

CAMERA DEI DEPUTATI N. 2456**DISEGNO DI LEGGE**

PRESENTATO DAL MINISTRO DELLE FINANZE
(ANDREOTTI)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO
(ZOLI)

COL MINISTRO DEL TESORO
(MEDICI)

COL MINISTRO DEI TRASPORTI
(ANGELINI)

COL MINISTRO DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO
(CORTESE)

COL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI
(ROMITA)

E COL MINISTRO DELLA MARINA MERCANTILE
(CASSIANI)

Rettifica dei confini del punto franco di Brindisi
istituito con la legge 4 novembre 1951, n. 1295

Presentato alla Presidenza il 18 settembre 1956

ONOREVOLI COLLEGHI! — Con la legge 4 novembre 1951, n. 1295, è stato istituito un punto franco a Brindisi la cui area venne delimitata con l'articolo 1 della legge in parola.

In relazione alle necessità tecnico-costruttive e funzionali dell'anzidetto punto franco, in rapporto particolarmente ai raggi di curvatura della rete ferroviaria sia a quota + 2 che a quella + 11, il Consorzio del porto di Brindisi ha fatto presente che per poter consentire le manovre e le operazioni di pesatura dei carri ferroviari nell'interno dello stesso

« punto franco » si rende indispensabile una rettifica degli attuali confini, limitatamente ai lati verso sud ed ovest.

Tenuto conto che la proposta rettifica risponde ad esigenze di opportunità pratica, si è predisposto il presente disegno di legge col quale, mediante sostituzione dell'articolo 1 della richiamata legge istitutiva, si delimitano i nuovi confini del punto franco in questione, confini, che, rispetto a quelli originari, risultano lievemente modificati nei soli lati verso sud ed ovest.

DISEGNO DI LEGGE

ARTICOLO UNICO.

L'articolo 1 della legge 4 novembre 1951, n. 1295, è sostituito dal seguente:

« È istituito un punto franco nell'area in contrada Perrino, prospiciente il seno di levante del porto, delimitato giusta la planimetria allegata alla presente legge:

a nord: dallo stabilimento della Società Montecatini e dalla strada Sant'Apollinare;

ad est: da una linea che parte dall'incrocio delle strade « vicinale Ponte Piccolo » e « vicinale Sant'Apollinare », corre in direzione 130° rispetto a nord e, dopo metri 240, piega in direzione 180°. A partire da tale gomito, la linea si mantiene in direzione nord-sud terminando in un punto sito alla distanza di metri 606 sia dal mare che dal gomito della strada vicinale Santa Lucia;

a sud: da una linea est-ovest, che, partendo dal punto precedente, forma un angolo di 86°, misurato nel quadrante nord-est, con la banchina del seno di levante prospiciente la proprietà della ditta Feltrinelli e termina a metri 200 dal mare;

da una linea nord-sud che, partendo da detto punto, forma con la precedente un angolo di 93°, della lunghezza di metri 120;

da una linea est-ovest normale alla precedente della lunghezza di metri 80;

da una linea sud-nord della lunghezza di metri 160 parallela alla ferrovia e al confine est della proprietà della ditta Feltrinelli;

ad ovest: dallo stabilimento della ditta Feltrinelli (lato nord) fino alla banchina, dallo stabilimento della Società Montecatini ».

LEGISLATURA II — DOCUMENTI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI

