

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 1974

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEL BILANCIO E *AD INTERIM* DEL TESORO
(TAMBRONI)

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 a 30 giugno 1961

Presentato alla Presidenza il 30 gennaio 1960

NOTA PRELIMINARE

ONOREVOLI DEPUTATI! — Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1960-61 presenta spese interamente di parte effettiva per milioni 21.579,1.

Tali previsioni, poste a raffronto con quelle iniziali dell'esercizio 1959-60, si riassumono come appresso:

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Previsioni 1959-60	Previsioni 1960-61	Differenza
(milioni di lire)			
SPESE EFFETTIVE:			
Ordinarie	9.662,6	10.219,1	+ 556,5
Straordinarie	8.911,2	11.360 -	+ 2.448,8
	18.573,8	21.579,1	+ 3.005,3

Va, peraltro, posto in evidenza che, con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella competenza del Ministero, sono stati accantonati, nell'apposito fondo speciale del Ministero del tesoro, milioni 315,8 sempre di parte effettiva, di modo che, complessivamente, le spese di pertinenza del Ministero dei trasporti ammontano, in sostanza, a milioni 21.894,9.

Le spese considerate nello stato di previsione concernono, per milioni 3.050,5, oneri di carattere generale per il funzionamento dei vari servizi dell'Amministrazione dei trasporti; per milioni 14.638 -, interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie; per milioni 237,8, interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie; per milioni 3.520, la costruzione di strade ferrate e, per milioni 132,8, altre spese diverse.

Tra gli oneri di carattere generale, nell'indicato importo di milioni 3.050,5, contro milioni 2.750,2 dell'esercizio precedente, vanno segnalate le spese per il personale in attività di servizio (milioni 2.494,5); quelle per il debito vitalizio e trattamenti similari (milioni 221,5) e quelle attinenti al funzionamento del Ministero (milioni 334,5).

Gli oneri relativi agli interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse alla industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie e funivie, previsti nella indicata somma di milioni 14.638 -, contro quella di milioni 15.124,1 stabilita per l'esercizio precedente - riguardano sovvenzioni chilometriche alle Aziende concessionarie delle ferrovie predette (milioni 6.792,2); sussidi straordinari di esercizio ai concessionari delle ferrovie stesse per quelle linee le cui sovvenzioni non sono state ancora rivalutate (milioni 7.230 -); contributi per il potenziamento di ferrovie, funivie, ecc. (milioni 600) e sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (milioni 15,8).

Gli oneri per interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extraurbane e per l'esercizio di funivie (milioni 237,8) concernono: sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna (milioni 20); sovvenzioni alle tramvie extraurbane e per la costruzione e l'esercizio di funivie (milioni 180,3) e acquisto ed esercizio di mezzi nautici per gli Ispettorati di porto (milioni 37,5).

Le spese per la costruzione di strade ferrate (milioni 3.520), concernono la costruzione di strade ferrate in concessione a pagamento non differito (milioni 20) e la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma (milioni 3.500).

Le spese diverse, infine, previste in milioni 132,8 - con un aumento di milioni 26, rispetto a quelle dell'esercizio precedente - riguardano principalmente quelle per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (milioni 110).

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Nel seguente prospetto si riportano i dati dello stato di previsione quali risultano distintamente per ciascuno degli anzi illustrati gruppi di oneri e per le singole rubriche del bilancio:

	Oneri di carattere generale per il funzionamento dei servizi		Interventi per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata e per il potenziamento di ferrovie, tramvie, ecc.	Interventi a favore dei servizi di navigazione interna, delle tramvie extra-urbane e per l'esercizio di funivie	Costruzione di strade ferrate	Altre spese diverse	Totale
	Spese per il person.	Spese per i servizi					
SPESE EFFETTIVE:							
(milioni di lire)							
<i>Ordinarie</i>							
Spese generali	2.494,5	334,5	»	»	»	»	2.829 -
Debito vitalizio e trattamenti similari	221,5	»	»	»	»	»	221,5
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	6.808 -	237,8	»	»	7.045,8
Spese diverse	»	»	»	»	»	122,8	122,8
<i>Straordinarie</i>							
Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . .	»	»	7.830 -	»	»	10 -	7.840 -
Costruzione di strade ferrate	»	»	»	»	3.520 -	»	3.520 -
	2.716 -	334,5	14.638 -	237,8	3.520 -	132,8	21.579,1

Illustrate come sopra le voci di spesa, si espongono, qui di seguito, le principali cause che hanno influito sull'incremento netto della spesa in milioni 3.005,3 rispetto alle previsioni dell'esercizio finanziario 1959-60.

Detto incremento complessivo netto è determinato dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi e dall'incidenza di leggi preesistenti (+ milioni 2.270,9) e dalla necessità di adeguare le dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione (+ milioni 734,4).

Le spese di personale presentano un aumento di milioni 219,6 dovuto alla incidenza della legge 27 maggio 1959, n. 324 concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza, per milioni 120,9 e per milioni 98,7 all'adeguamento dei fabbisogni.

L'aumento netto di milioni 2.785,7 nelle spese per i servizi, è determinato dall'applicazione dei seguenti provvedimenti legislativi:

legge 24 dicembre 1959, n. 1145, concernente la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma	+	mil.	3.500 -
legge 2 agosto 1952, n. 1221, concernente il potenziamento di ferrovie, e la rivalutazione delle sovvenzioni di esercizio	-	»	1.000 -
legge 23 luglio 1957, n. 666, concernente la spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè	-	»	350 -
		+	mil. 2.150 -

LEGISLATURA III - 1958-60 — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

e da un aumento, per milioni 635,7 - al netto della somma di lire 180 milioni trasportata al bilancio del Ministero del tesoro per spese d'ufficio - per effetto di variazioni intese a commisurare gli stanziamenti per il nuovo esercizio alle previste effettive occorrenze con particolare riguardo a quelle per sussidi straordinari di esercizio (milioni 566).

Così illustrate le previsioni di spesa per l'esercizio 1960-61 è di notevole rilievo precisare quanta parte di essa, destinata a spese di carattere produttivo e cioè a cosiddette spese di investimento, contribuisce al potenziamento della economia nazionale.

A tale proposito è da rilevare che negli ultimi esercizi le spese destinate a tali interventi si sono aggirate intorno alla media di milioni 3.762, annui e cioè in ragione del 21 per cento della spesa considerata negli stati di previsione.

Nell'esercizio in esame le erogazioni della specie sono previste nella somma di milioni 5.430,4 e cioè pari a circa il 25,16 per cento.

Concorrono alla composizione del detto ammontare, oltre alla predetta spesa per la costruzione del secondo tronco della ferrovia metropolitana di Roma, anche quella per il potenziamento di ferrovie, tramvie extraurbane e funivie concesse all'industria privata, e quella destinata alle sovvenzioni chilometriche per la costruzione delle ferrovie, tramvie e funivie suddette nonché la spesa per il rinnovo ed il completamento dell'attrezzatura delle Gestioni governative.

Va, peraltro, rilevato che, ai fini di una completa valutazione dell'entità della spesa destinata ad attività della specie, è necessario considerare anche le spese incluse nel fondo speciale del Ministero del tesoro, cui si è fatto cenno nella prima parte della presente nota preliminare (milioni 315,8), delle quali milioni 40,8 sono costituite da spese d'investimento in quanto destinate ad interventi di carattere economico produttivo.

Al presente stato di previsione viene annesso il bilancio della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda, e di Como, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614.

Premessi questi cenni illustrativi, confido che vorrete accordare il vostro suffragio al disegno di legge che segue:

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1.

È autorizzato il pagamento delle spese ordinarie e straordinarie del Ministero dei trasporti, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961, in conformità dello stato di previsione annesso alla presente legge.

Art. 2.

L'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad accertare ed a riscuotere le entrate ed a far pagare le spese concernenti l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961 ai termini della legge 7 luglio 1907, n. 429, in conformità degli stati di previsione allegati alla presente legge (appendice n. 1).

Art. 3.

L'ammontare del fondo di dotazione delle ferrovie dello Stato, di cui all'articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429, rimane stabilito, per l'esercizio finanziario 1960-61, in lire 35.500.000.000.

Art. 4.

I capitoli della parte passiva del bilancio dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato a favore dei quali è data facoltà al Ministro del tesoro di iscrivere somme con decreti da emanare in applicazione del disposto dell'articolo 41 — secondo comma — del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato, sono quelli descritti nell'elenco numero 1 annesso al bilancio dell'Amministrazione medesima.

PAGINA BIANCA

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE.					
SPESE GENERALI.					
1	1	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	10.250.000	+ (a) 100.000	10.350.000
2	2	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	4.500.000	»	4.500.000
3	3	Assegni ed indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	26.500.000	»	26.500.000
4	4	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro ed alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	1.750.000	»	1.750.000
5	5	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero, effettuate dal personale addetto al Gabinetto del Ministro e alle Segreterie particolari dei Sottosegretari di Stato	850.000	»	850.000
6	6	Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato, comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	1.500.000.000	+ (b) 130.000.000	1.630.000.000
<i>Da riportarsi . . .</i>			1.543.850.000	+ 130.100.000	1.673.950.000

N. B. — I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (Veggasi l'allegato n. 4).

(a) Aumento proposto in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza.

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

(b) Variazione costituita:

- dalla somma trasportata dal capitolo n. 8 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo + L. 11.000.000
- dall'aumento proposto in applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 + » 86.325.000
- dall'aumento proposto per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale + » 32.675.000

L. 130.000.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competen risultante per l'eserci finanziari 1960-61 (Col. 4 ± 5
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	1.543.850.000	+ 130.100.000	1.673.950.
7	7	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che prestino la propria opera nell'interesse del Ministero (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	171.000.000	+ (a) 15.000.000	186.000.
8	8	Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	200.000.000	+ (b) 5.000.000	205.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.914.850.000	+ 150.100.000	2.064.950

(a) La variazione è così costituita:

— somma trasferita dal capitolo n. 9 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di unità del personale non di ruolo	+ L.	1.100.0
— aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alle esigenze del servizio	+ »	13.900.0
	+ L.	15.000.0

(b) La variazione è così costituita:

— dalla diminuzione per trasferimento di fondi al capitolo n. 6 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di alcune unità del personale non di ruolo	— L.	11.000.0
— dall'aumento proposto in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza	+ »	15.500.0
— dall'aumento che si propone per maggior fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale	+ »	500.0
	+ L.	5.000.0

(Per la dimostrazione dell'onere, veggasi l'allegato n. 3).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono		Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61			4	5	
1	2	3				
		<i>Riporto . . .</i>	1.914.850.000	+	150.100.000	2.064.950.000
9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo (art. 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19 e successive modificazioni)	17.000.000	—	(a) 1.000.000	16.000.000
10	10	Paghe ed altri assegni fissi, compresi gli oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione, agli operai giornalieri assunti con contratto di diritto privato (art. 3, ultimo comma, della legge 26 febbraio 1952, n. 67 e art. 14 della legge 27 maggio 1959, n. 324) (b)	18.000.000	+	(b) 8.000.000	26.000.000
11	11	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso, ovvero che presti la propria opera nell'interesse di questo — Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende. . . .	80.000.000		»	(c) 80.000.000
12	12	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario, da corrispondersi al personale del Ministero ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti, che presti la propria opera nell'interesse del Ministero stesso (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	16.000.000	+	(d) 5.000.000	21.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	2.045.850.000	+	162.100.000	2.207.950.000

(a) La variazione è costituita:

— dalla riduzione per trasferimento di fondi al capitolo n. 7 a seguito del passaggio nei ruoli aggiunti di alcune unità di personale non di ruolo	—	L.	1.100.000
— dall'aumento proposto per maggior fabbisogno in relazione alla necessità di servizio	+	»	100.000
		L.	<u>1.000.000</u>

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore specificazione dell'oggetto ed integrandola con l'indicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 che disciplina la materia. Aumento che si propone per previste maggior occorrenze.

(c) Lo stanziamento rimane invariato in quanto l'aumento di lire 7.000.000 derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza è compensato dalla diminuzione per minor fabbisogno in relazione alla situazione di fatto del personale.

(d) Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno, in relazione alle esigenze dei servizi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4±5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.045.850.000	+ 162.100.000	2.207.950.000
13	13	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni nel territorio nazionale	145.000.000	+ (a) 105.000.000	250.000.000
14	14	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni all'estero	7.000.000	+ (b) 2.000.000	9.000.000
15	15	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per i trasferimenti del personale del Ministero e di quello di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti comandato in servizio presso il Ministero e gli organi dipendenti	12.000.000	— (c) 3.000.000	9.000.000
16	16	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle relative famiglie (d)	5.000.000	+ (d) 5.500.000	10.500.000
17	17	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	8.000.000	»	8.000.000
»	18	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi di opere (e)	»	+ (e) 1.500.000	1.500.000
18	19	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento di commissioni e comitati	2.000.000	»	2.000.000
19	20	Spese per accertamenti sanitari (decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3 e legge 15 febbraio 1958, n. 46) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (f)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	2.224.850.000	+ 273.100.000	2.497.950.000

(a) La variazione è costituita dalla somma trasportata dal capitolo n. 45 dell'esercizio 1959-60, che si sopprime (+ lire 65.000.000) e dal presunto maggior fabbisogno, tenuto conto del più intenso impiego del personale nelle attività di vigilanza e di sindacato finanziario, anche in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario, richieste dal continuo sviluppo dei pubblici servizi di trasporto (+ lire 40.000.000). Di questo stanziamento, la somma di lire 80.000.000 è destinata al pagamento delle missioni compiute in dipendenza della esecuzione delle predette opere di carattere straordinario.

(b) Aumento proposto per maggior fabbisogno dipendente da una più intensa e necessaria partecipazione di funzionari dell'Amministrazione ad organismi internazionali che si occupano dei problemi dei trasporti e delle comunicazioni.

(c) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno in relazione alle previste occorrenze.

(d) Modificata la denominazione del capitolo, ed integrato lo stanziamento, in relazione alla opportunità di ampliare la sfera degli interventi di carattere assistenziale a favore dei dipendenti e delle loro famiglie.

(e) Capitolo che ivi si istituisce, per un più esatto collocamento dell'onere, per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 46 dell'esercizio 1959-60 che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma trasferita dal citato capitolo n. 46.

(f) Modificata la denominazione del capitolo per una più esatta indicazione dell'oggetto integrandola con la citazione delle norme che regolano la materia.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	2.224.850.000	+ 273.100.000	2.497.950.000
20	21	Spese per cura, per ricovero in istituti sanitari e per protesi nei casi di aspettative per infermità riconosciute dipendenti da cause di servizio, nonché indennizzo per la perdita dell'integrità fisica eventualmente subita dal personale (art. 68 del testo unico delle disposizioni concernenti lo statuto degli impiegati civili dello Stato, approvato col decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
21	22	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	22.000.000	+ (a) 13.000.000	35.000.000
22	23	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
23	24	Fitto di locali	115.000.000	+ (b) 51.000.000	166.000.000
24	25	Manutenzione ordinaria e adattamento dei locali adibiti ad ufficio	23.500.000	+ (b) 11.500.000	35.000.000
25	26	Spese casuali	1.000.000	"	1.000.000
26	27	Spese per il servizio automobilistico dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e per la manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale distaccati presso gli Ispettorati compartimentali	61.600.000	+ (b) 8.400.000	(c) 70.000.000
27	»	Spese di ufficio per gli Ispettorati compartimentali (d)	5.000.000	- (d) 5.000.000	<i>soppresso</i>
28	28	Spese per la biblioteca e per l'acquisto di riviste e periodici	1.500.000	+ (e) 500.000	2.000.000
29	29	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche e per ricerche sperimentali. Partecipazione a mostre e fiere ed esposizioni nazionali ed internazionali	20.000.000	+ (e) 2.000.000	22.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000

(a) Aumento proposto in dipendenza delle esigenze di servizio.

(b) Aumento che si propone per adeguare lo stanziamento al fabbisogno derivante dalla necessità di una più ampia organizzazione degli uffici periferici richiesta dai nuovi compiti demandati agli Ispettorati della motorizzazione civile dal decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 che approva il Testo Unico sulle norme della disciplina della circolazione stradale e del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1959, n. 420 concernente l'approvazione del Regolamento del cennato testo unico.

(c) Di questo stanziamento lire 20.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.

(d) Capitolo che si sopprime in quanto alle spese di che trattasi provvederà il Ministero del tesoro (Provveditorato generale dello Stato). Stanziamento che si trasporta allo stato di previsione del suddetto Ministero.

(e) Aumento che si propone per presunto maggior fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000
30	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (art. 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	31	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi, eliminati ai sensi dell'art. 36 del regio decreto 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale dello Stato e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		DEBITO VITALIZIO E TRATTAMENTI SIMILARI.			
32	32	Pensioni ordinarie e assegni di caroviveri (<i>Spesa fissa ed obbligatoria</i>)	206.000.000	+ (a) 14.000.000	220.000.000
33	33	Indennità per una sola volta, in luogo di pensione, ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2.500.000	- (b) 1.000.000	1.500.000
34	34	Indennità di licenziamento al personale non di ruolo (<i>Spesa obbligatoria</i>)	per memoria	»	per memoria
			208.500.000	+ 13.000.000	221.500.000

(a) Aumento proposto:

— per l'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza	+	L.	12.000.000
— per presunto maggior fabbisogno in relazione al carico delle pensioni	+	»	2.000.000
		L.	14.000.000

(b) Diminuzione proposta per presunto minor fabbisogno, tenuto conto degli impegni dell'esercizio finanziario 1958-59.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA			
35	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (artt. 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, numero 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237 e legge 21 marzo 1958, n. 366) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a) . . .	6.664.300.000	+ (a) 127.900.000	6.792.200.000 (a)
36	36*	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (art. 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447; legge 26 settembre 1920, n. 1312 e legge 7 aprile 1921, n. 417) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15.800.000	»	15.800.000
37	37	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione interna e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	20.000.000	»	20.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.700.100.000	+ 127.900.000	6.828.000.000

(a) Aggiornata la denominazione del capitolo con la indicazione delle disposizioni legislative che regolano la materia. Aumento che si propone per far fronte al presunto maggior fabbisogno per la copertura del disavanzo di esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane. Di questo stanziamento lire 202.960.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad incrementare il patrimonio di ferrovie in regime di concessione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.700.100.000	+ 127.900.000	6.828.000.000
38	38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (artt. 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico delle leggi emanate in conseguenza del terremoto del 1908, approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237 e legge 21 marzo 1958, n. 366 (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	145.600.000	(b) - 2.400.000	(b) 143.200.000
39	39	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extra-urbane (art. 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1728 e art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
40	40	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; art. 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
41	41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie ed ascensori in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110; articolo 27, lettera a, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; legge 2 agosto 1952, n. 1221; legge 4 agosto 1955, n. 724; legge 21 febbraio 1957, n. 88; legge 7 marzo 1958, n. 237 e legge 21 marzo 1958, n. 366) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (a)	37.143.000	»	(c) 37.143.000
		<i>Da riportarsi</i>	6.882.843.000	+ 125.500.000	7.008.343.000

- (a) Aggiornata la denominazione del capitolo con la indicazione delle disposizioni legislative che regolano la materia.
 (b) Diminuzione proposta in relazione alla entità delle sovvenzioni da corrispondere alle Aziende concessionarie. Di questo stanziamento lire 3.400.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.
 (c) Di questo stanziamento L. 13.720.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'impianto di funivie ed ascensori pubblici.

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	6.882.843.000	+ 125.500.000	7.008.343.000
»	42	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna (a)	»	+ (a) 37.500.000	(a) 37.500.000
»	43	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	»	(b) per memoria	per memoria
			6.882.843.000	+ 163.000.000	7.045.843.000
		SPESE DIVERSE.			
42	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	90.000.000	+ (c) 20.000.000	(c) 110.000.000
43	45	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la Delegazione italo-svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) — Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	1.800.000	»	1.800.000
44	46	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario di cui alla legge 19 marzo 1952, n. 183	5.000.000	+ (d) 6.000.000	(d) 11.000.000
			96.800.000	+ 26.000.000	122.800.000
		TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA			
		CATEGORIA I. — SPESA EFFETTIVE			
		SPESE GENERALI (e).			
45	»	Indennità e rimborso delle spese di trasporto per le missioni compiute dal personale dell'Amministrazione dei trasporti e da quello di altre Amministrazioni dello Stato in dipendenza della esecuzione di opere di carattere straordinario (f)	65.000.000	— (f) 65.000.000	soppresso
		<i>Da riportarsi . . .</i>	65.000.000	— 65.000.000	»

- (a) Capitolo che ivi si istituisce, per un più esatto collocamento dell'onere, per imputarvi le spese già a carico del capitolo n. 51 dell'esercizio 1959-60 che si sopprime. Lo stanziamento è costituito dalla somma di lire 20.000.000 trasferita dal citato capitolo n. 51 e dall'aumento che si propone in relazione alle effettive esigenze dei servizi (lire 17.500.000). Dello stanziamento stesso, lire 19.500.000 sono da considerarsi spese di investimento, in quanto destinate all'acquisto di mezzi nautici.
- (b) Capitolo che ivi si istituisce per un più esatto collocamento dell'onere, in luogo del capitolo n. 52 dell'esercizio 1959-60 che si sopprime.
- (c) Aumento proposto in relazione alle esigenze di servizio. Di questo stanziamento lire 20.000.000 sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate all'acquisto di autoveicoli.
- (d) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento alle effettive esigenze del servizio. Di questo stanziamento, lire 5.000.000 sono da considerarsi spese d'investimento in quanto destinate all'acquisto di attrezzature.
- (e) Rubrica che si elimina a seguito della soppressione dei capitoli relativi.
- (f) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa viene trasferita, per un più esatto collocamento dell'onere, al capitolo n. 13 al quale si trasporta lo stanziamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	65.000.000	— 65.000.000	»
46	»	Retribuzioni ed indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario (a)	2.200.000	— (a) 2.200.000	soppresso
			67.200.000	— 67.200.000	»
		FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE INTERNA.			
47	47	Sussidi straordinari di esercizio (art. 27, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58; spese per gestioni dirette a cura dello Stato (art. 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447; regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424; articolo 18 della legge 2 agosto 1952, n. 1221; art. 3 della legge 15 maggio 1954, n. 272 e legge 18 luglio 1957, n. 614); anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) — Spese diverse per ferrovie, tranvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	6.844.000.000	+ (b) 386.000.000	(b) 7.230.000.000
48	48*	Contributi per il potenziamento di ferrovie, tramvie e filovie extraurbane e funivie concesse all'industria privata (articoli 3 e 17 della legge 2 agosto 1952, numero 1221)	1.600.000.000	— (c) 1.000.000.000	600.000.000
49	49*	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 (ultima annualità) . . .	2.218.400	»	2.218.400
		<i>Da riportarsi . . .</i>	8.446.218.400	— 614.000.000	7.832.218.400

(a) Capitolo che si sopprime in quanto la relativa spesa, per un più esatto collocamento dell'onere, vien posta a carico del capitolo n. 18. Dello stanziamento, la somma di lire 1.500.000 viene trasferita al citato capitolo n. 18 mentre la somma di lire 700.000 si elimina in relazione al previsto minor fabbisogno.

(b) La variazione è costituita:

— dall'aumento che si propone per la copertura dei disavanzi di gestione delle aziende concessionarie	+ L.	266.000.000
— dall'aumento che si propone a parziale eliminazione del debito verso le Ferrovie dello Stato per il servizio cumulativo, verso l'Istituto nazionale della previdenza sociale per contributi e verso lo Stato per tasse	+ »	300.000.000
— dalla diminuzione, per trasferimento di fondi allo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro (Provveditorato generale dello Stato) a carico del quale vengono ora poste le spese di ufficio prima imputate al presente capitolo	— »	180.000.000
	+ L.	<u>386.000.000</u>

Di questo stanziamento lire 1.000 milioni sono da considerarsi spese di investimento in quanto destinate ad aumenti patrimoniali.

(c) Diminuzione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo dei limiti d'impegno di cui alla legge 2 agosto 1952, n. 1221. Ultima annualità del limite d'impegno dell'esercizio 1955-56.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	8.446.218.400	— 614.000.000	7.832.218.400
50	50*	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926 n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia (27a delle 50 annualità)	7.758.400	»	7.758.400
51	»	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna (a)	20.000.000	— (a) 20.000.000	soppresso
52	»	Spese per la rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna (artt. 18 e 19 del Regolamento per la navigazione interna approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1949, n. 631) (<i>Spesa obbligatoria</i>) (b)	»	soppresso
			8.473.976.800	— 634.000.000	7.839.976.800
		COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.			
53	51*	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito — Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e dell'articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	20.000.000	»	20.000.000
»	52*	Spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana in Roma (legge 24 dicembre 1959, n. 1145) (seconda delle otto quote) (c)	»	+ (c) 3.500.000.000	3.500.000.000
54	»	Spesa per il potenziamento della ferrovia Trento-Malè (legge 23 luglio 1957, n. 666) (ultima delle quattro quote) (d)	350.000.000	— (d) 350.000.000	soppresso
			370.000.000	+ 3.150.000.000	3.520.000.000

(a) Capitolo che si sopprime in quanto per la relativa spesa, per un più esatto collocamento dell'onere, viene istituito il capitolo n. 42 al quale si trasferisce lo stanziamento.

(b) Capitolo che si sopprime in quanto per la relativa spesa, per un più esatto collocamento dell'onere viene istituito il capitolo n. 43.

(c) Capitolo che si istituisce, con l'indicato stanziamento, in esecuzione della citata legge 24 dicembre 1959, n. 1145.

(d) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina per cessazione dell'onere.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

MINISTERO DEI TRASPORTI

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DEI TITOLI					
—					
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	2.474.450.000	+ 354.500.000	2.828.950.000
		Debito vitalizio e trattamenti similari	208.500.000	+ 13.000.000	221.500.000
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	6.882.843.000	+ 163.000.000	7.045.843.000
		Spese diverse	96.800.000	+ 26.000.000	122.800.000
		Totale della Categoria I — Parte ordinaria	9.662.593.000	+ 556.500.000	10.219.093.000
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA					
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE					
		Spese generali	67.200.000	— 67.200.000	»
		Ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	8.473.976.800	— 634.000.000	7.839.976.800
		Costruzione di strade ferrate	370.000.000	+ 3.150.000.000	3.520.000.000
		Totale della Categoria I — Parte straordinaria	8.911.176.800	+ 2.448.800.000	11.359.976.800
RIASSUNTO PER CATEGORIE					
		CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie)	18.573.769.800	+ 3.005.300.000	21.579.069.800

Capitolo n. 1. — *Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato.*

RUOLI (Funzione o qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti coperti al 1° ottobre 1959	Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
Ministro	1.070	1	3.210.000	»	»	»	267.500	28.800	3.506.300
Sottosegretario di Stato	1.040	2	6.240.000	»	»	»	520.000	57.600	6.817.600
		3	9.450.000	»	»	»	787.500	86.400	10.323.900
Per arrotondamento									26.100
							TOTALE L.		10.350.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Allegato N. 2

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 6. — *Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.*

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1959							
RUOLI ORGANICI										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Direttore generale	900	1	1	2.835.000	107.280	»	»	236.250	28.800	3.207.330
Ispettori generali superiori	900	2	2	5.535.000	214.560	»	»	461.250	57.600	6.268.410
Totali . . .		3	3	8.370.000	321.840	»	»	697.500	86.400	9.475.740
<i>Ruolo del personale tecnico di vigilanza.</i>										
Ispettori generali	670	11	13	27.838.500	1.956.960	»	»	2.319.875	374.400	32.489.735
Ispettori capi	500	29	29	45.862.500	3.985.920	96.000	»	3.821.875	835.200	54.601.495
Ispettori superiori	402	36	33	41.848.200	4.612.680	153.600	»	3.487.350	950.400	51.052.230
Ispettori di prima classe	325	41	107	111.637.500	14.920.200	441.600	»	9.303.125	3.081.600	139.384.025
Ispettori di seconda classe	271	137	66	56.340.900	5.036.520	288.000	207.195	4.695.075	1.900.800	68.468.490
Ispettori di seconda classe in prova	271		1	813.000	107.280	»	»	67.750	28.800	1.016.830
Totali . . .		254	249	284.340.600	30.619.560	979.200	207.195	23.695.050	7.171.200	347.012.305
<i>Ruolo del personale ammi- nistrativo.</i>										
Ispettori generali	670	8	13	28.039.500	2.064.240	»	»	2.336.625	374.400	32.814.765
Ispettori capi	500	19	21	32.962.500	3.889.680	38.400	»	2.746.875	604.800	40.242.255
Ispettori superiori	402	16	21	26.411.400	3.365.160	115.200	»	2.200.950	604.800	32.697.510
Ispettori di prima classe	325	18	32	32.955.000	6.285.000	153.600	»	2.746.250	921.600	43.061.450
Ispettori di seconda classe	271	44	13	11.138.100	1.577.240	172.800	61.635	928.175	374.400	14.252.350
Ispettori di terza classe	229									
Totali . . .		105	100	131.506.500	17.181.320	480.000	61.635	10.958.875	2.880.000	163.068.330

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° ottobre 1959							
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	17	17	21.949.200	1.815.120	115.200	»	1.829.100	489.600	26.198.220
Vice ispettori	325	27	25	26.327.500	3.167.880	115.200	»	2.185.625	720.000	32.416.205
Sottospettori di 1 ^a classe	271	47	84	73.007.400	10.442.040	652.800	»	6.083.950	2.419.200	92.605.390
Sottospettori di 2 ^a classe	229	64	17	12.228.600	1.657.920	153.600	»	1.019.050	489.600	15.548.770
Aiuto ispettori	202	»	47	8.938.500	1.393.800	153.600	181.200	744.875	403.200	11.815.175
Aiuto ispettori in prova	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		155	157	142.351.200	18.476.760	1.190.400	181.200	11.862.600	4.521.600	178.583.760
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	19	13	11.951.100	1.656.000	115.200	»	995.925	374.400	15.092.625
Primi archivisti e aiutanti principali	229	51	52	39.983.400	5.994.720	499.200	»	3.331.950	1.497.600	51.306.870
Archivisti e primi aiutanti	202	81	207	136.865.100	25.360.440	1.459.200	250.086	11.405.425	5.961.600	181.301.851
Applicati e aiutanti	180		79	46.953.000	7.990.080	921.600	471.612	3.912.750	2.275.200	62.524.242
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	174	33	16.343.700	2.648.880	»	223.830	1.361.975	950.400	21.528.785
Applicati agg. e aiutanti agg. in prova	157		4	1.884.000	426.720	»	»	157.000	115.200	2.582.920
Totali		325	388	253.980.300	44.076.840	2.995.200	945.528	21.165.025	11.174.400	334.337.293
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO										
Commessi	173	5	4	2.231.700	409.800	38.400	»	185.975	115.200	2.981.075
Uscieri capi	159	40	53	27.713.700	9.879.240	38.400	96.210	2.309.475	1.526.400	41.563.425
Uscieri	151		67	32.797.200	13.907.400	76.800	223.830	2.733.100	1.929.600	51.667.930
Uscieri in prova	151	98	7	3.171.000	827.400	»	»	264.250	201.600	4.464.250
Inservienti in prova	142		2	852.000	212.160	»	»	71.000	57.600	1.192.760
Totali		143	133	66.765.600	25.236.000	153.600	320.040	5.563.800	3.830.400	101.869.440
Totali personale di ruolo		985	1.030	887.314.200	135.912.320	5.798.400	1.715.598	73.942.850	29.664.000	1.134.347.368

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Segue: Allegato N. 2

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

RUOLI (Funzione e qualifica)	Coefficiente di retribuzione	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dal D. P. R. 30-11-1954 n. 1496	Coperti al 1 ^o ottobre 1959							
POSTI AGGIUNTI AI RUOLI ORGANICI PER IL PERSONALE DELL'EX MINISTERO DELL'AFRICA ITALIANA (D.P.R. 30-11-1954 n. 1496)										
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO										
Ispettori capi	500	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori superiori	402	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali		»	»	»	»	»	»	»	»	»
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO										
Ispettori aggiunti	402	1	1	1.266.330	61.440	»	»	105.525	28.800	1.462.065
Vice Ispettori	325	2	1	1.072.500	61.440	»	»	89.375	28.800	1.252.115
Sotto ispettori I ^a classe . . .	271	1	1	894.300	164.880	»	»	74.525	28.800	1.162.505
Totali		4	3	3.233.100	287.760	»	»	269.425	86.400	3.876.685
RUOLI AGGIUNTI PER IL PERSONALE DEL SOPPRESSO MINISTERO DELL'AFRICA ITALIANA (D.P.R. 30-11-1954 n. 1496)										
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO										
Archivisti capi e aiutanti capi	271	1	1	894.300	»	38.400	»	74.525	28.800	1.036.025
Primi archivisti e aiutanti principali	229	3	4	2.954.100	537.360	38.400	»	246.175	115.200	3.891.235
Archivisti e primi aiutanti	202	6	5	3.272.400	913.680	»	»	272.700	144.000	4.602.780
Totali		10	10	7.120.800	1.451.040	76.800	»	593.400	288.000	9.530.040
Totali complessivi ruoli aggiunti		14	13	10.353.900	1.738.800	76.800	»	862.825	374.400	13.406.725

Capitolo n. 6. — Stipendi ed altri assegni fissi al personale di ruolo e dei ruoli aggiunti, ecc.

QUALIFICA	Coefficiente di retribuzione	Posti coperti al 1° ottobre 1959	Retribuzione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 ^a mensilità	Altre indennità ed assegni fissi ed eventuali	TOTALE
RUOLI AGGIUNTI									
CARRIERA DEL PERSONALE DIRETTIVO									
<i>Personale tecnico e di vigilanza.</i>									
Ispettori di II cl.	271	6	5.447.10	999.960	38.400	»	453.925	172.800	7.112.185
Totali		6	5.447.100	999.960	38.400	»	453.925	172.800	7.112.185
Personale amministrativo									
Ispettori di II cl.	271	11	9.593.400	1.598.400	38.400	»	799.450	316.800	12.346.450
Ispettori di III cl.	229	9	6.526.500	1.256.400	38.400	146.556	543.875	259.200	8.770.931
Totali		20	16.119.900	2.854.800	76.800	146.556	1.343.325	576.000	21.117.381
CARRIERA DEL PERSONALE DI CONCETTO									
<i>Personale di vigilanza.</i>									
Sottospettori 2 ^a classe	229	82	60.524.700	7.191.720	883.200	»	5.043.725	2.361.600	76.004.945
Aiuto ispettori	202	53	34.178.400	5.591.520	422.400	»	2.848.200	1.526.400	44.566.920
Totali		135	94.703.100	12.783.240	1.305.600	»	7.891.925	3.888.000	120.571.865
CARRIERA DEL PERSONALE ESECUTIVO									
Applicati e aiutanti	180	214	125.685.000	15.025.800	2.764.800	»	10.473.750	6.163.200	160.112.550
Applicati aggiunti e aiutanti aggiunti	157	68	33.770.700	8.081.520	768.000	»	2.814.225	1.958.400	47.392.845
Totali		282	159.455.700	23.107.320	3.532.800	»	13.287.975	8.121.600	207.505.395
CARRIERA DEL PERSONALE AUSILIARIO									
Uscieri	151	22	10.917.300	3.887.160	76.800	»	909.775	633.600	16.424.635
Inservienti	142	31	14.100.600	4.945.920	192.000	»	1.175.050	892.800	21.306.370
Totali		53	25.017.900	8.833.080	268.800	»	2.084.825	1.526.400	37.731.005
Totali		496	300.743.700	48.578.400	5.222.400	146.556	25.061.976	14.284.800	394.037.831
Totali complessivi		1.539	1.198.411.800	186.229.520	11.097.600	1.862.154	99.867.650	44.323.200	1.541.791.924
Contributi assistenziali a carico dello Stato.									48.000.000
Assegni al personale di altre Amministrazioni collocato fuori ruolo e comandato a prestare servizio presso il Ministero dei Trasporti.									9.000.000
Aumenti periodici di stipendio, variazioni nelle quote aggiunta di famiglia e promozioni in corso, nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro.									31.208.076
TOTALE L.									1.630.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Allegato N. 3

Ministero dei trasporti

Capitolo n. 8. — *Retribuzioni ed altri assegni fissi al personale non di ruolo e relativi oneri previdenziali, ecc.*

CATEGORIA	Coefficienti di retribuzione	Numero dei posti		Retribu- zione annua al personale in servizio	Quote di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassor- bibili	13 ^a mensilità	Assegno perequa- tivo differen- ziale legge 2-3-1954 n. 19	TOTALE
		Risultanti dal contingente autorizzato	Coperti al 1 ^o ottobre 1959							
Categoria 1 ^a A	187	2	2	1.178.000	107.280	38.400	»	98.175	57.600	1.479.455
Categoria 1 ^a B	170	11	11	5.839.500	1.451.880	»	»	486.625	316.800	8.094.805
Categoria 2 ^a	155	37	36	17.530.500	5.439.600	76.800	»	1.460.875	1.036.800	25.544.575
Categoria 3 ^a	144	88	82	36.536.400	9.024.480	»	»	3.044.800	2.361.600	50.967.180
Categoria 4 ^a	136	147	148	61.985.400	21.898.920	115.200	»	5.165.450	4.262.400	93.427.370
Totale		285	279	123.069.800	37.922.160	230.400	»	10.255.825	8.035.200	179.513.385
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dello Stato										21.000.000
Aumenti periodici di retribuzione e variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia										4.486.615
										TOTALE L. 205.000.000

Spese di investimento.

CAPITOLI		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
27	Spese per il servizio automobilistico, ecc.	20.000.000
35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie, ecc.	202.960.000
36	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie, ecc.	15.800.000
38	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane, ecc.	3.400.000
41	Sovvenzioni trentennali per la costruzione e l'esercizio di funivie, ecc.	13.720.000
42	Mezzi nautici ed attrezzature varie, ecc.	19.500.000
44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni, ecc.	20.000.000
46	Spese, escluse quelle di personale, per il funzionamento del laboratorio, ecc.	5.000.000
47	Sussidi straordinari di esercizio, ecc.	1.000.000.000
48	Contributi per il potenziamento di ferrovie, ecc.	600.000.000
49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie, ecc.	2.218.400
50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni, ecc.	7.758.400
51	Spese per costruzioni di strade ferrate, ecc.	20.000.000
52	Spesa per la costruzione di una seconda linea della Ferrovia metropolitana di Roma.	3.500.000.000
TOTALE L.		5.430.356.800

ANNESSE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1960-1961

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

BILANCIO DI PREVISIONE

DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI NAVIGAZIONE DEI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961

NOTA PRELIMINARE

La parte ordinaria del bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di navigazione dei laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'esercizio 1960-61, prevede entrate effettive per lire 1.045,5 milioni e spese effettive per lire 1.045,5 milioni, con un incremento complessivo, sia per le entrate che per le uscite, di lire 47,5 milioni, rispetto all'esercizio 1959-60.

La parte straordinaria prevede entrate effettive per lire 300 milioni e spese effettive per uguale somma.

Le spese ordinarie per l'esercizio in esame, concernono spese di personale, compresi gli oneri previdenziali, per lire 627 milioni; spese per il traffico, la trazione e la manutenzione dei mezzi nautici, per lire 416 milioni e spese diverse per lire 2,5 milioni.

L'incremento complessivo netto delle spese ordinarie è determinato da una maggiore occorrenza di lire 53 milioni per i servizi e da un minor onere di lire 5 milioni per il personale e di lire 0,5 milioni per le spese diverse.

Nella entrata ordinaria è prevista una minore erogazione di sovvenzioni ministeriali a copertura del disavanzo di puro esercizio per lire 1 milione, mentre nella entrata straordinaria è previsto un aumento di lire 10 milioni al capitolo n. 6 per maggiore sovvenzione ministeriale relativa ad incrementi patrimoniali degli impianti ecc., ed una diminuzione di pari importo dal capitolo n. 7 per previsto minor contributo da parte degli Enti locali per l'acquisto del natante alato in servizio sul lago di Garda.

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1959-60	1960-61	1	2	3	4	5	6
TITOLO I.							
<i>Parte ordinaria - Entrate effettive:</i>							
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori	705.000.000	+	(a) 43.000.000	748.000.000	
2	2	Prodotti del traffico bagagli, merci e dei traghetti.	145.000.000	+	(a) 20.500.000	165.500.000	
3	3	Prodotti ed introiti diversi	27.000.000	-	(b) 13.500.000	13.500.000	
4	4	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici	26.000.000	-	(c) 1.500.000	24.500.000	
5	5	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti a copertura del disavanzo di puro esercizio	903.000.000	+	48.500.000	951.500.000	
			95.000.000	-	(d) 1.000.000	94.000.000	
		Totale entrate ordinarie	998.000.000	+	47.500.000	1.045.500.000	
TITOLO II.							
<i>Parte straordinaria - Entrate effettive:</i>							
6	6	Sovvenzioni del Ministero dei trasporti per incrementi patrimoniali degli impianti, per acquisto di materiale natante ed automobilistico, di mobili, macchine ed attrezzi e per l'integrazione di scorte	282.500.000	+	(e) 10.000.000	292.500.000	
7	7	Contributi degli enti locali per acquisto natante alato in servizio sul lago di Garda	17.500.000	-	(f) 10.000.000	7.500.000	
8	8	Realizzi da cessioni di materiali e beni patrimoniali	per memoria		»	per memoria	
9	9	Realizzo di crediti ed accensione di debiti	per memoria		»	per memoria	
		Totale entrate straordinarie	300.000.000		»	300.000.000	
RIASSUNTO DELL'ENTRATA							
		TITOLO I. - <i>Parte ordinaria</i>	998.000.000	+	47.500.000	1.045.500.000	
		TITOLO II. - <i>Parte straordinaria</i>	300.000.000		»	300.000.000	
		Totale dell'Entrata	1.298.000.000	+	47.500.000	1.345.500.000	

(a) Maggiori prodotti che si prevedono in seguito ad incremento del traffico ed a ritocchi tariffari.

(b) Diminuzione prevista per minori recuperi di spese su lavori in economia.

(c) Diminuzione prevista per minori prodotti in relazione all'andamento del traffico del ramo di servizio.

(d) Diminuzione che si apporta per adeguare l'importo delle sovvenzioni ministeriali alle effettive necessità.

(e) Aumento connesso con le esigenze dei servizi.

(f) Diminuzione dipendente dalla minore sovvenzione degli Enti locali, relativa al concorso per l'acquisto dell'aliscafo in servizio sul lago di Garda.

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO I.					
<i>Parte ordinaria - Spese effettive:</i>					
1	1	Spese generali di amministrazione ed oneri sociali e previdenziali:			
		a) personale	69.000.000	— (a) 8.000.000	61.000.000
		b) forniture e spese varie	40.000.000	+ (b) 22.000.000	62.000.000
		c) oneri previdenziali ed assistenziali per tutto il personale	153.000.000	— (a) 1.000.000	152.000.000
			262.000.000	+ 13.000.000	275.000.000
2	2	Spese per il movimento e traffico:			
		a) personale	245.000.000	+ (a) 1.500.000	246.500.000
		b) forniture e spese varie inerenti al traffico.	35.000.000	— (b) 3.500.000	31.500.000
			280.000.000	— 2.000.000	278.000.000
3	3	Spese per la trazione:			
		a) personale	67.000.000	— (a) 2.500.000	64.500.000
		b) forniture e spese varie inerenti alla trazione.	212.000.000	+ (b) 23.500.000	235.500.000
			279.000.000	+ 21.000.000	300.000.000
4	4	Spese per la manutenzione del materiale mobile:			
		a) personale	92.000.000	+ (a) 6.000.000	98.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione.	63.000.000	+ (b) 8.500.000	71.500.000
			155.000.000	+ 14.500.000	169.500.000

(a) Variazioni previste in relazione alla situazione di fatto del personale.
(b) Variazioni previste in relazione alle esigenze dei servizi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
5	5	Spese per la manutenzione degli impianti fissi:			
		a) personale	6.000.000	— (a) 1.000.000	5.000.000
		b) forniture e spese varie per detta manutenzione.	13.000.000	+ (b) 2.500.000	15.500.000
			19.000.000	+ 1.500.000	20.500.000
6	6	Spese diverse	3.000.000	— (b) 500.000	2.500.000
		Totale spese ordinarie . . .	1998.000.000	+ 47.500.000	1.045.500.000

(a) Variazioni previste in relazione alla situazione di fatto del personale.

(b) Variazioni previste in relazione alle esigenze dei servizi.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1959-60	1960-61					
1	2	3	4	5	6	
		TITOLO II.				
		<i>Parte straordinaria — Spese effettive:</i>				
7	7*	Spese per incremento patrimoniale degli impianti e per acquisto di materiale natante ed automobilistico. . .	294.000.000	»	294.000.000	
8	8*	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte	6.000.000	»	6.000.000	
9	9	Accensione di crediti ed estinzione di debiti.	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>	
		Totale spese straordinarie . . .	300.000.000	»	300.000.000	
		RIASSUNTO DELLA SPESA				
		TITOLO I. — <i>Parte ordinaria</i>	998.000.000	+	47.500.000	1.045.500.000
		TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	300.000.000	»		300.000.000
			1.298.000.000	+	47.500.000	1.345.500.000

Allegato N. 1

Al bilancio di previsione della gestione governativa dei pubblici servizi di navigazione
dei laghi Maggiore, di Como e di Garda per l'esercizio finanziario 1960-61

Spese di investimento

C A P I T O L I		I M P O R T O
Numero	DENOMINAZIONE	
7	Spese per incrementi patrimoniali degli impianti e per acquisto di materiale natante ed automobilistico L.	294.000.000
8	Spese per acquisto di mobili, macchine ed attrezzi e per integrazione di scorte »	6.000.000
	TOTALE L.	300.000.000

APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario 1960-1961

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961

NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1960-61 presenta, nella « Parte ordinaria », le seguenti risultanze complessive, in confronto delle previsioni originarie dell'esercizio 1959-60:

3. — PREVISIONE TRASPORTI.

	Bilancio preventivo originario 1959-60	Bilancio preventivo 1960-61	DIFFERENZA	
Entrate mil.	364.772,1	402.912,5	+	38.140,4
Spese »	402.709,3	425.527,2	+	22.817,9
Disavanzo mil.	37.937,2	22.614,7	-	15.322,5

Le previsioni in oggetto adducono, quindi, ad un disavanzo, per l'esercizio 1960-61, di milioni 22.614,7, con una diminuzione di milioni 15.322,5 rispetto alle previsioni originarie dell'esercizio 1959-60.

Tale è il risultato differenziale tra le maggiori previsioni di entrata per complessivi milioni 38.140,4 e le maggiori previsioni di spesa per milioni 22.817,9.

L'aumento di milioni 38.140,4 previsto nelle entrate è dovuto:

- a) per milioni 14.500 all'incremento dei proventi del traffico;
- b) per milioni 5.000 al maggior contributo dovuto dal Ministero del tesoro, a parziale copertura del disavanzo di gestione del fondo pensioni e sussidi del personale ferroviario, ai sensi della legge 24 dicembre 1959, n. 1144 che ha elevato la misura di tale contributo da 10.000 a 15.000 milioni;
- c) per milioni 3.255, all'incremento del gettito delle altre entrate;
- d) e, per milioni 15.385,4 al risultato differenziale delle seguenti altre variazioni apportate all'entrata:

in meno:

soppressione, in attuazione della procedura di rimborso all'Azienda delle ferrovie dello Stato degli oneri extra-aziendali, stabilita dal decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411, del capitolo nel quale, per l'esercizio 1959-60, era stata iscritta la somma di 55.000 milioni dovuta dal Ministero del tesoro per il titolo suddetto;

in più:

iscrizione, nei singoli capitoli di competenza, dei previsti rimborsi da parte dei Ministeri od Enti pubblici interessati, ai termini della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e del decreto presidenziale 25 giugno 1959, n. 411, degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta, dei disavanzi di gestione delle linee a scarso traffico e degli oneri finanziari per la ricostruzione, ammontanti, in complesso, a 70.385,4 milioni.

Di quest'ultima somma, in particolare,

- a) milioni 26.700, corrispondenti ai rimborsi per oneri tariffari spettanti all'Azienda ferroviaria in applicazione dell'articolo 1 della legge 29 novembre 1957, n. 1155, sono stati iscritti fra le entrate del paragrafo « Prodotti del traffico », al capitolo (di nuova istituzione) « Rimborso dai Ministeri e dagli Enti pubblici interessati dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta »;

b) e milioni 43.685,4, corrispondenti al rimborso degli altri oneri extra-aziendali, sono stati iscritti fra le entrate del paragrafo « Introiti a rimborso di spesa », così ripartiti fra i capitoli di rispettiva competenza:

al capitolo (di nuova istituzione) « Sovvenzione del Ministero del Tesoro a copertura dei disavanzi delle linee a scarso traffico », per il rimborso degli oneri dipendenti dall'esercizio di dette linee	milioni 32.085,3
al capitolo « Rimborso dal Ministero del Tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324, 31 ottobre 1953, n. 831 e 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066, relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra » la cui denominazione è stata opportunamente modificata per introdurvi l'indicazione di tutti i provvedimenti presi in considerazione	» 4.300,1
al capitolo « Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa » per il rimborso degli oneri dipendenti dall'effettuazione del trasporto gratuito degli effetti postali	» 7.300 -

L'aumento di milioni 22.817,9, previsto nelle spese, è dovuto alle variazioni:

in più:

per il complessivo importo di milioni 32.242,9, in dipendenza delle integrazioni apportate agli stanziamenti riguardanti le spese di personale (milioni 11.160), le spese per le pensioni e le altre spese generali di personale (milioni 11.410), le spese per le forniture e le altre spese diverse per il funzionamento dei Servizi (milioni 653), i noli passivi di materiale rotabile (milioni 340), la navigazione con navi-traghetto (milioni 290), le spese generali dell'Amministrazione (milioni 626,2), i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 425), le spese per la gestione degli alloggi patrimoniali (milioni 10) e, infine, le spese accessorie (milioni 7.328,7);

in meno:

per il complessivo importo di milioni 9.425, per effetto delle diminuzioni apportate agli stanziamenti riguardanti le spese per i combustibili, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni (milioni 3.435), le spese per la manutenzione del materiale rotabile (milioni 5.100), le spese per l'esercizio della rete secondaria della Sicilia (milioni 340) e, infine, le assegnazioni dei capitoli delle spese complementari (milioni 550).

ENTRATE

Il complessivo aumento di milioni 38.140,4 previsto nelle entrate è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in più:

per milioni 41.200, nei « Prodotti del traffico »;
 per milioni 1.600, negli « Introiti indiretti dell'esercizio »;
 e per milioni 5.000, nelle « Entrate diverse »;

in meno:

per milioni 9.659,6 negli « Introiti per rimborsi di spesa ».

Prodotti del traffico. - L'aumento di milioni 41.200 è dovuto:

per 14.500 milioni, come si è già detto nella parte generale della presente nota, ad un prevedibile incremento dei proventi in conseguenza dello sviluppo del traffico stesso;

per 26.700 milioni, all'iscrizione nell'apposito capitolo di nuova istituzione, dei previsti rimborsi spettanti all'Azienda delle Ferrovie dello Stato da parte dei Ministeri e degli Enti pubblici interessati - ai termini della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411 che ha dettato le norme di applicazione di tale legge - dei minori introiti derivanti all'Amministrazione ferroviaria dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta.

Introiti indiretti dell'esercizio. - La variazione in più di milioni 1.600 è da attribuire:

per milioni 950 al maggior gettito dei « redditi patrimoniali » in relazione al previsto aumento dei canoni di affitto dei locali e degli alloggi patrimoniali;

per milioni 50 al maggior gettito dei « dividendi derivanti da partecipazioni azionarie » in relazione all'aumento della partecipazione dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato al capitale della Società « Larderello »;

per milioni 300 alla variazione in più prevista nei « noli attivi del materiale rotabile in servizio cumulativo » che trova riscontro in quella pure correlativamente prevista nella spesa per i corrispondenti noli passivi;

per milioni 300 al maggior gettito dei « prodotti dei servizi accessori » che è stato previsto in relazione alle favorevoli prospettive di ulteriore miglioramento di questi proventi;

per milioni 100 all'aumento previsto negli « utili di magazzino »;

ed infine, per milioni 100, alla diminuzione prevista nei « corrispettivi dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi », in relazione al previsto andamento del traffico ricordato.

Introiti per rimborsi di spesa. - La complessiva diminuzione di 9.659,6 milioni è il risultato differenziale delle variazioni in meno ed in più apportate ai seguenti capitoli:

variazioni in meno:

milioni 55.000, al capitolo « Rimborso dal Ministero del Tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonché delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario », stante il fatto che tale capitolo viene soppresso avendo provveduto ad iscrivere i previsti rimborsi degli oneri extra-aziendali dovuti all'Azienda delle Ferrovie dello Stato, ai termini della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e del decreto presidenziale 25 giugno 1959, n. 411, che regolano tale materia, nei capitoli di rispettiva competenza a seconda della natura degli oneri stessi.

variazioni in più:

1) milioni 32.085,3 al capitolo « Rimborso del Ministero del Tesoro del disavanzo delle linee a scarso traffico » che viene appositamente istituito per l'iscrizione delle specifiche sovvenzioni che, ai sensi dell'articolo 3 della già citata legge 29 novembre

1957, n. 1155, sono dovute dal Ministero del Tesoro in relazione ai disavanzi di gestione delle linee a scarso traffico, per le quali il rapporto fra le spese e le entrate è superiore a tre;

2) milioni 4.300,1, al capitolo « Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324, 31 ottobre 1953, n. 831, 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra ».

La maggiore entrata dipende dal totale rimborso degli oneri finanziari (indicati nella denominazione del capitolo che è stata perciò opportunamente ampliata), stabilito dall'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411 mentre, nel precedente esercizio, esso era limitato agli oneri dipendenti dal solo prestito del 1947;

3) milioni 7.850, al capitolo « Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa »:

per milioni 7.300, in dipendenza dell'iscrizione in questo capitolo, ai sensi, sempre dei menzionati provvedimenti legislativi, del rimborso degli oneri per il trasporto delle corrispondenze postali;

per milioni 550, in relazione, invece, al previsto incremento dei trasporti e delle prestazioni che formano oggetto di questo capitolo;

4) milioni 680, al capitolo « Recuperi di carattere generale » in relazione al maggior gettito di questi proventi che si prevede di poter conseguire soprattutto per effetto della attuazione del « Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete »;

5) milioni 425, al capitolo « Versamento in conto esercizio al magazzino di materiali fuori uso od esuberanti » in relazione al previsto incremento di questi recuperi.

Entrate diverse. — La variazione in più di 5.000 milioni, al capitolo « Contributo del Ministero del Tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari », è in dipendenza, come già si è detto dell'applicazione della legge 24 dicembre 1959, n. 1144.

S P E S E

L'aumento complessivo di milioni 22.817,9, previsto nelle spese ordinarie, è il risultato differenziale:

dell'aumento :

per milioni 16.039,2 delle « Spese d'esercizio »

per milioni 7.328,7 delle « Spese accessorie »

della diminuzione:

per milioni 550 delle « Spese complementari »

A) A formare l'aumento di milioni 16.039,2 nelle « Spese d'esercizio » concorrono i seguenti principali raggruppamenti delle spese medesime, con le variazioni in più ed in meno per ognuno di essi qui appresso illustrate:

a) *Spese di personale dei Servizi.* - Aumento di milioni 11.160 quale risultato differenziale nelle seguenti variazioni in più ed in meno:

in più:

Servizio Movimento	milioni	5.660
Servizio Commerciale e del traffico	»	405
Servizio Materiale e Trazione	»	1.780
Servizio Lavori e Costruzioni	»	2.520
Servizio Impianti Elettrici	»	820
Servizio delle navi traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna	»	200

in meno:

Servizi della Direzione Generale	milioni	55
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	»	170

Le variazioni sono dovute:

- 1) ai miglioramenti apportati al trattamento economico del personale in servizio, con la legge 27 maggio 1959, n. 324;
- 2) agli aumenti periodici di stipendio;
- 3) alle variazioni nella consistenza numerica del personale, variazioni che, per i servizi della Direzione Generale e per le linee secondarie sicule, hanno, per effetto della sensibile riduzione numerica, assorbito e superato gli aumenti dipendenti dalle cause indicati ai punti 1) e 2).

Per le linee secondarie sicule influiscono, inoltre, le previste sostituzioni con automezzi di taluni servizi ferroviari.

b) *Spese generali attinenti al personale.* - Aumento di milioni 11.410 quale risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

in più:

Contributo al Fondo pensioni e sussidi	milioni	10.030
Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'I.N.P.S. e alla Cassa Invalidi della Marina mercantile	»	50
Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale	»	25
Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori	»	350
Contributo all'E.N.P.A.S.	»	525
Spese per prestazioni sanitarie	»	10
Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	»	80
Premi eccezionali al personale	»	400

in meno nei capitoli:

Spese per assegni e indennità diverse al personale	»	40
Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	»	20

L'aumento di milioni 10.030 dello stanziamento del capitolo « Contributo al fondo pensioni e sussidi » è in dipendenza dei miglioramenti economici concessi ai pensionati con la legge 27 maggio 1959, n. 324 e del previsto incremento dei beneficiari di pensioni per effetto, soprattutto, dell'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46.

L'aumento di 50 milioni dello stanziamento del capitolo « Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'I.N.P.S. e alla Cassa invalidi della Marina mercantile » è in relazione agli aumenti apportati alla misura dei contributi dovuti alla Cassa invalidi della Marina mercantile.

L'aumento di 25 milioni dello stanziamento del capitolo « Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale » è in relazione all'aumento della consistenza numerica del personale in servizio.

L'aumento di 350 milioni della somma prevista al capitolo « Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori » corrisponde all'ammontare degli utili netti delle gestioni « Rivendita libri e giornali » e « Biglietti d'ingresso nelle stazioni » che saranno nuovamente devoluti all'Opera di previdenza.

L'aumento di 525 milioni della dotazione del capitolo « Contributo all'Ente nazionale di previdenza e assistenza ai dipendenti statali » è dovuto alle stesse cause d'aumento delle spese di personale e delle spese per le pensioni, naturalmente per la parte attinente, per quanto riguarda il personale in servizio, agli elementi della retribuzione ai quali si commisura il contributo in oggetto.

L'aumento di 10 milioni dell'assegnazione del capitolo « Spese per prestazioni sanitarie » si è reso necessario, soprattutto, in dipendenza degli aumenti subiti dalle rette di degenza ospedaliera.

L'aumento di 80 milioni della dotazione del capitolo « Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario » è in relazione al previsto maggior fabbisogno dovuto anche all'aumento della consistenza numerica del personale.

L'aumento di milioni 400 dello stanziamento del capitolo « Premi eccezionali al personale » è in relazione all'effettivo maggior fabbisogno connesso con la rivalutazione dei premi di fine esercizio delle categorie di personale più modeste.

Le diminuzioni di milioni 40 al capitolo « Spese per assegni e indennità diverse al personale » e di milioni 20 al capitolo « Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari » sono da ascrivere ai previsti minori fabbisogni valutati anche sulla base delle risultanze del consuntivo dell'esercizio 1958-1959, tenuto conto per le spese per il personale distaccato dalla incidenza della citata legge 27 maggio 1959 n. 324.

c) *Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse.* - La diminuzione di milioni 2.782 è il risultato delle seguenti variazioni:

in più, nei capitoli:

dei Servizi della Direzione Generale,	milioni	203
del Servizio Movimento,	»	50
del Servizio Lavori, e costruzioni	»	450
del Servizio Impianti Elettrici,	»	350

in meno, nel capitolo:

del Servizio Materiale e Trazione,	»	3.835
--	---	-------

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo ai Servizi della Direzione Generale (milioni 203) è, soprattutto, in relazione al previsto potenziamento dei Centri meccanografici, all'estensione dei servizi appaltati di manovalanza del Servizio Approvvigionamenti e al previsto maggior fabbisogno per il ricambio e la riparazione dei materiali d'esercizio.

Gli aumenti apportati agli stanziamenti relativi ai capitoli del Servizio Movimento (milioni 50) e del Servizio Lavori e costruzioni (milioni 450) dipendono, per entrambi i Servizi, dal miglioramento del trattamento economico degli assuntori ferroviari, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, dai maggiori fabbisogni previsti per il ricambio e la riparazione dei materiali d'esercizio, nonché dal previsto maggior costo dei servizi appaltati, in conseguenza degli scatti dell'indennità di contingenza e di maggiori oneri assicurativi.

Per il Servizio Movimento, i maggiori oneri sono in parte compensati dalla minore spesa derivante dall'assunzione in gestione diretta di taluni servizi appaltati.

L'aumento apportato allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Impianti Elettrici (milioni 350) dipende dall'aumento dei prezzi di fornitura dell'energia elettrica per luce e forza motrice e dei canoni di utenza delle linee telefoniche.

La diminuzione apportata allo stanziamento del capitolo relativo al Servizio Materiale e Trazione (milioni 3.835) è, a sua volta, il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

in meno:

di 4.280 milioni nella spesa per i combustibili della trazione a vapore, in relazione, sia ai previsti minori costi di acquisto del carbone, sia ai minori fabbisogni in relazione alla progressiva diminuzione dei servizi a vapore correlativa alla estensione delle elettrificazioni e delle dieselizzazioni;

di 400 milioni nelle spese per i servizi in assuntoria e in appalto e nelle forniture per le materie grasse e simili quale combinato effetto, da un lato, delle minori spese per la locomozione ed i veicoli in dipendenza dei minori consumi e dei minori prezzi di addebito delle materie, dei lubrificanti e simili, nonché dei previsti minori fabbisogni per il ricambio e la riparazione del materiale di esercizio e, dall'altro, del maggior costo dei servizi appaltati, dipendente dalle cause generali di aggravio delle quali si è detto a proposito degli appalti di competenza del Servizio Movimento e del Servizio Lavori, compensate, in parte, con la minore spesa derivante dall'assunzione in gestione diretta di taluni servizi appaltati;

in più:

di 615 milioni nella spesa per l'energia elettrica per la trazione dei treni in relazione, principalmente, alla prevista intensificazione dei servizi a trazione elettrica e, conseguentemente, delle relative percorrenze;

di 230 milioni nella spesa di carburanti per la trazione con motori a combustione interna, quale risultato differenziale del minor costo degli stessi carburanti e del maggiore onere dipendente dal previsto aumento delle percorrenze dei treni effettuati con questo sistema di trazione.

d) *Manutenzione del materiale rotabile* (Rete principale). - La diminuzione di 5.100 milioni è in relazione alle spese concernenti le grandi riparazioni cicliche dei rotabili che vengono finanziate con i fondi autorizzati per l'esecuzione della seconda fase del Piano quinquennale.

Lo stanziamento che ne è risultato, di milioni 37.000, comprende anche la maggiore spesa, prevista in milioni 1.476, dipendente dall'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite per la manutenzione del materiale rotabile nelle officine dell'Amministrazione, della maggiore spesa attribuibile ai miglioramenti economici apportati al personale addetto alle officine, per effetto del provvedimento legislativo 27 maggio 1959, n. 324.

e) *Spese per la gestione dei fabbricati alloggi.* - Aumento di milioni 10, in relazione, soprattutto, al maggior onere dovuto ai miglioramenti apportati al trattamento economico dei portieri in applicazione dello stesso provvedimento riguardante il personale ferroviario d'organico più volte ricordato.

f) *Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.* - Aumento di milioni 340 che, al pari del correlativo aumento previsto, all'entrata, nei noli attivi (milioni 250) è in relazione al movimento di scambio dei carri in servizio internazionale e all'andamento delle relative liquidazioni.

g) *Spese per le linee secondarie a scartamento ridotto della Sicilia.* - Diminuzione di milioni 340 dovuta, principalmente, ai minori oneri previsti in dipendenza dell'attuazione del programma di graduale soppressione dei servizi ferroviari su talune delle linee in oggetto e di sostituzione dei servizi stessi con servizi automobilistici.

h) *Spese per il servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna.* - Aumento di milioni 290 in dipendenza, principalmente, della programmata istituzione della navigazione con traghetto per la Sardegna e dell'intensificazione dei servizi nello stretto di Messina, nonché, dei previsti maggiori fabbisogni per la manutenzione delle navi-traghetto e degli approdi.

i) *Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.* - L'aumento di milioni 425, viene proposto per fronteggiare la maggiore spesa prevista per gli autoservizi viaggiatori e merci che dovranno istituirsi, come già si è detto al precedente punto g), per effetto dell'attuazione del programma di soppressione di alcuni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia; il maggior fabbisogno, per i corrispettivi da liquidare alle imprese assuntrici dei servizi di consegna a domicilio delle merci in piccole partite e per l'intensificazione del servizio dei treni turistici.

l) *Spese generali diverse.* - L'aumento di milioni 626,2 complessivamente apportato a queste spese, è il risultato delle seguenti variazioni:

in più:

1. Avvisi, orari e pubblicazioni diverse,	milioni	150 -
2. Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere,	»	200 -
3. Spese per la sorveglianza dei trasporti,	»	200 -
4. Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine,	»	25 -
5. Spese diverse,	»	201,2

in meno:

6. Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni,	»	50 -
7. Affitto, adattamento e riparazione di locali privati,	»	50 -
8. Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori.	»	50 -

La variazione in più di cui al punto sub 1) è da attribuire alle maggiori spese previste per la ristampa di numerose pubblicazioni tariffarie e per la stampa di un maggior quantitativo di biglietti di viaggio e di pubblicazioni varie di servizio e didattiche per il personale.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto sub 2) è in relazione all'accresciuto numero dei centri di vendita ed all'aumento registrato dal traffico passante per le agenzie in oggetto.

La variazione in più apportata al capitolo di cui al punto sub 3) è destinata a fronteggiare i miglioramenti alle indennità spettanti agli agenti della Polizia ferroviaria addetti alla scorta dei treni e alla vigilanza diurna e notturna degli scali.

La variazione in più apportata al capitolo sub 5) è in relazione, principalmente, ai maggiori fabbisogni dovuti: alla necessità di incrementare la pubblicità dei servizi ferroviari ed alle maggiori spese previste per stipulazione di atti, in conseguenza della maggiore attività contrattuale dell'Azienda, connessa con l'attuazione dei programmi di ammodernamento e potenziamento della rete.

Le variazioni, infine, apportate, in più ed in meno, ai capitoli di cui ai punti sub 4), 6), 7) e 8) hanno, essenzialmente, il loro fondamento nelle risultanze consuntive accertate per l'esercizio 1958-59.

B) L'aumento di milioni 7.328,7 nelle « Spese accessorie » è dovuto al combinato effetto delle seguenti variazioni in più ed in meno:

in più:

1. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n. 522),	milioni	0,2
2. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese patrimoniali (Legge 11 giugno 1950, n. 360),	»	0,3
3. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 24 dicembre 1954, n. 1273),	»	4 -
4. Annualità dovuta a terzi per interessi ed ammortamenti per	»	111 -
5. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della Rete (Legge 21 marzo 1958, n. 289),	»	7.331 -

in meno:

6. Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamenti, per	»	6,4
7. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 30 ottobre 1952, n. 1324),	»	3,3
8. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 31 ottobre 1953 n. 831)	»	2,6
9. Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (Legge 9 novembre 1955, n. 1066)	»	3,5
10. Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	»	102 -

Le variazioni, in più ed in meno, apportate ai capitoli di cui ai punti sub 1), 2), 3), 6), 7), 8) e 9) sono da ascrivere all'adeguamento dei rispettivi stanziamenti agli effettivi importi delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

La variazione in più di 111 milioni al capitolo di cui al punto sub 4) è dovuta, da un lato, alla iscrizione in bilancio della annualità di interessi e di ammortamento delle spese derivanti dal contratto di noleggio-vendita di locomotive diesel elettriche stipulato, di recente, dalle Ferrovie dello Stato con l'EUROFIMA e, dall'altro, all'adeguamento dello stanziamento agli effettivi importi delle annualità dovute alla stessa EUROFIMA per i contratti di noleggio-vendita di carri stipulati nei decorsi esercizi.

La variazione in più di 7.331 milioni al capitolo di cui al punto sub 5) si riferisce alla iscrizione in bilancio delle annualità di interessi e di ammortamento dei due prestiti già contratti per un importo di 60.000 milioni e del terzo prestito di 25.000 milioni da contrarre nell'esercizio 1960-61 con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289, per il finanziamento delle spese di attuazione della prima fase del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della Rete ferroviaria.

La variazione in meno di 102 milioni al capitolo sub 10) è in relazione alla diminuzione della consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche ».

C) La diminuzione di milioni 550 complessivamente prevista nelle « Spese complementari » è dovuta al combinato effetto delle seguenti variazioni in più ed in meno:

in meno:

1. « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore », . . . milioni	1.550
2. « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) » »	100

in più:

3. « Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto » »	1.100
---	-------

La diminuzione di 1.550 milioni allo stanziamento del capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore » è stata apportata in relazione alla possibilità di finanziare i grandi lavori di consolidamento e rafforzamento programmati per l'esercizio 1960-61 con i fondi autorizzati per l'esecuzione della seconda fase del piano quinquennale.

La variazione in meno di 100 milioni prevista al capitolo « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) » è in relazione al previsto minor fabbisogno connesso con la già richiamata graduale soppressione dei servizi ferroviari.

La variazione in più di 1.100 milioni al capitolo « Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto » riguarda essenzialmente l'integrazione necessaria per adeguare lo stanziamento alle necessità del suddetto Piano quinquennale.

Si aggiunge, anche, per l'opportuno collegamento con la « Parte straordinaria » del bilancio, alla quale si versano i contributi per il rinnovamento dei materiali rotabili, che lo stanziamento di 11.100 milioni risultante a seguito della variazione suddetta, si riferisce al materiale mobile della rete principale e non comprende, quindi, il contributo relativo al materiale a scartamento ridotto delle linee secondarie della Sicilia che, previsto in 12 milioni, è invece compreso nello stanziamento di 50 milioni iscritto al capitolo « Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) ».

PARTE STRAORDINARIA

Nell'entrata della « Parte straordinaria » sono state iscritte, per l'esercizio 1960-61, le seguenti somme:

1) Al capitolo « Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per la esecuzione della 1^a e 2^a fase del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete di cui alle leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142 » milioni 50.000

quale complessivo ammontare della terza rata di 25.000 milioni e della prima rata, pure di 25.000 milioni, dei finanziamenti, rispettivamente di 125.000 e di 150.000 milioni, di cui alle leggi citate nella denominazione del capitolo stesso che autorizzano l'Amministrazione ferroviaria a contrarre mutui per l'esecuzione della 1^a e 2^a fase del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete.

2) Al capitolo « Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee e agli impianti » » 1.500

quale ammontare dello stanziamento corrispondente al predetto contributo.

3) Al capitolo « Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli autoveicoli » » 11.112

quale ammontare complessivo delle seguenti assegnazioni:

a) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete principale e delle navi-traghetto milioni 11.100

b) contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile della rete secondaria della Sicilia 12

La complessiva somma di milioni 11.112 iscritta al capitolo in parola presenta, in confronto di quella iscrittavi nel precedente esercizio, una variazione in più di 1.100 milioni per effetto dell'aumento apportato, per lo stesso importo, al contributo sub a) di cui si è già detto nell'illustrare la variazione pure apportata, in correlazione, al corrispondente stanziamento iscritto fra le « Spese complementari » nella « Parte ordinaria ».

4) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti » » 2.050

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1960-61 per concorsi e rimborsi da altre Amministrazioni o da privati e per i ricavi di pertinenza di lavori patrimoniali, con un aumento, quindi, di milioni 1.250 rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1959-60.

5) Al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento dei relativi finanziamenti » » 100

quale ammontare delle somme che si prevede di accertare nell'esercizio 1960-61 per concorsi e rimborsi di altre Amministrazioni o di privati e per

ricavi di pertinenza dei lavori in oggetto, con una diminuzione, quindi, di 200 milioni rispetto agli introiti previsti per l'esercizio 1959-60.

Le somme iscritte all'entrata della « Parte straordinaria » ammontano, quindi, in complesso, a milioni 64.762.

Esse sono state così distribuite fra i diversi capitoli di spesa della « Parte straordinaria », tenuto conto della destinazione propria di ciascuna delle entrate suddette, ed in relazione alle previste occorrenze per i lavori e le provviste di carattere patrimoniale e di ripristino di rispettiva competenza dei capitoli stessi:

Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto	milioni	8.500
Miglioramenti al materiale rotabile e alle navi-traghetto	»	2.516
Materiale di esercizio in aumento patrimoniale	»	250
Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili	»	3.100
Lavori di elettrificazione delle linee	»	200
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	»	96
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra	»	100
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959 n 1142	»	50.000

STATO DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1960 al 30 giugno 1961

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
ENTRATA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429)					
SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.					
§ 1. — Prodotti del traffico.					
1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	273.250.000.000	+ 14.500.000.000 ^(a)	287.750.000.000
2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie sicule	250.000.000	»	250.000.000
»	3	Rimborso dai Ministeri e dagli Enti pubblici interessati dei minori introiti derivanti dalla effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta (legge 29 novembre 1957, n. 1155) (b)	»	+ 26.700.000.000 ^(b)	26.700.000.000
Totale del § 1			273.500.000.000	+ 41.200.000.000	314.700.000.000
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio.					
3	4	Redditi patrimoniali	2.300.000.000	+ 950.000.000 ^(c)	3.250.000.000
4	5	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	535.000.000	+ 50.000.000 ^(d)	585.000.000
5	6	Telegrammi privati	80.000.000	»	80.000.000
6	7	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo .	3.400.000.000	+ 300.000.000 ^(e)	3.700.000.000
Da riportarsi			6.315.000.000	+ 1.300.000.000	7.615.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento del traffico.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con il relativo stanziamento, per i rimborsi da parte dei Ministeri od Enti pubblici interessati dei minori introiti derivanti dalla effettuazione dei trasporti gratuiti o a tariffa ridotta in applicazione della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411.

(c) Aumento previsto in relazione all'adeguamento dei canoni di affitto dei locali e degli alloggi patrimoniali, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(d) Aumento proposto in relazione all'attuale consistenza delle partecipazioni azionarie.

(e) Aumento previsto in relazione al movimento di scambio di carri in servizio internazionale e all'andamento delle relative liquidazioni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 6)
Numero nell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	6.315.000.000	+ 1.300.000.000	7.615.000.000
7	8	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	2.200.000.000	— (a) 100.000.000	2.100.000.000
8	9	Prodotti per servizi accessori	2.500.000.000	+ (b) 300.000.000	2.800.000.000
9	10	Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule	3.000.000	» (c)	3.000.000
10	11	Utili di magazzino	1.250.000.000	+ 100.000.000	1.350.000.000
		<i>Totale del § 2</i>	12.268.000.000	+ 1.600.000.000	13.868.000.000
		<i>§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.</i>			
11	»	Rimborso dal Ministero del tesoro degli oneri dipendenti dall'effettuazione di trasporti gratuiti o a tariffa ridotta e dall'esercizio di linee a scarso traffico, per motivi economico-sociali di carattere generale, nonché delle spese dovute ad altre cause estranee alle necessità proprie dell'esercizio ferroviario (legge 29 novembre 1957, n. 1155) (d)	55.000.000.000	— (d) 55.000.000.000	<i>soppresso</i>
»	12	Rimborso dal Ministero del tesoro dei disavanzi delle linee a scarso traffico (art. 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155) (e)	»	+ (e) 32.085.282.000	(e) 32.085.282.000
12	13	Rimborso dal Ministero del tesoro della quota parte delle rate d'ammortamento dei mutui contratti col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324; 31 ottobre 1953, n. 831; 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066 relativamente alla parte dei mutui stessi che è stata destinata alla ricostruzione e alla riparazione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati per cause di guerra (art. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411) (capitoli nn. 63, 65, 66, 67 e 68 della spesa) (f)	1.236.138.000	+ (f) 4.300.108.000	5.536.246.000
		<i>Da riportarsi</i>	56.236.138.000	— 18.614.610.000	37.621.528.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto andamento del traffico con gli stabilimenti raccordati.

(b) Aumento che si prevede tenendo conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto miglioramento di tali proventi.

(d) Capitolo che si sopprime in quanto i rimborsi degli oneri extra-aziendali dovuti all'Azienda delle Ferrovie dello Stato ai sensi della legge 29 novembre 1957, n. 1155 e del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411 sono stati considerati ai capitoli nn. 3, 12, 13, 14 e 27 dell'entrata.

(e) Capitolo che si propone di istituire, col relativo stanziamento in corrispondenza del rimborso da parte del Ministero del tesoro, ai sensi dell'articolo 3 della citata legge 29 novembre 1957, n. 1155 dei disavanzi di gestione delle linee a scarso traffico. (Vessagi l'allegato n. 2).

(f) Modificata la denominazione del capitolo, ed aumento che si propone, in relazione all'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411, emanato in esecuzione della legge 29 novembre 1957 n. 1155, che stabilisce il rimborso da parte del Ministero del tesoro dell'onere per annualità ed interessi di ammortamento di tutti i mutui contratti dalle Ferrovie per la riparazione e la ricostruzione del materiale e degli impianti distrutti o danneggiati dalla guerra.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Ripporto</i>	56.236.138.000	— 18.614.610.000	37.621.528.000
13	14	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa	2.000.000.000	+ 7.850.000.000 (a)	9.850.000.000
14	15	Recuperi di carattere generale	2.970.000.000	+ 680.000.000 (b)	3.650.000.000
15	16	Ricuperi dei Servizi	2.400.000.000	»	2.400.000.000
16	17	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie sicule	1.000.000	»	1.000.000
17	18	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	275.000.000	+ 425.000.000 (c)	700.000.000
18	19	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	1.120.000.000	»	1.120.000.000
19	20	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	350.000.000	»	350.000.000
20	21	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553, e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20.220.000	»	20.220.000
21	22	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380.000	»	380.000
22	23	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	131.400.000	»	131.400.000
		Totale del § 3	65.504.138.000	— 9.659.610.000	55.844.528.000

(a) Aumento proposto sia in dipendenza della iscrizione, in esecuzione dell'articolo 1 - punto 3) - del decreto del Presidente della Repubblica 25 giugno 1959, n. 411, delle somme concernenti il rimborso degli oneri per il trasporto delle corrispondenze postali (milioni 7.300) sia in relazione al previsto incremento degli altri trasporti e delle prestazioni oggetto del capitolo (milioni 550).

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dei recuperi di carattere generale tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(c) Aumento previsto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1958-59.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
numero l'esercizio					
-60	1960-61				
	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Entrate diverse.</i>			
23	24	Proventi eventuali	3.500.000.000	»	3.500.000.000
24	25	Prelevamenti dal fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941 n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, numero 308)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
25	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
26	27	Contributo del Ministero del tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844, legge 10 ottobre 1950, n. 907 e articolo 1 della legge 24 dicembre 1959, n. 1144) (capitolo numero 26 della spesa) (a)	10.000.000.000	+ (a) 5.000.000.000	15.000.000.000
27	28	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 4	13.500.000.000	+ 5.000.000.000	18.500.000.000

(a) Integrata la denominazione del capitolo con gli estremi della legge 24 dicembre 1959, n. 1144. Aumento proposto in applicazione della legge stessa che fissa in 15 miliardi annui il contributo in oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — <i>Disavanzo di gestione.</i>			
28	29	Sovvenzione del Ministero del tesoro per colmare il disavanzo della gestione	37.937.200.000	— 15.322.482.000 ^(a)	22.614.718.000
		Totale del § 5	37.937.200.000	— 15.322.482.000	22.614.718.000
		Totale della Sezione I	402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000
		SEZIONE II. — <i>Introiti da assegnare alle spese complementari.</i>			
29	30	Introiti da assegnare alle spese dei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 56 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
30	31	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento dei binari e degli impianti fissi (capitolo n. 57 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
31	32	Introiti da assegnare alle spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitolo n. 58 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
32	33	Introiti da assegnare alle spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 60 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale della sezione II	»	»	»

(a) Diminuzione proposta in relazione alle previste risultanze dell'esercizio.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE					
—					
ENTRATE D'ESERCIZIO					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — Prodotti del traffico e proventi diversi.					
		§ 1. — Prodotti del traffico	273.500.000.000	+ 41.200.000.000	314.700.000.000
		§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	12.268.000.000	+ 1.600.000.000	13.868.000.000
		§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	65.504.138.000	— 9.659.610.000	55.844.528.000
		§ 4. — Entrate diverse	13.500.000.000	+ 5.000.000.000	18.500.000.000
		§ 5. — Disavanzo di gestione	37.937.200.000	— 15.322.482.000	22.614.718.000
		Totale della sezione I	402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000
		SEZIONE II. — Introiti da assegnare alle spese complementari.	»	»	»
		Totale della sezione II	»	»	»
		Totale del titolo I — Parte ordinaria	402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
(Art. 18, 2° capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
33	34	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	per memoria	»	per memoria
34	35	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 91 della spesa)	per memoria	»	per memoria
35	»	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per far fronte alle spese di sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova (legge 1° maggio 1954, n. 208) (ultima delle cinque rate) (capitolo n. 83 della spesa) (a)	per memoria	»	(a) soppresso
36	36	Ricavo dei mutui contratti, per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie, ai sensi dell'art. 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'art. 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (capitolo n. 97 della spesa) (b)	30.000.000.000	+	(b) 20.000.000.000
»	37	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 94 della spesa) (c) . . .	»		(c) per memoria
<i>Da riportarsi</i>			30.000.000.000	+	20.000.000.000
					50.000.000.000

(a) Capitolo che si sopprime essendo stata integralmente riscossa la sovvenzione indicata nel capitolo stesso.

(b) Modificata la denominazione del capitolo ed aumentato il relativo stanziamento ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

(c) Capitolo che si propone di istituire, per memoria, per farvi affluire la sovvenzione straordinaria in esso indicata il cui importo è da determinare con decreto del Ministro del tesoro in esecuzione dell'articolo 3 della indicata legge 21 marzo 1958, n. 298.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i> . . .	30.000.000.000	+ 20.000.000.000	50.000.000.000
37	38	Contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (capitolo numero 59 della spesa)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
38	39	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 81 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
39	40	Assegnazioni per il rinnovamento del materiale rotabile, delle navi-traghetto, degli autoveicoli e degli impianti e macchinari delle centrali elettriche	10.012.000.000	+ (a) 1.100.000.000	11.112.000.000
40	41	Introiti da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento dei relativi finanziamenti	800.000.000	+ (b) 1.250.000.000	2.050.000.000
»	42	Entrata derivante dall'alienazione degli alloggi e dei locali dell'Amministrazione da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (capitolo n. 89 della spesa) (c)	»	(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
41	43	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento dei relativi finanziamenti (capitolo n. 91 della spesa)	300.000.000	— (d) 200.000.000	100.000.000
		Totale del titolo II	42.612.000.000	+ 22.150.000.000	64.762.000.000

(a) Aumento proposto in relazione all'aumento del contributo a carico della « Parte ordinaria » del bilancio per il rinnovamento del materiale rotabile, della rete principale e delle navi-traghetto.

(b) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei ricavi provenienti dai lavori patrimoniali e dei rimborsi e concorsi nelle spese relative.

(c) Capitolo che si propone di istituire, per memoria, per gli eventuali introiti derivanti dalle alienazioni degli alloggi disposte in esecuzione della legge 21 marzo 1958, n. 447.

(d) Diminuzione proposta in relazione ai previsti ricavi provenienti dai lavori di ripristino ed ai rimborsi e concorsi nelle spese relative.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
42	44	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 86 e 98 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
43	45	Forniture ai Servizi (capitolo n. 98 della spesa)	91.700.000.000	»	91.700.000.000
44	46	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 98 della spesa)	6.300.000.000	»	6.300.000.000
45	47	Prelevi dal Fondo autoassicurazione per i rischi inerenti ai trasporti marittimi del carbone (capitolo numero 99 della spesa)	10.000.000	»	10.000.000
Totale del § 1			98.010.000.000	»	98.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125; decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).					
46	48	Somme da impiegare in spese patrimoniali (capitolo n. 100 della spesa)	55.000.000	+ (a) 5.000.000	60.000.000
47	49	Ricavi per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 101 della spesa)	9.601.000.000	— (b) 1.786.000.000	7.815.000.000
Totale del § 2			9.656.000.000	— 1.781.000.000	7.875.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità dei contributi e dei ricavi da destinare alle spese patrimoniali.

(b) Diminuzione proposta in relazione alla prevista attività della gestione tenuto, altresì, conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 3. — Officine.			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
48	50	Corrispettivo dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 102 e 103 della spesa)	41.750.000.000	+ (a) 4.375.000.000	46.125.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
49	51	Corrispettivi dei lavori e delle prestazioni eseguite (capitoli nn. 104 e 105 della spesa)	3.900.000.000	— (b) 182.000.000	3.718.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali.</i>			
50	52	Corrispettivo delle prestazioni eseguite dalla autorimessa dipendente dal Servizio personale e affari generali (capitoli nn. 106 e 107 della spesa)	80.000.000	+ (c) 9.000.000	89.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
51	53	Corrispettivo dei lavori eseguiti dalla Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti (capitoli n. 108 e 109 della spesa)	145.000.000	+ (d) 800.000	145.800.000
		Totale del § 3	45.875.000.000	+ 4.202.800.000	50.077.800.000
		§ 4. — Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
52	54	Corrispettivo dell'energia elettrica prodotta (capitoli nn. 110 e 111 della spesa)	1.815.000.000	+ (e) 15.000.000	1.830.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
53	55	Corrispettivo dell'energia elettrica acquistata (capitolo n. 112 della spesa)	13.200.000.000	+ (f) 125.000.000	13.325.000.000
		Totale del § 4	15.015.000.000	+ 140.000.000	15.155.000.000
		Totale del titolo III	168.556.000.000	+ 2.561.800.000	171.117.800.000

- (a) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 102 e 103 della spesa.
 (b) Diminuzione correlativa alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 104 e 105 della spesa.
 (c) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto al capitolo n. 106 della spesa.
 (d) Aumento correlativo alle variazioni proposte, per lo stesso importo complessivo, ai capitoli nn. 108 e 109 della spesa.
 (e) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto al capitolo n. 110 della spesa.
 (f) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposto al capitolo n. 112 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO IV — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI.					
§ 1. — Fondo ordinario.					
(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 28 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).					
54	56	Ritenute al personale	6.000.000.000	»	6.000.000.000
55	57	Ricupero della parte a carico del Ministero del tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 115 della spesa)	451.000.000	+ (a) 37.000.000	488.000.000
56	58	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del fondo pensioni e sussidi	54.500.000	»	54.500.000
57	59	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 116 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
58	60	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti sull'amministrazione dei valori in sua consegna, costituenti il fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
59	61	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
60	62	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 28 della spesa)	73.744.500.000	+ (b) 10.018.000.000	83.762.500.000
Totale del § 1			80.250.000.000	+ 10.055.000.000	90.305.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al ricupero dal Ministero del tesoro della quota a suo carico dell'onere derivante all'Amministrazione ferroviaria dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, tenuto conto delle previste variazioni nella consistenza numerica dei pensionati.

(b) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
61	63	Ritenute ordinarie	100.000	»	100.000
62	64	Interessi sul patrimonio della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
63	65	Entrate diverse	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
64	66	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 26 della spesa)	205.500.000	+ (a) 12 000.000	217.500.000
		Totale del § 2	205.600.000	+ 12.000.000	217.600.000
		Totale del titolo IV	80.455.600.000	+ 10.067.000.000	90.522.600.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
65	67	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 118 e 119 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
66	68	Ricavi e concorsi patrimoniali (capitoli nn. 118, 119 e 121 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
67	69	Somma da provvedersi dal Ministero del tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 120 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
68	70	Affitti delle case	480.000.000	+ (a) 60.000.000	540.000.000
69	71	Proventi e ricuperi diversi	25.000.000	»	25.000.000
70	72	Prelevamenti dal fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato con regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	6.000.000	+ (b) 1.000.000	7.000.000
71	73	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo V	511.000.000	+ 61.000.000	572.000.000
		TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.			
		(Leggi 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).			
		<i>Patrimonio.</i>			
72	74	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 129 della spesa)	100.000.000	— (c) 100.000.000	<i>per memoria</i>
		<i>Da riportarsi</i>	100.000.000	— 100.000.000	»

(a) Aumento proposto in relazione al previsto adeguamento dei canoni di affitto.

(b) Aumento proposto in dipendenza del maggior prelevamento che si prevede di dover effettuare dal fondo di riserva costituito per le temporanee esenzioni di imposte e sovrimposte, al fine di assicurare la copertura della spesa che si ritiene di dover liquidare, nell'esercizio, per tale titolo.

(c) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo « per memoria », non essendo previsto alcun prelievo di somme per l'investimento in beni immobili e mobili.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto</i>	100.000.000	— 100.000.000	»
		<i>Gestione.</i>			
73	75	Contributo del personale	2.535.000.000	+ (a) 25.000.000	2.560.000.000
74	76	Contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 29 della spesa)	2.535.000.000	+ (a) 25.000.000	2.560.000.000
75	77	Utili netti dei servizi accessori dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 30 della spesa)	100.000.000	+ (b) 350.000.000	450.000.000
76	78	Multe al personale	20.000.000	»	20.000.000
77	79	Quote sull'importo delle tasse di bollo sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire cento	80.000	»	80.000
78	80	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	225.000.000	»	225.000.000
79	81	Interessi sul fondo dell'Opera	6.600.000	»	6.600.000
80	82	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
81	83	Entrate diverse ed eventuali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
82	84	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo VI	5.521.680.000	+ 300.000.000	5.821.680.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale tenuto, altresì, conto degli aumenti periodici di stipendio.

(b) Aumento correlativo alla variazione, di pari ammontare, proposta allo stanziamento del corrispondente capitolo n. 30 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1959-60	1960-61					
1	2	3	4	5	6	
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.						
(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).						
83	85	Introiti della gestione (capitolo n. 139 della spesa) . . .	600.000.000	+	(a) 170.000.000	770.000.000
Totale del titolo VII . . .			600.000.000	+	170.000.000	770.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.						
(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).						
<i>Patrimonio.</i>						
84	86	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 141 della spesa)	550.000.000	+	(b) 130.000.000	680.000.000
85	»	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitolo n. 141 della spesa) (c)	per memoria		»	(c) soppresso
86	87	Somme da prelevarsi dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (capitolo n. 140 della spesa)	per memoria		»	per memoria
87	88	Somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni » costituitesi per effetto della legge 2 marzo 1954, n. 19 (legge 22 dicembre 1957, n. 1305) (capitolo n. 140 della spesa)	300.000.000	+	(d) 50.000.000	350.000.000
<i>Gestione.</i>						
88	89	Introiti della gestione (capitolo n. 141 della spesa) . . .	660.000.000	+	(e) 95.000.000	755.000.000
Totale del titolo VIII . . .			1.510.000.000	+	275.000.000	1.785.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior gettito delle ritenute al personale e delle altre entrate della gestione.

(b) Aumento proposto in dipendenza del previsto maggiore ammontare degli introiti relativi alle rate di rimborso dei mutui in corso di scomputo di cui al successivo capitolo n. 89 dell'entrata.

(c) Capitolo che si sopprime essendo state integralmente riscosse le rate dell'anticipazione oggetto del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle somme da prelevarsi dalle disponibilità del « Fondo di garanzia per le cessioni », ai sensi della legge citata nella denominazione del capitolo.

(e) Aumento proposto in relazione al previsto andamento della situazione dei mutui in corso di scomputo.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione finanziario per l'esercizio 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876, e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
89	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 142 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		<i>Gestione.</i>			
90	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari. Rimborsio di interessi e quote di ammortamento ad estinzione di mutui (capitoli nn. 143 e 144 della spesa)	130.000.000	»	130.000.000
91	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 145 della spesa)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX	130.500.000	»	130.500.000
		<p>TITOLO X. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</p> <p>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</p>			
92	93	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 146 della spesa)	per memoria	»	per memoria
		Totale del titolo X	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
93	94	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo n. 147 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
94	95	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 148 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
95	96	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 149 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
96	97	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 150 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
97	98	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 151 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
98	99	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 152 della spesa)	5.900.000.000	+ (a) 400.000.000	6.300.000.000
99	100	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 153 della spesa)	6.950.000.000	+ (b) 600.000.000	7.550.000.000
100	101	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 154 della spesa)	70.000.000	»	70.000.000
<i>Da riportarsi</i>			12.920.000.000	+ 1.000.000.000	13.920.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità del traffico e dei relativi prodotti ai quali le tasse stesse si commisurano.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare delle competenze al personale in servizio ed in quiescenza.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riparto . . .</i>	12.920.000.000	+ 1.000.000.000	13.920.000.000
101	102	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 155 della spesa)	4.000.000.000	+ (a) 500.000.000	4.500.000.000
102	103	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 156 della spesa)	200.000.000	»	200.000.000
103	104	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri, per l'assistenza sanitaria presso l'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali e la Mutua sanitaria di Trieste (capitolo n. 157 della spesa)	8.400.000.000	+ (b) 750.000.000	9.150.000.000
104	105	Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale e della Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo numero 158 della spesa)	115.000.000	»	115.000.000
105	106	I.N.A.-Casa. Contributo del personale da versare all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (capitolo n. 159 della spesa)	420.000.000	»	420.000.000
		Totale del titolo XIII	26.055.000.000	+ 2.250.000.000	28.305.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(b) Aumento proposto in relazione sia alla prevista maggiore entità dei contributi in oggetto in seguito all'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 420) sia al previsto incremento numerico del personale in servizio ed in quiescenza (milioni 330).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
RIASSUNTO DELL'ENTRATA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
			402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
			42.612.000.000	+ 22.150.000.000	64.762.000.000
Totale delle entrate ordinarie e straordinarie					
			445.321.338.000	+ 44.967.908.000	490.289.246.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>					
			98.010.000.000	"	98.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>					
			9.656.000.000	— 1.781.000.000	7.875.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>					
			45.875.000.000	+ 4.202.800.000	50.077.800.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>					
			15.015.000.000	+ 140.000.000	15.155.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:					
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>					
			80.250.000.000	+ 10.055.000.000	90.305.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>					
			205.600.000	+ 12.000.000	217.600.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI					
			511.000.000	+ 61.000.000	572.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PER- SONALE					
			5.521.680.000	+ 300.000.000	5.821.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI					
			600.000.000	+ 170.000.000	770.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE .					
			1.510.000.000	+ 275.000.000	1.785.000.000
<i>Da riportarsi</i>					
			257.154.280.000	+ 13.434.800.000	270.589.080.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)	
DENOMINAZIONE					
Numero dell'esercizio		3	4	5	
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	257.154.280.000	+ 13.434.800.000	270.589.080.000
		TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE CO- STRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PER- SONALE	130.500.000	»	130.500.000
		TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.	»	»	»
		Totale delle gestioni speciali ed autonome	257.284.780.000	+ 13.434.800.000	270.719.580.000
		TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO	28.055.000.000	+ 2.250.000.000	28.305.000.000
		Totale generale dell'entrata	728.661.118.000	+ 60.652.708.000	789.313.826.000

STATO DI PREVISIONE
DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
SPESA					
—					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>					
(Art. 19 primo capoverso e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'art. 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).					
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale.</i>					
1	1	Personale	9.285.000.000	—	9.230.000.000
2	2	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	797.000.000	+	1.000.000.000
Totale del § 1			10.082.000.000	+	10.230.000.000

N. B. I capitoli contrassegnati con asterisco riguardano esclusivamente spese di investimento (veggasi l'allegato n. 1).

(a) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 542,5);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto, però, conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 597,5).

(b) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

maggiore fabbisogno per l'accresciuto quantitativo di materiali da manipolare presso i Magazzini del Servizio approvvigionamenti, in relazione alla esecuzione del programma quinquennale di lavori patrimoniali di cui alla legge 21 maggio 1958, n. 289 (milioni 100);

maggior fabbisogno previsto in relazione alla ulteriore estensione della meccanizzazione di taluni servizi (milioni 94);

maggiore spesa dovuta all'incidenza degli oneri di personale sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle Officine e delle Autorimesse dell'Amministrazione, derivante dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 9).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	Personale	62.530.000.000	+ 5.660.000.000 ^(a)	68.190.000.000
4	4	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	10.300.000.000	+ 50.000.000 ^(b)	10.350.000.000
5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	2.560.000.000	+ 340.000.000 ^(c)	2.900.000.000
		Totale del § 2	75.390.000.000	+ 6.050.000.000	81.440.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	6	Personale	2.895.000.000	+ 405.000.000 ^(d)	3.300.000.000
7	7	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	250.000.000	»	250.000.000
8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto, rimaste totalmente o parzialmente scoperte	460.000.000	»	460.000.000
		Totale del § 3	3.605.000.000	+ 405.000.000	4.010.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 4.505);

trasferimento dal capitolo n. 4 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici, di taluni servizi che verranno riassunti in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 320);

maggiore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 835).

(b) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 3 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della citata legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 320).

maggiore onere derivante dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 per i miglioramenti economici concessi al personale delle assuntorie (milioni 170);

maggior fabbisogno per i servizi in assuntoria ed in appalto in relazione, sia al previsto aumento del numero delle assuntorie, sia all'accresciuto costo delle relative prestazioni, tenuto conto dei maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 200).

(c) Aumento proposto in relazione al più elevato movimento di scambio dei carri ed in particolare di quelli in regime Interfrigo, che trova parziale compenso nel maggior gettito previsto al corrispondente capitolo di entrata.

(d) Aumento proposto:

in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 160);

per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 245).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — Servizio materiale e trazione.			
9	9	Personale	34.320.000.000	+ 1.780.000.000 (a)	36.100.000.000
10	10	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	32.935.000.000	— 3.835.000.000 (b)	29.100.000.000
		Totale del § 4	67.255.060.000	— 2.055.000.000	65.200.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 2.206);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto però conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 426).

(b) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:

minore spesa per il carbone per la trazione a vapore in dipendenza sia della estensione delle elettrificazioni e delle dieselizzazioni, sia della diminuzione verificatasi nel costo del carbone (milioni 4.280);

maggiore spesa per la trazione elettrica in dipendenza dei maggiori consumi, in relazione alla prevista estensione dei servizi con questo sistema di trazione (milioni 597,5), e dell'incidenza sul costo dell'energia prodotta dalle centrali dell'Amministrazione degli oneri derivanti dalla citata legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 17,5);

maggiore spesa per i carburanti per la trazione con motori a combustione interna, in dipendenza della estensione della dieselizzazione, pur tenuto conto della diminuzione verificatasi nei prezzi dei carburanti (milioni 230);

trasferimento al capitolo n. 102 della spesa della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 240);

maggiore onere derivante dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 per i miglioramenti economici concessi al personale delle assuntorie (milioni 6);

minore spesa per lubrificanti e materie di consumo in relazione alla riduzione dei servizi con trazione a vapore ed alla estensione del riscaldamento elettrico nelle carrozze, tenuto conto dell'accresciuto costo delle prestazioni dei servizi in assuntoria ed in appalto per i maggiori oneri assicurativi assistenziali e previdenziali (milioni 166).

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
11	11	Personale	18.380.000.000	+ 2.520.000.000 ^(a)	20.900.000.000
12	12	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	5.700.000.000	+ 450.000.000 ^(b)	6.150.000.000
		Totale del § 5	24.080.000.000	+ 2.970.000.000	27.050.000.000

(a) Aumento proposto:

in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 1.485);

per maggior fabbisogno, in relazione alla situazione di fatto del personale, tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 1.035).

(b) Aumento proposto:

in applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 per i miglioramenti economici concessi al personale delle assuntorie (milioni 163,5);

per maggiore spesa dovuta all'incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine della Amministrazione degli oneri di personale derivanti dalla citata legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 20);

per maggior fabbisogno previsto sia per il ricambio e la riparazione degli attrezzi in dotazione al personale della linea in relazione alla esecuzione del programma quinquennale di lavori patrimoniali di cui alla legge 21 maggio 1958, n. 289 sia per l'accresciuto costo delle prestazioni dei servizi in assuntoria ed in appalto per i maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 266,5).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 6. — Servizio impianti elettrici.			
13	13	Personale	14.880.000.000	+ 820.000.000 ^(a)	15.700.000.000
14	14	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	4.400.000.000	+ 350.000.000 ^(b)	4.750.000.000
		Totale del § 6	19.280.000.000	+ 1.170.000.000	20.450.000.000
		§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea.			
15	15	Manutenzione del materiale rotabile	42.100.000.000	— 5.100.000.000 ^(c)	37.000.000.000
16	16	Manutenzione della linea	12.600.000.000	»	12.600.000.000
		Totale del § 7	54.700.000.000	— 5.100.000.000	49.600.000.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 1.067);

trasferimento dal capitolo n. 14 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 70);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto però conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 317).

(b) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 13 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 70);

maggiore spesa dovuta all'incidenza sul costo delle lavorazioni e delle prestazioni delle officine e delle autorimesse dell'Amministrazione, degli oneri di personale derivanti dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 29);

maggiore spesa prevista per l'acquisto da terzi dell'energia elettrica ad uso illuminazione, forza motrice, carica accumulatori e per le utenze telefoniche in dipendenza delle variazioni nei canoni e nei prezzi deliberate dal Comitato Interministeriale dei Prezzi e dalla Azienda di Stato per i Servizi Telefonici; maggior fabbisogno previsto sia per la riparazione e la manutenzione di trasformatori di pertinenza, macchinari speciali ed apparecchiature elettriche, sia per l'accresciuto costo delle prestazioni appaltate per i maggiori oneri assicurativi, assistenziali e previdenziali (milioni 391).

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto finanziamento delle spese concernenti le grandi riparazioni cicliche dei rotabili con i fondi autorizzati per l'esecuzione della seconda fase del « Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ».

La maggiore spesa di milioni 1.476 per l'incidenza sul costo delle lavorazioni eseguite nelle officine della Amministrazione degli oneri di personale derivanti dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 è compensata da un corrispondente previsto minor fabbisogno.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 8. — <i>Gestione dei fabbricati alloggi.</i>			
17	17	Spesa per la gestione dei fabbricati alloggi	340.000.000	+ (a) 10.000.000	350.000.000
		Totale del § 8	340.000.000	+ 10.000.000	350.000.000
		§ 9. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i> (Gruppo Sicilia)			
18	18	Personale	800.000.000	— (b) 170.000.000	630.000.000
19	19	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	370.000.000	— (c) 160.000.000	210.000.000
20	20	Manutenzione del materiale rotabile	320.000.000	— (c) 90.000.000	230.000.000
21	21	Manutenzione della linea	310.000.000	— (c) 90.000.000	220.000.000
		Totale del § 9	1.800.000.000	— 510.000.000	1.290.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti al trattamento economico del personale statale in attività ed in quiescenza.
minore spesa proposta in relazione al previsto minor fabbisogno (milioni 1).
- (b) Diminuzione proposta quale effetto differenziale delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 65,5);
minore spesa in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto conto, da un lato, degli aumenti periodici di stipendio e, dall'altro, della soppressione dei servizi ferroviari su talune linee della rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 235,5).
- (c) Diminuzioni proposte in relazione alle economie realizzate e che si prevede di realizzare dall'attuazione del programma di graduale soppressione dei servizi ferroviari, su talune linee e della loro sostituzione con servizi automobilistici.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 10. — <i>Servizio delle navi-traghetto attraverso lo stretto di Messina e per la Sardegna (a).</i>			
22	22	Personale	750.000.000	+ (b) 200.000.000	950.000.000
23	23	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse	570.000.000	+ (c) 290.000.000	860.000.000
		Totale del § 10	1.320.000.000	+ 490.000.000	1.810.000.000
		§ 11. — <i>Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari.</i>			
24	24	Servizi sostitutivi e complementari dei trasporti ferroviari	780.000.000	+ (d) 420.000.000	1.200.000.000
25	25	Servizi accessori	65.000.000	+ (e) 5.000.000	70.000.000
		Totale del § 11	845.000.000	+ 425.000.000	1.270.000.000

- (a) Modificata la denominazione del paragrafo in dipendenza della programmata istituzione di un servizio di navi-traghetto per la Sardegna.
- (b) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 47);
maggior fabbisogno in relazione alla prevista situazione di fatto del personale (milioni 153).
- (c) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore spesa derivante dalla programmata istituzione di un servizio di navi-traghetto per la Sardegna e dalla prevista intensificazione dei servizi nello stretto di Messina, nonché dal previsto maggior fabbisogno per la manutenzione delle navi-traghetto e degli approdi.
- (d) Aumento proposto in relazione alla maggiore spesa prevista per gli autoservizi viaggiatori o merci istituiti e da istituirsi in sostituzione di taluni servizi ferroviari sulla rete secondaria a scartamento ridotto della Sicilia (milioni 180) nonché al maggior fabbisogno per i corrispettivi da liquidare alle imprese assuntrici dei servizi di consegna a domicilio delle merci in piccole partite (milioni 240).
- (e) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 12. — <i>Spese generali dell'Amministrazione.</i>			
		<i>Spese generali attinenti al personale.</i>			
26	26	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitoli nn. 62 e 66 dell'entrata)	73.950.000.000	+ 10.030.000.000 ^(a)	83.980.000.000
27	27	Contributo per l'assicurazione del personale contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 103 dell'entrata)	1.000.000	»	1.000.000
28	28	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile (capitolo n. 105 dell'entrata)	150.000.000	+ 50.000.000 ^(b)	200.000.000
29	29	Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo n. 76 dell'entrata)	2.535.000.000	+ 25.000.000 ^(c)	2.560.000.000
30	30	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale, degli utili netti dei servizi accessori (art. 5 della legge 19 giugno 1913, n. 641, modificato dall'art. 1 del decreto luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197) (capitolo n. 77 dell'entrata)	100.000.000	+ 350.000.000 ^(d)	450.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	76.736.000.000	+ 10.455.000.000	87.191.000.000

(a) Aumento proposto:

in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti al trattamento economico del personale in attività ed in quiescenza (milioni 7.860); per maggior fabbisogno in relazione al previsto incremento dei beneficiari di pensioni per effetto, soprattutto, dell'applicazione della legge 15 febbraio 1958, n. 46 (milioni 2.170).

(b) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dall'aumento verificatosi nella misura dei contributi dovuti alla Cassa Nazionale di Previdenza Marinara per il personale delle navi-traghetto, tenuto anche conto del previsto incremento quantitativo del personale stesso.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento della consistenza numerica del personale, tenuto, altresì, conto degli aumenti periodici di stipendio.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto ripristino della corresponsione a favore dell'Opera di Previdenza degli utili netti della gestione « Rivendita libri e giornali » e « Biglietti d'ingresso nelle stazioni ».

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	76.736.000.000	+ 10.455.000.000	87.191.000.000
31	31	Contributo all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua Sanitaria di Trieste per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza (capitolo n. 104 dell'entrata)	5.400.000.000	+ (a) 525.000.000	5.925.000.000
32	32	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni	885.000.000	»	885.000.000
33	33	Spese per prestazioni sanitarie (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	100.000.000	+ (b) 10.000.000	110.000.000
34	34	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450.000.000	+ (c) 80.000.000	530.000.000
35	35	Contributo alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1482)	1.200.000	»	1.200.000
36	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2.700.000	»	2.700.000
37	37	Premi eccezionali al personale	2.200.000.000	+ (d) 400.000.000	2.600.000.000
		<i>Da riportarsi . . .</i>	85.774.900.000	+ 11.470.000.000	97.244.900.000

- (a) Aumento proposto in relazione all'aumento delle competenze del personale in servizio ed in quiescenza, alle quali si commisurano i contributi in oggetto, disposto con la legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 264,5), tenuto, altresì, conto dell'incremento della consistenza numerica del personale in servizio ed in quiescenza (milioni 260,5).
- (b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno in dipendenza, essenzialmente, degli aumenti verificatisi nelle rette di degenza ospedaliera.
- (c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno tenuto, altresì, conto del previsto incremento della consistenza numerica del personale.
- (d) Aumento proposto per previsto maggior fabbisogno in relazione alla graduale rivalutazione dei premi di fine esercizio delle categorie di personale più modeste ed al previsto incremento della consistenza numerica del personale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61	3	4	5	6
1	2				
		<i>Riparto</i>	85.774.900.000	+ 11.470.000.000	97.244.900.000
38	38	Oblazioni e sussidi al personale	120.000.000	»	120.000.000
39	39	Spese per assegni ed indennità diverse al personale . .	400.000.000	— (a) 40.000.000	360.000.000
40	40	Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	300.000.000	— (b) 20.000.000	280.000.000
		Totale delle « Spese generali attinenti al personale » .	86.594.900.000	+ 11.410.000.000	98.004.900.000
		<i>Spese generali diverse.</i>			
41	41	Contributi all'Istituto nazionale delle assicurazioni, all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali, per gli assuntori ed i portieri delle case patrimoniali (capitoli nn. 103, 104 e 105 dell'entrata)	175.000.000	»	175.000.000
42	42	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni (decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5)	80.000.000	— (c) 50.000.000	30.000.000
43	43	Compensi speciali da corrisondersi al personale di altre Amministrazioni dello Stato o di Enti che presta la propria opera nell'interesse dell'Amministrazione ferroviaria (art. 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	10.000.000	» (d)	10.000.000
44	44	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	750.000.000	+ 150.000.000	900.000.000
45	45	Imposte e tasse	390.000.000	»	390.000.000
46	46	Spese giudiziali e contenziose	35.000.000	»	35.000.000
		<i>Da riportarsi</i>	1.440.000.000	+ 100.000.000	1.540.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(b) Diminuzione proposta in relazione all'effetto differenziale delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 20);
minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto però conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 40).

(c) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno.

(d) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per la stampa di un maggior quantitativo di biglietti di viaggio e di pubblicazioni varie di servizio e didattiche per il personale.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1959-60	1960-61					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i> . . .	1.440.000.000	+	100.000.000	1.540.000.000
47	47	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati . . .	100.000.000	-	(a) 50.000.000	50.000.000
48	48	Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . . .	400.000.000		»	400.000.000
49	49	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere . .	1.500.000.000	+	(b) 200.000.000	1.700.000.000
50	50	Spese per la sorveglianza dei trasporti	550.000.000	+	(c) 200.000.000	750.000.000
51	51	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le sta- zioni di uso comune	1.310.000.000		»	1.310.000.000
52	52	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale e di confine	665.000.000	+	(d) 25.000.000	690.000.000
		<i>Da riportarsi</i> . .	5.965.000.000	+	475.000.000	6.440.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto anche conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto incremento nella vendita dei biglietti da parte delle agenzie di viaggio.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto miglioramento delle indennità spettanti agli agenti di polizia ferroviaria dipendenti dal Ministero degli Interni, addetti alla scorta dei treni e alla vigilanza degli scali.

(d) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità ed all'aumentato costo dei servizi inerenti all'esercizio dei tronchi di confine, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

CAPITOLI			Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Nu dell'e	DENOMINAZIONE				
1959-60					
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	5.965.000.000	+ 475.000.000	6.440.000.000
53	53	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	750.000.000	— (a) 50.000.000	700.000.000
54	54	Spese diverse	666.438.000	+ (b) 201.208.000	867.646.000
55	55	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2.000.000	»	2.000.000
		Totale delle « Spese generali diverse »	7.383.438.000	+ 626.208.000	8.009.646.000
		Totale del § 12	93.978.338.000	+ 12.036.208.000	106.014.546.000
		Totale della sezione I	352.675.338.000	+ 16.039.208.000	368.714.546.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno valutato anche sulla base delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno sia per una adeguata pubblicità commerciale rivolta ad incrementare i traffici, sia per la maggiore spesa di stipulazione dei contratti per effetto della maggiore attività contrattuale conseguente all'attuazione del programma quinquennale di provviste e lavori patrimoniali autorizzato con la legge 21 marzo 1958, n. 289.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE II. — Spese complementari.					
(Art. 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898, e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043 e legge 21 marzo 1958, n. 289)					
56	56	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 30 dell'entrata)	2.000.000.000	— (a) 1.550.000.000	450.000.000
57	57	Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi (capitolo n. 31 dell'entrata)	14.300.000.000	»	14.300.000.000
58	58	Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto (capitoli nn. 32 e 40 dell'entrata)	10.000.000.000	+ (b) 1.100.000.000	11.100.000.000
59	59	Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitolo n. 38 dell'entrata)	1.500.000.000	»	1.500.000.000
60	60	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitoli nn. 33 e 41 dell'entrata)	150.000.000	— (c) 100.000.000	50.000.000
Totale della sezione II			27.950.000.000	— 550.000.000	27.400.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto finanziamento delle spese concernenti i grandi lavori di consolidamento e rafforzamento con i fondi autorizzati per l'esecuzione della seconda fase del « Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ».

(b) Aumento proposto essenzialmente in relazione a quanto disposto dall'articolo 2 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142, riguardante l'attuazione della seconda fase del « Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete ».

(c) Diminuzione proposta in relazione al programma di graduale soppressione dei servizi ferroviari ed alla loro sostituzione con servizi automobilistici sulle linee alle quali si riferisce il capitolo in oggetto.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
SEZIONE III. — Spese accessorie.					
(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
§ 1. — Oneri finanziari.					
61	61	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1.092.000.000	— (a) 6.400.000	1.085.600.000
62	62	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	1.138.500.000	»	1.138.500.000
63	63	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 (14 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 13 dell'entrata)	2.060.300.000	+ (a) 200.000	2.060.500.000
64	64	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (legge 11 giugno 1950, n. 360) (12 ^a delle 20 rate)	2.211.600.000	+ (a) 300.000	2.211.900.000
65	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 30 ottobre 1952, n. 1324) (8 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 13 dell'entrata)	3.454.700.000	— (a) 3.300.000	3.451.400.000
66	66	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 31 ottobre 1953, n. 831) (8 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 13 dell'entrata)	3.457.300.000	— (a) 2.600.000	3.454.700.000
67	67	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 24 dicembre 1954, n. 1273) (7 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 13 dell'entrata)	3.381.000.000	+ (a) 4.000.000	3.385.000.000
68	68	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino (legge 9 novembre 1955, n. 1066) (6 ^a delle 20 rate) (capitolo n. 13 dell'entrata)	3.517.600.000	— (a) 3.500.000	3.514.100.000
<i>Da riportarsi</i>			20.313.000.000	— 11.300.000	20.301.700.000

(v) Variazione proposta per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità risultanti dai relativi piani di ammortamento.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	20.313.000.000	— 11.300.000	20.301.700.000
»	69	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete (legge 21 marzo 1958, n. 289) (a)	»	+ (a) 7.331.000.000	7.331.000.000
69	70	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sul prestito contratto per finanziare spese patrimoniali	1.100.000.000	»	1.100.000.000
70	71	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	24.590.000	»	24.590.000
71	72	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del Dopolavoro ferroviario in Roma (art. 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410.000	»	410.000
72	73	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	153.000.000	+ (b) 111.000.000	264.000.000
73	74	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	186.000.000	— (c) 102.000.000	84.000.000
		Totale del § 1	21.777.000.000	+ 7.328.700.000	29.105.700.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con il relativo stanziamento, per l'iscrizione delle annualità (interessi e capitale) di ammortamento dei prestiti contratti o da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289, per il finanziamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria.

(b) Aumento proposto per adeguare lo stanziamento all'importo delle annualità da corrispondere all'*Eurofima*.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla prevista minore consistenza del « Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche ».

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Spese accessorie diverse.</i>			
74	75	Contributo per le spese della Corte dei conti	7.000.000	»	7.000.000
75	76	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impre- viste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115 e legge 11 aprile 1953, n. 308)	100.000.000	»	100.000.000
76	77	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a di- minuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
77	78	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 24 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
		Totale del § 2	307.000.000	»	307.000.000
		§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>			
78	79	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (art. 6, se- condo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137) . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del § 3	»	»	»
		Totale della sezione III	22.084.000.000	+ 7.328.700.000	29.412.700.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1959-60	1960-61					
1	2	3	4	5	6	
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE						
—						
SPESE D'ESERCIZIO						
—						
TITOLO I. - PARTE ORDINARIA.						
SEZIONE I. — <i>Spese d'esercizio.</i>						
		§ 1. — Servizi della Direzione generale	10.082.000.000	+	148.000.000	10.230.000.000
		§ 2. — Servizio movimento	75.390.000.000	+	6.050.000.000	81.440.000.000
		§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	3.605.000.000	+	405.000.000	4.010.000.000
		§ 4. — Servizio materiale e trazione	67.255.000.000	—	2.055.000.000	65.200.000.000
		§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	24.080.000.000	+	2.970.000.000	27.050.000.000
		§ 6. — Servizio impianti elettrici	19.280.000.000	+	1.170.000.000	20.450.000.000
		§ 7. — Manutenzione del materiale rotabile e della linea	54.700.000.000	—	5.100.000.000	49.600.000.000
		§ 8. — Gestione dei fabbricati alloggi	340.000.000	+	10.000.000	350.000.000
		§ 9. — Linee secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	1.800.000.000	—	510.000.000	1.290.000.000
		§ 10. — Navigazione dello Stretto di Messina	1.320.000.000	+	490.000.000	1.810.000.000
		§ 11. — Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari	845.000.000	+	425.000.000	1.270.000.000
		§ 12. — Spese generali dell'Amministrazione	93.978.338.000	+	12.036.208.000	106.014.546.000
		Totale della sezione I	352.675.338.000	+	16.039.208.000	368.714.546.000
		SEZIONE II. — <i>Spese complementari.</i>	27.950.000.000	—	550.000.000	27.400.000.000
		Totale della sezione II	27.950.000.000	—	550.000.000	27.400.000.000
		SEZIONE III. — <i>Spese accessorie.</i>				
		§ 1. — Oneri finanziari	21.777.000.000	+	7.328.700.000	29.105.700.000
		§ 2. — Spese accessorie diverse	307.000.000		»	307.000.000
		§ 3. — Avanzo di gestione	»		»	»
		Totale della sezione III	22.084.000.000	+	7.328.700.000	29.412.700.000
		Totale del titolo I. — Parte ordinaria	402.709.338.000	+	22.817.908.000	425.527.246.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)			
Numero dell'esercizio	DENOMINAZIONE						
1959-60	1960-61	1	2	3	4	5	6
		TITOLO II. - PARTE STRAORDINARIA. (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
79	80*	Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto (capitoli nn. 40 e 41 dell'entrata)	9.000.000.000	—	(a) 500.000.000	8.500.000.000	
80	81*	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto (capitoli nn. 38, 39, 40 e 41 dell'entrata)	916.000.000	+	(a) 1.600.000.000	2.516.000.000	
81	82*	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitoli nn. 38, 40 e 41 dell'entrata)	150.000.000	+	(b) 100.000.000	250.000.000	
82	83*	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitoli nn. 38 e 41 dell'entrata)	2.000.000.000	+	(b) 1.100.000.000	3.100.000.000	
83	84*	Lavori di elettrificazione delle linee (capitoli nn. 38 e 41 dell'entrata)	150.000.000	+	(b) 50.000.000	200.000.000	
84	85*	Miglioramenti alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 38 e 41 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>	
85	86*	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 44 dell'entrata)	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>	
86	87*	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	96.000.000		»	96.000.000	
87	88*	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>	
»	89*	Spesa per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi (art. 21 del decreto del Presidente della Repubblica 17 gennaio 1959, n. 2) (capitolo numero 42 dell'entrata) (c)	»		(c) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>	
88	90*	Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1824 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>	
89	91*	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 35 e 43 dell'entrata)	300.000.000	—	(d) 200.000.000	100.000.000	
		<i>Da riportarsi</i>	12.612.000.000	+	2.150.000.000	14.762.000.000	

(a) Variazioni proposte per ripartire fra i capitoli nn. 80, 81 e 87 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - il contributo di lire 11.112.000.000 della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto, iscritto, per milioni 11.100 al capitolo n. 58 della spesa e, per milioni 12, al capitolo n. 60 della spesa e, correlativamente, compreso nella somma iscritta al capitolo n. 40 dell'entrata.

(b) Variazioni proposte:

1° - per iscrivere al capitolo n. 83 il contributo di lire 1.500.000.000 della parte ordinaria, per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, iscritto al capitolo n. 59 della spesa, ai sensi della lettera b, dell'articolo 2 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e, correlativamente, al capitolo n. 38 dell'entrata;

2° - per ripartire fra i capitoli nn. 82, 83 e 84 - in relazione agli impegni da assumere ed alla situazione dei residui - gli introiti corrispondenti al previsto ammontare di lire 2.050.000.000 dei ricavi, concorsi e rimborsi di pertinenza.

(c) Capitolo che si propone di istituire per la gestione delle somme destinate alla costruzione di case per i ferrovieri ricavate dalle alienazioni di alloggi disposte con la legge 21 marzo 1958, n. 447.

(d) Diminuzione apportata in relazione alla variazione di pari ammontare, proposta al corrispondente capitolo n. 43 dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero nell'esercizio					
1959-60	1960-61	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	12.612.000.000	+ 2.150.000.000	14.762.000.000
90	92*	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n. 1324 e 31 ottobre 1953, n. 831	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
91	93*	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 24 dicembre 1954, n. 1273 e 9 novembre 1955, n. 1066	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
»	94*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) (capitolo n. 37 dell'entrata) (a)	"	(a) <i>per memoria</i>	<i>per memoria</i>
92	95*	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26 marzo 1955, n. 173)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
93	96*	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
94	97*	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria della legge 21 marzo 1958, n. 289 (terza delle cinque quote) e articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 (prima delle cinque quote) (capitolo n. 36 della entrata) (b)	30.000.000.000	(b) + 20.000.000.000	50.000.000.000
		Totale del titolo II	42.612.000.000	+ 22.150.000.000	64.762.000.000
TITOLO III. — MAGAZZINI E OFFICINE.					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>					
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).					
95	98	Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi (capitoli nn. 44, 45 e 46 dell'entrata)	98.000.000.000	"	98.000.000.000
96	99	Spese per infortuni relativi ai trasporti marittimi del carbone (capitolo n. 47 dell'entrata)	10.000.000	"	10.000.000
		Totale del § 1	98.010.000.000	"	98.010.000.000

- (a) Capitolo che si propone di istituire per la inserzione dei fondi da destinare all'esecuzione di opere ferroviarie nel Territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia il cui importo è da determinare con decreti del Ministro del tesoro da emanare in esecuzione dell'articolo 3 della indicata legge 21 marzo 1958, n. 298.
- (b) Modificata la denominazione del capitolo, ed aumento che si propone, in relazione al congiunto disposto dell'articolo 3 della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dell'articolo 3 della legge 18 dicembre 1959, n. 1142.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>			
		(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125, e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).			
97	100	Spese patrimoniali (capitolo n. 48 dell'entrata)	55.000.000	+ (a) 5.000.000	60.000.000
98	101	Spese di acquisto e addebiti diversi (capitolo n. 49 dell'entrata)	9.601.000.000	— (b) 1.786.000.000	7.815.000.000
		Totale del § 2	9.656.000.000	— 1.781.000.000	7.875.000.000
		§ 3. — <i>Officine.</i>			
		<i>Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione.</i>			
99	102	Personale (capitolo n. 50 dell'entrata)	20.650.000.000	+ (c) 2.940.000.000	23.590.000.000
100	103	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo numero 50 dell'entrata)	21.100.000.000	+ (d) 1.435.000.000	22.535.000.000
		Da riportarsi	41.750.000.000	+ 4.375.000.000	46.125.000.000

(a) Aumento correlativo a quello, di pari ammontare, proposto al corrispondente capitolo n. 48 dell'entrata.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto volume di attività della gestione.

(c) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 1.620);

trasferimento dal capitolo n. 10 (milioni 240) e dal capitolo n. 103 (milioni 630) della quota parte degli stanziamenti relativi alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425;

maggiore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto anche conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 450).

(d) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 102 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 630);

maggiore spesa prevista per i lavori di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile da eseguire nelle officine per l'attuazione del piano quinquennale di cui alla legge 21 marzo 1958, n. 289 (milioni 2.065).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<i>Riporto . . .</i>	41.750.000.000	+ 4.375.000.000	46.125.000.000
		<i>Officine dipendenti dal Servizio lavori e costruzioni e dal Servizio impianti elettrici.</i>			
101	104	Personale (capitolo n. 51 dell'entrata)	720.000.000	+ (a) 213.000.000	933.000.000
102	105	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo nu- mero 51 dell'entrata)	3.180.000.000	— (b) 395.000.000	2.785.000.000
		<i>Autorimessa dipendente dal Servizio personale ed affari generali.</i>			
103	106	Personale (capitolo n. 52 dell'entrata)	60.000.000	+ (c) 9.000.000	69.000.000
104	107	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo nu- mero 52 dell'entrata)	20.000.000	— (d) *	20.000.000
		<i>Tipolitografia dipendente dal Servizio approvvigionamenti.</i>			
105	108	Personale (capitolo n. 53 dell'entrata)	85.000.000	+ (d) 5.800.000	90.800.000
106	109	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo nu- mero 53 dell'entrata)	60.000.000	— (e) 5.000.000	55.000.000
		Totale del § 3	45.875.000.000	+ 4.202.800.000	50.077.800.000

(a) Aumento proposto in relazione alle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 54,4);

trasferimento dal capitolo n. 105 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 80);

maggiore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 78,6).

(b) Diminuzione proposta in relazione alle seguenti cause:

trasferimento al capitolo n. 104 della quota parte dello stanziamento relativo alle spese del personale delle ditte appaltatrici di taluni servizi da riassumersi in gestione diretta in applicazione della legge 26 marzo 1958, n. 425 (milioni 80);

minore spesa proposta in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59 (milioni 315).

(c) Aumento proposto in applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 3,9) ed in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 5,1).

(d) Aumento proposto in applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324.

(e) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata.</i>			
		<i>Gestione delle centrali elettriche.</i>			
107	110	Personale (capitolo n. 54 dell'entrata)	235.000.000	+ (a) 15.000.000	250.000.000
108	111	Forniture, spese per i servizi in assuntoria ed in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse (capitolo n. 54 dell'entrata)	1.580.000.000	»	1.580.000.000
		<i>Gestione dell'energia elettrica acquistata.</i>			
109	112	Acquisto di energia elettrica (capitolo n. 55 dell'entrata)	13.200.000.000	+ (b) 125.000.000	13.325.000.000
		Totale del § 4	15.015.000.000	+ 140.000.000	15.155.000.000
		Totale del titolo III	168.556.000.000	+ 2.561.800.000	171.117.800.000

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:

maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale (milioni 17,5);

minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto del personale tenuto, però, conto degli aumenti periodici di stipendio (milioni 2,5).

(b) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno di energia elettrica per la trazione dei treni.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI. (Legge 9 luglio 1908, n. 418, e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).			
		§ 1. — Fondo ordinario.			
110	113	Pensioni	79.500.000.000	+ 10.000.000.000 ^(a)	89.500.000.000
111	114	Sussidi	10.000.000	— 5.000.000 ^(b)	5.000.000
112	115	Pensioni ad agenti ex-gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 57 dell'entrata)	740.000.000	+ 60.000.000 ^(c)	800.000.000
113	116	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 59 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	"	<i>per memoria</i>
		Totale del § 1	80.250.000.000	+ 10.055.000.000	90.305.000.000

- (a) Aumento proposto in dipendenza delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza (milioni 7.800);
maggiore spesa in relazione al previsto incremento della consistenza numerica dei pensionati, tenuto, anche, conto degli effetti della legge 15 febbraio 1958, n. 46 (milioni 2.200).
- (b) Diminuzione proposta in relazione al previsto minor fabbisogno, tenuto, anche, conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.
- (c) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:
maggiore onere derivante dall'applicazione della citata legge 27 maggio 1959, n. 324 (milioni 86,5);
minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto dei pensionati (milioni 23,5).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<p>§ 2. — Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale adetto ai pubblici servizi.</p> <p>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</p>			
114	117	Pensioni	205.600.000	+ (a) 12.000.000	217.600.000
		Totale del § 2	205.600.000	+ 12.000.000	217.600.000
		Totale del titolo IV	80.455.600.000	+ 10.067.000.000	90.522.600.000
		<p>TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</p> <p>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</p> <p><i>Patrimonio.</i></p>			
115	118	Spese per acquisto e costruzione di case (art. 293 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica approvato col regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
116	119	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 67 e 68 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
117	120	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata)	per memoria	»	per memoria
		Da riportarsi	»	»	»

(a) Aumento proposto quale effetto differenziale delle seguenti cause:
 maggior onere derivante dall'applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, concernente miglioramenti economici al personale statale in servizio ed in quiescenza (milioni 26,5);
 minore spesa prevista in relazione alla situazione di fatto dei pensionati (milioni 14,5).

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
	2	3	4	5	6
		<i>Riporto</i>	»	»	»
		<i>Gestione.</i>			
118	121	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	22.000.000	»	22.000.000
119	122	Imposte e sovrimposte	6.000.000	+ (a) 1.000.000	7.000.000
120	123	Servizi di amministrazione, custodia e pulizia	140.000.000	+ (b) 5.000.000	145.000.000
121	124	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	61.900.000	+ (a) 5.000.000	66.900.000
122	125	Manutenzione ordinaria	250.000.000	+ (c) 10.000.000	260.000.000
123	126	Manutenzione straordinaria	30.000.000	+ (d) 40.000.000	70.000.000
124	127	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del Regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
125	128	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	1.100.000	»	1.100.000
		Totale del titolo V	511.000.000	+ 61.000.000	572.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno.

(b) Aumento proposto in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324 concernenti miglioramenti economici al personale statale in attività ed in quiescenza.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto maggior fabbisogno per la manutenzione dei fabbricati.

(d) Aumento proposto in relazione alla necessità di effettuare urgenti lavori di manutenzione e riparazione straordinaria dei fabbricati.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE					
(Legge 19 giugno 1913, n. 641; decreto legislativo luogotenenziale 1° agosto 1918, n. 1197; legge 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978; regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).					
<i>Patrimonio.</i>					
126	129	Spese per investimenti in beni immobili e mobili (capitolo n. 74 dell'entrata)	100.000.000	— (a) 100.000.000	per memoria
<i>Gestione.</i>					
127	130	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti	350.000.000	+ (b) 10.000.000	360.000.000
128	131	Indennità di buonuscita	3.400.000.000	+ (c) 350.000.000	3.750.000.000
129	132	Sussidi ed assegni di diritto	300.000.000	+ (c) 40.000.000	340.000.000
130	133	Sussidi ed assegni facoltativi	50.680.000	»	50.680.000
<i>Da riportarsi</i>			4.200.680.000	+ 300.000.000	4.500.680.000

(a) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo « per memoria », non essendo previsto alcun investimento in beni immobili e mobili.

(b) Aumento proposto in relazione al maggior onere per la gestione dei collegi, in dipendenza dell'aumento verificatosi nei costi di esercizio.

(c) Aumento proposto per presunto maggior fabbisogno.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)	
Numero dell'esercizio						
1959-60	1960-61					
1	2	3	4	5	6	
		<i>Riporto</i>	4.200.680.000	+	300.000.000	4.500.680.000
131	134	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	225.000.000		»	225.000.000
132	135	Rimborsi di ritenute	<i>per memoria</i>		»	<i>per memoria</i>
133	136	Colonie marine e climatiche	260.000.000	+	(a) 10.000.000	270.000.000
134	137	Somme da destinare all'incremento del patrimonio	100.000.000	-	(b) 100.000.000	<i>per memoria</i>
135	138	Avanzo della gestione	736.000.000	+	(c) 90.000.000	826.000.000
		Totale del titolo VI	5.521.680.000	+	300.000.000	5.821.680.000
		TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI. (Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).				
136	139	Spese della gestione (capitolo n. 85 dell'entrata)	600.000.000	+	(d) 170.000.000	770.000.000
		Totale del titolo VII	600.000.000	+	170.000.000	770.000.000

- (a) Aumento proposto in relazione al maggior onere derivante dall'aumento verificatosi nei costi di esercizio, tenuto, anche, conto delle risultanze dell'esercizio 1958-59.
 (b) Stanziamento che si propone di eliminare, mantenendo il capitolo « per memoria », non essendo prevista la destinazione di somme per l'incremento del patrimonio.
 (c) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione.
 (d) Aumento proposto in correlazione alla variazione di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo n. 85 dell'entrata.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE. (Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).			
		<i>Patrimonio.</i>			
137	140	Somme mutate al personale (capitoli nn. 86, 87 e 88 dell'entrata)	850.000.000	+ (a) 180.000.000	1.030.000.000
138	»	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 9 maggio 1950, n. 316) (b)	<i>per memoria</i>	»	(b) <i>soppresso</i>
		<i>Gestione.</i>			
139	141	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata)	660.000.000	+ (c) 95.000.000	755.000.000
		Totale del titolo VIII	1.510.000.000	+ 275.000.000	1.785.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle disponibilità previste per la concessione dei mutui.

(b) Capitolo che si propone di sopprimere essendosi completato il rimborso al Tesoro dello Stato delle anticipazioni ricevute.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto incremento dell'entrata.

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		<p>TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</p> <p>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 8 maggio 1947, n. 399; decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 22 dicembre 1947, n. 1600 e legge 2 luglio 1949, n. 408).</p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>			
140	142	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		<i>Gestione.</i>			
141	143	Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata)	125.000.000	»	125.000.000
142	144	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 91 dell'entrata)	5.000.000	»	5.000.000
143	145	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 92 dell'entrata)	500.000	»	500.000
		Totale del titolo IX . . .	130.500.000	»	130.500.000
		<p>TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).</p> <p>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</p>			
144	146	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 93 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo X . . .	»	»	»

Numero dell'esercizio		CAPITOLI DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
		TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>). (Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).			
145	147	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XI . . .	»	»	»
		TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.			
146	148	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo 95 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
147	149	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 96 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
148	150	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 97 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
149	151	Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
		Totale del titolo XII	»	»	»

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61				
1	2	3	4	5	6
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO.					
150	152	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 99 dell'entrata)	5.900.000.000	+ (a) 400.000.000	6.300.000.000
151	153	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 100 dell'entrata)	6.950.000.000	+ (a) 600.000.000	7.550.000.000
152	154	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 101 dell'entrata)	70.000.000	»	70.000.000
153	155	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 102 dell'entrata)	4.000.000.000	+ (a) 500.000.000	4.500.000.000
154	156	Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri (capitolo n. 103 dell'entrata)	200.000.000	»	200.000.000
155	157	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio ed in quiescenza, degli assuntori e dei portieri e dei relativi contributi della Amministrazione (capitolo n. 104 dell'entrata)	8.400.000.000	+ (a) 750.000.000	9.150.000.000
156	158	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile, delle ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e dei portieri e del relativo contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 105 dell'entrata)	115.000.000	»	115.000.000
157	159	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa (cap. n. 106 dell'entrata)	420.000.000	»	420.000.000
Totale del titolo XIII			26.055.000.000	+ 2.250.000.000	28.305.000.000

(a) Variazione proposta in relazione a quella di pari ammontare apportata al corrispondente capitolo dell'entrata.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
DENOMINAZIONE				
Numero dell'esercizio		3	5	6
1959-60	1960-61			
1	2	3	5	6
RIASSUNTO DELLA SPESA				
—				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		42.612.000.000	+ 22.150.000.000	64.762.000.000
Totale delle spese ordinarie e straordinarie . . .		445.321.338.000	+ 44.967.908.000	490.289.246.000
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME				
TITOLO III. — MAGAZZINI ED OFFICINE:				
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>		98.010.000.000	»	98.010.000.000
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>		9.656.000.000	— 1.781.000.000	7.875.000.000
§ 3. — <i>Officine</i>		45.875.000.000	+ 4.202.800.000	50.077.800.000
§ 4. — <i>Gestione dell'energia elettrica prodotta ed acquistata</i>		15.015.000.000	+ 140.000.000	15.155.000.000
TITOLO IV. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI E SUSSIDI:				
§ 1. — <i>Fondo ordinario</i>		80.250.000.000	+ 10.055.000.000	90.305.000.000
§ 2. — <i>Fondo speciale per le pensioni agli agenti, ecc.</i>		205.600.000	+ 12.000.000	217.600.000
TITOLO V. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI		511.000.000	+ 61.000.000	572.000.000
TITOLO VI. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		5.521.680.000	+ 300.000.000	5.821.680.000
TITOLO VII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI		600.000.000	+ 170.000.000	770.000.000
TITOLO VIII. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		1.510.000.000	+ 275.000.000	1.785.000.000
TITOLO IX. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		130.500.000	»	130.500.000
TITOLO X. — MONOPOLIO PER L'ACQUISTO ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>stralcio</i>).		»	»	»
TITOLO XI. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>stralcio</i>)		»	»	»
TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI, ECC.		»	»	»
Totale delle gestioni speciali ed autonome		257.284.780.000	+ 13.434.800.000	270.719.580.000
TITOLO XIII. — PARTITE DI GIRO		28.055.000.000	+ 2.250.000.000	28.305.000.000
Totale generale della spesa		728.661.118.000	+ 60.652.708.000	789.313.826.000

**RIASSUNTO DEGLI STATI DI PREVISIONE
DELL' ENTRATA E DELLA SPESA
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1959 al 30 giugno 1960.**

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'esercizio finanziario 1959-60	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio finanziario 1960-61 (Col. 4 ± 5)
Numero dell'esercizio					
1959-60	1960-61	3	4	5	6
1	2				
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.					
		Entrate	402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000
		Spese	402.709.338.000	+ 22.817.908.000	425.527.246.000
		Differenza	»	»	»
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.					
		Entrate	42.612.000.000	+ 22.150.000.000	64.762.000.000
		Spese	42.612.000.000	+ 22.150.000.000	64.762.000.000
		Differenza	»	»	»
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
		Entrate	257.284.780.000	+ 13.434.800.000	270.719.580.000
		Spese	257.284.780.000	+ 13.434.800.000	270.719.580.000
		Differenza	»	»	»
PARTITE DI GIRO					
		Entrate	26.055.000.000	+ 2.250.000.000	28.305.000.000
		Spese	26.055.000.000	+ 2.250.000.000	28.305.000.000
		Differenza	»	»	»
RIASSUNTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE EFFETTIVE					
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie	445.321.338.000	+ 44.967.908.000	490.289.246.000
		Spese effettive ordinarie e straordinarie	445.321.338.000	+ 44.967.908.000	490.289.246.000
		Differenza	»	»	»

Spese di investimento

C A P I T O L I		IMPORTO
Numero	DENOMINAZIONE	
80	Acquisto di materiale rotabile, ecc.	8.500.000.000
81	Miglioramenti al materiale rotabile, ecc.	2.516.000.000
82	Materiale di esercizio, ecc.	250.000.000
83	Lavori in conto patrimoniale, ecc.	3.100.000.000
84	Lavori di elettrificazione, ecc.	200.000.000
85	Miglioramenti alle linee, ecc.	<i>per memoria</i>
86	Aumento della dotazione di magazzino.	<i>per memoria</i>
87	Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	96.000.000
88	Spese per la costruzione o l'acquisto di case, ecc.	<i>per memoria</i>
89	Spese per la costruzione di case per i ferrovieri finanziate con i ricavi provenienti dalle alienazioni di alloggi disposte con la legge 21 marzo 1958, n. 447	<i>per memoria</i>
90	Spese patrimoniali finanziate con ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
91	Spese di riparazione e di ricostruzione, ecc.	100.000.000
92	Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
93	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui, ecc.	<i>per memoria</i>
94	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel Territorio di Trieste, ecc.	<i>per memoria</i>
95	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie, ecc.	<i>per memoria</i>
96	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	<i>per memoria</i>
97	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento della rete finanziato con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21 marzo 1958, n. 289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	50.000.000.000
TOTALE L.		64.762.000.000

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI TORINO (Km. 522)					
Susa - Bussoleno	8	140.713	21.686	119.118	6,52
Airasca - Cuneo	67	572.032	108.393	463.639	5,28
Savigliano - Saluzzo	15	145.056	27.798	117.258	5,22
Busca - Dronero	13	74.267	6.802	67.665	11,25
Cuneo - Mondovì - Bastia	42	308.666	53.627	255.039	5,76
Cuneo Gesso - Borgo S. Dalmazzo	12	88.775	5.199	83.576	17,08
Ceva - Ormea	35	246.398	41.469	204.929	5,94
Cavallermaggiore - Cantalupo	90	1.037.332	233.568	803.764	4,44
Trofarello - Chieri	9	110.236	26.276	83.960	4,19
Asti - Castagnole	20	188.863	29.662	159.201	6,37
Mortara - Casale Monferrato - Asti	73	599.981	148.221	451.760	4,05
Chivasso - Asti	51	416.525	108.673	307.852	3,83
Varallo - Vignale	51	456.305	109.645	346.660	4,16
Torreberetti - Cava Carbonara	36	217.578	71.884	145.694	3,03
TOTALE COMPARTIMENTO DI TORINO	522	4.602.727	992.612	3.610.115	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI GENOVA (Km. 33)					
Alessandria - Ovada	33	297.018	43.635	253.383	6,81
COMPARTIMENTO DI MILANO (Km. 86)					
Bressana - Broni	13	118.775	30.434	88.341	3,90
Albate C. - Lecco	37	452.613	115.797	336.816	3,91
Colico - Chiavenna	26	181.277	40.089	141.188	4,52
Palazzolo - Paratico Sarnico	10	136.710	25.763	110.947	5,31
TOTALE COMPARTIMENTO DI MILANO . . .	86	889.375	212.083	677.292	
COMPARTIMENTO DI VERONA (Km. 166)					
Merano - Malles	60	466.856	132.302	334.554	3,53
Mezzocorona - Mezzolombardo	3	7.694	625	7.069	12,31
Lonigo - Lonigo Città	5	30.882	5.777	25.105	5,35
Vicenza - Schio	31	532.602	141.781	390.821	3,76
Ostiglia - Grisignano di Zocco	67	410.536	62.085	348.451	6,61
TOTALE COMPARTIMENTO DI VERONA . . .	166	1.448.570	342.570	1.106.000	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI VENEZIA (Km. 510)					
Trento-Venezia Mestre	147	1.247.446	319.628	927.818	3,90
Bassano-Campampiero	29	363.502	49.224	304.278	7,18
Calalzo-Padova	155	1.622.413	459.664	1.162.749	3,53
Conegliano-Ponte nelle Alpi	40	327.402	65.592	261.810	4,99
Montebelluna-Susegana	19	63.423	6.250	57.173	10,15
Treviso-Portogruaro	52	337.775	53.901	283.874	6,27
Casarsa-S. Vito-Motta di Livenza	32	146.937	15.342	131.595	9,58
S. Vito-Portogruaro	16	110.788	14.740	96.048	7,52
Montebelluna-Treviso	20	242.985	34.703	208.282	7 —
TOTALE COMPARTIMENTO DI VENEZIA	510	4.452.671	1.019.044	3.433.627	
COMPARTIMENTO DI TRIESTE (Km. 114)					
Gemona-Casarsa	50	288.034	35.826	252.208	8,04
Sacile-Pinzano	53	231.969	42.130	189.839	5,51
Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	11	65.271	14.302	50.969	4,56
TOTALE COMPARTIMENTO DI TRIESTE	114	585.274	92.258	493.016	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA (Km. 112)					
Fidenza-Salsomaggiore	9	153.927	34.591	119.336	4,45
Rovigo-Chioggia	56	652.952	163.191	489.761	4 --
Lavezzola-Lugo-Granarolo	30	429.309	73.583	355.726	5,83
Faenza-Russi	17	126.611	15.471	111.140	8,18
TOTALE COMPARTIMENTO DI BOLOGNA	112	1.362.799	286.836	1.075.963	
COMPARTIMENTO DI FIRENZE (Km. 353)					
Faenza-S. Piero a Sieve	71	266.872	30.310	236.562	8,69
Borgo S. Lorenzo-Pontassieve	33	364.140	83.460	280.680	4,36
Aulla-Lucca	90	767.060	140.907	626.153	5,44
Carrara S. Martino-Carrara Avenza	4	56.228	5.316	50.912	10,58
Livorno-Colle Salvetti	17	62.550	7.115	55.435	8,79
Pisa-Colle Salvetti-Vada	45	264.481	23.848	240.633	11,09
Cecina-Saline di Volterra	30	205.600	45.922	159.678	4,48
Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	60.906	13.373	47.533	4,56
Siena-Buonconvento-Monte Antico	56	225.681	41.571	184.110	5,43
TOTALE COMPARTIMENTO DI FIRENZE	353	2.273.518	391.822	1.881.696	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Segue: Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI ANCONA (Km. 385)					
Pergola - Fabriano	32	191.402	31.266	160.136	6,12
Fano - Urbino	49	204.808	50.276	154.532	4,07
Albacina - Civitanova - Marche	87	802.645	191.866	610.779	4,18
Ascoli - Porto d'Ascoli	28	208.169	42.559	165.610	4,89
Teramo - Giulianova	25	165.789	19.769	146.020	8,39
Terni - Sulmona	164	1.949.032	345.001	1.604.031	5,65
TOTALE COMPARTIMENTO DI ANCONA	385	3.521.845	680.737	2.841.108	
COMPARTIMENTO DI ROMA (Km. 413)					
Roma - Viterbo	96	1.173.797	316.982	856.815	3,70
Orte - Civitavecchia	86	613.781	139.861	473.920	4,39
Avezzano-Roccasecca	80	479.857	68.902	410.955	6,96
Sulmona - Castel di Sangro	77	596.705	47.271	549.434	12,62
Priverno - Terracina	26	286.139	25.514	260.625	11,21
Formia - Gaeta	9	80.867	9.078	71.789	8,91
Viterbo - Attigliano	39	277.629	62.126	215.503	4,47
TOTALE COMPARTIMENTO DI ROMA	413	3.508.775	669.734	2.839.041	

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

L I N E A a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI NAPOLI (Km. 459)					
Termoli - Campobasso	87	631.591	141.312	490.279	4,47
Campobasso - Vairano	103	710.690	126.225	584.465	5,63
Bosco Redole - Benevento	66	489.004	48.558	440.446	10,07
Benevento - Avellino - Mercato S. Severino	60	692.253	124.678	567.575	5,55
Avellino - Rocchetta S. Antonio	119	749.665	139.322	610.343	5,38
Carpinone - Carovilli	19	67.342	4.650	62.692	14,48
Castellammare di Stabia - Gragnano	5	95.150	18.770	76.380	5,07
TOTALE COMPARTIMENTO DI NAPOLI	459	3.435.695	603.515	2.832.180	
COMPARTIMENTO DI BARI (Km. 376)					
Foggia - Lucera	20	253.569	54.906	198.663	4,62
Foggia - Manfredonia	36	390.561	103.074	287.487	3,79
Margherita di S. - Margherita Ofantino	4	97.172	10.802	86.370	8,99
Cervaro - Rocchetta S. Antonio - Potenza	110	1.250.185	214.216	1.035.969	5,84
Rocchetta S. Antonio - Gioia del Colle	139	776.801	117.145	659.656	6,63
Barletta - Spinazzola	67	447.509	50.985	396.524	8,78
TOTALE COMPARTIMENTO DI BARI	376	3.215.797	551.128	2.664.669	
COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA (Km. 97)					
Paola - Cosenza	35	809.112	213.266	595.846	3,79
Sibari - Castiglione Cosentino	62	869.280	229.131	640.149	3,79
TOTALE COMPARTIMENTO DI REGGIO C.	97	1.678.392	442.397	1.235.995	

Stato di previsione
per l'esercizio finanziario
1960-61

Segue Allegato N. 2

Amministrazione
delle Ferrovie dello Stato

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

LINEA a	Distanza in Km. arrotondata b	Spese c	Entrate d	Deficit e = c - d	Rapporto f
COMPARTIMENTO DI PALERMO (Km. 828)					
Aloano - Castelvetro	42	387.313	70.302	317.011	5,51
Roccapalumba - Porto Empedocle	78	929.022	200.511	728.511	4,63
Siracusa - Licata - Canicattì - Caltanissetta X	298	4.200.798	790.065	3.410.733	5,31
Canicattì - Aragona	29	418.549	33.294	385.255	12,57
Noto - Pachino	27	124.475	19.568	104.907	6,36
Caltagirone - Valsavoia	66	584.742	127.336	457.406	4,59
Regalbuto - Motta	53	325.248	106.595	218.653	3,05
<i>Rete Secondaria Sicula</i>					
Castelvetro - Salaparuta	29	238.691	21.791	216.900	10,95
Castelvetro - Agrigento	135	937.503	132.749	804.754	7,06
Dittaino - Caltagirone	71	414.457	33.094	381.363	12,52
TOTALE COMPARTIMENTO DI PALERMO	828	8.560.798	1.535.305	7.025.493	
COMPARTIMENTO DI CAGLIARI (Km. 22)					
Villamassargia - Carbonia	22	130.185	14.481	115.704	8,99

Linee a scarso traffico per le quali è assegnata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato la sovvenzione di cui al capitolo n. 12 dell'entrata del presente bilancio, ai sensi dell'articolo 3 della legge 29 novembre 1957, n. 1155.

RIEPILOGO

Compartimenti	Km.	Spese	Entrate	Deficit
		<i>(in migliaia di lire).</i>		
TORINO	522	4.602.727	992.612	3.610.115
GENOVA	33	297.018	43.635	253.383
MILANO	86	889.375	212.083	677.292
VERONA	166	1.448.570	342.570	1.106.000
VENEZIA	510	4.452.671	1.019.044	3.433.627
TRIESTE	114	585.274	92.258	493.016
BOLOGNA	112	1.362.799	286.836	1.075.963
FIRENZE	353	2.273.518	391.822	1.881.696
ANCONA	385	3.521.845	680.737	2.841.108
ROMA	413	3.508.775	669.734	2.839.041
NAPOLI	459	3.435.695	603.515	2.832.180
BARI	376	3.215.797	551.128	2.664.669
REGGIO CALABRIA	97	1.678.392	442.397	1.235.995
PALERMO	828	8.560.798	1.535.305	7.025.493
CAGLIARI	22	130.185	14.481	115.704
TOTALE	4.476	39.963.439	7.878.157	32.085.282

ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

- Capitolo n. 56. — Lavori per riparare e prevenire guasti di forza maggiore.
- Capitolo n. 57. — Rinnovamento dei binari e degli altri impianti fissi.
- Capitolo n. 58. — Rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto.
- Capitolo n. 59. — Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.
- Capitolo n. 60. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia).
- Capitolo n. 80. — Acquisto di materiale rotabile e di navi-traghetto.
- Capitolo n. 81. — Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto.
- Capitolo n. 82. — Materiale di esercizio in aumento patrimoniale.
- Capitolo n. 83. — Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.
- Capitolo n. 84. — Lavori di elettrificazione delle linee.
- Capitolo n. 85. — Miglioramenti alle linee ed agli impianti.
- Capitolo n. 89. — Spese per la costruzione di case per i ferrovieri finanziate con i ricavi provenienti dalle alienazioni di alloggi, etc.
- Capitolo n. 91. — Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.
- Capitolo n. 98. — Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.
- Capitolo n. 100. — Spese patrimoniali.
- Capitolo n. 101. — Spese di acquisto e addebiti diversi.
- Capitolo n. 116. — Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati.
- Capitolo n. 118. — Spese per acquisto e costruzione di case.
- Capitolo n. 119. — Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione.
- Capitolo n. 128. — Versamenti al Fondo di riserva della gestione.
- Capitolo n. 129. — Spese per investimenti in beni immobili e mobili.
- Capitolo n. 135. — Rimborsi di ritenute.
- Capitolo n. 139. — Spese della gestione.
- Capitolo n. 140. — Somme mutuate al personale.
- Capitolo n. 141. — Spese della gestione.
- Capitolo n. 142. — Società cooperative fra il personale per la costruzione di case.
- Capitolo n. 143. — Erogazione d'interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui.
- Capitolo n. 144. — Quote di spese generali durante il periodo di ammortamento.
- Capitolo n. 145. — Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi.
- Capitolo n. 148. — Operazioni attinenti ai trasporti.
- Capitolo n. 149. — Operazioni attinenti al personale.
- Capitolo n. 150. — Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.
- Capitolo n. 151. — Gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione.
- Capitolo n. 152. — Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.
- Capitolo n. 153. — Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie.
- Capitolo n. 154. — Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi.
- Capitolo n. 155. — Versamento dell'imposta generale sull'entrata.
- Capitolo n. 156. — Versamento all'Istituto nazionale assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale contrattista, degli assuntori e dei portieri.
- Capitolo n. 157. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ed alla Mutua sanitaria di Trieste delle ritenute sulle competenze, ecc.
- Capitolo n. 158. — Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa Invalidi della marina mercantile delle ritenute sulle competenze, ecc.
- Capitolo n. 159. — Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali del contributo I.N.A.-Casa.