

CAMERA DEI DEPUTATI N. 2782**PROPOSTA DI LEGGE**

**d'iniziativa dei Deputati ROBERTI, BASILE GIUSEPPE, LATANZA,
ROMUALDI, ANGIOY, CALABRÒ**

Annunziata il 12 marzo 1957

Perequazione dei ruoli ad esaurimento del personale civile tecnico per il servizio aerologico del traffico aereo del Ministero della difesa — Aeronautica

ONOREVOLI COLLEGHI ' — Con la legge 31 luglio 1956, n. 915, è stata effettuata, di recente, la perequazione dei ruoli del personale civile tecnico e contabile delle carriere di concetto del Ministero della difesa.

Tra le tabelle allegate alla predetta legge sono state, però, omesse quelle del personale civile tecnico per il servizio aerologico del traffico aereo (assistenti di aerologia e cartografi aerologisti) dell'Amministrazione aeronautica.

I ruoli ad esaurimento degli assistenti di aerologia e dei cartografi aerologisti dell'Aeronautica, di cui al regio decreto 15 aprile 1943, n. 611, consentono uno sviluppo di carriera limitato all'indice di retribuzione n. 325 della tabella allegata al decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 19, indice attualmente previsto per le qualifiche corrispondenti al grado VIII, gruppo B, del cessato ordinamento gerarchico. Ciò similmente a quanto era previsto, prima della perequazione effettuata con la citata legge n. 915, per il personale civile tecnico di tutti gli altri ruoli.

In seguito alla perequazione che, per i ruoli dei ragionieri, dei capitecnici, dei geometri e dei disegnatori tecnici, con la legge n. 915 è stata effettuata, nel senso di consentire a tale personale lo sviluppo di carriera sino all'indice di retribuzione n. 500 (corrispondente al grado VI del cessato ordinamento), non v'è dubbio che analogo provvedimento debba essere adottato per i ruoli degli assistenti di aerologia e dei cartografi aerologisti, sia per ragioni di equità che per le mansioni particolarmente delicate svolte dal personale in questione.

La presente proposta di legge ha lo scopo di attuare la mancata perequazione dei predetti ruoli e il relativo esame si raccomanda ormai con urgenza, dopo il ritardo verificatosi per una soluzione legittimamente attesa dagli interessati. Si confida, perciò, nella sollecita approvazione di essa anche in considerazione del fatto che trattandosi, nel caso, di ruoli con pochissime unità, il maggior onere derivante dal provvedimento appare assolutamente modesto e tale da consentire senza difficoltà la predetta approvazione.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

Le tabelle organiche del personale civile tecnico per il servizio aerologico del traffico aereo (già gruppo *B*) del Ministero della difesa-Aeronautica, stabilite col regio decreto 15 aprile 1943, n. 611, sono sostituite da quelle *A* e *B* allegate alla presente legge.

I ruoli del personale indicato al precedente comma, salvo quanto previsto dall'articolo 5 del decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262, e dal decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 4, rimangono ad esaurimento rispetto al personale che ne fa parte.

ART. 2.

Gli appartenenti ai ruoli del personale civile indicati nell'articolo precedente, in attività di servizio al momento dell'entrata in vigore della presente legge, sono collocati nei corrispondenti nuovi ruoli di cui alle unite tabelle con le rispettive anzianità.

I posti disponibili nelle nuove qualifiche di assistente capo ed assistente principale, di cui alla tabella *A*, e nelle qualifiche corrispondenti di cui alla tabella *B*, sono conferiti, con il criterio del merito comparativo, a coloro che abbiano un minimo di permanenza rispettivamente di anni sei e di anni tre nel grado VIII previsto nel precedente ordinamento.

TABELLA A

ASSISTENTI DI AEROLOGIA

Coefficiente di retribuzione	Qualifica	Posti
500	Assistente capo . .	N. 1
402	Assistente principale	» 1
325	Primi assistenti . .	» 2
271	Assistenti	» 2
		<u>N. 6</u>

TABELLA B

CARTOGRAFI AEROLOGISTI

Coefficiente di retribuzione	Qualifica	Posti
500	Cartografo capo . .	N. 1
402	Cartografo principale	» 1
325	Primo cartografo .	» 1
271	Cartografo	» 1
229	Cartografo aggiunto	» 1
		<u>N. 5</u>