

COMMISSIONE VIII

TRASPORTI - COMUNICAZIONI - MARINA MERCANTILE

XLIV.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 7 NOVEMBRE 1956

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE JERVOLINO ANGELO RAFFAELE

INDICE

	PAG.
Congedi:	
PRESIDENTE	447
Comunicazioni del Presidente:	
PRESIDENTE	447
Proposta di legge (Sospensione della discussione):	
BARDANZELLU. Norme sulla velocità degli autoveicoli. (2355)	447
PRESIDENTE	447
Disegno di legge (Rinvio della discussione):	
Modifiche alla legge 1° gennaio 1886, n. 3620, relativa alla esecuzione della Convenzione internazionale per la protezione dei cavi telegrafici sottomarini, conclusa a Parigi il 14 marzo 1884 (2424)	448
PRESIDENTE	448
Proposte di legge (Rinvio della discussione).	
SEMERARO GABRIELE ed altri. Modificazione della legge 17 luglio 1954, n. 522, recante provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e dell'armamento. (1690)	448
PRESIDENTE	448
COLITTO. Modifica dell'articolo 2 della legge 4 giugno 1949, n. 422, riguardante la costituzione di un Comitato centrale del lavoro portuale presso il Ministero della marina mercantile. (1992)	449
PRESIDENTE	449

La seduta comincia alle 10.

BIMA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.
(È approvato).

Congedi.

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Farinet.

Comunicazioni del Presidente.

PRESIDENTE. Comunico che, per la seduta odierna, il deputato Durand de la Penne sostituisce il deputato Petrucci.

Seguito della discussione della proposta di legge d'iniziativa del deputato Bardanzellu: Norme sulla velocità degli autoveicoli. (2355).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione della proposta di legge del deputato Bardanzellu: « Norme sulla velocità degli autoveicoli ».

Mi è pervenuta da parte dell'onorevole Ministro dei trasporti la lettera di cui do lettura:

« In merito alla proposta di legge n. 2355 dell'onorevole Bardanzellu concernente la velocità degli autoveicoli, questo Ministero — tenuto conto che l'articolo 1 della legge 6 agosto

LEGISLATURA II — OTTAVA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 7 NOVEMBRE 1956

1954, n. 877, contempla già la facoltà per i ministri dei lavori pubblici e dei trasporti di stabilire limiti massimi di velocità su determinate strade e tronchi di strade — ha espresso il parere che la questione debba essere affrontata nella sua sede più propria, cioè quella riguardante l'elaborazione del nuovo codice della strada, nell'ambito della delega che il Governo si accinge a chiedere e nel quadro dei criteri direttivi che il Parlamento vorrà fissare.

Tale parere contrario alla proposta Bardanzellu è stato condiviso dagli altri dicasteri interessati nonché dalla Presidenza del Consiglio dei ministri.

Per altro, l'avviso del Governo manifestato nella riunione del 26 ottobre 1956 della VIII Commissione non è stato condiviso dalla Commissione stessa la quale ha ritenuto di affidare l'esame di merito della proposta di provvedimento ad un comitato ristretto che dovrà riferire nella riunione di mercoledì 7 novembre 1956.

Ora, tenuto conto di quanto sopra e del parere espresso al riguardo dai dicasteri interessati e dalla presidenza del Consiglio dei ministri, chiedo che la proposta di legge n. 2355 dell'onorevole Bardanzellu sia rimessa alla Assemblea ai sensi dell'articolo 40 del regolamento ».

Nel prendere atto della suddetta richiesta, che il rappresentante del Governo avrebbe dovuto presentare di persona, mi sembra necessario sottolineare la necessità che il progetto per la riforma del codice della strada venga finalmente posto in attuazione: anzi non sarebbe inopportuno volare un ordine del giorno in proposito.

In questo momento mi perviene il seguente ordine del giorno a firma dei deputati Menotti, Bogoni, Durand de la Penne, Jacoponi, Concas, Riccardo Ferrari, Santo Semeraro, Colasanto, Gatto, Troisi, De Biasi, Cervone e Bima:

« La VIII Commissione permanente dei trasporti,

preso atto della odierna richiesta dell'onorevole Ministro dei trasporti per la rimessione in Aula della proposta di legge numero 2355 riguardante norme sulla velocità degli autoveicoli;

riconosciuta la necessità urgente di provvedere legislativamente in materia, così come reclamato anche dalla pubblica opinione; chiede all'unanimità che il nuovo Codice della strada sia definitivamente preparato e portato all'esame del Parlamento nel più breve

tempo possibile e comunque non oltre sessanta giorni da oggi ».

Lo pongo in votazione.

È approvato).

Discussione del disegno di legge: Modifiche alla legge 1° gennaio 1886, n. 3620, relativa alla esecuzione della Convenzione internazionale per la protezione dei cavi telegrafici sottomarini, conclusa a Parigi il 14 marzo 1884. (2424).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Modifiche alla legge 1° gennaio 1886, n. 3620, relativa alla esecuzione della Convenzione internazionale per la protezione dei cavi telegrafici sottomarini, conclusa a Parigi il 14 marzo 1884 ».

Il relatore, onorevole Cafiero, ha fatto pervenire ieri la seguente lettera:

« Signor Presidente, sono costretto a partire questa sera per Napoli per motivi di salute e prevedo che domani non potrò tornare a Roma per partecipare ai lavori della Commissione. Le sarò pertanto grato se vorrà compiacersi di rinviare ad altra seduta la discussione del progetto di legge sul quale dovrei, domani, riferire ».

Se non vi sono osservazioni può rimanere stabilito che questo disegno di legge sarà discusso in una seduta della prossima settimana.

(Così rimane stabilito).

Discussione della proposta di legge d'iniziativa dei deputati Semeraro Gabriele ed altri: Modificazione della legge 17 luglio 1954, n. 522, recante provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e dell'armamento. (1690).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei deputati Semeraro Gabriele, Natali e De Meo. « Modificazione della legge 17 luglio 1954, n. 522, recante provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e dell'armamento ».

È stato assegnato in data odierna alla nostra Commissione, in sede legislativa, il disegno di legge già approvato dal Senato: « Autorizzazione dell'ulteriore spesa di lire 3 miliardi per l'attuazione dei provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali e dell'armamento di cui alla legge 17 luglio 1954,

LEGISLATURA II — OTTAVA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 7 NOVEMBRE 1956

n. 522 » (2502). Pertanto ritengo opportuno rinviare ad altra seduta l'esame della proposta di legge dei deputati Semeraro Gabriele ed altri per attuare, a norma del regolamento, l'abbinamento dei due provvedimenti concernenti materia identica.

Discussione della proposta di legge d'iniziativa del deputato Colitto: Modifica dell'articolo 2 della legge 4 giugno 1949, n. 422, riguardante la costruzione di un Comitato centrale del lavoro portuale presso il Ministero della Marina mercantile. (1992).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa del deputato Colitto: « Modifica dell'articolo 2 della legge 4 giugno 1949, n. 422, ri-

guardante la costituzione di un comitato centrale del lavoro portuale presso il Ministero della marina mercantile ».

Data l'assenza dell'onorevole Viale, relatore, la discussione di questo provvedimento potrebbe essere rinviata alla prossima seduta. Do incarico all'onorevole Menotti di riferire sulla proposta di legge. Se non vi sono osservazioni può rimanere così stabilito.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 10,30.

IL DIRETTORE
DELL'UFFICIO COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. FRANCESCO COSENTINO

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI