

BOLLETTINO DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

INDICE

TRASPORTI (X):

In sede legislativa Pag. 1

TRASPORTI (X)

IN SEDE LEGISLATIVA.

GIOVEDÌ 20 OTTOBRE 1960. — *Presidenza del Presidente MATTARELLA.* — Intervengono: il Ministro della marina mercantile, Jervolino, ed il Sottosegretario di Stato per i trasporti, Volpe.

Disegno di legge:

« INTEGRAZIONE DEGLI ORGANICI DEL PERSONALE DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE DELLO STATO » (2522).

Dopo illustrazione favorevole del Relatore Armato ed interventi dei deputati Degli Esposti, Frunzio, Bogoni, del Presidente Mattarella e del Sottosegretario Volpe, la Commissione approva senza modifiche l'articolo 1 del disegno di legge. All'articolo 2, dopo ampia discussione a cui partecipano i deputati Degli Esposti, Nannuzzi, Colasanto, Frunzio, Amodio, Petrucci, Ricca, Cappugi, il Relatore Armato, il Presidente Mattarella ed il Sottosegretario Volpe è approvato un emendamento, concordato fra il Sottosegretario ed il Relatore, che sostituisce le parole: « ultimo concorso bandito », con le parole: « ultimo concorso espletato ». È anche inserito un comma 1-bis che consente il recupero fra gli idonei del penultimo concorso espletato in caso di vacanza di idonei nell'ultimo.

L'articolo 3 è, quindi, approvato con un emendamento soppressivo delle parole: « non iniziali », proposto dal Relatore Armato ed accettato dal Governo. Nessuna altra modifica è apportata al testo del disegno di legge.

Disegno di legge:

« MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA LEGGE 17 LUGLIO 1954, N. 522, CONCERNENTE PROVVEDIMENTI A FAVORE DELL'INDUSTRIA DELLE COSTRUZIONI NAVALI E DELL'ARMAMENTO » (2395).

La Commissione approva l'articolo 1 con l'aggiunta di due commi proposti dal deputato Durand de la Penne ed accolti dal Ministro Jervolino, che suggerisce per il primo una nuova formulazione, entrambi miranti ad estendere i benefici della legge. Anche l'articolo 2, dopo interventi dei deputati Durand de la Penne, Sinesio, che illustra un comma aggiuntivo, Bogoni, Colasanto, e del Ministro Jervolino, che esprime avviso di massima contrario, è approvato con l'aggiunta dell'emendamento Sinesio mirante ad estendere i benefici alle costruzioni di navi da pesca oceaniche.

L'articolo 3 è approvato con tre emendamenti proposti dal deputato Adamoli ed accettati dal Ministro Jervolino che, tuttavia, ne propone una diversa formulazione, tutti miranti ad affidare al Comitato di cui allo stesso articolo compiti discrezionali e non solamente diritto ad esprimere pareri.

Dopo interventi del presentatore Durand de la Penne, del Ministro Jervolino che si dichiara contrario, e dei deputati Ricca, Adamoli e del Relatore Boidi, non è approvato un emendamento mirante a concedere alcuni contributi di interesse. Sono invece approvati due commi aggiuntivi proposti dal deputato Durand de la Penne miranti a conservare il diritto alle rate di contributo di interesse non maturate in caso di vendita di nave purché si garantisca ai cantieri navali italiani una commessa per costruzione di nave di almeno pari tonnellaggio di quella venduta. L'articolo 5 è, poi, approvato con un emendamento del deputato Durand de la Penne, accettato dal Ministro Jervolino, che estende il contributo per chilogrammo di materiale di legno impiegato anche ai materiali di plastica. Non è invece approvato un altro emendamento aggiuntivo del deputato Durand de la Penne per estendere i contributi alla costruzione di tronconi di navi destinati a trasformazione da effettuarsi all'estero.

L'articolo 6 è approvato con alcuni emendamenti del deputato Durand de la Penne, mentre, senza modificazioni, sono approvati i restanti articoli fino al dodicesimo.

Sono anche approvati, dopo interventi dei deputati Boidi, Ricca, Schiano, Durand de la Penne e del Ministro Jervolino alcuni emendamenti a carattere tecnico presentati dal deputato Durand de la Penne alla tabella B.

Il Ministro Jervolino accoglie, come raccomandazione, un ordine del giorno del deputato Ricca affinché sia maggiormente tenuto in considerazione il problema della navigazione e dei trasporti fluviali.

Alla fine della seduta, dopo dichiarazione di voto dei deputati Bogoni, Sinesio, Schiano

e Adamoli, il quale ultimo comunica l'astensione del suo Gruppo in merito all'ultimo disegno di legge, i disegni di legge n. 2395 e n. 2522 sono votati a scrutinio segreto ed approvati.

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

*Licenziato per la stampa alle ore 13
del 21 ottobre 1960.*