiche e telefoniche . . . . .	16.000.000	12.289.360	3.710.640	
31	25	22	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . .	(a) 11.900.000	855.865	11.043.626	
24	26	23	Fitto di locali . . . . .	(d) 86.024.000	61.061.404	24.962.596	
25	27	24	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio . . . . .	(e) 21.500.000	7.748.285	13.751.715	
32	28	25	Spese casuali . . . . .	1.000.000	1.000.000	»	
27	29	26	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali . . . . .	50.000.000	46.153.032	3.771.268	
26	30	27	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali . . . . .	(g) 4.200.000	3.852.582	347.418	
30	31	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici . . . . .	1.000.000	640.000	360.000	
28	32	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali . . . . .	(h) 16.000.000	9.787.070	6.204.650	
35	33	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2338) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	»	
36	34	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	»	
			Totale . . .	1.875.073.000	1.519.729.404	279.780.793	

(a) Somma iscritta, con i decreti ministeriali 27 gennaio 1956, n. 102752 (lire 4.000.000), 28 aprile 1956, n. 119678 (lire 6.400.000) e 22 giugno 1956, n. 134207 (lire 1.500.000) concernenti prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine*.

(b) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali, per importi esigui.

(c) Comprese lire 543 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(d) Comprese lire 11.024.000 iscritte: con il decreto del Presidente della Repubblica 31 marzo 1956, n. 229, concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese impreviste* (lire 4.800.000); con il decreto ministeriale 11 maggio 1956, n. 121076, emanato in forza dell'articolo 20 della legge 8 agosto 1955, n. 770, che autorizza il Ministro del tesoro a ripartire, con propri decreti, fra gli stati di previsione delle varie Amministrazioni statali il fondo iscritto nel proprio stato di previsione per fronteggiare le occorrenze relative al Territorio di Trieste, comprese quelle inerenti al funzionamento dei servizi statali nel Territorio stesso (lire 1.224.000) e con la legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 5.000.000).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
1.591.970.686	75.478.314	389.630.966	157.624.331	138.067.803	295.692.134	93.938.832	1.533.966.137	353.696.683
16.000.000	»	4.365.785	4.347.378	18.407	4.365.785	»	16.636.738	3.729.047
11.899.491	(b) 509	32.717.497	32.668.018	1.936	32.669.954	(c) 47.543	33.523.883	11.045.562
86.024.000	»	39.165.004	39.165.004	»	39.165.004	»	100.226.408	24.962.596
21.500.000	»	34.345.680	17.210.652	17.135.028	34.345.680	»	24.958.937	30.886.743
1.000.000	»	»	»	»	»	»	1.000.000	»
49.924.300	75.700	13.424.661	11.854.849	485.310	12.340.159	(f) 1.084.502	58.007.881	4.256.578
4.200.000	»	106.800	70.464	36.336	106.800	»	3.923.046	383.754
1.000.000	»	»	»	»	»	»	640.000	360.000
15.991.720	(i) 8.280	5.270.358	5.122.644	122.346	5.244.990	(i) 25.368	14.909.714	6.326.996
»	»	3.229.398	2.316.968	133.012	2.449.980	(l) 779.418	2.316.968	133.012
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1.799.510.197	75.562.803	522.256.149	270.380.308	156.000.178	426.380.486	95.875.663	1.790.109.712	435.780.971

(e) Compresse lire 3.000.000 iscritte con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(f) Compresse lire 10 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(g) Compresse lire 200.000 iscritte con il citato decreto ministeriale 11 maggio 1956, n. 121076.

(h) Compresse lire 2.000.000 iscritte con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(i) Compresse lire 10 che si portano in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

(l) Compresse lire 20 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
<b>DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.</b>							
37	35	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri ( <i>Spesa fissa ed obbligatoria</i> ) . . .	(a) 151.000.000	117.032.109	26.660.075	
38	36	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	2.500.000	,	2.500.000	
5	37	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . .	(c) 7.000.000	2.395.405	4.603.450	
Totale . . .				160.500.000	119.427.514	33.763.525	
<b>STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA.</b>							
39	38	35	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) - Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . . . .	1.060.000	849.603	,	
40	39	36	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752, e articolo 27, lettera a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; art. 3 della legge 19 marzo 1952, n. 185 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . .	(f) 2.692.205.000	2.438.091.931	254.113.069	
Da riportarsi . . .				2.693.265.000	2.438.941.534	254.113.069	

(a) Compresa lire 18.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 6 marzo 1956, n. 110311 (lire 5.000.000) concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine* e con il decreto ministeriale 12 marzo 1956, n. 112832, emanato in applicazione del decreto del Presidente della Repubblica 4 febbraio 1955, n. 23, concernente l'attribuzione al personale statale in attività di servizio ed in quiescenza di un assegno integrativo netto mensile (lire 13.000.000).

(b) Compresa lire 187 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
143.692.184 —	7.307.816	40.841.488	4.303.186	36.538.302	40.841.488	»	121.335.295	63.198.377
2.500.000	»	2.648.700	388.453	1.875.000	2.263.453 —	(b) 385.247	388.453	4.375.000
6.998.855 —	(d) 1.145	1.000.000	940.587	58.000	998.587 —	(e) 1.413	3.335.992	4.661.450
153.191.039 —	7.308.961	44.490.188	5.632.226	38.471.302	44.103.528 —	386.660	125.059.740	72.234.827
849.603 —	210.397	1.119.725	821.925	»	821.925 —	297.800	1.671.528	»
2.692.205.000	»	1.956.317.295	916.193.982	1.040.110.399	1.956.304.381 —	(g) 12.914	3.354.285.913	1.294.223.468
2.693.054.603 —	210.397	1.957.437.020	917.015.907	1.040.110.399	1.957.126.306 —	310.714	3.355.957.441	1.294.223.468

(c) Somma iscritta con decreto ministeriale 6 marzo 1956, n. 110311, concernente prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine*.

(d) Somma che si porta in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(e) Compresa lire 453 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(f) Dedotte lire 2.000.000.000 con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(g) Somma perentia agli effetti amministrativi.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
				a	b	c
			Rapporti fra le colonne			
			<i>Riporto . . .</i>	2.693.265.000	2.438.941.534	254.113.069
41	40	37	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, n. 1221) . . . . .	(a) 2.600.000.000	29.695.994	2.570.304.006
42	41	38	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	15.800.090	15.700.315	99.685
43	42	39	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	(b) <i>per memoria</i>	»	»
44	43	40	Sovvenzioni alle tramvie extra urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanato in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'art. 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; art. 27, lett. a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221 ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	(c) 38.350.000	3.654.697	34.695.303
45	44	41	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e art. 27, lett. a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	»
			<i>Da riportarsi . . .</i>	5.347.415.000	2.487.992.540	2.859.212.063

(a) Dedotte lire 400.000.000 con decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 129811, emanato in applicazione della legge 16 maggio 1956, n. 514 concernente l'autorizzazione della spesa per far fronte, durante l'esercizio 1955-56, agli oneri derivanti dalla concessione di sola costruzione della sede stradale e fabbricati della ferrovia circumflegrea.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l
2.693.054.603	— 210.397	1.957.437.020	917.015.907	1.040.110.399	1.957.126.306	— 310.714	3.355.957.441	1.294.223.468
2.600.000.000	»	4.499.855.588	1.226.420.671	3.273.434.917	4.499.855.588	»	1.256.416.665	5.843.738.923
15.800.000	»	207.843	11.170	102.097	113.267	— 94.576	15.711.485	201.782
»	»	»	»	»	»	»	»	»
38.350.000	»	1.171.512	519.985	613.489	1.133.474	— 38.038	4.174.682	35.308.792
»	»	»	»	»	»	»	»	»
5.347.204.603	— 210.397	6.458.671.963	2.143.967.733	4.314.260.902	6.458.228.635	— 443.328	4.631.960.273	7.173.472.965

(b) Eliminato lo stanziamento di lire 170.000.000, mantenendo il capitolo *per memoria*, per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(c) Dedotte lire 16.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	5.347.415.000	2.487.992.540	2.859.212.063	
46	45	42	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lett. a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822) . . . . .	<i>per memoria</i>	,	,	
47	46	43	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; art. 27, lett. a), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221) ( <i>Spesa obbligatoria</i> )	(a) 29.259.800	6.002.631	23.257.169	
			Totale . . .	5.376.674.800	2.493.995.171	2.882.469.232	
			SPESE DIVERSE.				
48	47	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) . .	(b) 101.200.000	54.282.361	46.917.639	
			SPESE PER IL TERRITORIO DI TRIESTE (c).				
47 <i>bis</i>	56 agg.		Somma da erogarsi a cura del Commissario generale del Governo per il Territorio di Trieste, per il funzionamento dei servizi statali del Territorio medesimo (legge 27 giugno 1955, n. 514) (c) . . . . .	(c) 7.634.000	7.003.736	630.264	

(a) Dedotte lire 5.000.000 per effetto della legge 27 luglio 1956, n. 1000.

(b) Compresse lire 41.200.000 inserite con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.



dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Ai 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — j + l	q — g + m
5.347.204.603	— 210.397	6.458.671.963	2.143.967.733	4.314.260.902	6.458.228.635	— 443.328	4.631.960.273	7.173.472.965
»	»	»	»	»	»	»	»	»
29.259.800	»	15.867.993	391.780	7.810.510	8.202.290	— 7.665.703	6.394.411	31.067.679
5.376.464.403	— 210.397	6.474.539.956	2.144.359.513	4.322.071.412	6.466.430.925	— 8.109.031	4.638.354.684	7.204.540.644
101.200.000	»	8.387.621	8.387.621	»	8.387.621	»	62.669.982	46.917.639
7.634.000	»	»	»	»	»	»	7.003.736	630.264

(c) Rubrica e capitolo istituiti e stanziamento di lire 2.700.000 iscritto con il decreto ministeriale 9 luglio 1955, n. 135321, emanato in forza dell'articolo 20 della legge 8 agosto 1955, n. 770, che autorizza il Ministro del tesoro a ripartire, con propri decreti, fra gli stati di previsione delle varie Amministrazioni statali il fondo iscritto nel proprio stato di previsione per fronteggiare le occorrenze relative al Territorio di Trieste, comprese quelle inerenti al funzionamento dei servizi statali nel Territorio stesso. Aggiunte lire 4.934.000 per effetto dei decreti ministeriali 30 agosto 1955, n. 145400 (lire 4.320.000) e 8 giugno 1956, n. 121918 (lire 614.000), emanati in forza del provvedimento soprandicato.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>							
—							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
SPESE GENERALI.							
49	48	45	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione dei trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, nonché al personale estraneo incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi del Ministero .	60.000.000	47.505.661	12.494.339	
50	49	46	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario ai sensi dell'articolo 57 del regio decreto 8 maggio 1924, n. 843 . . . . .	2.000.000	331.213	1.664.138	
Totale . . .				62.000.000	47.836.874	14.158.477	
FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.							
51	50	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lett. b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949, n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; art. 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna .	(b) 7.605.795.000	4.983.989.646	2.621.805.354	
52	51	48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 . . . . .	2.218.400	2.213.906	»	
Da riportarsi . . .				7.608.013.400	4.986.203.552	2.621.805.354	

(a) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
60.000.000	»	61.272.742	53.603.038	7.669.704	61.272.742	»	101.108.699	20.164.043
1.995.351	(a) 4.649	558.386	178.055	377.961	556.016	(a) 2.370	509.268	2.042.099
61.995.351	4.649	61.831.128	53.781.093	8.047.665	61.828.758	2.370	101.617.967	22.206.142
7.605.795.000	»	2.808.277.647	2.501.730.006	306.547.641	2.808.277.647	»	7.485.719.652	2.928.352.995
2.213.906	(e) 4.494	»	»	»	»	»	2.213.906	»
7.608.008.906	4.494	2.808.277.647	2.501.730.006	306.547.641	2.808.277.647	»	7.487.933.558	2.928.352.995

(b) Compresse lire 2.420.000.000 iscritte con decreto del Presidente della Repubblica 11 giugno 1956, n. 700 (lire 250.000.000), concernente prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste, e con legge 27 luglio 1956, n. 1000 (lire 2.170.000.000).

(c) Compresse lire 4.472 che si portano in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

Capitoli				Conto della competenza per					
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			d	e - h ± i	accertate		
							previste	pagate	rimaste da pagare
			<i>Riporto . . .</i>		7.608.013.400	4.986.203.552	2.621.805.354		
53	52	49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'art. 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia . . . . .		7.758.400	7.758.367	»		
54	53	50	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna . . . . .		10.000.000	3.132.000	6.868.000		
»	54	51	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (articoli 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . .	<i>per memoria</i>		»	»		
»	54 bis	57 agg.	Spesa per la risoluzione consensuale della concessione della ferrovia Siena-Buonconvento-Monteantico (legge 5 dicembre 1955, n. 1261) (b) . . .	(b)	340.000.000	305.998.000	34.000.000		
			<b>Totale . . .</b>		<b>7.965.771.800</b>	<b>5.303.091.919</b>	<b>2.662.673.354</b>		
			<b>COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.</b>						
55	55	52	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni lavori ed incrementi patrimoniali; trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 .		20.000.000	12.621.790	7.378.210		
»	55 bis	52 bis	Spese per la costruzione della ferrovia circumflegrea (legge 16 maggio 1956, n. 514) (d) . . . . .	(d)	400.000.000	»	400.000.000		
			<b>Totale . . .</b>		<b>420.000.000</b>	<b>12.621.790</b>	<b>407.378.210</b>		
			<b>SPESE DIVERSE (e).</b>						
75	55 ter	79	Sistemazione di sospesi concernenti somme già erogate a favore dei creditori durante la gestione G. M. A. e rimasti da regolarizzare presso le tesorerie provinciali e le Prefetture (e) . . . . .	(e)	7.245.000	»	7.245.000		

(a) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

(b) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 27 gennaio 1956, n. 100947, emanato in applicazione della legge 5 dicembre 1955, n. 1261 che autorizza la spesa di cui alla denominazione del capitolo stesso.

dei trasporti.

SPESA.

Esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
7.608.008.906	4.494	2.808.277.647	2.501.730.006	306.547.641	2.808.277.647	»	7.487.933.558	2.928.352.995
7.758.367	33	»	»	»	»	»	7.758.367	»
10.000.000	»	45.860.566	3.787.220	42.073.336	45.860.556	(a) 10	6.919.220	48.941.336
»	»	»	»	»	»	»	»	»
339.998.000	(c) 2.000	»	»	»	»	»	305.998.000	34.000.000
7.965.765.273	6.527	2.854.138.213	2.505.517.226	348.620.977	2.854.138.203	10	7.808.609.145	3.011.294.331
20.000.000	»	115.131.281	44.728.335	70.402.946	115.131.281	»	57.350.125	77.781.156
400.000.000	»	»	»	»	»	»	»	400.000.000
420.000.000	»	115.131.281	44.728.335	70.402.946	115.131.281	»	57.350.125	477.781.156
7.245.000	»	150.428	»	150.428	150.428	»	»	7.395.428

(c) Somma che si porta in economia ai sensi della citata legge 15 marzo 1956, n. 238.

(d) Capitolo istituito e somma iscritta con il decreto ministeriale 30 giugno 1956, n. 129811, emanato in applicazione della legge 16 maggio 1956, n. 514 che autorizza la spesa di cui alla denominazione del capitolo stesso.

(e) Rubrica e capitolo istituiti e stanziamento iscritto con la legge 27 luglio 1956, n. 1000.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione  p	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste  e = h ± t	accertate	
						pagate  f = p - l	rimaste da pagare  g = q - m
<i>Capitoli aggiunti per spese residue dell'esercizio 1954-55 e degli esercizi precedenti, non aventi riferimento con alcuno di quelli iscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1955-56 (3° comma dell'articolo 144 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i>							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
56	56	58	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) . . . . .	»	»	»	
57	57	59	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (legge 14 giugno 1949, n. 410 e legge 17 gennaio 1951, n. 15) . . . . .	»	»	»	
58	58	»	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate . . . . .	»	»	»	
59	59	60	Spese per la costruzione di un laboratorio di esperienze per funi metalliche impiegate nei pubblici servizi di trasporto a funi; per acquisto dell'area sulla quale dovrà sorgere il laboratorio; per l'acquisto di macchinari e strumenti relativi e per l'esercizio del laboratorio (legge 19 marzo 1952, n. 183) . . . . .	»	»	»	
60	60	61	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta (legge 21 novembre 1950, n. 1016) . . . . .	»	»	»	
61	61	62	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo, per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord (legge 21 novembre 1950, n. 1007) . . . . .	»	»	»	
62	62	63	Spese per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè, concessa all'industria privata (leggi 2 aprile 1951, n. 294 e 1° novembre 1952, n. 1349) . . . . .	»	»	»	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	»	»	»	

(a) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + i	q = g + m
»	»	137.379.868	69.238.734	68.141.134	137.379.868	»	69.238.734	68.141.134
»	»	11.272.636.041	2.639.709.094	8.632.926.947	11.272.636.041	»	2.639.709.094	8.632.926.947
»	»	80.000	»	»	»	— 80.000	»	»
»	»	147.000.000	5.013.216	141.982.784	146.996.000	— (a) 4.000	5.013.216	141.982.784
»	»	1.243.278.136	386.850.572	856.427.564	1.243.278.136	»	386.850.572	856.427.564
»	»	3.661.997.526	904.940.298	2.757.057.228	3.661.997.526	»	904.940.298	2.757.057.228
»	»	1.672.372.687	1.062.755.163	609.617.524	1.672.372.687	»	1.062.755.163	609.617.524
»	»	18.134.744.258	5.068.507.077	13.066.153.181	18.134.660.258	— 84.000	5.068.507.077	13.066.153.181

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			d	previste e = h ± f	accertate	
							pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>					
63	63	64	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia Metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828, decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597, legge 11 aprile 1950, n. 226 e legge 30 novembre 1950, n. 1031) . . . . .					
64	64	65	Contributo dello Stato sul pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani, per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) . . . . .					
65	65	66	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (articoli 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209) . . . . .					
66	66	67	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli mediante apparecchiature di fornitura E. R. P. (legge 21 novembre 1950, n. 1008) . . . . .					
67	67	68	Spese per costruzioni edili e per acquisto ed impianto di capannoni metallici per il collocamento di apparecchiature, fornite dall'E. R. P., per la revisione ed il controllo di autoveicoli (legge 11 marzo 1953, n. 181)					
68	68	»	Spese per l'acquisto di automezzi per i servizi della polizia stradale (legge 21 novembre 1950, n. 1006) . . . . .					
69	69	69	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e 26 novembre 1947, n. 1597) . . . . .					
			<i>Da riportarsi . . .</i>					

(a) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.



dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	18.134.744.258	5.068.507.077	13.066.153.181	18.134.660.258	84.000	5.068.507.077	13.066.153.181
»	»	1.466.445.205	911.342.452	555.102.743	1.466.445.195	(a) 10	911.342.452	555.102.743
»	»	720.000.000	»	720.000.000	720.000.000	»	»	720.000.000
»	»	514.823.434	»	514.823.434	514.823.434	»	»	514.823.434
»	»	12.212.979	4.564.244	7.648.735	12.212.979	»	4.564.244	7.648.735
»	»	50.000.000	42.124.459	7.873.541	49.998.000	(a) 2.000	42.124.459	7.873.541
»	»	1.900.000	1.840.000	»	1.840.000	60.000	1.840.000	»
»	»	1.186.567.439	»	1.186.567.439	1.186.567.439	»	»	1.186.567.439
»	»	22.086.693.315	6.028.378.232	16.058.169.073	22.086.547.305	146.010	6.028.378.232	16.058.169.073



dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonna f + g								
h - p + q - n	i - h - e	k - n ± o	l - p - f	m - q - g	n - p + q - h	o - n - k	p - f + i	q - g + m
»	»	22.086.693.315	6.028.378.232	16.058.169.073	22.086.547.305	146.010	6.028.378.232	16.058.169.073
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	250.000	»	250.000	250.000	»	»	250.000
»	»	74.515.641	»	74.515.641	74.515.641	»	»	74.515.641
»	»	59.827.899	»	59.827.899	59.827.899	»	»	59.827.899
»	»	500.000	»	»	»	500.000	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	219.402.899	»	219.402.899	219.402.899	»	»	219.402.899
»	»	3.041.600.000	123.270.564	2.918.329.436	3.041.600.000	»	123.270.564	2.918.329.436
»	»	25.482.789.754	6.151.648.796	19.330.494.948	25.482.143.744	646.010	6.151.648.796	19.330.494.948

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione  d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55 a	del 1955-56 b	del 1956-57 c			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
					e - h ± i	f - p - l	g - q - m
			<i>Riporto . . .</i>	»	»	»	
78	78	75	Concorso dello Stato nelle spese per la riparazione dei danni arrecati nel 1951, dalle alluvioni alle ferrovie in regime di concessione all'industria privata ed alle tramvie extraurbane (legge 13 giugno 1952, n. 684) . . .	»	»	»	
78 bis	79	76	Concorso dello stato per la riparazione dei danni arrecati dalle alluvioni dell'autunno 1953, alle ferrovie in regime di concessione all'industria privata (articoli 3 e 4 della legge 7 maggio 1954, n. 210) . . . . .	»	»	»	
56 bis	79 bis	77	Spese per la prosecuzione dei lavori della ferrovia « Metropolitana di Roma » e per la provvista di materiale rotabile di prima dotazione (legge 3 maggio 1955, n. 429) . . . . .	»	»	»	
56 ter	79 ter	78	Spesa per l'acquisto di macchinari ed attrezzature occorrenti per una più efficiente organizzazione dei servizi (legge 12 giugno 1955, n. 538) .	»	»	»	
			Totale . . .	»	»	»	
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI							
ACCENSIONE DI CREDITI.							
79	80	»	Anticipazioni rimborsabili per provvedere all'acquisto di nuovo materiale rotabile per l'esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane (legge 6 aprile 1949, n. 168) . . . . .	»	»	»	

(a) Somma che si porta in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
»	»	25.482.789.754	6.151.648.796	19.330.494.948	25.482.143.744	— 646.010	6.151.648.796	19.330.494.948
»	»	306.024.371	138.762.777	167.261.594	306.024.371	»	138.762.777	167.261.594
»	»	226.082.008	22.218.765	203.863.243	226.082.008	»	22.218.765	203.863.243
»	»	1.000.000.000	274.781.247	725.218.753	1.000.000.000	»	274.781.247	725.218.753
»	»	59.500.000	»	59.500.000	59.500.000	»	»	59.500.000
»	»	27.074.396.133	6.587.411.585	20.486.338.538	27.073.750.123	— 646.010	6.587.411.585	20.486.338.538
»	»	60.584.128	60.582.128	»	60.582.128	— (a) 2.000	60.582.128	»

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f - p - l	g - q - m	
<b>RIASSUNTO PER TITOLI</b>							
—							
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>							
—							
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>							
			SPESE GENERALI . . . . .	1.875.073.000	1.519.729.404	279.780.793	
			DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI . . . . .	160.500.000	119.427.514	33.763.525	
			STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE INTERNA . . . . .	5.376.674.800	2.493.995.171	2.882.469.232	
			SPESE DIVERSE . . . . .	101.200.000	54.282.361	46.917.639	
			SPESE PER IL TERRITORIO DI TRIESTE . . . . .	7.634.000	7.003.736	630.264	
			TOTALE DEL TITOLO I — SPESA ORDINARIA . . . . .	7.521.081.800	4.194.438.186	3.243.561.453	
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>							
—							
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>							
			SPESE GENERALI . . . . .	62.000.000	47.836.874	14.158.477	
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE . . . . .	7.965.771.800	5.303.091.919	2.662.673.354	
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE . . . . .	420.000.000	12.621.790	407.378.210	
			SPESE DIVERSE . . . . .	7.245.000	»	7.245.000	
			CAPITOLI AGGIUNTI . . . . .	»	»	»	
			TOTALE DELLA CATEGORIA I — SPESA STRAORDINARIA . . . . .	8.455.016.800	5.363.550.583	3.091.455.041	
<b>CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI</b>							
			CAPITOLI AGGIUNTI . . . . .	»	»	»	
			TOTALE DELLA CATEGORIA II — MOVIMENTO DI CAPITALI . . . . .	»	»	»	
			TOTALE DEL TITOLO II — SPESA STRAORDINARIA . . . . .	8.455.016.800	5.363.550.583	3.091.455.041	

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — v — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — g + m
1.799.510.197	75.562.803	522.256.149	270.380.308	156.000.178	426.380.486	95.875.663	1.790.109.712	435.780.971
153.191.039	7.308.961	44.490.188	5.632.226	38.471.302	44.103.528	386.660	125.059.740	72.234.827
5.376.464.403	210.397	6.474.539.956	2.144.359.513	4.322.071.412	6.466.430.925	8.109.031	4.638.354.684	7.204.540.644
101.200.000	»	8.387.621	8.387.621	»	8.387.621	»	62.669.982	46.917.639
7.634.000	»	»	»	»	»	»	7.003.736	630.264
7.437.999.639	83.082.161	7.049.673.914	2.428.759.668	4.516.542.892	6.945.302.560	104.371.354	6.623.197.854	7.760.104.345
61.995.351	4.649	61.831.128	53.781.093	8.047.665	61.828.758	2.370	101.617.967	22.206.142
7.965.765.273	6.527	2.854.138.213	2.505.517.226	348.620.977	2.854.138.203	10	7.808.609.145	3.011.294.331
420.000.000	»	115.131.281	44.728.335	70.402.946	115.131.281	»	57.350.125	477.781.156
7.245.000	»	150.428	»	150.428	150.428	»	»	7.395.428
»	»	27.074.396.133	6.587.411.585	20.486.338.538	27.073.750.123	646.010	6.587.411.585	20.486.338.538
8.455.005.624	11.176	30.105.647.183	9.491.438.239	20.913.560.554	30.104.998.793	648.390	14.554.988.822	24.005.015.595
»	»	60.584.128	60.582.128	»	60.582.128	2.000	60.582.128	»
»	»	60.584.128	60.582.128	»	60.582.128	2.000	60.582.128	»
8.455.005.624	11.176	30.166.231.311	9.252.020.367	20.913.560.554	30.165.580.921	650.390	14.615.570.950	24.005.015.595

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f - p - l	g - q - m	
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>							
CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie) . . . . .				15.976.098.600	9.557.988.769	6.335.016.494	
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI . . . . .				»	»	»	
TOTALE GENERALE . . . . .				(a) 15.976.098.600	9.557.988.769	6.335.016.494	

(a) Somma prevista nello stato di previsione con la legge 31 ottobre 1955, n. 975 . . . . .	L.	14.990.446.600
Variazioni dipendenti da leggi e decreti . . . . .	»	701.652.000
Aumento per effetto di prelevamenti dal « Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine » . . . . .	»	29.200.000
Aumento per effetto di prelevamenti dal « Fondo di riserva per spese impreviste » . . . . .	»	254.800.000
Totale . . . . .	L.	<u>15.976.098.600</u>

Visto e riconosciuto conforme alle scritture della Corte dei conti, giusta  
la deliberazione della Corte a Sezioni riunite di pari data.

Roma, addì 10 novembre 1958.

IL PRESIDENTE  
CARBONE



dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiore spese		Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
TOTALE — Colonne f + g	h — p + q - n	k — n ± o	l — p - f	m — q - g	n — p + q - h	o — n - k	p — f + l	q — g + m
15.893.005.263	83.093.337	37.155.321.097	11.620.197.907	25.430.103.446	37.050.301.353	105.019.744	21.178.186.676	31.765.119.940
»	»	60.584.128	60.582.128	»	60.582.128	2.000	60.582.128	»
15.893.005.263	83.093.337	37.215.905.225	11.680.780.035	25.430.103.446	37.110.883.481	(b) 105.021.744	21.238.768.804	31.765.119.940

(b) Tenuto presente che nella suddetta somma di . . . . . L. 105.021.744 sono comprese:

1) Le somme perente agli effetti amministrativi (art. 36, II comma, delle disposizioni della contabilità generale dello Stato, approvate con regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440) . . . . .	L.	54.756
2) Le somme cadute in prescrizione per . . . . .	»	7.509
3) Le somme inviate in economia ai sensi della legge 15 marzo 1956, n. 238, concernente il versamento di ritenute erariali per importi esigui . . . . .	»	13.841
	»	<u>76.106</u>

Risulta che sulla gestione dei residui si è realizzata l'economia effettiva di . . . . . L. 104.945.638

Riconosciuto esatto e conforme alle scritture della Ragioneria Generale dello Stato.

Roma, addì 26 luglio 1958.

Il Ragioniere generale dello Stato

MARZANO

Roma, addì 12 settembre 1957.

Il MINISTRO  
ANGELINI

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei  
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			Rapporti fra le colonne	accertate	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d					
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>								
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>								
<b>SPESE GENERALI.</b>								
27	29	26	<i>Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali:</i>					
1	1	1	Acquisto di automezzi per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile . . . . .	7.800.000	5.943.450	1.780.850		
2	2	2	Manutenzione, esercizio e noleggio degli automezzi per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile; manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali . . . . .	42.200.000	40.209.582	1.990.418		
Totale del capitolo n. 29 . . . .				50.000.000	46.153.032	3.771.268		
28	32	29	<i>Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali - Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali:</i>					
1	1	1	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali . . . . .	500.000	131.720	360.000		
2	2	2	Spese per partecipazione a mostre, fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali . . . . .	6.000.000	3.065.000	2.935.000		
3	3	3	Spese per la pubblicazione della rivista <i>Trasporti pubblici</i> . . . . .	9.500.000	6.590.350	2.909.650		
Totale del capitolo n. 32 . . . .				16.000.000	9.787.070	6.204.650		

N. B. — Per i capitoli non considerati nel presente allegato, la totalità delle operazioni effettuate vanno attribuite all'articolo unico istituito per il rispettivo oggetto.

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.  
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h — p + q — n	k — n ± o	l — p — f	m — q — g	n — p + q — h	o — n — k	p — f + l	q — o + m
7.724.300 —	75.700	9.601.850	8.549.450	352.400	8.901.850 —	700.000	14.492.900	2.133.250
42.200.000	»	3.822.811	3.305.399	132.910	3.438.309 —	384.502	43.514.981	2.123.328
49.924.300 —	75.700	13.424.661	11.854.849	485.310	12.340.159 —	1.084.502	58.007.881	4.256.578
491.720 —	8.280	»	»	»	»	»	131.720	360.000
6.000.000	»	2.305.358	2.273.694	6.296	2.279.990 —	25.368	5.338.694	2.941.296
9.500.000	»	2.965.000	2.848.950	116.050	2.965.000	»	9.439.300	3.025.700
15.991.720 —	8.280	5.270.358	5.122.644	122.346	5.244.990 —	25.368	14.909.714	6.326.996

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei  
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f - p - l	g - q - m	
<b>SPESE DIVERSE.</b>							
48	47	44	<i>Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436):</i>				
1	1	1	Acquisto di autoveicoli . . . . .	41.438.000	11.323.250	30.114.750	
2	2	2	Spese per manutenzione, riparazioni, prestazioni, forniture pezzi di ricambio e materiale vario, attrezzi e macchinari - Fornitura di carburanti e lubrificanti . . . . .	50.962.000	34.975.512	15.986.488	
3	3	3	Fitto rimessa-officina, illuminazione, provvista d'acqua, ricovero, custodia, tasse, contravvenzioni, collaudi, targhe - Spese generali, telegrafiche e telefoniche nell'interesse del funzionamento del servizio . . . . .	8.800.000	7.983.599	816.401	
Totale del capitolo n. 47 . . .				101.200.000	54.282.361	46.917.639	
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>							
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>							
<b>SPESE GENERALI.</b>							
49	48	45	<i>Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione dei trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, nonché al personale estraneo, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi del Ministero:</i>				
1	1	▷	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione dei trasporti al personale di altre Amministrazioni dello Stato, nonché al personale estraneo incaricato di compiere missioni nell'interesse del Ministero	55.000.000	43.497.219	11.502.781	
3	2	▷	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dei ruoli speciali transitori dell'Amministrazione dei Trasporti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato incaricato di compiere missioni nell'interesse del Ministero . . .	4.000.000	3.398.938	601.062	
2	3	▷	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione dei Trasporti . . . . .	1.000.000	609.504	390.496	
Totale del capitolo n. 48 . . .				60.000.000	47.505.661	12.494.339	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1956
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	I	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	I = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
41.438.000	»	»	»	»	»	»	11.323.250	30.114.750
50.962.000	»	8.319.621	8.319.621	»	8.319.621	»	43.295.133	15.986.488
8.800.000	»	68.000	68.000	»	68.000	»	8.051.599	816.401
101.200.000	»	8.387.621	8.387.621	»	8.387.621	»	62.669.982	46.917.639
55.000.000	»	44.537.674	41.757.444	2.780.230	44.537.674	»	85.254.663	14.283.011
4.000.000	»	9.776.280	9.210.638	565.642	9.776.280	»	12.609.576	1.166.704
1.000.000	»	6.958.788	2.634.956	4.323.832	6.958.788	»	3.244.460	4.714.328
60.000.000	»	61.272.742	53.603.038	7.669.704	61.272.742	»	101.108.699	20.164.043

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei  
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli					Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1954-55	del 1955-56	del 1956-57			previsite	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
<b>FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.</b>							
51	50	47	<i>Sussidi straordinari di esercizio (articolo 27, lettera b, del regio-decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 21 aprile 1949 n. 210); spese per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio-decreto-legge 4 giugno 1936 n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; art. 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221 e art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (art. 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna:</i>				
1	1	1	Sussidi straordinari di esercizio . . . . .	5.990.795.000	4.005.232.420	1.985.562.580	
2	2	2	Spese per gestioni dirette a cura dello Stato e anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio . . . . .	1.125.000.000	792.720.492	332.279.508	
3	3	3	Spese di ufficio inerenti a opere di carattere straordinario, acquisto di mobili, cassaforti, macchine da scrivere e da calcolo, duplicatori, attrezzi vari, biciclette e scaffalature, impianti per servizi elettrici, telefonici, di campanelli, riscaldamento ed igienici . . . . .	240.000.000	186.036.734	53.963.266	
4	4	4	Spesa per la risoluzione, in via transattiva, dei rapporti inerenti alla concessione della ferrovia Santhià-Biella . . . . .	250.000.000	»	250.000.000	
Totale del capitolo n. 50 . . .				7.605.795.000	4.983.989.646	2.621.805.354	
54	53	50	<i>Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna:</i>				
1	1	1	Acquisto di mezzi nautici, di baracche interamente o parzialmente prefabbricate e di attrezzature fisse, elettriche e meccaniche, per i servizi della navigazione interna . . . . .	3.500.000	»	3.500.000	
2	2	2	Manutenzione, riparazione ed esercizio dei motoscafi, baracche prefabbricate, grue mobili, battelli, ecc. - Acquisto di carburanti e lubrificanti . . . . .	6.500.000	3.132.000	3.368.000	
Totale del capitolo n. 53 . . .				10.000.000	3.132.000	6.868.000	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.  
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1955-56		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1955 — Colonna q del conto consuntivo 1954-55	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1956
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
5.990.795.000	»	1.850.150.815	1.774.891.630	75.259.185	1.850.150.815	»	5.780.124.050	2.060.821.765
1.125.000.000	»	867.073.362	659.817.902	207.255.460	867.073.362	»	1.452.538.394	539.534.968
240.000.000	»	91.053.470	67.020.474	24.032.996	91.053.470	»	253.057.298	77.996.262
250.000.000	»	»	»	»	»	»	»	250.000.000
7.605.795.000	»	2.808.277.647	2.501.730.006	306.547.641	2.808.277.647	»	7.485.719.652	2.928.352.995
3.500.000	»	39.276.000	1.479.990	37.796.000	39.275.990	— 10	1.479.990	41.296.000
6.500.000	»	6.584.566	2.307.230	4.277.336	6.584.566	»	5.439.230	7.645.336
10.000.000	»	45.860.566	3.787.220	42.073.336	45.860.566	— 10	6.919.220	48.941.336

PAGINA BIANCA