

CONTO CONSUNTIVO

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

Spesa del Ministero dei trasporti.

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, per l'esercizio 1950-51, approvato con legge 10 agosto 1950, n. 743, presentava il seguente risultato complessivo:

Categoria I. — Spese effettive L. 20.348.186.800

Nel corso della gestione vennero apportate variazioni in più ed in meno da cui è risultato un aumento netto di lire 149.800.000 distribuito tra i diversi gruppi di spese, come segue:

Categoria I. — Spese effettive:

Spese generali	+	L.	226.800.000
Debito vitalizio	+	»	7.000.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuali. . .	—	»	953.500.000
Costruzioni di strade ferrate	+	»	861.500.000
Spese diverse	+	»	8.000.000

In dipendenza di tali variazioni, la previsione iniziale risultava, al 30 giugno 1951, elevata a lire 20.497.986.800 come si rileva dal seguente prospetto n. 1.

1. — CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	VARIAZIONI IN AUMENTO			VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		Variazioni complesive	Previsioni definitive
		Maggiori assegnazioni con leggi e decreti	Preleva- mento dal fondo di riserva per spese obbligatorie e spese impreviste	Riase- gnazioni di fondi	Diminuzioni di assegnazioni con leggi e decreti	Paseggi di fondi d altre Ammini- strazioni		
CATEGORIA I.								
Spese effettive . .	20,348,186,800	2,651,650,000	1,650,000	»	2,503,500,000	»	149,800,000	20,497,986,800
Totali . .	20,348,186,800	2,651,650,000	1,650,000	»	2,503,500,000	»	149,800,000	20,497,986,800

Di fronte a tale previsione il conto consuntivo dell'esercizio 1950-51 presenta gli accertamenti di cui al successivo prospetto n. 2, in cui vengono altresì posti a confronto con quelli del precedente esercizio 1949-50.

2. — PREVISIONI ED ACCERTAMENTI COMPLESSIVI DELL'ESERCIZIO E CONFRONTO
CON QUELLI DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

	PREVISIONI			ACCERTAMENTI			Economie + o maggiori spese — (col. 3 — 6)
	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	Variazioni autorizzate nel corso dell'esercizio	Previsioni definitive (col. 1 + 2)	Somme pagate	Somme rimaste da pagare	Totale (col. 4 + 5)	
	1	2	3	4	5	6	
Spese effettive:							
Esercizio 1950-51.	20,48,186,800	119,800,000	20,497,986,800	1,583,128,857,55	1,863,404,556,37	20,416,833,413,92	+ 51,153,86,08
Esercizio 1949-50.	11,485,316,800	4,739,377,328	16,224,694,128	8,498,615,379,97	7,781,37,337,67	16,179,882,717,64	+ 44,811,410,36
Totale . .	+ 8,862,870,000	- 4,589,577,328	+ 4,273,292,67	- 1,815,210,522,42	+ 6,082,167,218,70	+ 4,266,950,696,28	+ 6,341,975,72

Capitoli				Conto della competenza pe			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h - i	f = p - l	g = q - m	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
SPESE GENERALI.							
1	1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>) . . .	(a) 533,000,000. ▶	412,764,083. ▶	100,235,917. ▶	
2 parte	2	2	Personale non di ruolo - Retribuzione ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>)	(b) 234,000,000. ▶	180,810,877. 10	30,000,000. ▶	
2 parte	3	3	Oneri previdenziali a carico dell'Amministrazione sugli assegni corrisposti al personale non di ruolo (<i>Spese fisse ed obbligatorie</i>)	18,000,000. ▶	12,576,957. 40	5,423,000. ▶	
2 parte	4	4	Indennità al personale non di ruolo per cessazione del rapporto d'impiego (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2,000,000. ▶	▶	2,000,000. ▶	
3	5	5	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	(c) 62,000,000. ▶	25,783,227. ▶	36,207,734. ▶	
4	6	6	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	(d) 27,500,000. ▶	24,133,692. 73	3,366,300. ▶	
<i>Da riportarsi . . .</i>				876,500,000. ▶	656,068,837. 23	177,232,951. ▶	

(a) Compresse lire 100.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007, emanato in applicazione della legge 11 aprile 1950, n. 130 concernente miglioramenti economici ai dipendenti statali.

(b) Compresse lire 4.000.000 iscritte con il decreto ministeriale citato nella precedente nota (a).

(c) Compresse lire 22.000.000 iscritte con il decreto ministeriale citato nella precedente nota (a) (lire 2.000.000) e con la legge 4 novembre 1951, n. 1196 (lire 20.000.000).

DEI TRASPORTI

SPESA

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n - o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = u - k	p = f + i	q = g + m
513,000,000. »	— 20,000,000. »	104,718,924. 49	49,892,972. 49	44,825,952. »	94,718,924. 49	— 10,000,000. »	462,657,055. 49	145,061,869. »
210,810,877. 10	— 23,189,122. 90	28,906,177. 68	12,025,673. 82	6,066. 02	12,031,739. 84	— 16,874,437. 84	192,836,550. 92	30,006,066. 02
17,999,957. 40	— 42. 60	437,033. 60	437,033. 60	»	437,033. 60	»	13,013,991. »	5,423,000. »
2,000,000. »	»	303,779. »	303,779. »	»	303,779. »	»	303,779. »	2,000,000. »
61,990,961. »	— 9,039. »	26,818,841. 91	10,888,625. »	15,930,216. 91	26,818,841. 91	»	36,671,852. »	52,137,950. 91
27,499,992. 73	— 7. 27	7,048,181. 05	1,816,711. 77	2,000,000. »	3,816,711. 77	— 3,231,469. 28	25,950,404. 50	5,366,300. »
833,301,788. 23	— 43,198,211. 77	168,232,937. 73	75,364,795. 68	62,762,234. 93	138,127,030. 61	— 30,105,907. 12	731,433,632. 91	239,995,185. 93

(d) Comprese lire 4.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007 emanato in applicazione della legge 11 aprile 1950, n. 130 concernente miglioramenti economici ai dipendenti statali (lire 2.350.000) e con il decreto ministeriale 31 maggio 1951, n. 129380, mediante prelevamento dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine (lire 1.650.000).

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± t	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	876,500,000. ▶	656,068,837. 23	177,232,951. ▶	
5	7	7	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	(a) 11,000,000. ▶	9,594,971 15	1,405,000. ▶	
6	8	8	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti, che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(b) 43,300,000. ▶	25,094,678. ▶	18,205,322. ▶	
7	9	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(c) 13,200,000 ▶	9,410,745. ▶	3,789,255. ▶	
8	10	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(d) 11,000,000. ▶	942,000. ▶	10,058,000. ▶	
9	11	11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie	2,500,000. ▶	2,414,200. ▶	85,800. ▶	
10	12	12	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti	(e) 52,000,000. ▶	42,569,652. ▶	9,430,348. ▶	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	1,009,500,000. ▶	746,095,083. 38	220,206,676. ▶	

(a) Comprese lire 1.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007, emanato in applicazione della legge 19 aprile 1950, n. 130, concernente miglioramenti economici al personale statale.

(b) Comprese lire 20.300.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007 citato nella precedente nota (a) (lire 2.300.000) e con la legge 4 novembre 1951, n. 1196 (lire 18.000.000).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1950 - Colonna del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE - Colonne l + g	o	Colonna del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
h = l + q - n	i = h - e	k = n - o	l = p - f	m - q - g	n p + q - h	o = r - k	p = f + l	q - g - m
833,301,788. 23	43,198,211,77	168,232,937. 73	75,364,795. 68	62,762,234. 93	138,127,030. 61	30,105,907. 12	731,433,632. 91	239,995,185. 93
10,999,971. 15	28. 85	3,681,403. 26	856,804. 04	1,706	858,510. 04	2,822,893. 22	10,451,775. 19	1,406,706. >
43,300,000. >	>	9,337,210. >	9,160,609. >	176,601 >	9,337,210 >	>	34,255,287. >	18,381,923 >
13,200,000. >	>	7,085,763. >	4,138,234. >	2,947,529. >	7,085,763. >	>	13,548,979. >	6,736,784. >
11,000,000. >	>	5,394,832. >	5,267,675. >	127,157 >	5,394,832. >	>	6,209,675. >	10,185,157 >
2,500,000. >	>	56,105. >	8,000. >	48,105. >	56,105. >	>	2,422,200. >	133,905. >
52,000,000. >	>	12,184,705. 06	5,388,221. 25	5,498,380. >	10,886,601. 25	1,298,103. 81	47,957,873. 25	14,928,728. >
966,301,759. 38	43,198,240. 62	205,972,956. 05	100,184,338. 97	71,561,712. 93	171,746,051. 90	34,226,904. 15	846,279,422. 35	291,768,388. 93

(c) Compresse lire 1.200.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007 citato nella precedente nota (a).

(d) Compresse lire 10.000.000 iscritte con la legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Compresse lire 2.000.000 iscritte con la legge 4 novembre 1951, n. 1197.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	nel 1951-52			Rapporti fra le colonne	accertate	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d					
			<i>Riporto . . .</i>	1,009,500,000. »	746,095,083. 38	220,206,676. »		
11	13	14	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto	6,000,000. »	106,811. »	5,893,189. »		
12	14	15	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto	22,000,000. »	13,010,797. 70	8,989,200. »		
13	15	16	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto	1,200,000. »	12,830. »	1,187,170. »		
14	16	17	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato	(a) 11,700,000. »	8,623,462. 72	3,076,500. »		
15	17	18	Fitti e canoni	(b) 45,000,000. »	29,765,779. »	15,234,221. »		
16	18	19	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali	4,000,000. »	3,466,846. »	533,154. »		
17	19	20	Spese d'ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	4,000,000. »	3,608,966. »	391,034. »		
18	20	21	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e della polizia stradale - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	40,000,000. »	19,342,255. »	17,056,804. »		
19	21	22	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali	500,000. »	500,000. »	»		
20	22	23	Spese per il funzionamento della Commissione per la trazione automobilistica a forza motrice nazionale istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614 . .	<i>per memoria</i>	»	»		
24	23	24	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	(c) 15,000,000. »	6,808,163. »	8,191,837. »		
			<i>Da riportarsi . . .</i>	1,158,900,000. »	831,340,993. 80	280,759,785. »		

(a) Compresse lire 4,300.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007, emanato in applicazione della legge 11 aprile 1950, n. 130 concernente miglioramenti economici ai dipendenti statali (lire 1.300.000) e con la legge 4 novembre 1951, n. 1196 (lire 3.000.000).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonna l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - s	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
966,301,759.38	— 43,198,240.62	205,972,956.05	100,184,338.97	71,561,712.93	171,746,051.90	— 34,228,904.15	846,279,422.35	291,768,388.93
6,000,000. >	>	3,791,218. >	261,614. >	1,010,858. >	1,272,472. >	— 2,518,746. >	368,425. >	6,904,047. >
21,999,997.70	— 2.30	8,403,968.35	661,726.66	241,000. >	902,726.66	— 7,201,241.69	13,672,524.36	9,230,200. >
1,200,000. >	>	806,162. >	22,013. >	6,162. >	28,175. >	— 777,987. >	34,843. >	1,193,332. >
11,609,062.72	— 37.28	920,017. >	743,882.83	>	743,882.83	— 176,134.17	9,367,345.55	3,076,500. >
45,000,000. >	>	17,094,770. >	11,173,963. >	5,920,807. >	17,094,770. >	>	40,939,742. >	21,155,028. >
4,000,000. >	>	110,597,923.60	110,120,000. >	477,923.60	110,597,923.60	>	113,586,846. >	1,011,077.60
4,000,000. >	>	305,714. >	130,517. >	5,000. >	135,517. >	— 170,197. >	3,739,483. >	396,034. >
36,399,059. >	— 3,600,941. >	10,814,640.09	3,568,288. >	7,246,352.09	10,814,640.09	>	22,910,543. >	24,303,156.09
500,000. >	>	184,000. >	>	184,000. >	184,000. >	>	500,000. >	184,000. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
15,000,000. >	>	8,228,077.95	4,402,647. >	3,825,430.95	8,228,077.95	>	11,210,810. >	12,017,267.95
1,112,100,778.80	— 46,799,221.20	366,819,447.04	231,268,990.46	90,479,246.57	321,748,237.03	— 45,071,210.01	1,062,609,984.26	371,239,031.57

(b) Compresse lire 20.000.000 iscritte con la legge 4 novembre 1951, n. 1196..

(c) Compresse lire 3.000.000 iscritte con la legge 1 novembre 1951, n. 1197

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e - h - s	t = p - l	r = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	1,458,900,000. »	831,340,993. 80	280,759,785. »
22	24	25	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca	150,000. »	150,000. »	»
23	25	26	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1,000,000. »	215,261. »	784,739. »
24	26	27	Spese casuali	400,000. »	400,000. »	»
25	27	28	Indennità e diarie ai componenti di Consigli, Comitati e Commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	(a) 8,000,000. »	795,312. »	7,204,688. »
26	28	29	Spese per il funzionamento di Consigli, Comitati e Commissioni, istituiti nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	(b) 2,000,000. »	1,000,000. »	1,000,000. »
27	29	30	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238)	1,000,000. »	»	1,000,000. »
28	30	31	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto-legge 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	»	»
				1,171,450,000. »	833,901,566. 80	290,749,212. »
			DEBITO VITALIZIO.			
29	31	32	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (<i>Spese fisse</i>)	(c) 63,000,000. »	58,112,125. »	4,887,875. »
30	32	33	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificati dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti (<i>Spesa obbligatoria</i>)	350,000. »	»	»
				63,350,000. »	58,112,125. »	4,887,875. »

(a) Compresa lire 6.000.000 iscritte con decreto ministeriale 31 marzo 1951, n. 170007/A, emanato in applicazione della legge 19 dicembre 1950, n. 888 recante nuove norme per la erogazione dei gettoni di presenza a favore dei componenti e segretari della commissione, consigli, comitati e collegi, comunque denominati.

(b) Compresa lire 1.000.000 iscritte con la legge 4 novembre 1951, n. 1196.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTAL — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g	u	k	l	m	n	o	p	q
= p + q - u	= h - e	= n - o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + i	= g + m
1,112,400,778,80	— 46,799,221,20	366,819,447,04	231,268,990,46	90,479,246,57	321,748,237,03	— 45,071,240,01	1,062,609,984,26	371,239,031,57
150,000. »	»	3,000. »	»	»	»	— 3,000. »	150,000. »	»
1,000,000. »	»	3,476,799,74	941,992. »	2,534,807,74	3,476,799,74	»	1,157,253. »	3,319,546,74
400,000. »	»	5,000. »	»	»	»	— 5,000. »	400,000. »	»
8,000,000. »	»	3,272,187. »	751,851. »	2,520,336. »	3,272,187. »	»	1,547,163. »	9,725,024. »
2,000,000. »	»	1,500,000. »	1,500,000. »	»	1,500,000. »	»	2,500,000. »	1,000,000. »
1,000,000. »	»	5,140,000. »	1,484,606. »	3,655,394. »	5,140,000. »	»	1,484,606. »	4,655,394. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,124,650,778,80	— 46,799,221,20	380,246,433,78	235,947,439,46	99,189,784,31	335,137,223,77	— 45,079,210,01	1,069,849,006,26	389,938,996,31
63,000,000. »	»	12,739,149,95	4,411,214,65	8,327,935,30	12,739,149,95	»	62,523,339,65	13,245,810,30
»	— 350,000. »	»	»	»	»	»	»	»
63,000,000. »	— 350,000. »	12,739,149,95	4,411,214,65	8,327,935,30	12,739,149,95	»	62,523,339,65	13,245,810,30

(e) Comprese lire 7.000.000 iscritte con il decreto del Presidente della Repubblica 29 giugno 1951, n. 467 (lire 3.000.000) e con il decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 133250 emanato in applicazione della legge 4 maggio 1951, n. 307, concernente miglioramenti sui trattamenti ordinari di quiescenza (lire 4.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			DENOMINAZIONE	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			e = k - l	previste	accertate	
							f = p - l	rimaste da pagare
a	b	c	d			g = q - m		
STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE.								
31	33	34	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		1,000,000. >	761,938. >	238,062. >	
32	34	35	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles		60,000. >	40,949. >	>	
33	35	36	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447, decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, numero 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		2,205,000,000. > ^(a)	1,750,436,301.11	454,563,698.89	
>	36	37	Sovvenzioni chilometriche per il potenziamento di ferrovie, tramvie e fovie extra-urbane e funivie concesse all'industria privata		400,000,000. >	>	400,000,000. >	
34	37	38	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (articolo 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		15,800,000. >	15,694,280.20	8,111. >	
35	38	39	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale e raggruppamento di essi con autoservizi (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)		^(b) per memoria	>	>	
<i>Da riportarsi . . .</i>					2,621,860,000. >	1,766,933,468.31	854,809,871.89	

(a) Dedotte lire 1.495.000.000 con la legge 4 novembre 1951, n. 1196.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna a del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,000,000. >	>	106,609. >	106,609. >	>	106,609. >	>	868,547. >	238,062. >
40,949. >	19,051. >	43,511. 85	40,939. >	>	40,939. >	2,572. 85	81,888. >	>
2,205,000,000. >	>	229,017,211. 34	158,401,716. 62	70,615,494. 72	229,017,211. 34	>	1,908,838,017. 73	525,179,193. 61
400,000,000. >	>	>	>	>	>	>	>	400,000,000. >
15,702,391. 20	97,608. 80	2,111,489. 27	130,138. 36	1,981,350. 91	2,111,489. 27	>	15,824,418. 56	1,989,461. 91
>	>	1,080,000. >	>	1,080,000. >	1,080,000. >	>	>	1,080,000. >
2,621,743,340. 20	116,659. 80	232,358,821. 46	158,679,402. 98	73,676,845. 63	232,356,248. 61	2,572. 85	1,925,612,871. 29	1,028,486,717. 52

(b) Dedotte lire 77.000.000, costituenti l'intero stanziamento, con la legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previsite	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h - i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	2,621,860,000. »	1,766,933,468. 31	854,809,871. 89	
36	39	40	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4,350,000. »	3,734,472. 90	529,559. 96	
37	40	41	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (articolo 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1,000,000. »	»	»	
38	41	42	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	1,000,000 »	»	2,590. »	
39	42	43	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) (<i>Spesa obbligatoria</i>)	2,000,000. »	177,161. 96	40,232. 52	
				2,630,210,000. »	1,770,842.103. 17	855,382,254. 37	
			SPESE DIVERSE.				
40	43	44	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	(a) 48,000,000. »	32,532,519. 95	15,462,019. »	

(a) Compresa lire 8.000.000 iscritte con la legge 4 novembre 1951, n. 1196.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTAL — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne t + g								
h = p + q - n	f = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
2,621,743,340. 20	— 116,659. 80	232,358,821. 46	158,679,402. 98	73,676,845. 63	232,356,248. 61	— 2,572. 85	1,925,612,871. 29	928,486,717. 52
4,261,032. 86	— 88,967. 14	1,563,654. 47	245,603. 69	1,318,050. 78	1,563,654. 47	»	3,977,076. 59	1,847,610. 74
»	— 1,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»
2,500. »	— 997,410. »	1,984,525. 02	143,662. 75	1,840,862. 27	1,984,525. 02	»	143,662. 75	1,843,452. 27
217,394. 48	— 1,782,605. 52	119,302. 04	20,670. 60	98,631. 44	119,302. 04	»	197,832. 56	138,863. 96
2,626,224,357. 54	— 3,985,642. 46	236,026,302. 99	159,089,340. 02	76,934,390. 12	236,023,730. 14	— 2,572. 85	1,929,931,443. 19	932,316,844. 49
47,994,538. 95	— 5,461. 05	28,840,548. 95	28,145,340. »	672,121. 95	28,817,470. 95	— 23,078. »	60,677,868. 95	16,134,140. 95

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazioni	Rapporti fra e colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h + i	f = p - l	g = q - m		
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA								
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE								
SPESE GENERALI.								
41	44	45	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso.	(a) 58,000,000. »	21,137,481. 80	36,862,447. »		
42	45	46	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	1,000,000. »	»	1,000,000. »		
				59,000,000. »	21,137,481. 80	37,862,447. »		
FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.								
43	46	47	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	(b) 5,050,000,000. »	3,297,784,052. »	1,752,215,948. »		
44	47	48	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli oli grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	per memoria	»	»		
<i>Da riportarsi . . .</i>				5,050,000,000. »	3,297,784,052. »	1,752,215,948. »		

(a) Comprese lire 28.000.000 iscritte con le leggi 4 novembre 1951, n. 1196 (lire 21.000.000) e n. 1197 (lire 7.000.000).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonna f + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie	Pagamenti	Residui
h = p + q - n	f = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
57,999,928. 80	71. 20	27,210,629. 07	12,365,018. »	14,845,611. 07	27,210,629. 07	»	33,502,499. 80	51,708,058. 07
1,000,000. »	»	1,795,017. »	108,759. »	1,686,258. »	1,795,017. »	»	108,759. »	2,686,258. »
58,999,928. 80	71. 20	29,005,646. 07	12,473,777. »	16,531,869. 07	29,005,646. 07	»	33,611,258. 80	54,394,316. 07
050,000,000. »	»	1,529,709,538. 61	1,510,355,136. »	19,354,402. 61	1,529,709,538. 61	»	4,808,139,188. »	1,771,570,350. 61
»	»	»	»	»	»	»	»	»
50,000,000. »	»	1,529,709,538. 61	1,510,355,136. »	19,354,402. 61	1,529,709,538. 61	»	4,808,139,188. »	1,771,570,350. 61

) Compresse lire 1.550.000.000 iscritte con la legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p - i	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	5,050,000,000	3,297,784,052.	1,752,215,948.	
45	48	49	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2,218,400.	2,218,377. 17	»	
46	49	50	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuate dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7,758,400.	7,758,366. 66	»	
47	50	51	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 e legge 14 giugno 1949, n. 410)	4,068,500,000. ^(a)	530,416,273.	3,538,083,727.	
48	51	52	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	15,000,000.	873,570.	14,126,430.	
				9,143,476,800.	3,839,050,638. 83	5,304,426,105.	
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.				
49	52	53	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752	15,000,000.	12,459,776.	2,540,224	
51	53	54	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	2,000,000,000.	»	2,000,000,000.	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	2,015,000,000.	12,459,776.	2,002,540,224.	

(a) Dedotte lire 931.500.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 (lire 70.000.000) e del decreto ministeriale 30 giugno 1951 n. 133712 emanato in applicazione della legge 17 gennaio 1951, n. 15 che autorizza la spesa per la ricostruzione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata e che stabilisce che la somma occorrente per il completamento dei lavori di ripristino e trasformazione a scartamento ordinario della ferrovia Sangritana, faccia carico agli stanziamenti autorizzati con legge medesima (V. Capitolo 57 bis) (lire 861.500.000).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — colonna q del conto consuntivo 1949 50	Pagati	Rimasti da pagare	Totale	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — colonna t + g								
h — p + q — n	i — k — a	k — n — o	l — p — t	m q — c	r = j + q — h	u = n — k	p = f + l	q = g + m
5,050,000,000. »	»	1,529,709,538. 61	1,510,355,136. »	19,354,402. 61	1,529,709,538. 61	»	4,808,139,188. »	1,771,570,350.61
2,218,377. 17 —	22. 83	55,455. 01	»	»	»	— 55,455. 01	2,218,377. 17	»
7,758,366. 66 —	33. 34	»	»	»	»	»	7,758,366. 66	»
4,068,500,000. »	»	5,225,290,726. 16	1,504,647,515. »	3,720,643,211. 16	5,225,290,726. 16	»	2,035,063,788. »	7,258,726,938.16
15,000,000. »	»	12,455,342. »	11,073,000. »	1,382,342. »	12,455,342. »	»	11,946,570. »	15,508,772. »
9,143,476,743. 83 —	56. 17	6,767,511,061. 78	3,026,075,651. »	3,741,379,955. 77	6,767,455,606. 77	— 55,455. 01	6,865,126,289. 83	9,045,806,060.77
15,000,000. »	»	340,346,658. 95	195,534,732. »	144,811,926. 95	340,346,658. 95	»	207,994,508. »	147,352,150. 95
2,000,000,000. »	»	1,907,487,755. 48	571,158,787. »	1,336,328,968. 48	1,907,487,755. 48	»	571,158,787. »	3,336,328,968.48
2,015,000,000. »	»	2,247,834,414. 43	766,693,519. »	1,481,140,895. 43	2,247,834,414. 43	»	779,153,295. »	3,483,681,119.43

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Esporto . . .</i>	2,015,000,000. >	12,459,776. >	2,002,540,224. >	
52	54	55	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) (6 ^a delle 10 annualità)	130,000,000. >	>	130,000,000. >	
52 <i>bis</i>	55	62 agg.	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (articoli 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209)	1,000,000,000. >	>	1,000,000,000. >	
59	56	56	Spese per la costruzione della ferrovia Bari-Barletta	1,000,000,000. >	>	1,000,000,000. >	
>	57	57	Spese per la costruzione della ferrovia Alcantara-Randazzo e per il completamento delle ferrovie Camigliatello-San Giovanni in Fiore, Roma-Lido e Roma-Nord	2,000,000,000. >	>	2,000,000,000. >	
>	57 <i>bis</i>	68 agg.	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (legge 17 gennaio 1951, n. 15) (a)	861,500,000. > (a)	>	861,500,000. >	
53	58	58	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese imprevedute per la costruzione di strade ferrate (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1,000,000. >	1,000,000. >	>	
				7,007,500,000. >	13,459,776. >	6,994,040,224. >	
			SPESA DIVERSE.				
54	59	59	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1 ^o febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149)	15,000,000. >	14,392,646. >	594,420. >	
55	60	60	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) (3 ^a delle 4 annualità)	240,000,000. >	>	240,000,000. >	
>	61	63 agg.	Costruzione edile per impianti di revisione e controllo degli autoveicoli mediante apparecchiature di fornitura E. R. P. ;	80,000,000. >	>	80,000,000. >	
>	62	64 agg.	Spese per l'acquisto di automezzi per i servizi della polizia stradale	40,000,000. >	>	40,000,000. >	
				375,000,000. >	14,392,646. >	360,594,420. >	

(a) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 133712 (citato nella nota al capitolo n. 50).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTAL — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g	o	q	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	t = h - r	k = n - o	i = p - j	m = q - r	n = p + q - h	o = n - k	p = r + i	q = g + n
2,015,000,000. -	»	2,247,834,414.43	766,693,519. »	1,481,140,895.43	2,247,834,414.43	»	779,153,295. »	3,483,681,119.43
130,000,000. »	»	598,906,378. »	72,246,441. »	526,659,937. »	598,906,378. »	»	72,246,441. »	656,659,937. »
1,000,000,000. »	»	877,637,305. »	77,953,015. »	799,684,290. »	877,637,305. »	»	77,953,015. »	1,799,684,290. »
1,000,000,000. »	»	63,881,695. »	»	63,881,695. »	63,881,695. »	»	»	1,063,881,695. »
2,000,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	2,000,000,000. »
861,500,000. »	»	»	»	»	»	»	»	861,500,000. »
1,000,000. »	»	93,972.32	45,420. »	48,552.32	93,972.32	»	1,045,420. »	48,552.32
7,007,500,000. »	»	3,788,353,764.75	916,938,395. »	2,871,415,369.75	3,788,353,764.75	»	930,398,171. »	9,865,455,593.75
14,987,066. »	12,934. »	5,724,937.40	3,655,374. »	2,069,563.40	5,724,937.40	»	18,048,020. »	2,663,983.40
240,000,000. »	»	240,000,000. »	»	240,000,000. »	240,000,000. »	»	»	480,000,000. »
80,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	80,000,000. »
40,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	40,000,000. »
374,987,066. »	12,934. »	245,724,937.40	3,655,374. »	242,069,563.40	245,724,937.40	»	18,048,020. »	602,663,983.40

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p - l	g = q - m	
<p><i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1950-51 per spese residue degli esercizi 1949-50 e retro (articolo 144 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i></p>							
<p>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</p>							
50	63	65	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947 n. 1597)				
52 ter	64	66	Spese per la costruzione del tronco Camigliati-S. Giovanni in Fiore delle Ferrovie Calabro-Lucane, di cui all'articolo 5 della convenzione approvata con regio decreto-legge 29 luglio 1926, n. 1450 (articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457; articolo 10 del decreto legislativo 5 marzo 1948, n. 121 e articolo 2 del decreto legislativo 27 marzo 1948 n. 396) . .				
54 bis	65	67	Saldo degli impegni riguardanti spese degli esercizi finanziari anteriori a quello corrente				
56	66	»	Saldo degli impegni riguardanti gli esercizi anteriori a quello corrente e relativi al concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . .				
57	67 bis	67	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (articolo 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210)				
62	68	69	Spese per la costruzione della filovia Chieti-città Chieti-scalo e per l'approvvigionamento del materiale rotabile (decreti legislativi 5 marzo 1948, n. 121 e 12 aprile 1948, n. 412)				
Da riportarsi . . .							

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	o = h - e	= n - o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= o - k	= f + l	= g + m
»	»	1,914,415,335. »	96,446,135. »	1,817,969,200. »	1,914,415,335. »	»	96,446,135. »	1,817,969,200. »
»	»	620,648,945. »	360,329,545. »	260,319,400. »	620,648,945. »	»	360,329,545. »	260,319,400. »
»	»	1,491,849.27	»	1,491,849.27	1,491,849.27	»	»	1,491,849.27
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	894,289,710. »	699,227,413. »	195,062,297. »	894,289,710. »	»	699,227,413. »	195,062,297. »
»	»	68,800,000. »	51,073,000. »	17,727,000. »	68,800,000. »	»	51,073,000. »	17,727,000. »
»	»	3,499,645,839.27	1,207,076,093. »	2,292,569,746.27	3,499,645,839.27	»	1,207,076,093. »	2,292,569,746.27

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>				
64	69	70	Sistemazione di sospesi concernenti somme già erogate a favore dei creditori durante la gestione G. M. A. e rimasti da regolarizzare presso le Tesorerie provinciali e le Prefetture				
69	70	71	Lavori di trasformazione della tramvia Bassano-Vicenza-Montagnana (legge 21 agosto 1949 n. 628)				
70	71	72	Spese per la costruzione, di ferrovie e tranvie e di altre opere in concessione (articolo 1 della legge 3 agosto 1949 n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)				
54 ter	71 bis	73	Spese per il rimpatrio dall'Eritrea di autoveicoli, rimorchi e persone (legge 10 ottobre 1950, n. 896)				
			Totale categoria I. . . .				
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI							
ACCENSIONE DI CREDITI.							
55 bis	72	74	Anticipazioni rimborsabili per provvedere all'acquisto di nuovo materiale rotabile per l'esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane (legge 6 aprile 1949, n. 168)				
55 ter	73	75	Anticipazioni della quota di spesa a carico degli interessati, per il rimpatrio dall'Eritrea di persone ed automezzi (articolo 2 della legge 10 ottobre 1950, n. 896)				
			Totale categoria II. . . .				

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonna l + g		k = n ± o	l = p - f	m = q - g	= p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
h = p + q - n	i = h - e							
»	»	3,499,645,839.27	1,207,076,093. »	2,292,569,746.27	3,499,645,839.27	»	1,207,076,093. »	2,292,569,746.27
»	»	700,736.80	184,120. »	516,616.80	700,736.80	»	184,120. »	516,616.80
»	»	265,000,000. »	»	265,000,000. »	265,000,000. »	»	»	265,000,000. »
»	»	3,200,000,000. »	»	3,200,000,000. »	3,200,000,000. »	»	»	3,200,000,000. »
»	»	86,000,000. »	»	86,000,000. »	86,000,000. »	»	»	86,000,000. »
»	»	7,051,346,576.07	1,207,260,213. »	5,844,086,363.07	7,051,346,576.07	»	1,207,260,213. »	5,844,086,363.07
»	»	900,000,000. »	21,452,882. »	878,547,118. »	900,000,000. »	»	21,452,882. »	878,547,118. »
»	»	28,000,000. »	»	28,000,000. »	28,000,000. »	»	»	28,000,000. »
»	»	928,000,000. »	21,452,882. »	906,547,118. »	928,000,000. »	»	21,452,882. »	906,547,118. »

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti (tra le colonne)	Somme		
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c			previste e = h = f	accertate	
						pagate t = p - l	rimaste da pagare r = q - m
RIASSUNTO DEI TITOLI							
—							
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA							
—							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
			SPESE GENERALI	1,171,450,000. »	833,901,566. 80	290,749,212. »	
			DEBITO VITALIZIO	63,350,000. »	58,112,125. »	4,887,875. »	
			STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE	2,630,210,000. »	1,770,842,103. 17	855,382,254. 37	
			SPESE DIVERSE	48,000,000. »	32,532,519. 95	15,462,019. »	
			TOTALE DELLA CATEGORIA I DELLA PARTE ORDINARIA . . .	3,913,010,000. »	2,695,388,314. 92	1,160,481,360. 37	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA							
—							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
			SPESE GENERALI	59,000,000. »	21,137,481. 80	37,862,447. »	
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE	9,143,476,800. »	3,839,050,638. 83	5,304,426,105. »	
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE	7,007,500,000. »	13,459,776. »	6,994,040,224. »	
			SPESE DIVERSE	375,000,000. »	14,392,646. »	360,594,420. »	
			CAPITOLI AGGIUNTI	»	»	»	
			TOTALE DELLA CATEGORIA I DELLA PARTE STRAORDINARIA . . .	16,584,976,800. »	3,888,040,542. 63	12,696,923,196. »	
			CATEGORIA I. — (Spese effettive ordinarie e straordinarie).	20,497,986,800. »	6,583,428,857. 55	13,863,404,556. 37	
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI							
			CAPITOLI AGGIUNTI	»	»	»	
			TOTALE DELLA CATEGORIA II DELLA PARTE STRAORDINARIA . . .	»	»	»	
			TOTALE DELLE CATEGORIE I E II . . .	20,497,986,800. »	6,583,428,857. 55	13,863,404,556. 37	

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — colonne t + g								
h = p + q - r	i = k - e	k = n + o	l = p - f	m = - g	n = p - q - r	o = n - h	p = i + l	q = g + m
1,124,650,778. 80	46,799,221. 20	380,216,473. 78	235,947,139. 40	91,189,781. 51	25,197,223. 77	45,079,210. 01	1,069,849,006. 24	389,938,996. 31
63,000,000. >	350,000. >	12,739,149. 95	4,411,214. 65	8,127,935. 30	12,739,149. 95	>	62,523,339. 65	13,215,810. 30
2,626,224,357. 51	3,985,642. 46	226,026,302. 99	150,089,740. 0	76,974, 90. 12	296,023,730. 11	2,572. 85	1,929,911,443. 14	99,316,644. 49
47,994,538. 95	5,461. 05	28,840,548. 95	28,145,349. >	672,121. 95	28,817,470. 95	23,078. >	60,677,868. 95	16,134,140. 95
3,861,869,675. 20	51,140,324. 71	657,822,435. 67	427,597,343. 1	185,134,251. 68	612,717,574. 81	45,104,860. 84	3,122,081,658. 05	1,351,605,592. 05
58,999,928. 80	71. 20	29,005,646. 07	12,473,777. >	16,531,869. 07	29,005,646. 07	>	33,611,258. 80	54,391,316. 07
9,143,476,743. 83	56. 17	6,767,511,061. 78	3,026,075,651. >	3,741,435,405. 77	6,767,455,606. 77	55,455. 01	6,865,126,281. 8	9,045,806,060. 77
7,007,500,000. >	>	3,788,253,764. 75	916,988,595. >	2,871,415, 60. 75	3,788,453,764. 75	>	920,398,171. >	9,865,455,593. 75
374,987,063. >	12,934. >	245,724,937. 40	3,655,374. >	242,069,563. 40	245,724,937. 40	>	18,048,0 0. >	602,633,983. 40
>	>	7,051,346,576. 07	1,107,260,213. >	5,844,086,363. 07	7,051,346,576. 07	>	1,207,260,213. >	5,844,086,363. 07
16,584,963,738. 63	19,061. 37	17,881,941,986. 07	5,166,403,410. >	12,715,481,111. 0	17,881,886,531. 0	55,455. 01	9,054,143,957. 63	25,412,406,317. 06
20,446,833,413. 92	51,153,386. 08	18,539,764,421. 74	5,593,996,751. 1	12,900,807,352. 74	18,494,604,105. 87	45,160,315. 87	12,177,425,610. 68	26,764,011,909. 11
>	>	928,000,000. >	21,452,882. >	906,547,118. >	928,000,000. >	>	21,452,882. >	906,547,118. >
>	>	928,000,000. >	21,452,882. >	906,547,118. >	928,000,000. >	>	21,452,882. >	906,547,118. >
20,446,833,413. 92	51,153,386. 08	19,467,764,421. 74	5,615,449,635. 13	13,807,154,470. 74	19,422,604,105. 87	45,160,315. 87	12,198,878,402. 68	27,670,559,027. 11

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h = i	f = p - l	g = q - m	
RIASSUNTO PER CATEGORIE							
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE (<i>Parte ordinaria e straordinaria</i>) . . .	20,497,986,800. >	6,583,428,857. 55	13,863,404,556. 37	
			CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI (<i>Parte straordinaria</i>)	>	>	>	
			TOTALE GENERALE	20,497,986,800. >	6,583,428,857. 55	13,863,404,556. 37	

Somma prevista nello stato di previsione approvato con la legge 10 agosto 1950, n. 743	L.	20.348.136.800
Variazioni dipendenti da leggi e decreti	>	148.150.000
Aumento per effetto di prelevamenti dal <i>Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine</i>	>	1.650.000
Totale	L.	<u>20.497.986.800</u>

Visto e riconosciuto conforme alle scritture della Corte dei conti, giusta la deliberazione della Corte a Sezioni riunite di pari data.

Roma, addì 27 luglio 1954.

IL PRESIDENTE
CARBONE

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
20,446,833,413. 92	51,153,386. 08	18,539,764,421. 74	5,593,996,753. 1.	12,900,607,352. 74	18,494,604,105. 87	45,160,315. 87	12,177,425,610. 68	26,764,011,909. 11
»	»	928,000,000. »	21,452,882. »	906,547,118. »	928,000,000. »	»	21,452,882. »	906,547,118. »
20,446,833,413. 92	51,153,386. 08	19,467,764,421. 74	5,615,449,635. 13	13,807,154,470. 74	19,422,604,105. 87	45,160,315. 87	12,198,878,492. 68	27,670,559,027. 11

Riconosciuto esatto e conforme alle scritture
della Ragioneria generale dello Stato.

Roma, addì 12 luglio 1954.

Il Ragioniere Generale dello Stato
BERTONE

Roma, addì 22 settembre 1953.

IL MINISTRO
MATTARELLA

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	a	e - k ± i	f = p - l	g = q - m
				Rapporti fra le colonne		
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
SPESE GENERALI.						
9	11	11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo ed alle relative famiglie:			
1	1	1	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2,200,000. »	2,180,200. »	19,800. »
2	2	2	Sussidi al personale già appartenente all'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed alle relative famiglie	300,000. »	234,000. »	66,000. »
			Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	»	»	»
			Totale del capitolo n. 11 . . .	2,500,000. »	2,414,200. »	85,800. »
18	20	21	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili per i servizi dell'Ispettorato generale M. C. T. C. e della polizia stradale - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti:			
1	1	1	Acquisto di autoveicoli	7,500,000. »	»	7,265,100. »
2	2	parte	Manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili per i servizi dell'Ispettorato generale M. C. T. C. e della polizia stradale	32,490,000. »	19,342,255. »	9,791,704. »
3	3	parte	Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	10,000. »	»	»
			Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	»	»	»
			Totale del capitolo n. 20 . . .	40,000,000. »	19,342,255. »	17,056,804. »

N. B. — Le somme stanziare per ogni articolo sono quelle stabilite con il decreto interministeriale 30 giugno 1950, n. 133526, successivamente modificato dai decreti interministeriali 28 marzo 1951, n. 108944; 12 luglio 1951, n. 130401 e 19 febbraio 1952, n. 163473. Per i capitoli non considerati nel presente allegato, le operazioni effettuate vanno attribuite all'articolo unico istituito per il rispettivo oggetto.

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALI (m. + e) + n	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE Colonne f + g	i = h - e	r = u ± o	l - p -	r - i - g	n - p - q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
2,200,000. »	»	»	»	»	»	»	2,180,200. »	19,800. »
300,000. »	»	10,000. »	8,000. »	2,000. »	10,000. »	»	242,000. »	68,000. »
»	»	46,105. »	»	46,105. »	46,105. »	»	»	46,105. »
2,500,000. »	»	56,105. »	8,000. »	48,105. »	56,105. »	»	2,422,200. »	133,905. »
7,265,100. »	234,900. »	6,258,400. »	»	6,258,400. »	6,258,400. »	»	»	13,523,500. »
29,133,959. »	3,356,041. »	3,712,785. »	3,568,288. »	144,497. »	3,712,785. »	»	22,910,543. »	9,936,201. »
»	10,000. »	»	»	»	»	»	»	»
»	»	843,455. 09	»	843,455. 09	843,455. 09	»	»	843,455. 09
36,399,059. »	3,600,941. »	10,814,640. 09	3,568,288. »	7,246,352. 09	10,814,640. 09	»	22,910,543. »	24,303,156. 09

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nel
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporto fra le colonne	pagate	rimaste da pagare
			SPESE DIVERSE.				
40	43	44	<i>Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 438):</i>				
1	1	1	Acquisto di automezzi	13,050,000. >	11,069,140. >	1,976,860. >	
2	2	2 parte	Spese per manutenzione, riparazione, prestazioni, forniture pezzi di ricambio e materiale vario	12,200,000. >	4,791,580. >	7,408,420. >	
3	3	2 parte	Forniture di carburanti e lubrificanti	18,945,000. >	12,898,261. >	6,046,739. >	
4	4	3 parte	Fitto e illuminazione, rimesse officina, ricovero, custodia	2,230,000. >	2,230,000. >	>	
5	5	3 parte	Tasse e libretti di circolazione, contravvenzioni, collaudi e targhe	1,250,000. >	1,250,000. >	>	
6	6	>	Responsabilità civile, investimenti, incidenti, vertenze e transazioni	215,000. >	213,538,95	>	
7	7	3 parte	Spese generali, telegrafiche, telefoniche, di comunicazione nell'interesse del funzionamento del servizio	110,000. >	80,000. >	30,000. >	
			Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	>	>	>	
			Totale del capitolo n. 43	48,000,000. >	32,532,519,95	15,462,019. >	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = k - e	= n ± o	= p - l	= q - g	= p + q - h	= n - k	= l +	= g + m
13,046,000. >	4,000. >	15,735,000. >	15,698,600. >	36,400. >	15,735,000. >	>	26,767,740. >	2,013,260. >
12,200,000. >	>	5,139,507. 50	5,119,082. >	20,425. 50	5,139,507. 50	>	9,910,662. >	7,428,845. 50
18,945,000. >	>	4,494,442. >	3,911,665. >	582,777. >	4,494,442. >	>	16,809,926. >	6,629,516. >
2,230,000. >	>	>	>	>	>	>	2,230,000. >	>
1,250,000. >	>	14,400. >	14,400. >	>	14,400. >	>	1,264,400. >	>
213,538. 95	1,461. 05	3,392,000. >	3,368,922. >	>	3,368,922. >	23,078. >	3,582,460. 95	>
110,000. >	>	>	>	>	>	>	80,000. >	30,000. >
>	>	65,199. 45	32,680. >	32,519. 45	65,199. 45	>	32,680. >	32,519. 45
47,994,538. 95	5,461. 05	28,840,548. 95	28,145,349. >	672,121. 95	28,817,470. 95	23,078. >	60,677,868. 95	16,134,140. 95

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
nel 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti ra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = k ± s	f = p - l	g = q - m	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA							
—							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
SPESE GENERALI.							
41	44	45	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso				
1	1	1	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso	48,000,000. >	19,083,653. >	28,916,347. >	
2	2	2	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	10,000,000. >	2,053,828. 80	7,946,100. >	
			Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	>		>	
Totale del capitolo n. 44				58,000,000. >	21,137,481. 80	36,862,447. >	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE - Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	1 = h - e	k	l p - f	m l - j	n p + u - i	o - n - k	p - j + i	q - q + m
48,000,000. >	>	14,186,633. 15	6,342,439. >	7,844,194. 15	14,186,633. 15	>	25,426,002. >	36,760,541. 15
9,999,928. 80	71. 20	6,173,803. 46	2,569,755. >	3,604,048. 46	6,173,803. 46	>	4,623,583. 80	11,550,148. 46
>	>	6,850,192. 46	3,452,824. >	3,397,368. 46	6,850,192. 46	>	3,452,824. >	3,397,368. 46
57,999,928. 80	71. 20	27,210,629. 07	12,365,018. >	14,845,611. 07	27,210,629. 07	>	33,502,499. 80	51,708,058. 07

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nel
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p -	g - m	
FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.							
43	46	47	<i>Sussidi straordinari di esercizio articolo 24, lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazioni di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna:</i>				
1	1	1	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	4,323,000,000. >	2,686,201,000. >	1,636,799,000. >	
2	2	2 parte	Somministrazioni di fondi per le gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, numero 2424)	600,000,000. >	525,100,000. >	74,900,000. >	
3	3	2 parte	Anticipazioni di spesa per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447)	10,000. >	>	10,000. >	
4	4	3	Spese di ufficio inerenti ad opere di carattere straordinario	87,490,000. >	72,951,472. >	14,538,528. >	
5	5	4 parte	Acquisto di mobili, cassaforti, macchine da scrivere, calcolatrici, duplicatori, attrezzi tecnici vari, biciclette e scaffalature	32,000,000. >	12,484,428. >	19,515,572. >	
6	6	4 parte	Spese d'impianto per i servizi elettrici, telefonici, di campanelli, di riscaldamento ed igienici	7,500,000. >	1,047,152. >	6,452,848. >	
			Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	>	>	>	
Totale del capitolo n. 46 . . .				5,050,000,000. >	3,297,784,052. >	1,752,215,948. >	
48	51	52	<i>Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna:</i>				
1	1	1	Acquisto di motoscafi, baracche prefabbricate, gru mobili, battelli, gavitelli, verricelli e cavi.	13,000,000. >	61,934. >	12,938,066. >	
2	2	2	Manutenzione, riparazione ed esercizio dei motoscafi, baracche prefabbricate, gru mobili, battelli, ecc. - Acquisto di carburanti e lubrificanti	2,000,000. >	811,636. >	1,188,364. >	
Totale del capitolo n. 51 . . .				15,000,000. >	873,570. >	14,126,430. >	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economiche o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1948-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = a ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
4,323,000,000. >	>	1,476,245,521. >	1,475,888,466. >	357,055. >	1,476,245,521. >	>	4,162,089,466. >	1,637,156,055. >
600,000,000. >	>	17,916,358. >	12,000,000. >	5,916,358. >	17,916,358. >	>	537,100,000. >	80,816,358. >
10,000. >	>	20,000. >	>	20,000. >	20,000. >	>	>	30,000. >
87,490,000. >	>	11,272,059. >	10,196,205. >	1,075,854. >	11,272,059. >	>	83,147,677. >	15,614,382. >
32,000,000. >	>	6,495,913. >	5,506,031. >	989,882. >	6,495,913. >	>	17,990,459. >	20,505,454. >
7,500,000. >	>	5,896,371.28 >	1,831,844. >	4,064,527.28 >	5,896,371.28 >	>	2,878,996. >	10,517,375.28 >
>	>	11,863,316.33 >	4,932,590. >	6,930,726.33 >	11,863,316.33 >	>	4,932,590. >	6,030,726.33 >
5,050,000,000. >	>	1,529,709,538.61 >	1,510,355,136. >	19,354,402.61 >	1,529,709,538.61 >	>	4,808,139,188. >	1,771,570,350.61 >
13,000,000. >	>	12,223,647. >	11,073,000. >	1,150,647. >	12,223,647. >	>	11,134,934. >	14,088,713. >
2,000,000. >	>	231,695. >	>	231,695. >	231,695. >	>	811,636. >	1,420,059. >
15,000,000. >	>	12,455,342. >	11,073,000. >	1,382,342. >	12,455,342. >	>	11,946,570. >	15,508,772. >

PAGINA BIANCA

APPENDICE N. 1

al conto consuntivo del Ministero dei trasporti

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1950 al 30 giugno 1951

RENDICONTO

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PARTE PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

PAGINA BIANCA

INDICE

NOTA PRELIMINARE
COPIA DEL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 9 DICEMBRE 1952, N. 4557 . .

PARTE I. — CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SF

ENTRATA

ENTRATE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Prodotti del traffico e proventi diversi:	
§ 1. — Prodotti del traffico	Pag. 2428
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	» 2430
§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	» 2436
§ 4. — Entrate eventuali	» 2442
Sezione II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa	» 2446
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE.	» 2450

FONDI PER AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag. 2452
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>	
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini	» 2462
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida »	» 2464
§ 3. — Officine e scorte	» 2466
TITOLO IV. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	» 2476
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	» 2480
TITOLO VI. — <i>Gestione delle case economiche per i ferrovieri</i>	» 2480
TITOLO VII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale</i>	» 2484
TITOLO VIII. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	» 2488
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	» 2490
TITOLO X. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale</i>	» 2492

TITOLO XI. — <i>Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (Stralcio)</i> . . .	Pag.	2496
TITOLO XII. — <i>Ufficio centrale carboni (Stralcio)</i>	»	2500
TITOLO XIII. — <i>Operazioni per conto di terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	»	2500
TITOLO XIV. — <i>Partite di giro</i>	»	2502
CAPITOLI AGGIUNTI	»	2508
RIASSUNTO DELL'ENTRATA	»	2510

SPESA

SPESE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina:		
§ 1. — Servizi della Direzione generale	Pag.	2514
§ 2. — Servizio movimento	»	2516
§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	»	2520
§ 4. — Servizio materiale e trazione	»	2522
§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	»	2530
§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	»	2534
§ 7. — Navigazione dello stretto di Messina	»	2540
§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	»	2542
§ 9. — Servizi secondari	»	2554
Sezione II. — Spese complementari	»	2556
Sezione III. — Spese accessorie:		
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	»	2558
§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria	»	2564
§ 3. — Avanzo di gestione	»	2564
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE	»	2566

AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag.	2568
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>		
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini	»	2574
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida »	»	2576
§ 3. — Officine e scorte	»	2578
TITOLO IV. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	»	2584
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	»	2586
TITOLO VI. — <i>Gestione delle case economiche per ferrovieri</i>	»	2586
TITOLO VII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale</i>	»	2590
TITOLO VIII. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	»	2594
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	»	2594

TITOLO X. — Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale	Pag. 2596
TITOLO XI. — Monopolo per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (Stralcio) . . .	» 2600
TITOLO XII. — Ufficio centrale carboni (Stralcio).	» 2600
TITOLO XIII. — Operazioni per conto di terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione	» 2602
TITOLO XIV. — Partite di giro	» 2602
CAPITOLI AGGIUNTI	» 2608
RIASSUNTO DELLA SPESA	» 2610

ALLEGATI ALLA PARTE PRIMA

ALLEGATO n. 1. — Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione	Pag. 2616
» n. 2. — Riassunto dei prodotti del traffico	» 2644
» n. 3. — Dimostrazione delle spese di personale	» 2645
» n. 4. — Situazione numerica riassuntiva del personale	» 2646
» n. 5. — Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte alle spese di carattere patrimoniale	» 2654
» n. 5-bis. — Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1944, destinate a far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2658
» n. 6. — Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale	» 2659
» n. 6-bis. — Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2665
» n. 7. — Interessi ed ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie	» 2666
» n. 8. — Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1951 per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile)	» 2668
» n. 8-bis. — Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1951, per spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2670
» n. 9. — Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui, dei mezzi di esercizio e contributi diversi, nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società) e di spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2672
» n. 10. — Gestione delle case economiche per ferrovieri	» 2673
» n. 11. — Gestione dei mutui al personale	» 2674
» n. 12. — Gestione dei mutui a cooperative edili ferroviarie	» 2675
» n. 13. — Tasse erariali sui trasporti	» 2678

**PARTE II. — CONTO DELLE ENTRATE
E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO**

CONTO DELLA PARTE ORDINARIA — ENTRATE E SPESE AL NETTO	<i>Pag.</i>	2680
ALLEGATO n. 14. — Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria	»	2684
» n. 15. — Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50 e confronto con l'esercizio 1950-51	»	2692

**PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO
AL 30 GIUGNO 1951.**

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1951	<i>Pag.</i>	2712
Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1951 — Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente	»	2714
ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale	»	2716
» n. 17. — Mezzi diversi d'esercizio	»	2717
» n. 18. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione	»	2718
» n. 19. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolazione	»	2719
» n. 20. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	»	2720
» n. 20-bis. — Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	»	2721
» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda	»	2723
» n. 22. — Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1950-51 delle corrispondenti annualità	»	2724
» n. 23. — Dimostrazione della rimanenza di Cassa al 30 giugno 1951	»	2730
» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste	»	2732
» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari	»	2733
» n. 26. — Conto del patrimonio della gestione viveri « La Provvida »	»	2736

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE	<i>Pag.</i>	2740
---	-------------	------

NOTA PRELIMINARE

Previsioni. — Gli stati di previsione dell'entrata e della spesa per l'esercizio finanziario 1950-51, approvati con la legge 10 agosto 1950, n. 743, dopo che, con la legge 30 giugno 1950, n. 377, ne era stato autorizzato l'esercizio provvisorio fino al 31 ottobre 1949, presentavano le seguenti risultanze:

	ENTRATA — (a)	SPESA —	DIFFERENZA — (b)
Parte ordinaria L.	188.269.000.000	204.725.400.000	— 16.456.400.000
Parte straordinaria »	63.500.000.000	63.500.000.000	—
	<u>L. 251.769.000.000</u>	<u>268.225.400.000</u>	<u>— 16.456.400.000</u>

Variazioni alle previsioni. — Le dette previsioni ebbero a subire le modificazioni di cui ai seguenti provvedimenti:

decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 26 giugno 1909, n. 372; legge 4 novembre 1951, n. 1196;

decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457, che autorizza il prelievo dal *Fondo di riserva per le spese impreviste*;

decreto ministeriale 25 gennaio 1953, n. 104526, emanato in applicazione della legge 27 dicembre 1952, n. 2993.

Per effetto dei suddetti provvedimenti, la parte ordinaria e quella straordinaria del bilancio vennero così a modificarsi:

A) *Per la parte ordinaria:*

a) aumento delle entrate L.	4.199.623.885
b) diminuzione delle entrate »	19.500.000.000
	<u>Diminuzione netta delle entrate . . . L. 15.300.376.115</u>
c) aumento delle spese L.	21.412.723.885
d) diminuzione delle spese »	5.383.800.000
	<u>Aumento netto delle spese . . . L. 16.028.923.885</u>

(a) Escluso il recupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.
(b) Pari al disavanzo di gestione.

B) Per la parte straordinaria:

a) aumento delle entrate	L.	16.098.770.594
b) diminuzione delle entrate	»	—
		Aumento netto delle entrate
	L.	16.098.770.594
c) aumento delle spese	L.	20.098.770.594
d) diminuzione delle spese	»	4.000.000.000
		Aumento netto delle spese
	L.	16.098.770.594

Previsioni rettificate. — Per effetto delle accennate variazioni, le previsioni dell'esercizio finanziario 1950-51 vennero in definitiva a concretarsi nelle seguenti risultanze:

	ENTRATA	SPESA	DIFFERENZA
	(a)		(b)
Parte ordinaria	L. 172.968.623.885	220.754.323.885	— 47.785.700.000
Parte straordinaria	» 79.598.770.594	79.598.770.594	—
	L. 252.567.394.479	300.353.094.479	— 47.785.700.000

Accertamenti. — Le entrate e le spese accertate, poste in confronto con le relative previsioni definitive, danno i seguenti risultati complessivi:

	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE
<i>Parte ordinaria:</i>			
Entrate	L. 172.968.623.885	171.323.533.413	— 1.645.090.472
Spese	» 220.754.323.885	219.096.793.423 (c)	— 1.657.530.462
	L. 47.785.700.000	47.773.260.010 (d)	— 12.439.990
<i>Parte straordinaria:</i>			
Entrata	L. 79.598.770.594	81.685.637.702	+ 2.086.867.108
Spesa	» 79.598.770.594	81.685.637.702	+ 2.086.867.108

(a) Escluso il recupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.

(b) Pari al disavanzo di gestione.

(c) Escluso il minor disavanzo di gestione accertato in confronto della previsione (cap. n. 81 della pesa).

(d) Differenza tra le somme accertate in entrata al capitolo n. 29 e nella spesa al capitolo n. 81.

Per quanto riguarda la parte straordinaria, i maggiori accertamenti in confronto alla previsione di lire 2.086.867.108, così per l'entrata come per la spesa, corrispondono all'ammontare dei ricavi, rimborsi e concorsi vari afferenti i lavori patrimoniali (lire 1.134.767.387) e di ricostruzione (lire 952.099.721), che sono stati portati, in quanto tali, ad integrazione degli stanziamenti di spesa dei corrispondenti capitoli del bilancio.

Ciò premesso si passa ad illustrare, così per la parte ordinaria come per la parte straordinaria del bilancio, le differenze che hanno presentato le risultanze consuntive dell'esercizio 1950-51 in confronto dell'esercizio precedente.

ENTRATE E SPESE ORDINARIE

In confronto alle risultanze consuntive dell'esercizio precedente, quelle dell'esercizio 1950-51 presentano le seguenti complessive differenze, in milioni di lire:

		1949-50	1950-51	DIFFERENZE
Entrate	L.	157.628,4	171.323,5	+ 13.695,1
Spese	»	217.037,5	219.096,8	+ 2.059,3
Disavanzo	L.	59.409,1	47.773,3	-- 11.635,8

Il disavanzo della parte ordinaria del bilancio, che era stato di milioni 59.409,1 nell'esercizio 1949-50, appare quindi ridotto, nell'esercizio 1950-51, a milioni 47.773,3 con una diminuzione di milioni 11.635,8 differenzialmente risultante da un aumento delle entrate di milioni 13.695,1 e da un aumento delle spese di milioni 2.059,3

L'aumento delle entrate è, a sua volta, essenzialmente dovuto all'incremento del gettito dei prodotti del traffico, che è stato di milioni 13.075,8 non avendovi concorso tutte le altre entrate, nel complesso, che per milioni 619,3.

È da notare che il maggior gettito dei prodotti del traffico è da ascrivere ad un reale incremento dei trasporti, tanto viaggiatori che merci, nessun nuovo aumento essendo stato apportato alle tariffe dopo quello del giugno 1949.

L'aumento di milioni 2.059,3 delle spese, dipende essenzialmente dall'aumento delle « spese complementari » (milioni 2.697,7) - dovuto alle relative maggiori assegnazioni, sia per il rinnovamento del materiale rotabile e della parte metallica dell'armamento delle linee, sia per le migliorie alle linee ed agli impianti - ed all'aumento, inoltre, delle « spese accessorie » (milioni 3.460,6) - dovuto principalmente agli oneri conseguenti al nuovo prestito contratto col « Consorzio di Credito per le opere pubbliche », costituito dalla prima annualità d'interessi e ammortamento del prestito stesso, nonché dalle relative spese di emissione, incidenti, per intero ed una volta tanto, sull'esercizio in esame.

Presentano, per contro, una diminuzione - di milioni 4.098,5 - le « spese d'esercizio ». Tale diminuzione, pur concorrendovi diverse variazioni in più ed in meno, singolarmente e relativamente di non grande entità, trova essenzialmente la sua sede nelle « spese generali di personale » che segnano infatti una variazione in meno di milioni 5.731,3 soprattutto, a sua volta, dovuta alla minore incidenza sulle spese d'esercizio degli oneri inerenti al servizio delle pensioni e ciò per il combinato effetto, da un lato, del maggior contributo del Tesoro nella spesa per le pensioni (contributo che è stato elevato da 250 a 10.000 milioni) e, dall'altro, dall'aumento della spesa stessa subito in conseguenza dei miglioramenti apportati al trattamento dei pensionati con la legge 29 aprile 1949, n. 221.

Così tratteggiate, per sommi capi, le cause principali delle variazioni presentate dalle risultanze consuntive dell'esercizio 1950-1951, in confronto di quelle dell'esercizio precedente, si passa qui di seguito ad esporre, più dettagliatamente, l'analisi per ogni singolo raggruppamento.

ENTRATE ORDINARIE.

Il miglioramento di milioni 13.695,1 che le *entrate ordinarie* accertate nell'esercizio 1950-51 (in milioni 171.323,5) presentano in confronto di quelle del precedente esercizio (milioni 157.628,4) dipende, come si è visto:

per milioni 13.075,8, dal maggior gettito dei prodotti del traffico;
e per milioni 619,3 dall'aumento delle altre entrate.

Del maggior gettito dei prodotti del traffico si è già detto in precedenza.

L'aumento delle altre entrate è il risultato differenziale delle seguenti variazioni:

A) *Maggiori entrate:*

milioni 718,3 negli *introiti indiretti dell'esercizio* per l'aumento registrati, soprattutto, nei redditi patrimoniali, nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nei prodotti dei servizi accessori e, in minor misura, nei noli attivi per il materiale rotabile in servizio comune, nei dividendi delle partecipazioni azionarie e negli introiti per i telegrammi privati; mentre una lieve diminuzione si è avuta negli accrediti all'esercizio per utili di magazzino;

milioni 397,1 negli *introiti con speciale destinazione* per i maggiori ricavi inerenti ai materiali di risulta dai lavori di rinnovamento della parte metallica dell'armamento e di demolizione del materiale rotabile;

B) *Minori entrate:*

milioni 423,4 negli *introiti a rimborso di spesa*, per i minori recuperi di carattere generale e dei Servizi in relazione alla diminuita entità delle prestazioni dell'esercizio per i lavori in conto patrimoniale e di ricostruzione, mentre sono aumentati, per contro, attenuando l'effetto della diminuzione subita dai predetti recuperi, gli introiti per contributi e compensi di altre Amministrazioni ferroviarie per l'esercizio delle stazioni comuni e dei tronchi di confine, i recuperi per trasporti effettuati a rimborso di spesa e quelli inerenti ai materiali fuori uso od esuberanti riversati a magazzino.

milioni 72,7 nelle *entrate eventuali* per effetto, essenzialmente, dei minori introiti per multe inflitte alle ditte fornitrici.

SPESE ORDINARIE.

Le *spese ordinarie d'esercizio* (Sezione I) impegnate:

nell'esercizio 1950-51 per	Milioni	201.659,4
e nell'esercizio 1949-50 per	»	205.757,9

presentano una diminuzione di Milioni 4.098,5
che è il risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno.

A) *Variazioni in aumento:*

milioni 660,5 nelle *forniture, spese ed acquisti dei Servizi* (escluse le spese per il combustibile, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni tanto per la rete principale che per quella secondaria della Sicilia) in dipendenza, essenzialmente, delle maggiori spese assorbite dai servizi appaltati, per l'aumento dei relativi compensi;

milioni 366,6 nelle *spese per il combustibile, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni* prevalentemente per le maggiori spese di energia elettrica e, in minor misura, per la maggiore spesa di carburanti, rispettivamente per la trazione elettrica e con motori a combustione interna, in stretta relazione con l'aumento dei servizi effettuati con questi sistemi di trazione mentre è diminuita la spesa per il combustibile, nonostante l'aumento verificatosi anche nei servizi con trazione a vapore, e ciò in dipendenza del minor costo del carbone;

milioni 850 nella *manutenzione della linea*, per la dotazione di questo capitolo, stabilita relazione alle necessità tecniche della manutenzione ed ai relativi programmi;

milioni 39,8 nei *noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo*, in relazione all'andamento del servizio stesso e delle relative liquidazioni;

milioni 265 nelle *spese generali diverse*, in dipendenza, soprattutto, dell'aumento delle spese inerenti ai compensi dovuti ad altre Amministrazioni ferroviarie per l'esercizio delle azioni comuni e dei tronchi di confine, nonché delle maggiori spese registrate nei capitoli Avvisi, orari e pubblicazioni diverse », « Imposte e tasse », « Provvigioni e compensi alle Agenzie aliene ed estere » (per quest'ultimo, in relazione all'incremento delle vendite dei biglietti a mezzo delle Agenzie a ciò cointeressate) e, infine, nel capitolo « Spese diverse », a causa principalmente dei maggiori interessi passivi maturati sul conto corrente con la Cassa Depositi e Prestiti per le somme ad essa dovute per il pagamento delle pensioni ferroviarie; per contro, i capitoli del paragrafo in parola hanno presentato una diminuzione e fra essi, soprattutto, il capitolo « Spese per la sorveglianza dei trasporti » (in dipendenza della proseguita graduale attuazione del passaggio al Ministero dell'Interno dei servizi di polizia ferroviaria) e il capitolo « Spese per trasporti in sostituzione dei servizi ferroviari » (per la quasi totale soppressione dei servizi sostitutivi di quelli ferroviari sulle linee interrotte per cause di guerra ancora esistenti nel precedente esercizio e per il progressivo esaurirsi delle liquidazioni inerenti agli analoghi servizi già in precedenza soppressi.

B) *Variazioni in diminuzione:*

milioni 514,3 nelle *spese di personale*, essenzialmente in dipendenza della diminuita consistenza numerica del personale, per effetto sia degli esoneri normali, che di quelli straordinari su domanda, a seguito dei provvedimenti emanati per favorire l'esodo spontaneo dei dipendenti statali (legge 12 luglio 1949, n. 386);

milioni 5.731,3 nelle *spese generali di personale*, essenzialmente in dipendenza del minor contributo al « Fondo pensioni e sussidi » risultato a carico dell'esercizio, quale minor disavanzo nella gestione del Fondo medesimo, per il combinato effetto, dell'aumento (da milioni 250 a milioni 10.000) del contributo del Tesoro nella spesa per le pensioni ferroviarie e, dall'altro, dell'aumento subito dalla spesa medesima in conseguenza della perequazione delle pensioni, disposta con la legge 20 aprile 1949, n. 221, che aveva inciso solo in parte sull'esercizio precedente dell'aumento del numero dei pensionati anche a causa dei ricordati esoneri eccezionali su domanda. Minori spese si sono avute, inoltre, per i contributi ai vari enti previdenziali e assistenziali (Istituto Nazionale delle Assicurazioni), « Istituto Nazionale della Previdenza Sociale », « Opera di Previdenza », « Ente Nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ») in relazione alla diminuzione verificatasi nella complessiva consistenza numerica del personale ma soprattutto, per i contributi riguardanti il personale non di ruolo, in conseguenza della graduale sistemazione in organico del personale stesso. Hanno pure segnato una diminuzione, inoltre, i contributi per il vestiario uniforme, per la minore incidenza, nell'esercizio 1950-51, delle sostituzioni maturatesi, nonché i premi al personale per le più intense prestazioni richieste dai lavori di ripristino, in relazione alla diminuita entità delle liquidazioni inerenti ai lavori mensili. Le diminuzioni suindicate sono state in piccola parte compensate, oltreché dai lievi aumenti registrati in altri capitoli delle « Spese generali di personale », dal trasferimento, in un nuovo capitolo appositamente istituito in questo medesimo paragrafo, per averne l'evidenza separata, delle spese per il personale distaccato presso altre pubbliche amministrazioni ed enti vari, che, nei precedenti esercizi facevano carico ai capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi;

milioni 64,4 negli *indennizzi per perdite, avarie, ecc.* per i minori compensi dovuti pagare a tale titolo;

milioni 10 nella *manutenzione del materiale rotabile* della rete principale e della rete secondaria della Sicilia per la minore spesa occorsa per la manutenzione del materiale della rete secondaria suddetta;

milioni 92,2 nei *servizi secondari*, essenzialmente per la diminuzione presentata dalle spese per il personale distaccato presso la Gestione viveri « La Provvida ».

La somma algebrica delle variazioni in più e di quelle in meno qui sopra elencate è di milioni .230,4 e non riproduce, quindi, la variazione complessiva netta di milioni 4.098,5 che le spese

ordinarie d'esercizio dell'anno finanziario 1950-51 presentano in confronto dell'anno finanziario precedente. La differenza di milioni 131,9 corrisponde alla somma impegnata nell'esercizio 1950-51 col capitolo, di nuova istituzione, « Spese per la gestione dei fabbricati alloggi », ma non rappresenta una effettiva maggiore spesa, essendo stato il nuovo capitolo anzidetto istituito per tenervi in separata evidenza le spese che ne formano l'oggetto e che vi sono state, quindi, trasferite dai vari capitoli che le comprendevano negli esercizi precedenti.

Nelle *spese complementari* (Sezione II), le somme impegnate per la rete principale e per Ferrovie secondarie sicule, sono state:

nell'esercizio 1950-51 di	Milioni	10.078
e nell'esercizio 1949-50 di	»	7.381
con un aumento quindi di	Milioni	<u>2.697</u>

dovuto al combinato effetto:

a) dei maggiori stanziamenti:

di milioni 1.228,5 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento;

di milioni 293,8 per il rinnovamento del materiale rotabile;

di milioni 1.002,9 per le migliorie e gli aumenti di carattere patrimoniale a carico dell'esercizio;

di milioni 180,4 per spese complementari delle Ferrovie secondarie sicule;

b) e del minore stanziamento:

di milioni 8,4 per i lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore.

Per quest'ultimo capitolo, la suindicata variazione in meno di milioni 8,4 dipende esclusivamente dai minori ricavi accertati e portati in aumento, nell'esercizio 1950-51, dell'assegnazione autorizzata, col bilancio di previsione originario e le sue successive variazioni, nella stessa misura (milioni 2.000) della corrispondente assegnazione dell'esercizio precedente.

Per gli altri capitoli, invece, le variazioni in più dipendono, insieme, dall'aumento delle assegnazioni autorizzate col bilancio di previsione originario e le sue successive variazioni (aumento che è stato di milioni 1.100 per il rinnovamento dell'armamento delle linee, di milioni 100 per il rinnovamento del materiale rotabile, di milioni 1.000 per le migliorie patrimoniali di milioni 100 per le spese complementari della rete secondaria della Sicilia) e dall'aumento dei ricavi accertati nel corso dell'esercizio e portati ad integrazione delle suddette assegnazioni.

Nelle *spese accessorie* (Sezione III), sono state impegnate:

nell'esercizio 1950-51	Milioni	7.359
e nell'esercizio 1949-50	»	3.898
con un aumento quindi di	Milioni	<u>3.460</u>

dovuto ai seguenti nuovi o maggiori oneri.

milioni 220,9 per il maggiore ammontare della prima annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento dell'anticipazione concessa dal Tesoro stesso per la costruzione e l'acquisto di case in conto patrimoniale, in confronto dell'ammontare dei soli interessi corrisposti sull'anticipazione medesima nel precedente esercizio;

milioni 2.186,5 per la prima annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per interessi e ammortamento del mutuo contratto per far fronte a spese di carattere patrimoniale di milioni 1.000, per il rimborso al Consorzio suddetto delle spese d'emissione del mutuo suindicato;

milioni 51,1 per i maggiori interessi a favore del fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche, in relazione alla consistenza del fondo medesimo;

milioni 10 erogati sul capitolo « Compartecipazioni al capitale azionario di enti e di società » per partecipare alla costituzione del capitale sociale della « Société ferroviaire internationale des transports frigorifiques - Interfrigo - Société Cooperative - Bruxelles »;

mentre una lieve diminuzione si è registrata nei capitoli « Annualità dovute al Tesoro per interessi e ammortamenti » (milioni 3,7) e « Restituzione di multe inflitte, ecc. » (milioni 4,2).

I risultati dell'esercizio 1950-51, in confronto a quelli del precedente esercizio, possono, in sintesi, così riassumersi:

	MIGLIORAMENTI	PEGGIORAMENTI
Maggiori entrate	L. 13.695.096.132	—
Minori spese: Sezione I	» 4.098.432.091	—
Maggiori spese: Sezione II	» —	2.698.096.760
Maggiori spese: Sezione III	» —	3.460.572.100
	<hr/>	<hr/>
	L. 17.793.528.223	6.157.668.860
	<hr/>	<hr/>
Miglioramento netto	L. 11.635.859.363	

ENTRATE E SPESE STRAORDINARIE

Le entrate accertate nella *Parte straordinaria* (Titolo II), sono ammontate:

nell'esercizio 1950-51 a	Milioni	81.685,6
e nell'esercizio 1949-50 a	»	63.722,7
		<hr/>
con un aumento quindi di	Milioni	17.962,9

dovuto alle seguenti variazioni:

a) *in aumento:*

milioni 24.000 per il ricavo del nuovo mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per lavori patrimoniali e per la elettrificazione delle linee;

milioni 1.231 negli introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro, particolarmente per i maggiori contributi della parte ordinaria per migliorie alle linee e per il rinnovamento dei rotabili;

milioni 14.100 per « Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per ripristino del parco del materiale rotabile » (decreto ministeriale del 25 gennaio 1953, n. 104526, emanato in applicazione della legge 27 dicembre 1952, n. 2993);

b) *in diminuzione:*

milioni 118,1 per i minori ricavi dipendenti dai lavori di ricostruzione in relazione alla diminuita entità di questi lavori, iscritti al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra, a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro »;

milioni 19.000 quale minore assegnazione per l'esercizio 1950-51 a saldo del complessivo finanziamento di milioni 165.000, autorizzato con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, iscritto al capitolo « Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra », in confronto dell'assegnazione iscritta, in dipendenza dello stesso provvedimento, nell'esercizio 1949-50;

milioni 2.250 per la non più stanziata assegnazione di fondi per le spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale.

Le *Spese* della parte straordinaria, tenuto conto della rispettiva assegnazione delle entrate accertate, risultano così ripartite:

miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto	Milioni	2.317,7
materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	»	5.925,5
lavori in conto patrimoniale ed acquisti di stabili	»	14.685,8
lavori di elettrificazione delle linee	»	3.947,6
miglioramenti alle linee ed agli impianti	»	1.756,9
spese di riparazione danni di guerra	»	38.952,1
spese per il ripristino del parco del materiale rotabile	»	14.100 -
		<hr/>
	Totale	Milioni 81.685,6
		<hr/>

Nessuna dimostrazione viene resa circa lo sviluppo per articoli dei dati complessivi di ciascuno dei capitoli di spesa di cui al presente consuntivo, in quanto questi risultano costituiti da un unico articolo per l'intero oggetto del capitolo.

ALLEGATO ALLA NOTA PRELIMINARE

**Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato
della somma di lire 26.053.291, per l'esercizio finanziario 1950-51.**

decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'articolo 2 della legge 10 agosto 1950, n. 743, con il quale furono approvati gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1950-51:

Visto l'articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115, con il quale vengono regolati l'ammontare del « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ed i relativi prelievi;

Considerato che il « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compresa l'assegnazione in suo favore di lire 20.000.000 inscritta nello stato di previsione della spesa per l'esercizio finanziario 1950-51, presenta al 30 giugno 1951, una disponibilità di lire 28.289.538;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con il Ministro per il bilancio *ad interim* per il tesoro:

DECRETA:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale è autorizzato, per l'esercizio finanziario 1950-51, il prelevamento di lire 26.053.291 (ventiseimilionicinquantatremiladuecento-ovantuno) da versarsi all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato con imputazione al capitolo 25 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione dell'entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio edetto, e da portarsi in aumento degli stanziamenti iscritti, ai seguenti capitoli dello stato di previsione della spesa:

Capitolo n. 27. — Spese per assegni ed indennità diverse al personale	L.	7.191.942
Capitolo n. 33. — Spese per il servizio sanitario	»	7.096.749
Capitolo n. 53. — Servizi accessori ad impresa od in economia	»	11.216.026
Capitolo n. 75. — Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	»	548.574
	L.	<u>26.053.291</u>

Il presente decreto sarà allegato al rendiconto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1950-51.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 9 dicembre 1952

EINAUDI

MALVESTITI - PELLA

Sto, il Guardasigilli: ZOLI.

Registrato alla Corte dei Conti, addì 5 febbraio 1953
Atti del Governo, registro n. 75, foglio n. 2 - PALLA.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate		
Numero			Denominazione	previste	Somme					
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate	risorse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
ENTRATA										
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA										
<i>(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).</i>										
SEZIONE I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI.										
§ 1. — Prodotti del traffico.										
1	1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	(a) 157,800,000,000. »	155,194,149,486. »	»	»	155,194,149,486. »	2,605,850,514. »	
			A) Viaggiatori	71,711,240,093. »						
			B) Bagagli e cani	2,486,911,445. »						
			C) Merci a grande velocità	8,565,249,943. »						
			D) Merci a piccola velocità	71,110,732,005. »						
2	2	2	Prodotti delle Ferrovie secondarie Sicule	200,000,000. »	164,452,621. »	»	»	2 164,452,621. »	35,547,379. »	
			A) Viaggiatori	127,875,094. »						
			B) Bagagli e cani	812,546. »						
			C) Merci a grande velocità	6,779,581. »						
			D) Merci a piccola velocità	28,094,498. »						
			Totale del § 1	158,000,000,000. »	155,358,602,107. »	»	»	155,358,602,107. »	2,641,397,893. »	

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (i).

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto continuativo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	155,194,149,486. »	»	»
»	»	»	»	»	»	164,452,621. »	»	»
»	»	»	»	»	»	155,358,602,107. »	»	»

(a) Dedotte lire 17.000.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	previs e	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti fra le colonne	accertate	riscosse			rimaste da risuotere	TOTALE = f+g+h
							versate	rimaste da versare			
							a	b		c	d
				= r+k	= r-m	= s-n	= t-o	= r+s+t-p	= i-e		
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>								
3	3	3	Redditi patrimoniali	1,150,000,000. >	1,279,722,868. >	>	>	1,279,722,868. >	+1,279,722,868. >		
			A) Pigionì e recuperi diversi, dipendenti dall'affitto di locali in fabbricati di ser- vizio	356,063,560. >							
			1. Pigionì degli alloggi	216,042,311. >							
			2. Pigionì di lo- cali diversi.	158,044,218. >							
			3. Recuperi di- versi	11,074,031. >							
			B) Pigionì e recuperi diversi, dipendenti dall'affitto di lo- cali in fabbricati alloggi	221,668,948. >							
			1. Pigionì degli alloggi	210,955,093. >							
			2. Pigionì di lo- cali diversi	6,293,481. >							
			3. Recuperi di- versi	4,420,374. >							
			C) Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di pro- dotti del suolo	110,964,100. >							
			D) Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	4.573,913. >							
			E) Canoni per pedaggi, attra- versamenti e accessi spe- ciali	56,654,915. >							
			F) Diversi	108,64,432. >							
			<i>Da riportarsi</i>	1,150,000,000. >	1,279,722,868. >	>	>	1,279,722,868. >	+ 1,279,722,868. >		

(a) Compresse lire 450.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonna a e t del conto cassa n. 10 1949-50	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimasto da risuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - q	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	1,270,722,968. »	»	»
»	»	»	»	»	»	1,270,722,968. »	»	»

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazioni	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscontare	TOTALE
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e $= i \pm k$	f $= l - m$	g $= n - u$	h $= t - o$	i $= r + s + t - p$	k $= l - s$	
			<i>Riporto . . .</i>		1,150,000,000. >	1,279,722,868. >	>	>	1,279,722,868. >	+129,722,868. >
4	4	4	Telegrammi privati		40,000,000. >	45,138,891. >	>	>	45,138,891. >	+ 5,138,891. >
5	5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	(a)	600,000,000. >	522,033,183. >	>	>	522,033,183. >	- 77,966,817. >
6	6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di rac- cordo e nolo di materiali diversi dell'Am- ministrazione ferroviaria	(b)	750,000,000. >	859,428,497. >	>	>	859,428,497. >	+109,428,497. >
			A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati		370,923,424. >					
			B) Nolo di materiali diversi		383,287,135. >					
			C) Nolo carrelli stradali e re- lativi mezzi di trazione		105,218,038. >					
			<i>Da riportarsi . . .</i>		2,540,000,000. >	2,706,323,439. >	>	>	2,706,323,439. >	+166,323,439. >

(a) Compresa lire 150.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
l = p + q	Versati m = r - j	Rimasti da versare n = s - g	o = l - h	p = r + j + l - i	q = p - l	r = j + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	1,279,722,868. »	»	»
»	»	»	»	»	»	45,138,801. »	»	»
»	»	»	»	»	»	522,033,183. »	»	»
»	»	»	»	»	»	859,428,437. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,706,323,439. »	»	»

(b) Compresa lire 410.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscontare	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
				Riporto . . .	2,540,000,000. >	2,76,323,439. >	>	>	2,76,323,439. >	+166,323,439. >
7	7	7		Prodotti per servizi accessori	(a) 700,000,000. >	718,507,107. >	>	>	718,507,107. >	+18,507,107. >
				A) Tasse per deposito bagagli 301,235,471. >						
				B) Introiti pel servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (capitolo n. 53-A della spesa)	74,203,584. >					
				C) Introiti della rivendita libri e giornali	88,795,191. >					
				D) Introiti lordi per noleggio di cuscini	2,635,190. >					
				E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni	165,477,692. >					
				F) Proventi vari dei treni turistici.	6,465,802. >					
				G) Diversi	76,694,177. >					
8	8	8		Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	per memoria	213,534,254. >	>	>	213,534,254. >	+213,534,254. >
9	9	9		Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	per memoria	>	>	>	>	>
10	10	10		Introiti indiretti delle Ferrovie secondarie sicule	100,000. >	894,961. >	>	>	894,961. >	+794,961. >
11	11	11		Utili di magazzino	(b) 1,250,000,000. >	1,977,154,294. >	>	>	1,977,154,294. >	+727,154,294. >
				A) Eccedenze riscontrate nelle scorte (capitolo n. 92-D della spesa)	936,585,184. >					
				B) Maggior ricavo nella vendita dei materiali in rapporto al prezzo di carico e utili diversi.	1,040,579,110. >					
				Totale del § 2	4,490,100,000. >	5,616,414,055. >	>	>	5,616,414,055. >	+1,126,314,055. >

(a) Compresse lire 350.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Incrementi " " " " " " " " diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»		»	»	»	»	2,706,353,439. »	»	»
»	»	»	»	»	»	718,507,107. »	»	»
»	»	»	»	»	»	213,534,254. »	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	894,961. »	»	»
»	»	»	»	»	»	1,977,154,294. »	»	»
»	»	»	»	»	»	5,616,414,055. »	»	»

(b) Compresse lire 300.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	e = s ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + t + t - p	k = i - c	
								riscosse					rimaste da riscuotere
								versate	rimaste da versare				
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + t + t - p					
§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa.</i>													
12	12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa		700,000,000	491,014,820			491,014,820		208,985,180		
			A) Trasporti per il servizio postale	38,978,642									
			B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	121,893,513									
			C) Trasporti, prestazioni e forniture in conto ricostruzione	72,837,778									
			D) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	17,658,926									
			E) Diverse	5,245,461									
13	13	13	Ricuperi di carattere generale		2,500,000,000 ^(a)	2,476,390,145			2,476,390,145		23,609,855		
			A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	512,765,679									
			B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione	1,271,233,801									
			C) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	149,408,756									
			D) Prestazioni per altre ferrovie	15,295,747									
			<i>Da riportarsi</i>	1,041,643,340	3,200,000,000	2,967,404,965			2,967,404,965		232,595,035		

(a) Dedotte lire 2.500.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne 4 e 5 del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	491,014,820, »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,476,390,145, »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,967,404,965, »	»	»

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-1	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						versate	rimaste da versare		rimaste da risuotere	TOTALE
										= f + g + h
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	
				= l ± k	— " — " — " — "	— " — " — " — "	= l - o	= r + s + t - p	= l - e	
Segue	Segue	Segue	<i>Riporto</i>	1,942,643,340. >	1,200,000,000. >	2,967,404,965. >	>	>	2,967,404,965. >	232,595,035. >
13	13	13	E) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	11,170. >						
			F) Ricuperi di spese per il servizio sanitario	7,780,886. >						
			G) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	40,626. >						
			H) Ricuperi di spese per il personale distaccato presso altre Amministrazioni, ed enti vari	5,098,807. >						
			I) Ricuperi diversi	47,834,116. >						
14	14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946, n. 3839) (capitolo n. 31 della spesa)		(a) 300,000,000. >	220,623,112. >	>	>	220,623,112. >	79,376,888. >
15	15	15	Ricuperi dei Servizi		(b) 1,800,000,000. >	1,287,793,786. >	>	>	1,287,793,786. >	512,206,214. >
			A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e complementari	76,729,810. >						
			B) Prestazioni in conto spese di ricostruzione	178,565,888. >						
			1. Per prestazioni di personale e diverse	94,431,369						
			2. Per rallentamenti	85,234,521						
			C) Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Stato ed a terzi	641,689,009 >						
			D) In conto indennizzi	48,774,357 >						
			E) Diversi	342,075,706. >						
			<i>Da riportarsi</i>		5,300,000,000. >	4,475,821,863. >	>	>	4,475,821,863. >	824,178,137. >

(a) Compresse lire 214.800.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a et del conto consuntivo 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - j	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	2,967,404,965 »	»	»
78,369,606 »	78,369,606 »	»	»	78,369,606 »	»	298,992,718 »	»	»
»	»	»	»	»	»	1,587,793,786 »	»	»
78,669,606 »	78,669,606 »	»	»	78,669,606 »	»	4,554,191,460 »	»	»

(b) Compresa lire 300.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			e	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p		
							versate	riscosse			rimaste da riscuotere	
								rimaste da versare				TOTALE
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k			
				= l ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= i - o			
			<i>Riporto . . .</i>		5,300,000,000. >	4,475,821,863. >	>	>	4,475,821,863. >	-824,178,137. >		
16	16	16	Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie secondarie sicule	(a)	1,000,000. >	784,351. >	>	>	784,351. >	- 215,649. >		
17	17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	(b)	750,000,000. >	826,797,282. >	>	>	826,797,282. >	+ 76,797,282. >		
			A) Servizi dell'Amministrazione		822,789,274. >							
			B) Esercizio delle ferrovie secondarie sicule		4,018,008. >							
18	18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	(c)	610,000,000. >	668,192,367. >	>	>	668,192,367. >	+ 58,192,367. >		
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere		648,863,981. >							
			B) Stazioni comuni (con ferrovie nazionali		19,28,386. >							
19	19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	(d)	220,000,000. >	266,315,642. >	>	>	266,315,642. >	+ 46,315,642. >		
20	20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (articolo 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)		20,220,000. >	20,303,557. >	>	>	20,303,557. >	+ 83,557. >		
			<i>Da riportarsi . . .</i>		6,901,220,000. >	6,258,215,062. >	>	>	6,258,215,062. >	-643,004,938. >		

(a) Comprese lire 600.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Comprese lire 55.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residni)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 - Colonne a e t del conto consuntivo 1°49-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE - = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = l + m	s = g + n	t = h + o
78,369,606. >	78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	>	4,551,191,469. >	>	>
>	>	>	>	>	>	781,351. >	>	>
>	>	>	>	>	>	826,797,82. >	>	>
>	>	>	>	>	>	668,192,367. >	>	>
>	>	>	>	>	>	266,315,642. >	>	>
>	>	>	>	>	>	20,303,557. >	>	>
78, 69,606. >	78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	>	6,136,584,068. >	>	>

(c) Compresse lire 325.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Compresse lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazioni	Somme					
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate		rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h
					versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e
			<i>Riporto . . .</i>	6,911,220,000. >	6,258,215,062. >	>	>	6,258,215,062. >	-643,004,938. >
21	21	21	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	381,000. >	372,000. >	>	>	372,000. >	- 8,000. >
			A) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	360,000. >					
			B) Rimborso spese di amministrazione.	12,000. >					
22	22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16,400,000. >	16,388,763. >	>	>	16,388,763. >	- 11,237. >
			Totale del § 3 . . .	6,918,000,000. >	6,274,975,825. >	>	>	6,274,975,825. >	- 643,024,175. >
			§ 4. — Entrate eventuali.						
23	23	23	Proventi eventuali	1,010,000,000. >	1,505,927,861. >	>	6,750,997. >	1,512,678,858. >	+ 512,678,858. >
			A) Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria centrale	6,750,997. >					
			B) Interessi a debito di ditte, imprese, agenzie, ecc.	33,370,314. >					
			C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali.	210,162,510. >					
			D) Differenze di cambio.	916,507,76. >					
			E) Diversi	45,914,11. >					
			<i>Da riportarsi . . .</i>	1,010,000,000. >	1,505,927,861. >	>	6,750,997. >	1,512,678,858. >	+ 512,678,858. >

(a) Compresa lire 350.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne s e t del conto contingito 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
78,369,606. >	78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	>	6,336,581,668. >	>	>
>	>	>	>	>	>	372,000. >	>	>
>	>	>	>	>	>	16,388,763. >	>	>
78,369,606. >	78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	>	6,353,345,431. >	>	>
>	>	>	>	>	>	1,505,927,861. >	>	6,750,997. >
>	>	>	>	>	>	1,505,927,861. >	>	6,750,997. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate			TOTALE = f + g + h	
					riscosse		rimaste da riscuotere		
					versate	rima- te da versare			
a	b	c	d	e = h ± f	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = t - e
			<i>Riporto . . .</i>	1,000,000,000. >	1,505,927,831. >	>	6,750,997. >	1,512,678,858. >	+ 512,678,858. >
24	24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (articolo 5, comma secondo, della legge 4 maggio 1936, n. 844 e articolo 4 della legge 28 settembre 1942, n. 1140)	70,000,000. >	70,000,000. >	>	>	70,000,000. >	>
25	25	25	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	(a) 26,053,291. >	>	>	26,053,291. >	26,053,291. >	>
26	26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili, di somme e valori	<i>per memoria</i>	431,683. >	>	>	431,683. >	+ 431,683. >
	27	27	Rimborso dal Tesoro dello Stato della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666) (4 ^a delle venti rate)	1,236,300,000. >	1,236,207,000. >	>	>	1,236,207,000. >	- 93,000. >
27	28	28	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>
28	29	29	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	(b) 17,785,700,000. >	16,456,400,000. >	>	31,329,300,000. >	47,785,700,000. >	>
			Totale del § 4	50,118,053,291. >	19,28,966,544. >	>	1,362,104,788. >	50,631,070,832. >	+ 513,017,541. >
			Totale della Sezione I	219,576,157,291. >	186,518,958,531. >	>	31,332,104,288. >	217,881,062,819. >	- 1,645,090,472. >

(a) Prelevamento dal *Fondo di riserva per le spese impreviste* autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457. Detta somma, in forza del decreto stesso, è stata portata in aumento agli stanziamenti dei seguenti capitoli di spesa:

Capitolo n. 27	L.	7.191.942
" 33	" "	7.096.749
" 53	" "	11.216.026
" 75	" "	548.574
Totale	L.	26.053.291

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne n. 2 del conto consuntivo 1949-50	Riscosse		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
l	m	n	o	p	q	r	s	t
= p ± q	= r - f	= s - g	= t - h	= p + l	= q - l	= f + m	= g + n	= h + o
»	»	»	»	»	»	1,505,927,861. »	»	6,751,997. »
»	»	»	»	»	»	70,000,000. »	»	»
251,710,462. »	115,204,986. »	»	176,505,476. »	251,710,462. »	»	115,204,986. »	»	162,558,767. »
»	»	»	»	»	»	431,683. »	»	»
1,852,140,417. »	1,852,140,417. »	»	»	1,852,140,417. »	»	3,088,347,417. »	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
53,111,846,030 »	33,627,007,000. »	»	19,484,846,030. »	53,111,846,030. »	»	50,083,400,000. »	»	50,814,146,030. »
55,215,697,909. »	35,594,345,403. »	»	19,621,351,506. »	55,215,696,909. »	»	54,863,311,947. »	»	50,983,455,794. »
55,294,066,515. »	35,672,715,009. »	»	19,621,351,506. »	55,294,066,515. »	»	22,191,673,540. »	»	50,987,455,794. »

(b) Compresse lire 31.329.300.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previse e	accertate				
						versate	rimaste da versare		rimaste da riscuotere	TOTALE
										= f + g + h
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	
				= t - k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= t - e	
			SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.							
29	30	30	Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa) . . .	(a) 8,129,100. >	8,129,100. >	>	>	8,129,100. >	>	
30	31	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	(a) 3,672,601. >	3,672,601. >	>	>	3,672,601. >	>	
			A) Linee ed impianti	2,591,292. >						
			B) Impianti di elettrificazione	1,081,309. >						
31	32	32	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	(b) 908,493,376. >	908,493,376. >	>	>	908,493,376. >	>	
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui	30,734,706. >						
			B) Ricambi saltuari	577,758,670. >						
32	33	33	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (cap. n. 59 della spesa) . . .	(c) 217,729,847. >	217,729,847. >	>	>	217,729,847. >	>	
			Da riportarsi	1,138,024,924. >	1,138,024,924. >	>	>	1,138,024,924. >	>	

(a) Somma iscritta per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548 emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 57 della spesa.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto coi sinistri 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	8,129,100. »	»	»
»	»	»	»	»	»	3,672,601. »	»	»
»	»	»	»	»	»	908,493,376. »	»	»
»	»	»	»	»	»	217,7. 9,847. »	»	»
»	»	»	»	»	»	1,138,024,924. »	»	»

(b) Somma inscritta per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548 e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 58 della spesa.

(c) Somma inscritta per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548 e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 59 della spesa.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	
						riscosse		rimaste da riscuotere			
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = f ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e		
					<i>Riporto</i> . . .	1,138,024,924. >	1,138,024,924. >	>	>	1,138,024,924. >	>
33	34	34			Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (capi- tolo n. 60 della spesa)	(a) 6,903,861. >	6,903,861. >	>	>	6,903,861. >	>
34	35	35			Introiti a reintegro dei capitoli di spesa delle Ferrovie secondarie sicule (capitolo n. 61 della spesa)	(b) 83,241,809. >	83,241,809. >	>	>	83,241,809. >	>
					A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire dan- ni di forza maggiore >						
					B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e preve- nire danni di forza maggiore 79,363,735. >						
					C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento . 3,878,064. >						
					D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile >						
					Totale della Sezione II	1,228,170,594. >	1,228,170,594. >	>	>	1,228,170,594. >	>
					TOTALE DEL TITOLO I	220,754,333,885. >	187,747,129,125. >	>	31,362,104,288. >	219,109,233,413. >	1,645,090,472. >

(a) Somma iscritta per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 60 della spesa.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e b del conto consuntivo 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $m + n + o$	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p = q	m — r — f	n = s — g	o = t — h	v = l — a + f — i	q = p — l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	1,138,024,94. >	>	>
>	>	>	>	>	>	6,003,861. >	>	>
>	>	>	>	>	>	83,241,809. >	>	>
>	>	>	>	>	>	1,228,170,594. >	>	>
55,294,066,515. >	35,672,715,009. >	>	19,621,351,506 >	55,294,066,515. >	>	223,419,844,134. >	>	50,983,455,794. >

(b) Somma iscritta per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 61 della spesa.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	de 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE										
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA										
ENTRATE D'ESERCIZIO.										
SEZIONE I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI:										
			§ 1. — <i>Prodotti del traffico</i>	158,000,000,000. ▶	155,358,002,107. ▶	▶	▶	155,358,602,107. ▶	2,641,397,893. ▶	
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i>	4,490,100,000. ▶	5,616,414,055. ▶	▶	▶	5,616,414,055. ▶	1,126,314,055. ▶	
			§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa</i>	6,918,000,000. ▶	6,274,975,825. ▶	▶	▶	6,274,975,825. ▶	643,024,175. ▶	
			§ 4. — <i>Entrate eventuali</i>	50,118,053,291. ▶	19,268,966,544. ▶	▶	31,362,104,289. ▶	50,631,070,832. ▶	513,017,541. ▶	
			TOTALE DELLA SEZIONE I	19,576,151,291. ▶	186,518,958,531. ▶	▶	31,362,104,288. ▶	217,881,062,819. ▶	1,615,090,472. ▶	
			SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALI DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA	1,228,170,594. ▶	1,228,170,594. ▶	▶	▶	1,228,170,594. ▶	▶	
			TOTALE DEI TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	220,754,323,885. ▶	187,747,129,125. ▶	▶	31,362,104,288. ▶	219,109,233,413. ▶	1,645,000,422. ▶	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 + Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE - = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
l = p = q	versati m = r - f	Rimasti da versare n = e - g	o = t - h	p = r + s - t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	155,258,002,107.	»	»
»	»	»	»	»	»	5,616,414,055.	»	»
78,369,606.	78,369,606.	»	»	78,369,606.	»	6,353,345,431.	»	»
55,215,696,909.	35,594,345,403.	»	19,621,351,506.	55,215,696,909.	»	54,833,511,947.	»	50,983,455,794.
55,294,066,515.	35,672,715,009.	»	19,621,351,506.	55,294,066,515.	»	222,191,674,540.	»	50,983,455,794.
»	»	»	»	»	»	1,228,170,594.	»	»
55,294,066,515.	35,672,715,009.	»	19,621,351,506.	55,294,066,515.	»	223,419,844,134.	»	50,983,455,794.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da risuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
TITOLO II.										
PARTE STRAORDINARIA										
<i>(Art. 18, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).</i>										
35	36	36	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie	per memoria	»	»	»	»	»	
36	37	37	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per l'elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	per memoria	»	»	»	»	»	
37	38	38	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	per memoria	»	»	»	»	»	
»	39	39	Ricavo del mutuo da contrarre con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione della elettrificazione	2,750,000,000. »	24,000,000,000. »	»	»	24,000,000,000. »	+ 1,250,000,000. »	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	22,750,000,000. »	24,000,000,000. »	»	»	24,000,000,000. »	+ 1,250,000,000. »	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne 4 e 6 del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
350,000,000 »	»	»	350,000,000 »	350,000,000 »	»	»	»	350,000,000 »
»	»	»	»	»	»	24,000,000,000 »	»	»
350,000,000 »	»	»	350,000,000 »	350,000,000 »	»	24,000,000,000 »	»	350,000,000 »

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f + g + h		
						versate	riscosse			rimaste da riscuotere	
							rimaste da versare				
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g =	h = t - o	i = r + s - t - p	k = l - e		
			<i>Riporto . . .</i>	22,750,000,00. >	1,000,000,000. >	>	>	24,000,000,000. >	+ 1,250,000,000. >		
38	40	40	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	(a) 1,748,770,594. >	4,633,577,981. >	>	>	4,633,577,981. >	- 115,232,613. >		
			4) Lavori patrimoniali	2,442,727,819. >							
			1. Rimborsi, con- corsi e mutui	172,947,019. >							
			2. Ricavo dalla ven- dita di beni	22,846,369. >							
			3. Materiali di di- sfacimento perti- nenti al patrimo- nio immobiliare e ricavi diversi	240,030,570. >							
			4. Contributo della parte ordinaria per migliorie ed aumenti di ca- rattere patrimo- niale alle linee ed agli impianti	2,006,907,831. >							
			<i>Da riportarsi</i>	2,442,727,819. >	27,498,770,594. >	8,633,537,981. >	>	28,633,537,981. >	+ 1,134,767,87. >		

(a) Compresse lire 850.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e lire 1.148.770.594, per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
350,000,000. >	>	>	350,000,000. >	350,000,000. >	>	24,000,000,000. >	>	350,000,000. >
15,000,000,000. >	>	>	15,000,000,000. >	15,000,000,000. >	>	4,633,537,981. >	>	15,000,000,000. >
15,350,000,000. >	>	>	15,500,000,000. >	15,350,000,000. >	>	28,633,537,981. >	>	15,500,000,000. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	e = $i \pm k$	previste	accertate			TOTALE = $f + g + h$ = $r + s + t - p$		
								riscosse				rimaste da risuotere	k = $i - e$
								versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k				
			Riporto	2,442,727,819. >	27,498,770,594. >	28,633,537,981. >	>	>	28,633,57,981. >	+ 1,134,767,387. >			
Segue 38	Segue 40	Segue 40	B) Lavori di elettrificazione delle linee	47,567,669. >									
			1. Rimborsi, con- corsi e mutui	13,372,542. >									
			2. Ricavi	34,195,127. >									
			C) Materiale d'esercizio (capi- tolo 85 della spesa)	3,551,264. >									
			1. Versamento a magazzino di ma- teriali d'esercizio in genere.	322,444,213. >									
			2. Versamento a ma- gazzino di ma- teriali provenien- ti dalla elettrifi- cazione delle li- nee	3,068,433. >									
			D) Materiale rotabile e navi traghetto	1,817,729,847. >									
			1. Contributo della parte ordinaria per spese di rin- novamento del materiale rotabi- le e delle navi traghetto	1,817,729,847. >									
			E) Contributo dell'esercizio per l'accantonamento annuale per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e della linea primaria Bressanone-Trento	>									
			Da riportarsi		27,498,770,594. >	28,633,537,981. >	>	>	28,633,537,981. >	+ 1,134,767,387. >			

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto consuntivo 1 49 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	28,633,57,981. >	>	15,350,000,000. >
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	28,633,537,981. >	>	15,350,000,000. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = s = k	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da riscuotere h = t - o		
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
							k = i - c			
			<i>Riporto . . .</i>	27,498,770,594. »	28,633,537,981. »	»	»	28,633,537,981. »	+ 1,134,767,387. »	
39	41	41	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 90 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	952,099,721. »	»	»	952,099,721. »	+ 95,000,721. »	
			A) Ricavi provenienti dai lavori alle linee e agli impianti 123,247,901. »							
			B) Ricavi provenienti dai lavori di elettrificazione delle linee							
			49,138,511. »							
			C) Materiale rotabile e navi traghetti							
			312,483,533. »							
			D) Materiale d'esercizio							
			157,011,150. »							
			1. Materiale di esercizio in genere . 157,011,150. »							
			2. Materiale di esercizio per l'elettrificazione delle linee							
			»							
			E) Scorte di magazzino							
			6,503,044. »							
			F) Rimborsi e concorsi							
			303,709,000. »							
			1. Lavori alle linee ed agli impianti 303,709,000. »							
			2. Lavori di elettrificazione delle linee							
			»							
			<i>Da riportarsi . . .</i>	27,498,770,594. »	29,585,637,702. »	»	»	29,585,637,702. »	+ 2,086,867,108. »	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne s e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000 >	>	28,633,57,981. >	>	15,350,000,000. >
>	>	>	>	>	>	952,039,771. >	>	>
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	29,585,67,702. >	>	15,350,000,000. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h	
						versate	riscosse				rimaste da riscuotere
							rimante da versare	TOTALE = r + e + t - p			
a	b	c	d	e = h ± l	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + e + t - p	k = t - e		
			<i>Riporto . . .</i>	27,498,779,504. »	29,585,637,702. »	»	»	29,585,637,702. »	+ 2,81,867,18. »		
40	42	42	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (articolo 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (capitolo n. 84 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»		
41	43	43	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 90 della spesa)	8,001,000,000. »	8,000,000,000. »	»	»	8,000,000,000. »	»		
»	43 <i>bis</i>	43 <i>bis</i>	Sovvenzione straordinaria del Ministero del tesoro per il ripristino del parco del materiale rotabile (legge 27 dicembre 1952, n. 2993) (capitolo n. 90-bis della spesa) (a)	(a) 11,100,000,000. »	»	»	14,100,000,000. »	11,100,000,000. »	»		
42	44	44	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (capitolo n. 91 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»		
TOTALE DEL TITOLO II . . .				9,598,770,504. »	27,585,637,702. »	»	14,100,000,000. »	81,685,637,702. »	+ 2,086,867,108. »		

(a) Capitolo istituito e somma inserita per effetto del decreto ministeriale 25 gennaio 1953, n. 104526, emanato in applicazione della legge 27 dicembre 1952, n. 2993, concernente l'oggetto del capitolo stesso.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne n e t del conto di movimento 1949-50	Riscosse		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l	m	n	o	p	q	r	s	t
= p ± q	= r - l	= s - g	= t - h	= p + l	= q - l	= r + m	= - g + n	= h + o
15,351,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	29,585,637,702. >	>	15,351,000,000. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
73,922,000,000. >	>	>	73,922,000,000. >	73,922,000,000. >	>	38,000,000,000. >	>	73,922,000,000. >
>	>	>	>	>	>	>	>	14,100,000,000. >
8,500,000,000. >	>	>	8,500,000,000. >	8,500,000,000. >	>	>	>	8,500,000,000. >
97,772,000,000. >	>	>	97,772,000,000. >	97,772,000,000. >	>	67,585,637,702. >	>	111,872,000,000. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate		
Numero			Denominazione	previs e	Somme					
del 1949 50	del 1950-51	del 1951 52			Rapporti fra le colonne	accertate				
						riscosse			rimaste da riscontare	TOTALE — = f + g + h
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	l = r + s + t - p		
TITOLO III.										
MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE										
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini. <i>(Art. 17 della legge 7 luglio 1907. n. 429).</i>										
43	45	45	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (capitoli nn. 89 e 92 della spesa)	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	
44	46	46	Forniture ai Servizi (capitolo n. 92 della spesa)	(a)	70,000,000,000 >	13,671,963,818. >	>	41,321,600,374. >	54,993,564,192. >	15,006,475,808. >
45	47	47	Ricavi per vendite e accrediti diversi (capitolo n. 92 della spesa)	(b)	5,000,000,000. >	3,940,966,836. >	>	>	3,940,966,836. >	1,059,033,164. >
			A) Vendite al personale, ad Amministrazioni pubbliche ed a terzi		2,517,800,055. >					
			B) Forniture in conto massa vestiario		526,701,080. >					
			C) Accreditamento di deficienze giustificate riscontrate nelle scorte e deprezzamenti addebitati all'esercizio		894,804,669. >					
			D) Ricuperi e accreditamenti diversi		518,537. >					
			E) Rivalutazione scorte combustibile e lubrificanti		>					
			F) Accreditamento del valore delle scorte distrutte o rese inservibili da azioni di guerra, in base ai prezzi di carico		1,82,495. >					
			<i>Da riportarsi</i>		75,000,000,000. >	17,612,931,654. >	>	41,321,600,374. >	58,974,531,028. >	16,005,468,972. >

(a) Dedotte lire 1.700.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 Colonne a e t del conto co. su. n. 1949/50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = r' + m	a = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	>	>	>
44,189,228,293. >	44,189,228,293. >	>	>	44,189,228,293. >	>	57,861,192,111. >	>	41,321,600,374. >
>	>	>	>	>	>	3,940,900,836. >	>	>
44,189,228,293. >	44,189,228,293. >	>	>	44,189,228,293. >	>	61,822,158,947. >	>	41,321,600,374. >

(b) Compresse lire 1.700.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h
						versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere		
a	b	c	d							
			<i>Riporto . . .</i>	75,000,000,000. >	17,612,930,654. >	>	51,321,600,374. >	56,934,531,028. >	- 16,665,468,972. >	
46	48	48	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (capitolo n. 93 della spesa)	<i>per memoria</i>	137,670,019. >	>	208,977,174. >	346,647,193. >	+ 346,647,193. >	
47	49	49	Ritenute per garanzia, effettuate ai fornitori (capitolo n. 94 della spesa)	<i>per memoria</i>	110,174,397. >	>	>	110,174,397. >	+ 110,174,397. >	
48	50	50	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per trasporti riguardanti la gestione di magazzino (capitolo n. 95 della spesa)	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	
			Totale dei § 1 . . .	75,000,000,000. >	17,860,775,070. >	>	41,530,577,548. >	59,391,352,618. >	- 15,668,647,822. >	
			§ 2. — Gestione viveri « La Provvida ».							
			(Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).							
49	51	51	Ricuperi di spese d'impianto (capitolo n. 96 della spesa)	<i>per memoria</i>	16,567,861. >	>	>	16,567,861. >	+ 16,567,861. >	
			A) Prelievo dal conto dell'esercizio 13,246,185. >							
			B) Prelievo dal Fondo di riserva della gestione 105,577. >							
			C) Ricuperi diversi 3,216,099. >							
			<i>Da riportarsi . . .</i>	>	16,567,861. >	>	>	16,567,861. >	+ 16,567,861. >	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a et del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $m + n - o$	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l $= p - q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	l $= i - j - k - l - m$	q $= p - l$	r $= f + m$	n $= g + n$	t $= h + o$
44,189,228,293. >	44,189,228,293. >	>	>	44,189,228,293. >	>	61,802,158,947. >	>	41,321,600,374. >
1,794,587,456. >	1,794,587,456. >	>	>	1,794,587,456. >	>	1,902,257,475. >	>	208,977,174. >
>	>	>	>	>	>	110,174,397. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
45,98',815,749. >	45,98',815,749. >	>	>	45,98',815,749. >	>	6',844,590,819. >	>	41,530,577,548. >
4,317,154. >	>	>	4,317,154. >	4,317,154. >	>	16,567,861. >	>	4,317,154. >
4,317,154. >	>	>	4,317,154. >	4,317,154. >	>	16,567,861. >	>	4,317,154. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1949-50 a	de 1950-51 b	del 1951-52 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = l ± k	accertate				TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da risuotere h = t - o		
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			<i>Riporto . . .</i>		16,567,861.			16,567,861.		+ 16,567,861.
50	52	52	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (capitolo n. 97 della spesa) . . .	5,000,000,000.	4,105,090,508.		1,231,858,990.	5,366,949,498.		+ 33,949,498.
			A) Ricavi per vendite e rimanenze							
			1. Ricavi per vendite		4,062,976,773.					
			2. Rimanenze in eccedenza del Fondo di dotazione		1,231,858,990.					
			B) Introiti e recuperi diversi		42,113,775.					
			C) Prelievo dal Fondo oscillazione prezzi							
			Totale del § 2 . . .	5,000,000,000.	4,121,658,369.		1,231,858,990.	5,351,517,359.		+ 53,517,359.
			§ 3. — Officine e scorte.							
51	53	53	Corrispettivo dei lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione (capitolo n. 98 della spesa) (a) . . .	2,500,000,000.	32,927,707,133.			32,927,707,133.		+ 427,707,133.
			A) Officine di grande riparazione		16,401,955,203.					
			1. Manutenzione, riparazione e demolizione del materiale rotabile		10,547,411,203.					
			2. Lavori e prestazioni per i Servizi		323,300,004.					
			Da riportarsi	10,871,372,267.	16,401,955,203.					
				2,500,000,000.	32,927,707,133.			32,927,707,133.		+ 427,707,133.

(a) Modificata la denominazione del capitolo e dedotte lire 200.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne s e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
4,317,154. >	>	>	4,317,154. >	4,317,154. >	>	16,567,861. >	>	4,317,154. >
1,333,846,561. >	1,292,000,009. >	>	41,246,552. >	1,333,846,561. >	>	5,397,600,517. >	>	1,273,105,542. >
1,338,163,715. >	1,292,600,009. >	>	45,563,706. >	1,338,163,715. >	>	5,414,258,378. >	>	1,277,422,696. >
>	>	>	>	>	>	32,927,707,133. >	>	>
>	>	>	>	>	>	32,927,707,133. >	>	>

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	e = s ± k	previste	accertate				
								riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
a	b	c			f = r - m	g = s - n		k = l - e				
			<i>Riporto</i> . . .	10,871,372,267. ▶ 16,403,955,209. ▶	32,500,000,000. ▶	2,927,707,133. ▶	▶	▶	32,927,707,133. ▶	+ 427,707,133. ▶		
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>										
51	53	53	3. Lavori in conto scorte di ma- gazzino	1,902,025,499. ▶								
			4. Lavori in conto patrimoniale. . .	2,785,935. ▶								
			5. Lavori per al- tre Amministra- zioni governati- ve e per privati	302,140,027. ▶								
			6. Versamenti alle scorte di mate- riali esuberanti e fuori uso . . .	1,778,693,337. ▶								
			7. Ricuperi ine- renti alla ma- nutenzione del materiale rota- bile e d'eserci- zio e regolariz- zazioni diverse	909,700,443. ▶								
			8. Lavori in corso a chiusura di esercizio.	6 7,227,701. ▶								
			<i>Da riportarsi</i> . . .	16,403,955,209. ▶	32,500,000,000. ▶	32,927,707,133. ▶	▶	▶	32,927,707,133. ▶	+ 427,707,133. ▶		

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne n. 4 e 5 del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	32,927,707,133. »	»	»
»	»	»	»	»	»	32,927,707,133. »	»	»

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da risuotere	TOTALE - = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	e = l ± k	f = r - m	g = v - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - c		
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>								
			<i>Riporto</i> . . .	16,403,555,209. >	32,500,000,000. >	32,927,707,133. >	>	>	32,927,707,133. >	+ 427,707,133. >
51	53	53	B) Officine dei depositi e officine rialzo.	16,523,751,924. >						
			1. Manutenzione e riparazione del materiale rotabile	13,084,765,910. >						
			2. Lavori e prestazioni per i Servizi.	575,213,190. >						
			3. Lavori in conto scorte di magazzino	780,801,392. >						
			4. Lavori in conto patrimoniale.	18,798,881. >						
			5. Lavori per altre Amministrazioni governative e per privati	41,488,904. >						
			6. Versamenti alle scorte di materiali esuberanti e fuori uso	1,450,220,540. >						
			7. Ricuperi inerenti alla manutenzione del materiale rotabile e d'esercizio e regolarizzazioni diverse.	415,901,505. >						
			8. Lavori in corso a chiusura di esercizio	156,941,602. >						
			<i>Da riportarsi</i>		32,500,000,000. >	32,927,707,133. >	>	>	32,927,707,133. >	+ 427,707,133. >

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - l	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	32,927,707,133 »	»	»
»	»	»	»	»	»	32,927,707,133 »	»	»

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate				k = l - o		
					e = f ± k	riscosse				rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	Rapporti fra le colonne	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i			
			<i>Riporto . . .</i>	2,500,000,000. »	32,927,707,133. »	»	»	32,927,707,133. »	+ 427,707,133. »		
52	54	54	Corrispettivo dei lavori fatti in Cantieri e Officine diverse e dell'energia prodotta nelle Centrali elettriche (capitolo n. 99 della spesa)	(a) 2,900,000,000. »	3,191,650,505. »	»	»	3,191,650,505. »	+ 291,650,505. »		
			A) Officine lavori	1,516,990,380. »							
			1. Lavori ultimati 703,082,067. »								
			2. Lavori in corso a chiusura di esercizio	813,908,313. »							
			B) Cantieri dell'elettrificazione. 287,404,343. »								
			1. Lavori ultimati 144,903,389. »								
			2. Lavori in corso a chiusura di esercizio	142,500,954. »							
			C) Centrali elettriche	1,281,072,293. »							
			D) Tipolitografia	140,088,489. »							
			1. Lavori ultimati 81,255,428. »								
			2. Lavori in corso a chiusura di esercizio	58,833,061. »							
»	54 bis	55	Corrispettivo della gestione degli autoveicoli (capitolo n. 99-bis della spesa) (b)	(b) 900,000,000. »	908,759,262. »	»	»	908,759,262. »	+ 8,759,262. »		
			A) Autoveicoli, prestazioni per i Servizi	716,676,402. »							
			B) Altre prestazioni degli autoveicoli e lavori diversi	182,082,860. »							
			<i>Da riportarsi . . .</i>	16,300,000,000. »	37,028,116,900. »	»	»	37,028,116,900. »	+ 728,116,900. »		

(a) Compresa lire 200.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	32,927,707,133. »	»	»
»	»	»	»	»	»	3,191,50,505. »	»	»
»	»	»	»	»	»	908,759,262. »	»	»
»	»	»	»	»	»	37,028,116,900. »	»	»

(8) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f + g + h	
						riscosse				rimaste da riscuotere
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
			<i>Riporto</i> . . .		36,000,000,000. >	37,038,116,900. >	>	>	37,038,116,900. >	+ 78,116,900. >
53	55	56	Materiali di scorta, materie impiegate o scaricate (capitolo n. 100 della spesa)		9,040,000,000 >	9,634,891,394. >	>	>	20,634,891,394. >	+ 11,634,891,394. >
			A) Servizio materiale e trazione 21,614,837,391							
			1. Scorte per le officine di grande riparazione e private e per le officine dei depositi e squadre di rialzo 18,967,155,497							
			a) Accrediti dell'esercizio . . . 13,148,448,182							
			b) Rimanenza alla fine dell'esercizio 5,818,707,315							
			2. Scorte fisse per le navi traghetti dello Stretto di Messina 234,966,120							
			a) Accrediti dell'esercizio . . . 72,658,275							
			b) Rimanenza alla fine dell'esercizio 162,307,845							
			3. Parco sale montate e carrelli completi 1,432,715,777							
			a) Accrediti dell'esercizio . . . 197,450,240							
			b) Rimanenza alla fine dell'esercizio 1,235,265,537							
			B) Servizio lavori e costruzioni - Cantieri per i lavori di elettrificazione 54,000							
			1. Accrediti dell'esercizio 54,000							
			2. Rimanenza alla fine dell'esercizio >							
			Totale del § 3		45,300,000,000. >	57,663,008,294. >	>	>	57,663,008,294. >	+ 12,363,008,294. >
			TOTALE DEL TITOLO III		125,300,000,000. >	17,645,441,733. >	>	42,762,436,538. >	122,467,878,271. >	+ 892,121,729. >

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 <i>Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	37,028,116,900. »	»	»
»	»	»	»	»	»	20,674,891,394. »	»	»
»	»	»	»	»	»	57,663,008,294. »	»	»
47,321,979,464. »	47,276,415,758. »	»	45,563,706. »	47,321,979,464. »	»	126,911,857,491. »	»	42,808,000. 44. »

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rima- te da versare			
a	b	c	d	e = h ± l	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
TITOLO IV.										
GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI										
<i>(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto- legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i>										
54	56	57	Ritenute al personale	(a) 2,109,000,000. ▶	2,410,386,444. ▶	▶	▶	2,410,386,444. ▶	+301,386,444. ▶	
			A) Ordinarie (lettera a dell'articolo 3 e parte prima dell'articolo 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2373, convertito in legge con l'articolo 9 della legge 7 aprile 1921, n. 389)	1,807,972,507. ▶						
			B) Straordinarie (lettera b dell'articolo 3 e capoversi primo e secondo dell'articolo 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	201,175,539. ▶						
			C) Riscatti (articolo 9 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	401,238,308. ▶						
55	57	58	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 104 della spesa)	(b) 25,500,000. ▶	▶	▶	280,406,707. ▶	280,406,707. ▶	+23,906,707. ▶	
			<i>Da riportarsi</i>	2,365,500,000. ▶	2,410,386,440. ▶	▶	280,406,707. ▶	2,690,793,151. ▶	+325,293,151. ▶	

(a) Compresa lire 367.500.000, per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 — Colonne 3 e 4 del r. o. t. o consuntivo 1949-50	Riscosse		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse o non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - r'	n = s - g	o = t - h	p = p -	q = p - l	r = j + m	s = g + u	t = h + o
»	»	»	»	»	»	2,410,386,444. »	»	»
756,517,566. »	»	»	756,517,566. »	756,517,566. »	»	»	»	1,036,924,273. »
756,517,566. »	»	»	756,517,566. »	756,517,566. »	»	2,410,386,444. »	»	1,036,924,273. »

(b) Dedotte lire 129.600.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previs'e	accertate				Maggiori o minori entrate	
					riscosse		rimaste da riscuotere			TOTALE — = f + g + h
					versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = t ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
			<i>Riparto . . .</i>	2.365,500,000. >	2,410,386,444. >	>	280,406,707. >	2,690,793,151. >	+325,293,151. >	
56	58	59	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del Fondo pensioni e sussidi . . .	54,500,000. >	43,707,524. >	>	7,007,067. >	50,310,591. >	- 4,189,409. >	
57	59	60	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 105 della spesa)	<i>per memoria</i>	14,704. >	>	>	14,704. >	+ 14,704. >	
58	60	61	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti nell'amministrazione di valori, in sua consegna, costituenti il Fondo pensioni e sussidi	<i>per memoria</i>	996,397. >	>	>	996,397. >	+ 996,397. >	
59	61	62	Entrate diverse.	<i>per memoria</i>	716,491. >	>	>	716,491. >	+ 716,491. >	
60	62	63	Contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati, dovuto ad eventi straordinari (articolo 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844) . . .	10,000,000,000. >	10,000,000,000. >	>	>	10,000,000,000. >	>	
61	63	64	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo n. 21 della spesa)	(a) 21,210,000,000. >	20,209,509,415. >	>	>	20,500,509,415. >	- 490,585. >	
TOTALE DEL TITOLO IV . . .				12,630,000,000. >	2,664,920,975. >	>	287,403,774. >	32,952,340,749. >	+322,340,749. >	

(a) Compresse lire 4.960.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne a e t del conto corrente 1949 50	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + . + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
756,517,566 >	>	>	756,517,566 >	756,517,566 >	>	2,410,386,444 >	>	1,006,924,273 >
7,281,639 >	7,281,639 >	>	>	7,281,639 >	>	50,591,163 >	>	7,003,067 >
6,480 >	6,480 >	>	>	6,480 >	>	21,184 >	>	>
>	>	>	>	>	>	906,397 >	>	>
>	>	>	>	>	>	716,491 >	>	>
>	>	>	>	>	>	10,000,000,000 >	>	>
>	>	>	>	>	>	20,209,503,415 >	>	>
763,807,685 >	7,290,119 >	>	756,517,566 >	763,807,685 >	>	32,672,221,004 >	>	1,043,927,340 >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	previste	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti fra le colonne } = $t \pm k$	accertate				
						riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE — = $f + g + h$
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e	f	g	h	1	k	
				= $t - o$	= $r - m$	= $s - n$	= $t - o$	= $r + s + t - p$	= $t - o$	
			TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI							
			<i>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 21 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i>							
62	64	65	Ritenute ordinarie	100,000. »	79,267. »	»	»	79,267. »	— 20,733. »	
63	65	66	Interessi sul patrimonio della gestione . .	200,000. »	2,618,540. »	»	»	2,618,540. »	+ 2,418,540. »	
64	66	67	Entrate diverse.	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	
			A) Per eccedenza passiva della gestione »							
			B) Diverse »							
65	67	68	Contributo dell'Amministrazione (capitolo numero 22 della spesa)	(a) 160,000,000. »	159,018,472. »	»	»	159,018,472. »	— 981,528. »	
			TOTALE DEL TITOLO V	160,200,000. »	161,716,279. »	»	»	161,716,279. »	+ 1,416,279. »	
			TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PEI FERROVIARI							
			<i>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</i>							
			<i>Patrimonio.</i>							
66	68	69	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (articolo 153 testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 110 e 111 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	
			Da riportarsi	»	»	»	»	»	»	

(a) Dedotte lire 18.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne 4 et del conto consuntivo 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — h + a + i	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p = q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = i + s - t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
						79,267. >		
						2,618,540. >		
1,362,758. >			1,362,758. >	1,362,758. >				1,362,758. >
						159,018,472. >		
1,362,758. >			1,362,758. >	1,362,758. >		161,710,279. >		1,362,758. >
43,317,786. >	43,317,786. >			43,317,786. >		43,317,786. >		
43,317,786. >	43,317,786. >			43,317,786. >		43,317,786. >		

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	de 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da risuolare	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = p + s + t - p	k = l - o	
			<i>Riporto</i>							
67	69	70	Ricavi patrimoniali (capitoli nn. 110 e 111 della spesa)	<i>per memoria</i>	300,029, >	>	>	300,029, >	+ 300,029, >	
68	70	71	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (capitolo n. 112 della spesa)	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	
			<i>Gestione.</i>							
69	71	72	Affitti delle case	2,6,000,000, >	214,508,067, >	>	>	214,508,067, >	- 21,491,933, >	
70	72	73	Proventi e recuperi diversi	16,000,000, >	20,828,529, >	>	>	20,828,529, >	+ 4,828,529, >	
71	73	74	Prelevamenti dal Fondo di riserva (secondo capoverso dell'articolo 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	
72	74	75	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	
			TOTALE DEL TITOLO VI	252,000,000, >	235,636,625, >	>	>	235,636,625, >	- 16,363,375, >	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 — Colonne a s e t del conto confronto 1949-50	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		r = f + w	Somme riscosse e non versate = g + s	Somme rimaste da risuotere = h + o
	versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g							
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + w	s = g + s	t = h + o	
43,317,786. >	43,317,786. >	>	>	43,317,786. >	>	43,317,786. >	>	>	
>	>	>	>	>	>	300,023. >	>	>	
>	>	>	>	>	>	>	>	>	
>	>	>	>	>	>	214,503,017. >	>	>	
>	>	>	>	>	>	20,823,529. >	>	>	
>	>	>	>	>	>	>	>	>	
586,780,278. >	>	>	586,780,278. >	586,780,278. >	>	>	>	586,780,278. >	
630,038,064. >	43,317,786. >	>	586,780,278. >	630,038,064. >	>	278,954,411. >	>	586,780,278. >	

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51									
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	e = i ± h	accertate			k = l - c			
							previste	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h	
								versate					rimaste da versare
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = l - o	i = p + s + t - p					
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE													
<i>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; articolo 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 759 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</i>													
<i>Patrimonio.</i>													
73	75	76	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (capitolo n. 121 della spesa)		70,000,000. >	44,874,247. >	>	>	44,874,47. >	- 25,125,751. >			
<i>Gestione.</i>													
74	76	77	Contributo del personale	(a)	850,000,000. >	908,787,775. >	>	>	908,787,775. >	+ 58,787,775. >			
75	77	78	Contributo dell'Amministrazione (capitolo numero 25 della spesa)	(b)	850,000,000. >	905,320,299. >	>	>	905,320,299. >	+ 55,320,299. >			
76	78	79	Multe al personale		3,000,000. >	9,488,537. >	>	>	9,488,537. >	+ 6,488,537. >			
<i>Da riportarsi . . .</i>					1,773,000,000. >	1,808,470,858. >	>	>	1,808,470,858. >	+ 95,470,858. >			

(a) Compresse lire 80.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne n. e t. del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
27,820,168. >	27,820,168. >	>	>	27,820,168. >	>	72,694,415. >	>	>
>	>	>	>	>	>	908,787,775. >	>	>
>	>	>	>	>	>	905,220,299. >	>	>
>	>	>	>	>	>	9,488,57. >	>	>
27,821,168. >	27,821,168. >	>	>	27,821,168. >	>	1,891,291,026. >	>	>

(b) Compresa lire 80.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previste	Somme				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate				
					riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE - = f + g + h
a	b	c	e	f	g	h		i	
			Rapporti fra le colonne	= f ± k	= r - o	= . . .	= f - o	= r + s - t - p	= f - e
			<i>Riparto . . .</i>	1,773,000,000. »	1,868,470,858. »	»	»	1,868,470,858. »	+ 95,470,858. »
77	79	80	Quote sull'importo delle tasse di bollo, sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire 100	100,000. »	»	»	89,315. »	89,315. »	- 10,685. »
78	80	81	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947).	(a) 240,000,000. »	218,663,705. »	»	»	218,663,705. »	- 21,336,295. »
79	81	82	Interessi sul Fondo dell'Opera	6,600,000. »	6,623,942. »	»	»	6,623,942. »	+ 23,942. »
80	82	83	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali	<i>per memoria</i>	50,000. »	»	»	50,000. »	+ 50,000. »
81	83	84	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	18,000,000. »	46,074,717. »	»	»	46,074,717. »	+ 28,074,717. »
82	84	85	Entrate delle colonie marine e climatiche	<i>per memoria</i>	1,660,724. »	»	»	1,660,724. »	+ 1,660,724. »
83	85	86	Entrate diverse ed eventuali.	<i>per memoria</i>	186,476,712. »	»	»	186,476,712. »	+ 186,476,712. »
			A) Ricuperi e contributi relativi agli orfani e figli di agenti ed ex agenti	4,807,575. »					
			B) Ricuperi e proventi degli Istituti di educazione di proprietà dell'Opera	10,621,688. »					
			C) Avanzo della gestione del Fondo garanzia cessioni	163,790,234. »					
			D) Entrate e proventi vari	7,655,215. »					
84	86	87	Disavanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»
TOTALE DEL TITOLO VII				2,037,700,000. »	2,328,029,658. »	»	89,315. »	2,328,118,973. »	+ 290,418,973. »

(a) Compresa lire 40.000.000, per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 — Coonne s e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t + i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
27,820,168. >	27,82,118. >	>	>	27,820,108. >	>	1,836,271,021. >	>	>
90,937. >	90,937. >	>	>	90,937. >	>	90,937. >	>	89,315. >
>	>	>	>	>	>	218,66,705. >	>	>
>	>	>	>	>	>	6,623,947. >	>	>
>	>	>	>	>	>	50,000. >	>	>
>	>	>	>	>	>	46,074,717. >	>	>
>	>	>	>	>	>	1,660,724. >	>	>
114,504,370. >	114,504,370. >	>	>	114,504,370. >	>	201,041,082. >	>	>
861,512,416. >	63,908,679. >	>	797,513,737. >	861,51,416. >	>	63,908,679. >	>	797,51,737. >
1,003,987,811. >	20,474,154. >	>	797,513,737. >	1,003,987,811. >	>	2,534,503,811. >	>	797,603,052. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previste	Somme				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate				
					riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h
a	b	c	Rapporti fra le colonne	versate	rimaste da versare				
			d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - o
<p>TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI</p> <p><i>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</i></p>									
85	87	88	<p>Introiti della gestione (capitolo n. 131 della spesa)</p> <p>A) Riscossioni per ritenute percentuali sulle cessioni</p> <p>B) Riscossioni per ritenute mensili sugli stipendi</p> <p>C) Interessi sui capitali investiti nella gestione dei mutui al personale</p> <p>D) Interessi sui capitali depositati alla Cassa depositi e prestiti ed investimenti vari</p> <p>E) Reintegri al Fondo</p> <p>F) Avanzo della gestione dei mutui al personale</p>	(a) 60,000,000. >	75,164,500. >	>	>	75,164,500. >	+ 15,164,500. >
<p>TOTALE DEL TITOLO VIII</p>				60,000,000. >	75,164,500. >	>	>	75,164,500. >	+ 15,164,500. >

(a) Compresa lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 - Colonne s e t del conto consuntivo 1° 49 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE - = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
›	›	›	›	›	›	75,164,500 ›	›	›
›	›	›	›	›	›	75,161,500 ›	›	›

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f+g+h = r+s+t-p	
						versate	rimaste da versare			rimaste da riscuotere
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE										
<i>Articolo 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e articolo 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</i>										
<i>Patrimonio.</i>										
86	88	89	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (capitolo n. 132 della spesa) . . .	(a) 70,000,000. ▶	104,018,942. ▶	▶	▶	104,018,942. ▶	+ 34,018,942. ▶	
86 ter	88 bis	90	Anticipazione del Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (capitolo n. 132 della spesa) (b)	(b) 50,000,000. ▶	50,000,000. ▶	▶	▶	50,000,000. ▶	▶	
<i>Gestione.</i>										
87	89	92	Introiti della gestione (capitolo n. 133 della spesa)	(c) 85,000,000. ▶	118,896,405. ▶	▶	▶	118,896,405. ▶	+ 33,896,405. ▶	
			A) Riscossioni per ritenute mensili in conto mutui quinquennali 82,260,134. ▶							
			B) Riscossioni per ritenute mensili in conto mutui decennali g. 8,301,042. ▶							
			7) Riscossioni per prelevamenti dal Fondo di garanzia in conto mutui quinquennali 3,450,714. ▶							
			D) Riscossioni per prelevamenti dal Fondo di garanzia in conto mutui decennali . . . 8,252. ▶							
			E) Riscossioni per riscatti o rinnovazioni di mutui . . . 16,350,060. ▶							
			F) Diverse 210,863. ▶							
TOTALE DEL TITOLO IX . . .				205,000,000. ▶	272,915,347. ▶	▶	▶	272,915,347. ▶	+ 67,915,347. ▶	

(a) Compresse lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Capitolo istituito e somma inscritta, per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne <i>a</i> e <i>t</i> del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = <i>m</i> + <i>v</i> + <i>o</i>	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
<i>l</i> = <i>p</i> ± <i>q</i>	<i>m</i> = <i>r</i> - <i>f</i>	<i>n</i> = <i>s</i> - <i>g</i>	<i>o</i> = <i>t</i> - <i>h</i>	<i>p</i> = <i>r</i> + <i>s</i> + <i>t</i> - <i>l</i>	<i>q</i> - <i>p</i> - <i>l</i>	<i>r</i> = <i>f</i> + <i>m</i>	<i>s</i> = <i>g</i> + <i>n</i>	<i>t</i> = <i>h</i> + <i>o</i>
»	»	»	»	»	»	104,018,942. »	»	»
50,000,000. »	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »	»	100,000,000. »	»	»
»	»	»	»	»	»	118,896,405. »	»	»
50,000,000. »	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »	»	322,915,347. »	»	»

(e) Compresse lire 25.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate				TOTALE = j + g + h	
a	b	c				versate	rimesse da versare	rimaste da riscuotere			= i + g + h
d	e	f									
			= h ± f	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= t - e			
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE								
			<i>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).</i>								
			<i>Patrimonio.</i>								
88	90	93	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (capitolo n. 134 della spesa)	<i>per memoria</i>	145,376,195. »	»	»	145,376,195. »	+ 145,376,195. »		
			A) Da parte del Fondo pensioni e sussidi »								
			B) Da parte della Cassa depositi e prestiti 145,376,195 »								
			C) Da parte dell'Opera di previdenza »								
			D) Da parte del Fondo garanzia cessioni »								
			<i>Da riportarsi . . .</i>	»	145,376,195. »	»	»	145,376,195. »	+ 145,376,195. »		

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 — Colonne n e t del conto d'annata 1949 50	Riscosse		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l	m	n	o	p	q	r	s	t
= p ± q	= r - f	= s - g	= t - h	= p + l	= p - l	= f + m	= g + i	= h + o
66,917,188. >	66,917,188. >	>	>	66,917,188. >	>	212,293,381. >	>	>
66,917,188. >	66,917,188. >	>	>	66,917,188. >	>	212, 93, '83. >	>	>

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previs. e	accertate				TOTALE = f + g + h
						risorse		rimaste da riscuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = e	f = f - m	g = g - n	h = h - o	i = f + g + h - p	k = i - e	
			<i>Riporto . . .</i>			145,376,195. >			145,376,195. >	+ 145,376,195. >
			<i>Gestione.</i>							
89	91	94	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari - Rimborso d'interessi e quote d'ammortamento ad estinzione di mutui (capitolo nn. 135 e 136 della spesa)		15,000,000 >	14,030,382. >			14,030,382. >	- 969,618. >
			A) Mensilità ritenute agli agenti			3,142,146. >				
			1. Per mutui concessi fino al 1926			2,587,768. >				
			2. Per mutui concessi dal 1949			574,938. >				
			B) Contributo dello Stato durante il periodo di ammortamento			4,744,952. >				
			C) Riscatti e rimborsi			6,143,284. >				
			1. Per mutui concessi fino al 1926			6,143,284. >				
			2. Per mutui concessi dal 1949			>				
90	92	95	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 10 giugno 1927, n. 935) (capitolo n. 137 della spesa)		<i>per memoria</i>	102,174. >			102,174. >	+ 102,174. >
			TOTALE DEL TITOLO X		15,001,000. >	159,508,751. >			159,508,751. >	+ 144,508,751. >

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonna a et del conto di gestione 1949 50	Riscossi		Rimasti da ri scuotere	TOTALE = m + + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da ri scuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
66,917,188. >	66,917,188. >	>	>	66,917,188. >	>	212,231,983. >	>	>
>	>	>	>	>	>	14,030,382. >	>	>
>	>	>	>	>	>	102,174. >	>	>
66,917,188. >	66,917,188. >	>	>	66,917,188. >	>	226,425,0.9. >	>	>

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51												
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate						
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			a	b	c	d	e		accertate			k		
											previste	rincosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
												versate	rimaste da versare			
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). <i>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</i>																
91	93	96	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	per memoria			97,039,850. >	>	341,736,419. >	438,803,269. >	+438,803,269. >					
			A) Carboni													
			1. Ricavo vendite e introiti vari													
			2. Ricupero dal Ministero del tesoro delle perdite derivanti dall'applicazione delle disposizioni sul blocco dei prezzi (articolo 8 legge 11 febbraio 1941, n. 59)													
			3. Ricuperi diversi													
			4. Rimanenza alla fine dell'esercizio													
			B) Metalli													
			1. Ricavo vendite e introiti vari													
			2. Ricupero dal Ministero della difesa-Esercito del maggior prezzo dovuto alle ditte produttrici di catodi con rame proveniente dalla raccolta dei rottami													
			3. Ricuperi diversi													
			Da riportarsi													
							97,039,850. >	>	341,736,419. >	438,803,269. >	+438,803,269. >					

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a et del conto consuntivo 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $m + n + o$	Aumenti o diminuzioni		Somme riscoase e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p = q	W = r - f	n = s - g	o = t - h	v = s + t - l	u = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1,961,064,415. >	561,180,228. >	>	1,399,884,187. >	1,961,064,415. >	>	658,250,078. >	>	1,741,620,606. >
1,961,064,415. >	561,180,228. >	>	1,399,884,187. >	1,961,064,415. >	>	658,250,078. >	>	1,741,620,606. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	previste	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti Fa le colonne	accertate	riscosse			rimaste da risuotere	TOTALE = f + g + h
							versate	rimaste da versare			
							a	b		c	d
				= l = k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t + p	= l - e		
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Riporto</i> . . .	59,469,264. >	438,806, 69. >	>	97,069,850. >	>	341,733,419. >	38,806,269. >	+ 438,806,239. >
91	93	96	4. Ricupero dal Ministero del tesoro della somma pagata alle ditte produttrici di anticrittogamici in dipendenza della raccolta di rame nazionale (articolo 8 legge 11 febbraio 1941, n. 59)	>	>	>	>	>	>	>	>
			5. Ricupero dal Ministero del tesoro delle perdite derivanti dall'applicazione delle disposizioni sul blocco dei prezzi (articolo 8, legge 11 febbraio 1941, n. 59)	>	>	>	>	>	>	>	>
			6. Ricupero dal Ministero del tesoro delle perdite derivanti dalle requisizioni operate dalle autorità tedesche.	>	>	>	>	>	>	>	>
			7. Rimanenza alla fine dell'esercizio	33,987,622. >	>	>	>	>	>	>	>
TOTALE DEL TITOLO XI . . .				>	>	>	97,069,850. >	>	341,733,419. >	38,806,269. >	+ 438,806, 69. >

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 — Colonna a t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1,961,034,415. >	531,180,28. >	>	1,399,884,187. >	1,961,064,415. >	>	658,250,078. >	>	1,741,620,606. >
1,961,064,415. >	561,180,28. >	>	1,399,884,187. >	1,961,064,415. >	>	658,250,078. >	>	1,741,620,606. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51										
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	e = t ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p		
								riscosse				rimaste da riscuotere	i = f + g + h
								versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k				
					= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= i - e				
			TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio).										
			<i>(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).</i>										
92	94	97	Ricavo vendite e accrediti vari (capitolo numero 139 della spesa)	per memoria	650,908,878	»	»	650,908,878	+ 650,908,878				
			TOTALE DEL TITOLO XII . . .	»	650,908,878	»	»	650,908,878	+ 650,908,878				
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE (a).										
93	95	98	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo numero 140 della spesa)	5,000,000,000	75,480,467,892	»	240,463,834	75,720,931,726	+ 10,700,931,726				
94	96	99	Operazioni attinenti al personale (capitolo numero 141 della spesa)	9,000,000,000	2,655,662,985	»	2,069,637,709	4,695,300,694	- 4,304,609,306				
95	97	100	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 142 della spesa)	75,000,000,000	137,214,068,176	»	4,248,777,590	141,468,845,555	+ 16,462,845,555				
96	98	101	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa) . . .	per memoria	5,279,983,678	»	»	5,279,983,678	+ 5,279,983,678				
			TOTALE DEL TITOLO XIII . . .	131,000,000,000	220,600,182,711	»	6,558,878,902	277,159,031,613	+ 88,159,031,613				

(a) Veggasi allegato n. 1.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonna n. 4 del conto consuntivo 1949-50	Riscussi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
						650,908,878. >		
						650,908,878. >		
3,606,876,00. >	3,606,876,06. >	>	>	3,606,876,06. >	>	79,177,343,808. >	>	240,463,804. >
2,885,2382. >	2,828,532,382. >	>	>	2,828,532,382. >	>	5,454,195,367. >	>	2,069,637,700. >
19,506,249,846. >	14,239,713,559. >	>	5,665,536,87. >	19,506,249,846. >	>	151,453,781,755. >	>	9,515,313,646. >
						5,279,683,638. >		
26,021,658,734. >	20,765,121,947. >	>	5,256,536,287. >	26,031,658,234. >	>	241,365,04,658. >	>	11,825,415,189. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione a	Rapporti fra le colonne e = l ± k	Somme				Maggiori o minori entrate k = l - e	
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c			previste e = l ± k	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da riscuotere h = t - o		
						versate f = r - m	rimaste da versare g = " - "			
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO										
97	99	102	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)	(a) 500,000,000	3,799,578,925	>	>	3,799,578,925	+ 299,578,925	
			A) Tasse erariali	101,655,137	>					
			B) Tassa di bollo	3,697,923,788	>					
98	100	103	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglic (capitolo n. 145 della spesa)	(b) 60,000,000	164,427,843	>	>	164,427,843	+ 104,427,843	
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie	70,390,759	>					
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	434,121	>					
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni	26,635,018	>					
			D) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	4,910,518	>					
			E) Tassa di bollo	6,057,427	>					
			Da riportarsi	3,560,000,000	3,964,006,768	>	>	3,964,006,768	+ 404,006,768	

(a) Dedotte lire 800.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Co'onne s e t del conto continuo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	3,799,578,925. >	>	>
>	>	>	>	>	>	164,4 7,813. >	>	>
>	>	>	>	>	>	3,964,006,708. >	>	>

(b) Compresse lire 10.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate				TOTALE = f + g + h
					risosse		rimaste da riscuotere		
					versate	rimaste da versare			
a	b	c	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
			Rapporti tra le colonne						
			<i>Riporto . . .</i>	1,530,000,000. >	3,934,036,768. >	>	>	3,964,006,768. >	+ 404,003,768. >
99	101	104	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (capitolo n. 146 della spesa)	(a) 2,680,000,000. >	2,871,612,748. >	>	>	2,871,612,748. >	+ 271,612,748. >
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi paghe e competenze accessorie.	1,816,730,747. >					
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	171,842,082. >					
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni	745,976,397. >					
			D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	137,079,622. >					
100	102	105	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo numero 147 della spesa)	(b) 30,000,000. >	30,520,045. >	>	>	30,520,045. >	+ 50,045. >
			A) Imposta di ricchezza mobile	5,514,330. >					
			B) Imposta complementare	281,697. >					
			C) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare	218,716. >					
			D) Tassa di bollo	4,485,302. >					
			<i>Da riportarsi . . .</i>	6,194,000,000. >	6,836,169,561. >	>	>	6,836,169,561. >	+ 676,169,561. >

(a) Compresa lire 100.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e l del conto consuntivo 1° 49 50	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
l = p + q	m = r + s	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	3,934,006,768. >	>	>
>	>	>	>	>	>	2,871,642,748. >	>	>
>	>	>	>	>	>	30,521,051. >	>	>
>	>	>	>	>	>	6,836,169,511. >	>	>

(b) Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				TOTALE - = f + g + h	
						versate	riscosse				rimaste da riscuotere
							rimaste da versare	TOTALE = r + s + t - p			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k		
				= s ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= k - e		
			<i>Riporto . . .</i>	6,191,000,000. »	6,866,169,531. »	» .	»	6,866,169,561. »	+ (76,161,561. »		
101	103	106	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	(a) 1,000,000,000. »	2,407,770,376. »	»	»	2,407,770,376. »	- 502,229,624. »		
102	104	107	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione, per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	(b) 160,000,000. »	83,860,388. »	»	»	83,860,288. »	- 70,139,672. »		
103	105	108	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa)	(c) 2,560,000,000. »	2,416,776,070. »	»	»	2,416,776,070. »	- 143,223,930. »		
			A) Per il personale ferroviario 2,381,778,334. »								
			B) Per gli assuntori e portieri delle case patrimoniali . . . 33,719,923. »								
			C) Per i portieri delle case economiche 2,277,810. »								
104	106	109	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo della Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 151 della spesa)	(d) 240,000,000. »	178,318,902. »	»	»	178,318,902. »	- 61,681,098. »		
			A) Per il personale ferroviario 175,820,865. »								
			B) Per i portieri delle case economiche dei ferrovieri e delle case economiche dei postelegrafonici 2,487,037. »								
»	107	110	Ritenute sulle competenze del personale a favore dell'« I. N. A. - Casa » (capitolo n. 152 della spesa)	(e) 350,000,000. »	346,437,578. »	»	»	346,437,578. »	- 3,562,422. »		
TOTALE DEL TITOLO XIV . . .				15,000,000,000. »	12,705,327,815. »	»	»	12,05,27,815. »	- 194,67,185. »		

(a) Dedotte lire 1.000.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Dedotte lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(c) Compresse lire 260.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonna s e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	6,866,169,561. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,407,770,376. »	»	»
»	»	»	»	»	»	80,860, 28. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,416,776,070. »	»	»
»	»	»	»	»	»	178,318,902. »	»	»
»	»	»	»	»	»	346,432,578. »	»	»
»	»	»	»	»	»	12,305,327,815. »	»	»

(d) Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = h ± l	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e	
			<p><i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione dell'entrata dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1950-51, per entrate residue dell'esercizio 1949-50 non aventi riferimento con alcuno dei capitoli iscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1950-51 (articolo 144 del Regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i></p> <p>TITOLO II. PARTE STRAORDINARIA</p>							
105	108	»	Somma proveniente dal Fondo-lire E. R. P. destinata al finanziamento per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	»	»	»	»	»	»	
			TOTALE DEL TITOLO II	»	»	»	»	»	»	
			<p>TITOLO VII OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE</p> <p>B) <i>Colonie marine e climatiche.</i></p>							
106	109	»	Entrate diverse ed eventuali.	»	»	»	»	»	»	
			TOTALE DEL TITOLO VII	»	»	»	»	»	»	
			<p>TITOLO IX. MUTUI AL PERSONALE</p>							
86	110	»	Somme prelevate dalle disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (legge 5 dicembre 1949, n. 965)	»	»	»	»	»	»	
			TOTALE DEL TITOLO IX	»	»	»	»	»	»	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonna s e t del conto consuntivo 1949 50	Riscosse		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m - n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l	m	n	o	p	q	r	s	t
= p ± q	= r - f	= s - g	= t - h	= p + i	= q - l	= r' + m	= s - g + n	= h + o
8,400,000,000. >	8,400,000,000. >	>	>	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >	>	>
8,400,000,000. >	8,400,000,000. >	>	>	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >	>	>
2,931,495. >	2,931,495. >	>	>	2,931,495. >	>	2,931,495. >	>	>
2,931,495. >	2,931,495. >	>	>	2,931,495. >	>	2,931,495. >	>	>
1,756,728. >	>	>	1,756,728. >	1,756,728. >	>	>	>	1,756,728. >
1,756,728. >	>	>	1,756,728. >	1,756,728. >	>	>	>	1,756,728. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previs. e	Somme				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate				
					risorse		rimaste da riscuotere		TOTALE — = f + g + h
a	b	c	versate	rimaste da versare	h	i		k	
Rapporti fra le colonne			e = ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = j - e	
			d						
RIASSUNTO DELL'ENTRATA									
—									
			TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	1 0,751,323,885. »	187,747,129,115. »	»	31,322,104,288. »	219,109,533,413. »	1,645,090,472. »
			TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	70,598,770,594. »	67,585,677,707. »	»	11,100,000,000. »	81,685,637,702. »	+ 2,081,887,108. »
			CAPITOLI AGGIUNTI	»	»	»	»	»	»
			TOTALE DELLE ENTRATE ORDINARIE E STRAORDINARIE	101,350,094,479. »	255,332,766,827. »	»	45,462,104,288. »	300,794,871,115. »	+ 441,776,636. »
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME									
			TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE						
			§ 1. — Gestione autonoma dei Magazzini	75,000,000,000. »	17,860,775,070. »	»	11,530,577,548. »	59,391,352,018. »	15,008,047,382. »
			§ 2. — Gestione viveri « La Provvida »	5,000,000,000. »	4,121,638, 67. »	»	1,271,858,990. »	5,353,517,359. »	+ 353,517,359. »
			§ 3. — Officine e scorte.	15,300,000,000. »	57,663,008,594. »	»	»	57,632,008,294. »	+ 12,363,008,294. »
			TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	12,631,000,000. »	32,664,920,975. »	»	287,409,774. »	32,952,340,749. »	+ 322,340,749. »
			TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI, ECC.	100,300,000. »	161,716,279. »	»	»	161,716,279. »	+ 1,416,279. »
			TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	252,000,000. »	225,630,625. »	»	»	235,636,625. »	16,333,375. »
			TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	2,037,700,000. »	2,328,029,658. »	»	89,315. »	2,328,118,973. »	+ 230,418,973. »
			CAPITOLI AGGIUNTI	»	»	»	»	»	»
			Da riportarsi	1.038,000,000. »	115,025,755,270. »	»	43,049,935,627. »	158,085,640,897. »	+ 2,294,300,103. »

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonne a et del conto corrente 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
55,294,066,515. >	35,672,715,009. >	>	19,621,351,506. >	55,694,066,515. >	>	223,419,844,134. >	>	50,981,455,794. >
97,772,000,000. >	>	>	97,772,000,000. >	97,772,000,000. >	>	67,585,677,702. >	>	111,871,000,000. >
8,400,000,000. >	8,400,000,000. >	>	>	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >	>	>
161,466,066,515. >	44,072,715,009. >	>	117,393,351,506. >	161,466,066,515. >	>	299,405,481,836. >	>	162,852,455,794. >
45,983,815,749. >	45,983,815,749. >	>	>	45,983,815,749. >	>	63,844,570,819. >	>	41,530,577,548. >
1,338,163,715. >	1,292,000,000. >	>	45,533,706. >	1,338,163,715. >	>	5,414,258,178. >	>	1,277,421,693. >
>	>	>	>	>	>	57,663,008,294. >	>	>
763,907,685. >	7,290,119. >	>	756,517,566. >	763,907,685. >	>	3,672,221,004. >	>	1,013,927,740. >
1,362,758. >	>	>	1,362,758. >	1,362,758. >	>	161,716,779. >	>	1,362,758. >
631,008,064. >	4,317,783. >	>	583,780,278. >	630,008,064. >	>	278,754,411. >	>	586,780,278. >
1,007,987,891. >	208,474,154. >	>	797,513,737. >	1,007,987,891. >	>	2,524,503,812. >	>	797,603,052. >
2,900,495. >	2,900,495. >	>	>	2,900,495. >	>	2,900,495. >	>	>
49,724,166,357. >	47,536,438,312. >	>	2,187,728,045. >	49,724,166,357. >	>	162,572,181,582. >	>	45,277,673,672. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previste	Somme				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate				
					riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - s
			<i>Rapporti fra le colonne</i>						
			<i>Riparto . . .</i>	169,380,000,000. »	115,0 5,755,270. »	»	43,049,935,627. »	158,085,690,897. »	- 294,709,103. »
			TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	60,000,000. »	75,164,500. »	»	»	75,164,500. »	+ 15,164,500. »
			TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	205,000,000 »	272,915,347. »	»	»	272,915,347. »	+ 67,915,347. »
			CAPITOLI AGGIUNTI	»	»	»	»	»	»
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . .	15,000,000. »	159,508,751. »	»	»	159,508,751. »	+ 144,508,751. »
			TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio)	»	97,060,850. »	»	341,736,419. »	438,806,269. »	+ 438,806,269. »
			TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio)	»	650,908,878. »	»	»	650,908,878. »	+ 650,908,878. »
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TENZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE	139,000,000,000. »	220,680,182,711. »	»	6,558,878,702. »	2.7.159,061,613. »	+ 88,159,061,613. »
			TOTALE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	299,660,000,000. »	336,900,505,377. »	»	42,950,550,948. »	386,851,056,255. »	+ 87,191,056,255. »
			TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	12,500,000,000. »	2, 05,378,815. »	»	»	12,365,327,815. »	- 194,672,185. »
			TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	(a) 312,513,094,479. »	304,528,579,949. »	»	35,412,655,276. »	609,251,255,185. »	+ 87,4 8,160,706. »

(a) Somma stanziata col bilancio di previsione approvato con la legge 10 agosto 1950, n. 743	L.	575.450.400.000
Variazione approvata con la legge 4 novembre 1951, n. 1196	»	20.559.700.000
Variazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457, per il prelievo dal Fondo di riserva per le spese impreviste	»	26.053.291
Variazione approvata con decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548	»	2.376.941.188
Variazione di cui al decreto ministeriale 25 gennaio 1953, n. 104526	»	14.100.000.000
Totale	L.	612.513.094.479

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a et del conto consuntivo 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — n + m + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r + f	n = s + g	o = t + h	p = i + s + t + i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
49,724,166,357. >	47,536,428,312. >	>	2,187,738,045 >	49,724,166,357 >	>	16,572,183,582. >	>	45,237,673,672. >
>	>	>	>	>	>	75,164,500. >	>	>
50,000,000. >	50,000,000. >	>	>	50,000,000. >	>	322,915,347. >	>	>
1,756,728. >	>	>	1,756,728. >	1,756,728. >	>	>	>	1,756,728. >
66,917,188. >	66,917,188 >	>	>	66,917,188. >	>	226,425,939. >	>	>
1,961,064,415. >	561,380,278. >	>	1,399,684,137. >	1,961,064,415. >	>	658,250,078. >	>	1,741,670,606. >
>	>	>	>	>	>	639,908,878. >	>	>
26,011,658,734. >	20,765,121,947. >	>	5,246,536,787. >	26,011,658,734. >	>	241,365,304,658. >	>	11,825,415,189 >
77,855,562,922. >	68,973,647,675. >	>	8,881,915,247. >	77,835,512,922. >	>	405,880,152,982. >	>	58,836,466,105. >
>	>	>	>	>	>	12,305,327,815 >	>	>
239,016,623,437. >	11,057,62,684. >	>	126,249,266,753. >	239,016,623,437. >	>	717,590,967,633 >	>	221,661,921,989. >

Roma, addì 26 ottobre 1953.

IL MINISTRO
MATTARELLA

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	c	e = h ± s	f = p - l	g = q - m
				Rapporti fra le colonne		
SPESA						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA						
SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO						
DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA.						
<i>(Articolo 19, primo capoverso, e articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'articolo 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).</i>						
§ 1. — Servizi della Direzione generale.						
1	1	1	Personale	4,250,000,000. ^(a)	4,349,313,803. »	»
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati. 3,468,166 663. »			
			B) Magazzini ed agenzie 881,147,140. »			
2	2	2	Forniture, spese ed acquisti	690,000,000. ^(b)	668,821,012. »	»
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati. 218,395,965. »			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento 91,612,049. »			
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario 20,140,336. »			
			3. Spese per altri titoli diversi 106,643,580. »			
			B) Magazzini ed agenzie 323,236,727. »			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento 36,703,234. »			
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario 9,718,318. »			
			3. Spese per altri titoli diversi 276,815,175. »			
			C) Spese per il servizio degli autoveicoli 127,188,320. »			
			1. Autovetture 106,047,484. »			
			2. Autocarri e furgoni 21,140,836. »			
			Totale del § 1	5,040,000,000. »	5,018,134,815. »	»

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (h).
(a) Compresa lire 505.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALI - Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto in esercizio 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne e + u	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = u ± o	l = p - l	m = q - g	n = p - q - h	o = n - k	p = f + l	q = q + m
4,349,313,803.	686,197.	»	»	»	»	»	4,349,313,803.	»
668,821,012.	21,478,988.	»	»	»	»	»	668,821,012.	»
5,018,134,815.	21,865,185.	»	»	»	»	»	5,018,134,815.	»

(b) Comprese lire 140.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949 50	del 1950 51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± f	f = p - l	g = q - m
			§ 2. — Servizio movimento.			
3	3	3	Personale	39,800,000,000. ^(a)	39,799,850,299. ▶	▶
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,524,265,576. ▶		
			B) Stazioni	27,724,852,154. ▶		
			C) Depositi del personale viaggiante	9,550,732,569. ▶		
4	4	4	Forniture, spese ed acquisti	5,400,000,000. ^(b)	5,393,600,795. ▶	▶
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	105,145,906. ▶		
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	42,780,351. ▶		
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	59,592,612. ▶		
			3. Spese per altri titoli diversi	2,772,943. ▶		
			B) Stazioni	4,934,390,430. ▶		
			1. Stampati e cancelleria	204,166,415. ▶		
			2. Illuminazione e riscaldamento	210,744,769. ▶		
			a) Illuminazione	97,722,801. ▶		
			b) Riscaldamento	113,021,968. ▶		
			Da riportarsi	414,911,184. ▶	5,039,536,336. ▶	
				45,200,000,000. ▶	45,193,541,094. ▶	▶

(a) Compresse lire 1.970.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
39,799,850,299. »	149,701. »	»	»	»	»	»	39,799,850,299. »	»
5,393,690,795. »	6,309,205. »	»	»	»	»	»	5,393,690,795. »	»
45,193,541,094. »	6,458,906. »	»	»	»	»	»	45,193,541,094. »	»

(b) Dedotte lire 10.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate		
						pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = $\lambda \pm l$	f = $p - l$	g = $q - m$		
			<i>Riporto</i>	414,911,184. »	5,039,536,336. »	45,200,000,000. »	45,193,541,094. »	»
<i>Segue</i> 4	<i>Segue</i> 4	<i>Segue</i> 4	3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	96,683,207. »				
			4. Manovre ed altri servizi di stazione appaltati	4,202,432,366. »				
			5. Spese diverse per gli autocarrelli per manovre	114,570,097. »				
			a) Ricambio e riparazione	77,439,310. »				
			b) Spese diverse	37,130,787. »				
			6. Spese per altri titoli diversi	106,793,576. »				
			C) Depositi del personale viaggiante		96,658,812. »			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	25,545,556. »				
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	12,259,785. »				
			3. Spese per altri titoli diversi	58,853,471. »				
			D) Convogli		226,453,332. »			
			1. Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	1,716,418. »				
			2. Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi	224,433,779. »				
			3. Spese per altri titoli diversi	303,135. »				
			D-bis) Spese per il trasbordo viaggiatori e merci in dipendenza di interruzione di linee ed altre cause		2,340,643. »			
			E) Spese per il servizio degli autoveicoli		28,701,672. »			
			1. Autovetture	14,596,288. »				
			2. Autocarri e furgoni	14,105,384. »				
5	5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo			300,000,000. ^(a) »	259,034,686. »	»
			Totale del § 2			45,500,000,000. »	45,452,575,780. »	»

(a) Dedotte lire 30.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenze e residui)	Residui passivi al 30 giu. no 1951
TOTALE Colonne l + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1950 Colonna q del conto consuntivo 1949 50 k = n - o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE - Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
45,193,541,094. »	6,458,906. »	»	»	»	»	»	45,193,541,094. »	»
259,034,686. »	40,965,314. »	»	»	»	»	»	259,034,686. »	»
45,452,575,780. »	47,424,220. »	»	»	»	»	»	45,452,575,780. »	»

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± i	f = p - i	g = q - m
			Rapporti fra le colonne			
			§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.			
6	6	6	Personale	1,800,000,000. ^(a)	1,739,141,597. »	»
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	980,346,014. »		
			B) Controlli prodotti	758,795,583. »		
7	7	7	Forniture, spese ed acquisti	120,000,000. ^(b)	101,822,981. »	»
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	27,401,451. »		
			1. Stampati, cancelleria, illumina- zione e riscaldamento	18,258,922. »		
			2. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	2,367,612. »		
			3. Spese per altri titoli diversi	6,774,917. »		
			B) Controlli prodotti	59,794,882. »		
			1. Stampati, cancelleria, illumina- zione e riscaldamento	37,034,389. »		
			2. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	1,598,650. »		
			3. Spese per altri titoli diversi	21,161,843. »		
			C) Spese per il servizio degli autoveicoli	14,626,648. »		
			1. Autovetture	13,350,570. »		
			2. Autocarri e furgoni	1,276,078. »		
8	8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporti rimaste totalmente o parzialmente scoperte	330,000,000. ^(c)	234,684,547. »	»
			A) Perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	216,252,348. »		
			B) Passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	18,432,199. »		
Totale del § 3				2,250,000,000. »	2,075,649,125. »	»

(a) Compresse lire 245.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Compresse lire 30.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto comunitario 1948-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n - o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = r + l	q = g - m
1,739,141,597. >	— 60,858,403. >	>	>	>	>	>	1,739,141,597. >	>
101,822,981. >	— 18,177,019. >	>	>	>	>	>	101,822,981. >	>
234,684,547. >	— 95,315,453. >	>	>	>	>	>	234,684,547. >	>
2,075,649,125. >	— 174,350,875. >	>	>	>	>	>	2,075,649,125. >	>

(e) Dedotte lire 70.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per					
Numero			Denominazione	previste	Somme			
di-1 a	de. b	del c			Rapporti fra le colonne d	e = h ±	accertate	
							f = p - l	g = q - m
§ 4. — Servizio materiale e trazione.								
9	9	9	Personale	18,400,000,000. ^(a)	18,399,833,381. ▶	▶		
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,266,802,429 ▶				
			B) Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio in- terno dei depositi locomotive e depositi combu- stibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	8,174,747,902. ▶				
			C) Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio in- terno dei depositi e personale di condotta) . .	5,518,309,319. ▶				
			D) Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e gui- datori)	1,164,256,304. ▶				
			E) Pulizia, verifica ed untura veicoli	1,275,717,427. ▶				
10	10	10	Forniture, spese ed acquisti	26,650,000,000. ^(b)	26,643,865,678. ▶	▶		
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	319,643,996. ▶				
			1. Stampati, cancelleria, illumina- zione e riscaldamento	182,479,559. ▶				
			2. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	42,516,635. ▶				
			3. Spese per altri titoli diversi	94,647,802. ▶				
			<i>Da riportarsi</i>	319,643,996. ▶	45,050,000,000. ▶	45,043,699,059. ▶		

(a) Compresa lire 700.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 Columa q del conto consuntivo 1943-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Columa l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE - Columa e + t g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + t g - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
18,399,833,381. »	166,619. »	»	»	»	»	»	18,399,833,381. »	»
26,643,865,678. »	6,134,322. »	»	»	»	»	»	26,643,865,678. »	»
45,043,699,059. »	6,300,941. »	»	»	»	»	»	45,043,699,059. »	»

(b) Dedotte lire 3.250.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previate	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± i	f = μ - i	g = q - m	
			<i>Bilancio</i>	319,643,996. >	45,050,000,000. >	45,043,699,059. >	>
<i>Segue</i>	<i>Seu</i>	<i>Segue</i>					
10	10	10					
			B) Locomozione a vapore	18,550,861,345. >			
			1. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	73,248,177. >			
			2. Combustibile	15,924,057,154. >			
			3. Materie per untura e illumina- zione	345,098,968. >			
			4. Fornitura acqua per i riforni- tori e pompatura	309,259,772. >			
			a) Servizio in economia.	277,970,080. >			
			b) Servizio ap- paltato	31,289,692. >			
			5. Spese per altri titoli diversi	1,899,197,274. >			
			a) Servizio in economia.	485,199,894. >			
			b) Servizio ap- paltato	1,413,997,380. >			
			C) Locomozione elettrica	4,988,432,275. >			
			1. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	13,105,718. >			
			2. Energia elettrica per la trazione dei treni.	3,846,046,232. >			
			3. Materie per untura e illumina- zione	171,403,261. >			
			4. Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori	317,954,510. >			
			5. Spese per altri titoli diversi	639,922,554. >			
			a) Servizio in economia.	94,899,197. >			
			b) Servizio ap- paltato	545,023,357. >			
			Da riportarsi	23,858,937,616. >	45,050,000,000. >	45,043,699,059. >	>

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - o	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= v + m
45,043,699,059. »	6 300,941. »	»	»	»	»	»	45,043,699,059. »	»
45,043,699,059. »	6,300,941. »	»	»	»	»	»	45,043,699,059. »	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			in denominazione	ha portu lla te colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	previste	accertate	
							pagate	rinaste da pagare
a	b	c		e = h - l	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	23,858,937,616. >	45,050,000,000. >	45,043,699,059. >	>	
<i>Segue</i> 10	<i>Segue</i> 10	<i>Segue</i> 10	D) Locomozione con motori a combustione interna	1,015,592,013. >				
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	7,936,429. >				
			2. Carburanti	678,913,562. >				
			3. Materie grasse	170,175,418. >				
			4. Spese per altri titoli diversi	158,566,604. >				
			a) Servizio in economia.	34,889,471. >				
			b) Servizio appaltato.	123,677,133. >				
			E) Veicoli	1,635,927,474. >				
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	12,123,878. >				
			2. Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi	102,009,408. >				
			3. Pulizia ed untura veicoli	1,235,897,486. >				
			a) Servizio in economia.	92,086,258. >				
			b) Servizio appaltato	1,143,811,228. >				
			4. Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli	31,910,659. >				
			5. Diverse	253,986,043. >				
			F) Spese per il servizio degli autoveicoli	133,408,575. >				
			1. Autovetture	40,169,512. >				
			2. Autocarri e furgoni	93,239,063. >				
			<i>Da riportarsi . . .</i>		45,050,000,000. >	45,043,699,059. >	>	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	n = a - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
45,043,699,059. >	6,300,941. >	>	>	>	>	>	45,043,699,059. >	>
45,043,699,059. >	6,300,941. >	>	>	>	>	>	45,043,699,059. >	>

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h + f	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	45,050,000,000. ▶	45,043,699,059. ▶	▶
11	11	11	Manutenzione del materiale rotabile	28,000,000,000. ▶	25,254,071,244. ▶	2,745,928,756. ▶
			A) Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie. 21,753,142,843. ▶			
			1. Locomotive, tenders e automotrici a vapore 6,009,498,544. ▶			
			2. Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni 5,519,708,914. ▶			
			3. Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna 2,467,600,002. ▶			
			4. Carrozze (escluse le postali) 3,746,563,549. ▶			
			5. Bagagliai e veicoli postali 164,272,599. ▶			
			6. Carri <u>3,845,499,235. ▶</u>			
			B) Lavori eseguiti nelle officine private 3,500,928,401. ▶			
			1. Locomotive, tenders e automotrici a vapore 637,081,134. ▶			
			2. Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni 55,727,785. ▶			
			3. Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna 90,302,796. ▶			
			4. Carrozze (escluse le postali) 663,949,045. ▶			
			5. Bagagliai e veicoli postali 160,432,823. ▶			
			6. Carri <u>1,893,434,818. ▶</u>			
			C) Residui non ripartibili, per ora, fra le dette voci <u>2,745,928,756. ▶</u>			
			Totale del § 4	73,050,000,000. ▶	70,297,770,303. ▶	2,745,928,756. ▶

(a) Compresse lire 3.000.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SP ESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1948-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - k	o = n - k	p = f +	q = g + m
45,043,899,059. >	0,300,941. >		>	>	>	>	45,043,899,059. >	>
28,000,000,000. >	>	1,711,753,736. >	1,711,753,736. >	>	1,711,753,736. >	>	26,965,824,980. >	2,745,928,756. >
73,043,899,059. >	6,300,941. >	1,711,753,736. >	1,711,753,736. >	>	1,711,753,736. >	>	72,009,524,039. >	2,745,928,756. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
d-1 1949 50	de: 1950 51	de: 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± f	f = p - l	g = q - m
			§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.			
12	12	12	Personale	21,500,000,000. »	21,279,264,162. »	»
			A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti	5,071,184,505. »		
			B) Sorveglianza della linea	738,100,361. »		
			C) Manutenzione della linea	7,761,414,047. »		
			D) Manutenzione impianti di elettrificazione	2,911,295,022. »		
			E) Operai	4,797,270,227. »		
13	13	13	Forniture, spese ed acquisti	6,700,000,000. »	6,513,237,645. »	»
			A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti	372,409,320. »		
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	208,700,547. »		
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	61,164,486. »		
			3. Spese per altri titoli diversi	102,544,287. »		
			B) Linea	3,973,777,305. »		
			1. Illuminazione e riscaldamento	315,179,677. »		
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	185,260,888. »		
			3. Materie di consumo diverse	283,977,219. »		
			4. Sgombro neve	316,402,134. »		
			5. Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea ed altri servizi appaltati	2,211,262,039. »		
			6. Servizi d'acqua	301,039,379. »		
			a) Servizio in economia	269,717,921. »		
			b) Servizio appaltato	31,321,458. »		
			7. Spese per altri titoli diversi	360,655,969. »		
			Da riportarsi	4,346,186,625. »	28,200,000,000. »	27,792,501,807. »

(a) Comprese lire 1.010.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE - Colonna e + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = o + q - n	i = h - e	k = n - o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l	q = g + m
21,279,264,162. >	-220,735,838. >	>	>	>	>	>	21,279,264,162. >	>
6,513,237,645. >	-186,762,355. >	>	>	>	>	>	6,513,237,645. >	>
27,792,501,807. >	-407,498,193. >	>	>	>	>	>	27,792,501,807. >	>

(b) Comprese lire 900.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previsite	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto</i>	4,346,186,625. ▶	28,200,000,000. ▶	27,792,501,807. ▶	▶
			C) Impianti di elettrificazione	121,763,964. ▶			
			1. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	76,113,985. ▶			
			2. Diverse	<u>45,649,979. ▶</u>			
			D) Stazioni - Illuminazione	608,130,318. ▶			
			E) Convogli - Illuminazione elettrica	1,142,052,254. ▶			
			F) Spese per il servizio degli autoveicoli	295,104,484. ▶			
			1. Autovetture	97,184,109. ▶			
			2. Autocarri e furgoni	<u>197,920,375. ▶</u>			
14	14	14	Manutenzione della linea		(a) 16,850,000,000. ▶	15,345,642,248. ▶	1,504,357,752. ▶
			A) Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc.	977,722,687. ▶			
			B) Lavori d'armamento di competenza delle squadre di cantonieri, affidati a terzi in appalto o per cottimo	4,875,765,482. ▶			
			C) Fabbricati e dipendenze	2,117,353,058. ▶			
			D) Meccanismi fissi e condotte d'acqua	280,902,562. ▶			
			E) Massicciata	1,918,789,395. ▶			
			F) Traverse e legnami d'armamento	2,978,164,169. ▶			
			G) Manutenzione degli impianti di elettrificazione	759,231,825. ▶			
			H) Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra, orologi, pesi e misure	1,408,397,321. ▶			
			I) Manutenzione delle linee telegrafiche	29,315,749. ▶			
			Residui non ripartibili, per ora, fra le dette voci.	<u>1,504,357,752. ▶</u>			
▶	14 bis	15	Spese per la gestione dei fabbricati alloggi (b)		(b) 250,000,000. ▶	131,855,133. ▶	▶
			A) Custodia, illuminazione, riscaldamento, acqua po- tabile e simili	71,271,799. ▶			
			B) Manutenzione ordinaria	57,397,026. ▶			
			C) Manutenzione straordinaria	2,601,861. ▶			
			D) Diverse	<u>584,447. ▶</u>			
			Totale del § 5		45,300,000,000. ▶	43,269,999,188. ▶	1,504,357,752. ▶

(a) Comprese lire 1.850.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
Totale Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
27,792,501,807. >	-407,498,193. >	>	>	>	>	>	27,792,501,807. >	>
16,850,000,000. >	>	196,552,070. >	196,552,070. >	>	196,552,070. >	>	15,542,194,318. >	1,504,357,752. >
131,855,133. >	-118,144,867. >	>	>	>	>	>	131,855,133. >	>
44,774,356,940. >	-525,643,060. >	196,552,070. >	196,552,070. >	>	196,552,070. >	>	43,466,551,258. >	1,504,357,752. >

b) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = k ± l	f = p - l	g = q - m	
			§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia).				
15	15	16	Personale		460,000,000. »	459,926,367. »	»
			A) Servizio movimento	119,402,584. »			
			1. Sezione e Riparti.	6,232,120. »			
			2. Stazioni	42,183,875. »			
			3. Depositi del personale viaggiante	70,986,589. »			
			B) Servizio commerciale e del traffico — Sezione e Riparti	4,368,887. »			
			C) Servizio materiale e trazione	175,188,376. »			
			1. Sezione e Riparti.	12,241,408. »			
			2. Locomozione a vapore (dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	133,601,580. »			
			3. Locomozione con automotrici termiche (dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	26,801,385. »			
			4. Pulizia, verifica ed untura veicoli	2,544,003. »			
			D) Servizio lavori e costruzioni	160,966,520. »			
			1. Sezione e Riparti.	38,790,919. »			
			2. Sorveglianza della linea	8,181,871. »			
			3. Manutenzione della linea	113,993,730. »			
16	16	17	Forniture, spese ed acquisti		350,000,000. »	349,912,816. »	»
			A) Sezioni e Riparti	2,720,192. »			
			1. Movimento	197,556. »			
			2. Commerciale e del traffico.	136,890. »			
			3. Materiale e trazione	748,177. »			
			4. Lavori e costruzioni	1,637,569. »			
			Da riportarsi	2,720,192. »	810,000,000. »	809,839,183. »	»

(a) Compresa lire 50.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenze e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949 50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE Colonne t + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = r - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
459,926,367. »	73,633. »	»	»	»	»	»	459,926,367. »	»
349,912,816. »	87,184. »	»	»	»	»	»	349,912,816. »	»
809,839,183. »	160,817. »	»	»	»	»	»	809,839,183. »	»

(b) Comprese lire 50.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Somme				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	previste	pagate	rimaste da pagare		
a	b	c					
Denominazione			e	f	g		
			= h ± i	= p - r	= u - m		
			Rapporti tra le colonne				
			<i>Riporto</i> . . .	2,720,192. >	810 000,000. >	809,839,183. >	>
			B) Stazioni	46,899,191. >			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione, riscaldamento, ricambio e riparazione del materiale d'inventario	4,438,807. >			
			2. Manovre ed altri servizi di stazione, appaltati	41,290,399. >			
			3. Spese per altri titoli diversi	1,169,985. >			
			C) Depositi del personale viaggiante	1,391,229. >			
			D) Convogli	27,980. >			
			1. Illuminazione e riscaldamento	27,980. >			
			2. Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi dei veicoli e spese per altri titoli diversi	>			
			E) Locomozione	225,566,083. >			
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1,177,163. >			
			2. Combustibile per la locomozione vapore	169,804,494. >			
			3. Materie per untura ed illuminazione locomotive	4,690,556. >			
			4. Materie per untura e pulizia veicoli	721,400. >			
			5. Fornitura acqua e pompatura	15,121,186. >			
			6. Spese per altri titoli diversi	34,051,194. >			
			<i>Da riportarsi</i>	276,604,675. >	810,000,000. >	809,839,183. >	>

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = u - o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = u - k	p = f + l	q = g - m
809,839,183. >	160,817. >	>	>	>	>	>	809,839,183. >	>
809,839,183. >	160,817. >	>	>	>	>	>	809,839,183. >	>

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e	f	g		
			= h ± i	= p - l	= q - m		
			<i>Riporto</i>	276,604,675. >	810,000,000. >	809,839,183. >	>
			F) Locomozione a combustione interna	47,687,298. >			
			1. Carburanti	30,563,537. >			
			2. Materie grasse	12,036,938. >			
			3. Spese per altri titoli diversi.	5,086,823. >			
			G) Linea	25,620,843. >			
			1. Illuminazione e riscaldamento, ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	2,079,213. >			
			2. Spese per altri titoli diversi	23,541,630. >			
			H) Indennizzi	>			
16	16	17	17 17 18 Manutenzione del materiale rotabile	180,000,000. >	(a) 180,000,000. >	179,951,897. >	48,103. >
			A) Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie.	180,000,000. >			
			1. Locomotive	116,753,825. >			
			2. Automotrici con motori a com- bustione interna	20,847,819. >			
			3. Carrozze	15,131,195. >			
			4. Bagagliai	2,939,225. >			
			5. Carri	24,327,936. >			
			B) Lavori eseguiti nelle officine private	>			
18	18	19	18 18 19 Manutenzione della linea	350,000,000. >	350,000,000. >	257,714,272. >	92,285,728. >
			Totale del § 6	1,340,000,000. >	1,340,000,000. >	1,247,505,352. >	92,333,831. >

(a) Dedotte lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50 k = n ± o	Pagati l = p -	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
809,839,183. >	160,817. >	>	>	>	>	>	809,839,183. >	>
180,000,000. >	>	32,703,185. >	32,703,185. >	>	32,703,185. >	>	212,655,082. >	48,103. >
350,000,000. >	>	72,941,755. >	72,941,755. >	>	72,941,755. >	>	330,656,027. >	92,285,728. >
1,339,839,183. >	160,817. >	105,644,940. >	105,644,940. >	>	105,644,940. >	>	1,353,150,292. >	92,333,831. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h ± i	f = p - r	g = q - m	
			Rapporti tra le colonne			
			u			
§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina.						
19	19	20	Personale	350,000,000. »	332,669,678. »	»
			A) Ufficio	16,714,734. »		
			B) Navi traghetti	315,954,944. »		
			1. Personale navigante	272,132,265. »		
			2. Operai	43,822,679. »		
20	20	21	Forniture, spese ed acquisti	375,000,000. »	373,969,984. »	»
			A) Ufficio	579,163. »		
			B) Navi traghetti	342,396,631. »		
			1. Combustibile e carburante	117,861,646. »		
			2. Materie di consumo	45,811,832. »		
			a) Per scafo e camera	8,786,176. »		
			b) Per macchine	37,025,656. »		
			3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	5,012,149. »		
			4. Riparazione e manutenzione	131,751,156. »		
			a) Scafo e camera	47,139,372. »		
			b) Macchine	84,611,784. »		
			5. Spese per altri titoli diversi	41,959,848. »		
			C) Manutenzione degli approdi	30,994,190. »		
Totale del § 7				725,000,000. »	706,639,662. »	»

(a) Comprese lire 100.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - g	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = r + m
332,669,678. »	— 17,330,322. »	»	»	»	»	»	332,669,678. »	»
373,969,984. »	— 1,030,016. »	»	»	»	»	»	373,969,984. »	»
706,639,662. »	— 18,360,338. »	»	»	»	»	»	706,639,662. »	»

(b) Comprese Lire 55.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m	
§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione.							
<i>Spese generali attinenti al personale.</i>							
21	21	22	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 63 dell'entrata)		20,210,000,000. »	20,209,509,415. »	»
22	22	23	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo 67 dell'entrata)		160,000,000. »	159,018,472. »	»
23	23	24	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni		80,000,000. »	47,148,652. »	»
24	24	25	Contributi per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile		660,000,000. »	557,915,885. »	»
			A) Contributi ordinari e integrativi all'Istituto nazionale della presidenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	439,612,947. »			
			B) Contributo per il Fondo di solidarietà sociale	118,302,938. »			
25	25	26	Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo numero 77 dell'entrata)		850,000,000. »	849,978,824. »	»
26	26	27	Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali		1,280,000,000. »	1,205,035,352. »	»
			Da riportarsi . . .		23,240,000,000. »	23,028,606,600. »	»

(a) Compresse lire 4.960.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Dedotte lire 18.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(c) Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne i + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese o = k - e	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
20,209,509,415. >	— 400,585. >	>	>	>	>	>	20,209,509,415. >	>
159,018,472. >	— 981,528. >	>	>	>	>	>	159,018,472. >	>
47,148,652. >	— 32,851,348. >	>	>	>	>	>	47,148,652. >	>
557,915,885. >	— 102,084,115. >	>	>	>	>	>	557,915,885. >	>
849,978,824. >	— 21,176. >	>	>	>	>	>	849,978,824. >	>
1,205,035,352. >	— 74,964,648. >	>	>	>	>	>	1,205,035,352. >	>
23,028,606,600. >	— 211,393,400. >	>	>	>	>	>	23,028,606,600. >	>

(d) Dedotte lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Comprese lire 80.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(f) Comprese lire 130.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	23,240,000,000. »	23,028,606,600. »	»
27	27	28	Spese per assegni e indennità diverse al personale	52,191,942. » (a)	52,191,942. »	»
			A) Assegni di esonero	3,302,424. »		
			B) Quota a carico dell'Amministrazione, delle pensioni liquidate secondo le norme del cessato regime austro-ungarico (articolo 6 della legge 6 luglio 1940, n. 952)	1,243,051. »		
			C) Pensioni di grazia concesse dalle Amministrazioni precedenti	»		
			D) Quota di pensioni o di indennità spettanti al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	15,000,000. »		
			E) Assegni agli agenti ex combattenti	20,291,484. »		
			F) Contributi per le Casse speciali di previdenza a favore del personale proveniente da Amministrazioni private	00,000. »		
			G) Premi di assicurazione per infortuni professionali all'Istituto nazionale svizzero	507,388. »		
			H) Indennità ed assegni diversi	11,747,595. »		
»	28	29	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	450,000,000. »	279,591,709. »	»
»	29	30	Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	275,000,000. »	226,938,140. »	»
			<i>Da riportarsi</i> . . .	24,017,191,942. »	23,587,328,391. »	»

(a) Dedotte lire 5.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e comprese lire 7.191.942, provenienti dal prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne i + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie	Pagamenti	Residui
h = p + q - n	o = i - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j +	q = g + m
23,028,606,600. »	-211,393,400. »	»	»	»	»	»	23,028,606,600. »	»
52,191,942. »	»	»	»	»	»	»	52,191,942. »	»
279,591,709. »	-170,408,291. »	»	»	»	»	»	279,591,709. »	»
226,938,140. »	- 48,061,860. »	»	»	»	»	»	226,938,140. »	»
23,587,328,391. »	-429,863,551. »	»	»	»	»	»	23,587,328,391. »	»

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>	24,017,491,942. »	23,587,328,391. »	»
28	30	31	Premi eccezionali al personale	60,000,000. »	59,952,084. »	»
29	31	32	Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (capitolo n. 14 dell'entrata)	300,000,000. » ^(a)	»	220,623,112. »
30	32	33	Oblazioni e sussidi al personale	47,000,000. » ^(b)	46,975,778. »	»
			A) Ad agenti in attività di servizio 34,003,911. »			
			B) Ad ex-agenti ed alle loro famiglie 12,971,867. »			
31	33	34	Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	107,096,749. » ^(c)	107,096,749. »	»
32	34	36	Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2,700,000. »	2,008,260. »	»
33	35	»	Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	per memoria ^(d)	»	»
»	35 <i>bis</i>	35	Spese per il personale distaccato presso altre Amministrazioni ed Enti vari (e)	250,000,000. » ^(e)	183,459,101. »	»
			Totale « Spese generali attinenti al personale » . . .	24,783,988,691. »	23,986,820,363. »	220,623,112. »

(a) Compresse lire 214.800.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Compresse lire 9.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(c) Compresse lire 15.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e lire 7.096.749, provenienti dal prelievo dal Fondo di riserva per le spese impreviste, autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p - f + i	q = g + m
23,587,328,391. »	— 429,863,551. »	»	»	»	»	»	23,587,328,391. »	»
59,952,084. »	— 47,916. »	»	»	»	»	»	59,952,084. »	»
220,623,112. »	— 79,376,888. »	305,241,139. »	260,420,423. »	44,820,716. »	305,241,139. »	»	260,420,423. »	265,443,828. »
46,975,778. »	— 24,222. »	»	»	»	»	»	46,975,778. »	»
107,096,749. »	»	»	»	»	»	»	107,096,749. »	»
2,008,260. »	— 691,740. »	»	»	»	»	»	2,008,260. »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
183,459,101. »	— 66,540,899. »	»	»	»	»	»	183,459,101. »	»
24,207,443,475. »	— 576,545,216. »	305,241,139. »	260,420,423. »	44,820,716. »	305,241,139. »	»	24,247,240,786. »	265,443,828. »

(d) Dedotte lire 410.000.000, mantenendo il capitolo « per memoria » per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Capitolo istituito e somma inserita per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	previste	accertate	
							e	f
a	b	c		- h ± i	= p - l	= q - m		
			<i>Spese generali diverse.</i>					
34	36	37	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse		500,000,000. ^(a)	436,574,719. »	»	
			A) Pubblicazioni statistiche e stampati per lavori statistici	14,409,251. »				
			B) Avvisi, orari e pubblicazioni non inerenti ai lavori statistici	422,165,468. »				
35	37	38	Imposte e tasse		120,000,000. »	119,935,994. »	»	
			A) Imposta erariale e sovrimposta sui terreni e fab- bricati	106,697,598. »				
			B) Imposta ordinaria sul patrimonio (regio decreto- legge 12 ottobre 1939, n. 1529, convertito nella legge 8 febbraio 1940, n. 100)	»				
			C) Imposte e tasse diverse	13,238,396. »				
36	38	39	Spese giudiziali e contenziose		20,000,000. ^(b)	19,961,941. »	»	
			A) Spese giudiziali e contenziose di difesa	4,734,251. »				
			B) Spese giudiziali ed onorari di avvocato corrisposti alle controparti	15,227,690. »				
37	39	40	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino		50,000,000. »	39,375,017. »	»	
38	40	41	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà		330,000,000. ^(c)	324,122,324. »	»	
39	41	42	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere		150,000,000. ^(d)	149,953,989. »	»	
			<i>Da riportarsi . . .</i>		1,170,000,000. »	1,089,923,984. »	»	

(a) Compresse lire 200.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Compresse lire 7.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + n	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
436,574,719. »	- 63,425,281. »	»	»	»	»	»	436,574,719. »	»
119,935,994. »	- 64,006. »	»	»	»	»	»	119,935,994. »	»
19,961,941. »	- 38,059. »	»	»	»	»	»	19,961,941. »	»
39,375,017. »	- 10,624,983. »	»	»	»	»	»	39,375,017. »	»
324,122,324. »	- 5,877,676. »	»	»	»	»	»	324,122,324. »	»
149,953,989. »	- 46,011. »	»	»	»	»	»	149,953,989. »	»
1,089,923,984. »	- 80,076,016. »	»	»	»	»	»	1,089,923,984. »	»

(c) Compresse lire 145.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
dei 1949-50	dei 1950-51	dei 1951-52			previsite	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = k ± l	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto</i> . . .	1,170,000,000. >	1,089,923,984. >	>	
40	42	43	Spese per la sorveglianza dei trasporti	450,000,000. > ^(a)	380,768,239. >	>	
			A) Commissariati compartimentali di pubblica sicu- rezza ed Ufficio di pubblica sicurezza presso le stazioni ferroviarie	167,662,504. >			
			1. Indennità e compensi diversi al personale	104,517,271. >			
			2. Forniture e spese diverse	63,145,233. >			
			B) Polizia ferroviaria	213,105,735. >			
			1. Spese di personale	212,375,457. >			
			2. Forniture e spese diverse	730,278. >			
41	43	44	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	800,000,000. > ^(b)	794,251,427. >	>	
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere	792,896,977. >			
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali	1,354,450. >			
42	44	45	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	320,000,000. > ^(c)	275,166,032. >	>	
43	45	46	Trasporti in sostituzione di servizi ferroviari (d)	50,000,000. > ^(d)	>	49,940,169. >	
44	46	47	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	315,000,000. > ^(e)	311,498,353. >	>	
45	47	>	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	<i>per memoria</i> ^(f)	>	>	
46	48	48	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali im- piegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per ferro- vieri (articolo 12 del regio decreto legge 27 novembre 1919, n. 2350- convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432)	1,200,000. >	1,193,401. >	>	
			<i>Da riportarsi</i>	3,106,200,000. >	2,852,801,436. >	49,940,169. >	

(a) Dedotte lire 200.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.
 (b) Comprese lire 255.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.
 (c) Comprese lire 210.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenze e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE Colonne t + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,089,923,984. »	— 80,076,016. »	»	»	»	»	»	1,089,923,984. »	»
380,768,239. »	— 69,231,761. »	»	»	»	»	»	380,768,239. »	»
794,251,427. »	— 5,748,573. »	»	»	»	»	»	794,251,427. »	»
275,166,032. »	— 44,833,968. »	»	»	»	»	»	275,166,032. »	»
49,940,169. »	— 59,831. »	347,891. »	347,891. »	»	347,891. »	»	347,891. »	49,940,169. »
311,498,353. »	— 3,501,647. »	»	»	»	»	»	311,498,353. »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,193,401. »	— 6,599. »	»	»	»	»	»	1,193,401. »	»
2,902,741,605. »	— 203,458,395. »	347,891. »	347,891. »	»	347,891. »	»	2,853,149,327. »	49,940,169. »

(d) Modificata la denominazione del capitolo e somma inserita per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Comprese lire 30.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(f) Eliminato lo stanziamento di lire 520.000.000, mantenendo il capitolo «per memoria», per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
2,902,741,605. >	-203,458,395. >	347,891. >	347,891. >	>	347,891. >	>	2,853,149,327. >	49,940,169. >
1,997,509. >	2,491. >	>	>	>	>	>	1,997,509. >	>
895,879,098. >	-4,120,902. >	>	>	>	>	>	895,879,098. >	>
683,970. >	-316,030. >	>	>	>	>	>	683,970. >	>
794,565,468. >	-5,434,532. >	13,761,090. >	13,761,090. >	>	13,761,090. >	>	791,369,413. >	16,957,145. >
4,595,867,650. >	-213,332,350. >	14,108,981. >	14,108,981. >	>	14,108,981. >	>	4,543,079,317. >	66,897,314. >
28,803,311,125. >	-789,877,566. >	319,350,120. >	274,529,404. >	44,820,716. >	319,350,120. >	>	28,790,320,103. >	332,341,142. >

(b) Compresse lire 501.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1949-50	de 1950-51	del 1951-52			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			§ 9. — Servizi secondari.				
51	53	53	Servizi accessori ad impresa od in economia	66,216,026. »	66,216,026. »	»	
			A) Servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (capitolo 7-B dell'entrata)	62,814,492. »			
			1. Spese diverse della gestione	16,739,775. »			
			2. Utile netto a favore dell'Opera di previdenza	46,074,717. »			
			B) Rivendita libri e giornali - Canone a favore del- l'Opera di previdenza	50,000. »			
			C) Quota dovuta all'impresa per noleggio cuscini	»			
			D) Spese dei servizi accessori per treni turistici	1,367,360. »			
			E) Diversi	1,984,174. »			
»	54	54	Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvida »	400,000,000. »	356,080,648. »	»	
52	55	55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costru- zione di case economiche per i ferrovieri (articolo 5 della legge 14 lu- glio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, con- vertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	22,590,000. »	22,547,049. »	»	
53	56	56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferro- viario » in Roma (articolo I della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410,000. »	203,721. »	203,722. »	
Totale del § 9				489,216,026. »	445,047,444. »	203,722. »	
Totale della Sezione I				203,287,404,717. »	197,029,112,368. »	4,630,344,487. »	

(a) Compresse lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196, e lire 11.216.026, provenienti dal prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
66,216,026. »	»	»	»	»	»	»	66,216,026. »	»
356,080,648. »	— 43,919,352. »	»	»	»	»	»	356,080,648. »	»
22,547,049. »	— 42,951. »	»	»	»	»	»	22,547,049. »	»
407,443. »	— 2,557. »	203,722. »	203,722. »	»	203,722. »	»	407,443. »	203,722. »
445,251,166. »	— 43,964,860. »	203,722. »	203,722. »	»	203,722. »	»	445,251,166. »	203,722. »
201,659,456,855. »	— 1,627,947,862. »	2,333,504,588. »	2,288,683,872. »	44,820,716. »	2,333,504,588. »	»	199,317,796,240. »	4,675,165,203. »

(b) Dedotte lire 120.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	previste	accertate		
a	a	c		pagate	rimaste da pagare	
Denominazione			e	f	g	
Rapporti fra le colonne			= A = z	= p - l	= q - m	
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI.						
<i>(Articolo 20, primo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'articolo 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).</i>						
54	57	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 30 e 31 dell'entrata)	2,011,801,701. ^(a)	257,473,820. ^(a)	1,754,327,881. ^(a)
			A) Spese per lavori e forniture diverse	1,983,557,498. ^(a)		
			B) Contributi a consorzi idraulici	12,329,884. ^(a)		
			C) Impianti di elettrificazione	15,914,319. ^(a)		
55	58	58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 32 dell'entrata)	4,008,493,376. ^(b)	2,811,368,050. ^(b)	1,197,125,326. ^(b)
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui	1,313,219,818. ^(b)		
			B) Ricambi saltuari	2,695,273,558. ^(b)		
56	59	59	Rinnovamento del materiale rotabile (capitoli nn. 33 e 40 dell'entrata)	1,817,729,847. ^(c)	1,817,729,847. ^(c)	
57	60	60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli nn. 34 e 40 dell'entrata)	2,006,903,861. ^(d)	2,006,903,861. ^(d)	
58	61	61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 35 dell'entrata).	233,241,809. ^(e)	163,794,094. ^(e)	69,447,715. ^(e)
			A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	207,938,762. ^(e)		
			B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	23,603,047. ^(e)		
			C) Rinnovamento del materiale rotabile	1,700,000. ^(e)		
Totale della Sezione II			10,078,170,594. ^(a)	7,057,269,672. ^(a)	3,020,900,922. ^(a)	

(a) Dedotte lire 500.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e comprese lire 11.801.701 per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui ai corrispondenti capitoli nn. 30 e 31 dell'entrata.

(b) Compresse lire 500.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196, e lire 908.493.376 per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, e di cui al corrispondente capitolo n. 32 dell'entrata.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - o	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l	q = g + m
2,011,801,701. »	»	582,257,889. »	582,257,889. »	»	582,257,889. »	»	839,731,709. »	1,754,327,881. »
4,008,493,376. »	»	1,217,179,706. »	1,217,179,706. »	»	1,217,179,706. »	»	4,028,547,756. »	1,197,125,326. »
1,817,729,847. »	»	1,000,000,000. »	»	1,000,000,000. »	1,000,000,000. »	»	1,817,729,847. »	1,000,000,000. »
2,006,903,861. »	»	14,000,000,000. »	»	14,000,000,000. »	14,000,000,000. »	»	2,006,903,861. »	14,000,000,000. »
233,241,809. »	»	4,064,000. »	4,064,000. »	»	4,064,000. »	»	167,858,094. »	69,447,715. »
10,078,170,594. »	»	16,803,501,595. »	1,803,501,595. »	15,000,000,000 »	16,803,501,595. »	»	8,860,771,267. »	18,020,900,922. »

(c) Dedotte lire 150.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e comprese lire 217.729.847 per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, e di cui al corrispondente capitolo n. 33 dell'entrata.

(d) Compresse lire 1.000.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196, e lire 6.903.861 per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, e di cui al corrispondente capitolo n. 34 dell'entrata.

(e) Compresse lire 25.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196, e lire 83.241.809 per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, e di cui al corrispondente capitolo n. 35 dell'entrata.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	Denominazione	previste	accertate	
a	b	c		e	pagate	rimaste da pagare
				$= h \pm l$	$= p - l$	$= q - m$
			Rapporti fra le colonne			
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.						
<i>(Articolo 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).</i>						
§ 1. — <i>Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.</i>						
59	62	62	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti.	1,129,900,000. »	»	1,129,883,999. »
			A) Del valore d.l materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle Ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino e rimborsi anticipati di certificati 3,85 per cento (articolo 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	5,064,520. »		
			B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	29,665,735. »		
			C) Delle somme fornite per spese patrimoniali, per lavori di elettrificazione e rimborsi anticipati di certificati 3,50 per cento (articolo 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638).	1,092,596,422. »		
			D) Delle somme fornite per spese straordinarie in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908.	1,197,329. »		
			E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1,359,993. »		
			<i>Da riportarsi . . .</i>	1,129,900,000. »	»	1,129,883,999. »

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonna l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consumato 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
1,129,883,999. >	16,001. >	1,133,718,845. >	1,133,718,845. >	>	1,133,718,845. >	>	1,133,718,845. >	1,129,883,999. >
1,129,883,999. >	16,001. >	1,133,718,845. >	1,133,718,845. >	>	1,133,718,845. >	>	1,133,718,845. >	1,129,883,999. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	Denominazione	previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			Rapporti fra le colonne			
			Riporto . . .	1,129,900,000. »	»	1,129,883,999. »
»	63	63	Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585,500,000. »	»	585,462,960. »
»	60	64	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria (articolo 3 della legge 23 dicembre 1906. n. 638)	<i>per memoria</i>	»	»
			A) Per aumenti della dotazione di magazzino »			
			B) Per spese patrimoniali e di elettrificazione »			
»	61	65	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (articolo 2 dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755)	<i>per memoria</i>	»	»
»	66	65	Annualità al Consorzio di credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) - 4 ^a delle 20 rate	2,060,400,000. »	2,060,345,000. »	»
»	67	66	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche delle spese per la emissione del mutuo di cui al capitolo n. 39 dell'entrata	1,000,000,000. »	1,000,000,000. »	»
»	68	67	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee (capitolo n. 39 dell'entrata) (1 ^a delle venti rate)	2,211,500,000. »	2,186,500,000. »	»
»	62	69	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per le costruzioni ed acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	»
»	63	70	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	»	»
			Da riportarsi . . .	6,987,300,000. »	5,246,845,000. »	1,715,346,959. »

(a) Compresse lire 211.500.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1169.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = b - c	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
1,129,883,999. »	— 16,001. »	1,133,718,845. »	1,133,718,845. »	»	1,133,718,845. »	»	1,133,718,845. »	1,129,883,999. »
585,462,960. »	— 37,040. »	»	»	»	»	»	»	585,462,960. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,060,345,000. »	— 55,000. »	»	»	»	»	»	2,060,345,000. »	»
1,000,000,000. »	»	»	»	»	»	»	1,000,000,000. »	»
2,186,500,000. »	— 25,000,000. »	»	»	»	»	»	2,186,500,000. »	»
»	»	364,583,333. »	364,583,333. »	»	364,583,333. »	»	364,583,333. »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
6,962,191,959. »	— 25,108,041. »	1,498,302,178. »	1,498,302,178. »	»	1,498,302,178. »	»	6,745,147,178. »	1,715,346,959. »

Capitoli				Conto della competenza per							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme						
del 1949-50	dei 1950-51	del 1951-52			a	b	c	d	e	accertate	
										previste	pagate
							g	h	i		
							- k ± l	- p - q	= r - m		
							6,987,300,000. >	5,246,845,000. >	1,715,346,959. >		
							<i>Riporto . . .</i>				
64	71	70	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre, 1937, n. 2613				<i>per memoria</i>	>	>		
65	72	71	Assegnazioni al Fondo di riserva per le spese impreviste (articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)				20,000,000. >	>	20,000,000. >		
66	73	72	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione				<i>per memoria</i>	>	>		
67	74	73	Contributo per le spese della Corte dei conti				7,000,000. >	>	7,000,000. >		
68	75	74	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche				(a) 160,548,574. >	160,548,574. >	>		
69	76	75	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 23 dell'entrata)				(b) 200,000,000. >	195,727,557. >	>		
70	77	76	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto				<i>per memoria</i>	>	>		
71	78	77	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute				(c) 3,700,000. >	3,697,884. >	>		
			A) Per l'elettrificazione delle linee			3,511,682. >					
			B) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale			186,202. >					
72	79	>	Accantonamenti annuali per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento				<i>per memoria</i>	>	>		
>	79 bis	>	Compartecipazioni al capitale azionario di enti e società (d)				(d) 10,200,000. >	10,000,000. >	>		
			Totale del § 1				7,388,748,574. >	5,616,819,015. >	1,742,346,959. >		

(a) Compresse lire 10.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e lire 548.574 provenienti dal prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 9 dicembre 1952, n. 4457.

(b) Compresse lire 100.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n' = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
6,962,191,959. »	— 25,108,041. »	1,498,302,178. »	1,498,302,178. »	»	1,498,302,178. »	»	6,745,147,178. »	1,715,346,959. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
20,000,000. »	»	160,000,000. »	40,000,000. »	120,000,000. »	160,000,000. »	»	40,000,000. »	140,000,000. »
»	»	902,659. »	11,500. »	891,159. »	902,659. »	»	11,500. »	891,159. »
7,000,000. »	»	7,000,000. »	»	7,000,000. »	7,000,000. »	»	»	14,000,000. »
160,548,574. »	»	»	»	»	»	»	160,548,574. »	»
195,727,557. »	— 4,272,443. »	»	»	»	»	»	195,727,557. »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
3,697,884. »	— 2,116. »	»	»	»	»	»	3,697,884. »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
10,000,000. »	— 200,000. »	»	»	»	»	»	10,000,000. »	»
7,359,165,974. »	— 29,582,600. »	1,666,204,837. »	1,538,313,678. »	127,891,159. »	1,666,204,837. »	»	7,155,132,693. »	1,870,238,118. »

(c) Dedotte lire 800.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Capitolo istituito e somma iscritta, per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e - h ± i	f = p - l	g = q - m	
			§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.</i>				
73	80	78	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale	<i>per memoria</i>	»	»	
			Totale del § 2 . . .	»	»	»	
			§ 3. — <i>Avanzo di gestione.</i>				
74	81	79	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (articolo 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137)	<i>per memoria</i>	»	12,439,990. »	
			Totale del § 3 . . .	»	»	12,439,990. »	
			Totale della Sezione III . . .	7,388,748,574. »	5,616,819,015. »	1,754,786,949. »	
			TOTALE DEL TITOLO I . . .	220,754,323,885. »	209,703,201,055. »	9,406,032,358. »	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE - Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
12,439,990. »	+ 12,439,990. »	1,605,683,109. »	»	1,605,683,109. »	1,605,683,109. »	»	»	1,618,123,099. »
12,439,990. »	+ 12,439,990. »	1,605,683,109. »	»	1,605,683,109. »	1,605,683,109. »	»	»	1,618,123,099. »
7,371,605,964. »	- 17,142,610. »	3,271,887,946. »	1,538,313,678. »	1,733,574,268. »	3,271,887,946. »	»	7,155,132,693. »	3,488,361,217. »
219,109,233,413. »	- 1,345,090,472. »	22,408,894,129. »	5,630,499,145. »	16,778,394,984. »	22,408,894,129. »	»	215,333,700,200. »	26,184,427,342. »

Capitoli			Conto della competenza per		
Numero			Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	previste	accertate	
a	b	c		pagate	rimaste da pagare
Denominazione			e	f	g
			= k ± l	= p - l	= q - m
Rapporti tra le colonne					
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
SPESE D'ESERCIZIO.					
SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA:					
§ 1.	- Direzione generale (Servizi centrali)		5,040,000,000. ▶	5,018,134,815. ▶	▶
§ 2.	- Servizio movimento		45,500,000,000. ▶	45,452,575,780. ▶	▶
§ 3.	- Servizio commerciale e del traffico.		2,250,000,000. ▶	2,075,649,125. ▶	▶
§ 4.	- Servizio materiale e trazione		73,050,000,000. ▶	70,297,770,303. ▶	2,745,928,756. ▶
§ 5.	- Servizio lavori e costruzioni		45,300,000,000. ▶	43,269,999,188. ▶	1,504,357,752. ▶
§ 6.	- Ferrovie secondarie Sicule		1,340,000,000. ▶	1,247,505,352. ▶	92,333,831. ▶
§ 7.	- Navigazione dello Stretto di Messina		725,000,000. ▶	706,639,662. ▶	▶
§ 8.	- Spese generali dell'Amministrazione		29,593,188,691. ▶	28,515,790,699. ▶	287,520,426. ▶
§ 9.	- Servizi secondari		489,216,026. ▶	445,047,444. ▶	203,722. ▶
TOTALE DELLA SEZIONE I			203,287,404,717. ▶	197,029,112,368. ▶	4,630,344,487. ▶
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI			10,078,170,594. ▶	7,057,269,672. ▶	3,020,900,922. ▶
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE:					
§ 1.	- Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria		7,388,748,574. ▶	5,616,819,015. ▶	1,742,346,959. ▶
§ 2.	- Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria		▶	▶	▶
§ 3.	- Avanzo di gestione		▶	▶	12,439,990. ▶
TOTALE DELLA SEZIONE III			7,388,748,574. ▶	5,616,819,015. ▶	1,754,786,949. ▶
TOTALE DEL TITOLO I - PARTE ORDINARIA			220,754,323,885. ▶	209,703,201,055. ▶	9,406,032,358. ▶

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE —	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenze e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE Colonne l + g	o	Colonna q del conto consuntivo 1949 50			Colonne l + m			
h = p + q - n	i = h - e	k = n - o	l p - f	m = r - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + n
5,018,134,815. »	— 21,865,185. »	»	»	»	»	»	5,018,134,815. »	»
45,452,575,780. »	— 47,424,220. »	»	»	»	»	»	45,452,575,780. »	»
2,075,649,125. »	— 174,350,875. »	»	»	»	»	»	2,075,649,125. »	»
73,043,699,059. »	— 6,300,941. »	1,711,753,736. »	1,711,753,736. »	»	1,711,753,736. »	»	72,009,524,039. »	2,745,928,756. »
44,774,356,940. »	— 525,643,060. »	196,552,070. »	196,552,070. »	»	196,552,070. »	»	43,466,551,258. »	1,504,357,752. »
1,339,839,183. »	— 160,817. »	105,644,940. »	105,644,940. »	»	105,644,940. »	»	1,353,150,292. »	92,333,831. »
706,639,662. »	— 18,360,338. »	»	»	»	»	»	706,639,662. »	»
28,803,311,125. »	— 789,877,566. »	319,350,120. »	274,529,404. »	44,820,716. »	319,350,120. »	»	28,790,320,103. »	332,341,142. »
445,251,166. »	— 43,964,860. »	203,722. »	203,722. »	»	203,722. »	»	445,251,166. »	203,722. »
201,659,456,855. »	— 1,627,947,862. »	2,333,504,588. »	2,288,683,872. »	44,820,716. »	2,333,504,588. »	»	199,317,796,240. »	4,675,165,203. »
10,078,170,594. »	»	16,803,501,595. »	1,803,501,595. »	15,000,000,000. »	16,803,501,595. »	»	8,860,771,267. »	18,020,900,922. »
7,359,165,974. »	— 29,582,600. »	1,666,204,837. »	1,528,313,678. »	127,891,159. »	1,666,204,837. »	»	7,155,132,693. »	1,870,238,118. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
12,439,990. »	+ 12,439,990. »	1,605,683,109. »	»	1,605,683,109. »	1,605,683,109. »	»	»	1,618,123,099. »
7,371,605,964. »	— 17,142,610. »	3,271,887,946. »	1,538,313,678. »	1,733,574,268. »	3,271,887,946. »	»	7,155,132,693. »	3,488,361,217. »
219,109,233,413. »	— 1,645,090,472. »	22,408,894,129. »	5,630,499,145. »	16,778,394,984. »	22,408,894,129. »	»	215,333,700,200. »	26,184,427,342. »

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± i	f = p - i	g = q - m
			Rapporti tra le colonne			
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA						
(Articolo 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).						
75	82	80	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	per memoria	»	»
76	83	81	Acquisto di materiale rotabile e di navi traghetto (capitolo n. 40 dell'entrata)	(a) per memoria	»	»
			A) Materiale rotabile	»		
			B) Navi traghetto	»		
77	84	82	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi traghetto (capitoli nn. 40 e 42 dell'entrata)	(b) 2,317,729,847. »	371,493,616. »	1,946,236,231. »
			A) Materiale rotabile	2,309,555,074. »		
			1. Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie	18,149,380. »		
			2. Lavori eseguiti nelle officine private	2,291,405,694. »		
			B) Navi traghetto	8,174,773. »		
78	85	83	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (capitolo n. 40 dell'entrata)	(c) 5,600,000,000. »	»	5,925,512,646. »
			A) Materiale in genere	1,650,000,000. »		
			B) Materiale per l'elettrificazione delle linee	4,275,512,646. »		
79	86	84	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili	(d) 13,000,000,000. »	2,824,082,189. »	11,861,741,769. »
80	87	85	Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 40 dell'entrata)	(e) 3,900,000,000. »	»	3,947,567,669. »
			Da riportarsi	24,817,729,847. »	3,195,575,805. »	23,681,058,315. »

(a) Dedotte lire 1.750.000.000, costituenti l'intero stanziamento, per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Inscritte lire 2.100.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e comprese lire 217.729.847, in dipendenza del decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - s	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	8,578,793,528.	745,870,774.	7,832,922,754.	8,578,793,528.	»	745,870,774.	7,832,922,754.
2,317,729,847.	»	405,474,030.	405,474,030.	»	405,474,030.	»	776,967,646.	1,946,236,231.
5,025,512,646.	+325,512,646.	57,498,174.	20,925,896.	36,572,278.	57,498,174.	»	20,925,896.	5,962,084,924.
14,685,823,958.	+1,685,823,958.	1,624,438,754.	1,624,438,754.	»	1,624,438,754.	»	4,448,520,943.	11,861,741,769.
3,947,567,669.	+47,567,669.	4,733,584,659.	1,875,970,308.	2,857,614,351.	4,733,584,659.	»	1,875,970,308.	6,805,182,020.
26,876,634,120.	+2,058,904,273.	15,399,789,145.	4,672,679,762.	10,727,109,383.	15,399,789,145.	»	7,868,255,567.	34,408,167,698.

(o) Dedotte lire 1.150.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Compresse lire 2.500.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Dedotte lire 1.100.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(f) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949 50	di 1950 51	di 1951 52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h ±	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto</i> . . .	24,817,729,847. ▶	3,195,575,805. ▶	23,681,058,315. ▶
81	88	86	Miglioramenti alle linee ed agli impianti	2,681,040,747. ▶	299,249,884. ▶	1,457,653,977. ▶
			A) Lavori	1,682,987,866. ▶		
			B) Materiali di esercizio	73,915,995. ▶		
82	89	87	Aumento della dotazione di magazzino (capitolo n. 45 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	▶	▶
83	90	88	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitoli nn. 41 e 43 dell'entrata) . .	38,000,000,000. ▶	17,526,212,252. ▶	21,425,887,469. ▶
			A) Lavori alle linee ed agli impianti	12,278,154,714. ▶		
			B) Lavori di elettrificazione delle linee	1,067,665,741. ▶		
			C) Materiale rotabile e navi-traghetto	24,695,886,100. ▶		
			1. Riparazione del materiale danneggiato	15,462,152,237. ▶		
			a) Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie	35,880,103. ▶		
			b) Lavori eseguiti nelle officine private	15,426,272,134. ▶		
			2. Ricostruzione del materiale distrutto o non riparabile	9,233,733,863. ▶		
			D) Navi traghetto	176,436,426. ▶		
			1. Riparazione del materiale danneggiato	175,445,570. ▶		
			2. Ricostruzione del materiale distrutto o non riparabile	990,856. ▶		
			<i>Da riportarsi</i>	38,218,142,981. ▶	65,498,770,594. ▶	21,021,037,941. ▶
					46,564,599,701. ▶	

(a) Comprese lire 250.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196 e lire 931.040.747, in dipendenza del decreto ministeriale 30 giugno 1951, n. 112548, emanato in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1937, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto co. giro 1949-50	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
26,876,634,120	+ 2,058,904,273	15,399,789,145	4,672,679,762	10,727,109,383	15,399,789,135	»	7,868,255,567	34,408,167,698
1,756,903,861	- 924,136,886	36,041,171	36,041,171	»	36,041,171	»	335,291,055	1,457,653,977
»	»	»	»	»	»	»	»	»
38,952,099,721	+ ^(b) 2,952,099,721	14,343,263,302	»	14,343,263,302	14,343,263,302	»	17,526,212,252	35,769,150,771
67,585,637,702	+ 2,086,867,108	29,779,093,618	4,708,720,933	25,070,372,685	29,779,093,618	»	25,729,758,874	71,634,972,446

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate		
					pagate	rimaste da pagare	
a	a	c	o = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			Rapporti fra le colonne				
			1				
			<i>Riporto</i> . . .	38,218,142,981. ▶	65,498,770,594. ▶	21,021,037,941. ▶	46,564,599,761. ▶
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>E) Materiale d'esercizio</i>	665,814,384. ▶			
83	90	88	1. Riparazione del materiale danneggiato	495,621,096. ▶			
			2. Ricambio del materiale distrutto o inservibile	170,193,288. ▶			
			a) Materiale in genere	68,868,774. ▶			
			b) Materiale per l'elettificazione delle linee	101,324,514. ▶			
			<i>F) Scorte di magazzino</i>	68,142,356. ▶			
			1. Riparazione del materiale danneggiato	5,116,136. ▶			
			2. Acquisti per sostituzione di materiali distrutti o resi inservibili	63,026,220. ▶			
▶	90	88	Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile (legge 27 dicembre 1952, n. 2993) (capitolo n. 43-bis dell'entrata) (a)		14,100,000,000. ▶	4,478,162,660. ▶	9,621,837,340. ▶
84	91	89	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (capitolo n. 44 dell'entrata)		<i>per memoria</i>		
			A) Lavori				
			B) Materiale d'esercizio				
			TOTALE DEL TITOLO II		79,598,770,594. ▶	25,499,200,601. ▶	56,186,437,101. ▶

(a) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto del decreto ministeriale del 25 gennaio 1951, n. 104526, emanato in applicazione della legge 27 dicembre 1952, n. 2993 che autorizza la concessione, da parte del Ministero del tesoro, di una sovvenzione straordinaria di lire 18,800,000,000 per le spese oggetto del capitolo.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (con ritenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne i + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
67,585,637,702. »	2,086,867,108. »	29,779,093,618. »	4,708,720,933. »	25,070,372,685. »	29,779,093,618. »	»	25,729,758,874. »	71,634,972,446. »
14,100,000,000. »	»	»	»	»	»	»	4,478,162,660. »	9,621,837,340. »
»	»	5,693,495,340. »	788,319,259. »	4,905,176,081. »	5,693,495,340. »	»	788,319,259. »	4,905,176,081. »
81,685,637,702. »	+ 2,086,867,108. »	35,472,588,958. »	5,497,040,192. »	29,975,548,766. »	35,472,588,958. »	»	30,996,240,793. »	86,161,985,867. »

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate	pagate	rimate da pagare
a	b	c	d	Rapporti fra le colonne			
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE							
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>							
(Articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).							
85	92	90	Spese per acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli 45, 46 e 47 dell'entrata)	75,000,000,000.	58,934,531,028.	»	
			A) Acquisti di scorte 41,657,914,750. »				
			1. Carboni 16,598,665,356. »				
			2. Altre scorte 25,059,249,394. »				
			<hr/>				
			B) Versamenti dalle Officine di materie lavorate . 10,898,054,041. »				
			C) Versamenti dalle Officine e dai Servizi di materie esuberanti o fuori uso 5,410,188,504. »				
			D) Addebiti diversi per eccedenze e simili (cap. 11-A dell'entrata) 968,373,733. »				
			E) Rivalutazione scorte combustibili e lubrificanti »				
			<hr/>				
86	93	91	Acconti sulle forniture in corso (capitolo n. 48 dell'entrata)	per memoria	346,647,193.	»	
87	94	92	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (capitolo n. 49 dell'entrata)	per memoria	»	110,174,397. »	
88	95	93	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (capitolo n. 50 dell'entrata)	per memoria	»	»	
			Totale del § 1	75,000,000,000.	59,281,178,221.	110,174,397. »	

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti c o m p l e s s i v i (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
58,934,531,028. »	- 16,065,468,972. »	»	»	»	»	»	58,934,531,028. »	»
346,647,193. »	+ ^(a) 346,647,193. »	»	»	»	»	»	346,647,193. »	»
110,174,397. »	+ ^(a) 110,174,397. »	98,340,302. »	96,712,000. »	1,628,302. »	98,340,302. »	»	96,712,000. »	111,802,699. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
59,391,352,618. »	- 15,608,647,382. »	98,340,302. »	96,712,000. »	1,628,302. »	98,340,302. »	»	59,377,890,221. »	111,802,699. »

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - i	g = q - m
			<p>§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provida ».</i> (Regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597; regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).</p>			
89	96	94	Spese d'impianto (capitolo n. 51 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	16,567,861. »	»
			A) Adattamento locali 105,577. »			
			B) Materiali d'esercizio 16,452,574. »			
			C) Diverse 9,710. »			
90	97	95	Spese d'acquisto viveri e addebiti diversi (capitolo n. 52 dell'entrata)	5,000,000,000. »	5,100,875,781. »	236,073,717. »
			A) Consistenza scorte all'inizio dell'esercizio 1,181,539,004. »			
			B) Acquisti e spese accessorie 3,899,332,134. »			
			1. Acquisto generi 3,566,517,420. »			
			2. Acquisto materie accessorie 9,060,744. »			
			3. Spese di personale, premi e compensi vari 229,690,982. »			
			4. Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili 589,377. »			
			5. Spese diverse 93,473,611. »			
			C) Reintegri e rinnovamenti patrimoniali 15,004,643. »			
			1. Reintegro delle spese di adattamento locali e acquisto materiali 13,246,185. »			
			2. Contributo per rinnovamento del materiale. 1,758,458. »			
			D) Eccedenze e maggiori ricavi 241,073,717. »			
			1. Accantonati per ammortamento impianti 50,000. »			
			2. Erogati per lavori patrimoniali 5,450,000. »			
			3. Da erogare. 235,573,717. »			
			Totale del § 2	5,000,000,000. »	5,117,443,842. »	236,073,717. »

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE - Colonne l + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = b - e	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto consuntivo 1949-50 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE - Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
16,567,861. >	+ 16,567,861. >	>	>	>	>	>	16,567,861. >	>
5,336,949,498. >	+ 336,949,498. >	270,153,614. >	111,166,582. >	158,987,032. >	270,153,614. >	>	5,212,042,363. >	395,060,749. >
5,353,517,359. >	+ 353,517,359. >	270,153,614. >	111,166,582. >	158,987,032. >	270,153,614. >	>	5,228,610,224. >	395,060,749. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			§ 3. — Officine e scorte.			
91	98	96	Spese per lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e (capitolo n. 53 dell'entrata) (a)	32,500,000,000 ^(a)	32,927,707,133.	»
			A) Officine di grande riparazione 16,403,955,209. »			
			1. Lavori in corso all'inizio dell'esercizio 1,539,370,816. »			
			2. Personale 5,365,534,376. »			
			3. Forniture, spese ed acquisti. 9,499,050,017. »			
			B) Officine dei depositi e officine rialzo 16,523,751,924. »			
			1. Lavori in corso all'inizio dell'esercizio 224,195,800. »			
			2. Personale 7,105,003,134. »			
			3. Forniture, spese ed acquisti. 9,194,552,990. »			
92	99	97	Spese dei cantieri, officine diverse e delle centrali elettriche (capitolo n. 54 dell'entrata)	2,900,000,000. ^(b)	3,191,650,505. »	»
			A) Officine lavori 1,516,990,380. »			
			1. Lavori in corso all'inizio dell'esercizio 644,922,042. »			
			2. Personale 184,982,415. »			
			3. Forniture, spese ed acquisti. 687,085,923. »			
			B) Cantieri dell'elettrificazione 287,464,343. »			
			1. Lavori in corso all'inizio dell'esercizio 158,484,092. »			
			2. Personale 75,816,172. »			
			3. Forniture, spese ed acquisti. 53,164,079. »			
			Da riportarsi 1,804,454,723. »	35,400,000,000. »	36,119,357,638. »	»

(a) Modificata la denominazione del capitolo e dedotte lire 200.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Compresa lire 200.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + c	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1°49 50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = o + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q + h	o = n - k	p = f + l	q = q + m
32,927,707,133. >	+427,707,133. > ^(e)	>	>	>	>	>	32,927,707,133. >	>
3,191,650,505. >	+291,650,505. > ^(e)	>	>	>	>	>	3,191,650,505. >	>
36,119,357,638. >	+719,357,638. >	>	>	>	>	>	36,119,357,638. >	>

(e) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Somme				
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	denominazione	previste	accertate		
a	b	c		e	pagate	rimaste da pagare	
			d	- h ± i	= p - l	= q - m	
			Rapporto fra le colonne				
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Rivporto</i>	1,804,454,723. »	35,400,000,000. »	36,119,357,638. »	»
92	99	97	C) Centrali elettriche	1,238,107,293. »			
			1. Personale	129,046,551. »			
			2. Forniture, spese ed acquisti . . .	167,004,679. »			
			3. Rinnovamento degli impianti e macchinari	913,952,300. »			
			4. Quota d'interessi depernare sui capitali investiti	28,103,763. »			
			D) Tipolitografia	149,088,489. »			
			1. Lavori in corso all'inizio dell'esercizio	39,701,977. »			
			2. Personale	52,847,775. »			
			3. Forniture, spese ed acquisti . . .	56,538,737. »			
»	99 bis	98	Gestione degli autoveicoli (capitolo n. 54-bis dell'entrata) (a)		900,000,000. »	908,759,262. »	»
			A) Personale	450,241,923. »			
			B) Forniture e spese diverse	458,517,339. »			
			<i>Da riportarsi</i>		36,300,000,000. »	37,028,116,900. »	»

(a) Capitolo istituito e somma iscritta per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
36,119,357,638. »	+719,357,638. »	»		»	»	»	36,119,357,638. »	»
908,759,262. »	+ ^(b) 8,759,262. »	»	»	»	»	»	908,759,262. »	»
37,028,116,900. »	+728,116,900. »	»	»	»	»	»	37,028,116,900. »	»

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Numero			Capitoli Denominazione	Conto della competenza per		
del 1949 50 a	del 1950 51 b	del 1951 52 c		previste	Somme	
					pagate	accertate
			e = h ± l	f - p - l		g = q - m
			Rapporti fra le colonne			
			<i>Riporto</i> . . .	36,300,000,000. »	37,028,116,900. »	»
93	100	99	Materiali di scorta, materie ricevute (capitolo n. 55 dell'entrata)	9,000,000,000. »	20,634,891,394. »	»
			A) Servizio materiale e trazione	20,634,837,394. »		
			1. Scorte per le officine di grande riparazione e private, per le officine dei depositi e per le squadre di rialzo	18,967,155,497. »		
			a) Consistenza al- l'inizio del- l'esercizio	5,704,277,393. »		
			b) Addebiti del- l'esercizio	13,262,878,104. »		
			2. Scorte fisse per le navi fraghetto dello Stretto di Messina.	234,966,120. »		
			a) Consistenza al- l'inizio del- l'esercizio	25,811,332. »		
			b) Addebiti del- l'esercizio	209,154,788. »		
			3. Parco sale montate e carrelli completi	1,432,715,777. »		
			a) Consistenza al- l'inizio del- l'esercizio	749,638,981. »		
			b) Addebiti del- l'esercizio	683,076,796. »		
			B) Servizio lavori e costruzioni - Cantieri per i lavori di elettrificazione	54,000. »		
			1. Consistenza all'inizio dell'eser- cizio	3,900. »		
			2. Addebiti dell'esercizio	50,100. »		
			Totale del § 3	45,300,000,000. »	57,663,008,294. »	»
			TOTALE DEL TITOLO III	125,300,000,000. »	122,061,630,157. »	346,248,114. »

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di :
tivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950 51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenze e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consumato 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n - o	l = p - f	m = q - g	n = p + l - k	o = n - k	p = j + l	q = g + m
37,028,116,900. »	+ 728,116,900. »	»	»	»	»	»	37,028,116,900. »	»
20,634,891,394. »	+ (a) 11,634,891,394. »	»	»	»	»	»	20,634,891,394. »	»
57,663,008,294. »	+ 12,363,008,294. »	»	»	»	»	»	57,663,008,294. »	»
122,407,878,271. »	- 2,892,121,729. »	368,493,916. »	207,878,582. »	160,615,334. »	368,493,916. »	»	122,269,508,739. »	506,863,448. »

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h + i	f = p - i	g = q - m	
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI						
<i>(Legge 9 luglio 1903, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i>						
94	101	100	Pensioni	24,800,000,000. ^(a)	26,204,512,476. »	»
95	102	101	Indennità di caro-viveri.	7,400,000,000. ^(c)	6,278,271,358. »	»
96	103	102	Sussidi	10,000,000. ^(a)	9,859,085. »	»
97	104	103	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo n. 57 dell'entrata)	420,000,000. ^(e)	459,683,126. »	»
			A) Pensioni	371,811,750. »		
			B) Caro-viveri	87,871,376. »		
98	105	104	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (capitolo n. 59 dell'entrata)	per memoria	1,347. »	13,357. »
99	106	105	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	per memoria	»	»
TOTALE DEL TITOLO IV . . .				32,630,000,000. »	32,952,327,392. »	13,357. »

(a) Comprese lire 3.870.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna g del conto consuntivo 1949 50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g								
n = p + q - r	i = h - e	k = n = o	l = p - f	m = q - g	n = p - q - h	o = n - k	p = f + l	q = g - m
26,204,512,476.	+ 1,404,512,476. ^(b)	»	»	»	»	»	26,204,512,476.	»
6,278,271,358.	+ 1,121,728,642.	»	»	»	»	»	6,278,271,358.	»
9,859,085.	+ 140,915.	»	»	»	»	»	9,859,085.	»
459,683,126.	+ 39,683,126. ^(b)	»	»	»	»	»	459,683,126.	»
14,704.	+ 14,704. ^(b)	6,653.	6,653.	»	6,653.	»	8,000.	13,357.
»	»	»	»	»	»	»	»	»
32,952,340,749.	+ 322,340,749.	6,653.	6,653.	»	6,653.	»	32,952,334,045.	13,357.

(c) Compresse lire 1.530.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Compresse lire 9.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Dedotte lire 211.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	previste	accertate		
a	b	c		pagate	rimate da pagare	
Denominazione			e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			Rapporti tra le colonne			
<p>TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.</p> <p><i>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i></p>						
100	107	106	Pensioni	160,300,000. »	161,716,279. »	»
101	108	107	Sussidi	<i>per memoria</i>	»	»
102	109	108	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	»	»
TOTALE DEL TITOLO V . . .			160,300,000. »	161,716,279. »	»	
<p>TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI</p> <p><i>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Patrimonio.</i></p>						
103	110	109	Spese per acquisto e costruzione di case (articolo 293, testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	300,029. »
104	111	110	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (capitoli nn. 68 e 69 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»
105	112	111	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra (capitolo n. 70 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»
<i>Da riportarsi . . .</i>			»	»	300,029. »	

(a) Dedotte lire 18.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g	o	Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
161,716,279. »	+ 1,416,279. » ^(b)	»	»	»	»	»	161,716,279. »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
161,716,279. »	+ 1,416,279. »	»	»	»	»	»	161,716,279. »	»
300,029. »	+ 300,029. » ^(b)	26,679,325. »	4,861,470. »	21,817,855. »	26,679,325. »	»	4,861,470. »	22,117,884. »
»	»	1,468,782. »	1,468,782. »	»	1,468,782. »	»	1,468,782. »	»
»	»	269,802. »	269,802. »	»	269,802. »	»	269,802. »	»
300,029. »	+ 300,029. »	28,417,909. »	6,600,054. »	21,817,855. »	28,417,909. »	»	6,600,054. »	22,117,884. »

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti fra le colonne	accertate	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d					
			<i>Riporto . . .</i>	»	»	300,029. »		
			<i>Gestione.</i>					
106	113	112	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	20,000,000. »	20,042,308. »	»		
107	114	113	Imposte e sovrimposte	4,000,000. »	3,069,491. »	»		
108	115	114	Spese di amministrazione, custodia e diverse	80,000,000. »	91,162,815. »	»		
109	116	115	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile	40,000,000. »	56,564,659. »	»		
110	117	116	Manutenzione ordinaria	82,000,000. »	50,507,628. »	»		
111	118	117	Manutenzione straordinaria	26,000,000. »	12,963,672. »	»		
112	119	118	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (articolo 50 del regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	<i>per memoria</i>	»	»		
113	120	119	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	<i>per memoria</i>	924,335. »	101,688. »		
			A) Per accantonamento del contributo statale per l'attenuazione dei fitti delle nuove costruzioni (regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	»				
			B) Per temporanee esenzioni di imposte e sovrimposte (articolo 5 del regolamento di cui al regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	924,335. »				
			C) Per eccedenze attive dei bilanci	101,688. »				
			TOTALE DEL TITOLO VI . . .	252,000,000. »	235,234,908. »	401,717. »		

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g	o	Colonna q	l	m	n	o	p	q
= p + q - n	= h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + i	= - g + m
300,029. > +	300,029. >	28,417,909. >	6,600,054. >	21,817,855. >	28,417,909. >	>	6,600,054. >	22,117,884. >
20,042,308. > +	(a) 42,308. >	>	>	>	>	>	20,042,308. >	>
3,069,491. > -	930,509. >	>	>	>	>	>	3,069,491. >	>
91,162,815. > +	(a) 11,162,815. >	>	>	>	>	>	91,162,815. >	>
56,564,659. > +	(a) 16,564,659. >	>	>	>	>	>	56,564,659. >	>
50,507,628. > -	31,492,372. >	>	>	>	>	>	50,507,628. >	>
12,963,672. > -	13,036,328. >	>	>	>	>	>	12,963,672. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,026,023. > +	(a) 1,026,023. >	1,718,981. >	1,273,597. >	445,384. >	1,718,981. >	>	2,197,932. >	547,072. >
235,636,625. > -	16,363,375. >	30,136,890. >	7,873,651. >	22,263,239. >	30,136,890. >	>	243,108,559. >	22,664,956. >

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			L' denominazione	Riporti in a le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE							
<i>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685, 2 giugno 1930, n. 713; articolo 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978 e regio decreto 11 marzo 1937, n. 759) e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</i>							
Patrimonio.							
114	121	120	Spese per acquisti e costruzione di immobili e arredamenti (capitolo n. 75 dell'entrata)	70,000,000. »	41,462,790. »	3,411,457. »	
			A) Immobili	31,978,367. »			
			B) Mobili	<u>12,895,880. »</u>			
Gestione.							
115	122	121	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti . . .	250,000,000. » ^(a)	249,988,503. »	»	
			A) Spese per ricovero in istituti privati di istruzione e in luoghi di cura	8,040,382. »			
			B) Spese per ricovero in istituti di educazione di proprietà dell'Opera	230,758,039. »			
			1. Personale	47,952,432. »			
			2. Forniture, acquisti e spese diverse	169,539,283. »			
			3. Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili	<u>13,266,324. »</u>			
			C) Borse di studio	<u>11,190,082. »</u>			
			<i>Da riportarsi</i>	320,000,000. »	291,451,293. »	3,411,457. »	

(a) Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p - q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
44,874,247. >	— 25,125,753. >	>	>	>	>	>	41,462,790. >	3,411,457. >
249,988,503. >	— 11,497. >	>	>	>	>	>	249,988,503. >	>
294,862,750. >	— 25,137,250. >	>	>	>	>	>	291,451,293. >	3,411,457. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			Riporto . . .	320,000,000. »	291,451,293. »	3,411,457. »
116	123	122	Indennità di buonuscita	1,120,000,000. » ^(a)	1,400,241,484. »	»
117	124	123	Sussidi temporanei e assegni alimentari di « diritto »	148,000,000. » ^(b)	141,840,439. »	»
			A) Sussidi temporanei ed assegni finali	106,052,411. »		
			B) Assegni alimentari	35,788,028. »		
118	125	124	Sussidi temporanei ed assegni alimentari « facoltativi »	6,700,000. » ^(c)	4,195,337. »	»
			A) Sussidi temporanei	»		
			B) Assegni alimentari	4,195,337. »		
119	126	125	Sussidi diversi	45,000,000. » ^(d)	44,947,183. »	»
			A) Sussidi integrativi di cui all'articolo 3-a del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251	12,311,206. »		
			B) Sussidi nei casi di morte dopo l'esonero di cui all'articolo 3-b del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251	22,009,563. »		
			C) Sussidi straordinari	10,626,414. »		
120	127	126	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1998, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947).	240,000,000. » ^(e)	192,169,400. »	»
121	128	127	Rimborsi di ritenute	per memoria	69,097. »	»
122	129	128	Colonie marine e climatiche.	160,000,000. » ^(f)	154,355,093. »	»
			A) Spese per il funzionamento	143,396,244. »		
			B) Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili	10,958,849. »		
123	130	129	Avanzo della gestione	per memoria ^(g)	»	95,438,190. »
TOTALE DEL TITOLO VII . . .				2,037,700,000. »	2,229,269,326. »	98,849,647. »

(a) Compresse lire 176.000.000 per effetto della legge 16 novembre 1951, n. 1196

(b) Compresse lire 6.000.000 per effetto della legge 16 novembre 1951, n. 1196.

(c) Compresse lire 700.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Compresse lire 9.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE - Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = r - e	k = n ± o	l = p - f	n = q - g	n = p + q - u	o = n - k	p = f +	q = g + m
294,832,750. »	- 25,137,250. »	»	»	»	»	»	291,451,293. »	3,411,457. »
1,400,241,484. »	+ 280,241,484. » ^(h)	»	»	»	»	»	1,400,241,484. »	»
141,840,439. »	- 4,159,561. »	»	»	»	»	»	141,840,439. »	»
4,195,337. »	- 2,504,663. »	»	»	»	»	»	4,195,337. »	»
44,947,183. »	- 52,817. »	»	»	»	»	»	44,947,183. »	»
192,169,400. »	- 47,830,600. »	»	»	»	»	»	192,169,400. »	»
69,097. »	+ 69,097. » ^(h)	»	»	»	»	»	69,097. »	»
154,355,093. »	- 5,844,907. »	»	»	»	»	»	154,355,093. »	»
95,438,190. »	+ 95,438,190. » ^(h)	114,746,276. »	114,746,276. »	»	114,746,276. »	»	114,746,276. »	95,438,190. »
2,328,118,973. »	+ 290,418,973. »	114,746,276. »	114,746,276. »	»	114,746,276. »	»	2,344,015,602. »	98,849,647. »

(e) Compresse lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(f) Compresse lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(g) Dedotte lire 31.700.000, costituenti l'intero stanziamento, per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(h) Eccedenza di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± i	f = p - l	g = q - m
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI						
(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).						
124	131	130	Spese della gestione (capitolo n. 87 dell'entrata)	60,000,000. »	75,164,500. »	»
			A) Pagamenti per riscatti di cessione 8,239,942. »			
			B) Pagamenti di quote mensili 3,031,182. »			
			C) Rimborso di ritenute fatte ad agenti collocati a riposo 4,840. »			
			D) Contributo alle spese di amministrazione 145,000. »			
			E) Avanzo della gestione da versare a favore dell'Opera di previdenza 58,743,566. »			
TOTALE DEL TITOLO VIII . . .				60,000,000. »	75,164,500. »	»
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE						
(Articolo 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e articolo 1 regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).						
<i>Patrimonio.</i>						
125	132	131	Somme mutate al personale (capitolo n. 88 dell'entrata)	111,000,000. »	92,072,193. »	61,946,749. »
			A) Somme mutate al personale in conto mutui quinquennali 154,018,942. »			
			B) Somme mutate al personale in conto mutui decennali »			
»	132 bis	132	Rimborso al Tesoro dello Stato in conto anticipazioni ricevute (legge 19 maggio 1950, n. 316) (d)	9,000,000. »	»	»
Da riportarsi . . .				120,000,000. »	92,072,193. »	61,946,749. »

(a) Compresa lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne 1 + 2	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto confronto 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne 1 + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = v + q - n	1 = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
75,164,500. »	+ 15,164,500. » ^(b)	»	»	»	»	»	75,164,500. »	»
75,164,500. »	+ 15,164,500. »	»	»	»	»	»	75,164,500. »	»
154,018,942. »	+ 43,018,942. » ^(b)	82,807,959. »	82,807,959. »	»	82,807,959. »	»	174,880,152. »	61,946,749. »
»	- 9,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»
154,018,942. »	+ 34,018,942. »	82,807,959. »	82,807,959. »	»	82,807,959. »	»	174,880,152. »	61,946,749. »

(c) Comprese lire 61.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Capitolo istituito e somma inscritta per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			e	previste	accertate	
							f	rimaste da pagare
a	b	c	d	- h ± i	= p - l	= q - m		
			Riporto . . .	120,000,000. >	92,072,493. >	61,946,749. >		
			<i>Gestione.</i>					
126	133	133	Spese della gestione (capitolo n. 89 dell'entrata)	85,000,000. > ^(a)	118,896,405. >	>		
			A) Quote riversate in conto capitale	104,018,942. >				
			B) Interessi sui capitali del Fondo di garanzia per le cessioni	8,096,390. >				
			C) Interessi sui capitali del Fondo pensioni e sussidi	2,456,082. >				
			D) Interessi sulle anticipazioni fatte dal Tesoro dello Stato	968,750. >				
			E) Spese eventuali.	1. >				
			F) Avanzo della gestione versato al Fondo di garanzia per le cessioni	3,356,220. >				
			TOTALE DEL TITOLO IX . . .	205,000,000. >	210,968,598. >	61,946,749. >		
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUT- TRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSO- NALE.					
			(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto mini- steriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).					
			<i>Patrimonio.</i>					
127	134	134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (capitolo n. 90 dell'entrata)	per memoria	145,376,195. >	>		
			A) Somme fornite in conto mutui concessi per acqui- sto e costruzione di case	142,226,209. >				
			B) Addebito per interessi e quota di spese generali durante il periodo di costruzione.	3,149,986. >				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	>	145,376,195. >	>		

(a) Compresse lire 25.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALI — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne i + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h	i	k	l	m	n	o	p	q
= p + q - n	= h - e	= n ± o	= p - f	= q - v	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m
154,018,942. >	+ 34,018,942. >	82,807,959. >	82,807,959. >	>	82,807,959. >	>	174,880,152. >	61,946,749. >
118,896,405. >	+ 33,896,405. >	>	>	>	>	>	118,896,405. >	>
	(b)							
272,915,347. >	+ 67,915,347. >	82,807,959. >	82,807,959. >	>	82,807,959. >	>	293,776,557. >	61,946,749. >
	(b)							
145,376,195. >	+ 145,376,195. >	1,633,943. >	1,633,943. >	>	1,633,943. >	>	147,010,138. >	>
145,376,195. >	+ 145,376,195. >	1,633,943. >	1,633,943. >	>	1,633,943. >	>	147,010,138. >	>

(b) Eccedenze d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>	»	145,376,195. »	»
			<i>Gestione.</i>			
128	135	135	Erogazione d'interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui (capitolo n. 91 dell'entrata)	14,700,000. »	13,886,194. »	»
			A) Per le cooperative finanziate dal Fondo pensioni e sussidi	9,329,944. »		
			1. Per annualità ordinarie	3,343,653. »		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	5,986,291. »		
			B) Per le cooperative finanziate dalla Cassa depositi e prestiti	4,020,928. »		
			1. Per mutui concessi fino al 1926.	3,460,976. »		
			a) Per annualità ordinarie	3,460,976. »		
			b) Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	»		
			2. Per mutui concessi dal 1949	559,952. »		
			a) Per annualità ordinarie	559,952. »		
			b) Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	»		
			C) Per le cooperative finanziate dall'Opera di previdenza	488,771. »		
			1. Per annualità ordinarie	488,771. »		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	»		
			D) Per le cooperative finanziate dal Fondo garanzia cessioni	46,551. »		
			1. Per annualità ordinarie	46,551. »		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	»		
129	136	136	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (capitolo n. 91 dell'entrata)	300,000. »	144,188. »	»
130	137	137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 92 dell'entrata)	per memoria	99,304. »	2,870. »
			TOTALE DEL TITOLO X	15,000,000. »	159,505,881. »	2,870. »

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
145,376,195. »	+145,376,195. »	1,633,943. »	1,633,943. »	»	1,633,943. »	»	147,010,138. »	.
13,886,194. »	- 813,806. »	»	»	»	»	»	13,886,194. »	»
144,188. »	- 155,812. »	»	»	»	»	»	144,188. »	»
102,174. »	+ ^(a) 102,174. »	105,952. »	105,952. »	»	105,952. »	»	205,256. »	2,870. »
159,508,751. »	+144,508,751. »	1,739,895. »	1,739,895. »	»	1,739,895. »	»	161,245,776. »	2,870. »

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne } e = h ± f	Somme		
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
				f = p - l	g = a - m		
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio).							
<i>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</i>							
131	138	138	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 93 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	419,951,568. »	18,854,701. »	
			A) Carboni 45,349,383. »				
			1. Rimanenza iniziale »				
			2. Spese per acquisti 45,349,383. »				
			3. Erogazione utili »				
			B) Metalli 393,456,886. »				
			1. Rimanenza iniziale 374,543,896. »				
			2. Spese per acquisti e diverse 58,289. »				
			3. Erogazione utili 18,854,701. »				
			TOTALE DEL TITOLO XI . . .	»	419,951,568. »	18,854,701. »	
TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio).							
<i>(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).</i>							
132	139	139	Spese per acquisti e diverse (capitolo n. 94 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	26,499,463. »	633,409,415. »	
			TOTALE DEL TITOLO XII . . .	»	26,499,463. »	633,409,415. »	

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° Inizio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1948-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
• TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f +	q = g + m
438,806,269. »	+438,806,269. »	1,038,605,641. »	186,636,332. »	851,969,309. »	1,038,605,641. »	»	606,587,900. »	870,824,010. »
438,806,269. »	+438,806,269. »	1,038,605,641. »	186,636,332. »	851,969,309. »	1,038,605,641. »	»	606,587,900. »	870,824,010. »
659,908,878. »	+659,908,878. »	15,974,192,951. »	6,373,294,707. »	9,600,898,244. »	15,974,192,951. »	»	6,399,794,170. »	10,234,307,659. »
659,908,878. »	+659,908,878. »	15,974,192,951. »	6,373,294,707. »	9,600,898,244. »	15,974,192,951. »	»	6,399,794,170. »	10,234,307,659. »

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± f	f = p - l	g = q - m		
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE (a)								
133	140	140	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo n. 95 dell'entrata)	35,000,000,000. >	73,903,852,211. >	1,817,079,515. >		
134	141	141	Operazioni attinenti al personale (capitolo n. 96 dell'entrata)	9,000,000,000. >	4,677,282,343. >	18,018,351. >		
135	142	142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 97 dell'entrata)	95,000,000,000. >	130,178,686,480. >	11,284,159,075. >		
136	143	143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (capitolo n. 98 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	5,279,983,638. >	>		
TOTALE DEL TITOLO XIII . . .				139,000,000,000. >	214,039,804,672. >	13,119,256,941. >		
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO								
137	144	144	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 99 dell'entrata)	3,500,000,000. > ^(c)	1,151,989,739. >	2,647,589,186. >		
			A) Tasse erariali 101,655,137. >					
			B) Tassa di bollo 3,697,923,788. >					
138	145	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 100 dell'entrata)	60,000,000. > ^(d)	>	164,427,843. >		
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie 70,390,759. >					
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza 434,121. >					
			<i>Da riportarsi . . .</i> 70,824,880. >	3,560,000,000. >	1,151,989,739. >	2,812,017,029. >		

(a) Veggasi allegato n. 1.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 - Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenze e residui)	passivi al 30 giugno 1951
Colonne i + z								
b	i	k	l	m	n	o	p	q
= p + q - n	= h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= j + l	= g + m
75,720,931,726. »	+ ^(b) 40,720,931,726. »	6,612,761,453. »	6,612,728,931. »	32,522. »	6,612,761,453. »	»	80,516,581,142. »	1,817,112,037. »
4,695,300,694. »	- 4,304,699,306. »	96,602,385. »	96,602,385. »	»	96,602,385. »	»	4,773,884,728. »	18,018,351. »
141,462,845,555. »	+ ^(b) 46,462,845,555. »	29,511,965,790. »	28,867,872,762. »	644,123,028. »	29,511,965,790. »	»	159,046,559,242. »	11,928,282,103. »
5,279,983,638. »	+ ^(b) 5,279,983,638. »	»	»	»	»	»	5,279,983,638. »	»
227,159,061,613. »	+ 88,159,061,613. »	36,221,359,628. »	35,577,204,078. »	644,155,550. »	36,221,359,628. »	»	249,617,008,750. »	13,763,412,491. »
3,799,578,925. »	+ ^(b) 299,578,925. »	4,896,123,691. »	4,793,962,140. »	102,161,551. »	4,896,123,691. »	»	5,945,951,879. »	2,749,750,737. »
164,427,843. »	+ ^(b) 104,427,843. »	4,851,545,989. »	»	4,851,545,989. »	4,851,545,989. »	»	»	5,015,973,832. »
3,964,006,768. »	+404,006,768. »	9,747,669,680. »	4,793,962,140. »	4,953,707,540. »	9,747,669,680. »	»	5,945,951,879. »	7,765,724,569. »

(c) Dedotte lire 800.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(d) Compresse lire 10.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	4	e = h = i	f = p - l	g = q - m	
<i>Segue</i> 138	<i>Segue</i> 145	<i>Segue</i> 145	<i>Riporto</i> . . .	70,824,880. >	3,560,000,000. >	1,451,989,739. >	2,812,017,029. >
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni . . .	26,635,018. >			
			D) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	4,910,518. >			
			E) Tassa di bollo	62,057,427. >			
139	146	146	Versamento delle imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (articolo 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) capitolo n. 101 dell'entrata		(a) 2,600,000,000. >		2,871,642,748. >
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie	1,816,730,747. >			
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	171,842,082. >			
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni	745,976,297. >			
			D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	137,093,622. >			
			<i>Da riportarsi</i>		6,160,000,000. >	1,451,989,739. >	5,683,659,777. >

(a) Compresse lire 100.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + t	q = g + m
3,964,006,768. >	+404,006,768. >	9,747,669,680. >	4,793,962,140. >	4,953,707,540. >	9,747,669,680. >	>	5,945,951,879. >	7,765,724,569. >
2,871,642,748. >	+271,642,748. > ^(b)	5,883,724,822. >	>	5,883,724,822. >	5,883,724,822. >	>	>	8,755,367,570. >
6,835,649,516. >	+675,649,516. >	15,631,394,502. >	4,793,962,140. >	10,837,432,362. >	15,631,394,502. >	>	5,945,951,879. >	16,521,092,139. >

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m
			Rapporti fra le colonne			
			<i>Riporto</i> . . .	6,160,000,000. »	1,151,989,739. »	5,683,659,777. »
140	147	147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo n. 102 dell'entrata)	(a) 30,000,000. »	»	30,520,045. »
			A) Imposta di ricchezza mobile	5,534,330. »		
			B) Imposta complementare	281,697. »		
			C) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare	218,716. »		
			D) Tassa di bollo	24,485,302. »		
141	148	148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (capitolo n. 103 dell'entrata)	(c) 3,000,000,000. »	»	2,407,770,376. »
142	149	149	Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista (capitolo n. 104 dell'entrata)	(d) 160,000,000. »	89,860,328. »	»
143	150	150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione (capitolo n. 105 dell'entrata) . . .	(e) 2,560,000,000. »	2,027,424,105. »	389,351,965. »
144	151	151	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 106 dell'entrata) . .	(f) 240,000,000. »	174,271,783. »	4,047,119. »
»	152	152	Versamento delle ritenute al personale per l'« I. N. A.-Casa » (capitolo n. 107 dell'entrata)	(g) 350,000,000. »	345,622,908. »	809,670. »
TOTALE DEL TITOLO XIV . . .				12,500,000,000. »	3,789,168,863. »	8,516,158,952. »

(a) Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1950-51.

(c) Dedotte lire 1.000.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
6,835,649,516. »	+ 675,649,516. »	15,631,394,502. »	4,793,962,140. »	10,837,432,362. »	15,631,394,502. »	»	5,945,951,879. »	16,521,092,139. »
30,520,045. »	+ ^(b) 520,045. »	247,026,001. »	»	247,026,001. »	247,026,001. »	»	»	277,548,046. »
2,407,770,376. »	- 592,229,824. »	15,194,998,275. »	708,805,302. »	14,486,192,973. »	15,194,998,275. »	»	708,805,302. »	16,893,963,349. »
89,860,328. »	- 70,139,872. »	96,827,152. »	1,910,751. »	94,916,401. »	96,827,152. »	»	91,771,079. »	94,916,401. »
2,416,776,070. »	- 143,223,930. »	407,575,895. »	407,575,895. »	»	407,575,895. »	»	2,435,000,000. »	389,351,965. »
178,318,902. »	- 61,681,098. »	»	»	»	»	»	174,271,783. »	4,047,119. »
346,432,578. »	- 3,567,422. »	752,299. »	752,299. »	»	752,299. »	»	346,375,207. »	809,670. »
12,305,327,815. »	- 194,672,185. »	31,578,574,124. »	5,913,006,367. »	25,665,567,737. »	31,578,574,124. »	»	9,702,175,250. »	34,181,728,669. »

(d) Dedotte lire 40.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(e) Compresse lire 260.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(f) Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

(g) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 4 novembre 1951, n. 1196.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previate	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	o h = i	t = p - l	s = q - m	
<p><i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1950-51, per spese residue dell'esercizio 1949-50 non aventi riferimento con alcuno dei capitoli iscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1950-51 (articolo 144 del Regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i></p>							
<p>TITOLO I. -- PARTE ORDINARIA</p>							
<p>SEZIONE III. -- SPESE ACCESSORIE.</p>							
<p>§ 3. -- Avanzo di gestione.</p>							
146	153	»	Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria	»	»	»	
<p>TOTALE DEL TITOLO I</p>				»	»	»	
<p>TITOLO II. -- PARTE STRAORDINARIA</p>							
147	154	»	Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 56)	»	»	»	
<p>TOTALE DEL TITOLO II</p>				»	»	»	
<p>TITOLO VII.</p>							
<p>OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE</p>							
<p>B) Colonie marine e climatiche.</p>							
148	155	»	Avanzo della gestione	»	»	»	
<p>C) Fondazione Vittorio Emanuele III.</p>							
149	156	»	Avanzo della gestione	»	»	»	
<p>TOTALE DEL TITOLO VII</p>				»	»	»	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	591,723,688. »	»	591,723,688. »	591,723,688. »	»	»	591,723,688. »
»	»	591,723,688. »	»	591,723,688. »	591,723,688. »	»	»	591,723,688. »
»	»	16,800,000,000. »	12,596,054,695. »	4,203,945,305. »	16,800,000,000. »	»	12,596,054,695. »	4,203,945,305. »
»	»	16,800,000,000. »	12,596,054,695. »	4,203,945,305. »	16,800,000,000. »	»	12,596,054,695. »	4,203,945,305. »
»	»	65,484,150. »	65,484,150. »	»	65,484,150. »	»	65,484,150. »	»
»	»	1,263,118. »	1,263,118. »	»	1,263,118. »	»	1,263,118. »	»
»	»	66,747,268. »	66,747,268. »	»	66,747,268. »	»	66,747,268. »	»

Capitoli			Conto della competenza per		
Numero			Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52	previate	accertate	
a	b	c		pagate	rimaste da pagare
Denominazione			e	f	g
			= h ± i	= p - l	= q - m
			Rapporti fra le colonne		
RIASSUNTO DELLA SPESA					
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA					
			220,754,323,885. >	209,703,201,055. >	9,400,032,358. >
CAPITOLI AGGIUNTI			>	>	>
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA					
			79,598,770,594. >	25,499,200,401. >	56,186,437,101. >
CAPITOLI AGGIUNTI			>	>	>
TOTALE DELLE SPESE ORDINARIE E STRAORDINARIE . . .			300,353,094,479. >	235,202,401,656. >	65,592,469,459. >
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME					
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:					
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>			75,000,000,000. >	59,281,173,221. >	110,174,397. >
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>			5,000,000,000. >	5,117,443,642. >	236,073,717. >
§ 3. — <i>Officine e scorte</i>			45,300,000,000. >	57,663,008,294. >	>
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI					
			32,630,000,000. >	32,952,327,302. >	13,357. >
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI, ECC.					
			160,300,000. >	161,716,279. >	>
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER FERROVIERI					
			252,000,000. >	235,234,908. >	401,717. >
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE					
			2,037,700,000. >	2,223,269,326. >	98,849,617. >
CAPITOLI AGGIUNTI			>	>	>
Da riportarsi			160,380,000,000. >	157,640,178,062. >	445,512,835. >

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1950 Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g	o							
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = l + i	q = g + m
219,109,233,413. >	— 1,645,090,472. >	22,408,894,129. >	5,620,499,145. >	16,778,394,984. >	22,408,894,129. >	>	215,333,700,200. >	26,184,427,342. >
>	>	591,723,688. >	>	591,723,688. >	591,723,688. >	>	>	591,723,688. >
81,685,637,702. >	+ 2,086,867,108. >	35,472,588,958. >	5,497,040,192. >	29,975,548,766. >	35,472,588,958. >	>	30,996,240,798. >	86,161,985,867. >
>	>	16,800,000,000. >	12,596,054,695. >	4,203,945,305. >	16,800,000,000. >	>	12,596,054,695. >	4,203,945,305. >
300,794,871,115. >	+ 441,776,636. >	75,273,206,775. >	23,723,594,032. >	51,549,612,743. >	75,273,206,775. >	>	258,925,995,688. >	117,142,082,202. >
59,391,352,618. >	— 15,608,647,382. >	93,340,302. >	96,712,000. >	1,628,302. >	93,340,302. >	>	59,377,890,221. >	111,802,699. >
5,353,517,359. >	+ 353,517,359. >	270,153,614. >	111,166,582. >	158,987,032. >	270,153,614. >	>	5,228,610,224. >	395,060,749. >
57,663,008,294. >	+ 12,263,008,294. >	>	>	>	>	>	57,663,008,294. >	>
32,952,340,749. >	+ 322,340,749. >	6,653. >	6,653. >	>	6,653. >	>	32,952,334,045. >	13,357. >
161,716,279. >	+ 1,416,279. >	>	>	>	>	>	161,716,279. >	>
235,636,65. >	— 16,383,375. >	30,136,890. >	7,873,651. >	22,263,239. >	30,136,890. >	>	243,108,559. >	22,664,956. >
2,328,118,973. >	+ 290,418,973. >	114,746,276. >	114,746,276. >	>	114,746,276. >	>	2,344,015,602. >	98,849,647. >
>	>	66,747,268. >	66,747,268. >	>	66,747,268. >	>	66,747,268. >	>
158,085,690,897. >	— 2,294,309,103. >	580,131,003. >	397,252,430. >	182,878,573. >	580,131,003. >	>	158,037,430,492. >	628,391,406. >

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± l	f = r -	g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	160,380,000,000. >	157,640,178,062. >	445,512,835. >
			TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . .	60,000,000. >	75,164,500. >	>
			TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	205,000,000. >	210,968,598. >	61,946,749. >
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	15,000,000. >	154,505,881. >	2,870. >
			TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	>	419,951,568. >	18,854,701. >
			TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	>	26,499,463. >	633,409,415. >
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MAN- DATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE	139,000,000,000. >	214,039,804,672. >	13,119,256,941. >
			TOTALE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . .	299,660,000,000. >	372,571,072,744. >	14,278,981,511. >
			TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	12,500,000,000. >	3,78,168,863. >	8,516,158,952. >
			TOTALE GENERALE DELLA SPESA . . .	(a) 612,513,094,478. >	611,563,641,263. >	88,387,611,922. >

(a) Per la dimostrazione della somma risultante in confronto della somma stanziata col bilancio di previsione, veggasi l'annotazione apportata al totale generale dell'entrata.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
158,085,690,897. >	— 2,294,309,103. >	580,131,003. >	397,252,430. >	182,878,573. >	580,131,003. >	>	158,037,430,492. >	628,301,408. >
75,164,500. >	+ 15,164,500. >	>	>	>	>	>	75,164,500. >	>
272,915,347. >	+ 67,915,347. >	82,807,959. >	82,807,959. >	>	82,807,959. >	>	293,776,557. >	61,946,749. >
159,508,751. >	+ 144,508,751. >	1,739,895. >	1,739,895. >	>	1,739,895. >	>	161,245,776. >	2,870. >
438,806,269. >	+ 438,806,269. >	1,038,605,641. >	186,636,332. >	851,969,309. >	1,038,605,641. >	>	606,587,900. >	870,824,010. >
659,908,878. >	+ 659,908,878. >	15,974,192,951. >	6,373,294,707. >	9,600,898,244. >	15,974,192,951. >	>	6,399,794,170. >	10,234,307,659. >
227,159,061,613. >	+ 88,159,061,613. >	36,221,359,628. >	35,577,204,078. >	644,155,550. >	36,221,359,628. >	>	249,617,008,750. >	13,763,412,491. >
386,851,056,255. >	+ 87,191,056,255. >	53,898,837,077. >	42,618,935,401. >	11,279,901,676. >	53,898,837,077. >	>	415,191,008,145. >	25,558,885,187. >
12,305,327,815. >	— 194,672,185. >	31,578,574,124. >	5,913,006,387. >	25,665,567,737. >	31,578,574,124. >	>	9,702,175,250. >	34,181,726,689. >
699,951,255,185. >	+ 87,438,160,706. >	160,750,617,976. >	72,555,535,820. >	88,495,082,156. >	160,750,617,976. >	>	689,819,179,083. >	176,882,694,078. >

Roma, addì 26 ottobre 1953.

IL MINISTRO
MATTARELLA

PAGINA BIANCA

ALLEGATI AL CONTO CONSUNTIVO

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1949 50	del 1950 51	del 1951 52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h
						riscosse		rimaste da riscuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
TITOLO XIII.										
OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DI- SPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE										
Cap. 95. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.										
1	1	1	Depositi a garanzia (articolo 1 della spesa)	1,250,000,000	2,956,610,080			2,956,610,080	+ 1,706,610,080	
			A) Per la richiesta di vagoni	388,648,710						
			B) Per affrancazione di tasse di porto e di dogana	2,567,961,334						
2	2	2	Incasso di assegni sulle merci (articolo 2 della spesa)	4,300,000,000	9,643,107,974		240,463,834	9,883,571,808	+ 5,583,571,808	
3	3	3	Somme incassate per vendita di «Buoni fer- roviani» (articolo 3 della spesa)	per memoria						
4	4	3	Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni (articolo 4 della spesa)	400,000,000	800,000,000			800,000,000	+ 400,000,000	
5	5	4	Tasse di presa e consegna a domicilio (ar- ticolo 5 della spesa)	50,000,000	110,027,291			110,027,291	+ 60,027,291	
6	6	5	Prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Cerignola campagna-Cerignola città (arti- colo 6 della spesa)	per memoria						
7	7	6	Accrediti a ferrovie, Amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella con- tabilità dei prodotti (articolo 7 della spesa)	21,000,000,000	61,970,722,547			61,970,722,547	+ 2,970,722,547	
Totale del cap. 95				5,000,000,000	75,480,467,892		240,463,834	75,720,931,726	+ 40,720,931,726	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 Colonna a s t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
- p ± q	m - r - f	n - s - p	o - t - h	p - r + s + t - i	q - p - l	r - f + m	s - g + n	t - h + o
						2,953,610,080.		
107,638,563.	107,628,563.			107,638,563.		9,750,736,537.		240,463,834.
						800,000,000.		
						110,027,291.		
3,589,247,443.	3,589,247,443.			3,589,247,443.		65,559,963,990.		
3,696,876,006.	3,696,876,006.			3,696,876,006.		79,177,343,898.		240,463,834.

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	
				= l ± k	= r - m	= s - n	= - o	= r + s + t - p	= l - o	
			Cap. 96. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.							
8	8	7	Ritenute per sequestri e cessioni sulle com- petenze del personale (articolo 8 della spesa)	3,350,000,000. »	1,672,716,192. »	»	»	1,672,716,192. »	1,677,283,808. »	
9	9	8	Ritenute per anticipazioni e addebiti (arti- colo 9 della spesa)	5,600,000,000. »	919,600,889. »	»	2,069,637,709. »	2,989,238,598. »	2,610,781,402. »	
10	10	9	Dopolavoro ferroviario — Contributo della Amministrazione, introiti e recuperi di- versi (articolo 10 della spesa)	50,000,000. »	33,345,904. »	»	»	33,345,904. »	16,654,096. »	
			A) Contributo dell'Amministra- zione 2,708,260. »							
			B) Proventi del tesseramento 28,998,305. »							
			C) Introiti e recuperi diversi 2,339,339. »							
11	11	»	Dopolavoro ferroviario — Costruzione della sede di Roma (articolo 11 della spesa) .	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	
			A) Somme mutuate dal Fondo pensioni e sussidi »							
			B) Recuperi e contributi vari »							
Totale del cap. 96 . . .				9,000,000,000. »	2,625,662,985. »	»	2,069,637,709. »	4,695,300,694. »	4,304,699,306. »	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne s e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
55,661,173. >	55,661,173. >	>	>	55,661,173. >	>	1,728,377,365. >	>	>
2,772,871,209. >	2,772,871,209. >	>	>	2,772,871,209. >	>	3,692,472,098. >	>	2,069,637,709. >
>	>	>	>	>	>	33,345,904. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
2,828,532,382. >	2,828,532,382. >	>	>	2,828,532,382. >	>	5,454,195,267. >	>	2,069,637,709. >

Sviluppi, per articoli, dei capitoli

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate k = l - o		
Numero			Denominazione	previste	Somme				TOTALE = f + g + h	
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			accertate		rimaste da riscuotere			= f + g + h
					riscolse	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
			Cap. 97. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.							
12	12	10	Ministero di grazia e giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 12 della spesa)	100,000,000. >	114,145,365. >	>	10,363,026. >	124,508,391. >	+ 24,508,391. >	
13	13	11	Ministero dei lavori pubblici - Anticipazioni, rimborsi e recuperi diversi (articolo 13 della spesa)	170,000,000. >	110,000,000. >	>	140,142,314. >	250,142,314. >	+ 80,142,314. >	
			A) Per lavori, forniture e prestazioni diverse	140,102,314. >						
			B) Per lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie	40,000. >						
			C) Per pagamento di pensioni.	110,000,000. >						
14	14	12	Ministero della difesa - Aeronautica - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 14 della spesa)	150,000,000. >	138,532,651. >	>	68,218,400. >	196,751,111. >	+ 46,751,111. >	
15	15	13	Ministero della difesa-Esercito - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 15 della spesa)	1,100,000,000. >	>	>	1,609,525,740. >	1,609,525,740. >	+ 509,525,740. >	
16	16	>	Ministero della difesa-Esercito - Anticipazioni e rimborsi per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (articolo 16 della spesa)	3,000,000. >	1,812,696. >	>	>	1,812,696. >	- 1,187,304. >	
67	17	14	Ministero della difesa-Esercito - Esercizio delle linee ex jugoslave (articolo 17 della spesa)	per memoria	30,998,978. >	>	>	30,998,978. >	+ 30,998,978. >	
			A) Entrate:							
			1. Prodotti del traffico	23,249,682. >						
			2. Introiti diversi	2,749,296. >						
			3. Recupero del disavanzo	>						
			Da riportarsi	1,523,000,000. >	385,489,690. >	>	1,838,249,540. >	2,213,739,230. >	+ 691,739,230. >	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne 1 e 2 del conto consuntivo 1949 50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme risosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p + q	m = r - j	n = s - y	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = j + m	s = g + u	t = h + o
29,345,592. >	29,345,592. >	>	>	29,345,592. >	>	143,490,957. >	>	10,363,026. >
729,127,733. >	167,378,214. >	>	561,749,519. >	729,127,733. >	>	277,378,214. >	>	701,891,833. >
240,737,528. >	240,737,528. >	>	>	240,737,528. >	>	369,270,179. >	>	68,218,460. >
6,826,293,200. >	2,499,565,876. >	>	4,326,727,424. >	6,826,293,300. >	>	2,499,565,876. >	>	5,936,253,164. >
>	>	>	>	>	>	1,812,696. >	>	>
67,048,931. >	11,292,232. >	>	35,756,699. >	67,048,931. >	>	62,291,210. >	>	35,756,699. >
7,892,553,084. >	2,968,319,442. >	>	4,924,233,642. >	7,892,553,084. >	>	3,353,809,132. >	>	6,752,483,182. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			e	previste = i ± k	accertate			TOTALE = f + g - h	
							riscosso				rimaste da riscuotere
							versate	rimaste da versare			
a	b	c	e	f	g	h	i	k			
					= r - m	= s - n	= o	= r + s + t - p	= i - e		
			<i>Riporto . . .</i>	1,523,000,000. >	385,489,690. >	>	1,8.8,249,540. >	2,213,739,230. >	+ 690,739,230. >		
18	18	15	Ministero della difesa-Esercito - Esercizio delle linee ex jugoslave in territorio albanese (articolo 18 della spesa)	<i>per memoria</i>	38,172,027. >	>	>	38,172,027. >	+ 38,172,027. >		
			<i>A) Entrate:</i>								
			1. Prodotti del traffico	1,725,723. >							
			2. Introiti diversi	36,446,304. >							
			3. Ricupero del disavanzo	>							
19	19	>	Ministero della difesa-Esercito - Rimborso delle indennità di militarizzazione (articolo 19 della spesa)	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>		
20	20	16	Ministero delle finanze (articolo 20 della spesa)	950,000,000. >	950,213,665. >	>	457,186,671. >	1,407,400,366. >	+ 457,400,366. >		
			<i>A) Ricupero di crediti per forniture, prestazioni diverse, lavori e trasporti in conto corrente</i>	1,407,400,366. >							
			<i>B) Introiti per la liquidazione delle attività della ex-Süd-bahn e ricupero del saldo passivo della liquidazione</i>	>							
21	21	17	Ministero del tesoro - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (articolo 21 della spesa)	12,700,000,000. >	18,388,955,640. >	>	613,715,350. >	19,002,670,990. >	+ 6,302,670,990. >		
			<i>Da riportarsi</i>	15,173,000,000. >	19,762,831,052. >	>	2,890,151,561. >	22,661,982,613. >	+ 7,488,982,613. >		

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscontare	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscontare
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - t	x = f + m	y = g + n	z = h + o
7,892,553,084. >	2,068,319,442. >	>	4,924,233,642. >	7,892,553,084. >	>	1,353,809,132. >	>	6,752,483,182. >
85,383,837. >	14,538,500. >	>	70,845,337. >	85,383,837. >	>	52,710,527. >	>	70,845,337. >
34,354,993. >	34,217,369. >	>	137,624. >	34,354,993. >	>	34,217,369. >	>	137,624. >
1,491,836,484. >	1,491,836,484. >	>	>	1,491,836,484. >	>	2,442,050,179. >	>	457,186,671. >
>	>	>	>	>	>	18,388,955,640. >	>	613,715,350. >
9,504,128,398. >	4,508,911,765. >	>	4,995,216,603. >	9,504,128,398. >	>	24,271,742,847. >	>	7,894,368,164. >

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	Somme					
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		previste	accertate				
					riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h
a	b	c	Reparti fra le colonne	versate	rimaste da versare			k	
			= s - h	f	g	h	= f + g + h	= l - c	
				= r - m	s - n	= t - o	= r + s + t - p		
			<i>Riparto</i>	15,173,000,000. >	19,762,831,052. >	>	2,899,151,561. >	22,661,982,613. >	+ 7,488,962,613. >
22	22	18	Ministero del tesoro - Gestione automezzi (articolo 22 della spesa)	25,000,000. >	30,582,952. >	>	>	30,582,952. >	+ 5,582,952. >
			A) Entrate 1,831,480 >						
			1. Prodotti del traffico per i servizi di linea 1,650,214. >						
			a) viaggiatori >						
			b) merci 4,651,214. >						
			2. Noleggi . . . >						
			a) a ditte private >						
			b) per trasporti dei servizi dell'Amministrazione >						
			3. Introiti e ricuperi diversi 181,266. >						
			B) Ricupero del disavanzo della gestione 25,751,472. >						
			C) Rimborsi e ricuperi relativi alle spese per lavori e per acquisti e migliorie al materiale >						
23	23	19	Ministero del tesoro - Gestione, restituzione e ripristino campane requisite per esigenze belliche (articolo 23 della spesa)	600,000,000. >	601,265,216. >	>	>	601,265,216. >	+ 1,265,216. >
			A) Ricuperi diversi della gestione 1,266,946. >						
			B) Ricupero dal Tesoro delle spese della gestione 599,998,270. >						
			<i>Da riportarsi</i>	15,798,000,000. >	20,394,679,220. >	>	2,899,151,561. >	23,233,830,781. >	+ 7,495,830,781. >

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne s e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
9,504,128,398. >	4,508,911,795. >	>	4,995,216,603. >	9,504,128,398. >	>	24,271,742,847. >	>	7,894,368,164. >
258,887,886. >	258,887,886. >	>	>	258,887,886. >	>	289,470,838. >	>	>
185,612,688. >	>	>	185,612,688. >	185,612,688. >	>	601,265,216. >	>	185,612,688. >
9,948,628,972. >	4,767,799,681. >	>	5,180,829,291. >	9,948,628,972. >	>	25,162,478,901. >	>	8,079,960,852. >

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c		Rapporti tra le colonne d	previste e = l + k	accertate			Totale = f + g + h i = r + s + t - p	
						riscosse				rimaste da riscuotere h = t - o
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			<i>Riporto . . .</i>	15,798,000,000. >	20,394,679,220. >	>	2,899,151,561. >	23,293,830,781. >	+ 7,495,830,781. >	
24	24	20	Ministero delle poste e delle telecomunicazioni - Anticipazioni e rimborsi per trasporti, presta- zioni, lavori e forniture (articolo 24 della spesa)	1,130,000,000. >	103,441,749. >	>	1,247,838,051. >	1,651,279,800. >	+ 521,279,800. >	
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	931,575,000. >						
			B) Trasporto di effetti postali	338,942,830 >						
			C) Impianti, prestazioni e for- niture diverse	386,738,284. >						
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e tele- grafici	7,068,121. >						
			E) Riparazione, ricostruzione e rimodernamento tecnico di edifici ed impianti ad uso di servizi postali e tele- grafici, danneggiati o di- strutti per cause belliche	>						
			F) Costruzione di case econo- miche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione	6,957,565. >						
			1. Costruzione	4,930,649. >						
			2. Gestione	2,026,916. >						
			G) Riparazione e ricostru- zione di case economiche per il personale postale e tele- grafico, danneggiate o di- strutte per cause belliche	>						
			H) Anticipazioni per acquisto di materiali	>						
			<i>Da riportarsi . . .</i>	16,928,000,000. >	20,798,120,969. >	>	4,146,989,612. >	24,945,110,581. >	+ 8,017,110,581. >	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951		
Al 1° luglio 1950 — Colonne s e t del conto con-sumato 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme risosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = i + s + t - l	u = p - l	v = f + m	w = g + n	x = h + o
9,948,628,972. >	4,767,799,681. >	>	5,180,829,291. >	9,948,628,972. >	>	25,162,478,901. >	>	8,079,980,852. >
143,362,593. >	90,084,315. >	>	53,278,278. >	143,362,593. >	>	493,526,064. >	>	1,301,116,329. >
10,091,991,565. >	4,857,883,996. >	>	5,234,107,569. >	10,091,991,565. >	>	25,656,004,965. >	>	9,381,097,181. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1950-51							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = v - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k j - e	
			<i>Riporto</i> . . .	16,928,000,000. »	20,738,120,469. »	»	4,146,989,612. »	24,945,110,581. »	+ 3,017,110,581. »	
25	25	21	Ministero delle poste e delle telecomunicazioni - Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (articolo 25 della spesa) . . .	7,000,000. »	»	»	50,600,000. »	50,000,000. »	+ 13,000,000. »	
26	26	22	Ministero dell'Africa italiana - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (articolo 26 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	
27	27	23	Ministero della difesa-Marina - Anticipazioni e rimborsi per forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 27 della spesa)	120,000,000. »	143,508,370. »	»	25,542,009. »	169,050,379. »	+ 49,050,379. »	
28	28	24	Rimborsi dal Consorzio del porto di Genova per lavori eseguiti per suo conto (articolo 123 del regolamento approvato con regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (articolo 28 della spesa)	15,000,000. »	»	»	26,245,738. »	26,245,738. »	+ 11,245,738. »	
29	29	25	Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori forniture e prestazioni (articolo 29 della spesa)	77,000,000,000. »	116,272,438,857. »	»	»	116,272,438,857. »	+ 38,372,438,857. »	
			Totale del cap. 97 . . .	95,000,000,000. »	137,214,068,196. »	»	4,248,777,359. »	111,462,845,555. »	+ 46,462,845,555. »	
			Cap. 98. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE ESTINTI.							
30	30	26	Mandati a disposizione estinti (articolo 30 della spesa)	<i>per memoria</i>	1,142,575,248. »	»	»	1,142,575,248. »	+ 1,142,575,248. »	
31	31	27	Mandati di anticipazione estinti (articolo 31 della spesa)	<i>per memoria</i>	4,137,408,390. »	»	»	4,137,408,390. »	+ 4,137,408,390. »	
			Totale del cap. 98 . . .	»	5,279,983,638. »	»	»	5,279,983,638. »	+ 5,279,983,638. »	
			TOTALE DEL TITOLO XIII . . .	139,000,000,000. »	220,600,182,711. »	»	6,558,878,902. »	227,159,061,613. »	+ 83,159,061,613. »	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

95, 96, 97 e 98 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1951	
Al 1° luglio 1950 — Colonne a e t del conto consuntivo 1949-50	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - f	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
10,091,991,565. >	4,857,883,996. >	>	5,234,107,569. >	10,091,991,565. >	>	25,656,004,965. >	>	9,381,097,181. >
137,822,818. >	112,091,258. >	>	25,731,560. >	137,822,818. >	>	112,091,258. >	>	75,731,560. >
512,950. >	272,819. >	>	240,131. >	512,950. >	>	272,819. >	>	240,131. >
94,456,204. >	94,456,204. >	>	>	94,456,204. >	>	237,964,574. >	>	25,542,009. >
12,227,079. >	5,770,052. >	>	6,457,027. >	12,227,079. >	>	5,770,052. >	>	32,702,765. >
9,169,239,230. >	9,169,239,230. >	>	>	9,169,239,230. >	>	125,441,678,087. >	>	>
19,506,249,846. >	14,239,713,559. >	>	5,236,536,287. >	19,506,249,846. >	>	151,453,781,755. >	>	9,515,313,646. >
>	>	>	>	>	>	1,142,575,248. >	>	>
>	>	>	>	>	>	4,137,408,390. >	>	>
>	>	>	>	>	>	5,279,981,638. >	>	>
26,031,658,234. >	20,765,121,947. >	>	5,266,536,287. >	26,031,658,234. >	>	241,365,304,658. >	>	11,825,415,189. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			Rapporti tra le colonne	accertate	pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d					
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE								
Cap. 140. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.								
1	1	1	Restituzione di depositi a garanzia (articolo 1 dell'entrata)	1,250,000,000. »	1,671,908,420. »	1,284,701,660. »		
			A) Per la richiesta di vagoni 388,648,746. »					
			B) Per affrancazione di tasse di porto e di dogana . 2,567,961,334. »					
2	2	2	Pagamento di assegni sulle merci (articolo 2 dell'entrata)	4,300,000,000. »	9,883,571,808. »	»		
3	3	»	Trasferimento ai prodotti del traffico delle somme incassate per la vendita di « Buoni ferroviari » (articolo 3 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»		
4	4	3	Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni (articolo 4 dell'entrata)	400,000,000. »	514,655,745. »	285,344,255. »		
5	5	4	Erogazione delle tasse di presa e consegna a domicilio (articolo 5 dell'entrata)	50,000,000. »	110,027,291. »	»		
6	6	5	Erogazione dei prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Cerignola cam- pagna-Cerignola città (articolo 6 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»		
7	7	6	Addebiti a ferrovie, Amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti (articolo 7 dell'entrata)	29,000,000,000. »	61,723,688,947. »	247,033,600. »		
Totale del cap. 140 . . .				35,000,000,000. »	73,903,852,211. »	1,817,079,515. »		
Cap. 141. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.								
8	8	7	Erogazione delle ritenute per sequestri e cessioni (articolo 8 dell'entrata)	3,350,000,000. »	1,659,735,547. »	12,980,645. »		
9	9	8	Anticipazioni e addebiti (articolo 9 dell'entrata)	5,600,000,000. »	2,989,238,598. »	»		
<i>Da riportarsi</i> . . .				8,950,000,000. »	4,648,974,145. »	12,980,645. »		

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949 50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = d + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
2,956,610,080. >	+ 1,706,610,080. >	959,850,167. >	959,850,167. >	>	959,850,167. >	>	2,631,758,587. >	1,284,701,660. >
9,883,571,808. >	+ 5,583,571,808. >	37,093,462. >	37,093,462. >	>	37,093,462. >	>	9,920,665,270. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
800,000,000. >	+ 400,000,000. >	142,042,414. >	142,042,413. >	1. >	142,042,414. >	>	656,698,158. >	285,344,256. >
110,027,291. >	+ 60,027,291. >	>	>	>	>	>	110,027,291. >	>
>	>	275,915. >	243,394. >	32,521. >	275,915. >	>	243,394. >	32,521. >
61,970,722,547. >	+ 32,970,722,547. >	5,473,499,495. >	5,473,499,495. >	>	5,473,499,495. >	>	67,197,188,442. >	247,033,600. >
75,720,931,726. >	+ 40,720,931,726. >	6,612,761,453. >	6,612,728,931. >	32,522. >	6,612,761,453. >	>	80,516,581,142. >	1,817,112,037. >
1,672,716,192. >	1,677,283,808. >	78,425,471. >	78,425,471. >	>	78,425,471. >	>	1,738,161,018. >	12,980,645. >
2,989,238,598. >	2,610,761,402. >	>	>	>	>	>	2,989,238,598. >	>
4,661,954,790. >	4,288,045,210. >	78,425,471. >	78,425,471. >	>	78,425,471. >	>	4,727,399,616. >	12,980,645. >

Sviluppi, per articoli, dei capitoli

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rappor- to fra le colonne	Somme		
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			previste	accertate	
						pagate	rimate da pagare
a	b	c	e = h + i	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	8,950,000,000. ▶	4,648,974,145. ▶	12,980,645. ▶	
10	10	9	Dopolavoro ferroviario - Forniture, prestazioni, lavori premi diversi, sussidi e contributi ad Associazioni ed Enti (articolo 10 dell'entrata) . . .	50,000,000. ▶	28,308,198. ▶	5,037,706. ▶	
11	11	▶	Dopolavoro ferroviario - Spese per la costruzione della sede di Roma (articolo 11 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	▶	▶	
			A) Spese di costruzione ▶				
			B) Interessi durante il periodo di costruzione ▶				
			Totale del capitolo 141 . . .	9,000,000,000. ▶	4,677,282,343. ▶	18,018,351. ▶	
			Cap. 142. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.				
12	12	10	Ministero di grazia e giustizia - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 12 dell'entrata)	100,000,000. ▶	124,508,391. ▶	▶	
13	13	11	Ministero dei lavori pubblici (articolo 13 dell'entrata)	170,000,000. ▶	240,142,314. ▶	10,000,000. ▶	
			A) Lavori, forniture e prestazioni diverse 140,102,314. ▶				
			B) Lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie 40,000. ▶				
			C) Pagamenti di pensioni 110,000,000. ▶				
14	14	12	Ministero della difesa-Aeronautica - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 14 dell'entrata)	150,000,000. ▶	196,751,111. ▶	▶	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	420,000,000. ▶	561,401,816. ▶	10,000,000. ▶	

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne i + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - r	n = p + q - k	o = n - k	p = f + l	q = g + m
4,661,954,790. »	4,288,045,210. »	78,425,471. »	78,425,471. »	»	78,425,471. »	»	4,727,399,616. »	12,980,645. »
33,345,904. »	16,654,096. »	18,176,914. »	18,176,914. »	»	18,176,914. »	»	46,483,112. »	5,037,706. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
4,605,300,694. »	4,304,699,306. »	96,602,385. »	96,602,385. »	»	96,602,385. »	»	4,773,884,728. »	18,018,351. »
124,508,391. »	+ 24,508,391. »	»	»	»	»	»	124,508,391. »	»
250,142,314. »	+ 80,142,314. »	»	»	»	»	»	240,142,314. »	10,000,000. »
196,751,111. »	+ 46,751,111. »	»	»	»	»	»	196,751,111. »	»
571,401,816. »	+151,401,816. »	»	»	»	»	»	561,401,816. »	10,000,000. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			e	previste	accertate	
							f	rimaste da pagare
a	b	c	d	= A ± :	= p - l	= q - m		
			<i>Riporto</i> . . .		420,000,000. »	561,401,816. »	10,000,000. »	
15	15	13	Ministero della difesa-Esercito - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 16 dell'entrata)		1,100,000,000. »	1,609,525,740. »	»	
16	16	»	Ministero della difesa-Esercito - Spese per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (articolo 16 dell'entrata)		3,000,000. »	1,812,696. »	»	
17	17	14	Ministero della difesa-Esercito - Esercizio delle linee ex jugoslave (articolo 17 dell'entrata)		<i>per memoria</i>	12,832,082. »	18,166,896. »	
			A) Spese d'esercizio	12,811,651. »				
			1. Spese di personale	175,153. »				
			2. Contributo al fondo pensioni del personale ausiliario ed al fondo ammalati	»				
			3. Spese e forniture diverse	12,636,498. »				
			B) Spese per le pensioni, assicurazioni e rendite a favore del personale	»				
			C) Spese patrimoniali e di ripristino	20,431. »				
			1. Materiale d'esercizio	20,431. »				
			2. Lavori	»				
			D) Avanzo della gestione	18,166,896. »				
			<i>Da riportarsi</i> . . .		1,523,000,000. »	2,185,572,334. »	28,166,896. »	

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - k	o = n - k	p = f + l	q = g + m
571,401,816. >	+151,401,816. >	>	>	>	>	>	561,401,816. >	10,000,000. >
1,609,525,740. >	+509,525,740. >	>	>	>	>	>	1,609,525,740. >	>
1,812,696. >	- 1,187,304. >	>	>	>	>	>	1,812,696. >	>
30,998,978. >	+ 30,998,978. >	31,292,232. >	31,292,232. >	>	31,292,232. >	>	44,124,314. >	18,166,896. >
2,213,739,230. >	+690,739,230. >	31,292,232. >	31,292,232. >	>	31,292,232. >	>	2,216,864,566. >	28,166,896. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne e = h ± i	Somme			
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
				e = h ± i	f - p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	1,523,000,000. »	2,185,572,334. »	28,166,896. »		
18	18	15	Ministero della difesa-Esercito - Esercizio delle linee ex jugoslave in territorio albanese (articolo 18 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	6,476,040. »	31,695,987. »		
			A) Spese d'esercizio	5,716,040. »				
			1. Spese di personale	249,422. »				
			2. Spese e forniture diverse	5,466,618. »				
			B) Spese per pensioni, assicurazioni e rendite a favore del personale	»				
			C) Spese patrimoniali e di ripristino	760,000. »				
			1. Materiale d'esercizio	»				
			2. Lavori	760,000. »				
			D) Avanzo della gestione	31,695,987. »				
19	19	»	Ministero della difesa-Esercito - Indennità di militarizzazione (articolo 19 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»		
20	20	16	Ministero delle finanze (articolo 20 dell'entrata)	950,000,000. »	1,407,400,366. »	»		
			A) Spese per forniture e prestazioni diverse, lavori e trasporti in conto corrente	1,407,400,366. »				
			B) Pagamenti per la liquidazione delle passività dell'ex-Südbahn	»				
21	21	17	Ministero del tesoro - Contabile del portafoglio - Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (articolo 21 dell'entrata)	12,700,000,000. »	19,002,670,990. »	»		
			<i>Da riportarsi . . .</i>	15,173,000,000. »	22,602,119,730. »	59,832,883. »		

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne l + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - m	i = k - e	= n - o	= p - l	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m
2,213,739,230. >	+690,739,230. >	31,292,232. >	31,292,232. >	>	31,292,232. >	>	2,216,864,566. >	28,166,896. >
38,172,027. >	+ 38,172,027. >	>	>	>	>	>	6,476,040. >	31,695,987. >
>	>	32,028,897. >	32,028,897. >	>	32,028,897. >	>	32,028,897. >	>
1,407,400,366. >	+457,400,366. >	40,470. >	>	40,470. >	40,470. >	>	1,407,400,366. >	40,470. >
19,002,670,990. >	+6,302,670,990. >	868,001,750. >	868,001,750. >	>	868,001,750. >	>	19,870,672,740. >	>
22,861,982,613. >	7,488,982,613. >	931,363,349. >	931,322,879. >	40,470. >	931,363,349. >	>	23,533,442,609. >	59,903,353. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Capitoli				Conto della competenza per					
Numero			Denominazione	Rapporti fra colonne	previste e = h ± t	Somme			
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c				d	accertate	pagate	rimaste da pagare
								f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>		15,173,000,000. »	22,602,119,730. »	[59,862,883. »		
22	22	18	Ministero del tesoro - Gestione automezzi (articolo 22 dell'entrata) . .		25,000,000. »	30,582,952. »	»		
			A) Spese di personale	11,686,811. »					
			1. Personale di condotta	814,412. »					
			2. Personale di scorta, manipola- zione merci, vigilanza, ecc. . . .	10,872,399. »					
			B) Forniture, spese ed acquisti	9,248,895. »					
			1. Carburanti	3,482,231. »					
			2. Lubrificanti	12,920. »					
			3. Gomme (copertoni e camere d'aria) riparazione e ricambio . .	213,120. »					
			4. Assicurazioni varie (pagamenti a Compagnie)	24,534. »					
			5. Indennizzi	339,293. »					
			6. Corrispettivi all'I. N. T. per la ge- stione indiretta	»					
			7. Corrispettivi a ditte per le ge- stioni appaltate	92,910. »					
			8. Spese per altri titoli diversi . .	5,383,887. »					
			C) Manutenzione automezzi	7,246,506. »					
			1. Nelle officine F. S.	7,246,506. »					
			2. Nelle officine private (compresi i pezzi di ricambio forniti alle ditte appaltatrici di servizi). . .	»					
			D) Quote di rinnovamento degli automezzi	»					
			E) Quote costituzione fondo di assicurazione per gli incendi, i furti e i danni al materiale e alle merci	218,385. »					
			F) Spese per lavori di costruzione e adattamento locali.	2,182,355. »					
			G) Spese per acquisti e migliorie al materiale	»					
			H) Avanzo di gestione	»					
			<i>Da riportarsi . . .</i>		15,198,000,000. »	22,632,702,682. »	59,862,883. »		

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE — Colonne t + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - o	k = n ± o	l = p - i	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
22,661,982,613. >	+ 7,488,982,613. >	931,363,349. >	931,322,879. >	40,470. >	931,363,349. >	>	23,533,442,609. >	50,903,353. >
30,582,952. >	+ 5,582,952. >	257,762,866. >	257,762,866. >	>	257,762,866. >	>	288,345,818. >	>
22,662,565,565. >	+ 7,494,565,565. >	1,189,126,215. >	1,189,085,745. >	49,470. >	1,189,126,215. >	>	23,821,788,427. >	50,903,353. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme			
del 1949-50	del 1950-51	del 1951-52			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± l	f = p - l	g = q - n		
			<i>Riporto</i> . . .		15,198,000,000. >	22,632,702,682. >	59,862,883. >	
23	23	19	Ministero del tesoro - Gestione restituzione e ripristino campane requisite per esigenze belliche (articolo 23 dell'entrata)		600,000,000. >	591,680,764. >	9,584,452. >	
			A) Spese per l'acquisto delle materie prime	285,408,102. >				
			B) Spese per la trasformazione delle materie prime e per la fusione delle campane	215,349,304. >				
			C) Spese per il ricollocamento in opera delle campane	47,797,246. >				
			D) Risarcimento spese ripristino, direttamente sostenute dagli enti interessati.	41,360,669. >				
			E) Spese diverse di amministrazione	31,379,895. >				
24	24	20	Ministero delle poste e delle telecomunicazioni - Spese per trasporti, prestazioni, lavori e forniture (articolo 24 dell'entrata)		1,130,000,000. >	1,330,326,354. >	320,853,446. >	
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	931,575,000. >				
			B) Trasporto di effetti postali	338,942,830. >				
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse	366,738,284. >				
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici	7,066,121. >				
			E) Riparazione, ricostruzione e rimodernamento tecnico di edifici ed impianti ad uso dei servizi postali e telegrafici danneggiati o distrutti per cause belliche	>				
			F) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione	6,957,565. >				
			1. Costruzione	4,930,649. >				
			2. Gestione	2,026,916. >				
			G) Riparazione e ricostruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico danneggiate o distrutte per cause belliche	>				
			H) Acquisto di materiali	>				
			<i>Da riportarsi</i>		16,928,000,000. >	24,554,709,800. >	390,400,781. >	

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALE Colonne i + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consuntivo 1949-50 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - u	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
22,692,565,565. >	+ 7,494,565,565. >	1,189,126,215. >	1,189,085,745. >	40,470. >	1,189,126,215. >	>	23,821,788,427. >	59,903,353. >
601,265,216. >	+ 1,265,216. >	>	>	>	>	>	591,680,764. >	9,584,452. >
1,651,279,800. >	+ 521,279,800. >	915,674,288. >	271,591,730. >	644,082,558. >	915,674,288. >	>	1,601,918,084. >	965,036,004. >
24,945,110,581. >	+ 8,017,110,581. >	2,104,800,503. >	1,460,677,475. >	644,123,028. >	2,104,800,503. >	>	26,015,387,275. >	1,034,523,809. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Capitoli					Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	previate e = h ± t	Somme			
del 1949-50 a	del 1950-51 b	del 1951-52 c				d	accertate	pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			<i>Esporto</i> . . .		16,928,000,000. »	24,554,709,800. »	390,400,781. »		
25	25	21	Ministero delle poste e delle telecomunicazioni - Anticipazioni e pagamenti per lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (articolo 25 dell'entrata)		37,000,000. »	50,000,000. »	»		
26	26	22	Ministero dell'Africa italiana - Spese sostenute per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (articolo 26 dell'entrata)		<i>per memoria</i>	»	»		
27	27	23	Ministero della difesa-Marina - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 27 dell'entrata)		120,000,000. »	169,050,379. »	»		
28	28	24	Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (articolo 123 del regolamento approvato con regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (articolo 28 dell'entrata)		15,000,000. »	26,245,738. »	»		
29	29	25	Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (articolo 29 dell'entrata)		77,900,000,000. »	105,378,680,563. »	10,893,758,294. »		
			Totale del cap. 142 . . .		95,000,000,000. »	130,178,686,480. »	11,284,159,075. »		
			Cap. 143. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE EMESSI.						
30	30	26	Mandati a disposizione emessi (articolo 30 dell'entrata)		<i>per memoria</i>	1,142,575,248. »	»		
31	31	27	Mandati di anticipazione emessi (articolo 31 dell'entrata).		<i>per memoria</i>	4,137,408,390. »	»		
			Totale del cap. 143 . . .		»	5,279,983,638. »	»		
			TOTALE DEL TITOLO XIII . . .		139,000,000,000. »	214,039,804,672. »	13,119,256,941. »		

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

l'esercizio 1950-51		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1951
TOTALI — Colonne i + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1950 — Colonna q del conto consumato 1949-50	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALI — Colonne l + n	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p - q - n	i = h - e	n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = u - k	p = f + l	q = g + m
24,945,110,581. »	+ 8,017,110,581. »	2,104,800,503. »	1,460,677,475. »	644,123,028. »	2,104,800,503. »	»	26,015,387,275. »	1,034,523,809. »
50,000,000. »	+ 13,000,000. »	»	»	»	»	»	50,000,000. »	»
»	»	272,819. »	272,819. »	»	272,819. »	»	272,819. »	»
169,050,379. »	+ 49,050,379. »	»	»	»	»	»	169,050,379. »	»
26,245,738. »	+ 11,245,738. »	»	»	»	»	»	26,245,738. »	»
116,272,438,857. »	+ 38,372,438,857. »	27,406,922,468. »	27,406,922,468. »	»	27,406,922,468. »	»	132,785,603,031. »	10,893,758,294. »
141,462,845,555. »	+ 46,462,845,555. »	29,511,995,790. »	28,867,872,762. »	644,123,028. »	29,511,995,790. »	»	159,046,559,242. »	11,928,282,103. »
1,142,575,248. »	+ 1,142,575,248. »	»	»	»	»	»	1,142,575,248. »	»
4,137,408,390. »	+ 4,137,408,390. »	»	»	»	»	»	4,137,408,390. »	»
5,279,983,638. »	+ 5,279,983,638. »	»	»	»	»	»	5,279,983,638. »	»
227,159,061,613. »	+ 88,159,061,613. »	36,221,359,628. »	35,577,204,078. »	644,155,550. »	36,221,359,628. »	»	249,617,008,750. »	13,763,412,491. »

ENTRATA. — CAPITOLI 1 e 2. — Riassunto dei prodotti del traffico.

GESTIONI	PRODOTTI		Totale	Consuntivo 1949-50	Differenza
	Stretto di Messima e Ferrovie Secondarie Sicule	Ferrovie Secondarie Sicule			
Viaggiatori	73,734,236,063. ▶	127,875,994. ▶	73,859,112,057. ▶	67,894,428,334. ▶	+ 5,964,685,723. ▶
Bagagli e cani	2,486,931,445. ▶	802,546. ▶	2,487,733,991. ▶	2,059,898,576. ▶	+ 427,905,415. ▶
Merco a G. V.	8,565,249,943. ▶	6,779,583. ▶	8,572,029,526. ▶	8,395,636,094. ▶	+ 176,393,435. ▶
Merco a P. V.	70,410,732,005. ▶	28,994,498. ▶	70,439,726,503. ▶	63,932,912,045. ▶	+ 6,506,813,858. ▶
Totali	155,194,149,486. ▶	164,452,621. ▶	155,358,602,107. ▶	142,282,803,646. ▶	+ 13,075,798,461. ▶

**Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni
e compensi speciali al lordo delle ritenute.**

	ESERCIZIO 1949-50		ESERCIZIO 1950-51	
<i>Spese ordinarie al lordo:</i>				
Direzione generale	L.	4.316.913.783 —	L.	4.349.313.803 —
Servizio movimento	»	39.963.019.538 —	»	39.799.850.299 —
Servizio commerciale e del traffico	»	2.044.977.371 —	»	1.739.141.597 —
Servizio materiale e trazione	»	18.346.817.291 —	»	18.399.833.381 —
Servizio lavori e costruzioni	»	21.443.555.610 —	»	21.279.264.162 —
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	»	449.466.401 —	»	459.926.367 —
Navigazione dello stretto di Messina	»	309.468.496 —	»	332.669.678 —
Totale		L. 86.874.218.490		L. 86.359.999.287 —
<i>Spese generali attinenti al personale:</i>				
Contributi dell'Amministrazione ai Fondi pensioni e sussidi e contributi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista	L.	26.359.650.522 —	L.	20.973.592.424 —
Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale	»	910.516.941 —	»	849.978.824 —
Contributo all'E. N. P. A. S. per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario	»	1.351.579.425 —	»	1.205.035.352 —
Spese per assegni e indennità diverse al personale	»	40.040.701 —	»	52.191.942 —
Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	»	—	»	183.459.101 —
Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	»	499.791.676 —	»	279.591.709 —
Indennità e rendite per inabilità permanente, ecc.	»	238.881.655 —	»	226.938.140 —
Premi eccezionali al personale	»	59.996.472 —	»	59.952.084 —
Premi e compensi al personale, ecc.	»	337.933.622 —	»	220.623.112 —
Oblazioni e sussidi al personale	»	37.989.483 —	»	46.975.778 —
Spese per il servizio sanitario	»	100.262.165 —	»	107.096.749 —
Contributo per il « Dopolavoro ferroviario »	»	2.057.990 —	»	2.008.260 —
Totale		» 29.938.700.652 —		» 24.207.443.475 —
<i>Gestione officine:</i>				
Officine di grande riparazione	L.	5.310.882.896 —	L.	5.365.534.376 —
Officine dei depositi e officine rialzo	»	7.526.771.767 —	»	7.105.003.134 —
Officine e cantieri del Servizio lavori e costruzioni	»	266.502.798 —	»	260.798.587 —
Centrali elettriche	»	111.724.778 —	»	129.046.551 —
Tipofotografia	»	52.833.274 —	»	52.847.775 —
Gestione delle autorimesse	»	420.630.172 —	»	450.241.923 —
		» 13.689.345.685 —		» 13.363.472.346 —
TOTALE GENERALE	L.	130.502.264.827 —	L.	123.930.915.108 —

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica.
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
—	Direttore generale	1	—	1
—	Vice direttori generali	2	—	2
1°	Capi servizio principali	15	—	15
»	Capi compartimento di 1ª classe	4	—	4
»	Capi servizio	21	—	21
»	Capi compartimento di 2ª classe	11	—	11
2°	Ispettori capi superiori	142	—	142
3°	Ispettori capi	381	—	381
»	Cassieri principali	1	—	1
4°	Ispettori principali	542	—	542
»	Cassieri di 1ª classe	4	—	4
5°	Ispettori di 1ª classe	494	—	494
»	Cassieri di 2ª classe	8	—	8
»	Capi stazione superiori	64	—	64
»	Capi deposito superiori	23	—	23
»	Capi tecnici superiori	38	—	38
»	Comandanti di 1ª classe	5	—	5
»	Capi macchinisti di 1ª classe	5	—	5
6°	Ispettori di 2ª classe	103	—	103
»	Segretari capi	1,803	—	1,803
»	Segretari tecnici capi	276	—	276
»	Disegnatori capi	199	—	199
	<i>Da riportarsi . . .</i>	4,142		4,142

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto</i> . . .	4,142	—	4,142
6°	Revisori capi	65	—	65
»	Assistenti lavori capi	182	—	182
»	Applicati capi	1.086	—	1.086
»	Aiutanti disegnatori capi	23	—	23
»	Aiutanti assistenti lavori capi	22	—	22
»	Capi stazione principali	666	—	666
»	Capi gestione principali	180	—	180
»	Capi deposito principali	50	—	50
»	Capi tecnici principali	185	—	185
»	Comandanti di 2ª classe	7	—	7
»	Capi macchinisti di 2ª classe	8	—	8
7°	Allievi ispettori	227	189	416
»	Segretari principali (a. p.)	10	—	10
»	Segretari tecnici principali (a. p.)	1	—	1
»	Disegnatori principali (a. p.)	3	—	3
»	Revisori principali (a. p.)	—	—	—
»	Applicati principali (a. p.)	7	—	7
»	Capi stazione di 1ª classe	2.888	—	2.888
»	Capi gestione di 1ª classe	1.176	—	1.176
»	Capi telegrafisti di 1ª classe	99	—	99
»	Capi personale viaggiante principali	41	—	41
»	Controllori viaggianti principali	38	—	38
	<i>Da riportarsi</i> . . .	11,106	189	11,295

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	11,106	189	11,295
7°	Capi deposito di 1ª classe	73	—	73
»	Capi tecnici di 1ª classe	459	—	459
»	Ufficiali navali di 1ª classe	—	—	—
»	Ufficiali macchinisti di 1ª classe	1	—	1
8°	Segretari principali	817	—	817
»	Segretari tecnici principali	72	—	72
»	Disegnatori principali	52	—	52
»	Revisori principali	—	—	—
»	Assistenti lavori principali	226	—	226
»	Applicati principali	1,693	—	1,693
»	Aiutanti disegnatori principali	25	—	25
»	Aiutanti assistenti lavori principali	98	—	98
»	Capi stazione di 2ª classe	1,184	—	1,184
»	Capi gestione di 2ª classe	765	—	765
»	Capi telegrafisti di 2ª classe	40	—	40
»	Capi personale viaggiante di 1ª classe	136	—	136
»	Controllori viaggianti di 1ª classe	75	—	75
»	Capi deposito di 2ª classe	10	—	10
»	Capi tecnici di 2ª classe	623	—	623
»	Ufficiali navali di 2ª classe	—	—	—
»	Ufficiali macchinisti di 2ª classe	—	—	—
9°	Segretari	1,036	319	1,355
	<i>Da riportarsi . . .</i>	18,491	508	18,999

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	18,491	508	18,999
9°	Segretari tecnici	12	1	13
»	Disegnatori	149	48	197
»	Assistenti lavori	648	225	873
»	Applicati	883	—	883
»	Aiutanti disegnatori di 1ª classe	17	—	17
»	Aiutanti assistenti lavori	26	—	26
»	Scrivane principali	—	—	—
»	Capi stazione di 3ª classe (a. p.)	20	—	20
»	Capi gestione di 3ª classe (a. p.)	15	—	15
»	Capi telegrafisti di 3ª classe (a. p.)	2	—	2
»	Sottocapi	2,147	145	2,292
»	Capi personale viaggiante di 2ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Controllori viaggianti di 2ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Capi personale viaggiante	242	—	242
»	Controllori viaggianti	104	—	104
»	Conduttori capi di 1ª classe	1,679	—	1,679
»	Capi deposito di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Capi deposito di 3ª classe	212	—	212
»	Macchinisti di 1ª classe	6,416	—	6,416
»	Sorveglianti linea di 1ª classe	286	—	286
»	Capi tecnici di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Capi tecnici di 3ª classe	722	20	742
	<i>Da riportarsi . . .</i>	32,071	947	33,018

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	32,071	947	33,018
9°	Interpreti di 3ª classe	42	—	42
»	Ufficiali navali di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Ufficiali macchinisti di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Ufficiali navali di 3ª classe	4	5	9
»	Ufficiali macchinisti di 3ª classe	10	7	17
10°	Aiutanti (uffici)	217	—	217
»	Aiutanti disegnatori	239	27	266
»	Sorveglianti lavori	367	61	428
»	Alunni d'ordine (uffici)	1,668	337	2,005
»	Scrivane (uffici)	241	232	473
»	Aiutanti (stazioni)	1,718	—	1,718
»	Capi verificatori	6	—	6
»	Alunni d'ordine (stazioni)	7,289	1,167	8,456
»	Scrivane (stazioni)	8	2	10
»	Interpreti	—	7	7
»	Conduttori capi	1,544	—	1,544
»	Macchinisti di 2ª classe	576	—	576
»	Sorveglianti linea	157	—	157
»	Capi guardia (a. p.)	3	—	3
»	Sottocapi tecnici	570	1	571
»	Primi nostromi	1	—	1
»	Capi motoristi	2	—	2
	<i>Da riportarsi . . .</i>	46,733	2,793	49,526

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo, e non di ruolo al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	46,733	2,793	49,526
10°	Capi elettricisti	3	—	3
»	Addette amministrative	—	513	513
11°	Commessi	574	1	575
»	Uscieri capi	341	—	341
»	Manovratori capi	346	—	346
»	Deviatori capi	213	—	213
»	Guardamerci	2,388	71	2,459
»	Conduttori principali	766	—	766
»	Macchinisti di 3ª classe	499	—	499
»	Aiuto macchinisti	6,146	217	6,363
»	Verificatori (a. p.)	154	—	154
»	Secondi nostromi	11	—	11
»	Motoristi di 1ª classe	13	—	13
»	Elettricisti di 1ª classe	11	—	11
12°	Uscieri di 1ª classe	662	—	662
»	Capi squadra manovratori	1,190	—	1,190
»	Capi squadra deviatori	1,044	—	1,044
»	Guardasala	2,620	1	2,621
»	Addette subalterne	—	464	464
»	Conduttori	2,011	—	2,011
»	Addette controlleria	—	86	86
»	Capi squadra accudienti e manovali (a. p.)	4	—	4
	<i>Da riportarsi . . .</i>	66,029	4,146	70,175

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo, al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	66,029	4,146	70,175
12°	Capi squadra cantonieri	1.791	—	1.791
»	Sotto capi guardie (a. p.)	1	—	1
»	Operai di 1° classe	6,079	4	6,083
»	Capi squadra manovali	746	—	746
»	Motoristi	44	15	59
»	Elettricisti	16	3	19
»	Carpentieri di 1° classe	1	—	1
13°	Uscieri	691	—	691
»	Manovratori	3,528	—	3,528
»	Deviatori	4,928	—	4,928
»	Frenatori	7,603	7	7,610
»	Accudienti (a. p.)	80	—	80
»	Guardie (a. p.)	2	—	2
»	Operai	19,254	2,590	21,844
»	Addette operaie	—	28	28
»	Marinai scelti	30	—	30
»	Fuochisti navi traghetto	20	20	40
»	Carpentieri	4	—	4
»	Allievi aiuto macchinisti	—	883	883
14°	Inservienti	570	—	570
»	Guardiani (a. p.)	194	—	194
»	Cantonieri	13,053	1,410	14,463
	<i>Da riportarsi . . .</i>	124,664	9,106	133.770

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo, al 30 giugno 1951.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	124.664	9,106	133.770
14°	Aiutanti operai	4.095	361	4,456
»	Marinai	80	35	115
»	Carbonai	—	—	—
»	Manovali (uffici)	150	36	186
»	Manovali (esecutivo)	22.940	6.025	28.965
»	Manovali donne (uffici)	—	—	—
»	Manovali donne (esecutivo)	—	323	323
	Totale personale ferroviario . . .	151.929	15.886	167,815
UFFICIALI DEGLI UFFICI DI MOBILITAZIONE				
	Colonnelli			2
	Maggiori			1
			Totale . . .	3
			TOTALE GENERALE . . .	167,818

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO		IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1949-50	1950-51	
		Capitoli	
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:			
per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee	(a) 18.986,271,513. »	»	18,986,271,513. »
per la navigazione	25,900,000. »	»	25,900,000. »
per completare la dotazione di magazzino	(b) 636,223,143. »	»	636,223,143. »
per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000. »	»	25,000,000. »
per la costruzione di alloggi patrimoniali:			
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 93, del 29 luglio 1946	9,000,000,000. »	»	9,000,000,000. »
Legge n. 1349, del 3 novembre 1948	1,000,000,000. »	»	1,000,000,000. »
Legge n. 187, dell'11 marzo 1953	7,500,000,000. »	»	7,500,000,000. »
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale:			
decreto luogotenenziale 25 gennaio 1918 (mutuo contratto con la Cassa di risparmio di Torino)	50,000,000. »	»	50,000,000. »
regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472	1,200,000,000. »	»	1,200,000,000. »
regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620	1,200,000,000. »	»	1,200,000,000. »
regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728	(c) 3,000,000,000. »	»	3,000,000,000. »
Legge 26 agosto 1949, n. 630	9,100,000,000. »	»	9,100,000,000. »
Legge 11 giugno 1950, n. 360	»	39	24,000,000,000. »
Da riportarsi	51,723,394,656. »		24,000,000,000. »
			75,723,394,656. »

(a) Detratto per effetto dell'articolo 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimaste a riscuotere al 30 giugno 1941 per lire 808.191.033,08.

(b) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30 in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.

(c) Iscrizione dell'assegnazione straordinaria autorizzata con la legge 30 giugno 1943, n. 541. Tale assegnazione sostituisce per milioni 1.320 le somme già iscritte in bilancio per effetto dei decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 e 7 agosto 1936, n. 1620 (milioni 120 + 1.200).

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1949-50	1950-51		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	51,723,394,656. »		24,000,000,000. »	75,723,394,656. »
Operazione autorizzata per la sistemazione dei servizi ferroviari di Roma (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749)	350,000,000. »	»	»	350,000,000. »
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947, n. 112304, emanato in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655)	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio:				
per miglie e alle linee ed ai rotabili (legge 19 aprile 1906, n. 127 e 23 dicembre 1906, n. 638)	25,807,849. »	»	»	25,807,849. »
per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57)	37,000,000. »	»	»	37,000,000. »
per contributi della parte ordinaria:				
a) per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto	14,275,297,852. »	40 D-1	1,817,729,847. »	16,093,027,699. » ^(a)
b) per le miglie e alle linee ed agli impianti	518,286,591. »	40 A-4	506,903,861. »	1,025,190,452. »
c) per aumenti di carattere patrimoniale	5,389,500,000. »	40 A-4	1,500,000,000. »	6,889,500,000. »
per accantonamento impianto idroelettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento	245,000,000. »	»	»	245,000,000. »
per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (articolo 2 regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932)	133,462,518. »	»	»	133,462,518. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	73,097,749,466. »		27,824,633,708. »	100,922,383,174. »

(a) Di cui lire 14.110.297.852 assegnate al conto « Acquisti » e lire 1.982.729.847 assegnate al conto « Miglioramenti del materiale rotabile ».

Entrate inserite in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1949-50	1950-51		
		Capitoli	Importo	
<i>Riparto . . .</i>	73,097,749,466. »		27,824,633,708. »	100.922,383,174. »
per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451)	2,742.530.517 »	»	»	2,742.530.517 »
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21 giugno 1942, n. 682) . .	1.000.000.000 »	»	»	1.000.000.000 »
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee (legge 10 giugno 1943, n. 541)	3.000.000.000 »	»	»	3.000.000.000 »
per contributo straordinario della parte ordinaria (legge 11 marzo 1953, n. 187):				
a) per le migliorie alle linee ed agli impianti	1.000.000.000. »	»	»	1.000.000.000. »
b) per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	1.000.000.000. »	»	»	1.000.000.000 »
c) per aumenti di carattere patrimoniale	13.000.000.000. »	»	»	13.000.000.000. »
per quote di partecipazione al capitale sociale di enti e di società:				
decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947	179.136.000. »	»	»	179.136.000 »
decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n. 104647-109017 . .	40.000.000 »	»	»	40.000.000 »
Legge n. 1196 del 4 novembre 1951	»	79-bis	10.200.000 »	10.200.000 »
Entrate varie:				
per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203)	4.000.000 »	»	»	4.000.000 »
per utile della gestione carboni destinato all'aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439)	200.000.000. »	»	»	200.000.000 »
<i>Da riportarsi . . .</i>	95,263,415,983. »		27,834,833,708. »	123.098,249,691. »

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1949-50	1950-51		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	95,263,415,983. »		27,834,833,708 »	123,098,249,691. »
per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (articolo 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397)	478.832,775 »	»	»	478,832,775. »
per concorso del Ministero del tesoro nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residuati di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari previsti dai regi decreti: 14 novembre 1926, n. 1937, 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1532	545.500.000. »	»	»	545.500.000 »
per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi, per ricavi dalla vendita di beni e per altri introiti diversi	2,630,107,696. »	40 A1-2-3	808.904,273. »	3,439,011,969. »
	98,917,856,454. »		28,643,737,981. »	127,561,594,435 »
In dipendenza della inserzione in bilancio di milioni 3.000 quale assegnazione straordinaria (legge 30 giugno 1943, n. 541) si <i>diminuisce</i> , per un importo di milioni 3.000, corrispondenti a quelli già iscritti in bilancio, l'ammontare dei prestiti che si dovevano contrarre per la elettrificazione delle linee, autorizzati: col regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, per milioni 120; col regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620, per milioni 1.200; col regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728, per milioni 1.680	—3,000,000.000. »		»	—3,000,000,000. »
Totale . . .	95,917,856,454. »		28,643,737,981. »	124,561,594,435 »

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1944 destinate a far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

	ESERCIZIO			TOTALI
	dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1950	1950-51		
		Capitoli	Importo	
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329 - Provvedimenti per la ricostruzione . .	2.500.000.000 »	»	»	2.500.000.000 »
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10.000.000.000. »	»	»	10.000.000.000 »
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10.000.000.000 »	»	»	10.000.000.000 »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	45.000.000.000. » (a)	»	»	45.000.000.000 »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 9 del 18 gennaio 1947	40.000.000.000. »	»	»	40.000.000.000 »
Decreto legislativo n. 186, del 25 marzo 1948	50.000.000.000. »	»	»	50.000.000.000. »
Legge n. 1255 del 23 ottobre 1948.	70.000.000.000. »	»	»	70.000.000.000 »
Legge n. 776 del 31 ottobre 1949 .	57.000.000.000. »	»	»	57.000.000.000 »
Legge n. 743 del 10 agosto 1950	»	43	38.000.000.000 »	38.000.000.000 »
Somma proveniente dal Fondo lire E. R. P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508, e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	16.800.000.000 »	»	»	16.800.000.000. »
Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti elettrici (Legge n. 630 del 21 agosto 1949).	13.650.000.000 »	»	»	13.650.000.000. »
Legge n. 187 dell'11 marzo 1953 (provvedimento per la ricostruzione)	73.922.000.000 »	»	»	73.922.000.000 »
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco del materiale rotabile:				
Legge n. 2993 del 27 dicembre 1952	»	51-bis	14.100.000.000. »	14.100.000.000. »
Ricavi, rimborsi e concorsi . . .	6.999.092,384 »	43	952.099,721 »	7.951.192,105. »
Totale . . .	395.871.092,384 »		53.052.099,721. »	448.923,192,105. »

(a) In base all'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133, della predetta somma di lire 45.000.000.000, lire 8.000.000.000 sono state destinate alla ricostituzione della dotazione di magazzino.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . .	95,000,000. >	>	>	95,000,000. >
Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . .	187,000,000 >	16.791,094 >	>	203,791,094. >
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (aumen- to della dotazione di magazzino)	20,000,000 >	>	>	20,000,000 >
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .	610,000,000 >	9.016,755 >	>	619.016,755. >
Legge 7 luglio 1907, n. 429 (modifi- cata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372):				
articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824,981.922 >	>	>	834,981,922 >
articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari . .	10,000,000 >	>	>	
Legge 5 aprile 1908, n. 111 (naviglio)	15,000,000. >	>	>	15.000.000. >
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ri- pristino in conseguenza del ter- remoto del 28 dicembre 1908) .	25.000,000 >	>	>	25,000,000 >
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acqui- sto di 4.000 carri)	28,000,000 >	>	>	28,000,000. >
Decreto reale 23 agosto 1914, n. 957 (aumento della dotazione di ma- gazzino)	23.066.286 >	>	>	23,066.286 >
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale rotabile e di piroscafi)	104,000,000. > (b)	>	>	104,000,000 >
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ul- teriori spese straordinarie) . .	60,000,000 >	>	>	60,000,000. >
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ul- teriori spese straordinarie)	40.000,000. >	>	>	40,000,000. >
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ul- teriori spese straordinarie) . . .	100,000,000. >	>	>	100,000,000. >
<i>Da riportarsi . .</i>	2,142,048,208. >	25,807,849. >	>	2,167,856,057. >

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perché non impegnati nella gestione 1922-23 (vedi capitolo n. 46 dell'entrata e capitolo n. 80 della spesa). Restano quindi dimi-
nuite di uguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Rapporto . . .</i>	2,142,048,208. »	25,807,849. »	»	2,167,856,057. »
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bi- sogni della guerra).	380.000.000 »	»	»	380.000.000 »
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698 e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquen- nio 1918-19 1922-23)	1.800.000.000 »	»	»	1.800.000.000. »
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferro- viarie)	»	37,000,000. »	50.000.000 »	87,000,000 »
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elet- trica sulle linee ferroviarie) . . .	800.000.000 »	»	»	800.000.000 »
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000. »	»	»	160.000.000 »
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160.000.000 »	»	»	160.000.000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440.000.000 »	»	»	440.000.000 »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie sarde)	92.000.000 »	»	»	92.000.000 »
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000 »	»	»	160.000.000 »
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140.000.000 »	»	»	140.000.000. »
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da inve- stire in costruzione fabbricati del- l'Amministrazione in Alto Adige)	»	»	4,000,000 »	4.000.000 »
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimo- niali)	400.000.000 »	»	»	400.000.000 »
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 167 (acquisto locomotive ger- maniche in conto riparazioni) . .	47,000.000. »	»	»	47,000.000 »
<i>Da riportarsi . . .</i>	6,721,048,208. »	62,807,849. »	54,000,000. »	6,837,856,057. »

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Esporto . . .</i>	6,721,048.208. »	62,807,849. »	54.000.000. »	6.837,856,057. »
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile)	50.000,000 »	»	»	50.000,000. »
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale ro- tabile)	134,000,000 »	»	»	134,000,000 »
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento im- pianti ferroviari stazione di Mi- lano)	260,000,000 »	»	»	260.000,000 »
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100,000,000 »	»	»	100,000,000 »
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano- Brennero)	60,000,000. »	»	»	60,000,000 »
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1 lu- glio 1925-30 giugno 1927)	2,833,537.482 »	133,462,518 »	100,000,000 »	3.067,000,000. »
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)	»	»	200.000,000 »	200.000,000 »
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia An- zio-Nettuno)	12.000.000. »	»	»	12,000,000 »
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le mag- giori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto ripa- razioni)	1,500,000 »	»	»	1,500,000. »
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937	50,000,000. »	»	»	50,000,000 »
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spese straordi- narie biennio 1928-29-1929-30)	630,000,000 »	»	»	630,000,000 »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10.852.085.690. »	196.270.367. »	354,000,000. »	11.402.356,057. »

(a) D'accordo tra i Ministeri dei trasporti e del tesoro, ai sensi dell'articolo 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482,23 a carico del Tesoro e lire 133.462.517,77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27. Successivamente, per effetto del regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, articolo 7 l'anzidetta somma di lire 2.910.537.482,23, a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

**Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.**

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Esporto . . .</i>	10,852,085.690 »	196.270.367 »	354.000.000 »	11.402,356.057 »
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710	25.000.000 »	»	»	25.000.000 »
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50.000.000 »	»	»	50.000.000 »
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1.200.000.000 »	1.200.000.000 »
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1.200.000.000 »	1.200.000.000 »
Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 (assegnazione straordi- naria corrispondente all'utile net- to del monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile):				
Esercizi } dal 1935-36 al 1940-41	»	»	478.832.775 »	} 478.832.775 »
dal 1941-42 al 1943-44	»	»	»	
Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi fer- roviari di Roma)	»	»	350.000.000 »	350.000.000 »
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale)	»	(a) (b) 7.000.000.000 »	»	7.000.000.000 »
Regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728 (estensione della trazione elettrica)	»	»	3.000.000.000 »	3.000.000.000 »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10.927.085.690 »	7.196.270.367 »	6.582.832.775 »	24.706.188.832 »

(a) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n. 2, 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941, n. 1692.

(b) A copertura di tale somma vennero effettuate, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, assegnazioni per complessive lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L. 3.355.660.517 —
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	» 168.000.000 —
Contributo per aumenti patrimoniali	» 542.000.000 —
Avanzo di gestione	» 2.742.530.517 —
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali	» 191.808.966 —

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,927.085,690 »	7.196.270.367. »	6,582.832,775. »	24,706,188,832. »
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	»	(a) 808,191,034 »	»	808.191.034 »
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728)	»	3,000.000.000. »	»	3.000.000.000 »
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400.000,000 »	»	»	400.000.000 »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 95 del 29 luglio 1946 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9.000.000,000 »	»	»	9.000.000.000 »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947 (per lavori patrimoniali)	10.000.000,000 »	»	»	10.000.000.000 »
Legge 3 novembre 1948, n. 1349, (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1,000,000,000 »	»	»	1.000.000.000 »
Legge 21 agosto 1949, n. 630, (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale).	»	»	9,100.000.000 »	9,100.000.000 »
Legge 11 giugno 1950, n. 360 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale e per la estensione dell'elettrificazione).	»	»	24,000.000,000 »	24,000.000.000 »
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	7,500.000,000 »	»	»	7,500,000.000 »
<i>Da riportarsi . . .</i>	38,827,085,690 »	11,004,461,401. »	39,682,832,775 »	89,514,379,866. »

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (b) della pagina precedente risultano complessivamente iscritte in bilancio (vedi allegato 5) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	L. 17.093.027.699 —
Migliorie alle linee e agli impianti	» 2.025.190.452 —
Aumenti di carattere patrimoniale	» 19.889.500.000 —
Avanzo di gestione	» 2.742.530.517 —
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	» 1.000.000.000 —

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Esporto . . .</i>	38,827,085,690 »	11,004,461,401 »	39,682,832,775 »	89.511.379.866. »
Contributo della parte ordinaria:				
1°) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto.				
<i>a)</i> per contributo ordinario dell'esercizio	»	12.737.367.182 »	{ (a)	13.737.367.182 »
<i>b)</i> per contributo eccezionale di cui alla legge 11-3-1953, n. 187	»	1.000.000.000 »	{ »	
2°) per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
<i>a)</i> per contributo ordinario dell'esercizio	»	857.190.452 »	{ (a)	1.857.190.452 »
<i>b)</i> per contributo eccezionale di cui alla legge 11-3-1953, n. 187	»	1.000.000.000 »	{ »	
3°) per aumenti patrimoniali:				
<i>a)</i> per contributo ordinario dell'esercizio	»	6.347.500.000 »	{ (a)	19.347.500.000 »
<i>b)</i> per contributo eccezionale di cui alla legge 11-3-1953, n. 187	»	13.000.000.000 »	{ »	
4°) per l'impianto idrico di Bressanone	»	245.000.000 »	»	245.000.000 »
5°) per partecipazione al capitale sociale di enti e società . . .	»	229.336.000 »	»	229.336.000 »
Ricavi, rimborsi e concorsi vari.				
Esercizi } dal 1907-08 al 1949-50	»	»	2.630.107.696 »	3.439.011.969 »
1950-51	»	»	808.904.273 »	
	38.827.085.690 »	46.420.855.035 »	43.121.844.744 »	128.369.785.469 »
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21 giugno 1942, n. 682)	-808.191.034 »	»	»	-808.191.034. »
Si detrae l'ammontare dei prestiti da contrarre per l'elettrificazione delle linee di cui ai decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728, per l'importo di 3 miliardi di lire pari all'assegnazione autorizzata a carico della parte ordinaria del bilancio (legge 30 giugno 1943, n. 541)	»	»	3.000.000.000 »	-3.000.000.000. »
Totale . . .	38,018,894,656. »	46,420,855,035. »	40,121,844,744. »	124,561,594,435. »
(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (b) della pagina precedente risultano complessivamente iscritte in bilancio (vedi allegato 5) per:				
Rinnovamento del materiale rotabile			L. 17.093.027.699 —	
Migliorie alle linee e agli impianti			» 2.025.190.452 —	
Aumenti di carattere patrimoniale			» 19.889.500.000 —	
Avanzo di gestione			» 2.742.530.517 —	
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale			» 1.000.000.000 —	

**Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione
e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.**

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2,500,000,000. »	»	»	2,500,000,000 »
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10,000,000,000 »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato n. 133 del 6 set- tembre 1946.	45,000,000,000 »	»	»	45,000,000,000 »
Decreto legislativo del Capo provvi- sorio dello Stato n. 9 del 18 gen- naio 1947	40,000,000,000 »	»	»	40,000,000,000. »
Decreto legislativo n. 186 del 25 marzo 1948	50,000,000,000 »	»	»	50,000,000,000 »
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255 . .	70,000,000,000. »	»	»	70,000,000,000 »
Legge 31 ottobre 1949, n. 776 . .	57,000,000,000 »	»	»	57,000,000,000 »
Legge 10 agosto 1950, n. 743. . .	38,000,000,000 »	»	»	38,000,000,000. »
Somma proveniente dal Fondo lire E. R. P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	16,800,000,000. »	»	»	16,800,000,000 »
Ricavo del mutuo contratto col Con- sorzio di credito per le Opere pub- bliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti elettrici (legge n. 630 del 21 agosto 1949	»	»	13,650,000,000. »	13,650,000,000 »
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (prov- vedimento per la ricostruzione) .	73,922,000,000. »	»	»	73,922,000,000. »
Sovvenzione straordinaria del Te- soro per il ripristino del parco del materiale rotabile (legge 27 di- cembre 1952, n. 2993)	18,800,000,000. »	»	»	18,800,000,000 »
Introiti assegnati alle spese di ripa- razione e di ricostruzione causate dalla guerra a completamento delle somme fornite dal Tesoro (ricavi, rimborsi e concorsi):				
Esercizi { dal 1944-45 al 1949-50	»	»	6,999,092,384 »	} 7,951,192,105. »
{ 1950-51	»	»	952,099,721 »	
Totale . .	432,022,000,000 »	»	21,601,192,105. »	453,623,192,105 »

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi, premi e spese	Ammortamento	Totale
1905-06	15,897,981.89	»	15,897,981.89	»	»	»
1906-07	18,185,910.18	4,078,707.77	22,264,617.95	»	»	»
1907-08	25,355,483.19	6,356,622.93	31,712,106.12	»	»	»
1908-09	31,633,097.08	8,774,954.30	40,408,051.38	»	»	»
1909-10	38,706,143.15	10,125,287.73	48,831,430.88	»	»	»
1910-11	44,799,511.33	12,592,915.89	57,392,427.22	»	»	»
1911-12	49,515,981.33	16,034,709.87	65,550,691.20	»	»	»
1912-13	54,978,445.77	18,136,455.26	73,114,901.03	»	»	»
1913-14	59,577,987.73	19,422,995.04	79,000,982.77	»	»	»
1914-15	66,269,332.22	21,028,026.20	87,297,358.42	»	»	»
1915-16	73,693,918.74 ^(a)	22,100,849.03 ^(b)	95,794,767.77	»	»	»
1916-17	74,945,297.75 ^(c)	23,437,211.17	98,382,508.92	»	»	»
1917-18	75,690,296.26	23,897,408.44	99,587,704.70	»	»	»
1918-19	76,192,717.71	24,478,009.05	100,670,726.76	»	»	»
1919-20	76,762,625.19 ^(d)	25,166,984.52 ^(d)	101,929,609.71 ^(d)	»	»	»
1920-21	87,944,567.65 ^(e)	26,419,587.70 ^(e)	114,364,155.35 ^(e)	»	»	»
1921-22	137,698,274.49	29,790,048.01	167,488,322.50	»	»	»
1922-23	142,990,360.91	33,042,882.76	176,033,243.67	»	»	»
1923-24	142,090,242.45	34,427,768.79	176,518,011.24	»	»	»
1924-25	195,218,654.70	39,907,134.90	235,125,789.60	»	»	»
1925-26	239,517,305.35	44,781,648.15	284,298,953.50	»	»	»
1926-27	260,041,225.48	47,591,854.23	307,633,089.71 ^(f)	»	»	»
1927-28	301,753,931.96	51,583,729.67	353,337,661.63 ^(f)	»	»	»
Da riportarsi	2,289,459,292.51	543,175,801.44	2,832,635,093.92	»	»	»

(a) Escluse lire 618.851,13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Escluse lire 20.905.197,57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.

(c) Escluse lire 403.785,32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.

(d) Compresa l'annualità di lire 425.250,82 (interessi 389.239,67, ammortamento 36.011,15) riguardanti l'esercizio navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.

(e) Compresa l'annualità di lire 1.268.503,97 (interessi 1.000.109,22, ammortamento 268.394,75) riguardanti l'esercizio navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

(f) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi, premi e spese	Ammortamento	Totale
<i>Riparto.</i>	2,289,559,292. 51	543,175,801. 41	2,832,635,093. 92	»	»	»
1928-29	349,859,591. 63	61,785,563. »	411,645,154. 63	»	»	»
1929-30	378,794,051. 63	69,398,684. 46	448,192,736. 09	»	»	»
1930-31	400,191,243. 79	72,233,154. 99	472,424,398. 78	»	»	»
1931-32	426,061,989. 75	80,895,715. 36	506,957,705. 11	»	»	»
1932-33	461,166,170. 88	94,350,050. 70	555,516,221. 58	»	»	»
1933-34	476,849,611. 92	104,600,133. 05	581,449,744. 97	59,614,395 »	17,138,000 »	76,752,395 »
1934-35	480,337,688. 57	111,417,975. 52	591,755,664. 09	58,440,232. 50	35,047,000. »	93,487,232. 50
1935-36	474,800,561. 99	116,996,863. 21	591,797,425. 20	56,827,612. 50	36,625,000 »	93,452,612. 50
1936-37	346,836,242. 86	156,934,230. 87	503,770,473. 73	55,142,430 »	38,272,000 »	93,414,430 »
1937-38	336,945,212. 97	166,830,736. 78	503,775,949. 75	53,381,400 »	39,996,000 »	93,377,400 »
1938-39	331,303,994. 33	172,504,738. 98	503,808,733. 31	45,473,625 »	44,794,000 »	90,267,625 »
1939-40	345,954,443. 84	171,562,751. 43	517,517,195. 27	43,345,012. 50	49,811,000 »	93,156,012. 50
1940-41	331,664,027. 64	185,887,507. 54	517,551,535. 18	41,053,095 »	52,052,000 »	93,105,095 »
1941-42	324,335,611. 28	193,181,717. 23	517,517,328. 51	38,658,060 »	54,394,000 »	93,052,060 »
1942-43	316,768,765. 87	200,762,647. 70	517,531,413. 57	36,155,250 »	56,842,000 »	92,997,250 »
1943-44	308,766,169. 63	208,778,300. 87	517,544,470. 50	33,539,805 »	59,400,000 »	92,939,805 »
1944-45	300,655,653. 67	216,857,074. 77	517,512,728. 44	30,806,662. 50	62,073,000 »	92,879,662. 50
1945-46	292,063,203. 20	225,420,087. 32	517,483,290. 52	27,950,512. 50	64,867,000 »	92,817,512. 50
1946-47	283,286,520. 92	221,342,163. 58	504,628,683. 50	24,965,842. 50	67,785,000 »	92,750,842. 50
1947-48	377,906,184. 54	221,405,392. 93	599,311,577. 47	21,846,870 »	70,836,000 »	92,682,870 »
1948-49	1,024,101,934. 65	371,956,711. 42	1,396,058,646. 07	628,126,530 »	1,310,068,000 »	1,938,194,530. »
1949-50	1,114,068,697 »	384,233,481 »	1,498,302,178 »	1,161,300,000. »	899,000,000 »	2,060,300,000. »
1950-51	1,182,548,688 »	532,798,271 »	1,715,346,959 »	2,670,845,000 »	1,576,000,000 »	4,246,845,000. »
Totale	12,954,725,562,07	(a) (b) 4,885,309,755. 12	17,840,035,317,19	(c) 5,087,472,335 »	4,535,000,000 »	9,622,472,335. »

(a) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Galipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Comprese lire 4.585.811,86 di quote d'ammortamento fino a tutto il 1928-29 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20.931.933,49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni al 30 giugno 1929 e restituita al Tesoro in dipendenza della liquidazione dell'esercizio navigazione.

Escluse le spese annue del servizio dei prestiti ammontanti a lire 804.000.

(c) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative (d) alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1951

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1950
Lavori, espropriazioni ed acquisto stabili (a)	43,699,662,986 »
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione	154,811,534 »
Lavori di elettrificazione delle linee	14,499,190,305 »
Spese di primo impianto	3,728,776 »
	671,346 »
Materiale rotabile e navi-traghetto	12,067,730,231 »
	4,555,844,160 »
	7,061,400,966 »
Materiale di navigazione	23,242,568 »
	260,923 »
Materiale d'esercizio	6,434,052,941 »
	4,540,640,807 »
Migliorie alle linee ed agli impianti	2,654,022,213 »
	104,398,713 »
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni	17,752,576 »
Integrazione deficiente manutenzione	22,863,670 »
Aumento dotazione di magazzino	836,223,143 »
Spese per il terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000 »
Quote di partecipazione al capitale sociale di enti e di società sottoscritte dalle ferrovie dello Stato	219,136,000 »
Case in conto patrimoniale per i ferrovieri	14,495,109,883 »
	69,371,265 »
	111,485,115,006 »

(a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 ed i lavori approvati in conto Capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate reti; di quelli per forniture ordinate per l'ex rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex venete.

per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile).

ESERCIZIO 1950-51		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1951	Somme pagate al 30 giugno 1950	Somme pagate nell'esercizio 1950-51	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1951
Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati e regolarizzati				
8,505,517,229 25	1,668,726,375. 25	50,536,453,840. »	32,308,734,472 »	4,448,520,943 »	36,757,255,415. »
1,636,219,466 »	»	1,791,031,000 »			
2,567,204,000 »	172,363,711 »	16,894,030,594 »	7,571,864,057 »	1,875,970,308 »	9,447,834,365. »
»	»	3,728,776 »	3,728,776 »	»	3,728,776 »
»	»	671,346 »	671,346 »	»	671,346. »
10,596,389,500 »	9,320,838,195 »	13,343,281,536 »	3,949,573,748 »	»	3,949,573,748. »
253,057,000 »	2,800,884,242 »	2,008,016,918 »	483,474,282 »	»	483,474,282 »
1,898,259,437 »	»	8,959,660,403 »	7,436,821,983 »	1,522,838,420 »	8,959,660,403 »
»	»	23,242,568 »	23,242,568 »	»	23,242,568. »
»	»	260,923 »	260,923. »	»	260,923 »
1,148,006,014 59	136,602,606. 59	7,445,456,349 »	6,200,827,791 »	»	6,200,827,791. »
73,420,600 »	48,175,236 »	4,565,886,171 »	1,079,605,382 »	20,925,896 »	1,100,531,278 »
357,896,831 75	112,758,945. 75	2,899,160,099. »	1,439,249,988 »	312,131,708 »	1,751,381,696 »
25,380,511. 99	666,119 99	129,113,105 »	42,995,432 »	23,159,347. »	66,154,779 »
»	»	17,752,576 »	17,752,576 »	»	17,752,576 »
»	»	22,863,670 »	22,863,670 »	»	22,863,670 »
»	»	836,223,143 »	836,223,143. »	»	836,223,143. »
»	»	25,000,000 »	25,000,000. »	»	25,000,000 »
»	»	219,136,000. »	219,136,000 »	»	219,136,000 »
77,361,000 »	34,020,000 »	14,538,450,883 »	11,765,054,392 »	770,895,550 »	12,535,949,942 »
1,593,000 »	»	70,964,265 »	41,450,268 »	17,423,709 »	58,873,977 »
27.140,304.590. 58	14,295,035,431. 58	124,330,384,165 »	11,400,300,101 »	8,991,865,881 »	82,460,396,678 »

(c) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti ai rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.

(d) Dall'esercizio 1941-42 è stato compreso in questo allegato l'aumento degli impegni e delle spese relative al rinnovamento del materiale rotabile.

(e) Comprende anche il saldo per forniture di materiale d'esercizio in corso d'esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate reti; di quelle in corso al 28 marzo 1906 per le linee ex meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex venete.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1951 per spese di riparazione

	Somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1950
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni causati dalla guerra:	
a) lavori alle linee ed agli impianti	135,550,342,236 »
b) lavori di elettrificazione delle linee	14,754,755,002 »
c) materiale rotabile e navi traghetto:	
1°) riparazione del materiale danneggiato	67,037,524,458 »
2°) ricostruzione del materiale distrutto e non riparabile	116,217,996,399 »
d) materiale d'esercizio:	
1°) riparazione del materiale danneggiato	3,680,082,822 »
2°) ricambio del materiale distrutto e inservibile:	
a) materiale in genere	12,220,362,634 »
b) materiale per l'elettrificazione delle linee	2,719,359,725 »
e) scorte di magazzino:	
1°) riparazione del materiale danneggiato	152,207,649 »
2°) acquisto per sostituzione di materiali distrutti o resi inservibili	35,800,000,000 »
f) Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal fondo lire E. R. P.	
1°) lavori alle linee ed agli impianti	»
2°) riparazione del materiale rotabile danneggiato	»
3°) ricostruzione del materiale rotabile distrutto	»
g) Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile, finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro di cui alla legge n. 2993 del 27 dicembre 1952.	»
h) Spese autorizzate d'urgenza in attesa di regolarizzazione.	8,363,311,762 »
	396,495,942,687 »

(a) Le cifre esposte nelle colonne contrassegnate sono state arrotondate.

NUMERO 8-bis

FERROVIE DELLO STATO.

e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

ESERCIZIO 1950-51		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1951	Somme pagate al 30 giugno 1950	Somme pagate nell'esercizio 1950-51	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1951
Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
	(a)	(a)		(a)	(a)
15,809,972,083. >	2,913,865,133 >	148,446,449,186. >	123,127,747,008. >	1,478,154,714 >	124,605,901,722. >
1,133,683,330 >	266,073,217 >	15,622,365,115. >	12,906,316,589 >	1,067,665,741 >	13,973,982,310. >
9,525,106,920 >	>	76,562,631,378. >	65,292,833,836 >	8,011,710,338. >	73,304,544,174. >
8,979,705,795 >	23,371,494 >	125,174,330,700 >	114,294,993,268 >	6,234,724,719. >	120,529,717,987. >
26,615,728 >	103,281,041. >	3,603,417,509 >	2,082,200,326. >	495,621,086. >	2,577,821,422. >
466,267,978. >	155,127. >	12,686,475,485 >	10,668,382,611. >	68,868,774. >	10,737,251,385. >
10,582,000 >	10,300,000 >	2,719,641,725 >	637,903,528 >	96,193,732. >	734,097,260. >
>	67,650,000 >	84,557,649 >	76,787,551. >	5,116,136 >	81,903,687. >
>	>	35,800,000,000 >	35,640,664,385. >	63,026,220. >	35,703,690,605 >
8,349,847,600 >	51,000,000 >	8,298,847,600. >	>	6,570,375,448. >	6,570,375,448. >
250,000,000. >	>	250,000,000 >	>	205,406,360. >	205,406,360 >
7,556,000,000. >	>	7,556,000,000. >	>	5,820,272,887 >	5,820,272,887. >
9,383,000,000 >	>	9,383,000,000 >	>	4,478,162,660 >	4,478,162,660. >
>	773,735,782 >	7,589,575,980 >	>	>	>
61,490,781,434 >	4,209,431,794 >	453,777,292,327 >	364,727,829,082 >	34,600,429,607. >	399,328,258,689. >

Dimostrazione dell'impiego dei finanziamenti ricevuti e dei contributi e mezzi diversi dell'esercizio utilizzati per spese patrimoniali e di riparazione e ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

	SOVVENZIONI DEL TESORO		FONDO LIRE E. R. P.	MUTUI	Ricavi compresi, rimborsi e mezzi dall'esercizio, compresi i prelevamenti dell'avanzo di gestione	TOTALE
	per le spese patrimoniali	per le spese di ricostruzione				
SPESA PATRIMONIALI.						
Enti patrimoniali acquistati dalle cessate società:						
Linee di accesso al Sempione	45,725,000	»	»	»	»	45,725,000
Lavori e compensi vari	47,108,692	»	»	»	»	47,108,692
Materiale rotabile d'esercizio e scorte di magazzino	402,898,972	»	»	»	»	402,898,972
	495,732,664	»	»	»	»	495,732,664
Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato:						
Lavori di completamento alle linee .	11,519,100,062	»	»	28,970,000,000	5,617,020,239	47,956,126,301
Fabbricati alloggio	9,000,000,000	»	»	»	3,594,823,919	12,594,823,919
Materiale rotabile e navi traghetto . .	3,485,589,235	»	»	500,000,000	822,870,812	4,808,460,047
Materiale d'esercizio	2,092,945,154	»	»	1,710,000,000	564,568,695	7,367,513,849
Aumento della dotazione di magazzino	66,213,143	»	»	»	200,000,000	836,223,143
Partecipazioni al capitale di enti e società	»	»	»	»	219,136,000	219,136,000
	18,583,863,594	»	»	31,180,000,000	11,018,128,665	71,782,992,259
Altre spese patrimoniali sostenute durante l'esercizio di Stato:						
Integrazione di deficiente manutenzione	20,337,509	»	»	»	2,521,161	22,863,670
Primo impianto	1,589,893	»	»	»	1,810,220	4,400,122
Noleggi	17,751,576	»	»	»	»	17,752,576
Terremoto 1908	55,000,000	»	»	»	345,175	55,345,175
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	33,531,241	»	»	2,020,000,000	»	2,053,531,241
	99,211,219	»	»	2,020,000,000	4,681,565	2,123,892,784
Totale spese patrimoniali	29,178,807,477	»	»	36,200,000,000	11,023,110,339	76,401,917,707
SPESA DI RICOSTRUZIONE.						
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra:						
Lavori alle linee ed agli impianti . . .	»	322,500,000,000	16,800,000,000	13,650,000,000	11,391,718,580	145,150,259,480
Materiale rotabile e navi traghetto . .	»				2,315,638,347	4,338,104,068
Materiale d'esercizio	»				514,544,148	14,054,000,840
Scorte	»				88,157,614	5,785,594,192
	»	322,500,000,000	16,800,000,000	13,650,000,000	16,788,588,881	99,282,558,689
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	»	»	»	1,350,000,000	»	1,350,000,000
Totale spese di ricostruzione	»	322,500,000,000	16,800,000,000	15,000,000,000	46,978,258,689	100,678,258,689
Totale spese	29,178,807,477	322,500,000,000	16,800,000,000	51,200,000,000	(a) 77,401,368,319	177,080,176,366

(a) Di cui lire 16.201.585.222 anticipato dalle Casse dell'Amministrazione.

Gestione case economiche per i ferrovieri.

A. — Dimostrazione delle somme stanziare impegnate e pagate per acquisto costruzione e ricostruzione di case.

	SOMME AUTORIZZATE		SOMME IMPEGNATE			SOMME PAGATE						
	al 30 giugno 1950	al 30 giugno 1951	al 30 giugno 1950	al 30 giugno 1951	al 30 giugno 1951	nell'esercizio 1950-51	per acquisto durante il periodo di costruzione	per interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione	ricavi patrimoniali	al 30 giugno 1951		
	1	2	3	4	5	6	7 = 4 + 5 + 6	8	9	10 + 11		
In conto patrimonio	472,000,000. >	>	472,000,000. >	472,083,016.97	38,001,178.62	>	50,164,195.59	487,169,680. >	6,243,147. >	86,805. >	43,617,815. >	449,882,117. >
La loro ricostruzione	1,500,000,000. >	>	1,500,000,000. >	1,469,586,946. >	12,675,100. >	>	1,482,232,046. >	1,497,770,198. >	79,301. >	>	>	1,500,000,000. >

B. — Dimostrazione delle somme mutuate per acquisto e costruzione di case.

	SOMME MUTUATE		SOMME AMMORTIZZATE		SOMME DA AMMORTIZZARE		
	al 30 giugno 1950	nell'esercizio 1950-51	al 30 giugno 1951	al 30 giugno 1951	al 30 giugno 1950	al 30 giugno 1951	
	1	2	3 = 1 + 2	4 = 3 + 5	6 = 4 + 5	7 = 6 - 4	
Fondo pensioni e sussidi	390,000,000. >	>	390,000,000. >	64,210,640. >	69,241,952. >	325,789,350. >	320,758,048. >
Opera di previdenza	12,000,000. >	>	12,000,000. >	1,939,670. >	2,130,088. >	10,030,330. >	9,889,912. >
Cassa depositi e prestiti.	70,000,000. >	>	70,000,000. >	22,274,357. >	24,158,861. >	47,725,643. >	45,841,137. >
Totali	472,000,000. >	>	472,000,000. >	88,454,667. >	95,530,901. >	383,545,323. >	376,489,087. >

C. — Dimostrazione della consistenza del Fondo di riserva della gestione case.

	FONDO DI RISERVA		Veramenti per l'esercizio 1950-51	Prelevamenti per l'esercizio 1950-51	Totale del fondo di riserva al 30 giugno 1951
	al 0 giugno 1950	al 30 giugno 1950			
	1	2	3	4 = 1 + 2 - 3	5
Per accantonamento del contributo statale per l'attenuazione dei fitti (R. D. 1 nov mbre 1926, n. 250)	>	>	>	>	>
Per temporanee esazioni di ir poste e soprattasse	14,411,144. >	>	124,315. >	>	15,335,479. >
Per eccedenze attive dei bilanci	>	>	>	>	>
Totali	14,411,144. >	>	124,315. >	>	15,335,479. >

(a) Di cui lire 478,931 > per interessi liquidati e capitalizzati nell'esercizio 1950-51 sulla somma accantonata a tutto il 30 giugno 1950, e lire 445, 84. > per quota 0,10% sulle spese di costruzione per le case alitate a tutto il 30 giugno 1951.

Gestione dei mutui al personale.

Fondo assegnato alla gestione dei mutui al personale:		Capitali investiti in mutui al 30 giugno 1950	257,553,109. >
a) Sovvenzioni dal Fondo di garanzia	200,000,000. >	<i>A dedursi:</i>	
b) Sovvenzione dal Fondo pensioni (Legge 15 dicembre 1949 n. 965)	88,604,340. >	Per quote in conto capitali introitate durante l'esercizio 1950-51	104,018,942. >
c) Anticipazione del Tesoro dello Stato (Legge 9 maggio 1950, n. 316)	100,000,000. >	Mutui concessi nell'esercizio 1950-1951	174,880,152. >
			328,414,319. >
		Disponibilità al 30 giugno 1951 .	(a) 60,190,021. >
Totale . . .	388,604,340. >	Totale . . .	388,604,340. >

(a) Somma risultante dalla differenza tra i residui passivi accertati al capitolo n. 132 in lire 61.946.749 e quelli attivi accertati al capitolo aggiunto n. 110 in lire 1.756.728.

Gestione mutui a cooperative edilizie ferroviarie.

A) Erogazione mutui.

ENTE MUTUANTE E PROVEDIMENTI DI CONCESSIONE	MUTUI CONCESSI 1	EROGAZIONI DELLE FF. SS. ALLE COOPERATIVE			EROGAZIONI DELL'ENTE MUTUANTE ALLE FF. SS.			RESIDUO DA EROGARE DALL'ENTE MUTUANTE 8-4-7
		Somme pagate 2	Interessi e spese generali 3	Montante 4	Somme pagate 5	Interessi 6	Montante 7	
Cassa depositi e prestiti (dell'operazione del 21 maggio 1949)	300,000,000 »	178,833,696 »	4,212,806 »	183,046,502 »	183,046,502 »	»	183,046,502 »	»
Cassa depositi e prestiti (dell'operazione del 6 febbraio 1950)	800,000,000 »	27,511,612 »	101,328 »	27,612,938 »	27,612,938 »	»	27,612,938 »	»
	4,100,000,000 »	206,345,308 »	1,314,132 »	210,659,440 »	210,659,440 »	»	210,659,440 »	»

B) Ammortamento mutui.

ENTE MUTUANTE	MUTUI CONCESSI 1	SITUAZIONE NEI RIGUARDI DELLE COOPERATIVE			SITUAZIONE NEI RIGUARDI DELL'ENTE MUTUANTE		
		Debito delle cooperative 2	Mutui posti in ammortamento 3	Mutui da porre in ammortamento 4-5-3	Debito delle FF. SS. 5	Mutui posti in ammortamento 6	Mutui da porre in ammortamento 7-8-6
Cassa depositi e prestiti	300,000,000 »	183,046,502 »	31,047,899 »	151,998,603 »	183,046,502 »	183,046,502 »	
Cassa di posti e prestiti	800,000,000 »	27,612,938 »	»	27,612,938 »	27,612,938 »	27,612,938 »	
	4,100,000,000 »	210,659,440 »	31,047,899 »	179,611,541 »	210,659,440 »	210,659,440 »	

C) Ripartizione mutui

(1° Finanziamento lire 300.000.000 decreti legislativi 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600).

COOPERATIVE	MUTUI ASSEGNATI	PAGAMENTI	INTERESSI	SPESA GENERAL	MONTANTE	SOMME POSTE IN AMMORTA- MENTO DALLE COOPERATIVE
		1	2	3	4 = 1 + 2 + 3	
Case Nostre - Benevento . . .	»	7,905,000. »	93,385. »	3,335. »	8,001,720. »	»
La Ricostruzione - Bologna . . .	»	8,385,966. »	329,582. »	11,770. »	8,727,318. »	»
Edile tra Ferrovieri - Caserta	»	7,447,156. »	92,902. »	3,317. »	7,543,375. »	»
Ruota Alata - Foggia	»	9,869,837. »	147,432. »	5,266. »	10,022,535. »	»
Edile fra Ferrovieri - Livorno	»	6,660,993. »	50,631. »	1,808. »	6,713,432. »	»
Fata Morgana - Messina	»	4,299,000. »	60,021. »	2,144. »	4,361,165. »	»
Cedilfer - Milano	»	9,328,510. »	278,921. »	9,962. »	9,617,393. »	»
La Rinascita Edilizia - Napoli	»	7,490,408. »	170,234. »	6,080. »	7,666,722. »	»
Casa del Ferroviere - Rimini	»	9,037,201. »	348,903. »	12,460. »	9,398,564. »	»
Bernabei Elio - Roma	»	2,000,000. »	20,405. »	729. »	2,021,134. »	»
Casa Propria - Roma	»	»	214,400. »	7,656. »	222,056. »	15,486,784. »
La Famiglia - Roma	»	11,882,000. »	220,012. »	7,857. »	12,109,869. »	»
La Proletaria - Roma	»	10,594,145. »	34,617. »	1,236. »	10,629,998. »	»
Organizzazione Cooperativa Edile - Roma	»	»	213,368. »	7,619. »	220,987. »	15,561,115. »
Roma	»	»	392,934. »	14,033. »	406,967. »	»
La Taurinense - Torino	»	12,611,900. »	230,862. »	8,245. »	12,851,007. »	»
Domus Mea - Verona	»	7,202,481. »	44,929. »	1,605. »	7,249,015. »	»
Totale dell'esercizio	»	114,714,597. »	2,943,538. »	105,122. »	117,763,257. »	31,047,899. »
Totale precedente esercizi	300,000,000. »	64,119,099. »	1,124,001. »	40,145. »	65,283,245. »	»
TOTALE GENERALE	300,000,000. »	178,833,696. »	4,067,539. »	145,267. »	183,046,502. »	31,047,899. »

C) Ripartizione mutui.

2° (Finanziamento di lire 800 000 000 legge 2 luglio 1949, n. 408).

COOPERATIVE	MUTUI ASSEGNATI	PAGAMENTI	INTERESSI	SPESE GENERALI	MONTANTE	SOMME POSTE IN AMMORTA- MENTO DALLE COOPERATIVE
		1	2	3	4 = 1 + 2 + 3	
Casa Nostra - Alessandria .	30,000,000. »	»	»	»	»	»
Villaggio del Ferroviere - Alessandria	30,000,000. »	»	»	»	»	»
La Previdente - Ancona	30,000,000. »	»	»	»	»	»
La Ferroviaria - Bari .	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Ferroedile - Bologna . . .	30,000,000 »	»	»	»	»	»
S. C. E. F. E. I. S. - Bologna	30 000,000. »	»	»	»	»	»
Edile Ferrovieri - Bolzano .	30 000 000 »	»	»	»	»	»
Domus Nostra - Cagliari	20,000,000. »	2,442,501 »	3,403 »	192. »	2,446,156. »	»
Casa Mia - Catania . .	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Edile Ferroviaria - Firenze	30,000,000 »	4,017,765 »	27,338. »	1,510 »	4,046,622. »	»
Rifredi - Firenze	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Nuova Liguria - Genova .	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Rinascita - Genova .	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Cocifer - Milano	30,000,000. »	»	»	»	»	»
Ferricostruzione - Milano	30,000,000. »	»	»	»	»	»
Casa e Lavoro - Napoli . .	30,000,000. »	3,907,500. »	578. »	32. »	3,908,110. »	»
La Casa Mia - Napoli	30,000,000 »	3,907,500 »	578 »	32. »	3,908,110 »	»
Nova Domus - Napoli	30,000 000 »	»	»	»	»	»
La Conca D'Oro - Palermo	30,000,000. »	»	»	»	»	»
La Casa - Pisa	30,000,000. »	1,826,648 »	2,252. »	125. »	1,829,025 »	»
Calabria - Reggio Calabria.	30,000,000. »	»	»	»	»	»
Casa Nostra - Roma	30,000,000 »	5,409,698. »	31,562 »	1,921 »	5,446,181. »	»
Dal Piave la Riscossa - Roma	30,000,000 »	6,000,000 »	27,322 »	1,512. »	6,028,734 »	»
Il Focolare del Ferroviere - Roma	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Favretti Pietro - Venezia .	30,000,000. »	»	»	»	»	»
I. E. S. - Venezia	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Scaligera - Verona	30,000,000 »	»	»	»	»	»
Totale dell'esercizio	800,000,000 »	27,511 612. »	95,993 »	5,333. »	27,612,938. »	»
Totale precedente esercizi	»	»	»	»	»	»
TOTALE GENERALE	800,000,000. »	27,511,612. »	95,993 »	5,333. »	27,612,938. »	»

CAPITOLO 99-A (Entrata). — Tasse orarie sui trasporti.

Tasse liquidate sui trasporti a *Grande velocità* effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale	L. 94,480,518. »
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale ,	—
	- - - - - L. 94,480,518. »

Tasse liquidate sui trasporti a *Piccola velocità* effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale	L. 7,174,619. »
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale	—
	- - - - - » 7,174,619. »

Totale	L. 101,655,137. »

PARTE SECONDA

CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO

ENTRATA		
Sez. I		
§ 1	Prodotti del traffico:	
	Rete principale e stretto di Messina	155,194,149,486. »
	Ferrovie secondarie sicule	164,452,621. »
		155,358,602,107. »
§ 2	Introiti indiretti	4,395,235,043. »
§ 3	Introiti per rimborsi di spese	3,021,508,914. »
	Totale entrate di esercizio . . .	162,775,346,064. »
§ 4	Entrate eventuali	1,238,169,544. »
	Totale entrate . . .	164,013,515,608. »
	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	47,773,260,010. »
	Totale a pareggio . . .	211,786,775,618. »

ordinaria Entrate e Spese (al netto).

SPESA			
Sez. I			
§ 1	Direzione generale	Personale	4,343,230,658. »
	Id.	Diverse	655,577,018. »
			4,998,807,676. »
§ 2	Movimento	Personale	39,723,838,261. »
	Id.	Diverse	5,353,245,060. »
			45,077,083,321. »
§ 3	Commerciale e del traffico.	Personale	1,733,582,454. »
	Id.	Diverse	285,340,434. »
			2,018,922,888. »
§ 4	Materiale e trazione	Personale	18,363,752,839. »
	Id.	Diverse	54,113,915,110. »
			72,477,667,949. »
§ 5	Lavori e costruzioni	Personale	21,065,923,406. »
	Id.	Diverse	22,361,914,604. »
			43,427,838,010. »
§ 6	Linee secondarie a scartamento ridotto (Grup- po Sicilia)	Personale	459,224,582. »
	Id.	Diverse	875,822,242. »
			1,335,046,824. »
§ 7	Stretto di Messina	Personale	332,669,678. »
	Id.	Diverse	372,638,252. »
			705,307,930. »
§ 8	Spese generali dell'amministrazione:		
	Attinenti al personale		23,927,900,044. »
	Diverse		2,506,870,419. »
			26,434,770,463. »
§ 9	Servizi secondari		358,371,583. »
	Totale spese di esercizio . . .		196,833,816,644. »
Sez. II	SPESA COMPLEMENTARI		8,850,000,000. »
	Totale spese di esercizio e complementari . . .		205,683,816,644. »
Sez. III			
§ 1	SPESA ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA		6,102,958,974. »
§ 2	SPESA ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA		»
	Totale spese . . .		211,786,775,618. »

PAGINA BIANCA

ALLEGATI

AL CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO

Elenco delle partite detratte per ridurre

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO				
1. — Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina.	155,194,149,486. »	»	155,194,149,486. »	»
2. — Prodotti delle ferrovie secondarie sicule	164,452,621. »	»	164,452,621. »	»
Totale prodotti del traffico . . .	155,358,602,107. »	»	155,358,602,107. »	
§ 2. — INTROITI INDIRETTI				
3. — Redditi patrimoniali	1,279,722,868. »	4,420,374. »	1,275,302,494. »	14-bis
4. — Telegrammi privati	45,138,891. »	»	45,138,891. »	»
5. — Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumu- lativo	522,033,183. »	259,034,686. »	262,998,497. »	5
6. — Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	859,428,497. »	»	859,428,497. »	»
7. — Prodotti per servizi accessori	718,507,107. »	66,216,026. »	652,291,081. »	53 a-b-d-e
8. — Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie .	213,534,254. »	»	213,534,254. »	»
9. — Proventi delle gestioni delle centrali elettriche . .	»	»	»	»
10. — Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule .	894,961. »	»	894,961. »	»
11. — Utili di magazzino.	1,977,154,294. »	891,507,926. »	1,085,646,368. »	50-a
Totale introiti indiretti . . .	5,616,414,055. »	1,221,179,012. »	4,395,235,043. »	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
SPESE DEI SERVIZI				
(DA § 1 A § 7).				
1. - Direzione generale - Personale	4,349,313,803. »	6,083,145. »	4,343,230,658. »	15
2. - Direzione generale - Forniture, spese ed acquisti	668,821,012. »	13,243,994. »	655,577,018. »	15-17
3. - Servizio movimento - Personale	39,799,850,299. »	76,012,038. »	39,723,838,261. »	15
4. - Servizio movimento - Forniture, spese ed acquisti	5,393,690,795. »	40,445,735. »	5,353,245,060. »	15-17
5. - Servizio movimento - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	259,034,686. »	259,034,686. »	»	5
6. - Servizio commerciale e del traffico - Personale . .	1,739,141,597. »	5,559,143. »	1,733,582,454. »	15
7. - Servizio commerciale e del traffico - Forniture, spese ed acquisti	101,822,981. »	2,393,737. »	99,429,244. »	15-17
8. - Servizio commerciale e del traffico - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa, ecc.	234,684,547. »	48,773,357. »	185,911,190. »	15
9. - Servizio materiale e trazione - Personale	18,399,833,381. »	36,080,542. »	18,363,752,839. »	15
10. - Servizio materiale e trazione - Forniture, spese ed acquisti.	26,643,865,878. »	442,250,704. »	26,201,614,974. »	15-17
11. - Servizio materiale e trazione - Manutenzione ma- teriale rotabile	28,000,000,000. »	87,699,864. »	27,912,300,136. »	15-17
12. - Servizio lavori e costruzioni - Personale	21,279,264,162. »	213,340,756. »	21,065,923,406. »	15
13. - Servizio lavori e costruzioni - Forniture, spese ed acquisti.	6,513,237,645. »	162,176,991. »	6,351,060,654. »	15-17
14. - Servizio lavori e costruzioni - Manutenzione della linea	16,850,000,000. »	966,580,809. »	15,883,419,191. »	15-17
14-bis - Servizio lavori e costruzioni - Spese per la gestione dei fabbricati alloggi	131,855,133. »	4,420,374. »	127,434,759. »	3
15. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Personale	459,926,367. »	701,785. »	459,224,582. »	16
16. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Forniture, spese ed acquisti	349,912,816. »	1,729,242. »	348,183,574. »	16-17
17. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Manutenzione materiale rotabile . .	180,000,000. »	»	180,000,000. »	»
18. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Manutenzione della linea	350,000,000. »	2,361,332. »	347,638,668. »	17
19. - Navigazione dello stretto di Messina - Personale	332,669,678. »	»	332,669,678. »	»
20. - Navigazione dello stretto di Messina - Forniture, spese ed acquisti	373,969,984. »	1,331,732. »	372,638,252. »	15-17
Totale	172,410,894,564. »	2,370,219,966. »	170,040,674,598. »	

Elenco delle partite detratte per ridurre

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE				
12. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	491,014,820. »	»	491,014,820. »	»
13. — Ricuperi di carattere generale	2,476,390,145. »	2,237,222,969. »	2,239,167,176. »	27 g. 33, 35bis 38, 52 e
14. — Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione .	220,623,112. »	220,623,112. »	»	31
15. — Ricuperi dei Servizi	1,287,793,786. »	1,279,183,273. »	8,610,513. »	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18
16. — Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secon- darie Sicule	784,351. »	784,351. »	»	15-16
17. — Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esu- beranti	826,797,282. »	826,797,282. »	»	2, 4, 7, 10, 11, 13, 14, 16, 18
18. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	668,192,367. »	668,192,367. »	»	43
19. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . .	266,315,642. »	»	266,315,642. »	»
20. — Interessi a carico della gestione delle case econo- miche per i capitali forniti dall'Amministrazione	20,303,557. »	20,303,557. »	»	55
21. — Canone a carico del « Dopolavoro ferroviario » per la sede di Roma	372,000. »	360,000. »	12,000. »	56
22. — Interessi a carico della gestione delle Centrali elet- triche	16,388,763. »	»	16,388,763. »	»
Totale introiti per rimborsi di spese . . .	6,274,975,825. »	3,253,466,911. »	3,021,508,914. »	
Totale entrate ordinarie d'esercizio . . .	167,249,991,987. »	4,474,645,923. »	162,775,346,064. »	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 8. — SPESE GENERALI				
Attinenti al personale:				
21. — Contributo al Fondo pensioni e sussidi	20.209.509,415 »	»	20.209.509,415 »	»
22. — Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto, ecc.	159.018,472 »	»	159.018,472 »	»
23. — Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	47.148,652 »	»	47.148,652 »	»
24. — Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'I.N.P.S. ed alla Cassa invalidi della Marina Mercantile	557.915,885 »	»	557.915,885 »	»
25. — Contributo al fondo Opera di previdenza	849.978,824 »	»	849.978,824 »	»
26. — Contributo all'Ente Nazionale Previdenza e assistenza dipendenti Statali per l'assistenza del personale ferroviario	1.205.035,352 »	»	1.205.035,352 »	»
27. — Spese per assegni e indennità diverse al personale	52.191,942 »	0,626 »	52.151,316 »	13-f
28. — Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	279.591,709 »	»	279.591,709 »	»
29. — Indennità e rendite per inabilità permanente o per morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	226.938,140 »	»	226.938,140 »	»
30. — Premi eccezionali al personale	59.952,084 »	»	59.952,084 »	»
31. — Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi di esercizio	220.623,112 »	220.623,112 »	»	14
32. — Oblazioni e sussidi al personale	46.975,778 »	»	46.975,778 »	»
33. — Spese per il servizio sanitario	107.095,749 »	5.780,886 »	101.315,863 »	13-e
34. — Contributo per il «Dopolavoro ferroviario»	2.008,260 »	»	2.008,260 »	»
35 ^{bis} . — Spese per il personale distaccato ad altre Amministrazioni ed Enti vari	183.459,101 »	53.098,807 »	130.360,294 »	13-h
Totale spese generali di personale . . .	24.207.443,475 »	279.543,431 »	23.927.900,044 »	
Diverse:				
36. — Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	436.574,719 »	»	436.574,719 »	»
37. — Imposte e tasse	119.935,994 »	»	119.935,994 »	»
38. — Spese giudiziali e contenziose	19.961,941 »	992,370 »	18.969,571 »	13-d
39. — Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	39.375,017 »	»	39.375,017 »	»
40. — Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà	324.122,324 »	»	324.122,324 »	»
41. — Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	149.953,989 »	»	149.953,989 »	»
42. — Spese per la sorveglianza dei trasporti	380.768,239 »	»	380.768,239 »	»
43. — Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	794.251,427 »	668,192,367 »	126.059,060 »	18
44. — Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e pei servizi su tronchi in esercizio speciale	275,166,032 »	»	275,166,032 »	»
<i>Da riportarsi . . .</i>	<i>2.540.109,682 »</i>	<i>669.184,737 »</i>	<i>1.870.924,945 »</i>	

Elenco delle partite detratte per ridurre

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 4. — ENTRATE EVENTUALI				
23. — Proventi eventuali	1,512,678,858. »	350,562,605. »	1,162,116,253. »	52-a-b-e
24. — Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee.	70,000,000. »	»	70,000,000. »	»
25. — Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese im- previste	26,053,291. »	20,000,000. »	6,053,291. »	72
26. — Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti del- l'Amministrazione per ammanchi, perdite, ecc.	431,683. »	431,683. »	»	50
27. — Rimborso dal Tesoro dello Stato degli oneri dipen- denti dal prestito col C. C. O. P. per la parte des- tinata al ripristino degli impianti	1,236,207,000. »	1,236,207,000. »	»	66
28. — Economie verificatesi nella gestione dei residui pas- sivi ad integrazione del prodotto netto	»	»	»	»
Totale	2,845,370,832. »	1,607,201,288. »	1,238,169,544. »	»
29. — Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	47,785,700,000. »	12,439,990. »	47,773,260,010. »	81-bis
Totale delle entrate eventuali	50,631,070,832. »	1,619,641,278. »	49,011,429,554. »	
SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA				
30. — Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	8,129,100. »	8,129,100. »	»	57
31. — Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	3,672,601. »	3,672,601. »	»	57
32. — Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'ar- mamento	908,493,376. »	908,493,376. »	»	58
33. — Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	217,729,847. »	217,729,847. »	»	59
Da riportarsi	1,138,024,924. »	1,138,024,924. »	»	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
<i>Riporto . . .</i>	2.540,109,682. »	669,184,737. »	1,870,924,945. »	
45. - Trasporti in sostituzione di servizi ferroviari . . .	49,940,169. »	»	49,940,169. »	»
46. - Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . .	311,498,353. »	»	311,498,353. »	»
48. - Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche	1,193,401. »	»	1,193,401. »	»
49. - Spese casuali	1,997,509. »	»	1,997,509. »	»
50. - Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	895,879,098. »	891,039,609. »	3,939,489. »	11-26
51. - Indennità ai membri di commissioni	683,970. »	»	683,970. »	»
52. - Spese diverse	794,565,468. »	527,872,885. »	266,692,583. »	13 l 23-b-c-e
Totale spese generali diverse . . .	4,595,867,650. »	2,088,997,231. »	2,506,870,419. »	
Totale spese generali . . .	28,803,311,125. »	2,368,540,662. »	26,434,770,463. »	
§ 9. — SERVIZI SECONDARI				
53. - Servizi accessori ad impresa od in economia . .	66,216,026. »	66,216,026. »	»	7-b-c-e-f
54. - Spese per il personale addetto alla Gestione viveri «La Provvida»	356,080,648. »	»	356,080,648. »	»
55. - Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri	22,547,049. »	20,303,557. »	2,243,492. »	20
56. - Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» in Roma	407,443. »	360,000. »	47,443. »	21
Totale servizi secondari . . .	445,251,166. »	86,879,583. »	358,371,583. »	
Totale spese ordinarie d'esercizio . . .	201,659,456,855. »	4,825,640,211. »	196,833,816,644. »	
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI				
57. - Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	2,011,801,701. »	11,801,701. »	2,000,000,000. »	30-31
58. - Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	4,008,493,376. »	908,493,376. »	3,100,000,000. »	32
59. - Rinnovamento del materiale rotabile	1,817,729,847. »	217,729,847. »	1,600,000,000. »	33
60. - Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio . .	2,006,903,861. »	6,903,861. »	2,000,000,000. »	34
61. - Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	233,241,809. »	83,241,809. »	150,000,000. »	35-b-c
Totale spese complementari . . .	10,078,170,594. »	1,228,170,594. »	8,850,000,000. »	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE				
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA				
62. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento	1,129,883,999	»	1,129,883,999	»
63. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamenti delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale.	585,462,960	»	585,462,960	»
66. — Annualità dovuta al C. C. O. P. per i fondi da esso mutuati per le spese di ripristino, per la estensione della elettrificazione ed altri lavori patrimoniali	2,060,345,000	1,236,207,000	824,138,000	27
67. — Rimborso al C. C. O. P. della spesa per la emissione del mutuo di cui al capitolo 39 dell'entrata . . .	1,000,000,000	»	1,000,000,000	»
68. — Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee	2,186,500,000	»	2,186,500,000	»
72. — Assegno al Fondo di riserva per le spese imprevedute	20,000,000	20,000,000	»	25
73. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	»	»	»	»
74. — Contributo per le spese della Corte dei conti . . .	7,000,000	»	7,000,000	»
75. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche . . .	160,548,574	»	160,548,574	»
76. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	195,727,557	»	195,727,557	»
78. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3,697,884	»	3,697,884	»
79-bis. — Quote di compartecipazione al capitale sociale di Enti e società	10,000,000	»	10,000,000	»
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	7,359,165,974	1,256,207,000	6,102,958,974	
§ 3. — AVANZO DI GESTIONE				
81. — Avanzo della gestione da versare al Tesoro . . .	12,439,990	12,439,990	»	29
Totale . . .	12,439,990	12,439,990	»	
Totale spese accessorie . . .	7,371,605,964	1,268,646,990	6,102,958,974	
Totale spese . . .	219,109,233,413	7,322,457,795	211,786,775,618	

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

ENTRATE	1950-51	1949-50
SEZIONE I. — ENTRATE DI ESERCIZIO		
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO		
1. — <i>Rete principale e stretto di Messina:</i>		
Viaggiatori	73,731,236,093 »	67,763,222,208 »
Bagagli e cani	2,486,931,445. »	2,058,940,765 »
Merci a G. V.	8,565,249,943 »	8,389,085,453 »
Merci a P. V.	70,440,732,005 »	63,883,485,868 »
Totale . . .	155,194,149,486 »	142,004,442,894. »
2. — <i>Ferrovie secondarie sicule:</i>		
Viaggiatori	127,875,991. »	131,204,126. »
Bagagli e cani	802,546 »	879,211 »
Merci a G. V.	6,779,583. »	6,550,638. »
Merci a P. V.	28,994,498 »	49,726,777 »
Totale . . .	164,452,621 »	188,360,752. »
Totale prodotti del traffico . . .	155,358,602,107 »	142,382,803,646 »
§ 2. — INTROITI INDIRETTI		
3. — <i>Redditi patrimoniali:</i>		
Pigioni di locali.	573,309,134. »	448,956,101. »
Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo	110,964,100 »	84,860,639 »
Da riportarsi . . .	684,273,234 »	533,816,740 »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
 e confronto coll'esercizio 1949-50.

ENTRATE	1950-51	1949-50
<i>Esporto . . .</i>	684,273,234. »	533,816,740. »
<i>Segue: REDDITI PATRIMONIALI:</i>		
Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	425,739,913. »	335,634,140. »
Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali	56,654,915. »	56,562,417. »
Diversi	108,634,432. »	13,569,658. »
Totale . .	1,275,302,494. »	939,582,655. »
4. - Telegrammi privati	45,138,891 »	40,728,155. »
5. - Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	262,998,497 »	244,761,201. »
6 - Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria:		
Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati . . .	370,923,324. »	385,782,415. »
Nolo di materiali diversi.	383,287,135. »	284,248,083 »
Nolo carrelli stradali e relativi mezzi di trazione .	105,218,048 »	»
Totale . . .	859,428,497. »	669,630,498. »
7. - <i>Prodotti per servizi accessori:</i>		
Tasse per deposito bagagli	304,235,471. »	288,900,956 »
Introiti per il servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni	11,389,092. »	»
Introiti della rivendita di libri e giornali	88,745,191. »	74,837,594 »
Introiti per noleggio cuscini	2,635,190. »	2,823,520. »
Biglietti d'ingresso nelle stazioni	163,493,518. »	120,226,947. »
Proventi vari di treni turistici	5,098,442. »	»
Diversi	76,694,177. »	72,181,020. »
Totale . . .	652,291,081. »	558,980,037. »
8. - Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie .	243,534,254. »	202,428,728. »
9 - Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	»	»
10. - Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule. .	894,961 »	513,127. »
11. - Utili di magazzino.	1,085,646,368. »	1,090,303,529. »
Totale introiti indiretti . . .	4,395,235,043. »	3,746,930,930. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

ENTRATE	1950-51	1949-50
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE		
12. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:		
Trasporti per il servizio postale	338.978,642 »	17.805.739 »
Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	1.21.893,513 »	135.643,045. »
Trasporti per lavori e forniture in conto ricostruzione	7.238,378 »	176,075,821. »
Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	17.658,926 »	15,478,924. »
Diverse	5.245,361. »	2,588,397. »
Totale . . .	491,014,820. »	347,591,926 »
13. — Ricuperi di carattere generale		
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	512.705,639. »	1.059,528,646. »
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione	1,271,233,803. »	1,391,349,871. »
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	113,408,556. »	118,975,356. »
Prestazioni per altre ferrovie	15,295,342. »	20,203,954. »
Ricuperi diversi	296.523,836. »	422,333,397 »
Totale . . .	2,239,167,176. »	3,012,391,224. »
15. — Ricuperi dei Servizi:		
Diversi	8,610,513. »	23,101,229. »
18. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune		
	»	»
19. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . .		
	266,315,642. »	125,898,027. »
Da riportarsi . . .	3,005,108,151. »	3,508,982,406 »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

ENTRATE	1950-51	1949-50
<i>Riporto . . .</i>	3,005,108,151 »	3,508,982,406. »
21. - Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma:		
Rimborso spese d'amministrazione	12,000. »	12,000 »
22. - Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche	16,388,763 »	16,388,763. »
Totale introiti per rimborsi di spese . . .	3,021,508,914 »	3,525,383,169. »
Totale entrate di esercizio . . .	162,775,346,064. »	149,555,117,745. »
§ 4. — ENTRATE EVENTUALI		
23. - <i>Proventi eventuali:</i>		
Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria Centrale	6,750,997. »	22,188,956. »
Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	»	»
Multe infitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	208,403,315 »	320,189,613 »
Differenze di cambio	916,520,726. »	884,859,323. »
Diversi	30,441,215. »	31,121,054. »
Totale . . .	1,162,116,253. »	1,258,658,946. »
24. - Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalle elettrificazioni delle linee	70,000,000. »	70,000,000. »
25. - Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese im- previste	6,053,291. »	»
28. - Economie verificatesi nella gestione dei residui pas- sivi ad integrazione del prodotto netto	»	»
Totale entrate eventuali . . .	1,238,169,544. »	1,328,658,946 »
29. - Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	47,773,260,010 »	59,409,119,373. »
Totale dell'Entrata . . .	211,786,775,618 »	210,292,896,064. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

ENTRATE	1950-51	1949-50
RIASSUNTO		
Prodotti del traffico	155.358.602.107. »	142.282.803.646. »
Introiti indiretti	4.395.235.043. »	3.746.930.930. »
Introiti per rimborsi di spese	3.021.508.914. »	3.525.383.169. »
Totale entrate di esercizio . . .	162.775.346.064. »	149.555.117.745. »
Entrate eventuali	1.238.169.544. »	1.328.658.946. »
Totale . . .	164.013.515.608. »	150.883.776.691. »
Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	47.773.260.010. »	59.409.119.373. »
Totale generale dell'Entrata . . .	211.786.775.618. »	210.292.896.064. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
SEZIONE I. — SPESE DI ESERCIZIO		
§ 1. — DIREZIONE GENERALE		
1. — Personale:		
Uffici centrali ed uffici distaccati	3,464,108,911. »	3,407,087,851. »
Magazzini, ed agenzie	879,121,747. »	885,376,107. »
Totale spese di personale . . .	4,343,230,658. »	4,292,463,958. »
2. — Forniture spese ed acquisti:		
Uffici centrali ed uffici distaccati:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	91,463,976. »	65,287,538. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	17,039,000. »	7,481,312. »
Spese per altri titoli diversi	106,228,945. »	71,780,534. »
Totale . . .	214,731,921. »	144,249,384. »
Magazzini ed agenzie:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	36,703,234. »	20,865,997. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	7,892,585. »	6,721,356. »
Spese per altri titoli diversi	269,060,958. »	189,868,268. »
Totale . . .	313,656,777. »	217,455,621. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	106,047,484. »	103,988,889. »
Autocarri e furgoni	21,140,836. »	26,049,989. »
Totale . . .	127,188,320. »	130,038,878. »
Totale forniture spese ed acquisti . . .	655,577,018. »	491,743,883. »
Totale Direzione generale . . .	4,998,807,676. »	4,784,207,841. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
§ 2. — SERVIZIO MOVIMENTO		
3. — Personale:		
Servizio centrale, Sezione e Riparti	2,522,353,714. »	2,549,185,663. »
Stazioni	27,660,783,681. »	27,755,647,888. »
Depositi del personale viaggiante	9,540,700,866 »	9,575,960,571. »
Totale spese di personale . . .	39,723,838,261. »	39,880,794,122. »
4. — Forniture, spese ed acquisti.		
Servizio centrale, Sezione e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	42.737,576. »	53,002,464. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	58.993,724. »	6,941,611. »
Spese per altri titoli diversi	2,487,045 »	6.060,998. »
Totale . . .	104,218,345 »	66.005,073. »
Stazioni:		
Stampati e cancelleria	204.130,619. »	287,539,059. »
Illuminazione e riscaldamento	208,722,812. »	223,427,664. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	84,047,460. »	75,074,575. »
Manovre ed altri servizi di stazione appaltati . .	4,197,259,152. »	4,119,847,535. »
Spese per altri titoli diversi	100,139,729. »	109,636,192. »
* Spese diverse per gli autocarrelli per manovre .	114,546,246. »	107,621,157 »
Totale . . .	4,908,846,018 »	4,923,146,182. »
Depositi del personale viaggiante:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	25,343,388 »	46,968,710. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	11,103,566. »	5,069,585. »
Spese per altri titoli diversi	54,291,358 »	59,477,400. »
Totale . . .	90,741,312. »	111,515,695. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:</i>		
Convogli:		
Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	1,716,328. »	518,780. »
Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi . .	216,405,063. »	372,981,607. »
Spese per altri titoli diversi	303,135. »	279,948. »
Spese per trasbordo viaggiatori e merci in dipen- denza di interruzioni di linee ed altre cause . .	2,313,187. »	»
Totale . .	220,737,713 »	373,780,335. »
Spese per il servizio degli autoveicoli.		
Autovetture	14,596,288. »	17,490,649. »
Autocarri e furgoni	14,105,384. »	12,405,054. »
Totale	28,701,672. »	29,895,703. »
Totale forniture, spese ed acquisti . .	5,353,245,060. »	5,504,342,988. »
5. - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cu- mulativo	»	»
Totale spese diverse . .	5,353,245,060. »	5,504,342,988. »
Totale Servizio movimento . .	45,077,083,321. »	45,385,137,110. »
§ 3. — SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO		
6. - <i>Personale:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	976,180,021 »	1,136,971,583. »
Controlli prodotti	757,402,433. »	903,744,364. »
Totale spese di personale . .	1,733,582,454. »	2,040,718,947. »
7. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	18,239,535 »	9,770,188. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1,472,133. »	1,199,331. »
Spese per altri titoli diversi	5,307,097. »	2,580,220. »
Totale	25,018,765. »	13,549,739. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:</i>		
Controlli prodotti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	37,033,149. »	18,263,887. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1,590,839. »	704,937. »
Spese per altri titoli diversi	21,159,843. »	9,107,837. »
Totale . . .	59,783,831. »	28,076,661. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	13,350,570. »	11,498,933. »
Autocarri e furgoni	1,276,078. »	14,352,088. »
Totale . . .	14,626,648. »	25,851,021. »
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	99,429,244. »	67,477,421. »
8. - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc.	185,911,190. »	242,161,522. »
Totale spese diverse . . .	285,340,434. »	309,638,943. »
Totale Servizio commerciale e del traffico . . .	2,018,922,888. »	2,350,357,890. »
§ 4. — SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE		
9. - <i>Personale:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,255,301,666. »	2,250,564,177. »
Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	8,165,605,055. »	8,927,144,626. »
Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	5,505,066,721. »	4,878,617,448. »
Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guidatori)	1,163,784,354. »	910,824,100. »
Pulizia, verifica ed untura veicoli	1,273,995,043. »	1,350,386,594. »
Totale spese di personale . . .	18,363,752,839. »	18,317,536,945. »
10. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	181,421,563. »	148,644,692. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	41,539,987. »	35,536,490. »
Spese per altri titoli diversi	94,071,525. »	82,542,968. »
Totale . . .	317,033,075. »	266,724,150. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:</i>		
<i>Locomozione a vapore:</i>		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	63,737,876 »	71,667,349 »
Combustibile	15,731,309,824 »	15,854,938,800 »
Materie per untura e illuminazione	344,605,295. »	340,339,475 »
Fornitura acqua per i rifornitori e pompatura:		
Servizio in economia	277,695,889. »	261,078,294 »
Servizio appaltato	31,288,667 »	24,918,151 »
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	457,183,446. »	473,416,991 »
Servizio appaltato	1,412,472,249 »	1,197,368,367 »
Totale	18,318,293,246. »	18,223,727,427 »
<i>Locomozione elettrica:</i>		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	12,242,249. »	13,396,257 »
Energia elettrica per la trazione dei treni	3,845,922,703. »	3,318,364,574 »
Materie per untura ed illuminazione	171,381,164 »	172,230,821. »
Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori	317,954,510 »	345,528,349. »
<i>Da riportarsi</i>	4,347,500,626 »	3,849,520,001. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Riporto . . .</i>	4,347,500,626. »	3,849,520,001. »
Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI		
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	92,112,327. »	79,074,760. »
Servizio appaltato	544,659,866 »	433,620,189 »
Totale . . .	1,984,272,719 »	4,362,214,950 »
Locomozione con motori a combustione interna:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	7,791,804. »	7,513,552. »
Carburanti	655,575,224 »	625,557,581 »
Materie grasse	169,078,924 »	194,137,668 »
Spese per altri titoli diversi	158,231,584 »	140,571,030 »
Totale . . .	990,677,536 »	967,779,831 »
Veicoli:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	11,765,583. »	16,581,148 »
Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi	81,080,948 »	155,320,633. »
Pulizia ed untura veicoli:		
Servizio in economia	82,400,537 »	96,595,381 »
Servizio appaltato	1,140,809,840. »	1,170,843,342. »
Indennizzi a privati e a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli	31,910,239 »	10,803,813 »
Diverse	110,001,676 »	225,479,722. »
Totale . . .	1,457,974,823. »	1,675,624,039 »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	40,124,512 »	54,991,780 »
Autocarri e furgoni	93,239,063. »	127,478,240 »
Totale . . .	133,363,575. »	182,470,020. »
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	26,201,614,974. »	25,678,540,417 »
11. - Manutenzione del materiale rotabile:		
Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie:		
Locomotive, tenders e automotrici a vapore . . .	8,727,882,523. »	8,722,516,988 »
Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni	5,472,523,621 »	5,941,450,084 »
Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna	2,455,411,559 »	2,204,288,099 »
Carrozze (escluse le postali)	3,745,779,198 »	5,196,602,055 »
<i>Da riportarsi . . .</i>	20,401,599,901. »	22,064,857,226 »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
 e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Riporto</i> . . .	20,401,599,901. »	22,064,857,226. »
<i>Segue: MANUTENZIONE DEL MATERIALE ROTABILE:</i>		
Bagagliai e veicoli postali	164,272,599. »	464,243,731. »
Carri	3,845,499,235. »	5,351,240,988. »
Totale . . .	24,411,371,735. »	27,880,341,945. »
Lavori eseguiti nelle officine private:		
Locomotive, tenders e automotrici a vapore . . .	1,1. »	»
Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotre . . .	»	»
Automotrici, autofurgoni ed autotreni con moto. a combustione interna	»	»
Carrozze (escluse le postali)	663,949,045. »	»
Bagagliai e veicoli postali	160,432,823. »	»
Carri	1,893,434,818. »	»
Totale . . .	3,500,928,401. »	»
Totale manutenzione materiale rotabile . . .	27,912,300,136. »	27,880,341,945. »
Totale spese diverse . . .	54,113,915,110. »	53,558,882,362. »
Totale Servizio materiale e trazione . . .		71,876,419,307. »
§ 5. — SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI		
12. — <i>Personale:</i>		
Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti . . .	5,001, . . .	4,887,075,532. »
Sorveglianza della linea	721,414,221. »	710,415,193. »
Manutenzione della linea.	7,668,416,810. »	8,139,285,684. »
Manutenzione impianti di elettrificazione	2,887,989,103. »	2,787,191,677. »
Operai	4,726,830,501. »	4,488,892,758. »
Totale spese di personale . . .	21,065,923,406. »	21,012,860,844. »
13. — <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento . . .	204,550,361. »	247,025,264. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . . .	55,223,297. »	53,058,141. »
Spese per altri titoli diversi	98,728,129. »	100,285,935. »
Totale . . .	358,501,787. »	400,369,340. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:</i>		
Linea:		
Illuminazione e riscaldamento	300,537,439. »	304,240,363. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	175,724,849. »	121,545,728. »
Materie di consumo diverse	254,539,314. »	237,649,174. »
Sgombio neve	345,179,747. »	162,772,884. »
Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea e altri servizi appaltati	2,198,375,415. »	1,657,432,684. »
Servizi d'acqua:		
Servizio in economia	255,790,843. »	229,567,378. »
Servizio appaltato	31,125,760. »	33,853,110. »
Spese per altri titoli diversi	353,884,972. »	442,394,980. »
Totale	3,885,158,339. »	3,189,456,301. »
Impianti di elettrificazione:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	69,470,550. »	45,491,327. »
Diverse	44,118,685. »	30,001,983. »
Totale	113,589,235. »	75,493,310. »
Stazioni - Illuminazione	576,245,438. »	460,433,636. »
Convogli - Illuminazione elettrica	1,122,477,045. »	1,398,486,819. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	97,173,996. »	105,395,500. »
Autocarri e furgoni	197,914,814. »	174,382,827. »
Totale	295,088,810. »	279,778,327. »
Totale forniture, spese ed acquisti	6,351,060,654. »	5,804,017,733. »
14. - Manutenzione della linea:		
Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc	2,459,653,385. »	865,723,692. »
Lavori d'armamento di competenza delle squadre cantonieri, affidati a terzi, in appalto o cottimo	4,854,101,631. »	5,449,172,713. »
Fabbricati e dipendenze	2,113,848,787. »	2,218,209,020. »
Da riportarsi	9,427,603,803. »	8,533,105,425. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
 e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
<i>Riporto . . .</i>	9,427,603,803. »	8,533,105,425. »
<i>Segue: MANUTENZIONE DELLA LINEA:</i>		
Meccanismi fissi e condotte d'acqua	260,594,027. »	279,230,036 »
Massicciata	1,911,268,721. »	1,707,517,809. »
Traverse e legnami d'armamento	2,654,073,671. »	2,974,504,716. »
Manutenzione degl'impianti di elettrificazione	607,790,681. »	574,093,540 »
Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, ap- parati centrali di manovra, orologi, pesi e misure	992,856,387 »	1,172,354,563. »
Manutenzione delle linee telegrafiche	29,231,901. »	20,203,142. »
Totale manutenzione della linea . . .	15,883,419,191. »	15,261,009,231. »
Spese per la gestione dei fabbricati alloggi:		
Custodia, illuminazione, riscaldamento, acqua po- tabile e simili.	66,861,771 »	»
Manutenzione ordinaria	57,386,680. »	»
Manutenzione straordinaria	2,601,861. »	»
Diverse	584,447. »	»
Totale gestione fabbricati alloggi . . .	127,434,759 »	»
Totale spese diverse . . .	22,361,914,604. »	21,065,026,964 »
Totale Servizio lavori e costruzioni . . .	43,427,838,010. »	42,077,887,808. »
§ 6. — LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA).		
16. — <i>Personale:</i>		
Servizio movimento	118,500,799. »	113,006,814. »
Servizio commerciale e del traffico	4,368,887. »	3,238,592. »
Servizio materiale e trazione	175,188,376 »	179,278,459. »
Servizio lavori e costruzione	160,966,520 »	153,079,265. »
Totale spese di personale . . .	459,024,582. »	448,603,130. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
16. - Forniture, spese ed acquisti:		
Sezioni e Riparti:		
Movimento	197,556. »	195,038. »
Commerciale e del traffico	136,890. »	119,011. »
Materiale e trazione	718,177. »	466,613. »
Lavori e costruzioni	1,637,569. »	3,163,822. »
Stazioni	46,898,475. »	60,564,030. »
Depositi personale viaggiante.	1,391,320. »	2,635,868. »
Convogli	27,980. »	1,818,947. »
Locomozione a vapore.	224,864,294. »	301,017,017. »
Locomozione con motori a combustione interna	47,599,229. »	»
Linea	24,682,175. »	28,013,910. »
Indennizzi	»	»
Totale forniture, spese ed acquisti	348,183,574. »	397,994,256. »
17. - Manutenzione del materiale rotabile	180,000,000. »	210,000,000. »
18. - Manutenzione della linea	347,838,668. »	346,107,989. »
Totale spese diverse	876,022,242. »	954,102,241. »
Totale Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	1,335,016,824. »	1,402,705,375. »
§ 7. -- STRETTO DI MESSINA		
19. - Personale	332,669,678. »	309,468,496. »
20. - Forniture, spese ed acquisti:		
Ufficio	578,968. »	669,511. »
Navi-traghetto	341,082,000. »	393,714,881. »
Manutenzione degli approdi	30,977,284. »	20,455,392. »
Totale forniture, spese ed acquisti	372,638,252. »	414,839,784. »
Totale Stretto di Messina	705,307,930. »	724,308,280. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
§ 8. — SPESE GENERALI		
ATTINENTI AL PERSONALE.		
21. - Contributo al Fondo pensioni e sussidi	20,209,509,415. »	25,328,949,305. »
22. - Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi	159,018,472. »	167,410,908. »
23. - Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	47,148,652. »	140,003,361. »
24. - Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale per la previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della Marina mercantile	557,915,885. »	723,696,888. »
25. - Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale	849,978,824. »	910,516,941. »
26. - Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali	1,205,035,352. »	1,351,579,425. »
27. - Spese per assegni e indennità diverse al personale	52,451,316. »	40,032,278. »
28. - Quote di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	279,591,709. »	499,791,676. »
29. - Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	226,938,140. »	238,881,655. »
30. - Premi eccezionali al personale	59,952,084. »	59,996,472. »
31. - Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio.	»	»
32. - Oblazioni e sussidi al personale	46,975,778. »	37,989,483. »
33. - Spese per il servizio sanitario.	101,315,863. »	87,143,601. »
34. - Contributo per il « Dopolavoro ferroviario »	2,008,260. »	2,057,990. »
35-bis. - Spese per il personale distaccato presso altre Amministrazioni ed enti vari	130,360,294. »	»
Totale spese generali attinenti al personale	23,927,900,044. »	29,587,640,043. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
DIVERSE.		
36. - Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	436,574,719. »	346,805,796. »
37. - Imposte e tasse	119,935,994. »	80,288,629. »
38. - Spese giudiziali e contenziose	18,969,571. »	16,631,964. »
39. - Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	39,375,017. »	70,220,948. »
40. - Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	24,122,324. »	258,416,296. »
41. - Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	149,953,989. »	89,962,247. »
42. - Spese per la sorveglianza dei trasporti	180,703,239. »	556,964,785. »
43. - Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	126,057,060. »	140,763,559. »
44. - Compensi ad altre Amministrazioni per servizi coi loro treni e per servizi su tronchi in esercizio speciale	275,109,032. »	304,203,192. »
45. - Trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	19,910,169. »	181,881,239. »
46. - Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	311,498,353. »	279,840,110. »
48. - Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per in- teressi sui capitali impiegati nell'acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri	1,193,401. »	1,193,401. »
49. - Spese casuali	1,997,509. »	1,997,819. »
50. - Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustifi- cate nelle scorte di magazzino, e danni per am- manchi di materie e perdite di somme e valori:		
Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino	»	»
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc.	3,939,489. »	177,394. »
51. - Indennità ai membri di commissioni	683,970. »	312,025. »
52. - Spese diverse:		
Interessi a credito di ditte, imprese e agenzie, com- missioni e spese bancarie, ecc.	178,003,678. »	33,411,351. »
Contributi ad Associazioni ed enti vari	17,013,309. »	»
Spese per la pubblicità commerciale	21,774,238. »	»
Spese per le mense, i refettori e i bagni per il personale	38,151,967. »	»
Spese eccezionali in dipendenza della guerra	11,719,391. »	60,230,896. »
Varie	»	»
Totale Spese generali diverse	2,506,870,419. »	2,423,304,651. »
Totale Spese generali	26,434,770,463. »	32,010,944,694. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
§ 9. — SERVIZI SECONDARI		
53. - Servizi accessori ad imprese ed in economia . . .	»	11,489,193. »
54. - Spese per il personale addetto alla Gestione viveri « La Provvida »	356,080,648. »	467,362,204. »
55. - Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche pei ferrovieri	2,243,492. »	1,733,869. »
56. - Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costru- zione della sede del « Dopolavoro ferroviario » di Roma	47,443. »	47,443. »
Totale servizi secondari . . .	358,371,583. »	480,632,709. »
Totale Spese d'esercizio . . .	196,833,816,644. »	201,092,601,014. »
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI		
57. - Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	2,000,000,000. »	2,000,000,000. »
58. - Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	3,100,000,000. »	2,000,000,000. »
59. - Rinnovamento del materiale rotabile	1,600,000,000. »	1,500,000,000. »
60. - Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio .	2,000,000,000. »	1,000,000,000. »
61. - Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	150,000,000. »	50,000,000. »
Totale Spese complementari . . .	8,850,000,000. »	6,550,000,000. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1950-51
e confronto coll'esercizio 1949-50.

SPESE	1950-51	1949-50
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE		
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA		
62. — Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento	1,129,883,999. »	1,133,718,845. »
63. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585,462,960. »	»
65. — Annualità dovuta al C. C. O. P. per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni	»	»
66. — Annualità al C. C. O. P. per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali	824,138,000. »	824,120,000. »
67. — Rimborso al C. C. O. P. delle spese per la emissione del mutuo di cui al cap. 39 dell'entrata	1.000.000.000. »	»
68. — Annualità al C. C. O. P. per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee	2,186.500.000. »	»
69. — Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione o l'acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	»	364,583,333. »
72. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste	»	7,881,176. »
73. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	»	»
74. — Contributo per le spese della Corte dei conti	7,000,000. »	7,000,000. »
75. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche	160,548,574. »	109,381,865. »
76. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc.	195,727,557. »	199,911,947. »
78. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamento a rimborso di spese sostenute	3,697,884. »	3,697,884. »
79-bis — Compartecipazione al capitale azionario di Enti e Società	10.000,000. »	»
Totale Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	6,102,958,974. »	2,650,295,050. »
Totale generale della Spesa . . .	211,786,775,618. »	210,292,896,064. »
RIASSUNTO		
Spese d'esercizio	196,833,816,644. »	201,092,601,014. »
Spese complementari	8,850,000,000. »	6,550,000,000. »
Spese accessorie	6,102,958,974. »	2,650,295,050. »
Totale generale della Spesa . . .	211,786,775,618. »	210,292,896,064. »

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

ATTIVO

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE (a)			
Linee, impianti e fabbricati			227 687 625 180 —
Mezzi diversi d'esercizio:			
1°) Materiale rotabile	210.242.027.291 —		
2°) Navi traghetto	2.631.910.252 —		
3°) Materiale d'esercizio	21.137.435.832 —		
			234 011 373 375 —
Scorte della gestione autonoma di magazzino:			
1°) Magazzini ed Officine	76.806.341.563 —		
2°) Distributori viveri « La Provvida » (b)	1.261.858.990 —		
			78.068.200.553 —
Case economiche per i ferrovieri			2 011 558.708 —
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma			8.000.000 —
			78.068.200.553 —
			8.000.000 —
			86.068.200.553 —
			8.000.000 —
			94.068.200.553 —
			8.000.000 —
			102.068.200.553 —
			8.000.000 —
			110.068.200.553 —
			8.000.000 —
			118.068.200.553 —
			8.000.000 —
			126.068.200.553 —
			8.000.000 —
			134.068.200.553 —
			8.000.000 —
			142.068.200.553 —
			8.000.000 —
			150.068.200.553 —
			8.000.000 —
			158.068.200.553 —
			8.000.000 —
			166.068.200.553 —
			8.000.000 —
			174.068.200.553 —
			8.000.000 —
			182.068.200.553 —
			8.000.000 —
			190.068.200.553 —
			8.000.000 —
			198.068.200.553 —
			8.000.000 —
			206.068.200.553 —
			8.000.000 —
			214.068.200.553 —
			8.000.000 —
			222.068.200.553 —
			8.000.000 —
			230.068.200.553 —
			8.000.000 —
			238.068.200.553 —
			8.000.000 —
			246.068.200.553 —
			8.000.000 —
			254.068.200.553 —
			8.000.000 —
			262.068.200.553 —
			8.000.000 —
			270.068.200.553 —
			8.000.000 —
			278.068.200.553 —
			8.000.000 —
			286.068.200.553 —
			8.000.000 —
			294.068.200.553 —
			8.000.000 —
			302.068.200.553 —
			8.000.000 —
			310.068.200.553 —
			8.000.000 —
			318.068.200.553 —
			8.000.000 —
			326.068.200.553 —
			8.000.000 —
			334.068.200.553 —
			8.000.000 —
			342.068.200.553 —
			8.000.000 —
			350.068.200.553 —
			8.000.000 —
			358.068.200.553 —
			8.000.000 —
			366.068.200.553 —
			8.000.000 —
			374.068.200.553 —
			8.000.000 —
			382.068.200.553 —
			8.000.000 —
			390.068.200.553 —
			8.000.000 —
			398.068.200.553 —
			8.000.000 —
			406.068.200.553 —
			8.000.000 —
			414.068.200.553 —
			8.000.000 —
			422.068.200.553 —
			8.000.000 —
			430.068.200.553 —
			8.000.000 —
			438.068.200.553 —
			8.000.000 —
			446.068.200.553 —
			8.000.000 —
			454.068.200.553 —
			8.000.000 —
			462.068.200.553 —
			8.000.000 —
			470.068.200.553 —
			8.000.000 —
			478.068.200.553 —
			8.000.000 —
			486.068.200.553 —
			8.000.000 —
			494.068.200.553 —
			8.000.000 —
			502.068.200.553 —
			8.000.000 —
			510.068.200.553 —
			8.000.000 —
			518.068.200.553 —
			8.000.000 —
			526.068.200.553 —
			8.000.000 —
			534.068.200.553 —
			8.000.000 —
			542.068.200.553 —
			8.000.000 —
			550.068.200.553 —
			8.000.000 —
			558.068.200.553 —
			8.000.000 —
			566.068.200.553 —
			8.000.000 —
			574.068.200.553 —
			8.000.000 —
			582.068.200.553 —
			8.000.000 —
			590.068.200.553 —
			8.000.000 —
			598.068.200.553 —
			8.000.000 —
			606.068.200.553 —
			8.000.000 —
			614.068.200.553 —
			8.000.000 —
			622.068.200.553 —
			8.000.000 —
			630.068.200.553 —
			8.000.000 —
			638.068.200.553 —
			8.000.000 —
			646.068.200.553 —
			8.000.000 —
			654.068.200.553 —
			8.000.000 —
			662.068.200.553 —
			8.000.000 —
			670.068.200.553 —
			8.000.000 —
			678.068.200.553 —
			8.000.000 —
			686.068.200.553 —
			8.000.000 —
			694.068.200.553 —
			8.000.000 —
			702.068.200.553 —
			8.000.000 —
			710.068.200.553 —
			8.000.000 —
			718.068.200.553 —
			8.000.000 —
			726.068.200.553 —
			8.000.000 —
			734.068.200.553 —
			8.000.000 —
			742.068.200.553 —
			8.000.000 —
			750.068.200.553 —
			8.000.000 —
			758.068.200.553 —
			8.000.000 —
			766.068.200.553 —
			8.000.000 —
			774.068.200.553 —
			8.000.000 —
			782.068.200.553 —
			8.000.000 —
			790.068.200.553 —
			8.000.000 —
			798.068.200.553 —
			8.000.000 —
			806.068.200.553 —
			8.000.000 —
			814.068.200.553 —
			8.000.000 —
			822.068.200.553 —
			8.000.000 —
			830.068.200.553 —
			8.000.000 —
			838.068.200.553 —
			8.000.000 —
			846.068.200.553 —
			8.000.000 —
			854.068.200.553 —
			8.000.000 —
			862.068.200.553 —
			8.000.000 —
			870.068.200.553 —
			8.000.000 —
			878.068.200.553 —
			8.000.000 —
			886.068.200.553 —
			8.000.000 —
			894.068.200.553 —
			8.000.000 —
			902.068.200.553 —
			8.000.000 —
			910.068.200.553 —
			8.000.000 —
			918.068.200.553 —
			8.000.000 —
			926.068.200.553 —
			8.000.000 —
			934.068.200.553 —
			8.000.000 —
			942.068.200.553 —
			8.000.000 —
			950.068.200.553 —
			8.000.000 —
			958.068.200.553 —
			8.000.000 —
			966.068.200.553 —
			8.000.000 —
			974.068.200.553 —
			8.000.000 —
			982.068.200.553 —
			8.000.000 —
			990.068.200.553 —
			8.000.000 —
			998.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.006.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.014.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.022.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.030.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.038.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.046.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.054.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.062.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.070.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.078.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.086.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.094.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.102.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.110.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.118.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.126.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.134.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.142.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.150.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.158.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.166.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.174.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.182.068.200.553 —
			8.000.000 —
			1.190.068.200.553 —

AL 30 GIUGNO 1951

FERROVIE DELLO STATO.

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA		PASSIVO
SOVVENZIONI DEL TESORO		
Capitale mutuato	29.178.807.477 —	
Ammontare ammortizzato	4.887.198.638 —	24.291.608.839 —
MUTUI CON IL CONSORZIO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE		
Capitale mutuato	51.200.000.000 —	
Ammontare ammortizzato	4.535.000.000 —	46.665.000.000 —
DEBITI VARI		
1°) Materiale in carico d'inventario, da pagare	4.086.292.400 —	
2°) Mutui contratti per le case economiche per ferrovieri, non ancora ammortizzati	376.469.097 —	
3°) Mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati	6.636.794 —	
4°) Mandati di pagamento in corso di estinzione	20.854.183.824 —	
5°) Somme accantonate per prodotti di trasporti militari in corso di liquidazione o di destinazione	7.543.230.043 —	
6°) Somme investite in spese patrimoniali attinte alle correnti disponibilità di cassa	16.201.585.222 —	
7°) Saldi diversi della gestione	26.572.388.454 —	75.640.785.834 —
RESIDUI PASSIVI (d)		
DOTAZIONE RICEVUTA DALL'AZIENDA IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO (Vedi allegato N. 20)	24.987.212.228 —	163.614.366.748 —
SOMME PROVVEDUTE DAL TESORO PER FAR FRONTE ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA	339.569.100.000 —	
SOMME PROVVEDUTE DAL TESORO PER LE OPERE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE DEI FABBRICATI DELLE CASE ECONOMICHE DANNEGGIATI O DISTRUTTI PER CAUSE DI GUERRA	1.500.000.000 —	
LINEE DI PROPRIETÀ PRIVATA	1.284.440.341 —	
CARROZZE DI PROPRIETÀ DELL'AMMINISTRAZIONE POSTALE	24.608.647 —	367.365.361.216 —
FONDI DI RISERVA		
Fondo di riserva per le spese impreviste	2.236.247 —	
Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento	1.197.125.326 —	
Fondo di rinnovamento materiale rotabile	8.508.788.313 —	
Fondo di manutenzione straordinaria	1.754.327.881 —	
Fondo miglie ed aumenti di carattere patrimoniale	1.186.728.081 —	
Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule	86.296.980 —	
Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino	80.368.300 —	
Fondo di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche	4.285.472.346 —	
Fondo di compensazione per le oscillazioni nei prezzi dei combustibili e dei lubrificanti	7.811.768.838 —	
Fondi della Gestione viveri « La Provvida »	423.438.510 —	
Fondo di riserva della Gestione del Monopolio carboni e metalli	64.898.298 —	
Fondo di assicurazione rischi per i trasporti riguardanti il Monopolio carboni e metalli	23.407.655 —	25.424.857.775 —
PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA (Vedi allegato N. 21)		
		52.537.407.053 —
Totale gestione propria dell'Azienda		755.539.387.465 —
GESTIONI SPECIALI		2.326.646.139 —
DEPOSITI DI TERZI		200.012 —
Totale generale		757.866.233.616 —

(d) La voce non comprende i residui di pertinenza dei Fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano:

per il Fondo rinnovamento materiale metallico di armamento a	1.197.125.326 —
per il Fondo manutenzione straordinaria	1.754.327.881 —
per il Fondo rinnovamento del materiale rotabile	8.508.788.313 —
per il Fondo miglie ed aumenti di carattere patrimoniale	1.186.728.081 —
per il Fondo spese complementari ferrovie secondarie sicule	86.296.980 —
per il Fondo oscillazione prezzi della Gestione viveri « La Provvida »	395.060.749 —
per il Fondo di riserva per le spese impreviste	140.000.000 —
che aggiunte a quelle esposte in	163.614.366.748 —
ammontano, come da consuntivo, a	176.892.694.078 —

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO
 CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA

	CONSISTENZA al 30 giugno 1950	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1950-51		CONSISTENZA al 30 giugno 1951
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE.				
Linee	211,582,065,515	16,105,559,665	»	227,687,625,180
Mezzi diversi d'esercizio	200,835,393,736	33,175,979,639	»	234,011,373,375
Scorte in magazzino	80,885,510,487	»	2,817,309,934	78,068,200,553
Casse economiche per ferrovieri	2,048,576,469	»	37,017,761	2,011,558,708
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	8,000,000	»	»	8,000,000
Totale attività di natura industriale	495,359,546,207	49,281,539,304	2,854,327,695	541,786,757,816
ATTIVITÀ FINANZIARIE.				
Cassa	10,149,715,727	360,622,437,694	363,548,956,079	7,223,197,342
Depositi presso la Tesoreria:				
a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	3,731,111,566	127,334,896,825	125,738,900,966	5,327,107,425
b) Fondi di riserva	100,000,000	»	75,204,986	24,795,014
Conto corrente con le Poste	5,603,568	10,494,510	5,000,000	11,098,078
COMPARTICIPAZIONI.				
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello - S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo », dell'« Istituto Nazionale Trasporti » e dell'« Ente approvvigionamento carboni », della « Società Termoelettrica Siciliana » e dell'« Interfrigo »	3,446,882,600	360,000,000	»	3,806,882,600
Crediti diversi	19,286,421,178	»	872,775,846	18,413,645,332
Residui attivi	193,679,149,677	»	14,733,245,819	178,945,903,858
Totale attività finanziaria	230,398,884,316	488,327,829,029	504,974,083,696	213,752,629,649
Totale gestione propria dell'Azienda	725,758,430,523	537,609,368,333	507,828,411,391	755,539,387,465
GESTIONI SPECIALI				
Fondo pensioni	1,197,196,905	»	»	1,197,196,905
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529	469,087	»	»	469,087
Fondo lasciti	168,504	»	155	168,349
Fondo garanzia per le cessioni	233,364,050	»	»	233,364,050
Fondo mutui al personale	288,604,340	100,000,000	»	388,604,340
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri	14,411,144	924,335	»	15,335,479
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie	234,808,138	200,903,333	»	435,711,471
Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte)	554,563,818	»	220,576,196	333,987,622
	2,523,585,986	301,827,668	220,576,351	2,604,837,303
Fondo opera di previdenza (deficit patrimoniale)	508,395,818	230,204,654	»	278,191,164
Totale Gestioni speciali	2,015,190,168	532,032,322	220,576,351	2,326,646,139
DEPOSITI DI TERZI	200,012	»	»	200,012
Totale generale	727,773,820,703	538,141,400,655	508,048,987,742	757,866,233,616

AL 30 GIUGNO 1951

FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

	CONSISTENZA al 30 giugno 1950	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1950-51		CONSISTENZA al 30 giugno 1951
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare	24,824,818,577. »	»	533,209,738 »	24,291,608,839 »
Mutui con il Consorzio di credito per le opere pubbliche .	23,241,000,000 »	25,000,000,000 »	1,576,000,000 »	46,665,000,000. »
Debiti vari	138,527,701,793 »	»	62,886,915,959 »	75,640,785,834. »
Residui passivi	148,830,308,578 »	14,784,058,170 »	»	163,614,366,748. »
Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	24,936,630,008 »	50,582,220. »	»	24,987,212,228. »
Somme provvedute dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	292,605,400,000 »	46,963,700,000 »	»	339,569,100,000 »
Somme provvedute dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati delle case economiche dan- neggiati o distrutti per cause di guerra	1,500,000,000 »	»	»	1,500,000,000 »
Linee di proprietà privata	1,284,440,341 »	»	»	1,284,440,341 »
Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale . . .	24,608,647 »	»	»	24,608,647. »
Fondi di riserva	22,951,822,186 »	11,445,315,259 »	8,972,279,670 »	25,424,857,775. »
Patrimonio netto dell'Azienda	47,031,700,393 »	5,505,706,660 »	»	52,537,407,053 »
Totale gestione propria dell'Azienda . . .	725,758,430,523 »	103,749,362,309. »	73,968,405,367 »	755,539,387,465. »
GESTIONI SPECIALI	2,015,190,168. »	532,032,322 »	220,576,351 »	2,326,646,139 »
DEPOSITI DI TERZI	200,012 »	»	»	200,012. »
Totale generale . . .	727,773,820,703 »	104,281,394,631. »	74,188,981,718. »	757,866,233,616. »

Attività di natura industriale.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1950	VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1950-51		SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1951	DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a)	VALORI al 30 giugno 1951 (colonne 4+5)
		in aumento	in diminuzione			
	1	2	3	4	5	6
<i>Linee, impianti e fabbricati.</i>						
<i>Linee:</i>						
<i>a) Linee di proprietà dello Stato:</i>						
Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 20)	9,275,588,046. >	40,345,651. >	>	9,315,933,697. >	13,981,755,238. >	23,297,688,935. >
Linee di accesso al Sempione	15,725,000. >	>	>	15,725,000. >	121,907,423. >	167,632,423. >
<i>b) Linee di proprietà privata: entro i vecchi confini</i>						
ex-austriache	48,550,873. >	>	>	48,550,873. >	129,441,483. >	177,992,356. >
	301,805,184. >	>	>	301,805,184. >	804,642,801. >	1.106.447.985. >
Impianti e fabbricati di terzi, riscattati	17,061,048. >	64,577. >	>	17,125,625. >	27.813.819. >	44.939.441. >
<i>Lavori alle linee ed agli impianti:</i>						
<i>a) a carico delle FF. SS.:</i>						
1. pagati alle Società	47,108,692. >	>	>	47,108,692. >	125,596,485. >	172,705,177. >
2. effettuati durante l'esercizio di Stato	51,049,958,575. >	6,674,942,218. >	>	59,724,000,793. >	1,733,458,323. >	61,457,459,116. >
<i>b) a carico di altri Ministeri:</i>						
1. eseguiti alle linee delle nuove provincie	55,431,390. >	>	>	55,431,399. >	318,342. >	55,749,741. >
2. eseguiti in dipendenza della guerra 1915-18	144,788,972. >	>	>	144,788,972. >	81,786,959. >	226,575,931. >
<i>c) a carico della gestione speciale viveri «La Provvida»</i>						
	52,721,011. >	105,577. >	>	52,826,588. >	>	52,826,588. >
Impianti consorzati del Buthier >	>	750,000,000. >	>	750,000,000. >	>	750,000,000. >
Lavori di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	141,547,506,985. >	8,640,107,190. >	>	140,177,607,484. >	>	140,177,607,484. >
Totale linee impianti e fabbricati	174,575,345,785. >	10,105,558,532. >	>	210,680,904,307. >	17,006,720,873. >	227,687,625,180. >
<i>Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17).</i>	99,001,383,021. >	33,175,979,639. >	>	234,180,662,665. >	830,710,710. >	234,011,373,375. >
<i>Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19)</i>	80,885,510,487. >	>	2,817,309,934. >	78,068,200,553. >	>	78,068,200,553. >
<i>Case economiche per i ferrovieri</i>	1,986,899,878. >	>	7,017,761. >	1,999,882,117. >	61,676,591. >	2,011,558,708. >
<i>Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma</i>	8,000,000. >	>	>	8,000,000. >	>	8,000,000. >
	177,460,439,176. >	49,281,538,161. >	2,854,327,695. >	523,887,649,642. >	17,899,108,174. >	541,786,757,816. >

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Mezzi diversi d'esercizio.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1950 1	VARIAZIONI intervenute nel 1950-51 2	SITUAZIONE al 30 giugno 1951 3	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio monetario (a) 4	VALORI al 30 giugno 1951 5 = Colonne 3 + 4
Materiale rotabile	177,100,289,820 >	+ 32,428,208,029 >	209,528,497,849 >	713,529,442 >	210,242,027,291 > ^(b)
Navi traghetto	2,442,127,999 >	+ 184,752,141 >	2,626,880,140 >	5,070,112 >	2,631,910,252 >
Materiale d'esercizio	20,462,265,207 >	+ 563,019,469 >	21,025,284,676 > ^(c)	112,151,156 >	21,137,435,832 > ^(d)
	200,004,683,026 >	+ 33,175,979,639 >	233,180,662,665 >	830,710,710 >	234,011,373,375 >

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esso intervenute.
(b) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793,021,423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).
(c) Di cui lire 70.567.987 relative alla gestione viveri « *La Provvida* ».
(d) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione.

	Magazzini	Gestione viveri «La Provvida»	Totale
Gestione autonoma dei magazzini.			
A) Fondo di dotazione.			
Fondo di dotazione al 30 giugno 1950 . . .	35,484,741,189. »	15,000,000. »	35,499,741,189. »
Variazioni dell'esercizio 1950-51	»	»	»
Fondo di dotazione al 30 giugno 1951 . . .	35,484,741,189. »	15,000,000. »	35,499,741,189. »
B) Movimento della gestione.			
Rimanenza scorte al 30 giugno 1950	79,673,969,482. »	1,211,541,005. »	80,885,510,487. »
Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi	58,934,531,028. »	5,336,949,498. »	64,271,480,526. »
	138,608,500,510. »	6,548,490,503. »	145,156,991,013. »
Meno:			
Forniture ai Servizi	13,671,963,813. »	»	13,671,963,813. »
Ricavi per vendite ed accrediti diversi . .	3,940,966,836. »	4,105,090,508. »	8,046,057,344. »
Residui attivi riscossi nell'anno	44,189,228,293. »	1,181,541,005. »	45,370,769,298. »
Importi da detrarre . . .	61,802,158,947. »	5,286,631,513. »	67,088,790,460. »
Valore delle scorte al 30 giugno 1951 . . .	76,806,341,563. »	1,261,858,990. »	78,068,200,553. »
Parte degli utili della gestione viveri «La Provvida» erogati in eccedenza del Fondo di dotazione	»	15,000,000. »	15,000,000. »
Residui attivi rimasti da riscuotere	41,321,600,374. »	1,231,858,990. »	42,553,459,364. »
	41,321,600,374. »	1,246,358,990. »	42,568,459,364. »
Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1951	35,484,741,189. »	15,000,000. »	35,499,741,189. »

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

CONSEGNATARI	Materiali in Magazzino e presso i Servizi per bisogni dell'esercizio e dei lavori	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione	Materiali fuori d'uso	Totali
	1	2	3	4
Magazzini approvvigionamenti . . .	10.815.652,277 »	»	»	10.815.652,277 »
Magazzini viveri « La Provvida » . . .	1.261.858,900 »	»	»	1.261.858,900 »
Depositi combustibili (a)	5.252.665,503 »	»	»	5.252.665,503 »
Tipolitografia	63.233,151 »	1.602,610 »	»	67.835,761 »
Servizio materiale e trazione:				
nei depositi locomotive e nelle squadre di rialzo:				
a) rete principale	381.817,27 »	156.491,602 »	»	545.308,879 »
b) linee secondarie sicule	29.310,52 »	»	»	29.310,52 »
c) navigazione dello stretto di Messina	162.378,85 »	»	»	162.378,85 »
d) motori di trazione e carrelli motori per automotrici	61.906,11 »	»	»	61.906,11 »
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi	2.042.894,020 »	637.277,701 »	»	2.680,161,721 »
b) sale montate	1.235,255,57 »	»	»	1.235,255,57 »
nelle officine private	»	»	»	»
Servizio lavori e costruzioni:				
a) Sezioni lavori:				
lungo le linee	1.140.015,791 »	3.047.718,683 »	1.533.367,216 »	7.727.097,690 »
nelle officine	318.048,899 »	471.466,118 »	2.137,296 »	813.908,313 »
b) Uffici impianti elettrici e di segnalamento:				
lungo le linee	1.518.526,151 »	5.051.904,197 »	146.488,332 »	8.716.918,680 »
nei cantieri	54,000 »	112.561,054 »	»	142.615,054 »
Totali	6.872.235,713 »	9.511.971,565 »	1.681.992,844 »	28.068.200,551 »

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1950	VARIAZIONI intervenute nel 1950-51	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1951	DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a)	VALORI al 30 giugno 1951 (colonne 3 + 4)
	1	2	3	4	5
Linee ed impianti:					
Linee costituenti le ex reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali	4,589,567, >	>	4,25,891,567, >	12,33,089,506 >	16,958,981,073, >
Linee Venete	12,800,000, >	>	12,800,000, >	4,126,080, >	16,926,080, >
Sicula Occidentale	42,110,000, >	>	42,410,000, >	113,009,301, >	155,479,301, >
Ferrovie reali Sarde	77,155,586, >	>	77,155,586, >	305,704,508, >	282,860,034, >
Linee varie riscattate	18,403,828, >	>	18,403,828, >	228,651,044, >	7,054,872, >
Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	4,248,775,565, >	+ 40,345,651, >	4,289,081,216, >	720,016,573, >	5,009,099,789, >
Linee ex-austriache di Stato	130,189,500, >	>	10,189,500, >	17,038,230, >	477,287,726, >
	9,275,588,046, >	+ 40,45,651, >	9,315,933,697, >	13,81,755,228, >	23,27,688,935, >
Lavori eseguiti:					
Sulle linee delle nuove provincie	55,131,339, >	>	55,431,339, >	18,42, >	55,749,741, >
In dipendenza della guerra	144,788,972, >	>	144,788,972, >	81,786,959, >	226,575,931, >
Per costruzioni di nuovi magazzini della gestione viveri « La Provvida »	52,721,011, >	+ 105,577, >	51,826,588, >	>	51,826,588, >
	52,941,382, >	+ 105,577, >	253,016,469, >	82,105,301, >	5,152,260, >
Mezzi d'esercizio:					
Scorte ex-fondi di riserva sociali	17,696,327, >	>	17,696,327, >	>	17,696,327, >
Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee	167,948,067, >	>	167,908,067, >	121,904,055, >	249,872,122, >
Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra	447,222,346, >	>	447,222,346, >	83,774,470, >	333,447,776, >
Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili	240,000,000, >	>	240,000,000, >	214,744,000, >	454,744,000, >
Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni	14,643,400, >	>	14,643,400, >	21,649,636, >	6,293,036, >
Materiale rotabile avuto dal Comitato italiano petroli	120,992,935, >	>	120,992,935, >	>	120,992,935, >
Materiale d'esercizio della gestione viveri « La Provvida »	60,436,995, >	+ 10,140,992, >	70,577,987, >	243,150, >	70,243,150, >
	1,089,509,970, >	+ 10,130,992, >	1,079,009,962, >	275,280,071, >	1,354,371,033, >
Totali	10,597,489,398, >	+ 50,582,220, >	10,648,071,618, >	14,39,140,610, >	24,987,212,228, >

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione
in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1950	VARIAZIONI avvenute nel 1950-51	SITUAZIONE al 30 giugno 1951
Sovvenzioni dirette del Tesoro	284.500.000.000	+ 38.000.000.000	322.500.000.000
Contributo del Tesoro per l'ammortamento dei mutui contratti:			
a) quota parte riferibile alle somme in- vestite	960.441.000	+ 512.967.000	1.473.381.000
b) quota parte riferibile alle perdite di emissione di titoli ferroviari.	94.986.000	+ 50.733.000	145.719.000
Somme provenienti dal « Fondo lire E.R.P. »	8.400.000.000	+ 8.400.000.000	16.800.000.000
 Totale somme ricevute (a) . . .	 293.955.400.000	 + 46.963.700.000	 340.919.100.000
 Perdite di emissione:			
a) da ammortizzare	1.255.014.000	- 50.733.000	1.204.281.000
b) ammortizzate	94.986.000	+ 50.733.000	145.719.000
 Totale delle perdite di emissione (b) . . .	 1.350.000.000	 »	 1.350.000.000
 Totale delle somme investite (a - b) . . .	 292.605.400.000	 46.963.700.000	 339.569.100.000

PAGINA BIANCA

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda
 e loro variazioni nel 1950-51.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1950	VARIAZIONI AVVENUTE nel 1950-51		SITUAZIONE al 30 giugno 1951
		in più	in meno	
Sovvenzioni ammortizzate	4.353.988,900 »	533,209,738 »	»	4,887,198,638 »
Mutui con il Consorzio di Credito opere pubbliche ammortizzati (a)	1,903,600,000 »	1 012,300,000 »	»	2,915,900,000 »
Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale	17 061,048 »	64,577 »	»	17,125,625 »
Mezzi di bilancio destinati ad ammorta- mento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri	88.454,668 »	7 076,236 »	»	95,530 904 »
Idem per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario	1,259,103 »	104,103 »	»	1,363,206 »
Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio de- stinati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato	29 834,108,497 »	2 118,347,095 »	»	32,952,455,592 »
Quote di compartecipazione alla forma- zione dei capitali della « Larderello S. A. per lo sfruttamento delle forze endo- gene », della « Compagnia Italiana Tu- rismo », dell' « Istituto Nazionale Tra- sporti », dell' « Ente approvvigionamento carboni », della « Società Termoelettrica siciliana » e « Interfrigo »	3.146.882,600 »	360,000,000 »	»	3,806,882,600 »
Saldo del conto del rinnovamento del ma- teriale rotabile delle navi traghetto e del materiale d'esercizio	3.160.389,770 »	1.474.603,768 »	»	4,634.993,538 »
Fondi erogati per le spese di primo im- pianto e per deficiente manutenzione e perdite nell'emissione titoli	— 1,123,892,784 »	— 1.000.000,000 »	»	— 2,123,892,784 »
Totale . . .	41,681,851,802 »	5,505,705,517 »	»	47,187,557,319 »
Differenze conseguenti dal ragguaglio mo- netario (b)	5,349,848,591 »	1,143 »	»	5,349,849,734 »
Totale . . .	47,031,700,393 »	5,505,706,660 »	»	52,537,407,053 »

(a) Quota parte riferibile ai mutui utilizzati per lavori patrimoniali.

(b) Differenze risultanti dalle rivalutazioni delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in ease intervenute.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1950-51

SOVVENZIONI					
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO			
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	Per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto
A) CERTIFICATI DI CREDITO 3,65 %:					
1° nel 1905-06	{ 265,500,000. > (a) 10,421,403. 93 }	275,924.403. 93	>	>	>
B) CERTIFICATI DI CREDITO 3,50 %:					
1° nel 1906-07	107,000,000. >	30,000,000. >	20,000,000. >	57,000,000. >	>
2° » 1907-08	186,100,000. >	68,000,000. >	>	118,100,000. >	>
3° » 1908-09	{ 86,760,000. > (b) 92,565. 11 }	15.400,000. >	>	71,452,565. 11	>
4° » 1909-10	81,840,000. >	>	>	81,840,000. >	>
5° » 1910-11	29,382,193. 76	>	>	22,733,320. 32	6,648,863. 44
6° » 1911-12	1,030,000. >	>	>	1,030,000. >	>
7° » 1913-14	4,001,135. 72	4,001,135. 72	>	>	>
	496,265,894. 50	117,401,135. 72	.0,000,000. >	352,215,895. 43	6,648,863. 44
C) OBBLIGAZIONI REDIMIBILI:					
1° nel 1908-09 al 3,50 %	150,000,000. >	7,466,456. 40	>	142,533,543. 60	>
2° » 1909-10 al 3 %	(e) 50,288,572. 36	(e) 12,102,857. 66	(e) 33,156,857. 47	>	>
3° » 1912-13 al 3 %	(e) 282,604,760. 97	>	>	(e) 254,102,376. 93	>
	332,893,333. 33	12,102,857. 66	33,156,857. 47	254,102,376. 93	>
D) MUTUI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI:					
1° nel 1905 (interesse 3,50 %)	4,417,150. 44	>	>	82,474,444. 43	>
2° » 1906 » 3,50 %)	78,057,193. 99	>	>	>	>
<i>Da riportarsi</i>	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di lire 90.000.000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.

(b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di lire 1.100.000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87.860.

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ									
Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	»	»	»	»	27,243. 27	1,033,080. 91	8,062. »	305,201. »	1,373,587. 18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	18,552. 30	133,552. 62	»	»	»	»	»	»	152,104. 92
	18,552. 30	133,552. 62	»	»	27,243. 27	1,033,080. 91	8,062. »	305,201. »	1,525,692. 10
39	92,773. 70	225,237. 56	»	»	1,770,051. 12	4,310,902. 38	»	»	6,398,964. 78
40	144,337. »	381,163. »	397,970. 43	1,035,750. 52	»	»	»	»	1,959,220. 95
40	»	»	»	»	2,940,483. 23	7,858,741. 77	»	»	10,799,225. »
	144,337. »	381,163. »	397,970. 43	1,035,750. 52	2,940,483. 23	7,858,741. 77	»	»	12,758,445. 95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
da riportare	255,664. »	739,953. 18	397,970. 43	1,035,750. 52	4,737,777. 62	13,202,725. 06	8,062. »	305,201. »	20,683,102. 81

(c) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.

(d) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3.261.135,72, perché la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.

(e) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 %, in confronto del capitale nominale.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1950-51

SOVVENZIONI					
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTIVAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO			
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	Per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto
<i>Riparti . . .</i>	1.37,557,976.28	112,844,853.71	53,154,857.47	811,426,160.39	6,648,863.41
E) MEZZI DI TESORERIA:					
1° nel 1911-12	147,243,303.41	1,938,757.84	>	139,496,330.92	5,798,625.65
2° » 1912-13	137,330,831.88	1,567,775.62	>	131,997,658.83	3,765,307.43
3° » 1913-14	143,114,849.35	13,818,051.90	>	126,059,099.50	3,267,695.95
4° » 1914-15	204,235,525.12	8,563,230.25	23,066,285.87	171,600,000. >	1,000,000. >
5° » 1915-16	134,334,143.02	10,626,708.13	>	93,707,434.89	>
6° » 1916-17	10,400,023.60	10,400,023.61	>	>	>
7° » 1917-18	1,411,796.74	3,411,796.74	>	>	>
8° » 1918-19	1,538,662.17	1,538,662.17	>	>	>
9° » 1919-20	110,966,813.19	936,813.19	>	105,480,582.47	4,519,417.53
10° » 1920-21	610,000,000. >	>	>	610,000,000. >	>
11° » 1921-22	520,000,000. >	>	160,000,000. >	360,000,000. >	>
12° » 1923-24	1,000,000,000. >	>	>	1,000,000,000. >	>
13° » 1924-25	825,000,000. >	>	300,000,000. >	525,000,000. >	>
14° » 1925-26	350,000,000. >	>	100,000,000. >	250,000,000. >	>
15° » 1926-27	560,000,000. >	>	>	560,000,000. >	>
16° » 1927-28	1,120,000,000. >	>	>	1,120,000,000. >	>
17° » 1928-29	500,000,000. >	>	>	500,000,000. >	>
18° » 1929-30	75,000,000. >	>	>	75,000,000. >	>
19° » 1930-31	428,652,553.10	>	>	428,652,553.10	>
20° » 1931-32	730,000,000. >	>	>	730,000,000. >	>
21° » 1932-33	380,000,000. >	>	>	380,000,000. >	>
22° » 1933-34	150,000,000. >	>	>	150,000,000. >	>
23° » 1935-36 (interesse 5,50 %)	200,000,000. >	>	>	200,000,000. >	>
24° » 1938-39 (» »)	200,000,000. >	>	>	200,000,000. >	>
25° » 1947-48 (» 5 %)	10,000,000,000. >	>	>	10,000,000,000. >	>
26° » 1947-48 (» 5 %)	9,000,000,000. >	>	>	9,000,000,000. >	>
F) Interessi sulle somme pagate con mezzi ordinari di tesoreria					
	27,841,249,501.58	82,837,810.14	583,066,285.87	27,156,994,268.71	18,351,136.56
Si deducono:					
1° Annualità riferibile agli impianti nel molo vecchio di Genova, che il Consorzio del porto di Genova paga direttamente al Ministero delle finanze	>	>	>	>	>
2° Annualità riferibile agli impianti del porto di Livorno	>	>	>	>	>
3° Annualità riferibile alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie Sud-Est	>	>	>	>	>
Arrotondamento	0.86	0.15	0.34	0.10	>
	29,178,807,477. >	495,732,664. >	636,223,143. >	27,988,320,429. >	25,000,000. >
(b)					
(c)	4,887,198,638. >		29,145,276,236. >		
Ammortizzato					
Rimasto da ammortizzare	24,291,608,839. >				

(a) Il tasso d'interesse è stato ridotto al 4 % a cominciare dall'esercizio 1936-37.

(b) Esclusa lire 20.905.197,57 per rimborso della sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ									
Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	
<i>Riparti</i>	255,663. >	739,953. 18	397,970. 43	1,035,750. 5.	4,757,777. 62	13,202,725. 03	8,062. >	305,201. >	20,683,102. 81
39	55,52. 50	59,102. 48	>	>	2,555,981. >	4,252,569. >	102,350. >	170,290. >	7,175,764. 98
38	30,472. 05	45,817. 50	>	>	2,565,568. >	3,857,572. >	73,183. >	110,042. >	6,682,657. 55
37	283,272. 80	387,155. 90	>	>	2,584,215. >	3,531,911. >	67,309. >	92,116. >	6,946,069. 70
36	185,294. 75	231,345. 20	198,768. >	621,724. 91	3,710,547. >	4,632,718. >	21,623. >	26,997. >	9,920,017. 96
35	936,394. 55	1,072,639. 95	>	>	2,168,334. >	2,483,827. >	>	>	6,661,195. 50
34	249,259. 15	262,959. >	>	>	>	>	>	>	512,218. 15
33	84,761. >	82,627. 66	>	>	>	>	>	>	167,388. 66
32	39,507. 70	35,693. 87	>	>	>	>	>	>	75,201. 57
31	25,592. 50	21,485. 16	>	>	2,792,031. >	2,344,060. >	119,629. >	100,434. >	5,403,264. 66
30	>	>	>	>	16,813,882. >	13,148,497. >	>	>	29,962,379. >
29	>	>	4,522,264. 41	3,401,119. 20	10,175,035. >	7,427,518. 44	>	>	25,425,997. 05
27	>	>	>	>	29,531,171. >	18,909,419. >	>	>	48,470,590. >
26	>	>	9,048,410. >	5,431,753. 37	15,843,091. >	9,510,595. 50	>	>	39,833,849. 87
25	>	>	3,073,150. 16	1,733,824. >	7,682,897. >	4,334,572. >	>	>	16,824,443. 16
24	>	>	>	>	17,513,101. 38	9,298,871. 35	>	>	26,811,921. 73
23	>	>	>	>	10,071,276. >	7,541,815. 65	>	>	57,613,141. 65
22	>	>	>	>	12,172,033. >	14,513,297. >	>	>	26,885,460. >
21	>	>	>	>	12,261,511. >	5,469,161. >	>	>	17,738,672. >
20	>	>	>	>	9,399,139. >	15,424,746. 50	>	>	24,823,885. 50
19	>	>	>	>	16,118,366. >	26,817,805. >	>	>	42,936,171. >
18	>	>	>	>	8,888,379. >	13,764,505. 50	>	>	22,252,884. 50
17	>	>	>	>	3,695,630. >	5,050,922. >	>	>	8,746,561. >
15	>	>	>	>	7,918,384. >	5,842,674. >	>	>	13,761,078. >
12	>	>	>	>	8,785,360. >	4,975,718. >	>	>	13,761,078. >
3	>	>	>	>	484,572,274. >	165,942,126. >	>	>	650,514,400. >
1	>	>	>	>	450,900,000. >	135,462,000. >	>	>	585,462,000. >
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	>	>	>	>	1,158,066,286. 38	504,137,980. 94	>	>	1,662,204,267. 32
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	>	>	>	>	173,684. >	339,024. >	>	>	462,708. >
—	>	>	>	>	7,948. >	28,768. >	>	>	36,716. >
—	>	>	>	>	1,229. >	93,675. >	>	>	215,971. >
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	>	>	>	>	303,928. >	411,467. >	>	>	715,395. >
—	1,870,077. >	2,198,826. 82	17,142,592. 57	11,089,421. 48	1,157,752,358. 38	503,726,513. 94	384,187. >	499,879. >	1,694,663,856. 19
Interessi	2,125,740. >	>	17,540,533. >	>	1,162,490,141. >	>	392,249. >	>	1,182,548,688. >
Ammortamento	>	2,938,780. >	>	12,125,172. >	>	516,929,239. >	>	805,080. >	532,798,271. >
Totale . . .	5,064,520. >	>	29,665,735. >	>	1,679,419,375. >	>	1,197,429. >	>	1,715,346,959. >

(c) Compresi gli ammortamenti riferibili agli impianti del molo vecchio di Genova, agli impianti del porto di Livorno e alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto, ammontanti a tutto il 1939-40 a L. 2.734.514,14

PAGINA BIANCA

IL Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche:

- a) per i lavori di elettrificazione di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472;
 b) per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per la estensione della elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato e per la esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse. (Decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e 20 maggio 1947, n. 666; Decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 377).
 c) per opere patrimoniali - Legge 11 giugno 1950, n. 360.

MEZZI IMPIEGATI	Capitale nominale	Capitale effettivo	ANNUALITÀ			
			Interessi e premi	Spese	Ammortamento	TOTALE
OBBLIGAZIONI						
« Serie speciale » 4,50% Elettrificazioni F. S.						
1ª emissione 1933 . . .	600,000,000 »	540,000,000 »	(b) »	(b) »	(b) »	(b) »
2ª emissione 1933 . . .	600,000,000 »	540,000,000 »	(b) »	(b) »	(b) »	(b) »
3ª emissione 1948 . . .	(a) 25,000,000,000 »	(a) 22,750,000,000 »	(c) 1,045,845,000 »	(c) 75,000,000 »	(c) 999,500,000 »	2,060,345,000 »
« Serie Speciale » 5,50% Emissione 1950 . . .	25,000,000,000 »	24,000,000,000 »	1,500,000,000 »	50,000,000 »	630,500,000 »	2,186,500,000 »
	51,200,000,000 »	47,800,000,000 »	2,545,845,000 »	125,000,000 »	1,576,000,000 »	4,246,845,000 »
Capitale ammortizzato	4,535,000,000 »					
Rimasto da ammortizzare	46,665,000,000 »					

(a) Il prestito è stato contratto per lire 25.823.000.000. La somma di lire 823.000.000 è servita quale 1ª rata di ammortamento, di scadenza 20 giugno 1948, rimborsata al Consorzio mutuante mediante consegna del Certificato rappresentativo di n. 1.646.000 obbligazioni che non sono state mai emesse.
 (b) Non viene corrisposta l'annualità, essendosi proceduto nell'esercizio 1948-49 alla completa anticipata estinzione del mutuo.
 (c) Di cui una quota parte pari al 60%, a carico del bilancio passivo del Tesoro, ai sensi del decreto legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666.

RIEPILOGO

	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	ANNUALITÀ
I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	29,178,807,477 »	29,145,276,236 »	4,887,198,638 »	24,291,608,839 »	1,715,446,959 »
II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	51,200,000,000 »	47,830,000,000 »	4,535,000,000 »	46,665,000,000 »	4,246,845,000 »
Totali	80,378,807,477 »	76,975,276,236 »	9,422,198,638 »	71,956,608,839 »	5,962,191,959 »

di cassa al 30 giugno 1951.

Uscite di bilancio dell'esercizio 1950-51		683,819,179,083. >
Uscite fuori bilancio (variazioni passive dell'esercizio):		
a) GESTIONI PATRIMONIALI:		
Fondo di riserva della linea in esercizio speciale Cerignola Campagna - Cerignola Città	100,000. >	
Fondo di riserva per il rinnovamento automezzi in gestione per conto del Ministero del Tesoro	7,808. >	
Depositi inquilini case per ferrovieri	46,753. >	
		154,561. >
b) GESTIONI DI CASSA:		
Conto corrente con le Poste	5,494,510. >	
Conti correnti bancari	451,776,793. >	
Conto corrente con la Tesoreria centrale - Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	1,595,995,859. >	
Giro fondi	236,694,511. >	
Mandati d'introito	28,586,205. >	
Mandati di pagamento	22,804,634,284. >	
Mandati di pagamento speciali	6,047,475,522. >	
Sovvenzioni alle stazioni	153,978,372. >	
Competenze al personale insoddisfatte	20,973,438. >	
		31,345,609,494. >
c) GESTIONI DIVERSE		2,024,465,565. >
d) CONTI D'ORDINE		4,824,576,391. >
		38,194,806,011. >
	Fondo cassa al 30 giugno 1951	7,216,683,526. >
	Totale a pareggio	729,230,668,620. >

Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste.

(art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941. n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)

	VERSAMENTI al Fondo di riserva compresi i rimborsi	PRELEVAMENTI dell'esercizio	RIMANENZA alla chiusura dell'esercizio
Esercizio 1905-06	6,777,767 43	»	6,777,767. 43
» 1906-07	8,130,934 63	10,512,994 06	4,395,708 »
» 1907-08	9,680,357 85	6,222,640 20	7,853,425. 65
» 1908-09	10,016,755 23	14,107,549 13	3,762,631 75
» 1909-10	7,000,000 »	3,000,000 »	7,762,631 75
» 1910-11	17,522,000 »	20,522,000 »	4,762,631. 75
» 1911-12	7,337,368. 25	11,500,000 »	600,000. »
» 1912-13	21,254,000 »	21,005,000 »	849,000 »
» 1913-14	32,123,000 »	28,822,000. »	4,150,000 »
» 1914-15	6,949,290. 32	10,736,000 »	363,290. 32
» 1915-16	16,119,709 68	1,783,000 »	11,700,000 »
» 1916-17	10,094,623 22	21,794,623 22	30,000,000 »
» 1917-18	»	10,020,467 42	19,979,532. 58
» 1918-19	1,000,000 »	7,874,212. 36	13,105,320. 22
» 1919-20	1,000,000 »	»	14,105,320 22
» 1920-21	»	»	14,105,320. 22
» 1921-22	7,754,327. 36	21,754,327 36	105,320. 22
» 1922-23	9,394,518 39	9,394,518. 39	105,320. 22
» 1923-24	16,800,000 »	16,615,067 04	290,253 18
» 1924-25	28,513,794 32	»	28,804,047. 50
» 1925-26	66,000,226. 38	36,000,226 38	58,804,047 50
» 1926-27	101,334,509 48	71,334,509 48	88,804,047. 50
» 1927-28	47,874,052. 02	36,678,099 52	100,000,000. »
» 1928-29	52,548,904. 14	52,548,904 14	100,000,000 »
» 1929-30	6,944,116. 53	6,944,116. 53	100,000,000 »
» 1930-31	9,382,713 43	9,382,713 43	100,000,000 »
» 1931-32	20,000,000 »	104,178,799. 80	15,821,200. 20
» 1932-33	20,000,000 »	7,703,586 67	28,117,613 53
» 1933-34	20,000,000 »	8,890,641 31	39,226,972. 22
» 1934-35	20,000,000 »	14,831,976 54	44,394,995. 68
» 1935-36	»	»	44,394,995. 68
» 1936-37	20,000,000 »	9,683,935. 22	54,711,060. 46
» 1937-38	20,000,000 »	3,804,288 71	70,906,771 75
» 1938-39	20,000,000 »	15,145,713. 01	75,761,058. 74
» 1939-40	20,000,000. »	51,409,072. 33	44,351,986. 41
» 1940-41	64,862,945. 95	9,214,932 36	100,000,000 »
» 1941-42	14,236,479 45	14,236,479 45	100,000,000 »
» 1942-43	20,000,000. »	115,204,986 53	4,795,013. 47
» 1943-44	20,000,000 »	»	24,795,013. 47
» 1944-45	20,000,000 »	»	44,795,013. 47
» 1945-46	20,000,000 »	»	64,795,013. 47
» 1946-47	20,000,000 »	84,428,332. 25	366,681 22
» 1947-48	20,000,000 »	»	20,366,681. 22
» 1948-49	20,000,000. »	39,958,319 22	408,362. »
» 1949-50	20,000,000 »	12,118,824 »	8,289,538 »
» 1950-51	20,000,000 »	26,053,291 »	2,236,247 »
Totali	950,652,394 06	948,416,147 06	
Situazione del Fondo al 30 giugno 1951		2,236,247. »	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari. (a)

A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA.	
Situazione al 30 giugno 1950	582,257,889 »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1950-51	2,000,000,000 »
Ricavi	11,801,701 »
	2,591,059,590 »
Spesa	839,731,709 »
Situazione al 30 giugno 1951	1,754,327,881 »
B) RINNOVAMENTO PARTE METALLICA ARMAMENTO.	
Situazione al 30 giugno 1950	1,217,179,706 »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1950-51	3,100,000,000 »
Ricavi	908,493,376 »
	5,225,673,082 »
Spesa	4,028,547,756 »
Situazione al 30 giugno 1951	1,197,125,326 »
C) RINNOVAMENTO MATERIALE ROTABILE.	
Situazione al 30 giugno 1950	8,213,896,886 »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1950-51	1,600,000,000 »
Ricavi	217,729,847 »
	10,031,626,733 »
Parte erogata	1,522,838,420 »
Situazione al 30 giugno 1951	8,508,788,313 »
(a) Il Fondo di riserva della gestione case economiche ed i Fondi della gestione viveri « La Provida » risultano rispettivamente dal quadro C dell'allegato n. 10 e dall'allegato n. 26.	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

D) MIGLIORIE ED AUMENTI DI CARATTERE PATRIMONIALE ALLE LINEE ED AGLI IMPIANTI A CARICO DELL'ESERCIZIO.	
Situazione al 30 giugno 1950	1,489,267,042 »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1950-51	2,000,000,000 »
Ricavi	6,903,861 »
Parte erogata:	3,496,170,903 »
per aumenti di carattere patrimoniale L. 1.974,151.767 —	
per miglorie » 335.291.055 —	2,309,442,822 »
Situazione al 30 giugno 1951	1,186,728,081 »
E) SPESE COMPLEMENTARI DELLE FERROVIE SECONDARIE SICULE.	
Situazione al 30 giugno 1950	98,613,265 »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1950-51	150,000,000 »
Ricavi	83,241,809 »
	331,855,074 »
Spesa L. 166,158,094	
Fondo per il rinnovamento materiale rotabile » 79,400,000	245,558,094 »
Situazione al 30 giugno 1951	^(a) 86,296 980 »
F) FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE.	
Situazione al 30 giugno 1950	8,289,538 »
Assegno al Fondo per l'esercizio 1950-51	20,000,000 »
	28,289,538 »
Prelevamento dal Fondo	26,053,291 »
Situazione al 30 giugno 1951	2,236,247 »
(a) Di cui lire 69,447,715 per la manutenzione straordinaria e lire 16,949,265 per il rinnovamento del materiale rotabile.	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

G) FONDO ASSICURAZIONI DI RISCHI DI MARE PER TRASPORTI RIGUARDANTI LA GESTIONE DI MAGAZZINO.	
Situazione al 30 giugno 1950	51,168,226. >
Versamento dell'anno finanziario 1950-51	29,200,074 >
	80,368,300 >
Prelevamento dal Fondo	>
Situazione al 30 giugno 1951	80,368,300. >
) FONDO DI RINNOVAMENTO IMPIANTI E MACCHINARI DELLE CENTRALI ELETTRICHE.	
Situazione al 30 giugno 1950	3,210,971,472 >
Versamenti dell'anno finanziario 1950-51	
a) Per quota di rinnovamento	L. 913.952.300
ordinaria 18.279.047	
straordinaria 995.673.253	
b) Per interessi sul Fondo	> 160.548.574
	1,074,500,874 >
	4,285,472,346 >
Prelevamento dal Fondo	>
Situazione al 30 giugno 1951	4,285,472,346 >
I) FONDO DI COMPENSAZIONE PER LA OSCILLAZIONE NEI PREZZI DEI COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI.	
Situazione al 30 giugno 1950	7,811,769,838 >
Versamento dell'anno finanziario 1950-51	>
	7,811,769,838 >
Prelevamento dal Fondo	>
Situazione al 30 giugno 1951	7,811,769,838 >

Conto del patrimonio della Gestione

	SITUAZIONE al 30 giugno 1950	VARIAZIONI intervenute nel 1950-51	SITUAZIONE al 30 giugno 1951
ATTIVITÀ			
1. Merci in magazzino	1,211,541,005 »	+ 50,317,985 »	1,261,858,990 »
2. Immobili (magazzini)	52,721,011 »	+ 105,577 »	52,826,588 »
3. Materiale d'esercizio	(a) 1 »	»	(b) 1 »
4. Fondi della gestione nelle Casse dell'Amministrazione ferroviaria	165,102,370 »	+ 243,336,130 »	408,438,509 »
Totale delle attività	1,429,364,387 »	+ 293,759,701 »	1,723,124,088 »

(a) In carico negli inventari per lire 60.436.995 ».

(b) In carico negli inventari per lire 70.567.987 ».

viveri "La Provvida",

	SITUAZIONE al 30 giugno 1950	VARIAZIONI intervenute nel 1950-51	SITUAZIONE al 30 giugno 1951
PASSIVITÀ			
1. Parte del Fondo di dotazione del magazzino delle ferrovie dello Stato investito nella gestione	15.000,000 »	»	15.000,000 »
2. Somma anticipata dall'Amministrazione ferroviaria per acquisti in eccedenza del Fondo suddetto.	1.181,541,005 »	+ 50,317,985 »	1,231,858,990 »
Totale delle passività . . .	1,196,541,005 »	+ 50,317,985 »	1,246,858,990 »
PATRIMONIO NETTO E FONDI DI RISERVA			
1. Fondi prelevati dagli utili ed investiti in merci	15.000,000 »	»	15.000,000 »
2. Fondi investiti nella costruzione di magazzini	52,721,014 »	+ 105,577 »	52,826,588 »
3. Fondo rinnovamento del materiale d'esercizio	1.755,000 »	+ 5,000,000 »	6,755,000 »
4. Fondo accantonamento indennità di licenziamento	3,302,761 »	+ 1.870,000 »	5,172,761 »
5. Fondo accantonamento indennità infortuni avventizi.	950,000 »	+ 500,000 »	1,450,000 »
Totale . . .	73.728,772 »	+ 7,475,577 »	81,204,349 »
UTILI			
1. Realizzati anteriormente all'esercizio 1950-51	159.094,610 »	- 107,578 »	158,987,032 »
2. Realizzati nell'esercizio 1950-51 241.073.717 --			
meno erogazioni varie (c) 5.000.000 --			
Totale . . .	159.094,610 »	+ 236.073,717 »	395,060,749 »
Totale a pareggio . .	1,429,364,387 »	+ 293,759,701 »	1,723,124,088 »

(c) Per costituzione fondo rinnovamento impianti diversi.

PAGINA BIANCA

QUARTA PARTE

LIQUIDAZIONE GENERALE

— — —

Entrata della parte ordinaria del bilancio (a) L. 171,923,513,413. »	Spese della parte ordinaria del bilancio (b) L. 219,096,793,423. »
Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste » 10,000,000. »	Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste » 26,053,91. »
Importi relativi ad oneri di non diretta pertinenza dell'Azienda ferroviaria ed a prestazioni non compensate:	
a) Onere trasporto servizi postali L. 1,375,000,000. »	
b) Insufficienza delle entrate delle ferrovie secondarie sicule » 1,437,423,419. »	
Ammortamento: L. 5.812,423,419. »	
a) Quota di ammortamento pagata a terzi per impianti di carattere patrimoniale » 64,577. »	
b) Quota di ammortamento per le case economiche per i ferrovieri » 7,076,236. »	
c) Quota di ammortamento per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario » 104,103. »	
d) Quote di ammortamento relative ai capitali forniti dal Tesoro » 533,209,738. »	
e) Quota di ammortamento dei mutui con il Consorzio di Credito opere pubbliche » 1,012,300,000. »	
Contributi* per incrementi patrimoniali:	
Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti » 2,000,000,000. »	
Quote di partecipazione al capitale sociale di Enti e di Società » 10,000,000. »	
Disavanzo economico (c) L. 38,404,135,228. »	
	L. 219,122,846,714. »
	L. 219,122,846,714. »

(a) Al netto della sovvenzione del Tesoro di lire 47.785.700.000 per colmare il disavanzo della gestione accertato al capitolo n. 29 dell'entrata.

(b) Al netto del rimborso al Tesoro della somma di lire 12.439.990 accertato al capitolo n. 81 della spesa quale minor effettivo disavanzo di gestione rispetto alla sovvenzione ricevuta.

(c) Disavanzo di bilancio:		
Capitolo n. 29 dell'entrata	L. 47,785,700,000. »	
Capitolo n. 81 della spesa	» 12,439,990. »	
		L. 47,773,260,010. »
meno: Contributi, oneri ed ammortamenti vari	L. 9,375,178,073. »	
più: Diminuzione del Fondo di riserva per le spese impreviste	» 6,053,291. »	
		» 9,369,124,782. »
Disavanzo economico	L. 38,404,135,228. »	