

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 1974

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL BILANCIO E *AD INTERIM* DEL TESORO
(TAMBRONI)

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 a 30 giugno 1961

Presentato alla Presidenza il 30 gennaio 1960

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1960-61 presenta spese interamente di parte effettiva per milioni 21.579,1.

Tali previsioni, poste a raffronto con quelle iniziali dell'esercizio 1959-60, si riassumono come appresso:

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Previsioni 1959-60	Previsioni 1960-61	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	9.662,6	10.219,1	+ 556,5
Straordinarie	8.911,2	11.360 -	+ 2.448,8
	18.573,8	21.579,1	+ 3.005,3

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati, nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro, milioni 315,8 sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 21.894,9.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 3.050,5, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 14.638 -, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie; per milioni 237,8, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie; per milioni 3.520, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 132,8, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 3.050,5, contro milioni 2.750,2 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.494,5); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 221,5) e quelle attinenti al funzionamento del Ministero (milioni 334,5).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie, previsti nella indicata somma di milioni 14.638 -, contro quella di milioni 15.124,1 stabilita per l'esercizio precedente - riguardano sovvenzioni chilometriche alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 6.792,2); sussidi straordinari di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 7.230 -); contributi per il potenziamento di ferrovie, funivie, ecc. (milioni 600) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 237,8) concernono: sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (milioni 20); sovvenzioni alle tramvie extraurbane e per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 180,3) e acquisto ed esercizio di mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 37,5).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520), concernono la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 132,8 - con un aumento di milioni 26, rispetto a quelle dell'esercizio precedente - riguardano principalmente quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 110).

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
SPESE EFFETTIVE:							
(milioni di lire)							
<i>Ordinarie</i>							
Spese generali	2.494,5	334,5	»	»	»	»	2.829 -
Debito vitalizio e trattamenti similari	221,5	»	»	»	»	»	221,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	6.808 -	237,8	»	»	7.045,8
Spese diverse	»	»	»	»	»	122,8	122,8
<i>Straordinarie</i>							
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	7.830 -	»	»	10 -	7.840 -
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	3.520 -	»	3.520 -
	2.716 -	334,5	14.638 -	237,8	3.520 -	132,8	21.579,1

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 3.005,3 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1959-60.

Detto incremento complessivo netto è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (+ milioni 2.270,9) e dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 734,4).

Le spese di personale presentano un aumento di milioni 219,6 dovuto alla incidenza della legge 27 maggio 1959, n. 324 concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza, per milioni 120,9 e per milioni 98,7 all'adeguamento dei fabbisogni.

L'aumento netto di milioni 2.785,7 nelle spese per i servizi, è determinato dall'applicazione dei seguenti provvedimenti legislativi:

legge 24 dicembre 1959, n. 1145, concernente la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma	+	mil.	3.500 -
legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente il potenziamento di ferrovie, e la rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	-	»	1.000 -
legge 23 luglio 1957, n. 666, concernente la spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè	-	»	350 -
		+	mil. 2.150 -

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

e da un aumento, per milioni 635,7 - al netto della somma di lire 180 milioni trasportata al bilancio del Ministero del tesoro per spese d'ufficio - per effetto di variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze con particolare riguardo a quelle per sussidi straordinari di esercizio (milioni 566).

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1960-61 è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa, destinata a spese di carattere produttivo e cioè a cosiddette spese di investimento, contribuisce al potenziamento della economia nazionale.

A tale proposito è da rilevare che negli ultimi esercizi le spese destinate a tali interventi si sono aggirate intorno alla media di milioni 3.762, annui e cioè in ragione del 21 per cento della spesa considerata negli stati di previsione.

Nell'esercizio in esame le erogazioni della specie sono previste nella somma di milioni 5.430,4 e cioè pari a circa il 25,16 per cento.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma, anche quella per il potenziamento di ferrovie, tramvie extraurbane e funivie concesse all'industria privata, e quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie e funivie suddette nonché la spesa per il rinnovo ed il completamento dell'attrezzatura delle Gestioni governative.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nel fondo speciale del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 315,8), delle quali milioni 40,8 sono costituite da spese d'investimento in quanto destinate ad interventi di carattere economico produttivo.

Al presente stato di previsione viene annesso il bilancio della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda, e di Como, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1960-61, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

PAGINA BIANCA

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.					
SPESE GENERALI.					
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	10.250.000	+ (a) 100.000	10.350.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	4.500.000	»	4.500.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	26.500.000	»	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.750.000	»	1.750.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	850.000	»	850.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	1.500.000.000	+ (b) 130.000.000	1.630.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.543.850.000	+ 130.100.000	1.673.950.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (Veggasi l'allegato n. 4).

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza.

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

(b) Variazione costituita:

- dalla somma trasportata dal capitolo n. 8 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo + L. 11.000.000
- dall'aumento proposto in applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 + » 86.325.000
- dall'aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale + » 32.675.000

L. 130.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competen risultante per l'eserci finanziari 1960-61 (Col. 4 ± 5
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	1.543.850.000	+ 130.100.000	1.673.950.
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	171.000.000	+ (a) 15.000.000	186.000.
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	200.000.000	+ (b) 5.000.000	205.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.914.850.000	+ 150.100.000	2.064.950

(a) La variazione è così costituita:

— somma trasferita dal capitolo n. 9 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	+ L.	1.100.0
— aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alle esigenze del servizio	+ »	13.900.0
	+ L.	15.000.0

(b) La variazione è così costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento di fondi al capitolo n. 6 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di alcune unità del personale non di ruolo	— L.	11.000.0
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza	+ »	15.500.0
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	500.0
	+ L.	5.000.0

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61			4	5	
1	2	3				
		<i>Riporto . . .</i>	1.914.850.000	+	150.100.000	2.064.950.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	17.000.000	—	(a) 1.000.000	16.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni fissi, compresi gli oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, agli operai giornalieri assunti con contratto di diritto privato (art. 3, ultimo comma, della legge 26 febbraio 1952, n. 67 e art. 14 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (b)	18.000.000	+	(b) 8.000.000	26.000.000
11	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che prestano la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. . . .	80.000.000		»	(c) 80.000.000
12	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che prestano la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	+	(d) 5.000.000	21.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.045.850.000	+	162.100.000	2.207.950.000

(a) La variazione è costituita:

— dalla riduzione per trasferimento di fondi al capitolo n. 7 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di alcune unità di personale non di ruolo	—	L.	1.100.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla necessità di servizio	+	»	100.000
		L.	<u>1.000.000</u>

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione dell'oggetto ed integrandola con l'indicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 che disciplina la materia. Aumento che si propone per previste maggior occorrenze.

(c) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento di lire 7.000.000 derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza è compensato dalla diminuzione per minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale.

(d) Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze dei servizi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.045.850.000	+ 162.100.000	2.207.950.000
13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	145.000.000	+ (a) 105.000.000	250.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	7.000.000	+ (b) 2.000.000	9.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.000.000	— (c) 3.000.000	9.000.000
16	16	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie (d)	5.000.000	+ (d) 5.500.000	10.500.000
17	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000	»	8.000.000
»	18	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere (e)	»	+ (e) 1.500.000	1.500.000
18	19	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»	2.000.000
19	20	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 e legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (f)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	2.224.850.000	+ 273.100.000	2.497.950.000

(a) La variazione è costituita dalla somma trasportata dal capitolo n. 45 dell'esercizio 1959-60, che si sopprime (+ lire 65.000.000) e dal presunto maggior fabbisogno, tenuto conto del più intenso impiego del personale nelle attività di vigilanza e di sindacato finanziario, anche in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario, richieste dal continuo sviluppo dei pubblici servizi di trasporto (+ lire 40.000.000). Di questo stanziamento, la somma di lire 80.000.000 è destinata al pagamento delle missioni compiute in dipendenza della esecuzione delle predette opere di carattere straordinario.

(b) Aumento proposto per maggior fabbisogno dipendente da una più intensa e necessaria partecipazione di funzionari dell'Amministrazione ad organismi internazionali che si occupano dei problemi dei trasporti e delle comunicazioni.

(c) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno in relazione alle previste occorrenze.

(d) Modificata la denominazione del capitolo, ed integrato lo stanziamento, in relazione alla opportunità di ampliare la sfera degli interventi di carattere assistenziale a favore dei dipendenti e delle loro famiglie.

(e) Capitolo che ivi si istituisce, per un più esatto collocamento dell'onere, per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 46 dell'esercizio 1959-60 che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma trasferita dal citato capitolo n. 46.

(f) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione dell'oggetto integrandola con la citazione delle norme che regolano la materia.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.224.850.000	+ 273.100.000	2.497.950.000
20	21	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
21	22	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	22.000.000	+ (a) 13.000.000	35.000.000
22	23	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
23	24	Fitto di locali	115.000.000	+ (b) 51.000.000	166.000.000
24	25	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	23.500.000	+ (b) 11.500.000	35.000.000
25	26	Spese casuali	1.000.000	"	1.000.000
26	27	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	61.600.000	+ (b) 8.400.000	(c) 70.000.000
27	»	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali (d)	5.000.000	- (d) 5.000.000	<i>soppresso</i>
28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.500.000	+ (e) 500.000	2.000.000
29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	20.000.000	+ (e) 2.000.000	22.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000

(a) Aumento proposto in dipendenza delle esigenze di servizio.

(b) Aumento che si propone per adeguare lo stanziamento al fabbisogno derivante dalla necessità di una più ampia organizzazione degli uffici periferici richiesta dai nuovi compiti demandati agli Ispettorati della motorizzazione civile dal decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 che approva il Testo Unico sulle norme della disciplina della circolazione stradale e del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1959, n. 420 concernente l'approvazione del Regolamento del cennato testo unico.

(c) Di questo stanziamento lire 20.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(d) Capitolo che si sopprime in quanto alle spese di che trattasi provvederà il Ministero del tesoro (Provveditorato generale dello Stato). Stanziamento che si trasporta allo stato di previsione del suddetto Ministero.

(e) Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000
30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	206.000.000	+ (a) 14.000.000	220.000.000
33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>) . . .	2.500.000	- (b) 1.000.000	1.500.000
34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	per memoria	»	per memoria
			208.500.000	+ 13.000.000	221.500.000

(a) Aumento proposto:

— per l'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza	+	L.	12.000.000
— per presunto maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+	»	2.000.000
		L.	14.000.000

(b) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno, tenuto conto degli impegni dell'esercizio finanziario 1958-59.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
35	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237 e legge 21 marzo 1958, n. 366) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a) . . .	6.664.300.000	+ (a) 127.900.000	(a) 6.792.200.000
36	36*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
37	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	20.000.000	»	20.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.700.100.000	+ 127.900.000	6.828.000.000

(a) Aggiornata la denominazione del capitolo con la indicazione delle disposizioni legislative che regolano la materia. Aumento che si propone per far fronte al presunto maggior fabbisogno per la copertura del disavanzo di esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane. Di questo stanziamento lire 202.960.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.700.100.000	+ 127.900.000	6.828.000.000
38	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237 e legge 21 marzo 1958, n. 366 (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	145.600.000	(b) - 2.400.000	(b) 143.200.000
39	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237 e legge 21 marzo 1958, n. 366) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	37.143.000	»	(c) 37.143.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.882.843.000	+ 125.500.000	7.008.343.000

- (a) Aggiornata la denominazione del capitolo con la indicazione delle disposizioni legislative che regolano la materia.
 (b) Diminuzione proposta in relazione alla entità delle sovvenzioni da corrispondere alle Aziende concessionarie. Di questo stanziamento lire 3.400.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.
 (c) Di questo stanziamento L. 13.720.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	6.882.843.000	+ 125.500.000	7.008.343.000
»	42	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna (a)	»	+ (a) 37.500.000	(a) 37.500.000
»	43	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	»	(b) per memoria	per memoria
			6.882.843.000	+ 163.000.000	7.045.843.000
		SPESE DIVERSE.			
42	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	90.000.000	+ (c) 20.000.000	(c) 110.000.000
43	45	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	»	1.800.000
44	46	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	5.000.000	+ (d) 6.000.000	(d) 11.000.000
			96.800.000	+ 26.000.000	122.800.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE			
		SPESE GENERALI (e).			
45	»	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni compiute dal personale dell'Amministrazione dei trasporti e da quello di altre Amministrazioni dello Stato in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario (f)	65.000.000	— (f) 65.000.000	soppresso
		<i>Da riportarsi . . .</i>	65.000.000	— 65.000.000	»

- (a) Capitolo che ivi si istituisce, per un più esatto collocamento dell'onere, per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 51 dell'esercizio 1959-60 che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma di lire 20.000.000 trasferita dal citato capitolo n. 51 e dall'aumento che si propone in relazione alle effettive esigenze dei servizi (lire 17.500.000). Dello stanziamento stesso, lire 19.500.000 sono da considerarsi spese di investimento, in quanto destinate all'acquisto di mezzi nautici.
- (b) Capitolo che ivi si istituisce per un più esatto collocamento dell'onere, in luogo del capitolo n. 52 dell'esercizio 1959-60 che si sopprime.
- (c) Aumento proposto in relazione alle esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 20.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze del servizio. Di questo stanziamento, lire 5.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.
- (e) Rubrica che si elimina a seguito della soppressione dei capitoli relativi.
- (f) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene trasferita, per un più esatto collocamento dell'onere, al capitolo n. 13 al quale si trasporta lo stanziamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	65.000.000	— 65.000.000	»
46	»	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario (a)	2.200.000	— (a) 2.200.000	soppresso
			67.200.000	— 67.200.000	»
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
47	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tranvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	6.844.000.000	+ (b) 386.000.000	(b) 7.230.000.000
48	48*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221)	1.600.000.000	— (c) 1.000.000.000	600.000.000
49	49*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (ultima annualità) . . .	2.218.400	»	2.218.400
		<i>Da riportarsi . . .</i>	8.446.218.400	— 614.000.000	7.832.218.400

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per un più esatto collocamento dell'onere, vien posta a carico del capitolo n. 18. Dello stanziamento, la somma di lire 1.500.000 viene trasferita al citato capitolo n. 18 mentre la somma di lire 700.000 si elimina in relazione al previsto minor fabbisogno.

(b) La variazione è costituita:

— dall'aumento che si propone per la copertura dei disavanzi di gestione delle aziende concessionarie	+ L.	266.000.000
— dall'aumento che si propone a parziale eliminazione del debito verso le Ferrovie dello Stato per il servizio cumulativo, verso l'Istituto nazionale della previdenza sociale per contributi e verso lo Stato per tasse	+ »	300.000.000
— dalla diminuzione, per trasferimento di fondi allo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (Provveditorato generale dello Stato) a carico del quale vengono ora poste le spese di ufficio prima imputate al presente capitolo	— »	180.000.000
	+ L.	<u>386.000.000</u>

Di questo stanziamento lire 1.000 milioni sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo dei limiti d'impegno di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221. Ultima annualità del limite d'impegno dell'esercizio 1955-56.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.446.218.400	— 614.000.000	7.832.218.400
50	50*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926 n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (27a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
51	»	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna (a)	20.000.000	— (a) 20.000.000	soppresso
52	»	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	»	soppresso
			8.473.976.800	— 634.000.000	7.839.976.800
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
53	51*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
»	52*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (seconda delle otto quote) (c)	»	+ (c) 3.500.000.000	3.500.000.000
54	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666) (ultima delle quattro quote) (d)	350.000.000	— (d) 350.000.000	soppresso
			370.000.000	+ 3.150.000.000	3.520.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto per la relativa spesa, per un più esatto collocamento dell'onere, viene istituito il capitolo n. 42 al quale si trasferisce lo stanziamento.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto per la relativa spesa, per un più esatto collocamento dell'onere viene istituito il capitolo n. 43.

(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della citata legge 24 dicembre 1959, n. 1145.

(d) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DEI TITOLI					
—					
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	208.500.000	+ 13.000.000	221.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	6.882.843.000	+ 163.000.000	7.045.843.000
		Spese diverse	96.800.000	+ 26.000.000	122.800.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	9.662.593.000	+ 556.500.000	10.219.093.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	67.200.000	— 67.200.000	»
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.473.976.800	— 634.000.000	7.839.976.800
		Costruzione di strade ferrate	370.000.000	+ 3.150.000.000	3.520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	8.911.176.800	+ 2.448.800.000	11.359.976.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	18.573.769.800	+ 3.005.300.000	21.579.069.800

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1959	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	28.800	3.506.300
Sottosegretario di Stato	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	57.600	6.817.600
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	86.400	10.323.900
Per arrotondamento									26.100
							TOTALE L.		10.350.000