

CAMERA DEI DEPUTATI N. 1684

PROPOSTA DI LEGGE

**d'iniziativa dei Deputati CAPPUGI, SABATINI, PENAZZATO,
GUERRIERI FILIPPO, CALVI**

Presentata il 10 novembre 1959

Proroga al 30 giugno 1960 del mantenimento in carica dei rappresentanti del personale del Consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato

ONOREVOLI COLLEGHI! — È noto che del Consiglio d'amministrazione delle ferrovie dello Stato fanno parte anche tre rappresentanti del personale.

Ai fini delle elezioni dei propri rappresentanti il personale è diviso in tre gruppi, il primo dei quali comprende circa 2.000 funzionari direttivi; il secondo le 15.000 unità del personale degli uffici ed il terzo i 145.000 ferrovieri del personale dell'esercizio. Ciascuno di tali gruppi elegge un suo rappresentante.

Tale sistema di elezione, oltre a quello fondamentale della assoluta sproporzione della rappresentanza, contiene molti altri difetti che sarebbero eliminati ove ad esso venisse sostituito quello basato sul criterio della unitarietà del personale ferroviario e della rappresentanza proporzionale fra le liste che riscuotono il maggior numero di consensi.

È quindi auspicabile che i criteri sui quali si fonda il sistema di elezione attualmente in vigore vengano modificati, o con apposito provvedimento legislativo, ovvero in occa-

sione della riforma dell'ordinamento della Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, che è stata predisposta dal Ministero dei trasporti e che si trova già all'esame degli altri Ministeri competenti.

Pertanto l'approvazione di tale riforma, fin troppo ritardata, è ora da prevedersi prossima. Essa comporterà, indipendentemente dalla modifica dei criteri di elezione, lo scioglimento del Consiglio di amministrazione e la sua ricostituzione.

Risulta quindi evidente che non è opportuno indire le elezioni per la sostituzione degli attuali rappresentanti del personale — il cui mandato triennale scade il 31 dicembre del corrente anno — con la prospettiva certa di doverle ripetere a breve distanza di tempo.

Il provvedimento che abbiamo l'onore di raccomandare alla approvazione degli onorevoli colleghi, mira appunto ad evitare che ciò possa verificarsi, prevedendo una breve proroga del mandato degli attuali rappresentanti del personale.

PROPOSTA DI LEGGE

ARTICOLO UNICO.

La durata in carica dei rappresentanti del personale in seno al Consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato, nominati a seguito delle elezioni indette con il decreto ministeriale 10 novembre 1956, n. 20 T, è prorogata al 30 giugno 1960.