

CONTO CONSUNTIVO

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950

Spesa del Ministero dei trasporti.

NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, per l'esercizio 1949-50, approvato con legge 31 ottobre 1949, n. 776, presentava il seguente risultato complessivo:

CATEGORIA I. — *Spese effettive* L. 11.485.316.800

Nel corso della gestione vennero apportate variazioni in più ed in meno da cui è risultato un aumento netto di lire 4.739.377.328 distribuito tra i diversi gruppi di spese, come segue:

CATEGORIA I. — *Spese effettive:*

Spese generali	+	L.	159.877.328
Debito vitalizio	+	»	19.000.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuali	+	»	2.901.000.000
Costruzione di strade ferrate	+	»	1.310.000.000
Spese diverse	—	»	128.500.000

CATEGORIA II. — *Movimento di capitali:*

Accensione di crediti + » 478.000.000

In dipendenza di tali variazioni, la previsione iniziale risultava al 30 giugno 1950, elevata a lire 16.224.694.128 come si rileva dal seguente prospetto n. 1.

1. — CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	VARIAZIONI IN AUMENTO			VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		Variazioni complessive	Previsioni definitive
		Maggiori assegnazioni con leggi e decreti	Preleva- mento dal fondo di riserva per spese obbligatorie e spese impreviste	Ritassegna- zioni di fondi	Diminuzioni di assegnazioni con leggi e decreti	Passaggi di fondi ad altre amministra- zioni		
Categoria I. Spese effettive	11,485,316,800	6,843,000,000	3,377,328	»	1,585,000,000	»	4,261,377,328	15,746,694,128
Categoria II. Movimento di ca- pitali	»	478,000,000	»	»	»	»	478,000,000	478,000,000
	11,485,316,800	7,321,000,000	3,377,328	»	1,585,000,000	»	4,739,377,328	16,224,694,128

Di fronte a tale previsione il conto consuntivo dell'esercizio 1949-50 presenta gli accertamenti di cui al successivo prospetto n. 2, in cui vengono altresì posti a confronto con quelli del precedente esercizio 1948-49.

2. — PREVISIONI ED ACCERTAMENTI COMPLESSIVI DELL'ESERCIZIO
E CONFRONTO CON QUELLI DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

	PREVISIONI			ACCERTAMENTI			Economie + o maggiori spese — 3 — 6
	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	Variazioni autorizzate nel corso dell'esercizio	Previsioni definitive 1 + 2	Somme pagate	Somme rimate da pagare	Totale colonne 4 + 5	
	1	2	3	4	5	6	
Spese effettive:							
Esercizio 1949-50 . .	11.485.316.800. >	4.739.377.328. >	16.224.694.128. >	8.398.645.799.97	7.781.237.337.67	16.179.882.717.64	+ 44.811.410.36
> 1948-49 . .	9.162.776.800. >	7.526.673.000. >	16.689.449.800. >	5.509.170.488.96	11.059.947.245.01	16.659.117.733.97	+ 30.332.066.03
Totale . .	+ 2.322.540.000. >	- 2.787.295.672. >	- 464.755.672. >	+ 2.770.474.891.01	- 3.278.709.907.34	- 479.235.016.33	+ 14.479.344.33

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = k ± i	f = p - l	g = q - m	
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA							
CATEGORIA 1. — SPESE EFFETTIVE							
SPESE GENERALI							
1	1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo (<i>Spese fisse</i>).	(a) 417,000,000. >	351,811,298. 15	56,406,047. >	
2	2	2 3 4	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo - Assicurazioni sociali e indennità di licenziamento (<i>Spese fisse</i>).	(b) 261,000,000. >	211,628,896. 50	29,160,203. 28	
3	3	5	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi e di altri Enti o Aziende autonome dipendenti dall'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in servizio presso l'Ispettorato stesso - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni ed Aziende	(c) 27,480,000. >	8,375,825. >	19,104,175. >	
4	4	6	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>).	(d) 27,500,000. >	20,651,818. 95	6,848,181. 05	
5	5	7	Premio giornaliero di presenza al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (<i>Spesa obbligatoria</i>).	(e) 13,200,000. >	10,247,673. 74	2,952,326. 26	
<i>Da riportarsi</i>				746,180,000. >	602,715,312. 34	114,470,932. 59	

(a) Compresa lire 67.000.000 iscritte con i decreti ministeriali 31 gennaio 1950, n. 102710 (lire 45.000.000) e 24 giugno 1950, n. 129687 (lire 22.000.000), emanati in applicazione, rispettivamente, delle leggi 12 aprile 1949, n. 149 e 11 aprile 1950, n. 130, concernenti miglioramenti economici a favore del personale statale.

(b) Compresa lire 11.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 24 giugno 1950, n. 129687, emanato in applicazione della legge 11 aprile 1950, n. 130, concernente miglioramenti economici al personale statale.

DEI TRASPORTI

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o magiori spese	Al 1° luglio 1949	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
		Colonna q del conto consuntivo 1948-49			—			
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = n - q	n = p + q - h	o = n - k	p = l + l	q = g + m
408,217,345. 15	— 8,782,654. 85	97,852,808. 66	31,377,058. 50	48,312,877. 49	79,689,935. 99	— 18,162,872. 67	383,188,356. 65	104,718,924. 49
240,788,899. 78	— 20,211,100. 22	33,162,258. 68	11,336,953. 78	486,787. >	11,823,740. 78	— 21,338,517. 85	222,965,650. 28	29,646,990. 28
27,480,000. >	>	15,914,215. 91	8,199,549. >	7,714,666. 91	15,914,215. 91	>	16,575,374. >	26,818,841. 91
27,500,000. >	>	5,462,179. 32	3,642,217. 59	200,000. >	3,842,217. 59	— 1,619,961. 73	24,294,086. 54	7,048,181. 05
13,200,000. >	>	5,181,212. >	2,103,052. 96	729,077. >	2,832,129. 96	— 2,299,082. 04	12,350,726. 70	3,681,403. 26
717,186,244. 93	— 28,993,755. 07	157,522,674. 52	56,658,831. 83	57,443,408. 40	114,102,240. 23	— 43,420,434. 29	659,374,144. 17	171,914,340. 99

- (a) Compresse lire 12.000.000 iscritte con i citati decreti ministeriali 31 gennaio 1950, n. 102710 (lire 10.000.000) e 24 giugno 1950, n. 129687 (lire 2.000.000).
 (d) Compresse lire 7.500.000 iscritte con i citati decreti ministeriali 31 gennaio 1950, n. 102710 (lire 5.000.000) e 24 giugno 1950, n. 129687 (lire 2.500.000).
 (e) Compresse lire 5.200.000 iscritte rispettivamente per lire 4.000.000 e lire 1.200.000 con i decreti ministeriali sopracitati.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimate da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>		746,180,000. >	602,715,312. 34	114,470,982. 59
6	6	8	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(a)	34,100,000. >	25,192,928. >	8,907,072. >
7	7	9	Compensi per lavoro straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(b)	13,200,000. >	8,460,947. >	4,739,053. >
8	8	10	Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio, al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello appartenente ad altre Amministrazioni dello Stato od Enti che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19)	(c)	6,000,000. >	800,000. >	5,200,000. >
9	9	11	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie		2,500,000. >	2,494,000. >	6,000. >
10	10	12	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti		40,000,000. >	31,037,489. 35	8,962,510. 65
11	11	13	Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestar servizio presso l'Ispettorato suddetto		4,000,000. >	219,322. >	3,780,678. >
			<i>Da riportarsi . . .</i>		845,980,000. >	670,919,998. 69	146,066,246. 24

(a) Comprese lire 14.100.000 iscritte con i decreti ministeriali 31 gennaio 1950, n. 102710 (lire 6.000.000) e 24 giugno 1950, n. 129687 (lire 3.100.000), emanati in applicazione, rispettivamente, delle leggi 12 aprile 1949, n. 149 e 11 aprile 1950, n. 130, concernenti miglioramenti economici al personale statale e con la legge 28 luglio 1950, n. 568 (lire 5.000.000).

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + c - n	i = k - e	k = n ± o	l = p -	m = u - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
717,186,244. 93	28,993,755. 07	157,522,671. 52	56,658,831. 85	57,441,008. 40	114,102,240. 23	43,420,434. 29	659,374,144. 17	171,914,340. 99
34,100,000. >	>	9,371,499. >	8,941,361. >	430,138. >	9,371,499. >	>	34,134,289. >	9,337,210. >
13,200,000. >	>	6,223,581. >	3,876,871. >	2,516,710. >	6,223,581. >	>	12,337,818. >	7,085,763. >
6,000,000. >	>	3,302,645. >	3,107,813. >	194,832. >	3,302,645. >	>	3,907,813. >	5,394,832. >
2,500,000. >	>	159,105. >	109,000. >	50,105. >	159,105. >	>	2,603,000. >	56,105. >
40,600,000. >	>	7,710,197. 34	4,488,002. 93	3,222,194. 41	7,710,197. 34	>	35,525,492. 28	12,184,705. 06
4,000,000. >	>	2,014,236. 80	138,616. 20	10,540. >	149,156. 20	1,865,080. 60	357,938. 20	3,791,218. >
816,986,244. 93	28,993,755. 07	186,303,938. 66	77,320,495. 96	63,697,927. 81	141,018,423. 77	45,285,514. 89	748,240,494. 65	209,764,174. 05

(b) Compresse lire 3.200.000 iscritte con i citati decreti ministeriali 31 gennaio 1950, n. 102710 (lire 2.000.000) e 24 giugno 1950, n. 129687 (lire 1.200.000).

(c) Compresse lire 5.000.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 568.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>		845,980,000. >	670,919,998. 69	146,066,246. 24	
12	12	14	Personale non di ruolo - Indennità di missione e rimborso spese di trasporto		20,000,000. >	12,138,031. 65	7,861,968. 35	
13	13	15	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e rimborso spese di trasporto		800,000. >	>	800,000. >	
14	14	16	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto del Ministro e alla Segreteria particolare del Sottosegretario di Stato		(a) 8,700,000. >	7,181,849. 70	920,017. >	
15	15	17	Fitti e canoni		(b) 25,000,000. >	11,494,030. >	13,505,970. >	
16	16	18	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali		2,000,000. >	1,835,058. >	164,942. >	
17	17	19	Spese di ufficio per gli Ispettori compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione		4,000,000. >	3,694,286. >	305,714. >	
18	18	20	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti.		(c) 23,000,000. >	13,167,202. >	9,822,099. >	
19	19	21	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali		500,000. >	500,000. >	>	
20	20	22	Spese per il funzionamento della Commissione nazionale per la trazione automobilistica a forza motrice istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614		<i>per memoria</i>	>	>	
21	21	23	Spese postali, telegrafiche e telefoniche (<i>Spesa obbligatoria</i>)		(d) 11,800,000. >	4,109,354. >	7,690,646. >	
22	22	24	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca		150,000. >	147,800. >	>	
23	23	25	Spese di liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori (<i>Spesa obbligatoria</i>) (e)		(e) 3,677,328. >	272,350. >	3,404,978. >	
24	24	26	Spese casuali		400,000. >	400,000. >	>	
			<i>Da riportarsi . . .</i>		946,007,328. >	725,859,960. 04	190,542,580. 59	

(a) Compresa lire 2.700.000 iscritte con il decreto ministeriale 24 giugno 1950, n. 129687, emanato in applicazione della legge 11 aprile 1950, n. 130, concernente miglioramenti economici a favore del personale statale (lire 1.500.000) e con la legge 10 agosto 1950, n. 658 (lire 1.200.000).

(b) Compresa lire 5.000.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 538.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
816,986,244. 99	— 28,993,755. 07	186,308,938. 66	77,320,495. 96	63,697,927. 81	141,018,423. 77	— 45,285,514. 89	748,240,494. 65	209,764,174. 05
20,000,000. >	>	3,378,725. 29	2,560,556. 10	242,000. >	2,802,556. 10	— 576,169. 19	14,698,587. 75	8,103,968. 35
800,000. >	>	508,354. 60	19,798. 80	6,162. >	25,960. 80	— 482,393. 80	19,798. 80	806,162. >
8,104,866. 70	— 598,133. 30	1,026,590. 33	1,026,590. 33	>	1,026,590. 33	>	8,208,440. 03	920,017. >
25,000,000. >	>	6,331,801. 55	1,242,809. >	3,588,800. >	4,831,609. >	— 1,500,192. 55	12,736,839. >	17,094,770. >
2,000,000. >	>	111,471,751. 60	1,038,770. >	110,432,981. 60	111,471,751. 60	>	2,873,828. >	110,597,923. 60
4,000,000. >	>	346,334. >	200,817. >	>	200,817. >	— 145,517. >	3,895,103. >	305,714. >
22,989,301. >	— 10,699. >	9,596,783. 09	8,604,242. >	992,541. 09	9,596,783. 09	>	21,771,444. >	10,814,640. 09
500,000. >	>	184,000. >	>	184,000. >	184,000. >	>	500,000. >	184,000. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
11,800,000. >	>	6,075,310. 95	5,537,879. >	537,431. 95	6,075,310. 95	>	9,647,233. >	8,228,077. 95
147,800. >	— 2,200. >	3,000. >	>	3,000. >	3,000. >	>	147,800. >	3,000. >
8,677,328. >	>	168,921. 29	87,099. 55	71,821. 74	158,921. 29	>	359,449. 55	3,476,799. 74
400,000. >	>	5,000. >	>	5,000. >	5,000. >	>	400,000. >	5,000. >
916,402,540. 63	— 29,604,787. 37	325,390,511. 36	97,639,057. 74	179,761,666. 19	277,400,723. 93	— 47,989,787. 43	823,499,017. 78	370,304,246. 78

(c) Compresse lire 9.000.000 iscritte con le leggi 28 luglio 1950, n. 568 (lire 7.000.000) e 10 agosto 1950, n. 658 (lire 2.000.000).

(d) Compresse lire 2.800.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 567.

(e) Compresse lire 3.377.328 iscritte con il decreto ministeriale 22 marzo 1950, n. 117926, mediante prelievo dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine. Modificata la denominazione del capitolo con la legge 1° aprile 1950, n. 155.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							e	f
a	b	c	d	= h =	= i =	= j = m		
			<i>Riporto . . .</i>	946,007,328. >	725,859,960. 04	190,542,580. 59		
25	25	27	Indennità e diarie ai componenti di commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	(a) 4,000,000. >	727,813. >	3,272,187. >		
26	26	28	Spese per il funzionamento delle Commissioni istituite nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	(b) 2,500,000. >	1,000,000. >	1,500,000. >		
27	27	29	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238).	1,000,000. >	>	1,000,000. >		
28	28	30	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto-legge 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori. (<i>Spesa obbligatoria</i>)	<i>per memoria</i>	>	>		
				953,507,328. >	727,587,773. 04	196,314,767. 59		
DEBITO VITALIZIO								
29	29	31	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. (<i>Spese fisse</i>).	(c) 50,100,000. >	45,775,008. >	4,324,992. >		
30	30	32	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificate dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti. (<i>Spesa obbligatoria</i>)	350,000. >	>	>		
				50,450,000. >	45,775,008. >	4,324,992. >		

(a) Compresse lire 2.500.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 568.

(b) Compresse lire 1.500.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 567.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - s	k = n ± o	l = p - t	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
916.402,540 63	— 29,604,787. 37	325,390,511 36	97,639,057 74	179,761,666. 17	277,400,723. 93	— 47,989,787. 43	823,499,017. 78	370,304,246. 78
4,000,000. »	»	625,569. 40	548,732 40	»	548,732. 40	— 76,837. »	1,276,545 40	3,272,187. »
2,500,000. »	»	1,000,000. »	1,000,000. »	»	1,000,000. »	»	2,000,000. »	1,500,000. »
1,000,000. »	»	4,250,000. »	90,000. »	4,140,000. »	4,230,000. »	»	90,000. »	5,140,000. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
923,902,540. 63	— 29,604,787. 37	331,246,080. 76	99,277,790. 14	183,901,666 19	283,179,456. 33	— 48,066,624. 43	826,865,563. 18	380,216,433. 78
50,100,000. »	»	20,784,138. 95	2,369,981. »	8,414,157. 95	10,784,138. 95	— 10,000,000. »	48,144,989. »	12,739,149. 95
»	— 350,000. »	»	»	»	»	»	»	»
50,100,000. »	— 350,000. »	20,784,138. 95	2,369,981. »	8,414,157. 95	10,784,138. 95	— 10,000,000. »	48,144,989. »	12,739,149. 95

(e) Compresa lire 19.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 31 gennaio 1950, n. 102710, emanato in applicazione della legge 21 aprile 1949, n. 221, concernente l'adeguamento delle pensioni ordinarie al personale civile e militare dello Stato.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE							
31	31	33	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15). (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1,000,000. >	893,391. >	106,609. >	
32	32	34	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	60,000. >	>	40,939. >	
33	33	35	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447, decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58). (<i>Spesa obbligatoria</i>).	1,750,000,000 >	1,556,980,588. 99	193,019,411. 01	
34	34	37	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (articolo 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447). (<i>Spesa obbligatoria</i>)	15,800,000. >	15,567,774. 84	8,111. >	
35	35	38	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58). (<i>Spesa obbligatoria</i>)	10,000,000. >	>	80,000. >	
36	36	39	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58	4,350,000. >	3,729,764. 63	620,235. 37	
<i>Da riportarsi . . .</i>				1,781,210,000. >	1,577,171,519. 46	193,875,305. 88	

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,000,000. »	»	900,000. »	900,000. »	»	900,000. »	»	1,793,391. »	106,609. »
40,939. »	19,061. »	170,519. 85	167,947. »	2,572. 85	170,519. 85	»	167,947. »	43,511. 85
1,750,000,000. »	»	257,969,426. 67	221,971,626. 34	35,997,800. 33	257,969,426. 67	»	1,778,952,215. 33	229,017,211. 34
15,575,885. 84	224,114. 16	2,229,858. 27	126,480. »	2,103,378. 27	2,229,858. 27	»	15,694,254. 84	2,111,489. 27
80,000. »	9,920,000. »	1,000,000. »	»	1,000,000. »	1,000,000. »	»	»	1,080,000. »
4,350,000. »	»	1,216,037. 81	272,618. 71	943,419. 10	1,216,037. 81	»	4,002,383. 34	1,563,654. 47
1,771,046,824. 84	10,163,175. 16	263,485,842. 60	223,438,672. 05	40,047,170. 55	263,485,842. 60	»	1,800,610,191. 51	233,922,475. 93

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = k ± t	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	1,781,210,000. »	1,577,171,519. 46	193,875,305. 38	
37	37	40	Sovvenzioni per concessioni di flovie e per trasformazioni in flovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (articolo 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58). (<i>Spesa obbligatoria</i>)	3,000,000. »	»	»	
38	38	41	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822)	1,000,000. »	»	73,641. »	
39	39	42	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58). (<i>Spesa obbligatoria</i>)	1,000,000 »	156,494 64	78,147. 70	
				1,786,210,000 »	1,577,328,014. 10	194,027,094. 08	
			SPESA DIVERSE.				
40	40	43	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436) . .	(a) 55,000,000 »	26,709.605. »	28,288,720. »	

(a) Comprese lire 25.000.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 568.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q -	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,771,046,824. 84	— 10,153,175. 16	263,485,842. 60	223,438,672. 05	40,047.170. 55	263,485,842. 60	»	1,800,610,191. 51	233,922.475. 93
»	— 3,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»
73,641. »	— 926,359. »	11,440,141. 32	529,257. 30	1,910,884. 02	2,440,141. 32	— 9,000,000. »	529,257. 30	1,984,525. 02
234,642. 34	— 765,357. 66	53,111. 22	11,956. 88	41,154. 34	53,111. 22	»	168,451. 52	119,302. 04
1,771,355,108. 18	— 14,854,891. 82	274,979,095. 14	223,979,886. 23	41,999,208. 91	265,979,095. 14	— 9,000,000. »	1,801,307,900. 33	236,026,302. 99
54,998,325. »	— 1,675. »	22,604,297. 95	22,052,469. »	551,828. 95	22,604,297. 95	»	48,762,074. »	28,840,548. 95

Capitoli				Conto della competenza per							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme						
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			a	b	c	d	e	f	g
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA											
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE											
SPESE GENERALI.											
41	41	44	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso	(a)	33,000,000. »	16,490,893. 49	16,509,106 51				
42	42	45	Ritribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario		1,000,000. »	»	1,000,000. »				
					34,000,000. »	16,490,893. 49	17.509,106 51				
FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.											
43	43	46	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b, del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447, e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna	(b)	7,246,000,000. »	5,733,121,458. »	1,512,878,542. »				
					7,246,000,000. »	5,733,121,453. »	1,512,878,542. »				

(a) Comprese lire 8.000.000 iscritte con la legge 28 luglio 1950, n. 568.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h — p + q — n	i — h — e	k — n ± o	l — p — f	m — q — o	n — p + q —	o — n — k	p = f + l	q — p + m
33,000,000. >	>	22,168,531. 61	11,467,009. 05	10,701,522. 56	22,168,531. 61	>	27,957,902. 54	27,210,629. 07
1,000,000. >	>	949,182. >	154,165. >	795,017. >	949,182. >	>	154,165. >	1,795,017. >
34,000,000. >	>	23,117,713. 61	11,621,174. 05	11,496,539. 56	23,117,713. 61	>	28,112,067. 54	29,005,646. 07
7,246,000,000. >	>	50,699,085. 61	33,868,089. >	16,830,996. 61	50,699,085. 61	>	5,766,989,547. >	1,529,709,538. 61
7,246,000,000. >	>	50,699,085. 61	33,868,089. >	16,830,996. 61	50,699,085. 61	>	5,766,989,547. >	1,529,709,538. 61

(b) Comprese lire 4.246 milioni iscritti con le leggi 1° aprile 1950, n. 155 (lire 3.000.000.000) e 10 agosto 1950, n. 658 (lire 1.246.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
				a	b	c
			Rapporti fra le colonne			
			d			
			<i>Riporto . . .</i>	7.246,000,000. >	5,733,121,458. >	1,512,878,542. >
44	44	47	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli olii grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	<i>per memoria</i>	>	>
45	45	48	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2,218,400. >	2,218,377. 17	>
46	46	49	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuata dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7,758,400. >	7,758,366. 66	>
47	47	50	Provvidenze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 348, e articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 e articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 12 dicembre 1947, n. 1406	^(a) 3,655,000,000. >	191,636,373. 51	3,463,363,626. 49
>	48	51	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli Ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna	15,000,000. >	2,544,658. >	12,455,342. >
				10,925,976,800. >	5,937,279,233. 34	4,988,697,510. 49

(a) Dedotte lire 1.345.000.000 per effetto delle leggi 28 luglio 1950, n. 568 (lire 25.000.000) e 10 agosto 1950, n. 658 (lire 10.000.000); dei decreti ministeriali 29 settembre 1949, n. 156681 (lire 110.000.000) e 15 aprile 1950, n. 114808 (lire 600.000.000) emanati in applicazione della legge 21 aprile 1949, n. 209, la quale dispone che la spesa per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (vedi capitolo n. 52-bis) sia imputata sulle somme stanziare per l'applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877. Dedotte ancora lire 600.000.000 per effetto del decreto ministeriale 30 aprile 1950, n. 118557, emanato in applicazione della legge 15 dicembre 1949, n. 967, che, autorizzando la spesa di lire 600.000.000 per la costruzione del tronco ferroviario Camigliatello Silano-San Giovanni in Fiore, stabilisce lo stanziamento di detta somma al bilancio del Ministero dei trasporti (capitolo n. 52-ter) verso corrispondente diminuzione dello stanziamento del presente capitolo.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1949-49 k = n - o	Pagati l = p -	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
7,246,000,000. »	»	50,699,085. 61	33,868,089. »	16,830,996. 61	50,699,085. 61	»	5,766,989,547. »	1,529,709,538.61
»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,218,377. 17 —	22. 83	55,455. 01	»	55,455. 01	55,455. 01	»	2,218,377. 17	55,455. 01
7,758,366. 66 —	33. 31	»	»	»	»	»	7,758,366. 66	»
3,655,000,000. »	»	2,412,844.774. 16	650.917,674. 49	1,761,927,099. 67	2,412,844,774. 16	»	842,554,048. »	5,225,290.726.16
15,000,000. »	»	»	»	»	»	»	2,544,658. »	12,455,342. »
10,925,976,743.83 —	56,17	2,463,599,314. 78	684,785,763. 49	1,778,813,551. 29	2,463,599,314. 78	»	6,622,064,996. 83	6,767,511,061.78

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c			previste e = h ± i	accertate	
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.							
48	49	52	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 . . .	15,000,000. >	12,893,440. >	2,106,560. >	
49	50	63 agg.	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 26 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	135,000,000. >	>	135,000,000. >	
50	51	52	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	255,000,000. >	>	255,000,000. >	
51	52	54	Spese per la costruzione della ferrovia circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) 5 ^a delle 10 annualità	130,000,000. >	>	130,000,000. >	
52 bis	52 bis	55	Spese per l'esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolcro (articoli 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396 e legge 21 aprile 1949, n. 209) (a)	710,000,000. >	>	710,000,000. >	
59 agg.	52 ter	64 agg.	Spese per la costruzione del tronco Camigliatello Silano-San Giovanni in Fiore, delle ferrovie Calabro-Lucane di cui all'articolo 5 della convenzione approvata con il regio decreto-legge 29 luglio 1926, n. 1450 (b)	600,000,000. >	45,035,550. >	554,964,450. >	
53	53	58	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese impreviste per la costruzione di strade ferrate. (<i>Spesa obbligatoria</i>)	50,000. >	31,871. >	18,129. >	
				1,845,050,000. >	57,960,861. >	1,787,089,139. >	

(a) Capitolo istituito con decreto ministeriale 29 settembre 1949, n. 156681 e fondi iscritti, con storno dallo stanziamento del capitolo n. 47, con il predetto decreto ministeriale (lire 110.000.000) e con il decreto ministeriale 15 aprile 1950, n. 114808 (lire 600.000.000). I citati decreti ministeriali vennero emanati in applicazione della legge 21 aprile 1949, n. 209, citata nella nota al capitolo n. 47.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
15,000,000. >	>	372,695,247. 36	34,455,148. 41	338,240,098. 95	372,695,247. 36	>	47,348,588. 41	340,346,658. 95
135,000,000. >	>	2,064,952,460. >	285,537,125. >	1,779,415,335 >	2,064,952,460. >	>	285,537,125. >	1,914,415,335. >
255,000,000. >	>	1,821,053,697. 63	168,565,942. 15	1,652,487,755. 48	1,821,053,697. 63	>	168,565,942. 15	1,907,487,755. 48
130,000,000. >	>	468,906,378. >	>	468,906,378. >	468,906,378. >	>	>	598,906,378. >
710,000,000. >	>	342,896,700. >	175,259,395. >	167,637,305. >	342,896,700. >	>	175,259,395. >	877,637,305. >
600,000,000. >	>	649,385,000. >	583,700,505. >	65,684,495. >	649,385,000. >	>	623,736,055. >	620,648,945. >
50,000. >	>	75,843. 32	>	75,843. 32	75,843. 32	>	31,871. >	93,972. 32
1,845,050,000. >	>	5,719,965,326. 31	1,247,518,115.56	4,472,447,210.75	5,719,965,326. 31	>	1,305,478,976. 56	6,259,536,349.75

(b) Capitolo istituito e somma iscritta, con storno dallo stanziamento del capitolo n. 47, con decreto ministeriale 30 aprile 1950, n. 118557. emanato in applicazione della legge 15 dicembre 1949, n. 967 citata nella nota al capitolo n. 47.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
SPESE DIVERSE.							
54	54	59	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149).		10,000,000. >	9,513,992. >	486,008. >
68 agg.	54 bis	65 agg.	Saldo degli impegni riguardanti spese relative ad esercizi anteriori a quello corrente (a)		(a) 500,000. >	>	500,000. >
>	54 ter	71 bis agg.	Spese per il rimpatrio dall'Eritrea di autoveicoli, rimorchi e persone (legge 10 ottobre 1950, n. 896) (b)		86,000,000. >	>	86,000,000. >
47 bis	55	60	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi sui mutui contratti da aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani per l'acquisto di nuovo materiale mobile per il quale non venga accordato il concorso previsto dal decreto legislativo 15 ottobre 1944, n. 346 (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487).		(c) >	>	>
					96,500,000. >	9,513,992. >	86,986,008. >
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI							
ACCENSIONE DI CREDITI.							
54 bis	55 bis	72 agg.	Anticipazioni rimborsabili per provvedere all'acquisto di nuovo materiale rotabile per l'esercizio delle ferrovie Calabro-Lucane (legge 6 aprile 1949, n. 168) (d) (seconda delle 2 rate)		(d) 450,000,000. >	>	450,000,000. >
>	55 ter	73 agg.	Anticipazioni della quota di spesa a carico degli interessati per il rimpatrio dall'Eritrea di persone ed automezzi (articolo 2 della legge 10 ottobre 1950, n. 896) (e)		(e) 28,000,000. >	>	28,000,000. >
					478,000,000. >	>	478,000,000. >

(a) Capitolo istituito e somma stanziata con la legge 10 agosto 1950, n. 658.

(b) Capitolo istituito e somma stanziata con decreto ministeriale 25 novembre 1950, n. 167696, emanato in applicazione della legge 10 ottobre 1950, n. 896, citata nella denominazione del capitolo medesimo.

(c) Dedotte lire 240.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 658.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE - Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 - Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h - p + q - n	i - b - e	k - n ± o	l - p - f	m - q - g	n - p + q -	o - n - k	p = f + i	q - g + m
10,000,000. >	>	114,390,363. 40	109,151,434. >	5,238,929. 40	114,390,363. 40	>	118,665,426. >	5,724,937. 40
500,000 >	>	991,849. 27	>	991,849. 27	991,849. 27	>	>	1,491,849. 27
86,000,000. >	>	>	>	>	>	>	>	86,000,000. >
>	>	240,000,000. >	>	240,000,000. >	240,000,000. >	>	>	240,000,000. >
96,500,000. >	>	355,382,212. 67	109,151,434. >	246,230,778. 67	355,382,212. 67	>	118,665,426. >	333,216,786. 67
450,000,000. >	>	450,000,000. >	>	450,000,000. >	450,000,000. >	>	>	900,000,000. >
28,000,000. >	>	>	>	>	>	>	>	28,000,000. >
478,000,000. >	>	450,000,000. >	>	450,000,000. >	450,000,000. >	>	>	928,000,000. >

(d) Capitolo istituito, sotto la nuova categoria e rubrica, con il relativo stanziamento, con la legge 18 aprile 1950, n. 254.

(e) Capitolo istituito con il relativo stanziamento, con decreto ministeriale 25 novembre 1950, n. 167696, emanato in applicazione dell'articolo 2 della legge 10 ottobre 1950, n. 896, citata nella denominazione del capitolo medesimo.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± c	f = p - l	g = q - m	
<p><i>Capitoli aggiunti per spese residue dell'esercizio 1948-49 e degli esercizi precedenti, non aventi riferimento con alcuno di quelli iscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50 (3° comma dell'articolo 124 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i></p>							
<p>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</p>							
32 <i>bis</i>	56	66	Saldo degli impegni riguardanti gli esercizi anteriori a quello corrente e relativi al concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles	»	»	»	
52	57	67	Spese per l'esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (articolo 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210)	»	»	»	
(a)	59	56	Spese per il completamento del tronco Andria-Barletta della ferrovia Bari-Barletta, concessa all'industria privata (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 31 dicembre 1947, n. 1642 e legge 19 maggio 1949, n. 274)	»	»	»	
52 <i>ter</i>	60	»	Premi per l'acquisto di autoveicoli nuovi di costruzione italiana appositamente costruiti per il funzionamento esclusivo a gassogeno (regio decreto-legge 5 luglio 1934, n. 1445, convertito, con modificazioni, nella legge 27 dicembre 1934, n. 2283) e contributi a favore di esercenti pubblici autoservizi concessi in via definitiva o provvisoria per gli autobus, già in esercizio, trasformati per il funzionamento a gassogeno (regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1637, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2370)	»	»	»	
<i>Da riportarsi . . .</i>				»	»	»	

(a) Il capitolo aggiunto n. 58 è stato soppresso con il decreto interministeriale 25 gennaio 1950, n. 105598, in seguito alla istituzione dell'analogo capitolo n. 52-bis in conto competenza.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q -	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	150,000. »	150,000 »	»	150,000. »	»	150,000. »	894,289,710. »
»	»	1,453,785,710. »	559,496,000. »	894,239,710. »	1,453,785,710. »	»	559,496,000. »	»
»	»	245,781,825. »	181,900,130. »	63,881,695. »	245,781,825. »	»	181,900,130. »	63,881,695. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1,699,717,535. »	741,546,130. »	958,171,405. »	1,699,717,535. »	»	741,546,130 »	958,171,405. »

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>					
56	61	»	Premi di esercizio per autolinee esercitate con autobus a gassogeno (legge 19 giugno 1940, n. 812)					
58	62	68	Spese per la costruzione della filovia Chieti città-Chieti scalo e per l'approvvigionamento del materiale rotabile (decreti legislativi 5 marzo 1949, n. 121 e 12 aprile 1948, n. 412)					
	(a)							
60	64	69	Sistemazione dei sospesi concernenti somme già erogate a favore dei creditori durante la gestione del Governo militare alleato e rimasti da regolarizzare presso le tesorerie provinciali e le prefetture					
61	65	»	Personale di ruolo - Indennità di trasferta, di trasloco ed altre competenze eventuali					
63	66	»	Spese di ufficio, manutenzione, riparazione, adattamento e affitto dei locali per gli uffici tecnici dipendenti					
64	67	»	Spese relative al servizio degli autoveicoli					
	(b)							
52	69	70	Lavori di trasformazione della tramvia Bassano-Vincenza-Montagnana (legge 21 agosto 1949, n. 628)					
IV								
48	70	71	Spese per la ricostruzione di ferrovie e tramvie e di altre opere in concessione (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)					
bis								
42	71	»	Compensi per lavoro straordinario al personale addetto alla perequazione delle pensioni (articolo 22 della legge 29 aprile 1949, n. 221)					
bis								

(a) Il capitolo aggiunto n. 63 è stato soppresso con il decreto interministeriale 30 giugno 1950, n. 142573, in seguito alla istituzione dell'analogo capitolo n. 52-ter in conto competenza.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	1,699,717,535. »	741,546,130. »	958,171,405. »	1,699,717,535. »	»	741,546,130. »	958,171,405. »
»	»	2,620,258. 82	»	»	»	— 2,620,258. 82	»	»
»	»	219,000,000. »	150,200,000. »	68,800,000. »	219,000,000. »	»	150,200,000. »	68,800,000. »
»	»	852,039. 80	151,303. »	700,736. 80	852,039. 80	»	151,303. »	700,736. 80
»	»	291,905. 61	»	»	»	— 291,905. 61	»	»
»	»	105,108. 50	»	»	»	— 105,108. 50	»	»
»	»	132,924. 95	»	»	»	— 132,924. 95	»	»
»	»	265,000,000. »	»	265,000,000. »	265,000,000. »	»	»	265,000,000. »
»	»	3,200,000,000. »	»	3,200,000,000. »	3,200,000,000. »	»	»	3,200,000,000. »
»	»	50,000. »	50,000. »	»	50,000. »	»	50,000. »	»
»	»	5,387,769,772. 68	891,947,433. »	4,492,672,141. 80	5,384,619,574. 80	— 3,150,197. 88	891,947,433. »	4,492,672,141.80

(b) Il capitolo aggiunto n. 68 è stato soppresso con il decreto interministeriale 25 novembre 1950, n. 159591, in seguito alla istituzione dell'analogo capitolo n. 54-bis in conto competenza.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
RIASSUNTO PER TITOLI							
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
			SPESE GENERALI	953,507,338. >	727,587,773. 04	196,314,767. 59	
			DEBITO VITALIZIO	50,450,000. >	45,775,008. >	4,374,992. >	
			STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE	1,786,210,000. >	1,577,328,014. 10	194,027,004. 08	
			SPESE DIVERSE	55,000,000. >	26,709,605. >	28,288,720. >	
			TOTALE DELLA CATEGORIA I - PARTE ORDINARIA . . .	2,845,167,328. >	2,377,400,400. 14	422,955,573. 67	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
			SPESE GENERALI	34,000,000. >	16,490,893. 49	17,509,106. 51	
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE	10,915,976,800. >	5,937,279,233. 34	4,988,697,510. 49	
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE	1,845,050,000. >	57,960,861. >	1,787,089,139. >	
			SPESE DIVERSE	93,500,000. >	9,513,992. >	86,986,008. >	
			CAPITOLI AGGIUNTI	>	>	>	
			TOTALE DELLA CATEGORIA I - Parte straordinaria . . .	1,901,536,800. >	6,021,244,979. 83	6,880,281,764. >	
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI							
			ANTICIPAZIONI VARIE	478,000,000. >	>	478,000,000. >	
			TOTALE DELLA CATEGORIA II . . .	478,000,000. >	>	478,000,000. >	
			TOTALE GENERALE . . .	16,224,694,128. >	8,398,645,379. 97	7,781,237,337. 67	

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n - o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
923,902,540. 63	29,604,787. 37	331,246,080. 76	99,277,790. 14	183,901,666. 19	283,179,456. 33	48,066,624. 43	826,865,563. 18	380,216,433. 78
50,100,000. >	350,000. >	20,784,138. 95	2,369,981. >	8,414,157. 95	10,784,138. 95	10,000,000. >	48,144,989. >	12,739,149. 95
1,771,355,108. 18	14,854,891. 82	274,979,095. 14	223,979,886. 23	41,999,208. 91	265,979,095. 14	9,000,000. >	1,801,307,900. 33	236,028,302. 99
54,998,325. >	1,675. >	22,604,297. 95	22,052,469. >	551,8 8. 95	22,604,297. 95	>	48,762,074. >	28,840,548. 95
2,800,355,973. 81	44,811,354. 19	649,613,612. 80	347,680,126. 37	234,866,862. >	582,546,988. 37	67,066,624. 43	2,725,080,526. 51	657,822,435. 67
34,000,000. >	>	23,117,713. 61	11,621,174. 05	11,496,539. 56	23,117,713. 61	>	28,112,067. 54	29,005,648. 07
10,925,976,743. 83	56. 17	2,463,599,314. 78	684,785,763. 49	1,778,813,551. 29	2,463,599,314. 78	>	6,622,064,996. 83	6,767,511,061. 78
1,845,050,000. >	>	5,719,965,326. 31	1,247,518,115. 50	4,472,447,210. 75	5,719,965,326. 31	>	1,305,478,976. 56	6,259,536,349. 75
96,500,000. >	>	355,382,212. 67	109,151,434. >	246,230,778. 67	355,382,212. 67	>	118,665,426. >	333,216,786. 67
>	>	5,387,769,772. 68	891,947,433. >	4,492,672,141. 80	5,384,619,574. 80	3,150,197. 88	891,947,433. >	4,492,672,141. 80
12,901,526,743. 83	56. 17	13,949,834,340. 05	2,945,023,920. 10	11,061,660,222. 07	13,946,684,142. 17	3,150,197. 88	8,966,368,899. 93	17,881,941,986. 07
478,000,000. >	>	450,000,000. >	>	450,000,000. >	450,000,000. >	>	>	928,000,000. >
478,000,000. >	>	450,000,000. >	>	450,000,000. >	450,000,000. >	>	>	928,000,000. >
16,179,882,717. 64	44,811,410. 36	15,049,447,952. 85	3,292,704,046. 47	11,686,527,084. 07	14,979,231,130. 54	70,216,822. 31	11,691,349,426. 44	19,467,764,421. 74

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra la colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
RIASSUNTO PER CATEGORIE							
			CATEGORIA I - SPESE EFFETTIVE - (Parte ordinaria e straordinaria) . . .	15,746,694,128. >	8,398,645,379. 97	7,301,237,337. 67	
			CATEGORIA II. - MOVIMENTO DI CAPITALI	478,000,000. >	>	478,000,000. >	
			TOTALE GENERALE . . .	(a) 16,224,694,128. >	8,398,645,379. 97	7,781,237,337. 67	

(a) Somma prevista come allo stato di previsione approvato con la legge 31 ottobre 1949, n. 776	L.	11.485.318.800
Variazioni dipendenti da leggi e decreti	>	4.738.000.000
Aumento per effetto di prelievi dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine	>	3.377.328
Totale	L.	<u>16.224.694.128</u>

Visto e riconosciuto conforme alle scritture della Corte dei conti, giusta la deliberazione della Corte a Sezioni riunite di pari data.

Roma, addì 18 giugno 1954.

IL PRESIDENTE
CARBONE

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q -	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
15,701,882,717.64	44,811,410.36	14,589,447,952.85	3,292,704,046.47	11,236,527,084.07	14,519,231,130.54	70,216,822.31	11,691,349,426.44	18,539,764,421.74
478,000,000. »	»	450,000,000. »	»	450,000,000. »	45,000,000. »	»	»	928,000,000. »
16,179,882,717.64	44,811,410.36	15,049,447,952.85	3,292,704,046.47	11,686,527,084.07	14,979,231,130.54	70,216,822.31	11,691,349,426.44	19,467,764,421.74

Riconosciuto esatto e conforme alle scritture
della Ragioneria generale dello Stato.

Roma, addì 1° giugno 1954.

Roma, addì 17 giugno 1953.

Il Ragioniere Generale dello Stato

BERTONE

IL MINISTRO
MALVESTITI

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			e = h ± t	previste	accertate	
							f = p - l	rimaste da pagare
b	c	d						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA								
—								
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE								
SPESE GENERALI.								
9	9	11	<i>Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo ed alle relative famiglie:</i>					
1	1	1	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	2,200,000	»	2,200,000	»	
2	2	2	Sussidi al personale già appartenente all'Ispettorato generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed alle relative famiglie	300,000	»	294,000	» 6,000	
»	»	»	Residui degli esercizi 1947-48 e precedenti	»	»	»	»	
Totale del capitolo n. 9 . . .				2,500,000	»	2,494,000	» 6,000	
18	18	20	<i>Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili — Assicurazione contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti:</i>					
1	1	1	Acquisto di autoveicoli	7,350,000	»	1,100,000	» 6,250,000	
2	2	2	Manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili	15,640,000	»	12,067,202	» 3,572,099	
3	3	3	Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	10,000	»	»	»	
»	»	»	Residui degli esercizi 1947-48 e precedenti	»	»	»	»	
Totale del capitolo n. 18 . . .				23,000,000	»	13,167,202	» 9,832,099	

N. B. — Per i capitoli non considerati nel presente allegato, la totalità delle operazioni effettuate va attribuita all'articolo unico istituito per il rispettivo oggetto.

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonna f + g	o = h -	k = n ± e	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = + m
b = p + q - n	i = h -	k = n ± e	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = + m
2,200,000	>	>	>	>	>	>	2,200,000	>
300,000	>	113,000	109,000	4,000	113,000	>	403,000	10,000
>	>	46,105	>	46,105	46,105	>	>	46,105
2,500,000	>	159,105	109,000	50,105	159,105	>	2,603,000	56,105
7,350,000	>	7,500,000	7,491,600	8,400	7,500,000	>	8,591,600	6,258,400
15,639,301	699	1,253,328	1,112,642	140,686	1,253,328	>	13,179,844	3,712,785
>	10,000	>	>	>	>	>	>	>
>	>	843,455.09	>	843,455.09	843,455.09	>	>	843,455.09
22,989,301	10,699	9,596,783.09	8,604,242	992,541.09	9,596,783.09	>	21,771,444	10,814,640.09

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nel
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			Rapporti tra le colonne	accertate		
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h = i	f = p - l	g = q - m		
40	40	43	<i>Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato</i> (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436):					
1	1	1	Acquisto di autoveicoli	16,775,000. >	1,100,000. >	15,675,000. >		
2	2	2	Spese per manutenzione, riparazione, prestazioni, forniture, pezzi di ricambio e materiale vario	15,210,000. >	10,091,408. >	5,118,717. >		
3	3	3	Forniture carburanti e lubrificanti	19,000,000. >	14,513,197. >	4,486,803. >		
4	4	4	Fitto locali, autorimesse, officine, ricovero, custodia	10,000. >	10,000. >	>		
5	5	5	Tasse, libretti di circolazione, contravvenzioni, collaudi, targhe e tasse .	1,000,000. >	985,300. >	13,200. >		
6	6	6	Responsabilità civile, investimenti, incidenti, vertenze e transazioni . .	3,000,000. >	5,000. >	2,995,000. >		
7	7	7	Spese generali, telegrafiche, telefoniche, di comunicazione nell'interesse del funzionamento del servizio	5,000. >	5,000. >	>		
>	>	>	Residui degli esercizi 1947-48 e precedenti	>	>	>		
			Totale del capitolo n. 40	55,000,000. >	26,709,605. >	28,288,720. >		

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	h — p + q - u	i = h - e	k = u ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l
16,775,000. »	»	5,160,850. »	5,100,850. »	60,000. »	5,160,850. »	»	6,200,850. »	15,735,000. »
15,209,825. »	175. »	4,670,346. 50	4,649,556. »	20,790. 50	4,670,346. 50	»	14,740,664. »	5,139,507. 50
19,000,000. »	»	8,840,432. »	8,832,793. »	7,639. »	8,840,432. »	»	23,345,990. »	4,494,442. »
10,000. »	»	500. »	500. »	»	500. »	»	10,500. »	»
998,500. »	1,500. »	7,577. »	6,377. »	1,200. »	7,577. »	»	991,677. »	14,400. »
3,000,000. »	»	397,000. »	»	397,000. »	397,000. »	»	5,000. »	3,392,000. »
5,000. »	»	»	»	»	»	»	5,000. »	»
»	»	3,527,592. 45	3,462,393. »	65,199. 45	3,527,592. 45	»	3,462,393. »	65,199. 45
54,998,325. »	1,675. »	22,604,297. 95	22,052,469. »	551,828. 95	22,604,297. 95	»	48,762,074. »	23,840,548. 95

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 800, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m	
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
41	41	44	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso:				
1	1	1	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso	26 000,000	14,024,508.35	11,975,491.65	
2	2	2	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	7,000,000	2,466,385.14	4,533,614.86	
»	»	»	Residui degli esercizi 1947-48 e precedenti	»	»	»	
Totale del capitolo n. 41 . . .				33,000,000	16,490,893.49	16,509,106.51	
43	43	46	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b), del regio decreto 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazioni di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna:				
1	1	1	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	6,475,000,000	5,000,616,095.	1,474,383,905.	
2	2	2	Somministrazioni di fondi per le gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447, e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424)	680,000,000	662,100,000.	17,900,000.	
Da riportarsi . . .				7,155,000,000	5,662,716,095.	1,492,283,905.	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
h = p + q - n								
26,000,000. >	>	8,143,494. 50	5,932,353. >	2,211,141. 50	8,143,494. 50	>	19,956,861. 35	14,186,639. 15
7,000,000 >	>	4,682,368. 65	3,042,180. 05	1,640,188. 60	4,682,368. 65	>	5,508,565. 19	6,173,803. 46
>	>	9,342,668. 46	2,492,476. >	6,850,192. 46	9,342,668. 46	>	2,492,476. >	6,850,192. 46
33,000,000. >	>	22,168,531. 61	11,467,009. 05	10,701,522. 56	22,168,531. 61	>	27,957,902. 54	27,210,629. 07
6,475,000,000. >	>	30,510,616 >	28,649,000. >	1,861,616. >	30,510,616. >	>	5,029,265,095 >	1,476,245,521. >
680,000,000 >	>	16,358. >	>	16,358. >	16,358. >	>	662,100,000. >	17,916,358. >
7,155,000,000. >	>	30,526,974. >	28,649,000 >	1,877,974. >	30,526,974. >	>	5,691,365,095. >	1,494,161,879. >

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nel
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
Segue 43	Segue 43	Segue 46	Ripporto . . .	7,155,000,000. »	5,662,716,095. »	1,492,283,905 »	
3	3	3	Anticipazioni di spesa per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447)	10,000. »	»	10,000. »	
4	4	4	Spese di ufficio inerenti ad opere di carattere straordinario.	66,290,000. »	56.317,550 »	9,972,450. »	
5	5	5	Acquisto di mobili, casseforti, macchine da scrivere, calcolatrici, duplicatori, biciclette e scaffalature	18,500,000. »	12,156,204. »	6,343,796. »	
6	6	6	Spese d'impianto per i servizi elettrici, telefonici, di campanelli, di riscaldamento ed igienici	6,200,000 »	1,931,609. »	4,268,391. »	
»	»	»	Residui degli esercizi 1947-48 e precedenti	»	»	»	
Totale del capitolo n. 43 . . .				7,246,000,000. »	5,733,121,458. »	1,512,878,542. »	
»	48	51	Mezzi nautici ed attrezzature varie per gli ispettorati di porto e per le delegazioni di approdo per la navigazione interna:				
»	1	1	Acquisto di motoscafi, baracche prefabbricate, grù mobili, battelli, gavittelli, verricelli e cavi	14,000,000. »	1,776,353. »	12,223,647. »	
»	2	2	Manutenzione, riparazione ed esercizio dei motoscafi, baracche prefabbricate, grù mobili, battelli, ecc. - Acquisto di carburanti e lubrificanti .	1,000,000. »	768,305. »	231,695. »	
»	»	»	Residui degli esercizi 1947-48 e precedenti	»	»	»	
Totale del capitolo n. 48 . . .				15,000,000. »	2,544,658. »	12,455,342 »	

N. 1

MINISTERO DEI TRASPORTI.

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.

decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + g	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonna l + g	o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + g	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
b = p + q - n	l = h -	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
7,155,000,000	»	30,526,974	28,649,000	1,877,974	30,526,974	»	5,691,365,095	1,494,161,879
10,000	»	10,000	»	10,000	10,000	»	»	20,000
66,290,000	»	2,857,199	1,557,590	1,299,609	2,857,199	»	57,875,140	11,272,059
18,500,000	»	1,210,607	1,058,490	152,117	1,210,607	»	13,214,694	6,495,913
6,200,000	»	1,910,989.28	283,009	1,627,980.28	1,910,989.28	»	2,214,618	5,896,371.28
»	»	14,183,316.33	2,320,000	11,863,316.33	14,183,316.33	»	2,320,000	11,863,316.33
7,246,000,000	»	50,699,085.61	33,868,089	16,830,996.61	50,699,085.61	»	5,766,989,547	1,529,709,538.61
14,000,000	»	»	»	»	»	»	1,776,353	12,223,647
1,000,000	»	»	»	»	»	»	768,305	231,695
»	»	»	»	»	»	»	»	»
15,000,000	»	»	»	»	»	»	2,544,658	12,455,342

PAGINA BIANCA

APPENDICE N. 1

al conto consuntivo del Ministero dei trasporti
per l'esercizio finanziario
dal 1° luglio 1949 al 30 giugno 1950

RENDICONTO
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PARTE PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

PAGINA BIANCA

INDICE

NOTA PRELIMINARE	Pag. 2313
DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 11 DICEMBRE 1952, N. 4458	» 2321

PARTE I. — CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

ENTRATA

ENTRATE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Prodotti del traffico e proventi diversi:

§ 1. — Prodotti del traffico	Pag. 2322
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	» 2324
§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	» 2328
§ 4. — Entrate eventuali	» 2334
Sezione II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa	» 2336
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE.	» 2340

FONDI PER AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag. 2342
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>	
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini	» 2352
§ 2. — Gestione viveri « La Provvida »	» 2354
§ 3. — Officine e scorte	» 2356
TITOLO IV. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	» 2364
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	» 2366
TITOLO VI. — <i>Gestione delle case economiche per i ferrovieri</i>	» 2368
TITOLO VII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale</i>	» 2370
TITOLO VIII. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	» 2372
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	» 2374
TITOLO X. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale</i>	» 2376

TITOLO XI. — <i>Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio)</i>	Pag. 2378
TITOLO XII. — <i>Ufficio Centrale Carboni (stralcio)</i>	» 2380
TITOLO XIII. — <i>Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	» 2382
TITOLO XIV. — <i>Partite di giro</i>	» 2384
CAPITOLI AGGIUNTI	» 2390
RIASSUNTO DELL'ENTRATA	» 2392

SPESA

SPESE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina:</i>	
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale</i>	Pag. 2396
§ 2. — <i>Servizio movimento</i>	» 2398
§ 3. — <i>Servizio commerciale e del traffico</i>	» 2400
§ 4. — <i>Servizio materiale e trazione</i>	» 2404
§ 5. — <i>Servizio lavori e costruzioni</i>	» 2410
§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)</i>	» 2414
§ 7. — <i>Navigazione dello stretto di Messina</i>	» 2420
§ 8. — <i>Spese generali dell'Amministrazione</i>	» 2422
§ 9. — <i>Servizi secondari</i>	» 2432
Sezione II. — <i>Spese complementari</i>	» 2434
Sezione III. — <i>Spese accessorie:</i>	
§ 1. — <i>Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria</i>	» 2436
§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria</i>	» 2440
§ 3. — <i>Avanzo di gestione</i>	» 2440
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE	» 2442

AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag. 2444
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>	
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	» 2448
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	» 2450
§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	» 2452
TITOLO IV. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	» 2456
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	» 2456
TITOLO VI. — <i>Gestione delle case economiche per ferrovieri</i>	» 2458
TITOLO VII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale</i>	» 2460

TITOLO VIII. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	Pag. 2464
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	» 2464
TITOLO X. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale</i>	» 2466
TITOLO XI. — <i>Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio)</i>	» 2468
TITOLO XII. — <i>Ufficio Centrale Carboni (stralcio)</i>	» 2468
TITOLO XIII. — <i>Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	» 2470
TITOLO XIV. — <i>Partite di giro</i>	» 2470
CAPITOLI AGGIUNTI	» 2476
RIASSUNTO DELLA SPESA	» 2478

ALLEGATI ALLA PARTE PRIMA

ALLEGATO n. 1. — <i>Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	Pag. 2484
» n. 2. — <i>Riassunto dei prodotti del traffico</i>	» 2511
» n. 3. — <i>Dimostrazione delle spese di personale</i>	» 2512
» n. 4. — <i>Situazione numerica riassuntiva del personale</i>	» 2513
» n. 5. — <i>Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte alle spese di carattere patrimoniale</i>	» 2520
» n. 5-bis. — <i>Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1944 destinate a far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra</i>	» 2524
» n. 6. — <i>Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale</i>	» 2525
» n. 6-bis. — <i>Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra</i>	» 2531
» n. 7. — <i>Interessi ed ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie</i>	» 2532
» n. 8. — <i>Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1950 per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile)</i>	» 2534
» n. 8-bis. — <i>Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1950 per spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra</i>	» 2536
» n. 9. — <i>Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettrificazione, dei mezzi di esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società) delle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra</i>	» 2538
» n. 10. — <i>Gestione delle case economiche per i ferrovieri</i>	» 2539
» n. 11. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	» 2540
» n. 12. — <i>Gestione dei mutui a cooperative edili ferroviarie</i>	» 2541
» n. 13. — <i>Tasse erariali sui trasporti</i>	» 2542

PARTE II. — CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE
AL NETTO

CONTO DELLA PARTE ORDINARIA ENTRATE E SPESE AL NETTO	Pag. 2544
ALLEGATO n. 14. — Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria	» 2548
» n. 15. — Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50 e confronto con l'esercizio 1948-49	» 2556

PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO
AL 30 GIUGNO 1950

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1950	Pag. 2576
Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1950 — Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente	» 2578
ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale	» 2580
» n. 17. — Mezzi diversi d'esercizio	» 2581
» n. 18. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione	» 2582
» n. 19. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolazione	» 2583
» n. 20. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	» 2584
» n. 20-bis — Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra	» 2585
» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda.	» 2587
» n. 22. — Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1949-50 delle corrispondenti annualità	» 2588
» n. 23. — Dimostrazione della rimanenza di Cassa al 30 giugno 1950.	» 2594
» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste.	» 2596
» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari	» 2597
» n. 26. — Conto del patrimonio della gestione viveri « La Provvida »	» 2600

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE	Pag 2604
---	----------

B) Per la parte straordinaria:

a) aumenti delle entrate	L.	28.026.044
b) diminuzioni delle entrate	»	110.000.000
Diminuzione netta delle entrate	L.	81.973.956
<hr/>		
c) aumenti delle spese	L.	28.026.044
d) diminuzioni delle spese	»	110.000.000
Diminuzione netta della spesa	L.	81.973.956

Previsioni rettificata. — Tenuto conto delle accennate variazioni, le previsioni dell'esercizio finanziario 1949-50, vennero in definitiva a concretarsi nelle seguenti risultanze:

	ENTRATE	SPESA	DIFFERENZE
Parte ordinaria (a) L.	160.381.192.658	221.361.192.658	— (b) 60.980.000.000
Parte straordinaria »	61.778.026.044	61.778.026.044	—
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
L.	222.159.218.702	283.139.218.702	— 60.980.000.000

Accertamenti. — Le entrate e le spese accertate, poste in confronto con le relative previsioni definitive, danno i seguenti risultati complessivi:

	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE
<i>Parte ordinaria:</i>			
Entrata (c) L.	160.381.192.658	(c) 157.628.437.281	— 2.752.755.377
Spesa »	221.361.192.658	(d) 217.037.556.654	— 4.323.636.004
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Disavanzo di gestione L.	60.980.000.000	(e) 59.409.119.373	— 1.570.880.627
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<i>Parte straordinaria:</i>			
Entrata L.	61.778.026.044	63.722.693.679	+ 1.944.667.635
Spesa »	61.778.026.044	63.722.693.679	+ 1.944.667.635
	<hr/>	<hr/>	<hr/>

Per quanto riguarda la parte straordinaria, i maggiori accertamenti in confronto della previsione di lire 1.944.667.605, così per l'entrata come per la spesa, sono costituiti da ricavi e concorsi afferenti i lavori patrimoniali (lire 874.426.673) e di ricostruzione (lire 1.070.240.872) che si sono portati, in quanto tali, ad integrazione degli stanziamenti di spesa dei corrispondenti capitoli del bilancio.

Ciò premesso, si passa ad illustrare, per la parte ordinaria e straordinaria del bilancio, le differenze che hanno presentato le risultanze dell'esercizio finanziario 1949-50 in confronto di quelle dell'esercizio precedente.

- (a) Escluso il recupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.
 (b) Pari al disavanzo di gestione.
 (c) Escluso il disavanzo di gestione previsto ed accertato al capitolo n. 28 dell'entrata.
 (d) Escluso il minor disavanzo di gestione accertato, in confronto della previsione, al capitolo n. 74 della spesa.
 (e) Differenza tra le somme accertate in entrata al capitolo n. 28 e nella spesa al capitolo n. 74.

ENTRATE E SPESE ORDINARIE

Le risultanze accertate, per la parte ordinaria del bilancio, nell'esercizio 1949-50, in conto con quelle accertate nell'esercizio precedente, presentano le seguenti complessive differenze che si concretano in un minor disavanzo di milioni 3.766,1:

		ESERCIZIO 1948-49	ESERCIZIO 1949-50	DIFFERENZE
Entrate	Milioni	134.504,1	157.628,4	+ 23.124,3
Uscite	"	197.679,3	217.037,5	+ 19.358,2
Disavanzo . . .	Milioni	<u>63.175,2</u>	<u>59.409,1</u>	- 3.766,1

L'esercizio 1949-50 è, così, il primo degli esercizi post-bellici che segna un sia pur lieve miglioramento delle complessive risultanze finanziarie delle gestioni.

Tale miglioramento, come emerge dal quadro sopra riportato, si è verificato, nonostante il notevole balzo in avanti delle spese (passate da milioni 197.679,3 a milioni 217.037,5, in un aumento di milioni 19.358,2) grazie al contemporaneo e maggiore incremento (di milioni 23.124,3) realizzato nelle entrate (che sono passate da milioni 134.504,1 a milioni 157.628,4).

L'aumento delle *entrate* è dovuto esclusivamente al maggior gettito dei prodotti del traffico che è stato di milioni 23.871,6, avendo le altre entrate subito, anzi, un lieve regresso, alizzato, peraltro, negli introiti a rimborso di spesa e dipendente dai minori recuperi, a carico della parte straordinaria, per il concorso dell'esercizio, in personale ed altri mezzi, nei lavori patrimoniali e di ricostruzione.

A sua volta, il suindicato maggior gettito dei prodotti del traffico è da mettersi in relazione agli aumenti apportati alle tariffe, con i decreti presidenziali 29 gennaio 1949, n. 122 e giugno 1949, n. 308, ossia già nell'esercizio precedente, sul quale, peraltro, gli aumenti stessi non avevano operato che per poco più di quattro mesi il primo, attuato con decorrenza febbraio 1949 - e solo per pochi giorni il secondo - attuato con decorrenza 26 giugno 1949.

È all'effetto dei due provvedimenti suddetti che può essere interamente ascritto il rilevante aumento dei prodotti, avendo il traffico denunciato, per contro, nell'esercizio considerato, e sempre in confronto di quello precedente, una mancata flessione, sia nel settore dei maggiori che in quello delle merci, che è, d'altra parte, da annoverarsi anch'essa fra gli effetti odotti dal complesso gioco delle reazioni e controreazioni provocate dagli aumenti tariffari.

L'aumento di milioni 19.358,2 subito dalle spese può, essenzialmente, dirsi dovuto per intero:

a) agli aumenti verificatisi:

- nelle spese di personale e delle relative spese generali (per milioni 13.888,1);
- nelle spese per la manutenzione del materiale rotabile e della linea (per milioni 8.090);
- e nelle spese complementari (per milioni 1.675);

b) ed alla diminuzione, in complesso, realizzata nelle spese per il combustibile, l'energetica ed i carburanti per la trazione dei treni (milioni 4.374,8).

Le variazioni verificatesi in tutti gli altri titoli - (alcune in più ed altre in meno) - sono state, infatti, di assai più modesta entità e si sono differenzialmente risolte in una maggiore spesa di milioni 79,9.

È da notare:

che il cospicuo aumento di milioni 13.888,1 nelle spese di personale e nelle relative spese generali è esclusivamente da ascrivere ai provvedimenti relativi ai miglioramenti economici concessi al personale, sia in servizio che in pensione, i cui effetti sono stati anzi, in non poca misura, temperati dalla diminuzione verificatasi nella consistenza numerica del personale;

e che l'aumento di milioni 8.090, nelle spese per la manutenzione del materiale rotabile della linea, nonché quello di milioni 1.675 nelle spese complementari, che si riferisce essenzialmente alla manutenzione straordinaria delle linee ed al rinnovamento della parte metallica dell'armamento delle linee stesse e del materiale rotabile, sono da mettersi in relazione alla maggiore estensione assunta dai servizi, all'aumento del parco dei rotabili, in dipendenza degli ulteriori progressi della ricostruzione, all'aumento della velocità dei treni, e al proseguito miglioramento generale delle condizioni di esercizio.

* * *

Qui appresso le variazioni subite in confronto dell'esercizio precedente, così dalle entrate come dalle spese, vengono, comunque, più dettagliatamente analizzate, capitolo per capitolo, nelle loro particolari e specifiche cause.

ENTRATE ORDINARIE

Il miglioramento di milioni 23.124,3 che le *entrate ordinarie* accertate nell'esercizio 1949-50 in milioni 157.628,4, presentano, in confronto con quelle del precedente esercizio 1948-49, che ammontarono a milioni 134.504,1 è la risultante delle seguenti variazioni:

a) maggiori entrate:

milioni 23.871,6 nei prodotti del traffico, in dipendenza delle cause già qui sopra illustrate;

milioni 1.026,7 negli introiti *indiretti dell'esercizio* e, particolarmente, nei redditi patrimoniali, negli utili di magazzino, nei prodotti per i servizi accessori e sulle partecipazioni azionarie, mentre si è registrata una diminuzione nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordi, per effetto delle ulteriori agevolazioni concesse agli stabilimenti raccordati al fine di mantenere l'importante traffico che i raccordi assicurano alla ferrovia e d'incrementarlo;

milioni 127,3 nelle *entrate eventuali*, per il combinato effetto dei maggiori proventi eventuali accertati e della minore entrata corrispondente al conto del Tesoro negli oneri inerenti al mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche in virtù del decreto legislativo 18 maggio 1947, n. 522, contributo che nel precedente esercizio si riferiva anche alle spese di collocamento delle relative obbligazioni, mentre nell'esercizio 1949-50 si riferisce alla sola annualità d'interessi e ammortamento;

milioni 175,1 negli *introiti con speciale destinazione*, per maggiori ricavi di materiali, particolarmente provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento;

b) minori entrate:

milioni 2.076,4 negli *introiti a rimborso di spesa*, per effetto, particolarmente, di minori recuperi di carattere generale e dei Servizi, in dipendenza delle minori prestazioni richieste all'esercizio per lavori in conto patrimoniale e di ricostruzione, mentre si è registrato un aumento nei contributi di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune e per l'esercizio dei tronchi di confine.

* * *

SPESE ORDINARIE.

Le spese ordinarie hanno subito, come si è visto, nel loro complesso, un aumento di milioni 19.358,2 che è il risultato differenziale:

di un aumento di	Milioni	18.298,9	nelle « Spese di esercizio »
di un aumento di	»	1.675 -	nelle « Spese complementari »
di una diminuzione di	»	615,7	nelle « Spese accessorie »

Le <i>spese ordinarie e di esercizio (Sezione I)</i> accertate nell'esercizio			
1949-50 in	Milioni	205.757,9	
e nell'esercizio 1948-49 in	»	187.459 -	
presentano un aumento di	Milioni	<u>18.298,9</u>	

Tale aumento è a sua volta il risultato differenziale delle seguenti variazioni in più ed in meno:

A) *Variazioni in aumento:*

milioni 10.112,2 nelle *spese per il personale dei servizi* in parte dal trasferimento ai capitoli delle spese per il personale dei servizi delle indennità di trasferimento e di trasloco che nell'esercizio precedente erano state iscritte (per milioni 1.899,1) in appositi capitoli delle spese generali di personale, ma, principalmente, in dipendenza dei seguenti provvedimenti - il cui effetto però è stato in parte compensato dalla diminuzione verificatasi nella consistenza del personale in conseguenza sia degli esoneri che di quelli eccezionali su domanda:

legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali;

legge 15 luglio 1949, n. 435, relativa ai miglioramenti della misura di alcune competenze accessorie del personale delle Ferrovie dello Stato;

legge 11 aprile 1950, n. 130, che ha concesso miglioramenti economici ai dipendenti statali;

milioni 3.775,9 nelle *spese generali di personale*, dovuto al combinato effetto delle seguenti principali variazioni:

a) in aumento:

nei contributi ai fondi pensioni, in dipendenza della perequazione delle pensioni, disposta con la legge 20 aprile 1949, n. 221, e dell'aumentato numero dei pensionati sia per gli esoneri normali che per quelli straordinari su domanda, a seguito dei provvedimenti emanati per favorire l'esodo spontaneo dei dipendenti statali (decreto legislativo 7 aprile 1948, n. 262 e legge 12 luglio 1949, n. 386);

nei contributi assicurativi, per effetto dell'aumento delle paghe del personale non di ruolo, in applicazione dei provvedimenti già citati, a cui i contributi medesimi si commisurano;

nel contributo all'E. N. P. A. S., oltre che per effetto dell'aumento degli stipendi, anche dell'estensione, ai sensi dell'articolo 12 della legge 12 aprile 1949, n. 149, del calcolo del contributo stesso sul premio di interessamento e sulla 13^a mensilità;

nella quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario;

e nella indennità e rendita al personale per infortuni sul lavoro;

b) in diminuzione:

per il trasferimento delle spese per indennità di missione e di trasloco dai precedenti appositi capitoli del paragrafo delle « Spese generali » ai capitoli delle « Spese di personale » dei singoli Servizi;

nonché per il trasferimento delle spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli dal preesistente apposito capitolo, pure compreso, nel precedente esercizio, nel paragrafo delle « Spese generali », al nuovo capitolo istituito, per una migliore evidenza della gestione delle autorimesse, nel paragrafo 3 - Officine e Scorte - del Titolo III, per il successivo giro ai capitoli « Forniture, spese ed acquisti » dei singoli servizi, a carico dei quali sono state, quindi, in definitiva attribuite, nell'esercizio 1949-50, le spese in questione;

milioni 963,7 nelle *forniture spese ed acquisti dei Servizi* (escluse le spese per il combustibile, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni, sia per la rete principale che per la rete secondaria della Sicilia) esclusivamente in dipendenza del trasferimento a carico dei capitoli relativi alle spese in questione delle spese per il servizio degli autoveicoli, che figuravano invece, nell'esercizio precedente, ai preesistenti capitoli delle « Spese generali di personale » e delle « Spese generali diverse »;

milioni 5.990 nella *manutenzione del materiale rotabile* e

- milioni 2.100 nella *manutenzione della linea* (ambidue in complesso, sia per la rete principale che per quella secondaria della Sicilia) a causa della maggiore estensione ed intensificazione dei servizi e dell'aumento del parco dei rotabili;

milioni 5 nei *servizi secondari*, per il combinato effetto dell'aumento registrato nel capitolo relativo ai servizi accessori e della diminuzione presentata dalle spese per il personale distaccato presso la Gestione viveri « La Provvida »;

B) *Variazioni in diminuzione:*

milioni 4.374,8 nelle *spese per il combustibile, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni*, per il combinato effetto dell'aumento verificatosi nella spesa per l'energia elettrica, in dipendenza della maggiore estensione dei servizi a trazione elettrica, e delle diminuzioni registrate nelle spese per il combustibile ed i carburanti, per effetto, prevalentemente, dei relativi minori costi, nonché della diminuzione dei consumi unitari;

milioni 120,2 negli *indennizzi per perdite, avarie, ecc.* per effetto dei minori pagamenti eseguiti per questo titolo, in relazione alla proseguita normalizzazione dei servizi di trasporto;

milioni 20,1 nei *noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo*, in relazione all'andamento delle relative liquidazioni;

milioni 124,8 nelle *spese generali diverse*, per il combinato effetto di diminuzioni ed aumenti vari verificatisi nei diversi capitoli compresi in questo paragrafo, ma, prevalentemente, per le minori spese inerenti alla sorveglianza dei trasporti, in conseguenza del trasferimento di una parte di esse a carico del Ministero dell'interno, nonché per il trasferimento, a carico dei capitoli relativi alle « Forniture, spese ed acquisti » dei Servizi, delle spese per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli; mentre fra i capitoli che hanno segnato un aumento sono particolarmente da segnalare quelli relativi ai compensi dovuti ad altre Amministrazioni per l'esercizio delle stazioni comuni e dei tronchi di confine e per i servizi effettuati con i loro treni.

Nelle *Spese complementari (Sezione II)*, le somme accertate per la rete principale e per le Ferrovie secondarie sicule, sono state:

nell'esercizio 1949-50	Milioni 7.381
nell'esercizio 1948-49	» 5.706

con un aumento, quindi, di Milioni 1.675

dovuto al combinato effetto:

a) degli aumenti verificatisi:

per milioni 715,9 nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore;

per milioni 750,1 nel rinnovamento della parte metallica dell'armamento;

per milioni 209,5 nel rinnovamento del materiale rotabile;

per milioni 1,2 nelle spese complementari delle Ferrovie secondarie sicule;

b) della diminuzione verificatasi:

per milioni 1,7 nelle migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, a carico dell'esercizio.

Nelle *Spese accessorie (Sezione III)*, sono state accertate:

nell'esercizio 1949-50	Milioni 3.898,6
nell'esercizio 1948-49	» 4.514,3

dando una diminuzione di Milioni 615,7

dovuta prevalentemente al combinato effetto:

a) degli aumenti verificatisi:

per milioni 53,2 negli interessi a favore del fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche in relazione all'aumentata entità del fondo stesso;

per milioni 134,4 nella restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali ad ultimazione di lavori;

per milioni 106,3 negli interessi sulle somme anticipate dal Tesoro per l'acquisto o la costruzione di case per i ferrovieri in conto patrimoniale;

b) e delle diminuzioni verificatesi:

per milioni 460,6 nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le Opere pubbliche, per il servizio dei mutui con esso contratti in forza dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755, annualità non più dovute a partire dall'esercizio 1949-50 in dipendenza del riscatto operato nel precedente esercizio;

per milioni 444,3 nelle somme dovute allo stesso Consorzio di credito per le Opere pubbliche in dipendenza del nuovo mutuo con esso contratto in forza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522. che diminuiscono di milioni 1.026,6 - importo delle spese di emissione accertate per intero nella competenza del precedente esercizio - ed aumentano di milioni 582,3 - maggiore importo rate d'interessi e ammortamento pagate nell'esercizio 1949-50 in confronto di quelle pagate nell'esercizio precedente.

* * *

I risultati dell'esercizio 1949-50, in confronto a quelli del precedente esercizio, possono, in sintesi, così riassumersi:

	MIGLIORAMENTI		PEGGIORAMENTI
Maggiori entrate	L. 23.124.275.448	L.	—
Maggiori spese - Sezione I	» —	»	18.298.888.940
Maggiori spese - Sezione II	» —	»	1.675.060.180
Minori spese - Sezione III	» 615.751.817	»	—
Totale	L. 23.740.027.265	L.	19.973.949.120
Miglioramento netto	L. 3.766.078.145		

ENTRATE E SPESE STRAORDINARIE

Le entrate accertate nella Parte Straordinaria (Titolo II), sono ammontate:

nell'esercizio 1949-50 a	Milioni	63.722,7
» 1948-49 a	»	115.594,2
		51.871,5
con una diminuzione quindi di		Milioni

dovuta alle seguenti variazioni:

a) in aumento:

milioni 971,3 negli introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro, per l'aumento del contributo della « parte ordinaria » per il rinnovamento del materiale rotabile (milioni 209,5), e per i maggiori accrediti per ricavi e rimborsi (milioni 761,8);

b) in diminuzione:

milioni 22.750 corrispondenti al ricavo del mutuo contratto col Consorzio di Credito per le opere pubbliche, iscritti nel precedente esercizio 1948-49, per il ripristino;

milioni 292,8 per i minori ricavi provenienti dai lavori di ricostruzione, iscritti al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro »;

milioni 16.800 corrispondenti all'assegnazione iscritta nel precedente esercizio, al capitolo «Somme provenienti dal Fondo-lire E. R. P. destinata al finanziamento per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile»;

milioni 13.000 quale minore assegnazione sul complessivo finanziamento di milioni 165.000, autorizzato con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, la cui prima rata, stanziata nell'esercizio 1948-49, era stata di milioni 70.000, mentre la seconda, stanziata nell'esercizio 1949-50, è stata di milioni 57.000.

Le spese della parte straordinaria, tenuto conto della rispettiva destinazione delle entrate accertate, risultano così ripartite:

acquisti di materiale rotabile e di navi traghetto	Milioni	600 -
miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi-traghetto	»	923,9
materiale di esercizio in aumento patrimoniale	»	397,4
lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili.	»	1.056,7
lavori di elettrificazione delle linee	»	390,4
miglioramenti alle linee ed agli impianti	»	34,1
spese di riparazione danni di guerra	»	58.070,2
costruzione e acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	»	2.250 -

Totale . . .	Milioni	63.722,7

Nessuna dimostrazione viene resa circa lo sviluppo per articoli dei dati complessivi di ciascuno dei capitoli di spesa, in quanto questi risultano costituiti da un unico articolo per l'intero oggetto del capitolo.

ALLEGATO ALLA NOTA PRELIMINARE

Prelevamento di lire 12.118.824 dal Fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1949-50.

Decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4458.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'articolo 2 della legge 31 ottobre 1949, n. 776, con il quale furono approvati gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, per l'esercizio finanziario 1949-50;

Visto l'articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115, con il quale vengono regolati l'ammontare del « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ed i relativi prelievi;

Considerato che il « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compresa l'assegnazione in suo favore di lire 20.000.000 iscritta nello stato di previsione della spesa per l'esercizio finanziario 1949-50, presenta, al 30 giugno 1950, una disponibilità di lire 20.408.362;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con il Ministro per il bilancio *ad interim* per il tesoro:

DECRETA:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale è autorizzata, per l'esercizio finanziario 1949-50, la prelevazione della somma di lire 12.118.824 (dodicimilioneicentodiciottomilaottocentoventiquattro) da versarsi all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato con imputazione al capitolo n. 25 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione dell'entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio predetto, e da portarsi in aumento degli stanziamenti iscritti ai seguenti capitoli dello stato di previsione della spesa:

Capitolo n. 31. — Spese per il servizio sanitario	L.	262.165
Capitolo n. 36. — Spese giudiziali e contenzione	»	2.474.794
Capitolo n. 68. — Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	»	9.381.865
	L.	<u>12.118.824</u>

Il presente decreto sarà allegato al rendiconto dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1949-50.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 dicembre 1952.

EINAUDI

MALVESTITI - PELLA

Visto, il Guardasigilli: ZOLI.

Registrato alla Corte dei conti, addì 5 febbraio 1953
Atti del Governo, registro n. 75, foglio n. 1. — PALLA.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f + g + h	
						riscosse				rimaste da riscuotere
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
ENTRATA										
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.										
<i>(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).</i>										
Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI.										
§ 1. — Prodotti del traffico.										
1	1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	(a) 144,820,000,000. >	142,094,442,894. >	>	>	142,094,442,894. >	2,725,557,106. >	
			A) Viaggiatori	67,763,222,208. >						
			B) Bagagli e cani	2,058,949,365. >						
			C) Merci a grande velocità	8,389,085,453. >						
			D) Merci a piccola velocità	63,883,185,868. >						
2	2	2	Prodotti delle ferrovie secondarie sicule	(b) 180,000,000. >	188,360,752. >	>	>	188,360,752. >	+ 8,360,752. >	
			A) Viaggiatori	131,204,126. >						
			B) Bagagli e cani	679,211. >						
			C) Merci a grande velocità	6,550,638. >						
			D) Merci a piccola velocità	49,726,777. >						
			Totale del § 1	145,000,000,000. >	142,282,803,646. >	>	>	142,282,803,646. >	2,717,196,354. >	

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (i).

(a) Dedotte lire 15.980.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 856.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne n e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse o non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - f	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	142,094,442,894, »	»	»
»	»	»	»	»	»	188,360,752, »	»	»
»	»	»	»	»	»	142,282,803,646, »	»	»

(b) [Dedotte lire 20.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = f + k	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p		
							previste	riscosse			rimaste da riscuotere	
								versate				rimaste da versare
a	b	c	d	e	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e			
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio.												
3	3	3	Redditi patrimoniali	(a)	780,500,000	939,582,655	>	>	939,582,655	+159,082,655		
			A) Pigioncini di locali	448,566,101	>							
			1. Alloggi nei fabbricati dell'Amministrazione	359,924,468	>							
			2. Locali diversi	89,031,633	>							
			B) Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo	84,860,639	>							
			C) Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	335,634,140	>							
			D) Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali	56,567,117	>							
			E) Diversi	13,569,658	>							
4	4	4	Telegrammi privati	(b)	44,400,000	40,728,155	>	>	40,728,155	- 3,671,845		
5	5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	(c)	350,000,000	463,969,088	>	>	463,969,088	+113,969,088		
6	6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	(d)	600,000,000	669,630,498	>	>	669,630,498	+69,630,498		
			A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati	385,382,415	>							
			B) Nolo di materiali diversi	284,248,083	>							
			<i>Da riportarsi</i>	1,774,900,000	>	2,113,040,396	>	>	2,113,910,3	+339,010,396		

(a) Compresse lire 410.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 19.400.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consumivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± g	m = r - f	n = s - g	= t - h	p = r + s + t - f	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	930,582,655. >	>	>
>	>	>	>	>	>	40,728,155. >	>	>
>	>	>	>	>	>	453,969,088. >	>	>
>	>	>	>	>	>	669,630,498. >	>	>
>	>	>	>	>	>	2,113,910,396. >	>	>

(c) Compresse lire 300.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(d) Compresse lire 100.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = f ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h		
								f = r - m	riscosse			rimaste da riscuotere	
									g = s - n				versate
a	b	c					h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o				
			<i>Riporto</i> . . .		1,774,900,000. >	2,113,910,396. >	>	>	2,113,910,396. >	+ 339,010,396. >			
7	7	7	Prodotti per servizi accessori	(a)	565,000,000. >	593,972,103. >	>	>	593,972,103. >	+ 28,972,103. >			
			A) Tasse per deposito ba- gagli	288,900,956. >									
			B) Introiti pel servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (cap. 51-A della spesa)	34,905,227. >									
			C) Introiti della rivendita libri e giornali	74,887,594. >									
			D) Introiti lordi per noleg- gio di cuscini	2,823,529. >									
			E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni	120,273,786. >									
			F) Diversi	72,181,020. >									
8	8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	per memoria		202,428,728. >	>	>	202,428,728. >	+ 202,428,728. >			
9	9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	(b)	per memoria	>	>	>	>	>			
10	10	10	Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Si- cule		100,000. >	513,127. >	>	>	513,127. >	+ 413,127. >			
11	11	11	Utili di magazzino	(c)	2,300,000,000. >	1,987,266,679. >	>	>	1,987,266,679. >	- 372,733,321. >			
			A) Eccedenze riscontrate nelle scorte (cap. 85-D della spesa)	1,331,557,119. >									
			B) Maggior ricavo nella ven- dita dei materiali in rap- porto al prezzo di carico e utili diversi	665,709,360. >									
			Totale del § 2		4,700,000,000. >	4,898,091,033. >	>	>	4,898,091,033. >	+ 198,091,033. >			

(a) Compresse lire 375.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.
 (b) Dedotte lire 15.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p -	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	2,113,910,396 >	>	>
>	>	>	>	>	>	593,972,103 >	>	>
>	>	>	>	>	>	202,428,728 >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	514,127 >	>	>
>	>	>	>	>	>	1,987,266,679 >	>	>
>	>	>	>	>	>	4,898,091,033 >	>	>

(c) Comprese lire 1.410.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h
						riscosse		rimaste da riscuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = e ± k	f = f - m	g = g - n	h = h - o	i = f + g + h - p	k = i - s	
			§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.							
12	12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa . . .	(a)	220,000,000	347,591,926	>	>	347,591,926	+ 127,591,926
			A) Trasporti per il servizio postale	17,805,739						
			B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	135,643,045						
			C) Trasporti, prestazioni e forniture in conto ricostruzione	176,075,821						
			D) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	15,478,924						
			E) Diverse	2,588,397						
13	13	13	Ricuperi di carattere generale	(b)	3,000,000,000	3,290,138,470	>	>	3,290,138,470	+ 290,138,470
			A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	1,059,528,646						
			B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione	1,391,349,871						
			C) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	118,975,356						
			D) Prestazioni per altre ferrovie	20,203,954						
			E) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	842,810						
			F) Ricuperi di spese per il servizio sanitario	13,118,564						
			G) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	8,423						
			H) Ricuperi diversi	686,110,826						
			<i>Da riportarsi</i>		3,220,000,000	3,637,730,396	>	>	3,637,730,396	+ 417,730,396

(a) Dedotte lire 130.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne n e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
i = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - f	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	347,591,926 »	»	»
»	»	»	»	»	»	3,290,138,470 »	»	»
»	»	»	»	»	»	3,637,730,396 »	»	»

(b) Compresa lire 500.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE - = f + g + h = r + s + t - p	
						riscosse				rimaste da riscontare
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - o	
				<i>Esporto</i>	3,148,640,851.2					
					1,200,000,000. >	3,637,730,396. >	>	>	3,637,730,396. >	+ 417,730,396. >
14	14	14		Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50% sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 maggio 1946) (cap. 32 della spesa)	85,000,000. >	337,933,622. >	>	>	337,933,622. >	+ 52,933,622. >
15	15	15		Ricuperi dei Servizi	(a) 2,000,000,000. >	1,524,582,488. >	>	>	1,524,582,488. >	- 475,417,512. >
				A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e complementari	4,954,486. >					
				A-bis) Per prestazioni in conto spese di ricostruzione	575,407,888. >					
				1. Per prestazioni di personale	427,014,381. >					
				2. Per rallentamenti	148,393,497. >					
				B) Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Stato ed a terzi	591,754,317. >					
				C) In conto indennizzi	57,892,198. >					
				D) Diversi	386,573,500. >					
16	16	16		Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie Sicule	40,000. >	1,065,892. >	>	>	1,065,892. >	+ 665,892. >
17	17	17		Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	(b) 700,000,000. >	627,982,126. >	>	>	627,982,126. >	- 72,017,874. >
				A) Servizi dell'Amministrazione	622,453,245. >					
				B) Esercizio delle ferrovie secondarie Sicule	5,528,881. >					
				<i>Da riportarsi</i>	1,205,400,000. >	6,129,394,524. >	>	>	6,129,394,524. >	- 76,105,476. >

(a) Compresa lire 500.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = h + o	
»	»	»	»	»	»	3,637,730,356. »	»	»
78,369,606. »	»	»	78,369,606. »	78,369,606. »	»	337,933,622. »	»	78,369,606. »
»	»	»	»	»	»	1,524,582,488. »	»	»
»	»	»	»	»	»	1,065,892. »	»	»
»	»	»	»	»	»	627,982,126. »	»	»
78,369,606. »	»	»	78,369,606. »	78,369,606. »	»	6,119,294,524. »	»	78,369,606. »

(b) Compresa lire 440.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50					
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1949-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p
						versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere	
			<i>Riporto . . .</i>	6,205,400,000. >	6,129,294,524. >	>	>	6,129,294,524. >	- 76,105,476. >
18	18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	(a) 400,000,000. >	404,892,425. >	>	>	404,892,425. >	+ 4,892,425. >
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere	384,306,486. >					
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali	20,585,939. >					
19	19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	(b) 125,600,000. >	125,898,027. >	>	>	125,898,027. >	+ 298,027. >
20	20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e Regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20,220,000. >	21,500,000. >	>	>	21,500,000. >	+ 1,280,000. >
21	21	21	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	380,000. >	372,000. >	>	>	372,000. >	- 8,000. >
			A) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	360,000. >					
			B) Rimborso spese di amministrazione	12,000. >					
22	22	22	Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche	16,400,000. >	16,388,763. >	>	>	16,388,763. >	- 11,237. >
			Totale del § 3 . . .	6,768,400,000. >	6,698,345,739. >	>	>	6,698,345,739. >	- 69,654,261. >

(a) Comprese lire 135.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 66.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	78,369,606. >	>	6,129,294,524. >	>	78,369,606. >
>	>	>	>	>	>	404,897,425. >	>	>
>	>	>	>	>	>	125,898,027. >	>	>
>	>	>	>	>	>	21,500,000. >	>	>
>	>	>	>	>	>	372,000. >	>	>
>	>	>	>	>	>	16,388,763. >	>	>
78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	78,369,606. >	>	6,868,345,739. >	>	78,369,606. >

(b) Compresa lire 89.600.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c		Rapporti fra le colonne d	previste e - t ± k	accertate			TOTALE - f + g + h i - r + s + t - p	k - l - o
						riscosse		rimaste da risuotere h - i - o		
						versate f - r - m	rimaste da versare g - s - n			
§ 4. — Entrate eventuali.										
23	23	23	Proventi eventuali	1,763,800,000. >	1,599,586,250. >	>	>	1,599,586,250. >	-164,233,750. >	
			A) Interessi sulle somme ver- sate in conto corrente alla Tesoreria centrale.	2,488,956. >						
			B) Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	319,099,592. >						
			C) Multe inflitte per ritarda- ta consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (cap. 69 della spesa)	3.1.676.113. >						
			D) Differenze di cambio	884.859.323. >						
			E) Diversi	51,46,266. >						
24	24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, com- ma 2°, della legge 4 maggio 1936, n. 844).	70,000,000. >	70,000,000. >	>	>	70,000,000. >	>	
25	25	25	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 set- tembre 1941, n. 1115)	(b) 12,118,824. >	>	>	12,118,824. >	12,118,824. >	>	
26	26	26	Ricupero di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di ma- terie, perdite, sottrazione, erronee consegne o pagamenti e simili, di somme e valori (cap. 48-B della spesa)	per memoria	237,955. >	>	>	237,955. >	+ 237,955. >	
26 bis	26 bis	27	Rimborso dal Tesoro dello Stato della quota parte della rata d'ammortamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche ai sensi del decreto legi- slativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo destinata al ripristino degli impianti ferroviari (c).	(c) 1,236,180,000. >	>	>	1,236,180,000. >	1,236,180,000. >	>	
Da riportarsi				3,082,118,824. >	1,669,824,205. >	>	1,248,298,874. >	2,918,123,029. >	-163,905,795. >	

(a) Compresse lire 1.263.820.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

 (b) Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste, autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4458. Detta somma, in forza del decreto stesso, è stata portata in aumento agli stanziamenti dei seguenti capitoli di spesa:

capitolo n. 31	L. 262.165
» n. 36	2.474.794
» n. 68	9.381.865

Totale L. 12.118.824

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
i = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - f	q = p - i	r = f + m	s = g + n	t = h + o
155,324,701. >	155,324,731. >	>	>	155,324,731 >	>	1 751,910,981. >	>	>
>	>	>	>	>	>	70,000,000. >	>	>
239,591,638. >	>	>	239,591,638. >	239,591,638. >	>	>	>	251,710,462. >
>	>	>	>	>	>	237,055. >	>	>
1,502,760,417. >	886,800,000. >	>	615,960,417 >	1,502,760,417. >	>	886,800,000. >	>	1,852,140,417. >
1,897,676,786. >	1,042,124,731. >	>	855,552,055. >	1,897,676,786. >	>	2,711,948,906. >	>	2,103,850,879. >

(e) Capitolo istituito e stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = f ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	k = i - e	
								riscosse					rimaste da riscuotere
								versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k				
					= f - m	= s - r							
			<i>Riparto . . .</i>		3,082,118,824. >	1,669,824,205. >	>	1,248,298,824. >	2,918,123,029. >	163,995,795. >			
27	27	28	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	>			
28	28	29	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	(a)	60,980,000,000. >	27,351,000,000. >	>	33,627,000,000. >	60,980,000,000. >	>			
			Totale del § 4		64,062,118,824. >	29,022,824,205. >	>	4,875,298,824. >	63,898,123,029. >	163,995,795. >			
			Totale della Sezione I		2 0,530,118,824. >	182,902,064,621. >	>	34,875,98,824. >	217,777,363,447. >	2,752,755,371. >			
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.										
29	29	30	Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (cap. 54 della spesa)	(c)	12,769,933. >	12,769,933. >	>	>	12,769,933. >	>			
30	30	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavoro per riparare e prevenire danni di forza maggiore (cap. 54 della spesa)	(c)	7,402,931. >	7,402,931. >	>	>	7,402,931. >	>			
31	31	32	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 59 della spesa) .	(d)	780,059,954. >	780,059,954. >	>	>	780,059,954. >	>			
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui		172,787,140. >								
			B) Ricambi saltuari		607,272,714. >								
32	32	33	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto - (cap. 56 della spesa) . .	(e)	23,889,609. >	23,889,609. >	>	>	23,889,609. >	>			
			Da riportarsi		874,122,427. >	824,114,427. >	>	>	824,122,427. >	>			

(a) Compresa lire 29.000.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656, e lire 4.627.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(b) L'effettivo disavanzo della gestione ammonta a lire 59.409.119.373. La maggiore sovvenzione accertata in lire 1.570.880.627 è stata iscritta al capitolo n. 74 della spesa quale somma da rimborsare al Tesoro.

(c) Stanziamento iscritto per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dell'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritto al corrispondente capitolo n. 54 della spesa.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonna a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1,897,676,786. >	1,042,124,731. >	>	855,552,055. >	1,897,676,786. >	>	2,711,948,976. >	>	2,103,350,879. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
19,484,846,030. >	>	>	19,484,846,030. >	19,484,846,030. >	>	27,253,000,000. >	>	53,111,846,030. >
21,382,522,816. >	1,042,124,731. >	>	20,340,398,085. >	21,382,522,816. >	>	30,064,948,936. >	>	55,215,696,909. >
21,460,892,422. >	1,012,124,731. >	>	20,448,767,691. >	21,460,892,422. >	>	183,944,189,351. >	>	55,294,066,515. >
>	>	>	>	>	>	12,769,911. >	>	>
>	>	>	>	>	>	7,402,031. >	>	>
>	>	>	>	>	>	780,050,954. >	>	>
>	>	>	>	>	>	21,889,109. >	>	>
>	>	>	>	>	>	824,122,427. >	>	>

(d) Stanziamento iscritto per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritto al corrispondente capitolo n. 55 della spesa.

(e) Stanziamento iscritto per effetto del citato decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 giugno 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 56 della spesa.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate					
						riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h	
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - s		
					<i>Riporto . . .</i>	824,122,427. >	824,122,427. >	>	>	824,122,427. >	>
33	33	34			Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (cap. 57 della spesa)	(a) 4,136,435. >	4,136,435. >	>	>	4,136,435. >	>
34	34	35			Introiti a reintegro dei capitoli di spesa della ferrovie secondarie Sicule (cap. 58 della spesa)	(b) 2,814,972. >	2,814,972. >	>	>	2,814,972. >	>
					A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore						
					B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore						
					C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rin- novamento della parte metal- lica dell'armamento	2,814,972					
					D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale ro- tabile						
					Totale della Sezione II	831,073,834. >	831,073,834. >	>	>	831,073,834. >	>
					TOTALE DEL TITOLO I	221,361,192,658. >	183,733,138,457. >	>	34,875,298,824. >	218,608,437,281. >	2,752,755,377. >

(a) Stanziamento iscritto per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritto al corrispondente capitolo n. 57 della spesa.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	824,122,4.7. »	»	»
»	»	»	»	»	»	4,136,435. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,814,972. »	»	»
»	»	»	»	»	»	831,07,834. »	»	»
21,460,892,422. »	1,042,124,731. »	»	20,418,767,691. »	21,460,892,422. »	»	184,775,261,188. »	»	55,294,066,515. »

(b) Stanziamento iscritto per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritto al corrispondente capitolo n. 58 della speca.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate				
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			riscosse		rimaste da riscuotere		Totale = f + g + h
					versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = p + s + t - p	k = l - o
Rapporti fra le colonne									
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE									
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.									
ENTRATE D'ESERCIZIO.									
Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI:									
			§ 1. - <i>Prodotti del traffico</i>	145,000,000,000. >	142,282,803,646. >	>	>	142,282,803,646. >	2,717,196,354. >
			§ 2. - <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i> . . .	4,700,000,000. >	4,898,091,033. >	>	>	4,898,091,033. >	+ 198,091,033. >
			§ 3. - <i>Introiti per rimborsi di spesa</i> . . .	6,768,000,000. >	6,698,345,739. >	>	>	6,698,345,739. >	- 69,654,261. >
			§ 4. - <i>Entrate eventuali</i>	64,062,118,824. >	29,022,824,205. >	>	34,875,298,824. >	63,898,123,029. >	- 163,995,735. >
			TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	220,530,118,824. >	182,902,064,623. >	>	34,875,298,824. >	217,777,363,447. >	- 2,752,755,377. >
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA	831,073,834. >	831,073,834. >	>	>	831,073,834. >	>
			TOTALE DEL TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	221,361,192,658. >	183,733,138,457. >	>	34,875,298,824. >	218,608,437,281. >	- 2,752,755,377. >

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse o non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	142,282,803.646. >	>	>
>	>	>	>	>	>	4,898,091.033. >	>	>
78,369,606. >	>	>	78,369,606. >	78,369,606. >	>	6,698,345.739. >	>	78,369,606. >
21,382,522,816. >	1,042,124,731. >	>	20,340,398,085. >	21,382,522,816. >	>	30,064,948,936. >	>	55,215,696,909. >
21,460,892,422. >	1,042,124,731. >	>	20,418,767,691. >	21,460,892,422. >	>	183,944,189,351. >	>	55,294,066,515. >
>	>	>	>	>	>	831,073,834. >	>	>
21,460,892,422. >	1,042,124,731. >	>	20,418,767,691. >	21,460,892,422. >	>	184,775,263,188. >	>	55,294,066,515. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = i ± k	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p		
							previste	riscosse			rimaste da risuotere	
								versate				rimaste da versare
a	b	c			f = r - m	g = s - n		k = i - e				
			TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.									
			<i>(Art. 18, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).</i>									
35	35	36	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie . . .	per memoria	»	»	»	»	»			
36	36	37	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per l'elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	per memoria	»	»	»	»	»			
37	37	38	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di eredito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	per memoria	»	»	»	»	»			
39	38	40	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	(a)	2,528,026,044. »	3,402,452,807. »	»	»	3,402,452,807. »	+ 874,426,763. »		
			Da riportarsi . . .		2,528,026,044. »	3,402,452,807. »	»	»	3,402,452,807. »	+ 874,426,763. »		

(a) Dedotte lire 110.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 28.026.044 per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 132504, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta ai corrispondenti capitoli n. 77 e 81 della spesa.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
350,000,000. >	>	>	350,000,000. >	350,000,000. >	>	>	>	350,000,000. >
15,000,000,000. >	>	>	15,000,000,000. >	15,000,000,000. >	>	3,402,452,807. >	>	15,000,000,000. >
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	3,402,452,807. >	>	15,350,000,000. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = h ± l	previste	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p		
								riscosse				rimaste da riscuotere	k = t - o
								versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k				
					= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= t - o				
			<i>Riparto . . .</i>		2,528,026,044. >	3,402,452,807. >	>	>	3,402,452,807. >	+874,426,763. >			
<i>Segue</i> 39	<i>Segue</i> 38	<i>Segue</i> 40	A) Lavori patrimoniali . . . 1,465,799,819. >										
			1. Rimborsi, con- corsi e mutui (ca- pitolo 79 della spesa)		49,027,404. >								
			2. Ricavo dalla ven- dita di beni (capi- tolo 79 della spesa)		12,955,235. >								
			3. Materiali di di- sfacimento perti- nenti al patrimo- nio immobiliare e ricavi diversi (capitolo 79 della spesa)		429,680,745. >								
			4. Contributo della parte ordinaria per le spese di mi- gliorie alle linee ed agli impianti (capitoli 57, 79 e 81 della spesa) .		1,004,136,435. >								
			B) Lavori di elettrificazione delle linee (cap. 80 della spesa) .		80,358,788. >								
			1. Rimborsi, con- corsi e mutui. . .		27,003,717. >								
			2. Ricavi.		53,355,071. >								
			<i>Da riportarsi . . .</i>		2,528,026,044. >	3,402,452,807. >	>	>	3,402,452,807. >	+874,426,763. >			

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne <i>m e t</i> del conto consuntivo 1948-49	Riscosse		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = <i>m + n + o</i>	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
<i>l</i> = <i>p ± q</i>	<i>m</i> = <i>r - f</i>	<i>n</i> = <i>s - g</i>	<i>o</i> = <i>t - h</i>	<i>p</i> = <i>p + l</i>	<i>q</i> = <i>p - l</i>	<i>r</i> = <i>r' + m</i>	<i>s</i> = <i>q + n</i>	<i>t</i> = <i>h + o</i>
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	3,402,452,807. >	>	15,350,000,000. >
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	3,402,452,807. >	>	15,350,000,000. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne e = i ± k	Somme					Maggiori o minori entrate k = l - e		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c			d	previste e	accertate					
							versate f = r - m	riscosse			rimaste da risuotere h = t - o	TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p
								rimaste da versare g = s - n				
			<i>Riporto . . .</i>	2,528,026,044. >	3,402,452,807. >	>	>	3,402,452,807. >	+ 874,426,763. >			
<i>Segue</i> 39	<i>Segue</i> 38	<i>Segue</i> 40	C) Materiale d'esercizio (cap. 83 della spesa) 2,62,404,591. >									
			1. Versamento a magazzino di materiali d'esercizio in genere . . . 300,760,000. >									
			2. Versamento a magazzino di materiali provenienti dalla elettrificazione delle linee 1,644,591. >									
			D) Materiale rotabile e navi traghetto 1,523,889,609. >									
			1. Contributo della parte ordinaria per spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitoli 56, 76 e 77 della spesa) . . 1,523,889,609. >									
			E) Contributo dell'esercizio per l'accantonamento annuale per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e della linea primaria Bressanone-Trento (cap. 72 e 80 della spesa) . . >									
			<i>Da riportarsi . . .</i>	2,528,026,044. >	3,402,452,807. >	>	>	3,402,452,807. >	+ 874,426,763. >			

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
= p ± q	m = r - f	n = s -	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
15,350,000,000 >	>	>	15,350,000,000 >	15,350,000,000 >	>	3,402,452,807 >	>	15,350,000,000 >
15,350,000,000 >	>	>	15,350,000,000 >	15,350,000,000 >	>	3,402,452,807 >	>	15,350,000,000 >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = l ± k	accertate				TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p	
						versate f = r - m	riscosse				rimaste da risuotere h = t - o
							rimaste da versare g = s - n				
							k = l - e				
			<i>Riporto . . .</i>	2,528,026,044. >	3,402,452,807. >	>	>	3,402,452,807. >	+ 874,426,763. >		
40	39	41	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo 83 della spesa) . . .	<i>per memoria</i>	1,070,240,872. >	>	>	1,070,240,872. >	+ 1,070,240,872. >		
			A) Ricavi provenienti dai lavori alle linee ed agli impianti. . . 507,094,174. >								
			B) Ricavi provenienti dai lavori di elettrificazione delle linee 62,236,379. >								
			C) Materiale rotabile e navi traghetto 227,123,167. >								
			D) Materiale d'esercizio . . . 221,597,230. >								
			1. Materiale di esercizio in genere . 220,991,390. >								
			2. Materiale di esercizio per l'elettrificazione delle linee. 605,840. >								
			E) Scorte di magazzino . . . 15,866. >								
			F) Rimborsi e concorsi. . . . 52,174,056. >								
			1. Lavori alle linee ed agli impianti 52,174,056. >								
			2. Lavori di elettrificazione delle linee. >								
			<i>Da riportarsi . . .</i>	2,528,026,044. >	4,472,693,679. >	>	>	4,472,693,679. >	+ 1,944,667,635. >		

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950		
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p -	r = f + m	s = g + n	t = h + o
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	3,402,452,807. >	>	15,350,000,000. >
>	>	>	>	>	>	1,070,840,872. >	>	>
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	4,472,693,679. >	>	15,350,000,000. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE - f+g+h
						riscosse		rimaste da risuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
			<i>Riporto . . .</i>	2,528,026,044. >	4,472,693,679. >	>	>	4,472,693,679. >	+ 1,944,667,635. >	
41	40	42	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) (cap. 77 della spesa)	<i>per memoria</i>	>	>	>	>	>	
42	41	43	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (cap. 83 della spesa)	57,000,000,000. >	57,000,000,000. >	>	>	57,000,000,000. >	>	
43	42	44	Somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95) (4 ^a rata) (capitolo n. 84 della spesa.	2,250,000,000. >	2,250,000,000. >	>	>	2,250,000,000. >	>	
TOTALE DEL TITOLO II . . .				61,778,026,044. >	63,722,693,679. >	>	>	63,722,693,679. >	+ 1,944,667,635. >	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950		
Al 1° luglio 1949 Colonne n. e del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = j + m	s = g + n	t = h + o
15,350,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	15,350,000,000. >	>	4,472,693,679. >	>	15,350,000,000. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
73,922,000,000. >	>	>	73,922,000,000. >	73,922,000,000. >	>	57,608,000,000. >	>	73,922,000,000. >
8,500,000,000. >	>	>	8,500,000,000. >	8,500,000,000. >	>	2,250,000,000. >	>	8,500,000,000. >
97,772,000,000. >	>	>	97,772,000,000. >	97,772,000,000. >	>	63,722,693,679. >	>	97,772,000,000. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti 1, 2, 3 le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h	
						versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere			= r + s + t - p
a	b	c	d	= t ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= t - e		
TITOLO III.											
MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE											
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini											
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).											
44	43	45	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (cap. 82 e 85 della spesa)	per memoria	>	>	>	>	>		
45	44	46	Forniture ai Servizi (cap. 85 della spesa)	86,700,000,000	>	54,350,653,067	>	5,537,338,909	>		
46	45	47	Ricavi per vendite e accrediti diversi (cap. 85 della spesa)	3,300,000,000	>	3,863,908,314	>	3,863,908,314	>		
			A) Vendite al personale, ad Amministrazioni pubbliche ed a terzi	2,331,586,083	>						
			B) Forniture in conto massa vestiario	483,481,770	>						
			C) Accreditamento di deficienze giustificate, riscontrate nelle scorte e deprezzamenti addebitati all'esercizio (capitolo 48-A della spesa)	889,463,092	>						
			D) Ricuperi e accreditamenti diversi	52,048,850	>						
			E) Rivalutazione scorte combustibili e lubrificanti	>							
			E) Accreditamento del valore delle scorte distrutte o rese inservibili da azioni di guerra in base ai prezzi di carico	107,326,519	>						
47	46	48	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (cap. 86 della spesa)	per memoria	1,544,559,325	>	>	1,544,559,325	>		
48	47	49	Ritenute per garanzia, effettuate ai fornitori (cap. 87 della spesa)	per memoria	62,152,665	>	>	62,152,665	>		
49	48	50	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per trasporti riguardanti la gestione di magazzino (cap. 88 della spesa)	per memoria	>	>	>	>	>		
Totale del § 1				90,000,000,000	>	50,821,271,371	>	5,537,338,909	>		
								65,358,612,280	>		
									24,641,387,720		

(a) Dedotte lire 7.800.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	a = g + n	t = h + e
>	>	>	>	>	>	>	>	>
38,651,889,384 >	>	>	38,651,889,384 >	38,651,889,384 >	>	54,350,653,067 >	>	44,189,228,293 >
>	>	>	>	>	>	3,863,908,314 >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,951,452,988 >	156,865,532 >	>	1,794,587,456 >	1,951,452,988 >	>	1,701,444,857 >	>	1,794,587,456 >
>	>	>	>	>	>	62,152,665 >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
40,603,342,372 >	156,865,532 >	>	40,446,476,840 >	40,603,342,372 >	>	59,978,138,931 >	>	45,983,815,749 >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
dal 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti tra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da riscuotere	
						versate	rimaste da versare		
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	
			§ 2. — <i>Gestione viveri «La Provvida».</i> (regio decreto-legge 5 marzo 1926, n. 342 convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597 e regio decreto 4 febbraio 1932, n. 126).						
50	49	51	Ricuperi di spese d'impianto (cap. 89 della spesa)	<i>per memoria</i>	26,454,827. >	>	>	26,454,827. >	+ 26,454,827. >
			A) Prelievo dal conto dell'esercizio		24,391,166. >				
			B) Prelievo dal Fondo di riserva della gestione		399,911. >				
			C) Ricuperi diversi		1,663,810. >				
51	50	52	Ricavi della gestione per vendite ed accrediti vari (cap. 90 della spesa)	4,500,000,000. >	3,304,256,521. >	>	45,440,289. >	3,349,695,810. >	1,150,304,190. >
			A) Ricavi per vendite e rimanenze		3,194,164,742. >				
			1. Ricavi per vendite		3,194,164,742. >				
			2. Rimanenze in eccedenza del Fondo di dotazione		>				
			B) Introiti e ricuperi diversi		32,388,360. >				
			C) Prelievo dal Fondo oscillazione prezzi		123,142,708. >				
Totale del § 2				4,500,000,000. >	3,330,710,348. >	>	45,440,289. >	3,376,150,637. >	1,123,849,363. >

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonna a e t del conto consumivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
4,317,154. >	>	>	4,317,154. >	4,317,154. >	>	26,454,827. >	>	4,317,154. >
1,448,192,913. >	159,786,641. >	>	1,288,406,272. >	1,448,192,913. >	>	3,464,042,162. >	>	1,333,846,561. >
1,452,510,067. >	159,786,641. >	>	1,292,723,426. >	1,452,510,067. >	>	3,490,496,989. >	>	1,338,163,715. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = i ± k	accertate			k = l - e	
						riscosse		rimaste da riscontare h = t - o		TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
52	51	53	<p>§ 3. — Officine e scorte.</p> <p>Corrispettivo dei lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (cap. 91 della spesa)</p> <p>4) Officine di grande riparazione</p> <p>1. Manutenzione, riparazione e demolizione del materiale rotabile</p> <p>2. Lavori e prestazioni per i Servizi</p> <p>3. Lavori in conto scorte di magazzino</p> <p>4. Lavori in conto patrimoniale</p> <p>5. Lavori per altre Amministrazioni governative e per privati</p> <p>6. Versamenti alle scorte di materiali esuberanti e fuori uso</p> <p>7. Ricuperi inerenti alla manutenzione del materiale rotabile e d'esercizio e regolarizzazioni diverse</p> <p>8. Lavori in corso a chiusura di esercizio</p> <p>Da riportarsi</p>	(a) 49,860,000,000 >	53,207,692,118 >	>	>	53,207,692,118 >	+ 3,347,692,118 >	
				49,830,000,000 >	53,207,692,118 >	>	>	53,207,692,118 >	+ 3,347,692,118 >	

(a) Compresa lire 6.260.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 480.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, numero 657.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - f	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	53,207,692,118. >	>	>
>	>	>	>	>	>	53,207,692,118. >	>	>

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c		Rapporti fra le colonne e = i + k	previste = i ± k	accertate				TOTALE = f + g + h = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da risuotere = t - o		
						versate = f - m	rimaste da versare = s - n			
							k = j - o			
			<i>Riporto . . .</i>	49.860.000,000 »	53.207.692,118 »	»	»	53.207.692,118 »	+ 3.347.692,118 »	
<i>Segue</i> 52	<i>Segue</i> 51	<i>Segue</i> 53	B) Officine dei depositi e officine rialzo 16.099.736,53 »							
			1. Manutenzione e riparazione del materiale rotabile.	13.441.241,570 »						
			2. Lavori e prestazioni per i Servizi	544.536,965 »						
			3. Lavori in conto scorte di magazzino	652.832,870 »						
			4. Lavori in conto patrimoniale	8.569,732 »						
			5. Lavori per altre Amministrazioni governative e per privati	36.928,310 »						
			6. Versamenti alle scorte di materiali esuberanti e fuori uso	99.566,920 »						
			7. Ricuperi inerenti alla manutenzione del materiale rotabile e d'esercizio e regolarizzazioni diverse	101.657,870 »						
			8. Lavori in corso a chiusura di esercizio	118.392,014 »						
			C) Stabilimenti dell'industria privata 21.451.198,034 »							
			1. Lavori al materiale rotabile	18.235.760,57 »						
			2. Altri lavori, ricuperi e regolarizzazioni diverse	3.071.740,000 »						
			3. Lavori in corso a chiusura di esercizio	512.997,464 »						
			<i>Da riportarsi . . .</i>	49.860.000,000 »	53.207.692,118 »	»	»	53.207.692,118 »	+ 3.347.692,118 »	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	53,207,692,118. »	»	»
»	»	»	»	»	»	53,207,692,118. »	»	»

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = i ± k	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p k = l - o	
						riscosse				rimaste da riscontare h = l - o
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			<i>Biporto . . .</i>	49,860,000,000. >	53,207,692,118. >	>	>	53,207,692,118. >	+ 3,347,692,118. >	
58	52	54	Corrispettivo dei lavori fatti in Cantieri e Officine diverse e dell'energia prodotta nelle Centrali elettriche (cap. 92 della spesa) . . .	(a) 2,595,000,000. >	2,832,292,823. >	>	>	2,832,292,823. >	+ 237,292,823. >	
			A) Officine lavori 1,278,204,560. >							
			1. Lavori ultimati 1,278,204,560. >							
			2. Lavori in corso a chiusura di esercizio. >							
			B) Cantieri dell'elettrificazione. 140,735,052. >							
			1. Lavori ultimati 140,735,052. >							
			2. Lavori in corso a chiusura di esercizio. >							
			C) Centrali elettriche. 1,313,744,117. >							
			D) Tipolitografia. 99,609,094. >							
			1. Lavori ultimati 71,830,772. >							
			2. Lavori in corso a chiusura di esercizio. 27,778,322. >							
>	52 bis	>	Corrispettivo della gestione degli autoveicoli (capitolo n. 92-bis della spesa) (b)	(b) 865,000,000. >	809,448,261. >	>	>	809,448,261. >	- 55,551,739. >	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	53,320,000,000. >	56,849,433,202. >	>	>	56,849,433,202. >	+ 3,529,433,202. >	

(a) Compresa lire 1.738.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 25.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi:		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	z = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	53,207,692,118. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,832,292,823. »	»	»
»	»	»	»	»	»	869,448,261. »	»	»
»	»	»	»	»	»	56,849,433,202. »	»	»

(b) Capitolo istituito e iscritte lire 850.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 15.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate					
						versate	riscosse			rimaste da risuotere	TOTALE = f + g + h
							rimaste da versare	= r + s + t - p			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o		
					Riporto . . .	53,370,000,000. >	56,849,433,02. >	>	>	56,849,433,202. >	+ 3,529,433,202. >
54	53	55			(a) Materiali di scorta, materie impiegate o scari- cate (cap. 93 della spesa)	14,000,000,000. >	15,799,260,869. >	>	>	15,799,260,869. >	+ 1,799,260,869. >
					A) Servizio materiale e trazione 15,799,260,869. >						
					1. Scorte per le offi- cine di grande ri- parazione e pri- vate e per le of- ficine dei depositi e per le officine rialzo	14,928,010,604. >					
					2. Scorte fisse per le navi traghetto dello Stretto di Messina.	76,908,284. >					
					3. Parco sale mon- tate e carrelli completi	794,341,981. >					
					B) Servizio lavori e costruzioni - Cantieri per i lavori di elet- trificazione						
					Totale del § 3	67,320,000,000. <	72,648,694,071. >	>	>	72,648,694,071. >	+ 5,328,694,071. >
					TOTALE DEL TITOLO III	161,820,000,000. >	135,800,677,790. >	>	5,582,779,198. >	141,383,456,988. >	- 20,436,543,012. >

(a) Compresa lire 6.000.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscoate e non versate	Somme rimaste da risuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - A	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f - m	s = a + x	t = A + o
»	»	»	»	»	»	56,849,433,20' »	»	»
»	»	»	»	»	»	15,799,260,869 »	»	»
»	»	»	»	»	»	72,648,694,071 »	»	»
42,655,852,439 »	316,652,173 »	»	41,719,200,366 »	42,055,852,419 »	»	136,117,329,963 »	»	47,321,979,464 »

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49 a	de 1949-50 b	del 1950-51 c		Rapporti tra le colonne d	previste e = f ± k	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da riscuotere h = t - o		
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI							
			<i>(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i>							
55	54	56	Ritenute al personale	(a) 1,870,000,000. >	2,395,415,454. >	>	>	2,395,415,454. >	+525,415,454. >	
			A) Ordinarie (lettera a dell'articolo 3 e parte prima dell'articolo 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2373, convertito in legge con l'articolo 9 della legge 7 aprile 1921, n. 369)	1,748,863,697. >						
			B) Straordinarie (lettera b dell'art. 3 e capoversi primo e secondo dell'art. 4 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	192,633,097. >						
			C) Riscatti (art. 9 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	453,918,660. >						
56	55	57	Ricupero della parte a carico del Tesoro delle pensioni pagate ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre amministrazioni dello Stato (Legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo 97 della spesa)	(b) 318,000,000. >	>	>	308,771,562. >	308,771,562. >	- 9,228,438. >	
57	56	58	Interessi sulle somme costituenti il patrimonio del Fondo pensioni e sussidi.	(c) 53,000,000. >	45,817,301. >	>	7,283,639. >	53,100,940. >	+ 10,940. >	
58	57	59	Interessi di lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (cap. 98 della spesa)	per memoria	6,653. >	>	>	6,653. >	+ 6,653. >	
59	58	60	Utili realizzati dalla Cassa depositi e prestiti nella amministrazione di valori, in sua consegna, costituenti il Fondo pensioni e sussidi.	per memoria	780,523. >	>	>	780,523. >	+ 780,523. >	
			Da riportarsi.	2,241,000,000. >	2,442,019,991. >	>	316,055,201. >	2,758,075,192. >	+ 517,075,132. >	

(a) Comprese lire 399.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Dedotte lire 14.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza o residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = j + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	2,365,415,454. >	>	>
447,746,004. >	>	>	447,746,004. >	447,746,004. >	>	>	>	756,517,566. >
15,540,336. >	15,540,336. >	>	>	15,540,336. >	>	61,357,637. >	>	7,283,639. >
6,663. >	183. >	>	6,480. >	6,663. >	>	6,836. >	>	6,480. >
>	>	>	>	>	>	780,523. >	>	>
463,293,004. >	15,540,519. >	>	447,752,484. >	463,293,003. >	>	2,457,560,450. >	>	763,807,685. >

(c) Dedotte lire 1.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			
						risorse	rimaste da risuotete		TOTALE = f + g + h
a	b	c	e = f + k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
			Riporto	41,000,000. >	2,442,019,931. >	>	316,055,201. >	2,758,075,032. >	+ 517,075,132. >
60	59	61	Entrate diverse	per memoria	16,648. >	>	>	16,648. >	+ 16,648. >
61	60	62	Contributo straordinario dell'Erario a parziale copertura del disavanzo di gestione per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati, dovuto ad eventi straordinari (art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 344) (a)	250,000,000. >	250,000,000. >	>	>	250,000,000. >	>
62	61	63	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria (capitolo 21 della spesa)	(a) 25,328,949,305. >	3,328,949,305. >	>	>	25,328,949,305. >	- 1,050,635. >
			TOTALE DEL TITOLO IV	27,821,000,000. >	28,020,985,884. >	>	316,055,201. >	28,337,041,085. >	+ 516,041,085. >
			TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI						
			(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529, e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171. convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).						
63	62	64	Ritenute ordinarie	100,000. >	136,849. >	>	>	136,849. >	+ 6,849. >
64	63	65	Interessi sul patrimonio della gestione00,000. >	616,823. >	>	>	616,823. >	+ 416,823. >
65	64	66	Entrate diverse	per memoria	>	>	>	>	>
			A) Per eccedenza passiva della gestione						
			B) Diverse						
66	65	67	Contributo dell'Amministrazione (cap. 22 della spesa)	(b) 170,000,000. >	167,440,968. >	>	>	167,440,968. >	- 2,559,032. >
			TOTALE DEL TITOLO V	170,000,000. >	168,194,640. >	>	>	168,194,640. >	- 2,105,360. >

(a) Compresa lire 6.120.000.000 per effetto della legge 19 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	- i - j - k - l	i = p - l	r	s = t + o	
463,393,003. >	15,541,519. >	>	447,752,484. >	463,393,003. >	>	2,457,560,51. >	>	703,877,685. >
>	>	>	>	>	>	16,648. >	>	>
500,000,000. >	500,000,000. >	>	>	500,000,000. >	>	750,000,000. >	>	>
3,151,164,000. >	3,151,164,000. >	>	>	3,151,164,000. >	>	8,480,113,30E. >	>	>
4,114,457,003. >	3,666,704,519. >	>	447,752,484. >	4,114,457,003. >	>	31,687,690,403. >	>	763,807,685. >
>	>	>	>	>	>	146,849. >	>	>
>	>	>	>	>	>	616,823. >	>	>
1,362,758. >	>	>	1,362,758. >	1,362,758. >	>	>	>	1,362,758. >
29,700,000. >	29,700,000. >	>	>	29,700,000. >	>	197,140,968. >	>	>
31,062,758. >	29,700,000. >	>	1,362,758. >	31,062,758. >	>	197,894,640. >	>	1,362,758. >

(b) Compresa lire 1.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50										
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate				
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = i ± k	previste	accertate			k = l - o		
								riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h	
								versate					rimaste da versare
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p					
			TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PEI FERROVIARI.										
			(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1640).										
			<i>Patrimonio.</i>										
67	66	68	Somme mutate per acquisto e costruzione di case (art. 153 Testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli 103 e 104 della spesa)	per memoria	>	>	8,252,938 >	8,252,938 >	+ 8,252,938 >				
68	67	69	Ricavi patrimoniali (capitoli 103 e 104 della spesa)	per memoria	119,424 >	>	>	119,424 >	+ 119,424 >				
69	68	70	Somma da provvedersi dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati danneggiati o distrutti per cause di guerra (cap. 105 della spesa).	per memoria	>	>	>	>	>				
			<i>Gestione.</i>										
70	69	71	Affitti delle case	(a)	220,000,000 >	238,955,790 >	>	238,955,790 >	+ 18,955,790 >				
71	70	72	Proventi e ricuperi diversi	(b)	16,000,000 >	5,088,154 >	>	5,088,154 >	- 4,911,846 >				
			A) Contributo 2.50 per cento dell'Amministrazione nelle spese erogate per il periodo dal 1° luglio 1919 al 31 dicembre 1922 (art. 12 regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) (capitolo 46 della spesa) 1,193,401 >										
			B) Contributo statale per l'attuazione degli affitti delle nuove costruzioni (regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) 1,299,817 >										
			C) Diversi 2,594,96 >										
72	71	73	Prelevamenti dal Fondo di riserva (secondo capoverso dell'art. 4 del regolamento per l'esecuzione della legge 14 luglio 1907, n. 553, approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412).	per memoria	>	>	>	>	>				
73	72	74	Ricupero dell'eccedenza passiva della gestione	(c)	35,000,000 >	>	21,741,444 >	21,741,444 >	- 13,258,556 >				
			TOTALE DEL TITOLO VI										
					265,000,000 >	244,163,368 >	>	29,994,382 >	274,157,750 >	+ 9,157,750 >			

(a) Compresse lire 110.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 6.700.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
35,064,848. >	>	>	35,064,848. >	35,064,848. >	>	>	>	43,317,786. >
>	>	>	>	>	>	119,424. >	>	>
555,000,000. >	555,080,000. >	>	>	555,000,000. >	>	555,000,000. >	>	>
>	>	>	>	>	>	238,955,790. >	>	>
>	>	>	>	>	>	5,083,154. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
565,038,834. >	>	>	565,038,834. >	565,038,834. >	>	>	>	586,780,278. >
1,155,103,682. >	555,000,000. >	>	600,103,682. >	1,155,101,682. >	>	799,163,368. >	>	630,698,064. >

(e) Dedotte lire 87.700.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti tra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f+g+h = r+s+t+p	
						riscosse				rimaste da riscuotere
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.										
<i>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2686; 2 giugno 1930, n. 713; articolo 1 del regio decreto-legge 23 agosto 1930, n. 1314 convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978 e regio decreto 11 marzo 1937, n. 759).</i>										
Patrimonio.]										
74	73	75	Somme prelevate dalle disponibilità patrimoniali ed introiti straordinari da investire in beni immobili e mobili (cap. 114 della spesa)	(a) 50,000,000	51,383,730		1,730,619	53,114,349	+ 3,114,349	
Gestione.										
75	74	76	Contributo del personale	(b) 975,000,000	912,788,730			912,788,730	- 62,211,270	
76	75	77	Contributo dell'Amministrazione (cap. n. 25 della spesa)	(c) 975,000,000	910,583,604			910,583,604	- 64,416,396	
77	76	78	Multe al personale		2,530,319			2,530,319	- 469,681	
78	77	79	Quote sull'importo delle tasse di bollo, sulle quietanze o ricevute del personale per competenze superiori a lire 100		88,735		90,937	179,672	+ 79,672	
79	78	80	Ritenute al personale per assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1988, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)	(d) 230,000,000	260,693,060			260,693,060	+ 693,060	
80	79	81	Interessi sul Fondo dell'Opera		6,645,397			6,645,397	+ 45,397	
81	80	82	Canone a carico della gestione rivendita libri e giornali	(e) 30,000	50,000			50,000		
82	81	83	Utile netto della gestione pubblicità nelle stazioni e nei treni	(e) 18,000,000	22,208,307			22,208,307	+ 4,208,307	
<i>Da riportarsi . . .</i>				2,287,750,000	2,163,971,882		1,821,556	2,168,793,438	- 118,956,562	

(a) Dedotte lire 50.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 200.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 75.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(c) Compresse lire 200.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 75.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		r = f + m	Somme riscosse e non versate n = g + h
	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g				o = t - k		
26,406,638 >	317,089 >	>	16,089,549 >	26,406,638 >	>	51,700,819 >	>	27,820,168 >
>	>	>	>	>	>	912,788,730 >	>	>
>	>	>	>	>	>	910,583,604 >	>	>
>	>	>	>	>	>	2,590,319 >	>	>
>	>	>	>	>	>	88,755 >	>	90,937 >
>	>	>	>	>	>	260,693,160 >	>	>
2,832,385 >	2,832,385 >	>	>	2,832,385 >	>	9,477,682 >	>	>
>	>	>	>	>	>	50,000 >	>	>
>	>	>	>	>	>	22,208,317 >	>	>
29,238,923 >	3,149,374 >	>	16,089,549 >	29,238,923 >	>	2,170,121,250 >	>	27,911,105 >

(d) Compresa lire 190.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(e) Stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate				
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = l ± k	previste	accertate			i = r + s + t - p		
								riscosse		rimaste da riscuotere		k = l - e	
								versate					rimaste da versare
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o						
			<i>Riporto . . .</i>		2,287,750,000. >	2,166,971,882. >	>	1,821,556. >	2,168,793,438. >	118,966,562. >			
>	82	84	Entrate delle colonie marine e climatiche . . .		<i>per memoria</i>	827,375. >	>	>	827,375. >	+ 827,375. >			
	83	83	Entrate diverse ed evenuali		<i>per memoria</i>	18,814,995. >	>	>	18,814,995. >	+ 18,814,995. >			
			A) Recuperi e contributi relativi agli orfani e figli di agenti ed ex agenti			1,042,317. >							
			B) Recuperi e proventi degli Istituti di educazione di proprietà dell'Opera			6,501,411. >							
			C) Entrate e proventi vari			11,271,267. >							
>	84	86	Disavanzo della gestione		1,005,000,000. >	>	>	861,512,416. >	861,512,416. >	143,487,584. >			
			TOTALE DEL TITOLO VII . . .		3,292,750,000. >	2,186,614,252. >	>	363,333,972. >	3,049,948,224. >	242,801,776. >			
			TITOLO VIII. - GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.										
			<i>(Leggi 30 giugno 1908, n. 335; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444 e regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</i>										
91	85	87	Introiti della gestione (cap. 124 della spesa) . . .		50,000,000. >	79,603,096. >	>	>	79,603,096. >	+ 29,603,096. >			
			A) Riscossioni per ritenute percentuali sulle cessioni . . .			16,863,943. >							
			B) Riscossioni per ritenute mensili sugli stipendi			8,000,180. >							
			C) Interessi sui capitali investiti nella gestione dei mutui al personale			7,011,441. >							
			D) Interessi sui capitali depositati alla Cassa depositi e prestiti od investimenti vari			2,46,804. >							
			E) Reintegri al Fondo			22,489,261. >							
			F) Avanzo della gestione dei mutui al personale (capitolo 126-E della spesa) . . .			2,108,456. >							
			TOTALE DEL TITOLO VIII . . .		50,000,000. >	79,603,096. >	>	>	79,603,096. >	+ 29,603,096. >			

(a) Stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consumivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
29,238,923. >	3,149,374. >	>	26,089,549. >	29,238,923. >	>	2,170,121,256. >	>	27,911,106. >
>	>	>	>	>	>	827,375. >	>	>
114,564,370. >	>	>	114,564,370. >	114,564,370. >	>	18,814,995. >	>	114,564,370. >
>	>	>	>	>	>	>	>	881,512,416. >
143,803,293. >	3,149,374. >	>	140,653,919. >	143,803,293. >	>	2,189,763,626. >	>	1,003,967,991. >
>	>	>	>	>	>	79,603,096. >	>	>
>	>	>	>	>	>	79,603,096. >	>	>

(b) Compresa lire 10.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1-50-51		Rapporti IPA le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g - h = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da risuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = t ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = t - o	
			TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.							
			<i>(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314 convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e art. 1 del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</i>							
			Patrimonio.							
92	86	88	Quote in conto capitale da reimpiegare in mutui (cap. 125 della spesa)	50,000,000. >	75,620,983. >	>	>	75,620,983. >	+ 25,620,983. >	
>	86 bis	110 agg	Somme prelevate dalla disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (legge 5 dicembre 1949, n. 965) (a)	100,000,000. >	98,243,272. >	>	1,756,728. >	100,000,000. >	>	
>	86 ter	88 bis	Anticipazioni dal Tesoro dello Stato (legge 9 maggio 1950, n. 316) (b)	50,000,000. >	>	>	50,000,000. >	50,000,000. >	>	
			Gestione.							
93	87	89	Introiti della gestione (cap. 126 della spesa)	60,000,000. >	85,343,882. >	>	>	85,343,882. >	+ 25,343,882. >	
			A) Riscossioni per ritenute mensili in conto mutui quinquennali	57,345,981. >						
			B) Riscossioni per ritenute mensili in conto mutui decennali	12,166,001. >						
			C) Riscossioni per prelevamenti dal Fondo di garanzia in conto mutui quinquennali	1,600,000. >						
			D) Riscossioni per prelevamenti dal Fondo di garanzia in conto mutui decennali	2,305,028. >						
			E) Riscossioni per riscatti o rinnovazioni di mutui	12,192,002. >						
			F) Diverse	204,846. >						
			TOTALE DEL TITOLO IX	260,000,000. >	259,208,137. >	>	51,756,728. >	310,964,865. >	+ 50,964,865. >	

(a) Capitolo istituito e stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l	m	n	o	p	q	r	s	t
= p ± q	= r - f	= s - g	= t + h	= r + s + t - l	= p - l	= j + m	= g + n	= h + o
»	»	»	»	»	»	75,620,983. »	»	»
»	»	»	»	»	»	98,243,272. »	»	1,756,728. »
»	»	»	»	»	»	»	»	50,000,000. »
»	»	»	»	»	»	85,343,882. »	»	»
»	»	»	»	»	»	259,208,137. »	»	51,756,728. »

(b) Capitolo istituito e stanziamento inserito per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 146389, emesso in applicazione alla legge 9 maggio 1950, n. 316.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			k = i - e		
						riscosse				rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p			
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.								
			<i>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925 n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).</i>								
			Patrimonio.								
94	88	90	Sovvenzioni da parte degli enti mutuanti per erogazioni alle cooperative (cap. 127 della spesa)	(a) 80,000,000. >	>	>	45,492,139. >	45,492,139. >	- 34,507,861. >		
			A) Da parte del Fondo pensioni e sussidi. >								
			B) Da parte della Cassa depositi e prestiti >								
			C) Da parte dell'Opera di previdenza >								
			D) Da parte del Fondo garanzia cessioni. >								
			E) Residui non ripartibili fra le suddette voci 45,492,139. >								
			Gestione.								
95	89	91	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari - Rimborso d'interessi e quote d'ammortamento ad estinzione di mutui (cap. 128 e 129 della spesa)	15,000,000. >	15,065,407. >	>	>	15,065,407. >	+ 65,407. >		
			A) Mensilità ritenute agli agenti. 3,204,681. >								
			B) Contributo dello Stato durante il periodo di ammortamento 4,744,952. >								
			C) Riscatti e rimborsi 7,115,774. >								
96	90	92	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (cap. 130 della spesa) .	per memoria	78,214. >	>	>	78,214. >	+ 78,214. >		
			TOTALE DEL TITOLO X . . .	95,000,000. >	15,143,621. >	>	45,492,139. >	60,635,760. >	- 34,361,240. >		

(a) Stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza o residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
i = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
21,425,049. >	>	>	21,425,049. >	21,425,049. >	>	>	>	66,917,188. >
>	>	>	>	>	>	15,065,407. >	>	>
>	>	>	>	>	>	78,214. >	>	>
21,425,049. >	>	>	21,425,049. >	21,425,049. >	>	15,143,621. >	>	66,917,188. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = s ± k	previste	accertate			Totale = f + g + h = r + s + t - p	k = t - e	
								riscosse					rimaste da riscuotere
								versate	rimaste da versare				
b	c	o			f = r - m	g = v - n	h = t - o	i = r + s + t - p					
97	91	93	TITOLO XI — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio). <i>(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212, e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).</i> Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo 131 della spesa)	per memoria	99,593,174. >	>	11,120,286 >	110,713,460. >	+ 110,713,460. >				
			A) Carboni 56,871,862. > 1. Ricavo vendite e introiti vari 44,551,576. > 2. Ricupero dal Ministero delle finanze delle perdite derivanti dall'applicazione delle disposizioni sul blocco dei prezzi (articolo 8, della legge 11 febbraio 1941, n. 59). 11,120,286. > 3. Rimanenza alla fine dell'esercizio >										
			B) Metalli 55,041,598. > 1. Ricavo vendite e introiti vari 55,041,598. > 2. Ricupero dal Ministero della guerra del maggior prezzo dovuto alle ditte produttrici di catodi con rame proveniente dalla raccolta dei rottami > 3. Ricupero dal Ministero delle finanze delle somme pagate alle ditte produttrici di anticrittogamici in dipendenza della raccolta di rame nazionale (articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59) >										
			Da riportarsi 55,041,598 > 110,713,460. >	>	99,593,174. >	>	11,120,286. >	110,713,460. >	+ 110,713,460. >				

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — C) <i>Conto di bilancio esercizio 1948-49</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1	m	n	o	r	q	r	s	t
= p + q	= r - f	= s - g	= t - h	= r + s + t + i	= p - l	= f + m	= g + r	= h + o
2,035,841,589. >	85,897,460. >	>	1,949,944,129. >	2,035,841,589. >	>	185,490,634. >	>	1,961,064,415. >
2,035,841,589. >	85,897,460. >	>	1,949,944,129. >	2,035,841,589. >	>	185,490,634. >	>	1,961,064,415. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49 a	del 49 b	del 1950-51 c			d	previste e = l ± k	accertate			TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p	
							riscosse				rimaste da riscuotere h = t - o
							versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			<i>Riporto</i> . . .	55,041,588. > 110,713,460. >	>	99,593,174. >	>	11,120,286. >	110,713,460. >	+ 110,713,460. >	
97	91	93	4. Ricupero dal Ministero delle finanze delle perdite derivanti dall'applicazione delle disposizioni sul blocco dei prezzi (articolo 8, della legge 11 febbraio 1941, n. 59)	>							
			5. Ricupero dal Ministero delle finanze delle perdite derivanti dalle requisizioni operate dalle autorità tedesche	>							
			6. Rimanenza alla fine dell'esercizio	>							
			TOTALE DEL TITOLO XI . . .	>	99,593,174. >	>		11,120,286. >	110,713,460. >	+ 110,713,460. >	
			TITOLO XII. UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio). <i>(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652).</i>								
98	92	94	Ricavo vendite e accrediti vari (cap. 132 della spesa)	<i>per memoria</i>	2,790,411. >	>	>		2,790,411. >	+ 2,790,411. >	
			TOTALE DEL TITOLO XII . . .	>	2,790,411. >	>	>		2,790,411. >	+ 2,790,411. >	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne n e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s g + n	t - h + o
2,035,841,589. >	85,897,460. >	>	1,949,944,129. >	2,035,841,589. >	>	185,430,634. >	>	1,961,064,415. >
2,035,841,589. >	85,897,460. >	>	1,949,944,129. >	2,035,841,589. >	>	185,430,634. >	>	1,961,064,415. >
>	>	>	>	>	>	2,730,411. >	>	>
>	>	>	>	>	>	2,730,411. >	>	>

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate				
					riscosse	rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h		
									versate
a	b	c	e	f	g	h	i	k	
			Rapporti fra le colonne	= l ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= l - e
			d						
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE (a).						
99	93	95	Operazioni attinenti ai trasporti (cap. 133 della spesa)	30,000,000,000. >	39,424,320,286. >	>	107,628,563. >	39,531,948,849. >	+ 9,531,948,849. >
100	94	96	Operazioni attinenti al personale (cap. 134 della spesa)	6,500,000,000. >	8,553,654,095. >	>	660,735,936. >	9,213,790,031. >	+ 2,713,790,031. >
101	95	97	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (cap. 135 della spesa)	75,000,000,000. >	116,256,845,121. >	>	3,321,649,508. >	119,578,494,629. >	+ 44,578,494,629. >
102	96	98	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (cap. 136 della spesa)	<i>per memoria</i>	4,282,261,949. >	>	>	4,282,261,949. >	+ 4,282,261,949. >
			TOTALE DEL TITOLO XIII . . .	111,500,000,000. >	168,516,481,451. >	>	4,090,014,007. >	172,606,495,458. >	+ 61,106,495,458. >

(a) Veggasi allegato n. 1.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 <i>Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
3,589,247,443. >	>	>	3,589,247,443. >	3,589,247,443. >	>	39,424,320,286. >	>	3,696,876,006. >
2,210,891,920. >	43,096,474. >	>	2,167,796,446. >	2,210,891,920. >	>	8,596,149,569. >	>	2,828,532,382. >
17,655,168,458. >	1,470,568,120. >	>	16,184,600,338. >	17,655,168,458. >	>	117,727,413,241. >	>	19,506,249,846. >
>	>	>	>	>	>	4,282,261,949. >	>	>
23,455,307,821. >	1,513,663,594. >	>	21,941,644,227. >	23,455,307,821. >	>	170,040,145,045. >	>	26,031,658,234. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporto tra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h
						riscosse		rimaste da riscuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = t ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.										
103	97	99	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (cap. 137 della spesa)	4,130,000,000	3,468,194,369			3,468,194,369	-661,805,631	
			A) Tasse erariali 140,541,073							
			B) Tassa di bollo 3,327,653,296							
104	98	100	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (cap. 138 della spesa)	50,000,000	321,467,361			321,467,361	-271,467,361	
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie 178,443,120							
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza							
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni 67,017,294							
			D) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza 12,278,945							
			E) Tassa di bollo 63,728,002							
			<i>Da riportarsi</i>	4,180,000,000	3,789,661,730			3,789,661,730	-390,338,270	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonna s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		r = f + m	Somme riscosse e non versate s = g + n
	Versati	Rimasti da versare				o		
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - f	q = p -	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	3,468,194,369, >	>	>
>	>	>	>	>	>	321,467,361, >	>	>
>	>	>	>	>	>	3,789,661,730, >	>	>

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate				TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	
					versate	riscosse				rimaste da riscuotere
						rimaste da versare				
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - o	
			<i>Riporto . . .</i>	4,180,000,000. >	3,789,661,730. >	>	>	3,789,661,730. >	390,338,270. >	
105	99	101	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del personale (art. 18 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947 n. 778) (capitolo n. 139 della spesa)	(a) 2,712,000,000. >	2,550,314,508. >	>	>	2,550,314,508. >	161,685,492. >	
			A) Imposta di R. M. sugli stipendi, paghe e competenze accessorie	1,691,393,765. >						
			B) Imposta R. M. sulle pensioni e sugli assegni a carico del fondo pensioni e dell'opera di Previdenza	74,832,960. >						
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni	662,510,521. >						
			D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio e sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'opera di previdenza	121,577,262. >						
			<i>Da riportarsi . . .</i>	6,892,000,000. >	6,339,976,238. >	>	>	6,339,976,238. >	552,023,762. >	

(a) Compresa lire 683.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 112.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonna a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	3,789,661,730. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,550,314,508. »	»	»
»	»	»	»	»	»	6,339,976,238. »	»	»

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50								
Numero			Denominazione	Rapporti Tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate					
							e = f ± k	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k			
					= f - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= i - e			
			<i>Riporto</i> . . .		6,892,000,000. >	6,339,976,278. >	>	>	6,339,976,278. >	552,023,762. >		
106	100	102	Imposte e tasse ritenute a terzi (cap. 140 della spesa)		50,000,000. >	34,959,723. >	>	>	34,959,723. >	15,040,277. >		
			A) Imposta di ricchezza mobile	8,272,058. >								
			B) Imposta complementare	857,795. >								
			C) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare	432,967. >								
			D) Tassa di bollo	25,366,903. >								
107	101	103	Imposta generale sull'entrata (cap. 141 della spesa)	(a)	3,000,000,000. >	2,991,503,407. >	>	>	2,991,503,407. >	8,496,593. >		
108	102	104	Ritenute sulle competenze del personale sussidiario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione, per l'assicurazione presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni (cap. 142 della spesa)	(b)	325,000,000. >	216,519,739. >	>	>	216,519,739. >	109,480,261. >		
109	103	105	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazioni a favore dell'Ente Nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali, per l'assistenza sanitaria (cap. n. 143 della spesa) (b)	(c)	2,723,000,000. >	2,630,575,895. >	>	>	2,630,575,895. >	92,424,105. >		
>	104	106	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 144 della spesa)		160,000,000. >	169,021,251. >	>	>	169,021,251. >	90,978,749. >		
>	104 bis	107	Ritenute sulle competenze del personale a favore dell'I. N. A.-Casa (capitolo n. 144-bis della spesa) (d)	(d)	367,000,000. >	363,897,270. >	>	>	363,897,270. >	3,102,730. >		
i			TOTALE DEL TITOLO XIV . . .		13,623,000,000. >	12,746,453,523. >	>	>	12,746,453,523. >	876,546,477. >		

(a) Dedotte lire 1.000.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 60.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 16.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(c) Compresse lire 620.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 88.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	6,339,976,238. »	»	»
»	»	»	»	»	»	34,959,723. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,991,503,407. »	»	»
»	»	»	»	»	»	216,519,739. »	»	»
»	»	»	»	»	»	2,630,575,895. »	»	»
»	»	»	»	»	»	169,021,551. »	»	»
»	»	»	»	»	»	363,897,270. »	»	»
»	»	»	»	»	»	12,746,453,523. »	»	»

(d) Capitolo istituito e stanziamento di lire 350.000.000 iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 17.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne <i>a e t</i> del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
<i>l</i> $= p \pm q$	Versati <i>m</i> $= r - f$	Rimasti da versare <i>n</i> $= s - g$	<i>o</i> $= t - h$	<i>p</i> $= r + s + t - l$	<i>q</i> $= p - l$	<i>r</i> $= f + m$	<i>a</i> $= g + n$	<i>t</i> $= h + o$
16,800,000,000. >	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >	16,800,000,000. >	>	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >
16,800,000,000. >	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >	16,800,000,000. >	>	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >
2,930,495. >	>	>	2,930,495. >	2,930,495. >	>	>	>	2,930,495. >
2,930,495. >	>	>	2,930,495. >	2,930,495. >	>	>	>	2,930,495. >

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50									
Numero			Denominazione	Rapporto fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = i + k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h		
								f = r - m	riscosse			h = t - o	
									versate				rimaste da versare
a	b	c				g = s - n		i = r + s + t - p	k = l - o				
RIASSUNTO DELL'ENTRATA													
—													
			TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		221,361,192,658. >	183,731,138,457. >	>	34,875,298,824. >	218,608,437,281. >	2,752,755,377. >			
			TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA		61,778,026,044. >	63,722,693,679. >	>	>	63,722,693,679. >	+ 1,944,667,635. >			
			CAPITOLI AGGIUNTI		>	>	>	>	>	>			
			TOTALE DELL'ENTRATE ORDINARIE E STRA- ORDINARIE		283,139,218,702. >	247,455,831,136. >	>	34,875,298,824. >	282,331,130,960. >	—			
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.													
			TITOLO III. — MAGAZZINI OFFICINE E SCORTE										
			§ 1. — Gestione autonoma dei Magazzini		90,000,000,000. >	59,821,273,371. >	>	5,537,338,909. >	65,358,612,280. >	24,641,387,720. >			
			§ 2. — Gestione viveri « La Provvida »		4,500,000,000. >	3,330,710,348. >	>	45,440,283. >	3,376,150,637. >	+ 1,123,849,363. >			
			§ 3. — Officine e scorte		67,320,000,000. >	72,648,694,071. >	>	>	72,648,694,071. >	+ 5,328,694,071. >			
			TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI		27,821,000,000. >	28,020,985,884. >	>	318,055,201. >	28,337,041,085. >	+ 516,041,085. >			
			TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIA LE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI, ECC.		170,300,000. >	168,194,640. >	>	>	168,194,640. >	— 2,105,360. >			
			TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECO- NOMICHE PER I FERROVIARI		265,000,000. >	244,163,368. >	>	23,994,382. >	274,157,750. >	+ 9,157,750. >			
			TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE		3,292,750,000. >	2,186,614,252. >	>	863,333,972. >	3,049,948,224. >	— 242,801,776. >			
			CAPITOLI AGGIUNTI		>	>	>	>	>	>			
			Da riportarsi		193,360,050,000. >	166,420,635,934. >	>	6,792,162,753. >	173,212,798,687. >	+ 20,156,251,313. >			

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne <i>s e t</i> del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = <i>m + n + o</i>	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
<i>l</i> = <i>p ± q</i>	<i>m</i> = <i>r - f</i>	<i>n</i> = <i>s - g</i>	<i>o</i> = <i>t - h</i>	<i>p</i> = <i>r + s + t - i</i>	<i>q</i> = <i>p - l</i>	<i>r</i> = <i>f + m</i>	<i>s</i> = <i>g + n</i>	<i>t</i> = <i>h + o</i>
21,460,892,422. >	1,042,124,731. >	>	20,418,767,691. >	21,460,892,422. >	>	184,775,263,188. >	>	55,294,066,515. >
97,772,000,000. >	>	>	97,772,000,000. >	97,772,000,000. >	>	63,722,693,679. >	>	97,772,000,000. >
16,800,000,000. >	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >	16,800,000,000. >	>	8,400,000,000. >	>	8,400,000,000. >
136,032,892,422. >	9,442,124,731. >	>	126,590,767,691. >	136,032,892,422. >	>	256,897,956,867. >	>	161,466,066,515. >
40,603,342,372. >	156,865,532. >	>	40,446,476,840. >	40,603,342,372. >	>	59,978,138,903. >	>	45,983,815,749. >
1,452,510,067. >	159,786,641. >	>	1,292,723,426. >	1,452,510,067. >	>	3,490,496,989. >	>	1,338,163,715. >
>	>	>	>	>	>	72,648,694,071. >	>	>
4,114,457,003. >	3,666,704,519. >	>	447,752,484. >	4,114,457,003. >	>	31,687,690,403. >	>	763,807,685. >
31,062,758. >	29,700,000. >	>	1,362,758. >	31,062,758. >	>	197,894,640. >	>	1,362,758. >
1,155,103,682. >	555,000,000. >	>	600,103,682. >	1,155,103,682. >	>	799,163,368. >	>	600,098,064. >
143,803,293. >	3,149,374. >	>	140,653,919. >	143,803,293. >	>	2,189,763,626. >	>	1,003,987,891. >
2,930,495. >	>	>	2,930,495. >	2,930,495. >	>	>	>	2,930,495. >
47,503,209,670. >	4,571,206,066. >	>	42,932,003,604. >	47,503,209,670. >	>	170,991,842,000. >	>	49,724,166,357. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previste	Somme				
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			accertate				
					riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE — = f + g + h
a	b	c	Rapporti fra le colonne	versate	rimaste da versare	h		i	
			d	e = i ± k	f = r - n	g = s - n	= t - o	= r + s + t - p	= i - o
			<i>Riporto . . .</i>	193,369,050,000. »	166,420,635,934. »	»	6,792,162,753. »	173,212,798,687. »	20,156,251,313. »
			TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI	50,000,000. »	79,603,096. »	»	»	79,603,096. »	+ 29,603,096. »
			TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	260,000,000. »	259,208,137. »	»	51,756,728. »	310,964,865. »	+ 50,964,865. »
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	95,000,000. »	15,143,021. »	»	45,492,139. »	60,635,760. »	- 34,364,240. »
			TITOLO XI. MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>)	»	99,593,174. »	»	11,120,286. »	110,713,460. »	+ 110,713,460. »
			TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	»	2,790,411. »	»	»	2,790,411. »	+ 2,790,411. »
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE	111,500,000,000. »	168,516,481,451. »	»	4,090,014,007. »	172,606,495,458. »	+ 61,106,495,458. »
			TOTALE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME	305,274,050,000. »	335,393,455,824. »	»	10,990,545,913. »	346,384,001,737. »	+ 41,109,951,737. »
			TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	13,623,000,000. »	12,746,453,523. »	»	»	12,746,453,523. »	- 876,546,477. »
			TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	(a) 602,036,268,762. »	595,595,741,483. »	»	45,865,844,737. »	641,461,586,220. »	+ 39,425,317,518. »

(a) Somma stanziata col bilancio di previsione approvato con la legge 31 ottobre 1949, n. 776	L.	559.992.000.000
Variazioni di cui ai seguenti provvedimenti:		
Legge 10 agosto 1950, n. 656	+ »	35.593.050.000
Legge 10 agosto 1950, n. 657	+ »	5.530.000.000
Decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 146389	+ »	50.000.000
Decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 162025	+ »	831.073.834
Decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 132504	+ »	28.026.044
Somma prelevata dal Fondo di riserva per le spese impreviste, iscritta al capitolo n. 25 dell'entrata e, in pari tempo, portata in aumento agli stanziamenti dei capitoli nn. 31, 36 e 68 della spesa . . .	+ »	12.118.824
Totale	+ L.	602.036.268.702

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e b del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscoate e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
47,503,09,670. »	4,571,206,066. »	»	42,932,03,604. »	47,503,09,670. »	»	170,991,842,000. »	»	49,724,166,357. »
»	»	»	»	»	»	79,603,096. »	»	»
»	»	»	»	»	»	259,208,137. »	»	51,756,728. »
21,425,049. »	»	»	21,425,049. »	21,425,049. »	»	15,143,621. »	»	66,917,188. »
2,035,841,589. »	85,837,460. »	»	1,949,944,129. »	2,035,841,589. »	»	185,490,634. »	»	1,961,064,415. »
»	»	»	»	»	»	2,790,411. »	»	»
23,455,307,821. »	1,513,663,594. »	»	21,941,644,227. »	23,455,307,821. »	»	170,030,145,045. »	»	26,031,658,234. »
73,015,784,129. »	6,170,767,126. »	»	66,845,017,003. »	73,015,784,129. »	»	341,564,222,944. »	»	77,835,562,022. »
»	»	»	»	»	»	12,746,453,523. »	»	»
209,048,676,551. »	15,612,891,851. »	»	193,435,784,700. »	209,048,676,551. »	»	611,208,633,334. »	»	239,301,629,437. »

Roma, addì 10 luglio 1953.

IL MINISTRO
MALVESTITI

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			e	previste	accertate	
							f	g
a	b	c	d	= h ± i	= p - l	= q - m		
SPESA								
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.								
Sezione I. — SPESE D'ESERCIZIO DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA.								
(Art. 19, primo capoverso, e art. 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'art. 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'ar- ticolo 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).								
§ 1. — Servizi della Direzione generale.								
1	1	1	Personale		(a) 4,555,000,000. >	4,316,913,783. >	>	
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati	3,416,910,290. >				
			B) Magazzini ed agenzie	900,003,493. >				
2	2	2	Forniture, spese ed acquisti		(b) 645,000,000. >	594,284,350. >	>	
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati	153,850,552. >				
			1. Stampati, cancelleria, illumina- zione e riscaldamento	65,767,398. >				
			2. Ricambio e riparazione del mate- riale d'inventario	13,673,543. >				
			3. Spese per altri titoli diversi	74,409,611. >				
			B) Magazzini ed agenzie	250,344,920. >				
			1. Stampati, cancelleria, illumina- zione e riscaldamento	23,914,980. >				
			2. Ricambio e riparazione del mate- riale d'inventario	7,598,499. >				
			3. Spese per altri titoli diversi	218,831,441. >				
			C) Spese per il servizio degli autoveicoli	130,038,878. >				
			1. Autovetture	103,988,889. >				
			2. Autocarri e furgoni	26,049,989. >				
Totale del § 1					5,170,000,000. >	4,851,148,133. >	>	

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate alla colonna (h).

(a) Compresa lire 1.290.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 270.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, numero 617.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948 49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n + o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
4,316,913,783. >	—238,086,217. >	78,094,000 >	78,094,000. >	>	78,094,000. >	>	4,395,007,783. >	>
534,234,350. >	— 80,765,650. >	>	>	>	>	>	534,234,350. >	>
4,851,148,133. >	—318,851,867. >	78,094,000. >	78,094,000. >	>	78,094,000. >	>	4,929,242,133. >	>

(b) Comprese lire 15.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							e	f
a	b	c	d	= h ± i	= p - l	= q - m		
			§ 2. — Servizio movimento.					
3	3	4	Personale		(a) 99,970,000,000. >	39,963,019,538. >	.	
			A) Servizio centrale. Sezioni e Riparti.	2,559,054,597. >				
			B) Stazioni	27,814,276,108. >				
			C) Depositi del personale viaggiante	9,589,688,833. >				
4	4	4	Forniture, spese ed acquisti.		(b) 5,610,000,000. >	5,574,066,946. >	.	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti.	70,608,192. >				
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	56,162,049. >				
			2. Ricambio e riparazione del mate- riale d'inventario	7,379,022. >				
			3. Spese per altri titoli diversi	7,067,121. >				
			B) Stazioni	4,965,294,637. >				
			1. Stampati e cancelleria	294,047,014. >				
			2. Illuminazione e riscaldamento	224,752,624. >				
			a) Illuminazione	98,642,676. >				
			b) Riscaldamento	126,109,948. >				
			3. Ricambio e riparazione del mate- riale d'inventario	92,714,345. >				
			4. Manovre ed altri servizi di stazione appaltati	4,125,190,180. >				
			5. Spese diverse per gli autocarrelli per manovre.	107,958,007. >				
			a) Ricambio e ripa- razione	61,379,930. >				
			b) Spese diverse	46,578,077. >				
			6. Spese per altri titoli diversi	120,632,467. >				
			Da riportarsi	5,035,902,829. >	45,580,000,000. >	45,537,086,484. >	.	

(a) Compresse lire 1.350.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 1.800.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, numero 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948 49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - s	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	r = f + l	q = g + m
39,963,019,538. >	— 6,980,462. >	1,420,569,000. >	1,420,569,000. >	>	1,420,569,000. >	>	41,383,588,538. >	>
5,574,066,946. >	— 35,933,054. >	>	>	>	>	>	5,574,066,946. >	>
45,537,086,484. >	— 42,913,516. >	1,420,569,000. >	1,420,569,000. >	>	1,420,569,000. >	>	46,957,655,484. >	>

(b) Compresa lire 1.200.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 60.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51				a	e = h ± i	accertate
					pagate			rimaste da pagare
a	b	c	d		f = p - l	g = q - m		
Segue 4	Segue 4	Segue 4	<i>Riparto</i>	5,035,902,829. >	45,580,000,000. >	45,537,086,484. >	>	
			O) Depositi del personale viaggiante	118,486,362. >				
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	47,577,773. >				
			2. Ricambio e riparazione del mate- riale d'inventario	6,592,241. >				
			3. Spese per altri titoli diversi . . .	<u>64,316,348. ></u>				
			D) Convogli	388,929,321. >				
			1. Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	518,780. >				
			2. Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi	388,130,593. >				
			3. Spese per altri titoli diversi . . .	<u>279,948. ></u>				
			E) Spese per il servizio degli autoveicoli	30,748,434. >				
			1. Autovetture	17,871,090. >				
			2. Autocarri e furgoni	<u>12,877,344. ></u>				
5	5	5	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo		220,000,000. >	219,204,887. >	>	
			Totale del § 2		45,800,000,000. >	45,756,291,371. >	>	
			§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.					
6	6	6	Personale		2,045,000,000. >	2,044,977,371. >	>	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	1,140,586,489. >				
			B) Controlli prodotti	<u>904,390,882. ></u>				
			Da riportarsi		2,045,000,000. >	2,044,977,371. >	>	

(a) Comprese lire 785.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 105.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
45,537,086,484. >	— 42,913,516. >	1,420,569,000. >	1,420,569,000. >	>	1,420,569,000. >	>	46,957,655,484. >	>
219,204,887. >	— 795,113. >	>	>	>	>	>	219,204,887. >	>
45,756,291,371. >	— 43,708,629. >	1,420,569,000. >	1,420,569,000. >	>	1,420,569,000. >	>	47,176,860,371. >	>
2,044,977,371. >	— 22,629. >	32,593,000. >	32,593,000. >	>	32,593,000. >	>	2,077,570,371. >	>
2,044,977,371. >	— 22,629. >	32,593,000. >	32,593,000. >	>	32,593,000. >	>	2,077,570,371. >	>

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							e	f
a	b	c		= h ± i	= p - l	= q - m		
			<i>Riparto . . .</i>		2,045,000,000. >	2,044,977,371. >	>	
7	7	7	Forniture, spese ed acquisti		70,000,000. >	69,785,576. >	>	
			<i>A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti</i>	15,377,236. >				
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	9,799,649. >				
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	1,599,537. >				
			3. Spese per altri titoli diversi	3,978,050. >				
			<i>B) Controlli prodotti</i>	28,411,319. >				
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	18,572,601. >				
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	704,937. >				
			3. Spese per altri titoli diversi	9,133,781. >				
			<i>C) Spese per il servizio degli autoveicoli</i>	25,997,021. >				
			1. Autovetture	11,644,933. >				
			2. Autocarri e furgoni	14,352,088. >				
8	8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte.		310,000,000. >	299,053,720. >	>	
			<i>A) Perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni</i>	271,827,006. >				
			<i>B) Passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte</i>	27,226,714. >				
			Totale del § 3		2,425,000,000. >	2,413,816,667. >	>	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonna e f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto continuo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l
2,044,977,371. »	— 22.629. »	32,593,000 »	32,593,000 »	»	32,593,000. »	»	2,077,570,371. »	»
69,785,576. »	— 214,424. »	»	»	»	»	»	69,785,576. »	»
299.053,720. »	— 10,946,280. »	»	»	»	»	»	299,053,720. »	»
2,413,816,667. »	— 11,183,333. »	32,593,000. »	32,593,000. »	»	32,593,000. »	»	2,446,409,667. »	»

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							e	f
a	b	c		= A ± t	= p - l	= q - m		
§ 4. — Servizio materiale e trazione.								
9	9	9	Personale		19,255,000,000. >	18,346,817,291. >	>	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti 2,260,781,461. >					
			B) Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie) 8,938,603,324. >					
			C) Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta) 4,884,118,885. >					
			D) Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guidatori) 911,272,589. >					
			E) Pulizia, verifica ed untura veicoli 1,352,041,032. >					
10	10	10	Forniture, spese ed acquisti		27,800,000,000. >	25,991,275,961. >	>	
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti 272,259,169. >					
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento 152,839,854. >					
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario 36,582,194. >					
			3. Spese per altri titoli diversi 82,837,121. >					
			B) Locomozione a vapore 18,457,884,519. >					
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario 83,358,175. >					
			2. Combustibile 16,031,546,237. >					
			3. Materie per untura e illuminazione 341,557,610. >					
			Da riportarsi 16,456,462,022. >	18,730,143,688. >	47,055,000,000. >	44,338,093,252. >	>	

(a) Comprese lire 3.685.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 655.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonna 1 + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna 1 + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $k - o$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
13,346,817,291. >	— 908,182,709. >	794,576,000. >	794,576,000. >	>	794,576,000. >	>	19,141,393,291. >	>
25,991,275,961. >	— 1,808,724,039. >	>	>	>	>	>	25,991,275,961. >	>
44,338,097,252. >	— 2,716,906,748. >	794,576,000. >	794,576,000. >	>	794,576,000. >	>	45,132,669,252. >	>

(b) Dedotte lire 8.400.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	previste	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51				d	e = h ± i	accertate
					a			b
			<i>Riporto</i> . . .	16,456,462,022. >	18,730,143,688. >	47,055,000,000. >	44,338,093,252. >	>
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>						
10	10	10	4. Fornitura acqua per i rifornitori e pompatura	286,133,684. >				
			a) servizio in economia	261,210,533. >				
			b) servizio appaltato	24,923,151. >				
			5. Spese per altri titoli diversi . .	1,715,288,813 >				
			a) servizio in economia	514,422,678. >				
			b) servizio appaltato	1,200,866,135. >				
			<i>O) Locomozione elettrica</i>		4,397,320,727. >			
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	14,342,168. >				
			2. Energia elettrica per la trazione dei treni	3,351,173,700. >				
			3. Materie per untura e illuminazione	172,232,767. >				
			4. Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori	345,528,349. >				
			5. Spese per altri titoli diversi . .	514,043,743 >				
			a) servizio in economia	80,160,595 >				
			b) servizio appaltato	433,883,148. >				
			<i>D) Locomozione con motori a combustione interna</i> .		985,739,388. >			
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	7,529,927. >				
			2. Carburanti	642,087,177. >				
			3. Materie grasse	195,434,379. >				
			4. Spese per altri titoli diversi . .	140,687,905. >				
			a) servizio in economia 27,440,712. >					
			b) servizio appaltato 113,247,193. >					
			<i>Da riportarsi</i> . . .			47,055,000,000. >	44,338,093,252. >	>

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
44,338,093,252. >	2,716,906,748. >	794,576,000. >	794,576,000. >	>	794,576,000. >	>	45,132,669,252. >	>
44,338,093,252. >	2,716,906,748. >	794,576,000. >	794,576,000. >	>	794,576,000. >	>	45,132,669,252. >	>

Capitoli				Conto della competenza per					
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste e = h ± t	Somme			
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c				d	accertate	pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			Riporto . . .		47,055,000,000. >	44,338,093,252. >	>		
<i>Segue</i> 10	<i>Segue</i> 10	<i>Segue</i> 10	E) Veicoli 1,695,602,138. >						
			1. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario 17,327,751. >						
			2. Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi 166.559,472. >						
			3. Pulizia ed untura veicoli 1,270,410,861. >						
			a) servizio in eco- nomia 96,863,341. >						
			b) servizio appal- tato 1,173.547,520. >						
			4. Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli 10,803,813. >						
			5. Diverse 230,500,241. >						
			F) Spese per il servizio degli autoveicoli 182,470,020. >						
			1. Autovetture 54,991,780. >						
			2. Autocarri e furgoni 127,478.240. >						
11	11	11	Manutenzione del materiale rotabile 27,980,000,000. >		(a) 27,980,000,000. >	27,751.330,995. >	228,6. .005. >		
			A) Locomotive, tenders e automotrici a vapore 8,516,517,401. >						
			B) Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettro- treni 5,996,799,326. >						
			C) Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna 2,217,696,050. >						
			D) Carrozze (escluse le postali) 5,196,657,218. >						
			E) Bagagliai e veicoli postali 464,243,731. >						
			F) Carri 5,359,417.269. >						
			Residui non ripartibili, per ora, fra le dette voci 228,669,005. >						
			Totale del § 4		75,035.000,000. >	72,089.424.247. >	228,669.005. >		

(a) Compresa lire 4.000.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 480.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	l = h - s	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
44,338,093,252. >	2,716,906,748. >	794,576,000. >	794,576,000. >	>	794,576,000. >	>	45,132,669,252. >	>
27,980,000,000. >	>	1,483,095,830. >	11,099. >	1,483,084,731. >	1,483,095,830. >	>	27,751,342,094. >	1,711,753,736. >
72,318,093,252. >	2,716,906,748. >	2,277,671,830. >	794,587,099. >	1,483,084,731. >	2,277,671,830. >	>	72,884,011,346. >	1,711,753,736. >

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Somme			
a del 1948-49	b del 1949-50	c del 1950-51		d	e previste = h ± i	accertate	
						f pagate = p - l	g rimaste da pagare = q - m
			Rapporti fra le colonne				
			§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.				
12	12	12	Personale	(a) 22,340,000,000. ▶	21,443,555,610. ▶	▶	
			A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti	4,887,516,779. ▶			
			B) Sorveglianza della linea	714,876,735. ▶			
			C) Manutenzione della linea	8,265,396,587. ▶			
			D) Manutenzione impianti di elettrificazione	2,919,970,543. ▶			
			E) Operai	4,655,794,966. ▶			
13	13	13	Forniture, spese ed acquisti	(b) 6,040,000,000. ▶	6,034,244,314. ▶	▶	
			A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti	412,539,523. ▶			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	250,781,603. ▶			
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	54,870,341. ▶			
			3. Spese per altri titoli diversi	106,887,579. ▶			
			B) Linea	3,352,033,326. ▶			
			1. Illuminazione e riscaldamento	321,498,278. ▶			
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	182,961,008. ▶			
			3. Materie di consumo diverse	288,035,206. ▶			
			4. Sgombro neve	163,235,760. ▶			
			5. Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea ed altri servizi appaltati	1,662,985,600. ▶			
			Da riportarsi	2,618,715,852. ▶	3,764,572,849. ▶	▶	
				28,380,000,000. ▶	27,477,799,924. ▶	▶	

(a) Comprese lire 2.455.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 940.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - k	o = n - k	p = f + l	q = g + m
21,443,555,610. >	— 896,444,380. >	362,463,000. >	362,463,000. >	>	362,463,000. >	>	21,806,018,610. >	>
6,034,244,314. >	— 5,755,686. >	>	>	>	>	>	6,034,244,314. >	>
27,477,799,924. >	— 902,200,076. >	362,463,000. >	362,463,000. >	>	362,463,000. >	>	27,840,262,924. >	>

(b) Compresse lire 800.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 140.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto</i> . . . 2,618,715,852. > 3.764,572,849. >	28,380,000,000. >	27,477,799,924. >	>	
13	13	13	6. Servizi d'acqua 281,123,570. > a) Servizio in economia 246,561,382. > b) Servizio appaltato . 34,562,188. >				
			7. Spese per altri titoli diversi . . . 452,193,904. >				
			O) Impianti di elettrificazione 87,923,706. > 1. Ricambio e riparazione del mate- riale d'inventario 48,679,756. > 2. Diverse 39'248,950. >				
			D) Stazioni - Illuminazione 498,405,955. >				
			E) Convogli - Illuminazione elettrica 1,403,558,477. >				
			F) Spese per il servizio degli autoveicoli 279,778,327. > 1. Autovetture 105,395,500. > 2. Autocarri e furgoni 174,382,827. >				
14	14	14	Manutenzione della linea 16,000,000,000. >	16,000,000,000. >	15,803,447,930. >	196,552,070. >	
			A) Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc. 701,652,962. >				
			B) Lavori d'armamento di competenza delle squadre di cantonieri, affidati a terzi in appalto o per cottimo 5,466,011,937. >				
			C) Fabbricati e dipendenze 2,249,965,533. >				
			D) Meccanismi fias e condotte d'acqua 322,827,897. >				
			E) Massicciata 1,723,536,940. >				
			F) Traverse e legnami d'armamento 3,212,469,141. >				
			G) Manutenzione degli impianti di elettrificazione . . 729,714,328. >				
			H) Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, ap- parati centrali di manovra, orologi, pesi e misure 1,377,060,748. >				
			I) Manutenzione delle linee telegrafiche 20,208,444. >				
			Residui non ripartibili, per ora, fra le dette voci . . 196,552,070. >				
			Totale del § 5 44,380,000,000. >	44,380,000,000. >	43,281,247,854. >	196,552,070. >	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
	h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - k	o = - k	p = f + l
27,477,799,924. >	-902,200,076. >	362,463,000. >	362,463,000. >	>	362,463,000. >	>	27,840,262,924. >	>
16,000,000,000. >	>	409,173,362. >	409,173,362. >	>	409,173,362. >	>	16,212,621,292. >	196,552,070. >
43,477,799,924. >	-902,200,076. >	771,636,362. >	771,636,362. >	>	771,636,362. >	>	44,052,884,216. >	196,552,070. >

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h ± s	f = p - l	g = q - m		
			§ 8. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia).					
16	15	15	Personale		450,000,000. >	449,466,401. >	>	
			A) Servizio movimento	113,870,085. >				
			1. Sezione e Riparti	5,273,807. >				
			2. Stazioni	40,845,336. >				
			3. Depositi del personale viaggiante	67,750,942. >				
			B) Servizio commerciale e del traffico - Sezione e Riparti	3,238,592. >				
			C) Servizio materiale e trazione	179,278,459. >				
			1. Sezione e Riparti	11,189,478. >				
			2. Condotta locomotive e depositi	162,060,123. >				
			3. Pulizia, verifica ed untura veicoli	6,028,853. >				
			D) Servizio lavori e costruzioni	153,079,265. >				
			1. Sezione e Riparti	40,505,247. >				
			2. Sorveglianza della linea	8,645,856. >				
			3. Manutenzione della linea	103,928,162. >				
17	16	16	Forniture, spese ed acquisti		400,000,000. >	399,833,747. >	>	
			A) Sezioni e Riparti	3,944,484. >				
			1. Movimento	195,038. >				
			2. Commerciale e del traffico	119,011. >				
			3. Materiale e trazione	466,613. >				
			4. Lavori e costruzioni	3,163,822. >				
			Da riportarsi	3,944,484. >	850,000,000. >	849,300,148. >	>	

(a) Comprese lire 145.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 10.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1947, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne t + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne r + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - k	o = n - k	p = f + l	q = g + m
449,466,401. >	533,599. >	15,410,000. >	15,410,000. >	>	15,410,000. >	>	464,876,401. >	>
399,833,747. >	166,253. >	>	>	>	>	>	399,833,747. >	>
849,300,148. >	699,852. >	15,410,000. >	15,410,000. >	>	15,410,000. >	>	864,710,148. >	>

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accertate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51				pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e = h ± i	f = p - l
			<i>Riporto</i> . . .	3,994,484. >	850,000,000. >	849,300,148. >	>
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	B) Stazioni	60,564,080. >			
17	16	16	1. Stampati, cancelleria, illuminazione, riscaldamento, ricambio e ripara- zione del materiale d'inventario. . .	4,166,493. >			
			2. Manovre ed altri servizi di stazione, appaltati	55,629,093. >			
			3. Spese per altri titoli diversi	768,444. >			
			O) Depositi del personale viaggiante	2,635,868. >			
			D) Convogli	1,818,947. >			
			1. Illuminazione e riscaldamento . . .	1,818,947. >			
			2. Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi dei veicoli e spese per altri titoli diversi	>			
			E) Locomozione	301,858,575. >			
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	2,480,046. >			
			2. Combustibile per la locomozione a vapore	253,212,776. >			
			3. Materie per untura ed illuminazione locomotive	7,971,898. >			
			<i>Da riportarsi</i>	263,664,720. >	370,821,904. >	850,000,000. >	849,300,148. >

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + t	q = g + m
849,300,148. >	699,852. >	15,410,000. >	15,410,000. >	>	15,410,000. >	>	864,710,148. >	>
849,300,148. >	699,852. >	15,410,000. >	15,410,000. >	>	15,410,000. >	>	864,710,148. >	>

Capitoli				Conto della competenza per					
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51				a	b	c	accertate
					pagate				rimaste da pagare
			d	e	f	g			
				= h ± i	= p - l	= q - m			
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Riporto</i>	263,664,720. >	370,821,904. >	850,000,000. >	849,300,148. >	>	
17	16	16	4. Materie per untura e pulizia veicoli	700,489. >					
			5. Fornitura acqua e pompatura	9,491,479. >					
			6. Spese per altri titoli diversi	28,001,887. >					
			<i>F) Linea</i>	29,011,843. >					
			1. Illuminazione e riscaldamento, ricambio e riparazione del materiale d'inventario	1,611,790. >					
			2. Spese per altri titoli diversi	27,400,053. >					
			<i>G) Indennizzi</i>	>					
18	17	17	Manutenzione del materiale rotabile			^(a) 210,000,000. >	203,616,941. >	6,383,059. >	
			A) Locomotive	171,998,386. >					
			B) Carrozze	17,563,916. >					
			C) Bagagliai	3,842,806. >					
			D) Carri	16,594,892. >					
19	18	18	Manutenzione della linea			^(b) 350,000,000. >	277,058,245. >	72,941,755. >	
			Totale del § 6			1,410,000,000. >	1,329,975,334. >	79,324,814. >	

(a) Comprese lire 110.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
849,300,148. >	— 699,852. >	15,410,000. >	15,410,000. >	>	15,410,000. >	>	864,710,148. >	>
210,000,000. >	>	26,472,304. >	152,178. >	26,320,126. >	26,472,304. >	>	203,769,119. >	32,703,185. >
350,000,000. >	>	861,814. >	861,814. >	>	861,814. >	>	277,920,059. >	72,941,755. >
1,409,300,148. >	— 699,852. >	42,744,118. >	16,423,992. >	26,320,126. >	42,744,118. >	>	1,346,399,326. >	105,644,940. >

(b) Compresa lire 50.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina			
20	19	19	Personale	310,000,000. >	309,468,496. >	>
			A) Ufficio 14,538,724. >			
			B) Navi traghetto 294,929,772. >			
			1. Personale navigante 250,516,702. >			
			2. Operai 44,413,070. >			
21	20	20	Forniture, spese ed acquisti.	415,000,000. >	414,839,784. >	>
			A) Ufficio. 669,511. >			
			B) Navi traghetto 393,714,881. >			
			1. Combustibile e carburante 122,633,118. >			
			2. Materie di consumo 43,215,298. >			
			a) per scafo e camera . . . 7,239,821. >			
			b) per macchine 35,975,477. >			
			3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario 5,202,992. >			
			4. Riparazione e manutenzione 201,060,378. >			
			a) scafo e camera 45,178,348. >			
			b) macchine 155,882,030. >			
			5. Spese per altri titoli diversi 21,603,095. >			
			O) Manutenzione degli approdi 20,455,392. >			
Totale del § 7				725,000,000. >	724,308,280. >	>

(a) Comprese lire 90.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 10.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
309,468,496. >	591,504. >	11,483,000. >	11,483,000. >	>	11,483,000. >	>	320,951,496. >	>
414,839,784. >	160,216. >	>	>	>	>	>	414,839,784. >	>
724,308,280. >	691,720. >	11,483,000. >	11,483,000. >	>	11,483,000. >	>	735,791,280. >	>

(b) Compresse lire 75.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - l	g = q - m	
§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione							
<i>Spese generali attinenti al personale.</i>							
22	21	21	Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (cap. 61 dell'entrata)	(a) 25,330,000,000.	25,328,949,305.	»	
23	22	22	Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (cap. 66 dell'entrata)	(b) 170,000,000.	167,440,968.	»	
24	23	23	Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni	(c) 163,000,000.	140,063,361.	»	
25	24	24	Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	(d) 725,000,000.	723,196,888.	»	
			A) Contributi ordinari e integrativi all'Istituto nazionale previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile 613,137,691. »				
			B) Contributo per il Fondo di solidarietà sociale 110,059,197. »				
26	25	25	Contributo al Fondo opera di previdenza a favore del personale (cap. 75 dell'entrata)	(e) 975,000,000.	910,516,941.	»	
28	26	26	Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali	(f) 1,364,000,000.	1,351,579,425.	»	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	28,727,000,000.	28,621,746,888.	»	

(a) Compresse lire 6.120.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 1.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(c) Compresse lire 30.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 8.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenze e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE Colonna l + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l	q = g + m
25,328,949,305.	» - 1,050,695.	» 3,151,164,000.	» 3,151,164,000.	»	» 3,151,164,000.	»	» 28,480,113,305.	»
167,440,968.	» - 2,559,032.	» 29,700,000.	» 29,700,000.	»	» 29,700,000.	»	» 197,140,968.	»
140,063,361.	» - 22,936,639.	»	»	»	»	»	» 140,063,361.	»
723,196,888	» - 1,808,112.	»	»	»	»	»	» 723,196,888.	»
910,516,941.	» - 64,488,059.	»	»	»	»	»	» 910,516,941.	»
1,351,579,425.	» - 12,420,575.	»	»	»	»	»	» 1,351,579,425.	»
28,621,746,888.	» -105,253,112.	» 3,180,864,000.	» 3,180,864,000.	»	» 3,180,864,000.	»	» 31,802,610,888.	»

(d) Dedotte lire 50.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(e) Comprese lire 200.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 75.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(f) Comprese lire 310.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 44.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
			e = h ± i	f = p - i	g = q - m		
			<i>Riparto . . .</i>	28,727,000,000. >	28,621,746,888. >	>	
29	27	27	Spese per assegni e indennità diverse al personale.	(a) 50,000,000. >	40,040,701. >	>	
			A) Assegni di esonero	5,862,532. >			
			B) Quota a carico dell'Amministrazione delle pensioni liquidate secondo le norme del cessato regime austro-ungarico (articolo 6 della legge 6 luglio 1940, n. 952)	2,481,175. >			
			C) Pensioni di grazia concesse dalle Amministrazioni precedenti	>			
			D) Quota di pensioni o di indennità spettanti al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato (art. 7 della legge 12 luglio 1906, n. 332).	2,623,658. >			
			E) Assegni agli agenti ex combattenti	20,419,885. >			
			F) Contributi per le Casse speciali di previdenza a favore del personale proveniente da Amministrazioni private	100,000. >			
			G) Premi di assicurazione per infortuni professionali all'Istituto Nazionale Svizzero	464,293. >			
			H) Indennità ed assegni diversi	8,089,158. >			
	27 bis	28	Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario al personale (b)	(b) 500,000,000. >	499,791,676. >	>	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	29,277,000,000. >	29,161,579,265. >	>	

(a) Dedotte lire 200.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g - m
28,671,746,888. >	— 105,253,112. >	3,180,864,000. >	3,180,864,000. >	>	3,180,864,000. >	>	31,802,610,888. >	>
40,040,701. >	— 9,959,299. >	>	>	>	>	>	40,040,701. >	>
499,791,676. >	— 208,324. >	>	>	>	>	>	499,791,676. >	>
29,161,579,265. >	— 115,420,735. >	3,180,864,000. >	3,180,864,000. >	>	3,180,864,000. >	>	32,342,443,265. >	>

(b) Capitolo istituito e stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	a	c	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			Rapporti fra le colonne			
			d			
			<i>Riporto</i> . . .	29,277,000,000. »	29,161,579,265. »	»
»	27	29	Rendite ed indennità di legge al personale operaio ed alle rispettive famiglie per inabilità permanente o per morte in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale (a)	(a) 250,000,000. »	238,881,655. »	»
	32	28	30 Premi eccezionali al personale	60,000,000. »	59,996,472. »	»
	33	29	31 Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio (cap. 14 dell'entrata)	285,000,000. »	32,692,483. »	305,241,139. »
	34	30	32 Oblazioni e sussidi al personale	(c) 38,000,000. »	37,989,483. »	»
			A) Ad agenti in attività di servizio	23,344,609. »		
			B) Ad ex-agenti ed alle loro famiglie	14,644,874. »		
	35	31	33 Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923-, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	(d) 100,262,165. »	100,262,165. »	»
	36	32	34 Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 582)	(e) 3,000,000. »	2,057,990. »	»
	37	33	35 Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	(f) per memoria	»	»
			A) Pel trasporto di persone	»		
			B) Pel trasporto di materiali	»		
			Totale «Spese generali attinenti al personale» . . .	30,013,262,165. »	29,633,459,513. »	305,241,139. »

(a) Capitolo istituito e stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio 1949-50.

(c) Compresse lire 6.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = u - k	p = j + l	q = g + m
29,161,579,265. >	-115,420,735. >	3,180,864,000. >	3,180,864,000. >	>	3,180,864,000. >	>	32,342,443,265. >	>
238,881,655. >	- 11,118,345. >	>	>	>	>	>	238,881,655. >	>
59,996,472. >	- 3,528. >	>	>	>	>	>	59,996,472. >	>
337,933,622. >	+ 52,933,622. >	390,638,337. >	390,638,337. >	>	390,638,337. >	>	423,330,320. >	305,241,139. >
37,989,483. >	- 10,517. >	>	>	>	>	>	37,989,483. >	>
100,262,165. >	>	>	>	>	>	>	100,262,165. >	>
2,057,990. >	- 942,010. >	>	>	>	>	>	2,057,990. >	>
>	>	4,788,000. >	4,788,000. >	>	4,788,000. >	>	4,788,000. >	>
29,938,700,652. >	- 74,561,513. >	3,576,290,337. >	3,576,290,337. >	>	3,576,290,337. >	>	33,209,749,850. >	305,241,139. >

(d) Dedotte lire 30.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 262.165 provenienti dal prelievamento dal *Fondo di riserva per le spese impreviste* autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4458.

(e) Comprese lire 300.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(f) Eliminato lo stanziamento per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimanse da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m	
			<i>Spese generali diverse.</i>				
38	34	36	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse.		(a) 350,000,000. >	346,805,796. >	>
			A) Pubblicazioni statistiche e stampati per lavori sta- tistici	11,960,711. >			
			B) Avvisi, orari e pubblicazioni non inerenti ai lavori statistici	334,845,085. >			
39	35	37	Imposte e tasse		85,000,000. >	80,288,629. >	>
			A) Imposta erariale e sovrimposta sui terreni e fabbricati	79,946,620. >			
			B) Imposta ordinaria sul patrimonio (regio decreto- legge 12 ottobre 1939, n. 1529, convertito nella legge 8 febbraio 1940, n. 100)	>			
			C) Imposte e tasse diverse	342,009. >			
40	36	38	Spese giudiziali e contenziose		(b) 17,474,794. >	17,474,794. >	>
			A) Spese giudiziali e contenziose di difesa.	5,633,618. >			
			B) Spese giudiziali ed onorari di avvocato corrisposti alle controparti	11,841,176. >			
41	37	39	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino		(c) 80,000,000. >	70,226,948. >	>
42	38	40	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà		(d) 260,000,000. >	258,416,296. >	>
43	39	41	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere		(e) 90,000,000. >	89,962,247. >	>
44	40	42	Spese per la sorveglianza dei trasporti		(f) 600,000,000. >	556,961,785. >	>
			A) Commissariati compartimentali di pubblica sicu- rezza ed uffici di pubblica sicurezza presso le stazioni ferroviarie	281,641,694. >			
			1. Indennità e compensi diversi al per- sonale	200,398,885. >			
			2. Forniture e spese diverse	81,242,809. >			
			B) Polizia ferroviaria	275,320,091. >			
			1. Spese di personale	111,883,862. >			
			2. Forniture e spese diverse	163,436,229. >			
			<i>Da riportarsi . . .</i>		1,482,474,794. >	1,420,136,495. >	>

(a) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 7.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 2.474.794 provenienti dal prelievamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4458.

(c) Compresse lire 40.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto corrente 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± a	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = i + l	q = g + m
346,805,796. >	3,194,204. >	>	>	>	>	>	346,805,796. >	>
80,288,629. >	4,711,371. >	>	>	>	>	>	80,288,629. >	>
17,474,794. >	>	>	>	>	>	>	17,474,794. >	>
70,226,948. >	9,773,052. >	>	>	>	>	>	70,226,948. >	>
258,416,296. >	1,583,704. >	>	>	>	>	>	258,416,296. >	>
89,962,247. >	37,753. >	>	>	>	>	>	89,962,247. >	>
556,961,785. >	43,038,215. >	>	>	>	>	>	556,961,785. >	>
1,420,136,495. >	62,338,299. >	>	>	>	>	>	1,420,136,495. >	>

(d) Comprese lire 185.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(e) Comprese lire 73.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(f) Dedotte lire 400.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			Riporto . . .	1,482,474,794. >	1,420,136,495. >	>
45	41	43	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune.	(a) 545,800,000. >	545,655,984. >	>
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere	544,161,325 >		
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali.	1,494,659. >		
46	42	44	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	(b) 320,000,000. >	304,203,192. >	>
47	43	45	Trasporti in sostituzione di servizi ferroviari (c)	(c) 200,000,000. >	181,881,239. >	>
48	44	46	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	(d) 280,000,000. >	279,840,110. >	>
49	45	47	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli.	(e) per memoria	>	>
			A) Per trasporto di persone	>		
			B) Per trasporto di materiali	>		
50	46	48	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per i ferrovieri (art. 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350, convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) (cap. 70-A dell'entrata)	1,200,000. >	1,193,401. >	>
51	47	49	Spese casuali (art. 141 del Regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)	2,000,000. >	1,997,819. >	>
52	48	50	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	(f) 900,000,000. >	897,378,499. >	>
			A) Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino (cap. 45-O dell'entrata).	896,963,150. >		
			B) Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori (cap. 26 dell'entrata)	415,349. >		
>	49	51	Indennità ai membri di commissioni	1,000,000. >	812,025. >	>
			Da riportarsi . . .	3,732,474,794. >	3,632,598,764. >	>

(a) Compresse lire 120.800.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 240.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(c) Stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656, che, altresì, modifica la denominazione del capitolo.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = l + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,420,136,495. >	62,338,299. >	>	>	>	>	>	1,420,136,495. >	>
545,655,984. >	144,016. >	>	>	>	>	>	545,655,984. >	>
304,293,192. >	15,796,808. >	>	>	>	>	>	304,293,192. >	>
181,881,239. >	18,118,761. >	347,891. >	>	347,891. >	347,891. >	>	181,881,239. >	347,891. >
279,840,110. >	159,890. >	>	>	>	>	>	279,840,110. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,193,401. >	6,599. >	>	>	>	>	>	1,193,401. >	>
1,997,819. >	2,181. >	>	>	>	>	>	1,997,819. >	>
897,378,499. >	2,621,501. >	>	>	>	>	>	897,378,499. >	>
312,025. >	687,975. >	>	>	>	>	>	312,025. >	>
3,632,598,764. >	99,876,030. >	347,891. >	>	347,891. >	347,891. >	>	3,632,598,764. >	347,891. >

(d) Comprese lire 80.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(e) Eliminato lo stanziamento per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(f) Comprese lire 300.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51	Denominazione	previste	accertate	
a	b	c			pagate	rimaste da pagare
			Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	3,732,474,794. >	3,632,598,764. >	>
53	50	52	Spese diverse.	(a) 700,000,000. >	684,585,890. >	13,761,090. >
			A) Interessi a credito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	352,510,943. >		
			B) Premi per anticipata consegna di materiali o per anticipata ultimazione di lavori	1,486,500. >		
			C) Differenze di cambio	>		
			D) Spese eccezionali in dipendenza della guerra	60,230,896. >		
			E) Varie	284,118,641. >		
			Totale « Spese generali diverse »	4,432,474,794. >	4,317,184,654. >	13,761,090. >
			Totale del § 8	34,445,736,959. >	33,950,644,167. >	319,002,229. >
			§ 9. — <i>Servizi secondari.</i>			
54	51	53	Servizi accessori ad impresa od in economia	(b) 50,000,000. >	46,481,259. >	>
			A) Servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (capitolo 7-B dell'entrata)	46,394,420. >		
			1. Spese diverse della gestione	24,186,113. >		
			2. Utile netto a favore dell'Opera di previdenza (cap. 81 dell'entrata).	22,208,307. >		
			B) Rivendita libri e giornali - Canone a favore dell'Opera di previdenza (cap. 80 dell'entrata).	50,000. >		
			C) Quota dovuta all'impresa per noleggio cuscini.	>		
			D) Diversi	36,839. >		
>	51 bis	54	Spese per il personale distaccato alla gestione viveri « La Provvida » (c).	(c) 595,000,000. >	467,362,204. >	>
55	52	55	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutui per acquisto e costruzione di case economiche per i ferrovieri (articolo 5 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	(d) 24,590,000. >	23,233,869. >	>
56	53	56	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferroviario » in Roma (articolo 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410,000. >	203,721. >	203,722. >
			Totale del § 9	670,000,000. >	537,281,053. >	203,722. >
			Totale della Sezione I	210,060,736,959. >	204,934,137,106. >	823,751,840. >

(a) Compresse lire 401.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Compresse lire 45.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna g del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colo. p + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
3,632,598,764. >	— 99,876,030. >	347,891. >	>	347,891. >	347,891. >	>	3,632,598,764. >	347,891. >
698,346,980. >	— 1,653,020. >	172,785,096. >	172,785,096. >	>	172,785,096. >	>	857,370,986. >	13,761,090. >
4,330,945,744. >	— 101,529,050. >	173,132,987. >	172,785,096. >	347,891. >	173,132,987. >	>	4,489,969,750. >	14,108,981. >
34,269,646,396. >	— 176,090,563. >	3,749,423,324. >	3,749,075,433. >	347,891. >	3,749,423,324. >	>	37,699,719,600. >	319,350,120. >
46,481,259. >	— 3,518,741. >	>	>	>	>	>	46,481,259. >	>
476,362,204. >	— 127,637,796. >	>	>	>	>	>	467,362,204. >	>
23,233,869. >	— 1,356,131. >	>	>	>	>	>	23,233,869. >	>
407,443. >	— 2,557. >	203,722. >	203,722. >	>	203,722. >	>	407,443. >	203,722. >
537,484,775. >	— 132,515,225. >	203,722. >	203,722. >	>	203,722. >	>	537,484,775. >	203,722. >
205,757,888,946. >	— 4,302,848,013. >	8,384,418,356. >	6,874,665,608. >	1,509,752,748. >	8,384,418,356. >	>	211,808,802,714. >	2,333,504,588. >

(c) Capitolo istituito e iscritte lire 565.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 30.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(d) Compresse lire 2.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	previste	Somme	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - l	g = q - m
			Sezione II. — SPESE COMPLEMENTARI.			
			<i>(Articolo 20, primo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'art. 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).</i>			
57	54	57	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli 29 e 30 dell'entrata)	2,020,172,864 ^(a)	1,498,252,708	521,920,156
			A) Spese per lavori e forniture diverse	1,975,271,840		
			B) Contributi a consorzi idraulici	8,758,349		
			C) Impianti di elettrificazione	36,142,675		
58	55	58	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 31 dell'entrata).	2,780,059,954 ^(b)	2,780,059,954	
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui.	963,681,830		
			B) Ricambi saltuari	1,819,378,124		
59	56	59	Rinnovamento del materiale rotabile (cap. 32 e 38-D-1 dell'entrata)	1,523,889,609 ^(c)	1,523,889,609	
60	57	60	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (cap. 33 e 38-A-4 dell'entrata)	1,004,136,435 ^(d)	1,004,136,435	
61	58	61	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (cap. 34 dell'entrata)	52,814,972 ^(e)	52,814,972	
			A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	24,098,865		
			B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.	8,716,107		
			C) Rinnovamento del materiale rotabile	20,000,000		
			Totale della Sezione II	7,381,073,834	6,859,153,678	521,920,156

- (a) Compresse lire 1.250.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 20.172.864 in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondenti capitoli nn. 29 e 30 dell'entrata.
- (b) Compresse lire 700.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 780.059.954 in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, di cui al corrispondente capitolo n. 31 dell'entrata.
- (c) Dedotte lire 110.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e compresse lire 23.889.609 in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, di cui al corrispondente capitolo n. 32 dell'entrata.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonna f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna e l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
2,020,172,864. >	>	65,307,733. >	4,970,000. >	60,337,733. >	65,307,733. >	>	1,503,222,708 >	582,257,889. >
2,780,059,954. >	>	1,700,661,916. >	483,482,210. >	1,217,179,706. >	1,700,661,916. >	>	3,263,542,164. >	1,217,179,706. >
1,523,889,609. >	>	1,000,000,000. >	>	1,000,000,000. >	1,000,000,000. >	>	1,523,889,609. >	1,000,000,000. >
1,004,136,435. >	>	14,000,000,000. >	>	14,000,000,000. >	14,000,000,000. >	>	1,004,136,435. >	14,000,000,000. >
52,814,972. >	>	35,802,602. >	31,738,602. >	4,064,000. >	35,802,602. >	>	84,553,574. >	4,064,000. >
7,381,073,834. >	>	16,801,772,251. >	520,190,812. >	16,281,581,439. >	16,801,772,251. >	>	7,379,344,490. >	16,803,501,595. >

(d) Comprese lire 4.136.435, in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondente capitolo n. 33 dell'entrata.

(e) Comprese lire 2.814.972, in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 162025, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondente capitolo n. 34 dell'entrata.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
Sezione III. — SPESE ACCESSORIE.							
<i>(Art. 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).</i>							
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.							
62	59	62	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti	1,134,000,000. >	>	1,133,718,845. >	
			A) Del valore del materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino e rimborsi anticipati di certificati 3.65 per cento (art. 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	5,065,019. >			
			B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	29,665,734. >			
			C) Delle somme fornite per spese patrimoniali, per lavori di elettrificazione e rimborsi anticipati di certificati 3.50 per cento (art. 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	1,096,433,918. >			
			D) Delle somme fornite per spese straordinarie in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	1,194,181. >			
			E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1,359,993. >			
63	60	64	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria (art. 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	per memoria	>	>	
			A) Per aumenti della dotazione di magazzino	>			
			B) Per spese patrimoniali e di elettrificazione	>			
			<i>Da riportarsi</i>	1,134,000,000. >	>	1,133,718,845. >	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,133,718,845. >	— 281,155. >	1,137,787,814. >	1,137,787,814. >	>	1,137,787,814. >	>	1,137,787,814. >	1,133,718,845. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,133,718,845. >	— 281,155. >	1,137,787,814. >	1,137,787,814. >	>	1,137,787,814. >	>	1,137,787,814. >	1,133,718,845. >

Capitoli				Conto della competenza per					
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	e = h ± i	accertate		
							previste	pagate	rimaste da pagare
a	b	c							
			<i>Riporto . . .</i>		1.134,000,000. >	>	1,133,718,845. >		
64	61	65	Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (art. 2 dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755)		(a) <i>per memoria</i>	>	>		
			A) Interessi		>	>	>		
			B) Capitale.		>	>	>		
			C) Spesa annua per il servizio del prestito		>	>	>		
64 <i>ter</i>	61 <i>bis</i>	66	Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (b)		(b) 2,060,300,000. >	2,060,300,000. >	>		
65	62	69	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione od acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale		385,000,000. >	>	364,583,333. >		
66	63	70	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940 n. 728		<i>per memoria</i>	>	>		
67	64	71	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre, 1937, n. 2613		<i>per memoria</i>	>	>		
68	65	72	Assegnazione al Fondo di riserva per le spese impreviste (art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571 convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)		20,000,000. >	>	20,000,000. >		
69	66	73	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione		<i>per memoria</i>	>	>		
70	67	74	Contributo per le spese della Corte dei conti		7,000,000. >	>	7,000,000. >		
			<i>Da riportarsi . . .</i>		3,606,300,000. >	2,060,300,000. >	1,525,302,173. >		

(a) Eliminato lo stanziamento per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - m	i = h - e	k = n - o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
1,133,718,845. >	— 281.155. >	1,137,787,814. >	1,137,787,814. >	>	1,137,787,814. >	>	1,137,787,814. >	1,133,718,845. >
>	>	431,344. >	431,344. >	>	431,344. >	>	431,344. >	>
2,060,300,000. >	>	>	>	>	>	>	2,060,300,000. >	>
364,583,333. >	— 20,416,667. >	258,270,832. >	258,270,832. >	>	258,270,832. >	>	258,270,832. >	364,583,333. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
20,000,000. >	>	140,000,000. >	>	140,000,000. >	140,000,000. >	>	>	160,000,000. >
>	>	902,659. >	>	902,659. >	902,659. >	>	>	902,659. >
7,000,000. >	>	13,000,000. >	13,000,000. >	>	13,000,000. >	>	13,000,000. >	7,000,000. >
3,585,602,178. >	— 20,697,822. >	1,550,392,649. >	1,409,489,990. >	140,902,659. >	1,550,392,649. >	>	3,469,789,990. >	1,666,204,837. >

(b) Capitolo istituito e stanziamento inserito per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			<i>Esportazione</i>	3,806,300,000. >	2,060,300,000. >	1,525,302,178. >
71	68	75	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	(a) 109,381,865. >	109,381,865. >	>
72	69	76	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (cap. 23-O dell'entrata).	(b) 200,000,000. >	199,911,947. >	>
73	70	77	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	per memoria	>	>
74	71	78	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	(c) 3,700,000. >	3,697,884. >	>
			A) Per l'elettrificazione delle linee 3,511,682. >			
			B) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale. 182,202. >			
75	72	79	Accantonamenti annuali per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone - Trento (cap. 38-E dell'entrata)	per memoria	>	>
			Totale del § 1	3,919,381,865. >	2,373,291,696. >	1,525,302,178. >
			§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.			
76	73	80	Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale.	per memoria	>	>
			Totale del § 2	>	>	>
			§ 3. — Avanzo di gestione.			
77	74	81	Avanzo della gestione da versare al Tesoro (articolo 6, secondo capoverso, della legge 22 aprile 1905, n. 137)	per memoria	>	1,570,880,627. >
			Totale del § 3	>	>	1,570,880,627. >
			Totale della Sezione III	3,919,381,865. >	2,373,291,696. >	3,096,182,805. >
			TOTALE DEL TITOLO I	221,361,192,658. >	214,166,582,480. >	4,441,854,801. >

(a) Compresse lire 77.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 9.381.865 provenienti dal prelievamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4458.

(b) Compresse lire 144.100.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - s	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49 k = n ± o	Pagati l = p - j	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = r - k		
3,585,602,178. >	20,697,822. >	1,550,392,649. >	1,409,489,990. >	140,902,659. >	1,550,392,649. >	>	3,469,789,990. >	1,666,204,887. >
109,381,865. >	>	>	>	>	>	>	109,381,865. >	>
199,911,947. >	88,053. >	>	>	>	>	>	199,911,947. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
3,697,884. >	2,116. >	>	>	>	>	>	3,697,884. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
3,898,593,874. >	20,787,991. >	1,550,392,649. >	1,409,489,990. >	140,902,659. >	1,550,392,649. >	>	3,782,781,686. >	1,666,204,887. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,570,880,627. >	(d) + 1,570,880,627. >	34,802,482. >	>	34,802,482. >	34,802,482. >	>	>	1,605,683,109. >
1,570,880,627. >	+ 1,570,880,627. >	34,802,482. >	>	34,802,482. >	34,802,482. >	>	>	1,605,683,109. >
5,469,474,501. >	+ 1,550,092,636. >	1,585,195,131. >	1,409,489,990. >	175,705,141. >	1,585,195,131. >	>	3,782,781,686. >	3,271,987,946. >
218,608,437,281. >	- 2,752,755,377. >	26,771,385,738. >	8,804,346,410. >	17,967,039,328. >	26,771,385,738. >	>	222,970,928,890. >	22,408,894,129. >

(c) Dedotte lire 800.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 658.

(d) Somma da versare al Tesoro per effetto del maggior accertamento eseguito quale sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e di cui al capitolo n. 28 dell'entrata, in raffronto al reale disavanzo.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51	Denominazione	previste	accertate	
a	b	c		e	pagate	rimaste da pagare
			d	$e = h \pm l$	$f = p - l$	$g = q - m$
			Rapporti fra le colonne			
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE						
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.						
SPESE D'ESERCIZIO.						
Sezione I. — SPESE D'ESERCIZIO DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA:						
			§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	5,170,000,000. >	4,851,148,133. >	>
			§ 2. — Servizio movimento	45,800,000,000. >	45,756,291,371. >	>
			§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	2,425,000,000. >	2,413,816,667. >	>
			§ 4. — Servizio materiale e trazione	75,035,000,000. >	72,089,424,247. >	228,669,005. >
			§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	44,380,000,000. >	43,281,247,854. >	106,552,070. >
			§ 6. — Ferrovie secondarie Sicule a scartamento ridotto	1,410,000,000. >	1,329,975,334. >	79,324,814. >
			§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina	725,000,000. >	724,308,280. >	>
			§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	34,445,736,959. >	33,950,644,167. >	319,002,229. >
			§ 9. — Servizi secondari	670,000,000. >	537,281,053. >	263,722. >
			TOTALE DELLA SEZIONE I	210,060,736,959. >	204,934,137,106. >	823,751,840. >
			Sezione II. — SPESE COMPLEMENTARI	7,381,073,834. >	6,859,153,678. >	521,920,156. >
			TOTALE DELLA SEZIONE II	7,381,073,834. >	6,859,153,678. >	521,920,156. >
			Sezione III. — SPESE ACCESSORIE:			
			§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	3,919,381,865. >	2,373,291,696. >	1,525,302,178. >
			§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria	>	>	>
			§ 3. — Avanzo di gestione	>	>	1,570,880,627. >
			TOTALE DELLA SEZIONE III	3,919,381,865. >	2,373,291,696. >	3,096,182,805. >
			TOTALE DEL TITOLO I - PARTE ORDINARIA	221,361,192,658. >	214,166,582,480. >	4,441,854,801. >

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
4,851,148,133. >	— 318,851,867. >	78,094,000. >	78,094,000. >	>	78,094,000. >	>	4,920,242,133. >	>
45,756,291,371. >	— 43,708,629. >	1,420,569,000. >	1,420,569,000. >	>	1,420,569,000. >	>	47,176,860,371. >	>
2,419,816,667. >	— 11,183,333. >	32,593,000. >	32,593,000. >	>	32,593,000. >	>	2,446,409,667. >	>
72,318,093,252. >	— 2,716,906,748. >	2,277,871,830. >	794,587,099. >	1,483,084,731. >	2,277,671,830. >	>	72,884,011,346. >	1,711,753,736. >
43,477,799,924. >	— 962,900,076. >	771,636,362. >	771,636,362. >	>	771,636,362. >	>	44,052,884,216. >	196,552,070. >
1,409,300,148. >	— 699,352. >	42,744,118. >	16,423,992. >	26,320,126. >	42,744,118. >	>	1,346,399,328. >	105,644,940. >
724,308,280. >	— 691,720. >	11,483,000. >	11,483,000. >	>	11,483,000. >	>	735,791,280. >	>
34,269,646,396. >	— 176,090,563. >	3,749,423,324. >	3,749,075,433. >	347,891. >	3,749,423,324. >	>	37,699,719,600. >	319,350,120. >
537,484,775. >	— 132,515,225. >	203,722. >	203,722. >	>	203,722. >	>	537,484,775. >	203,722. >
205,757,888,946. >	— 4,302,848,013. >	8,384,418,356. >	6,874,665,606. >	1,509,752,748. >	8,384,418,356. >	>	211,808,802,714. >	2,333,504,588. >
7,381,073,834. >	>	16,801,772,251. >	520,190,812. >	16,281,581,439. >	16,801,772,251. >	>	7,379,344,490. >	16,803,501,595. >
7,381,073,834. >	>	16,801,772,251. >	520,190,812. >	16,281,581,439. >	16,801,772,251. >	>	7,379,344,490. >	16,803,501,595. >
3,898,593,374. >	— 20,787,991. >	1,559,392,649. >	1,409,489,990. >	149,902,659. >	1,559,392,649. >	>	3,782,781,686. >	1,666,204,637. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,570,880,627. >	+ 1,570,880,627. >	34,802,482. >	>	34,802,482. >	34,802,482. >	>	>	1,605,683,109. >
5,469,474,501. >	+ 1,550,092,636. >	1,585,195,131. >	1,409,489,990. >	175,705,141. >	1,585,195,131. >	>	3,782,781,686. >	3,271,887,946. >
218,608,437,261. >	— 2,752,755,377. >	26,771,385,738. >	8,804,346,410. >	17,967,039,328. >	26,771,385,738. >	>	222,970,928,890. >	22,408,894,129. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA (Art. 21 della legge 7 luglio 1907, n. 429).						
78	75	82	Spese per reintegrare l'Amministrazione della deficienza di manutenzione delle linee assunte in esercizio	per memoria	»	»
79	76	83	Acquisto di materiale rotabile e di navi tragheto (cap. 38-D-1 dell'entrata)	600,000,000. »	»	600,000,000. »
			A) Materiale rotabile 600,000,000. »			
			B) Navi tragheto »			
80	77	84	Miglioramenti al materiale rotabile ed alle navi tragheto (cap. 38-D-1 e 40 dell'entrata)	(a) 923,889,609. »	923,889,609. »	»
			A) Materiale rotabile 773,690,376. »			
			B) Navi tragheto 150,199,233. »			
81	78	85	Materiale di esercizio in aumento patrimoniale (cap. 38-O dell'entrata)	95,000,000. »	339,906,417. »	57,498,174. »
			A) Materiale in genere 397,404,591. »			
			B) Materiale per la elettrificazione delle linee »			
82	79	86	Lavori in conto patrimoniale ed acquisto di stabili (capitolo n. 38-A-1-2-3-4 dell'entrata)	565,000,000. »	1,056,663,384. »	»
83	80	87	Lavori di elettrificazione delle linee (cap. 38-B ed E dell'entrata)	310,000,000. »	5,213,807. »	385,144,981. »
84	81	88	Miglioramenti alle linee ed agli impianti	(c) 34,136,435. »	34,136,435. »	»
			A) Lavori 24,260,190. »			
			B) Materiali di esercizio 9,876,245. »			
85	82	89	Aumento della dotazione di magazzino (cap. 43 dell'entrata)	per memoria	»	»
<i>Da riportarsi . . .</i>			2,528,026,044. »	2,359,809,652. »	1,042,643,155. »	

(a) Dedotte lire 110.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 23.889.609 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 132504, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429 e di cui al corrispondente capitolo n. 38 dell'entrata.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne i + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - i	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»
600,000,000. »	»	7,978,793,528. »	»	7,978,793,528. »	7,978,793,528. »	»	»	8,578,793,528. »
923,889,609. »	»	1,375,421,017. »	969,946,987. »	405,474,030. »	1,375,421,017. »	»	1,893,836,596. »	405,474,030. »
397,404,591. »	+302,404,591. »	»	»	»	»	»	339,906,417. »	57,498,174. »
1,056,663,384. »	+491,663,384. »	7,652,560,683. »	6,028,121,929. »	1,624,438,754. »	7,652,560,683. »	»	7,084,785,313. »	1,624,438,754. »
390,358,788. »	+ 80,358,788. »	5,689,043,483. »	1,340,603,805. »	4,348,439,678. »	5,689,043,483. »	»	1,345,817,612. »	4,733,584,659. »
34,136,435. »	»	404,587,228. »	368,546,057. »	36,041,171. »	404,587,228. »	»	402,682,492. »	36,041,171. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
3,402,452,807. »	+874,426,763. »	23,100,405,939. »	8,707,218,778. »	14,393,187,161. »	23,100,405,939. »	»	11,067,028,430. »	15,435,830,316. »

(b) Eccedenza di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto generale per l'esercizio 1949-50.

(c) Compresa lire 4.136.435 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1950, n. 132504, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, e di cui al corrispondente capitolo n. 38 dell'entrata.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = A ± i	f = p -	g = q - m	
			<i>Riporto</i> . . .	2,528,026,044. ▶	2,359,809,652. ▶	1,042,643,155. ▶	
86	83	90	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (cap. 39 e 41 dell'entrata)	57,000,000,000. ▶	58,070,240,872. ▶	▶	
			A) Lavori alle linee ed agli impianti 10,465,346,145. ▶				
			B) Lavori di elettrificazione delle linee 1,844,873,478. ▶				
			C) Materiale rotabile e navi traghetto 40,337,969,281. ▶				
			1. Riparazione del materiale danneggiato 11,327,060,802. ▶				
			2. Ricostruzione del materiale distrutto o non riparabile 29,010,908,479. ▶				
			D) Materiale d'esercizio 5,242,451,028. ▶				
			1. Riparazione del materiale danneggiato 567,884,366. ▶				
			2. Ricambio del materiale distrutto o reso inservibile 4,674,566,662. ▶				
			a) Materiale in genere 4,211,132,412. ▶				
			b) Materiale per l'elettrificazione delle linee 463,434,250. ▶				
			E) Scorte di magazzino 179,600,940. ▶				
			1. Riparazione del materiale danneggiato ▶				
			2. Acquisti per sostituzione di materiali distrutti o resi inservibili 179,600,940. ▶				
87	84	91	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patri- moniale (cap. n. 42 dell'entrata)	2,250,000,000. ▶	1,052,929,268. ▶	1,197,070,732. ▶	
			A) Lavori 2,235,156,377. ▶				
			B) Materiale d'esercizio 14,843,623. ▶				
TOTALE DEL TITOLO II				61,778,026,044. ▶	61,482,979,792. ▶	2,239,713,887. ▶	

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio 1949-50.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonna f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna i + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
3,402,452,807. >	+ 874,426,763. >	23.100,405,939. >	8,707,218,778. >	14,393,187,161. >	23,100,405,939. >	>	11,067,028,430. >	15,435,830,316. >
	(a)							
58,070,240,372. >	+ 1,070,240,872. >	30,443,967,745. >	16,100,704,443. >	14,343,263,302. >	30,443,967,745. >	>	74,170,945,315. >	14,343,263,302. >
2,250,000,000. >	>	4,496,424,608. >	>	4,496,424,608. >	4,496,424,608. >	>	1,052,929,268. >	5,693,495,340. >
63,722,693,679. >	+ 1,944,667,635. >	58,040,798,292. >	24,807,923,221. >	33,232,875,071. >	58,040,798,292. >	>	36,290,903,013. >	35,472,588,958. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			accertate	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			Rapporti fra le colonne			
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE						
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini.</i>						
(Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).						
88	85	92	Spese per acquisto di scorte e per materiali restituiti al magazzino (capitoli 43, 44 e 45 dell'entrata)	90,000,000.000. ^(a)	63,751,900,290. >	>
			A) Acquisti di scorte.	51,977,672,769. >		
			1. Carboni	14,644,290,004. >		
			2. Altre scorte	37,333,382,768. >		
			B) Versamenti dalle Officine di materie lavorate . . .	4,302,314,309. >		
			C) Versamenti dalle Officine e dai Servizi di materie esuberanti o fuori uso.	5,864,077,682. >		
			D) Addebiti diversi per eccedenze e simili (cap. 11-A dell'entrata)	1,607,835,530. >		
			E) Rivalutazione scorte combustibili e lubrificanti . .	>		
89	86	93	Acconti sulle forniture in corso (cap. 46 dell'entrata)	per memoria	1,544,559,325. >	>
90	87	94	Rimborso ai fornitori di ritenute per garanzia (cap. 47 dell'entrata)	per memoria	62,152,665. >	>
91	88	95	Spese per infortuni marittimi relativi ai trasporti per conto della gestione di magazzino (cap. 48 dell'entrata)	per memoria	>	>
Totale del § 1				90,000,000.000. >	65,358,612,280. >	>

(a) Dedotte lire 7.800.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
63,751,900,290. »	26,248,099,710. »	»	»	»	»	»	63,751,900,290. »	»
1,544,559,325. »	+ ^(b) 1,544,559,325. »	»	»	»	»	»	1,544,559,325. »	»
62,152,665. »	+ ^(b) 62,152,665. »	135,953,038. »	37,612,736. »	98,340,302. »	135,953,038. »	»	99,765,401. »	98,340,302. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
65,358,612,280. »	24,641,387,720. »	135,953,038. »	37,612,736. »	98,340,302. »	135,953,038. »	»	65,396,225,016. »	98,340,302. »

(b) Eccedenze di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m	
§ 2. — Gestione vicari « La Provvida ».							
<i>(regio decreto-legge 5 marzo 1925, n. 342, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597, regio decreto 4 febbraio 1932, n. 125 e decreto legislativo luogotenenziale 15 marzo 1945, n. 160).</i>							
92	89	96	Spese d'impianto (cap. 49 dell'entrata)	per memoria	26,454,827. »	»	
			A) Adattamento locali 1,289,831. »				
			B) Materiali d'esercizio 24,128,151. »				
			C) Diverse 1,036,845. »				
93	90	97	Spese d'acquisto e addebiti diversi (cap. 50 dell'entrata)	4,500,000,000. »	3,202,386,148. »	147,809,662. »	
			A) Acquisti e spese accessorie 3,176,263,988. »				
			1. Acquisto generi 2,895,942,753. »				
			2. Acquisto materie accessorie 8,761,487. »				
			3. Spese di personale, premi e compensi vari 207,031,920. »				
			4. Spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili 4,182,528. »				
			5. Spese diverse 60,345,300. »				
			B) Reintegri e rinnovamenti patrimoniali 25,672,249. »				
			1. Reintegro delle spese di adattamento locali e acquisto materiali 24,391,106. »				
			2. Contributo pel rinnovamento del materiale 1,281,143. »				
			C) Eccessenze e maggiori ricavi 147,759,578. »				
			1. Accantonati per ammortamento impianti 50,000. »				
			2. Erogati per lavori patrimoniali 399,911. »				
			3. Da erogare 147,309,662. »				
Totale del § 2				4,500,000,000. »	3,228,840,975. »	147,309,662. »	

(a) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonne a q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	= k - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = l + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
26,454,827. >	+ 26,454,827. >	>	>	>	>	>	26,454,827. >	>
3,349,695,810. >	— 1,150,304,190. >	245,986,660. >	123,142,708. >	122,843,952. >	245,986,660. >	>	3,325,528,856. >	270,153,614. >
3,376,150,637. >	— 1,123,849,363. >	245,986,660. >	123,142,708. >	122,843,952. >	245,986,660. >	>	3,351,989,683. >	270,153,614. >

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
§ 3. — Officine e scorte.							
94	91	98	Spese per lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (cap. 51 dell'entrata)	(a)	49,860,000,000. »	53,207,692,118. »	»
			A) Officine di grande riparazione 15,656,757,831. »				
			1. Personale 5,310,882,896. »				
			2. Forniture, spese ed acquisti 10,345,874,935. »				
			B) Officine dei depositi e officine rialzo 16,099,736,253. »				
			1. Personale 7,526,771,767. »				
			2. Forniture, spese ed acquisti 8,572,964,486. »				
			C) Stabilimenti dell'industria privata 21,451,198,034. »				
			1. Pagamenti per lavorazioni al materiale rotabile 19,775,431,177. »				
			2. Forniture e spese diverse 1,675,766,857. »				
95	92	99	Spese dei Cantieri e Officine diverse e delle Centrali elettriche (cap. 52 dell'entrata)	(e)	2,595,000,000. »	2,832,292,823. »	»
			A) Officine lavori 1,278,204,560. »				
			1. Personale 191,139,334. »				
			2. Forniture, spese ed acquisti 1,087,065,176. »				
			B) Cantieri dell'elettrificazione 140,735,052. »				
			1. Personale 75,363,414. »				
			2. Forniture, spese ed acquisti 65,371,638. »				
			Da riportarsi 1,418,939,612. »		52,455,000,000. »	56,039,984,941. »	»

(a) Comprese lire 6.260.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 480.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(b) Eccedenze d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
53,207,692,118. >	+ ^(b) 3,347,692,118. >	374,719,000. >	374,719,000. >	>	374,719,000. >	>	53,582,411,118. >	>
2,832,292,823. >	+ ^(b) 237,292,823. >	8,571,000. >	8,571,000. >	>	8,571,000. >	>	2,840,863,823. >	>
56,039,984,941. >	+ 3,584,984,941. >	383,290,000. >	383,290,000. >	>	383,290,000. >	>	56,423,274,941. >	>

(c) Comprese lire 1.738.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 25.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	accertate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51				pagate	rimaste da pagare
a	b	c			d	e = h ± l	f = p - l
			<i>Riporta</i>	1,418,939,612. >	52,455,000,000. >	56,039,984,941. >	>
95	92	99	C) Centrali elettriche	1,313,744,117. >			
			1. Personale	111,724,778. >			
			2. Forniture, spese ed acquisti	259,963,276. >			
			3. Rinnovamento degli impianti e macchinari	913,952,300. >			
			4. Quota d'interessi sui capitali in- vestiti	28,103,763. >			
			D) Tipolitografia	99,609,094. >			
			1. Personale	52,833,274. >			
			2. Forniture, spese ed acquisti	46,775,820. >			
>	92 <i>bis</i>	>	Gestione degli autoveicoli (capitolo n. 52-bis dell'entrata) (a)		(a) 865,000,000. >	809,448,261. >	>
			A) Personale	420,630,172. >			
			B) Forniture e spese diverse	388,818,089. >			
96	93	100	Materiali di scorta, materie ricevute (cap. 53 dell'entrata)		(b) 14,000,000,000. >	15,799,260,869. >	>
			A) Servizio materiale e trazione	15,799,260,869. >			
			1. Scorte per le officine di grande ri- parazione e private, per le officine dei depositi e per le officine rialzo	14,928,040,604. >			
			2. Scorte fisse per le navi traghetti dello Stretto di Messina	76,908,284. >			
			3. Parco sale montate e carrelli com- pleti	794,341,981. >			
			B) Servizio lavori e costruzioni - Cantieri per i lavori di elettrificazione.	>			
			Totale del § 3		67,320,000,000. >	72,648,694,071. >	>
			TOTALE DEL TITOLO III		161,820,000,000. >	141,236,147,326. >	147,309,662. >

(a) Capitolo istituito e iscritte lire 850.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 15.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(b) Comprese lire 6.000.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = " - k	p = f + l	q = g + m
56,039,984,941. »	+ 3,584,984,941. »	383,290,000. »	383,290,000. »	»	383,290,000. »	»	56,423,274,941. »	»
809,448,261. »	- 55,551,739. »	»	»	»	»	»	809,448,261. »	»
15,799,260,869. »	+ ^(c) 1,799,260,869. »	»	»	»	»	»	15,799,260,869. »	»
72,648,694,071. »	+ 5,323,694,071. »	383,290,000. »	383,290,000. »	»	383,290,000. »	»	73,031,984,071. »	»
141,383,456,988. »	- 20,436,543,012. »	765,229,698. »	544,045,444. »	221,184,254. »	765,229,698. »	»	141,780,192,770. »	368,493,916. »

(c) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-5	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI						
<i>(Legge 9 luglio 1908, n. 418 e regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i>						
97	94	101	Pensioni	17,200,000,000. ^(a)	21,204,071,225. >	>
98	95	102	Indennità per caro-viveri	10,100,000,000. ^(b)	6,535,803,727. >	>
99	96	103	Sussidi	1,000,000. ^(d)	976,592. >	>
100	97	104	Pensioni ad agenti ex gestioni austriache ed a quelli passati nei ruoli di altre Amministrazioni dello Stato (Legge 6 luglio 1940, n. 952) (capitolo 55 dell'entrata)	520,000,000. ^(c)	506,182,888. >	>
			A) Pensioni 362,779,252. >			
			B) Caro-viveri 143,403,636. >			
101	98	105	Erogazione dei proventi del Fondo lasciti, donazioni ed oblazioni, a favore di determinate categorie di pensionati e sussidiati (cap. 57 dell'entrata).	<i>per memoria</i>	>	6,653. >
102	99	106	Investimento del contributo dell'Amministrazione per l'accantonamento in conto capitale	<i>per memoria</i>	>	>
TOTALE DEL TITOLO IV . . .				27,821,000,000. >	28,337,034,432. >	6,653. >
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI AVENTI DIRITTO AL TRATTAMENTO DI PREVIDENZA DEL PERSONALE ADDETTO AI PUBBLICI SERVIZI.						
<i>(Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473).</i>						
103	100	107	Pensioni	170,300,000. ^(f)	168,194,640. >	>
104	101	108	Sussidi	<i>per memoria</i>	>	>
105	102	109	Avanzo della gestione	<i>per memoria</i>	>	>
TOTALE DEL TITOLO V . . .				170,300,000. >	168,194,640. >	>

(a) Compresse lire 4.146.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Eccedenze d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

(c) Compresse lire 2.385.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonna <i>h</i> + <i>g</i>	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna <i>q</i> del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna <i>l</i> + <i>m</i>	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
<i>h</i> = <i>p</i> + <i>q</i> - <i>n</i>	<i>i</i> = <i>h</i> - <i>e</i>	<i>k</i> = <i>n</i> ± <i>o</i>	<i>l</i> = <i>p</i> - <i>f</i>	<i>m</i> = <i>q</i> - <i>g</i>	<i>n</i> = <i>p</i> + <i>q</i> - <i>h</i>	<i>o</i> = <i>n</i> - <i>k</i>	<i>p</i> = <i>f</i> + <i>l</i>	<i>q</i> = <i>g</i> + <i>m</i>
21,294,071,225. >	+ 4,094,071,225. >	3,117,000,000. >	3,117,000,000. >	>	3,117,000,000. >	>	24,411,071,225. >	>
6,535,803,727. >	- 3,564,196,273. >	>	>	>	>	>	6,535,803,727. >	>
976,592. >	- 23,408. >	>	>	>	>	>	976,592. >	>
506,182,888. >	- 13,817,112. >	87,600,000. >	87,600,000. >	>	87,600,000. >	>	593,782,888. >	>
6,653. >	+ 6,653. >	>	>	>	>	>	>	6,653. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
23,337,041,085. >	+ 516,041,085. >	3,204,600,000. >	3,204,600,000. >	>	3,204,600,000. >	>	31,541,634,432. >	6,653. >
168,194,640. >	- 2,105,360. >	29,700,000. >	29,700,000. >	>	29,700,000. >	>	197,894,640. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
168,194,640. >	- 2,105,360. >	29,700,000. >	29,700,000. >	>	29,700,000. >	>	197,894,640. >	>

(d) Stanziamento iscritto per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(e) Dedotte lire 28.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(f) Comprese lire 1.500.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f p - l	g = q - m	
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PEI FERROVIERI							
<i>(Testo unico sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165, modificato dalla legge 5 dicembre 1941, n. 1540).</i>							
<i>Patrimonio.</i>							
106	103	110	Spese per acquisto e costruzione di case (articolo 293 Testo unico delle disposizioni sull'edilizia popolare ed economica, approvato con regio decreto 28 aprile 1938, n. 1165 e legge 10 giugno 1939, n. 931) (capitoli 66 e 67 dell'entrata)	per memoria	8,372,362. >	>	
107	104	111	Interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione (cap. 66 e 67 dell'entrata)	per memoria	>	>	
108	105	112	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra (cap. 68 dell'entrata)	per memoria	>	>	
<i>Gestione.</i>							
109	106	113	Interessi sui capitali investiti nella costruzione e nell'acquisto di case già abitabili	(b) 21,000,000. >	21,500,000. >	>	
110	107	114	Imposte e sovrimposte	2,000,000. >	1,462,599. >	>	
111	108	115	Spese di amministrazione, custodia e diverse	(e) 90,000,000. >	89,950,759. >	>	
112	109	116	Illuminazione, riscaldamento e acqua potabile.	(d) 42,000,000. >	41,946,580. >	>	
113	110	117	Manutenzione ordinaria	80,000,000. >	79,948,669. >	>	
114	111	118	Manutenzione straordinaria	30,000,000. >	29,903,118. >	>	
115	112	119	Premi per la buona conservazione dei fabbricati (art. 50 del regolamento approvato col regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412)	per memoria	>	>	
116	113	120	Versamenti al Fondo di riserva della gestione	per memoria	628,663. >	445,000. >	
A) Per accantonamento del contributo Statale per l'attuazione dei fitti delle nuove costruzioni (regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688) > B) Per temporanee esenzioni di imposte e sovrimposte (art. 5 del regolamento di cui al regio decreto 25 febbraio 1915, n. 412) 1,073,663. > C) Per eccedenze attive dei bilanci >							
TOTALE DEL TITOLO VI					265,000,000. >	273,712,750. >	445,000. >

(a) Eccedenze di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

(b) Compresa lire 2.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
8,372,362. >	+ 8,372,362. >	26,708,128. >	28,803. >	26,679,325. >	26,708,128. >	>	8,401,165. >	26,679,325. >
>	>	1,468,782. >	>	1,468,782. >	1,468,782. >	>	>	1,468,782. >
>	>	269,802. >	>	269,802. >	269,802. >	>	>	269,802. >
21,500,000. >	+ 500,000. >	>	>	>	>	>	21,500,000. >	>
1,462,599. >	- 537,401. >	>	>	>	>	>	1,462,599. >	>
89,950,759. >	- 49,241. >	>	>	>	>	>	89,950,759. >	>
41,946,580. >	- 53,420. >	>	>	>	>	>	41,946,580. >	>
79,948,669. >	- 51,331. >	>	>	>	>	>	79,948,669. >	>
29,903,118. >	- 96,882. >	>	>	>	>	>	29,903,118. >	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
1,073,663. >	+ 1,073,663. >	1,718,981. >	445,000. >	1,273,981. >	1,718,981. >	>	1,073,663. >	1,718,981. >
274,157,750. >	+ 9,157,750. >	30,165,693. >	473,803. >	29,691,890. >	30,165,693. >	>	274,186,553. >	30,136,890. >

(c) Compresse lire 30.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(d) Co compresse lire 17.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.							
<i>(Leggi 19 giugno 1913, n. 641 e 7 aprile 1921, n. 370; regio decreto-legge 7 febbraio 1926, n. 187, convertito nella legge 25 giugno 1926, n. 1190; leggi 22 dicembre 1927, n. 2685; 2 giugno 1930, n. 713; art. 1 del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251; regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277, convertito nella legge 24 aprile 1935, n. 978, regio decreto 11 marzo 1937, n. 789 e decreto legislativo 22 aprile 1948, n. 561).</i>							
<i>Patrimonio.</i>							
117	114	121	Spese per acquisti e costruzioni di immobili e arredamenti (cap. 73 dell'entrata)	(a) 50,000,000. >	59,114,349. >	>	
			A) Immobili 34,921,955. >				
			B) Mobili 18,192,394. >				
<i>Gestione.</i>							
118	115	122	Spese per raccogliere ed istruire orfani e figli di agenti ed ex agenti . .	(e) 220,000,000. >	226,550,891. >	>	
			A) Spese per ricovero in istituti privati di istruzione e in luoghi di cura 8,908,202. >				
			B) Spese per ricovero in istituti di educazione di pro- prietà dell'Opera 205,317,289. >				
			1. Personale 44,606,978. >				
			2. Forniture, acquisti e spese diverse 147,495,518. >				
			3. Manutenzione ordinaria e straor- dinaria degli immobili 13,214,793. >				
			C) Borse di studio 12,325,400. >				
<i>Da riportarsi . . .</i>				270,000,000. >	279,665,240. >	>	

(a) Dedotte lire 50.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Eccedenze d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = i - k	p = f + l	q = g + m
53,114,349. >	+ 3,114,349. >	>	>	>	>	>	53,114,349. >	>
226,550,891. >	+ 6,550,891. >	>	>	>	>	>	226,550,891. >	>
279,665,240. >	+ 9,665,240. >	>	>	>	>	>	279,665,240. >	>

(c) Comprese lire 64.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto.</i>				
119	116	123	Indennità di buonuscita		270,000,000. >	279,665,240. >	
				(a)			
120	117	124	Sussidi temporanei e assegni alimentari di « diritto »		2,450,000,000. >	2,261,155,697. >	
				(b)			
			A) Sussidi temporanei ed assegni finali		140,000,000. >	143,362,331. >	
			B) Assegni alimentari		106,477,360. >		
					36,884,971. >		
121	118	125	Sussidi temporanei ed assegni alimentari « facoltativi »		10,000,000. >	4,995,679. >	
				(d)			
			A) Sussidi temporanei				
			B) Assegni alimentari		4,995,679. >		
122	119	126	Sussidi diversi		35,000,000. >	35,271,680. >	
				(e)			
			A) Sussidi integrativi di cui all'articolo 3-a del regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251		15,578,908. >		
			B) Sussidi nei casi di morte dopo l'esonero di cui all'articolo 3-b del regio decreto-legge 28 agosto 1930 n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251		7,924,081. >		
			C) Sussidi straordinari		11,768,691. >		
123	120	127	Assegni giornalieri di malattia (regio decreto-legge 4 ottobre 1935, n. 1998, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 202 e decreto ministeriale 11 febbraio 1947)		260,000,000. >	202,072,075. >	
124	121	128	Rimborsi di ritenute		<i>per memoria</i>	72,817. >	
>	122	129	Colonie marine e climatiche		127,750,000. >	123,352,705. >	
				(g)			
			A) Spese per il funzionamento		109,866,266. >		
			B) Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili		13,486,439. >		
125	123	130	Avanzo della gestione		<i>per memoria</i>	>	
				(h)			
			TOTALE DEL TITOLO VII		3,292,750,000. >	3,049,948,224. >	

- (a) Comprese lire 1.530.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 150.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.
 (b) Dedotte lire 22.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.
 (c) Eccedenze di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.
 (d) Comprese lire 5.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiore spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = a - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
279,665,240. »	+ 9,665,240. »	»	»	»	»	»	279,665,240. »	«
2,261,155,697. »	- 188,844,303. »	»	»	»	»	»	2,261,155,697. »	»
143,362,331. »	+ 3,362,331. »	»	»	»	»	»	143,362,331. »	»
4,995,679. »	- 5,004,321. »	»	»	»	»	»	4,995,679. »	»
35,271,680. »	+ 271,680. »	»	»	»	»	»	35,271,680. »	»
202,072,075. »	- 57,927,925. »	»	»	»	»	»	202,072,075. »	»
72,817. »	+ 72,817. »	»	»	»	»	»	72,817. »	»
123,352,705. »	- 4,397,295. »	»	»	»	»	»	123,352,705. »	»
»	»	114,746,276. »	»	114,746,276. »	114,746,276. »	»	»	114,746,276. »
3,049,948,224. »	- 242,801,776. »	114,746,276. »	»	114,746,276. »	114,746,276. »	»	3,049,948,224. »	114,746,276. »

(e) Compresse lire 10.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(f) Compresse lire 190.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(g) Dedotte lire 25.250.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(h) Eliminato lo stanziamento per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Capitoli			Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			Rapporti fra le colonne	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI							
<i>(Leggi 30 giugno 1908, n. 336; 25 giugno 1909, n. 372; 13 luglio 1910, n. 444; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251 e legge 4 luglio 1941, n. 737).</i>							
131	124	131	Spese della gestione (cap. 85 dell'entrata)	50,000,000. >	79,603,096. >	>	
			A) Pagamenti per riscatti di cessione	16,528,058. >			
			B) Pagamenti di quote mensili	3,907,145. >			
			C) Rimborsi di ritenute fatte ad agenti collocati a riposo	2,523. >			
			D) Contributo alle spese di amministrazione	145,000. >			
			E) Avanzo della gestione	59,020,370. >			
			a) destinato a reintegrare il Fondo pensioni e sussidi dei capitali inve- stiti in mutui al personale	9,638,932. >			
			b) da versare a favore dell'Opera di previdenza	49,381,438. >			
TOTALE DEL TITOLO VIII . . .				50,000,000. >	79,603,096. >	>	
TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE							
<i>(Art. 10 della legge 19 giugno 1913, n. 641; regio decreto-legge 28 agosto 1930, n. 1314, convertito nella legge 2 marzo 1931, n. 251, e art. 1° del regio decreto 29 luglio 1933, n. 1109).</i>							
<i>Patrimonio.</i>							
132	125	132	Somme mutate al personale (capitolo 86 dell'entrata)	200,000,000. >	152,095,437. >	78,525,546. >	
			A) Somme mutate al personale in conto mutui quin- quennali	225,620,983. >			
			B) Somme mutate al personale in conto mutui de- cennali	>			
<i>Gestione.</i>							
133	126	133	Spese della gestione (cap. 87 dell'entrata)	60,000,000. >	85,343,882. >	>	
			A) Quote riversate in conto capitale	75,620,983. >			
			B) Interessi sui capitali del Fondo di garanzia per le cessioni	7,614,443. >			
			C) Interessi sui capitali del Fondo pensioni e sussidi	>			
			D) Spese eventuali	>			
			E) Avanzo della gestione versato al Fondo di garanzia per le cessioni (cap. 85-F dell'entrata)	2,108,456. >			
TOTALE DEL TITOLO IX . . .				260,000,000. >	237,439,319. >	78,525,546. >	

(a) Compresa lire 10.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Eccedenze di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consumato 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonna l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g, = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
79,603,096. 0	+ 29,603,096. > ^(b)	>	>	>	>	>	79,603,096. >	>
79,603,096. >	+ 29,603,096. >	>	>	>	>	>	79,603,096. >	>
225,620,983. >	+ 25,620,983. > ^(b)	9,282,413. >	>	9,282,413. >	9,282,413. >	>	152,095,437. >	82,807,959. >
85,343,882. >	+ 25,343,882. > ^(b)	>	>	>	>	>	85,343,882. >	>
310,964,865. >	+ 50,964,865. >	9,282,413. >	>	9,282,413. >	9,282,413. >	>	237,439,319. >	82,807,959. >

(c) Compresa lire 100.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 50.000.000 per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1950, n. 146389, emanato in applicazione della legge 9 maggio 1950, n. 316, che autorizza anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a favore della « Gestione mutui ».

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	e = h ± i	f = p -	g = q - m	
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE. <i>(Legge 5 ottobre 1920, n. 1432; regi decreti 10 maggio 1923, n. 1224; 12 luglio 1923, n. 1932; 10 settembre 1923, n. 2118; regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473; decreto ministeriale 13 maggio 1929, n. 2624; regio decreto-legge 9 dicembre 1935, n. 2473, convertito nella legge 30 aprile 1936, n. 876 e legge 10 giugno 1939, n. 931).</i>			
			<i>Patrimonio.</i>			
134	127	134	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case (cap. 88 dell'entrata)	(a) 80,000,000. >	45,492,139. >	>
			A) Somme fornite in conto mutui concessi per acquisto e costruzione di case	44,402,139. >		
			B) Addebito per interessi e quota di spese generali durante il periodo di costruzione.	1,090,000. >		
			<i>Gestione.</i>			
135	128	135	Erogazione d'interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui (capitolo 89 dell'entrata)	14,700,000. >	14,904,271. >	>
			A) Per le cooperative finanziate dal Fondo pensioni e sussidi	10,907,973. >		
			1. Per annualità ordinarie	3,685,475. >		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	7,222,498. >		
			B) Per le cooperative finanziate dalla Casa depositi e prestiti	3,460,976. >		
			1. Per annualità ordinarie	3,460,976. >		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	>		
			C) Per le cooperative finanziate dall'Opera di previdenza	488,771. >		
			1. Per annualità ordinarie	488,771. >		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	>		
			D) Per le cooperative finanziate dal Fondo garanzia cessioni	46,551. >		
			1. Per annualità ordinarie	46,551. >		
			2. Per riscatti in unica soluzione o ratizzati	>		
136	129	136	Quota di spese generali durante il periodo di ammortamento (cap. 89 dell'entrata)	300,000. >	161,136. >	>
137	130	137	Versamento a cooperative delle ritenute fatte a soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo 90 dell'entrata)	per memoria	>	78,214. >
			TOTALE DEL TITOLO X . . .	95,000,000. >	60,557,546. >	78,214. >

(a) Stanziamento inserito per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + n	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
45,492,139. >	— 34,507,861. >	1,633,943. >	>	1,633,943. >	1,633,943. >	>	45,492,139. >	1,633,943. >
14,904,271. >	+ (b) 204,271. >	690,011. >	690,011. >	>	690,011. >	>	15,594,282. >	>
161,136. >	— 138,864. >	>	>	>	>	>	161,136. >	>
78,214. >	+ (b) 78,214. >	115,052. >	87,314. >	27,738. >	115,052. >	>	87,314. >	105,952. >
60,635,760. >	— 34,364,240. >	2,439,006. >	777,325. >	1,661,681. >	2,439,006. >	>	61,334,871. >	1,739,895. >

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			d	previste	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c		e = h + i	f = p - l	g = q - m		
TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio)								
<i>(regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e art. 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59)</i>								
138	131	138	Spese per acquisti e diverse (cap. 91 dell'entrata)		per memoria	77,797,516. >	32,915,944. >	
			A) Carboni 55,671,862. >					
			1. Spese per acquisti e diverse . . . 55,671,862. >					
			2. Erogazione utili alla parte straor- dinaria del bilancio (articolo 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella leg- ge 4 gennaio 1937, n. 112 e arti- colo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) >					
			B) Metalli 55,041,598. >					
			1. Spese per acquisti e diverse . . . 55,041,598. >					
			2. Erogazione utili alla parte straor- dinaria del bilancio (articolo 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) >					
			TOTALE DEL TITOLO XI		>	77,797,516. >	32,915,944. >	
TITOLO XII — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio)								
<i>(Decreto legislativo luogotenenziale 7 settembre 1945, n. 652)</i>								
139	132	139	Spese per acquisti e diverse (cap. 92 dell'entrata)		per memoria	309,023. >	2,481,388. >	
			TOTALE DEL TITOLO XII		>	309,023. >	2,481,388. >	

(a) Eccessi di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
110,713,460. >	+110,713,460. >	1,005,689,697. >	>	1,005,689,697. >	1,005,689,697. >	>	77,797,516 >	1,038,605,641. >
110,713,460. >	+110,713,460. >	1,005,689,697. >	>	1,005,689,697. >	1,005,689,697. >	>	77,797,516. >	1,038,605,641. >
2,790,411. >	+ 2,790,411. >	19,680,711,563. >	3,709,000,000. >	15,971,711,563. >	19,680,711,563. >	>	3,709,309,023. >	15,974,192,951. >
2,790,411. >	+ 2,790,411. >	19,680,711,563. >	3,709,000,000. >	15,971,711,563. >	19,680,711,563. >	>	3,709,309,023. >	15,974,192,951. >

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - l	g = q - m	
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE (a)							
140	133	140	Operazioni attinenti ai trasporti (cap. 93 dell'entrata)	30,000,000,000. >	33,443,962,670. >	6,087,986,179. >	
141	134	141	Operazioni attinenti al personale (cap. 94 dell'entrata)	6,500,000,000. >	9,197,025,311. >	16,764,720. >	
142	135	142	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (cap. 95 dell'entrata)	75,000,000,000 >	91,844,718,293. >	27,733,776,336. >	
143	136	143	Mandati a disposizione e di anticipazione emessi (cap. 96 dell'entrata) . .	<i>per memoria</i>	4,282,261,949. >	>	
TOTALE DEL TITOLO XIII . . .				111,500,000,000.>	138,767,968,223.>	33,838,527,235. >	
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO.							
144	137	144	Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti (cap. 97 dell'entrata).	4,130,000,000. >	>	3,468,194,369. >	
			A) Tasse erariali 140,541,073. >				
			B) Tassa di bollo 3,327,653,296. >				
145	138	145	Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (cap. 98 dell'entrata)	50,000,000. >	>	321,467,361. >	
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie 178,443,120. >				
<i>Da riportarsi . . .</i>				4,180,000,000. >	>	3,789,661,730. >	

(a) Veggasi allegato n. 1.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
39,531,948,849. >	+ 9,531,948,849. >	3,601,361,963 >	3,076,586,689. >	524,775,274. >	3,601,361,963 >	>	36,520,549,359 >	6,612,761,453. >
9,213,790,031. >	+ 2,713,790,031. >	261,474,045. >	481,636,380 >	79,837,665. >	261,474,045. >	>	9,378,661,691. >	96,602,385. >
119,578,494,629. >	+ 44,578,494,629. >	9,474,241,741. >	7,696,022,287. >	1,778,219,454. >	9,474,241,741. >	>	99,540,740,580. >	29,511,905,790. >
4,282,261,949. >	+ 4,282,261,949. >	>	>	>	>	>	4,282,261,949. >	>
172,606,495,458. >	+ 61,106,495,458. >	13,337,077,749. >	10,954,245,356. >	2,382,832,393. >	13,337,077,749. >	>	149,722,218,579. >	36,221,359,628. >
3,468,194,369. >	- 661,805,631. >	1,688,638,849. >	260,709,527. >	1,427,929,322. >	1,688,638,849. >	>	260,709,527. >	4,896,123,691. >
321,467,361. >	+ 271,467,361. >	4,530,078,628. >	>	4,530,078,628. >	4,530,078,628. >	>	>	4,851,545,989. >
3,789,661,730. >	- 390,838,270. >	6,218,717,477. >	260,709,527. >	5,958,007,950. >	6,218,717,477. >	>	260,709,527. >	9,747,669,680. >

(b) Eccedenze di impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1949-50.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p - l	g = q - m	
<i>segue</i> 145	<i>segue</i> 138	<i>segue</i> 145	<i>Riporto . . .</i>	4,180,000,000. >	>	3,789,661,730. >	
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	>			
			C) Tassa di bollo	67,017,294. >			
			D) Imposta complementare sugli stipendi ed altri as- segni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni. . .	12,278,945. >			
			E) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e del- l'Opera di previdenza.	63,728,002. >			
146	139	146	Versamento delle imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza, sulle competenze del per- sonale (articolo 18 decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 5 agosto 1947, n. 778) (cap. 99 dell'entrata)	2,712,000,000. > (a)	>	2,550,314,508. >	
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie	1,691,393,765. >			
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	74,832,960. >			
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri as- segni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni . . .	662,510,521. >			
			D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri as- segni del personale in servizio, sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e del- l'Opera di previdenza	121,577,262. >			
			<i>Da riportarsi . . .</i>	6,892,000,000. >	>	6,339,976,238. >	

(a) Comprese lire 683.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 112.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49 k = n + o	Pagati l = p - f	Rinasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - k	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
3,789,561,730. »	—390,338,270. »	6,218,717,477 »	260,709,527. »	5,958,007,950 »	6,218,717,477 »	»	260,709,527. »	9,747,669,680. »
2,550,314,508. »	—161,685,492. »	3,333,410,314. »	»	3,333,410,314. »	3,333,410,314. »	»	»	5,883,724,822. »
6,339,976,238. »	—552,023,762. »	9,552,127,791. »	260,709,527. »	9,291,418,264. »	9,552,127,791. »	»	260,709,527. »	15,631,394,502. »

Capitoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			e = h ± s	previste	accertate	
							f = p - l	rimasti da pagare
a	b	c	d			F = n - m		
			<i>Esporto . . .</i>		6,892,000,000. >	>	6,339,976.238. >	
147	140	147	Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi (cap. 100 dell'entrata).		50,000,000. >	>	34,959,723. >	
			A) Imposta di ricchezza mobile	8,272,058. >				
			B) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e com- plementare	462,967. >				
			C) Imposta complementare	857,795 >				
			D) Tassa di bollo	25,366,903. >				
148	141	148	Versamento dell'imposta generale sull'entrata (regio decreto-legge 9 gen- naio 1940, n. 2, convertito nella legge 19 giugno 1940, n. 762) (cap. 101 dell'entrata)		3,000,000,000. >	>	2,991,503,407. >	
149	142	149	Versamento all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni dei premi per l'assi- curazione del personale sussidiario e contrattista (cap. 102 dell'en- trata)		326,000,000. >	216,519,739. >	>	
150	143	150	Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali delle ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contri- buto dell'Amministrazione (cap. 103 dell'entrata)		2,728,000,000. >	2,223,000,000. >	407,575,835. >	
>	144	151	Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute al personale non di ruolo e del relativo contributo dell'Amministrazione per il Fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 104 dell'entrata)		260,000,000. >	169,021,251. >	>	
>	144 <i>bis</i>	152	Versamento delle ritenute al personale per l'I. N. A.-Casa (capitolo n. 104- <i>bis</i> dell'entrata) (d)		367,000,000. >	363,144,971. >	752,299. >	
TOTALE DEL TITOLO XIV . . .					13,623,000,000. >	2,971,685,961. >	9,774,767,562. >	

(a) Dedotte lire 1.000.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656.

(b) Comprese lire 60.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 16.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

(c) Comprese lire 620.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e lire 88.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza o residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
6,339,976,238. »	-552,023,762. »	9,552,127,791. »	260,709,527. »	9,291,418,264. »	9,552,127,791. »	»	260,703,527. »	15,681,394,502. »
34,959,723. »	- 15,040,277. »	212,066,278. »	»	212,066,278. »	212,066,278. »	»	»	247,026,001. »
2,991,503,407. »	- 8,496,593. »	12,613,811,768. »	410,316,900. »	12,203,494,868. »	12,613,811,768. »	»	410,316,900. »	15,194,998,275. »
216,519,739. »	-109,480,261. »	172,211,614. »	75,384,462. »	96,827,152. »	172,211,614. »	»	291,904,201. »	96,827,152. »
2,630,575,895. »	- 97,424,105. »	»	»	»	»	»	2,223,000,000. »	407,575,895. »
169,021,251. »	- 90,978,749. »	»	»	»	»	»	169,021,251. »	»
363,897,270. »	- 3,402,730. »	76,679,880. »	76,679,880. »	»	76,679,880. »	»	439,824,851. »	752,299. »
12,746,453,523. »	- 876,546,477. »	22,626,897,331. »	823,090,769. »	21,803,806,562. »	22,626,897,331. »	»	3,794,776,700. »	31,578,574,124. »

(d) Capitolo istituito con lo stanziamento di lire 350.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 656 e comprese lire 17.000.000 per effetto della legge 10 agosto 1950, n. 657.

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
<p><i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1949-50, per spese residue dell'esercizio 1948-49 non aventi riferimento con alcuno dei capitoli iscritti nello stato di previsione per l'esercizio finanziario 1949-50 (articolo 144 del Regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i></p>							
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA							
SEZIONE III. — Spese accessorie.							
<i>(articolo 20, secondo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1939, n. 372).</i>							
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.							
64 bis	145	»	Rimborso al Consorzio di credito per le opere pubbliche della spesa occorsa per l'emissione del prestito autorizzato con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522	»	»	»	
§ 3. — Avanzo della gestione.							
77	146	»	Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria	»	»	»	
TOTALE DEL TITOLO I (capitoli aggiunti) . . .							
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA							
86 bis	147	»	Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	»	»	»	
TOTALE DEL TITOLO II (capitoli aggiunti) . . .							
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE							
B) Colonie marine e climatiche.							
128	148	»	Avanzo della gestione	»	»	»	
C) Fondazione Vittorio Emanuele III.							
130	149	»	Avanzo della gestione	»	»	»	
TOTALE DEL TITOLO VII (capitoli aggiunti) . . .							

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consumativo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + g	Economie o eccedenze per asseguaioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - n	o = n - te	v = j' + l	q = g - m
»	»	41,711,354. »	41,711,354. »	»	41,711,354. »	»	41,711,354. »	»
»	»	591,723,688. »	»	591,723,688. »	591,723,688. »	»	»	591,723,688. »
»	»	633,435,042. »	41,711,354. »	591,723,688. »	633,435,042. »	»	41,711,354. »	591,723,688. »
»	»	16,800,000,000. »	»	16,800,000,000. »	16,800,000,000. »	»	»	16,800,000,000. »
»	»	16,800,000,000. »	»	16,800,000,000. »	16,800,000,000. »	»	»	16,800,000,000. »
»	»	65,484,150. »	»	65,484,150. »	65,484,150. »	»	»	65,484,150. »
»	»	1,263,118. »	»	1,263,118. »	1,263,118. »	»	»	1,263,118. »
»	»	66,747,268. »	»	66,747,268. »	66,747,268. »	»	»	66,747,268. »

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - n	
RIASSUNTO DELLA SPESA							
—							
			TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	221,361,192,658. >	214,166,582,486. >	4,441,851,801. >	
			CAPITOLI AGGIUNTI	>	>	>	
			TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	61,778,026,044. >	61,482,379,792. >	2,239,713,887. >	
			CAPITOLI AGGIUNTI	>	>	>	
			TOTALE DELLE SPESE ORDINARIE E STRAORDINARIE . . .	283,139,218,702. >	275,649,562,272. >	6,681,568,688. >	
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.							
			TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:				
			§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	90,000,000,000. >	65,358,612,280. >	>	
			§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	4,500,000,000. >	3,728,840,975. >	147,909,662. >	
			§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	67,320,000,000. >	72,648,694,071. >	>	
			TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	27,821,000,000. >	28,337,034,432. >	6,653. >	
			TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI, ECC.	170,300,000. >	168,194,640. >	>	
			TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER FERROVIERI . . .	265,000,000. >	273,712,750. >	445,000. >	
			TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . .	3,292,750,000. >	3,049,948,224. >	>	
			CAPITOLI AGGIUNTI	>	>	>	
			<i>Da riportarsi</i> . . .	193,369,50,000. >	173,065,037,372. >	147,761,315. >	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
218,608,437,281. >	— 2,752,755,377. >	26,771,385,738. >	8,804,346,410. >	17,967,039,328. >	26,771,385,738. >	>	222,970,928,890. >	22,408,894,129. >
>	>	633,435,042. >	41,711,354. >	591,723,688. >	633,435,042. >	>	41,711,354. >	591,723,688. >
63,722,693,679. >	+ 1,944,667,635. >	53,040,798,292. >	24,807,923,221. >	33,232,875,071. >	58,010,798,292. >	>	86,291,903,013. >	35,472,588,958. >
>	>	16,800,000,000. >	>	16,800,000,000. >	16,800,000,000. >	>	>	16,800,000,000. >
282,331,130,960. >	— 808,087,742. >	102,215,619,072. >	33,653,980,985. >	68,561,638,087. >	102,215,619,072. >	>	309,303,543,257. >	75,273,306,775. >
65,358,612,280. >	— 24,641,387,720. >	135,951,028. >	37,612,736. >	98,338,292. >	135,953,038. >	>	65,396,225,016. >	98,340,302. >
3,376,150,637. >	— 1,123,849,363. >	245,988,660. >	123,142,708. >	122,845,952. >	245,985,660. >	>	3,351,983,683. >	270,153,614. >
72,618,694,071. >	+ 5,328,694,071. >	383,290,000. >	383,290,000. >	>	383,290,000. >	>	73,031,984,071. >	>
28,337,041,085. >	+ 516,041,185. >	3,204,600,000. >	3,204,600,000. >	>	3,204,600,000. >	>	31,541,644,432. >	6,651. >
168,194,640. >	— 2,105,360. >	29,700,000. >	29,700,000. >	>	29,700,000. >	>	197,894,640. >	>
274,157,751. >	+ 9,157,750. >	30,165,693. >	473,803. >	29,691,890. >	30,165,693. >	>	274,186,553. >	30,136,890. >
3,049,948,224. >	— 242,801,776. >	114,746,276. >	>	114,746,276. >	114,746,276. >	>	3,049,948,224. >	114,746,276. >
>	>	66,747,268. >	>	66,747,268. >	66,747,268. >	>	>	66,747,268. >
173,212,798,687. >	— 20,156,251,313. >	4,211,188,935. >	3,778,819,247. >	432,369,688. >	4,211,188,935. >	>	176,843,856,619. >	580,131,001. >

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51	Denominazione	previste	accertate	
a	b	c			pagate	rimaste da pagare
				e	f	g
			Rapporti tra le colonne	= h ± i	= p - l	= q - r
			d			
			<i>Riporto</i> . . .	103,369,050,000 >	173,065,087,372 >	147,761,315 >
			TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . .	50,000,000 >	79,603,096 >	>
			TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	260,000,000 >	237,439,319 >	7,525,546 >
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	95,000,000 >	64,557,546 >	78,214 >
			TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>).	>	77,797,516 >	32,915,944 >
			TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>)	>	300,023 >	2,481,388 >
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MAN- DATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE	111,560,000,000 >	138,767,968,273 >	33,838,527,435 >
			TOTALE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . .	315,274,050,000 >	312,288,717,095 >	34,005,289,642 >
			TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO	13,623,000,000 >	2,971,685,961 >	9,774,767,502 >
			TOTALE GENERALE DELLA SPESA . . .	602,006,268,702 >	590,939,960,358 >	50,551,625,892 >

(a) Per la dimostrazione della somma risultante in confronto della somma stanziata col bilancio di previsione, veggasi l'annotazione (a) appor-
tata al totale generale dell'Entrata.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g								
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = l + i	q = g + m
173,212,798,687. >	— 20,153,251,313. >	4,211,188,935. >	3,778,819,247. >	432,369,688. >	4,211,188,935. >	>	176,813,853,619. >	581,131,003. >
79,603,096. >	+ 29,603,096. >	>	>	>	>	>	79,603,096. >	>
310,964,835. >	+ 50,964,865. >	9,282,413. >	>	9,282,413. >	9,282,413. >	>	237,439,319. >	82,887,959. >
60,635,760. >	— 34,364,240. >	2,430,006. >	777,325. >	1,661,681. >	2,430,006. >	>	61,334,871. >	1,739,895. >
110,713,460. >	+ 110,713,461. >	1,005,689,697. >	>	1,005,689,697. >	1,005,689,697. >	>	77,797,516. >	1,038,605,641. >
2,790,411. >	+ 2,790,411. >	19,680,711,563. >	3,709,000,000. >	15,971,711,563. >	19,680,711,563. >	>	3,709,309,030. >	15,974,192,951. >
172,606,495,458. >	+ 61,103,495,458. >	13,337,077,749. >	10,954,245,356. >	2,382,832,393. >	13,337,077,749. >	>	149,722,213,573. >	36,221,359,628. >
346,381,001,777. >	+ 41,109,951,737. >	38,246,89,363. >	18,442,841,978. >	19,803,517,435. >	38,246,389,363. >	>	330,731,551,423. >	53,808,837,077. >
12,746,453,523. >	— 876,546,477. >	22,626,897,331. >	823,090,769. >	21,803,806,562. >	22,626,897,331. >	>	3,794,776,730. >	31,578,574,124. >
641,461,536,220. >	+ 39,425,317,518. >	163,118,905,766. >	52,919,913,682. >	110,198,992,084. >	163,118,905,766. >	>	643,829,874,010. >	160,750,617,976. >

Roma, add 10 luglio 1953.

IL MINISTRO

MALVESTITI

PAGINA BIANCA

ALLEGATI AL CONTO CONSUNTIVO

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h
						riscosse		rimaste da riscuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = p - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - s	
TITOLO XIII.										
OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DI- SPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.										
Cap. 93. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.										
1	1	1	Depositi a garanzia (art. 1 della spesa) . . .	1,725,000,000. >	2,505,663,859. >	>	>	2,505,663,859. >	+ 780,663,859. >	
			A) Per la richiesta di vagoni . . . 910,591,673. >							
			B) Per affrancazioni di tasse di porto e di dogana. . . 1,595,072,186. >							
2	2	2	Incasso di assegni sulle merci (art. 2 della spesa)	5,000,000,000. >	6,487,587,954. >	>	107,628,563. >	6,595,216,517. >	+ 1,595,216,517. >	
3	3	3	Somme incassate per vendita di Buoni ferroviari (art. 3 della spesa)	per memoria	>	>	>	>	>	
4	4	4	Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni (art. 4 della spesa)	200,000,000. >	235,000,000. >	>	>	235,000,000. >	+ 35,000,000. >	
5	5	5	Tasse di presa e consegna a domicilio (art. 5 della spesa)	75,000,000. >	93,255,976. >	>	>	93,255,976. >	+ 18,255,976. >	
6	6	6	Prodotti dei tronchi in esercizio speciale—Ce- rignola campagna—Cerignola città (art. 6 della spesa)	per memoria	>	>	>	>	>	
7	7	7	Accrediti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella con- tabilità dei prodotti (art. 7 della spesa)	23,000,000,000. >	30,102,812,497. >	>	>	30,102,812,497. >	+ 7,102,812,497. >	
			Totale del cap. 93 . . .	30,000,000,000. >	39,424,370,286. >	>	107,628,563. >	39,531,998,849. >	+ 9,531,998,849. >	
Cap. 94. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.										
8	8	8	Ritenute per sequestri e cessioni delle compe- tenze del personale (art. 8 della spesa)	950,000,000. >	1,219,939,837. >	>	55,661,173. >	1,305,601,010. >	+ 355,601,010. >	
9	9	9	Ritenute per anticipazioni e addebiti (art. 9 della spesa)	5,525,000,000. >	7,274,377,012. >	>	605,074,763. >	7,879,451,805. >	+ 2,354,451,805. >	
			Da riportarsi . . .	6,475,000,000. >	8,524,316,879. >	>	660,735,936. >	9,185,057,815. >	+ 2,710,052,815. >	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimasto da riscuotere
1 = p ± q	m = r - j	n = s g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = j + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	2,505,663,859. >	>	>
>	>	>	>	>	>	6,487,587,954. >	>	107,628,563. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	235,000,000. >	>	>
>	>	>	>	>	>	93,255,976. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
3,589,247,443. >	>	>	3,589,247,443. >	3,589,247,443. >	>	30,107,812,497. >	>	3,589,247,443. >
3,589,247,443. >	>	>	3,589,247,443. >	3,589,247,443. >	>	39,474,302,866. >	>	3,696,876,006. >
43,095,474. >	43,095,474. >	>	>	43,095,474. >	>	1,293,035,311. >	>	55,661,173. >
2,167,796,446. >	>	>	2,167,796,446. >	2,167,796,446. >	>	7,274,377,042. >	>	2,772,871,209. >
2,210,891,920. >	43,095,474. >	>	2,167,796,446. >	2,210,891,920. >	>	8,567,412,353. >	>	2,828,532,382. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h = r + s + t - p
						riscosse		rimaste da riscuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = d ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e	
			<i>Riporto . . .</i>	6,475,000,000. »	8,544,716,879. »	»	660,759,936. »	9,185,062,815. »	+ 2,710,062,815. »	
10	10	10	Dopolavoro ferroviario - Contributo dell'Amministrazione, introiti e ricuperi diversi (art. 10 della spesa)	25,000,000. »	8,737,216. »	»	»	28,737,216. »	+ 3,737,216. »	
			A) Contributo dell'Amministrazione	2,057,900. »						
			B) Proventi del tesseramento	24,097,082. »						
			C) Introiti e ricuperi diversi	2,58,141. »						
11	11	11	Dopolavoro ferroviario - Costruzione della sede di Roma (art. 11 della spesa)	»	»	»	»	»	»	
			A) Somme mutate dal Fondo pensioni e sussidi	»						
			B) Ricuperi e contributi vari	»						
			Totale del cap. 94	6,500,000,000. »	8,553,054,095. »	»	660,759,936. »	9,213,700,031. »	+ 2,711,700,031. »	
			Cap. 95. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI							
12	12	12	Ministero della giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 12 della spesa)	36,000,000. »	26,731,768. »	»	23,721,134. »	50,462,902. »	+ 14,462,902. »	
13	13	13	Ministero dei lavori pubblici - Anticipazioni, rimborsi e ricuperi diversi (art. 13 della spesa)	150,000,000. »	»	»	189,472,087. »	189,472,087. »	+ 39,472,087. »	
			A) Per lavori, forniture e prestazioni diverse	180,574,153. »						
			B) Per lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie	8,897,934. »						
14	14	14	Ministero dell'aeronautica - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 14 della spesa)	120,000,000. »	29,877,358. »	»	128,338,653. »	158,216,011. »	+ 38,216,011. »	
			<i>Da riportarsi</i>	305,000,000. »	56,609,126. »	»	341,541,874. »	398,151,000. »	+ 92,151,000. »	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950		
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
2,210,891,920. >	43,695,474. >	>	2,167,796,446. >	2,210,891,920. >	>	8,567,417,353. >	>	2,338,532,382. >
>	>	>	>	>	>	28,737,216. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
2,210,891,920. >	43,695,474. >	>	2,167,796,446. >	2,210,891,920. >	>	8,506,149,569. >	>	2,8.8.532,382. >
8,031,923. >	2,417,465. >	>	5,614,458. >	8,031,923. >	>	29,149,233. >	>	29,345,592. >
800,076,090. >	60,420,444. >	>	539,655,646. >	800,076,090. >	>	260,420,444. >	>	729,1.7.733. >
324,092,447. >	211,693,572. >	>	112,398,875. >	324,092,447. >	>	241,570,930. >	>	240,737,528. >
1,132,200,460. >	474,531,481. >	>	657,668,979. >	1,132,200,460. >	>	531,140,607. >	>	999,210,853. >

Sviluppo, per articoli, del capitolo

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate				TOTALE = f + g + h
					riscosse		Rimaste da riscuotere		
				Rapporti (fra le colonne)	versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e - f ± k	f - r - m	g - s - n	h - t - o	i - r + s + t - p	k - l - e
			<i>Riporto . . .</i>	306,000,000. >	56,600,126. >	>	311,541,871. >	398,151,000. >	+ 92,151,000. >
15	15	15	Ministero della guerra - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 15 della spesa)	900,000,000. >	>	>	1,438,300,181. >	1,438,300,181. >	+ 538,300,141. >
16	16	16	Ministero della guerra - Anticipazioni e rimborsi per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (art. 16 della spesa).	3,000,000. >	2,198,703. >	>	>	2,198,703. >	- 801,297. >
17	17	17	Ministero della guerra - Esercizio delle linee ex jugoslave (articolo 17 della spesa) . . .	6,000,000 >	92,419. >	>	10,115,635. >	10,308,054. >	+ 4,208,054. >
			A) Entrate:						
			1. Prodotti del traffico	>					
			2. Introiti diversi	92,119. >					
			3. Ricupero del disavanzo	10,115,635. >					
18	18	18	Ministero della guerra - Esercizio delle linee ex jugoslave in territorio albanese (articolo 18 della spesa)	100,000. >	>	>	141,180. >	141,180. >	+ 41,180. >
			A) Entrate:						
			1. Prodotti del traffico	>					
			2. Introiti diversi	>					
			3. Ricupero del disavanzo	141,180. >					
19	19	19	Ministero della guerra - Rimborso delle indennità di militarizzazione (art. 19 della spesa)	25,000,000. >	32,134,483. >	>	>	32,134,483. >	+ 7,134,483. >
20	20	20	Ministero delle finanze (art. 20 della spesa)	900,000,000. >	208,116,519. >	>	1,192,102,457. >	1,400,218,976. >	+ 500,218,976. >
			A) Ricupero di crediti per forniture, prestazioni diverse, lavori e trasporti in conto corrente	1,400,218,976. >					
			B) Introiti per la liquidazione delle attività della ex-Südbahn e ricupero del saldo passivo della liquidazione	>					
			<i>Da riportarsi . . .</i>	2,141,100,000. >	299,151,251. >	>	2,382,201,327. >	2,381,362,577. >	+ 1,141,509,577. >

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - i	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1,132,200,460. >	474,531,481. >	>	657,668,979. >	1,132,200,460. >	>	531,140,607. >	>	999,210,851. >
5,529,257,792. >	141,264,673. >	>	5,387,993,119. >	5,529,257,792. >	>	141,264,673. >	>	6,826,293,300. >
>	>	>	>	>	>	2,198,703. >	>	>
56,933,296. >	>	>	56,933,296. >	56,933,296. >	>	92,419. >	>	67,048,931. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
85,242,657. >	>	>	85,242,657. >	85,242,657. >	>	>	>	85,383,837. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
34,354,993. >	>	>	34,354,993. >	34,354,993. >	>	32,134,483. >	>	34,354,993. >
398,174,004. >	98,439,977. >	>	299,734,027. >	398,174,004. >	>	306,556,496. >	>	1,491,836,484. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
7,236,163,202. >	714,236,131. >	>	6,521,927,071. >	7,236,163,202. >	>	1,013,387,381. >	>	9,504,128,398. >

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti tra le colonne	previste	accertate				
						versate	rimaste da versare		rimaste da riscuotere	TOTALE
										= f + g + h
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	
				= l ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= l - o	
			<i>Riparto . . .</i>	2,140,100,000. >	299,151,50. >	>	2,982,01,327. >	3,281,352,577. >	+ 1,141,252,577. >	
21	21	21	Ministero del tesoro - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 21 della spesa)	6,000,000,000. >	9,671,540,041. >	>	>	9,671,540,041. >	+ 3,671,540,041. >	
22	22	22	Ministero del tesoro - Gestione automezzi (art. 22 della spesa)	25,000,000. >	42,590,398. >	>	>	42,590,398. >	+ 17,590,398. >	
			A) Entrate 28,622,454. >							
			1. Prodotto del traffico per i servizi di linea 6,137,122. >							
			a) viaggiatori >							
			b) merci . 6,137,122. >							
			2. Noleggi. 560,375. >							
			a) a ditte private. 560,375. >							
			b) per trasporti dei servizi dell'Amministrazione. >							
			3. Introiti e recuperi diversi. 19,924,957. >							
			B) Ricupero del disavanzo della gestione >							
			C) Rimborsi e recuperi relativi alle spese per lavori e per acquisti e migliorie al materiale 15,987,944. >							
23	23	23	Ministero del tesoro - Gestione restituzione e ripristino campane requisite per esigenze belliche (art. 23 della spesa)	215,000,000. >	201,220,927. >	>	185,612,688. >	383,833,615. >	+ 171,833,615. >	
			A) Ricuperi diversi della gestione 1,221,845. >							
			B) Ricupero dal tesoro delle spese di gestione 385,611,770. >							
			<i>Da riportarsi . . .</i>	8,380,100,000. >	10,214,502,616. >	>	3,167,814,015. >	13,382,316,631. >	+ 5,002,216,631. >	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
7,236,163,202. >	714,236,131. >	>	6,521,927,071 >	7,236,163,202. >	>	1,013,987,381. >	>	9,504,128,398. >
>	>	>	>	>	>	9,671,540,041. >	>	>
425,812,684. >	166,924,798. >	>	258,887,886. >	425,812,684. >	>	209,515,193. >	>	258,887,886. >
200,000,361. >	200,000,361. >	>	>	200,000,361. >	>	401,221,288. >	>	185,612,688. >
7,861,976,247. >	1,081,161,390. >	>	6,780,814,957. >	7,861,976,247. >	>	11,295,663,906. >	>	9,948,628,972. >

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k e = l -	
			<i>Ripporto . . .</i>	8,380,100,000. >	10,214,502,616. >	>	3,167,814,015. >	13,382,316,631. >	+ 5,002,216,631. >	
24	24	24	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e rimborsi per trasporti, pro- stazioni, lavori e forniture (art. 24 della spesa)	380,000,000. >	537,577,377. >	>	104,701,996. >	642,279,373. >	+ 262,279,373. >	
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	369,917,772. >						
			B) Trasporto di effetti postali.	17,839,421. >						
			C) Impianti, prestazioni e for- niture diverse	96,765,298. >						
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici	>						
			D-bis) Riparazione, ricostru- zione e rimodernamento tecnico di edifici ed im- pianti ad uso di servizi postali e telegrafici dan- neggiati o distrutti per cause belliche	125,000,000. >						
			E) Costruzione di case econo- miche per il personale po- stale e telegrafico e rela- tiva gestione	27,756,882. >						
			1. Costruzione	519,351. >						
			2. Gestione	27,237,531. >						
			E-bis) Riparazione e ricostru- zione di case economiche per il personale postale e telegrafico, danneggiate o distrutte per cause bel- liche	5,000,000. >						
			F) Anticipazioni per acquisto di materiali	>						
			<i>Da riportarsi . . .</i>	8,760,100,000. >	10,752,079,998. >	>	3,272,516,011. >	14,024,596,004. >	+ 5,264,496,004. >	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne a e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscontere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscontere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = + m	s = g + n	t = h + o
7,861,976,247. >	1,081,161,290. >	>	6,780,814,957. >	7,861,976,247. >	>	11,295,669,906. >	>	9,948,628,972. >
142,915,913. >	104,255,316. >	>	38,660,597. >	142,915,913. >	>	641,632,693. >	>	143,362,563. >
8,004,892,160. >	1,185,416,606. >	>	6,819,475,554. >	8,004,892,160. >	>	11,937,496,599. >	>	10,091,991,535. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1949-50							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate				k = i - e	
					riscosse		rimaste da riscuotere			TOTALE = f + g + h
					versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	k = i - e		
			<i>Esporto . . .</i>	8,760,100,000. ▶	10,762,079,993. ▶	▶	3,272,516,011. ▶	14,024,596,004. ▶	+ 5,264,496,004. ▶	
25	25	25	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 25 della spesa)	13,800,000. ▶	▶	▶	24,950,000. ▶	24,950,000. ▶	+ 11,150,000. ▶	
26	26	26	Ministero dell'Africa Italiana - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture e tras- porti in conto corrente (art. 26 della spesa)	100,000. ▶	30,955. ▶	▶	▶	30,955. ▶	- 69,045. ▶	
27	27	27	Ministero della marina - Anticipazioni e rim- borsi per forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 27 della spesa) . . .	120,000,000. ▶	181,241,523. ▶	▶	12,011,807. ▶	193,253,330. ▶	+ 73,253,330. ▶	
28	28	28	Rimborsi dal Consorzio del porto di Genova per lavori eseguiti per suo conto (art. 123 del regolamento approvato con regio de- creto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 28 della spesa)	6,000,000. ▶	▶	▶	10,135,619. ▶	10,135,619. ▶	+ 4,135,619. ▶	
29	29	29	Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 29 della spesa)	66,100,000,000. ▶	105,323,492,650. ▶	▶	2,036,071. ▶	105,325,528,721. ▶	+ 39,225,528,721. ▶	
			Totale del cap. 95 . . .	75,000,000,000. ▶	116,256,845,121. ▶	▶	3,321,649,508. ▶	119,578,494,629. ▶	+ 44,578,494,629. ▶	
			Cap. 96. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE ESTINTI.							
30	30	30	Mandati a disposizione estinti (art. 30 della spesa)	<i>per memoria</i>	1,187,600,500. ▶	▶	▶	1,187,600,500. ▶	+ 1,187,600,500. ▶	
31	31	31	Mandati di anticipazione estinti (art. 31 della spesa)	<i>per memoria</i>	3,094,661,449. ▶	▶	▶	3,094,661,449. ▶	+ 3,094,661,449. ▶	
			Totale del cap. 96 . . .	▶	4,282,261,949. ▶	▶	▶	4,282,261,949. ▶	+ 4,282,261,949. ▶	
			TOTALE DEL TITOLO XIII . . .	111,500,000,000. ▶	168,516,481,451. ▶	▶	4,090,014,007. ▶	172,606,495,458. ▶	+ 61,106,495,458. ▶	

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1950	
Al 1° luglio 1949 — Colonne s e t del conto consuntivo 1948-49	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
8,004,892,160. >	1,185,416,606. >	>	6,819,475,554. >	8,004,892,160. >	>	11,937,496,599. >	>	10,091,991,565. >
208,285,956. >	95,413,138. >	>	112,872,818. >	208,285,956. >	>	95,413,138. >	>	137,822,818. >
512,950. >	>	>	512,950. >	512,950. >	>	30,955. >	>	512,950. >
265,910,849. >	183,466,452. >	>	82,444,397. >	265,910,849. >	>	364,707,975. >	>	94,456,204. >
8,363,384. >	6,271,924. >	>	2,091,460. >	8,363,384. >	>	6,271,924. >	>	12,227,079. >
9,167,203,159. >	>	>	9,167,203,159. >	9,167,203,159. >	>	105,323,492,650. >	>	9,169,239,230. >
17,655,168,458. >	1,470,568,120. >	>	16,184,600,338. >	17,655,168,458. >	>	117,727,413,241. >	>	19,506,249,846. >
>	>	>	>	>	>	1,187,600,500. >	>	>
>	>	>	>	>	>	3,094,661,449. >	>	>
>	>	>	>	>	>	4,282,361,940. >	>	>
23,455,307,821. >	1,513,663,594. >	>	21,941,644,227. >	23,455,307,821. >	>	170,030,145,045. >	>	26,031,658,234. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			Rapporti tra le colonne	e = k ± s	accertate	
							f = p - l	g = q - m
a	b	c	d					
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE								
Cap. 133. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.								
1	1	1	Restituzione di depositi a garanzia (art. 1 dell'entrata)	1,725,000,000. »	2,033,219,588. »	472,444,271. »		
			A) Per la richiesta di vagoni »					
			B) Per affrancazione di tasse di porto e di dogana »					
2	2	2	Pagamento di assegni sulle merci (art. 2 dell'entrata)	5,000,000,000. »	6,595,216,517. »	»		
3	3	3	Trasferimento ai prodotti del traffico delle somme incassate per vendita di « Buoni ferroviari » (art. 3 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»		
4	4	4	Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni (art. 4 dell'entrata).	200,000,000. »	92,957,587. »	142,042,413. »		
5	5	5	Erogazione delle tasse di presa e consegna a domicilio (art. 5 dell'entrata).	75,000,000. »	93,255,976. »	»		
6	6	6	Erogazione dei prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Cerignola campagna-Cerignola città (art. 6 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»		
7	7	7	Addebiti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti (art. 7 dell'entrata)	23,000,000,000.	24,629,313,002. »	5,473,499,495. »		
			Totale del cap. 133 . . .	30,000,000,000. »	33,443,962,670. »	6,087,986,179. »		
Cap. 134. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.								
8	8	8	Erogazione delle ritenute per sequestri e cessioni (art. 8 dell'entrata) . .	950,000,000. »	1,305,601,010. »	»		
9	9	9	Anticipazioni e addebiti (art. 9 dell'entrata)	5,525,000,000.	7,879,451,805. »	»		
			<i>Da riportarsi</i> . . .	6,475,000,000. »	9,185,052,815. »	»		

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie	complessivi	Residui
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = i + l	q = g + m
2,505,663,859. >	+780,663,859. >	510,485,488. >	23,079,592. >	487,405,896. >	510,485,488. >	>	2,056,299,180. >	959,850,167. >
6,595,216,517. >	+1,595,216,517. >	37,093,462. >	>	37,093,462. >	37,093,462. >	>	6,595,216,517. >	37,093,462. >
>	>	>	>	>	>	>	>	>
235,000,000. >	+ 35,000,000. >	15,507,996. >	15,507,995. >	1. >	15,507,996. >	>	108,465,582 >	142,042,414. >
93,255,976. >	+ 18,255,976. >	>	>	>	>	>	93,255,976. >	>
>	>	307,149. >	31,234. >	275,915. >	307,149. >	>	31,234. >	275,915. >
30,102,812,497. >	+7,102,812,497. >	3,037,967,868. >	3,037,967,868. >	>	3,037,967,868 >	>	27,667,280,870 >	5,473,499,495. >
39,531,948,849. >	+9,531,948,849. >	3,601,361,963. >	3,076,586,689. >	524,775,274. >	3,601,361,963. >	>	36,520,549,359. >	6,612,761,453. >
1,305,601,010. >	+355,601,010. >	78,425,471. >	>	78,425,471. >	78,425,471. >	>	1,305,601,010. >	78,425,471. >
7,879,451,805. >	+2,354,451,805. >	180,221,906. >	180,221,906. >	>	180,221,906. >	>	8,059,673,711. >	>
9,185,052,815. >	+2,710,052,815. >	258,647,377. >	180,221,906. >	78,425,471. >	258,647,377. >	>	9,365,274,721. >	78,425,471. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	el 1949-50	o			d	e = h ± i	accertate	
							pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d		f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto . . .</i>		6,475,000,000. >	9,185,052,815. >	>	
10	10	10	Dopolavoro ferroviario - Forniture, prestazioni, lavori, premi diversi, sussidi e contributi ad Associazioni ed Enti (art. 10 dell'entrata)		25,000,000. >	11,972,496. >	16,764,720. >	
11	11	11	Dopolavoro ferroviario - Spese per la costruzione della Sede di Roma (art. 11 dell'entrata)		>	>	>	
			A) Spese di costruzione		>			
			B) Interessi durante il periodo di costruzione		>			
			Totale del cap. 134 . . .		6,500,000,000. >	9,197,025,311. >	16,764,720. >	
			Cap. 135. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.					
12	12	12	Ministero della giustizia - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 12 dell'entrata)		36,000,000. >	50,462,902. >	>	
13	13	13	Ministero dei lavori pubblici (art. 13 dell'entrata)		150,000,000. >	189,472,087. >	>	
			A) Lavori, forniture e prestazioni diverse		>			
			B) Lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie		>			
			<i>Da riportarsi . . .</i>		186,000,000. >	239,934,989. >	>	

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g								
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
9,185,052,815. »	+ 2,710,052,815. »	258,647,377. »	180,221,906. »	78,425,471. »	258,647,377. »	»	9,365,274,721. »	78,425,471. »
28,787,216. »	+ 3,737,216. »	2,826,668. »	1,414,474. »	1,412,194. »	2,826,668. »	»	13,386,970. »	18,176,914. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
9,213,790,031. »	+ 2,713,790,031. »	261,474,045. »	181,636,380. »	79,837,665. »	261,474,045. »	»	9,378,661,691. »	98,602,385. »
50,462,902. »	+ 14,462,902. »	»	»	»	»	»	50,462,902. »	»
189,472,087. »	+ 39,472,087. »	»	»	»	»	»	189,472,087. »	»
239,934,989. »	+ 53,934,989. »	»	»	»	»	»	239,934,989. »	»

Sviluppo per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			e	previste	accertate	
							f	rimaste da pagare
a	b	c	d	= h ± i	= p - l	= q - m		
			<i>Esporto . . .</i>		186,000,000. >	239,934,989. >	>	
14	14	14	Ministero dell'aeronautica - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 14 dell'entrata)		120,000,000. >	158,216,011. >	>	
15	15	15	Ministero della guerra - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 15 dell'entrata)		900,000,000. >	1,438,300,181. >	>	
16	16	16	Ministero della guerra - Spese per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (art. 16 dell'entrata)		3,000,000. >	2,198,703. >	>	
17	17	17	Ministero della guerra - Esercizio delle linee ex jugoslave (art. 17 dell'entrata)		6,000,000. >	10,208,054. >	>	
			A) Spese d'esercizio 10,156,704. >					
			1. Spese di personale >					
			2. Contributo al fondo pensioni del personale ausiliario ed al fondo ammalati >					
			3. Spese e forniture diverse 10,156,704. >					
			B) Spese per le pensioni, assicurazioni e rendite a favore del personale >					
			C) Spese patrimoniali e di ripristino 51,350. >					
			1. Materiale d'esercizio 48,431. >					
			2. Lavori 2,919. >					
			<i>Da riportarsi . . .</i>		1,215,000,000. >	1,848,857,938. >	>	

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - s	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l	q = g + m
239,934,989. >	+ 53,934,989. >	>	>	>	>	>	239,934,989. >	>
158,216,011. >	+ 38,216,011. >	>	>	>	>	>	158,216,011. >	>
1,438,300,181. >	+ 538,300,181. >	>	>	>	>	>	1,438,300,181. >	>
2,198,703. >	- 801,297. >	>	>	>	>	>	2,198,703. >	>
10,208,054. >	+ 4,208,054. >	31,292,232. >	>	31,292,232. >	31,292,232. >	>	10,208,054. >	31,292,232. >
1,848,857,938. >	+ 633,857,938. >	31,292,232. >	>	31,292,232. >	31,292,232. >	>	1,848,857,938. >	31,292,232. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1948-49 a	del 1949-50 b	del 1950-51 c			previste e = h ± i	accertate	
						pagate f = p - l	rimaste da pagare g = q - m
			<i>Riporto . . .</i>	1,215,000,000. >	1,848,857,938. >	>	
18	18	18	Ministero della guerra - Esercizio delle linee ex jugoslave in territorio albanese (art. 18 dell'entrata)	100,000. >	141,180. >	>	
			A) Spese d'esercizio 141,180. >				
			1. Spese di personale >				
			2. Spese e forniture diverse 141,180. >				
			B) Spese per pensioni, assicurazioni e rendite a favore del personale >				
			C) Spese patrimoniali e di ripristino >				
			1. Materiale d'esercizio >				
			2. Lavori >				
19	19	19	Ministero della guerra - Indennità di militarizzazione (capitolo 19 dell'entrata)	25,000,000. >	105,586. >	32,028,897. >	
20	20	20	Ministero delle finanze (art. 20 dell'entrata)	900,000,000. >	1,400,218,976. >	>	
			A) Spese per forniture e prestazioni diverse, lavori e trasporti in conto corrente 1,400,218,976. >				
			B) Pagamenti per la liquidazione delle passività dell'ex-Südbahn >				
21	21	21	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 21 dell'entrata)	6,000,000,000. >	9,539,789,991. >	131,750,050. >	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	8,140,100,000. >	12,789,113,671. >	163,778,947. >	

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE — Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,848,857,938. »	+ 633,857,938. »	31,292,232. »	»	31,292,232. »	31,292,232. »	»	1,848,857,938. »	31,292,232. »
141,180. »	+ 41,180. »	»	»	»	»	»	141,180. »	»
32,184,483. »	+ 7,134,483. »	»	»	»	»	»	105,586. »	32,028,897. »
1,400,218,976. »	+ 500,218,976. »	40,470. »	»	40,470. »	40,470. »	»	1,400,218,976. »	40,470. »
9,671,540,041. »	+ 3,671,540,041. »	1,766,569,511. »	1,030,317,811. »	736,251,700. »	1,766,569,511. »	»	10,570,107,902. »	868,001,750. »
12,952,892,618. »	+ 4,812,792,618. »	1,797,902,218. »	1,030,317,811. »	767,584,402. »	1,797,902,218. »	»	13,819,431,482. »	931,863,349. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			<i>Riporto</i> . . .	8,140,100.000. >	12,789,113,671. >	163,778,947. >
22	22	22	Ministero del tesoro - Gestione automezzi (art. 22 dell'entrata)	25,000,000. >	9,546,432. >	33,043,966. >
			A) Spese di personale	4,969,215. >		
			1. Personale di condotta	120,831. >		
			2. Personale di scorta, manipolazione merci, vigilanza, ecc.	4,848,384. >		
			B) Forniture, spese ed acquisti	1,850,591. >		
			1. Carburanti	1,212,589. >		
			2. Lubrificanti	161,662. >		
			3. Gomme (copertoni e camere d'aria) riparazione e ricambio	>		
			4. Assicurazioni varie (pagamenti e Com- pagnie)	>		
			5. Indennizzi	199,296. >		
			6. Corrispettivi all'I. N. T. per la ge- stione indiretta	154,598. >		
			7. Corrispettivi a Ditte per le gestioni appaltate	>		
			8. Spese per altri titoli diversi	122,446. >		
			O) Manutenzione automezzi	742,844. >		
			1. Nelle Officine F. S.	742,844. >		
			2. Nelle officine private (compresi i pezzi di ricambio forniti alle ditte appaltatrici di servizi)	>		
			D) Quote di rinnovamento degli automezzi	>		
			E) Quote costituzione Fondo di assicurazione per gli incendi, furti e danni al materiale e alle merci.	>		
			F) Spese per lavori di costruzione ed adattamento locali	1,844,377. >		
			G) Spese per acquisti e migliorie al materiale	139,405. >		
			H) Avanzo di gestione	33,043,966. >		
			<i>Da riportarsi</i> . . .	8,165,100.000. >	12,798,660,103. >	196,822,913. >

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE Colonne f + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1949 Colonna q del conto con saldo 1948-49 k = n ± o	Pagati l = p - j	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k		
12,952,892,618. >	+ 4,812,792,618. >	1,797,902,213. >	1,030,317,811. >	767,584,402. >	1,797,902,213. >	>	13,319,481,482. >	931,363,349. >
42,590,898. >	+ 17,590,398. >	224,718,900. >	>	224,718,900. >	224,718,900. >	>	9,546,432. >	257,762,866. >
12,995,483,016. >	+ 4,830,383,016 >	2,022,621,113. >	1,030,317,811. >	992,303,302. >	2,022,621,113. >	>	13,828,977,914. >	1,189,126,215. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			e	f	accertate	
							g	h
a	b	c	d	= k ± i	= p - l	= q - m		
			<i>Riporto . . .</i>	8,165,100,000. >	12,798,660,103. >	196,822,913. >		
23	23	23	Ministero del tesoro - Gestione restituzione e ripristino campane requisite per esigenze belliche (art. 23 dell'entrata	215,000,000. >	386,833,615. >	>		
			A) Spese per l'acquisto delle materie prime	202,141,316. >				
			B) Spese per la trasformazione delle materie prime e per la fusione delle campane	119,433,271. >				
			C) Spese per il ricollocamento in opera delle campane	29,908,535. >				
			D) Risarcimento spese ripristino direttamente sostenute dagli Enti interessati	364,964. >				
			E) Spese diverse di amministrazione	34,985,529. >				
24	24	24	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Spese per trasporti, prestazioni, lavori e forniture (art. 24 dell'entrata)	380,000,000. >	512,279,373. >	130,000,000. >		
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	369,917,772. >				
			B) Trasporto di effetti postali	17,839,421. >				
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse	96,765,298. >				
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici	>				
			D-bis) Riparazione, ricostruzione e rimodernamento tecnico e di edifici ed impianti ad uso dei servizi postali e telegrafici danneggiati o distrutti per cause belliche	125,000,000. >				
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione	27,756,882. >				
			1. Costruzione	519,351. >				
			2. Gestione	27,237,531. >				
			E-bis) Riparazione e costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico, danneggiate o distrutte per cause belliche	5,000,000. >				
			F) Acquisto di materiali	>				
			<i>Da riportarsi . . .</i>	8,760,100,000. >	13,697,773,031. >	326,822,913. >		

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

l'esercizio 1949-50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
TOTALE - Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 - Colonna q del conto consuntivo 1948-49	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE - Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l	q = g + m
12,995,483,016. >	+ 4,830,383,016. >	2,022,621,413. >	1,000,317,811. >	992,303,302. >	2,022,621,113. >	>	13,823,977,914. >	1,189,126,215. >
886,833,615. >	+ 171,833,615. >	97,185,804. >	97,185,804. >	>	97,185,804. >	>	484,019,419. >	>
642,279,373. >	+ 262,279,373. >	938,722,209. >	208,047,921. >	785,674,288. >	988,722,209. >	>	715,327,294. >	915,674,288. >
14,024,596,004. >	+ 5,264,496,004. >	3,103,529,126. >	1,330,551,536. >	1,777,977,590. >	3,103,529,126. >	>	15,028,324,627. >	2,104,800,703. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per				
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			
del 1948-49	del 1949-50	del 1950-51			e	f	accertate	
							g	h
a	b	c	d	= k - i	= p - l	= q - m		
			<i>Esporto . . .</i>		8,750,100,000. >	13,697,778,091. >	326,822,913. >	
25	25	25	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e pagamenti per lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 25 dell'entrata)		13,800,000. >	24,950,000. >	>	
26	26	26	Ministero dell'Africa Italiana - Spese sostenute per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (art. 26 dell'entrata)		100,000. >	>	30,955. >	
27	27	27	Ministero della marina - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 27 dell'entrata)		120,000,000. >	193,253,320. >	>	
28	28	28	Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (art. 123 del regolamento approvato con regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 28 dell'entrata)		6,000,000. >	10,135,619. >	>	
29	29	29	Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 29 dell'entrata)		66,100,000,000. >	77,918,606,253. >	27,406,922,468. >	
			Totale del cap. 136 . . .		75,000,000,000. >	91,844,718,293. >	27,733,776,336. >	
			Cap. 136. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE EMESSI.					
30	30	30	Mandati a disposizione emessi (art. 30 dell'entrata)		<i>per memoria</i>	1,187,600,500. >	>	
31	31	31	Mandati di anticipazione emessi (art. 31 dell'entrata)		<i>per memoria</i>	3,094,661,449. >	>	
			Totale del cap. 136 . . .		>	4,282,261,949. >	>	
			TOTALE DEL TITOLO XIII . . .		111,500,000,000. >	133,767,968,223. >	33,838,527,235. >	

N. 1

133, 134, 135 e 136 della Spesa.

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

l'esercizio 1949 50		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1950
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1949 — Colonna g del conto consuntivo 1948-49.	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALI — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	i	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	= h - e	= n ± o	= p - l	= p - g	= p + q - h	= n - k	= f + i	= g + m
14,024,596,004. >	+ 5,264,496,004. >	3,108,529,126. >	1,330,551,536 >	1,777,977,590. >	3,108,529,126. >	>	15,023,324,627. >	2,104,800,503. >
24,950,000. >	+ 11,150,000. >	>	>	>	>	>	24,950,000. >	>
30,955. >	- 69,045. >	716,832. >	474,968. >	241,864. >	716,832. >	>	474,968. >	272,819. >
193,253,830. >	+ 73,253,330. >	>	>	>	>	>	193,253,330. >	>
10,135,619. >	+ 4,135,619. >	>	>	>	>	>	10,135,619. >	>
105,325,528,721. >	+ 39,225,528,721. >	6,364,995,783. >	6,364,995,783. >	>	6,364,995,783. >	>	84,283,602,036. >	27,406,922,468. >
119,578,494,629. >	+ 44,578,494,629. >	9,474,241,741. >	7,696,022,287. >	1,778,219,454. >	9,474,241,741. >	>	99,540,740,580. >	29,511,995,790. >
1,187,600,500. >	+ 1,187,600,500. >	>	>	>	>	>	1,187,600,500. >	>
3,094,661,449. >	+ 3,094,661,449. >	>	>	>	>	>	3,094,661,449. >	>
4,282,261,949. >	+ 4,282,261,949. >	>	>	>	>	>	4,282,261,949. >	>
172,606,495,458. >	+ 61,106,495,458. >	13,337,077,749. >	10,954,245,356. >	2,382,832,393. >	13,337,077,749. >	>	149,722,213,579. >	36,221,359,628. >

PAGINA BIANCA

ENTRATA. — CAPITOLO 1 e 2. — Riassunto dei prodotti del traffico.

GESTIONI	PRODOTTI		Totale	Consuntivo 1948-49	Differenza
	Rete e Stretto di Messina	Ferrovie Secondarie Sicile			
Viaggiatori	67.763.222,208. ▶	131.204.126. ▶	67.894.426,334. ▶	51.818.544,366. ▶	+16.575.881,968. ▶
Bagagli e cani	2.058.949,365. ▶	879,211. ▶	2.059.828,576. ▶	1.558.144,268. ▶	+ 506.684,318. ▶
Merco a G. V.	8.389,085,453. ▶	6.550,638. ▶	8.395,636,091. ▶	7.625,074,425. ▶	+ 770.561,666. ▶
Merco a P. V.	63.883,185,868. ▶	49.726,777. ▶	63.932,912,645. ▶	57.914,459,001. ▶	+ 6.018,453,644. ▶
Totali	142.094.442,894. ▶	188.360,752. ▶	142.282,803,646. ▶	118.411,222,055. ▶	+23,871,581,591. ▶

Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni e compensi speciali al lordo delle ritenute.

Spese ordinarie al lordo:

	Esercizio 1948-49	Esercizio 1949-50
Direzione generale.	L. 3.655.196.271. »	L. 4.316.913.783. »
Servizio movimento	» 36.356.269.340. »	» 39.963.019.533. »
Servizio commerciale e del traffico	» 1.380.586.033. »	» 2.044.977.371. »
Servizio materiale e trazione . .	» 16.283.909.671. »	» 18.346.817.291. »
Servizio lavori e costruzioni . . .	» 18.511.315.486. »	» 21.443.555.610. »
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	» 349.693.149. »	» 449.466.401. »
Navigazione dello stretto di Messina	» 225.128.751. »	» 309.68.496. »
Totale	L. 76.762.098.701. »	L. 86.874.218.490. »

Spese generali attinenti al personale:

Contributi dell'Amministrazione ai Fondi pensioni e sussidi, e contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista, ecc.	L. 20.926.446.992. »	L. 26.359.650.522. »
Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del Personale.	» 896.457.763. »	» 910.516.941. »
Contributo all'E. N. P. A. S. per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario	» 1.058.204.436. »	» 1.351.579.425. »
Spese per assegni e indennità diverse al personale	» 411.094.012. »	» 778.714.032. »
Spese per indennità di missione e di trasferimento	» 1.899.085.423. »	—
Premi eccezionali al personale . . .	» 58.326.467. »	» 59.996.472. »
Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino di linee, impianti e mezzi diversi di esercizio	» 431.206.382. »	» 337.933.622. »
Oblazioni e sussidi al personale . .	» 31.493.680. »	» 37.989.483. »
Spese per il servizio sanitario . . .	» 79.388.507. »	» 100.262.165. »
Contributo per il «Dopolavoro ferroviario».	» 1.993.300. »	» 2.057.990. »
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	» 369.120.550. »	» 3.088.000. »
Totale	» 26.162.827.512. »	» 29.941.788.652. »

Gestione Officine:

Officine di grande riparazione . . .	L. 4.850.046.953. »	L. 5.310.882.896. »
Officine dei depositi e officine rialzo	» 6.813.318.132. »	» 7.526.771.767. »
Officine e cantieri del servizio lavori e costruzioni	» 223.054.781. »	» 266.502.798. »
Centrali elettriche	» 95.377.263. »	» 111.724.778. »
Tipolitografia	» 47.247.175. »	» 52.833.274. »
Gestione delle autorimesse	—	» 420.630.172. »
Totale	» 12.029.044.304. »	» 13.689.345.685. »
Totale generale	L. 114.953.970.517. »	L. 130.505.352.827. »

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
»	Direttore generale	1	—	1
»	Vicedirettori generali	2	—	2
1°	Capi servizio principali	16	—	16
»	Capi compartimento di 1ª classe	5	—	5
»	Capi servizio	18	—	18
»	Capi compartimento di 2ª classe	9	—	9
2°	Ispettori capi superiori	135	—	135
3°	Ispettori capi	362	—	362
»	Cassieri principali	3	—	3
4°	Ispettori principali	571	—	571
»	Cassieri di 1ª classe	2	—	2
5°	Ispettori di 1ª classe	467	—	467
»	Cassieri di 2ª classe	6	—	6
»	Capi stazione superiori	61	—	61
»	Capi deposito superiori	21	—	21
»	Capi tecnici superiori	40	—	40
»	Comandanti di 1ª classe	5	—	5
»	Capi macchinisti di 1ª classe	5	—	5
6°	Ispettori di 2ª classe	57	—	57
»	Segretari capi	1.914	—	1.914
»	Segretari tecnici capi	266	—	266
»	Disegnatori capi	211	—	211
»	Revisori capi	62	—	62
»	Assistenti lavori capi	155	—	155
»	Applicati capi	1.030	—	1.030
	<i>Da riportarsi</i>	5.424	—	5.424

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto</i> . . .	5.424	—	5.424
6°	Aiutanti disegnatori capi	20	—	20
»	Aiutanti assistenti lavori capi	21	—	21
»	Capi stazioni principali	648	—	648
»	Capi gestione principali	170	—	170
»	Capi deposito principali	45	—	45
»	Capi tecnici principali	182	—	182
»	Comandanti di 2ª classe	6	—	6
»	Capi macchinisti di 2ª classe	8	—	8
7°	Allievi ispettori	153	289	442
»	Segretari principali (a. p.)	11	—	11
»	Segretari tecnici principali (a. p.)	2	—	2
»	Disegnatori principali ((a. p.)	4	—	4
»	Revisori principali (a. p.)	—	—	—
»	Applicati principali (a. p.)	9	—	9
»	Capi stazione di 1ª classe	2.955	—	2.955
»	Capi gestione di 1ª classe	1.151	—	1.151
»	Capi telegrafisti di 1ª classe	102	—	102
»	Capi personale viaggiante principali	40	—	40
»	Controllori viaggianti principali	38	—	38
»	Capi deposito di 1ª classe	80	—	80
»	Capi tecnici di 1ª classe	447	—	447
»	Ufficiali navali di 1ª classe	3	—	3
»	Ufficiali macchinisti di 1ª classe	1	—	1
8°	Segretari principali	577	—	577
	<i>Da riportarsi</i> . . .	12.097	289	12.386

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	12.037	289	12.326
8°	Segretari tecnici principali	35	—	35
»	Disegnatori principali	73	—	73
»	Revisori principali	—	—	—
»	Assistenti lavori principali	295	—	295
»	Applicati principali	1.375	1	1.376
»	Aiutanti disegnatori principali	27	—	27
»	Aiutanti assistenti lavori principali	102	—	102
»	Capi stazione di 2ª classe	1.266	—	1.266
»	Capi gestione di 2ª classe	1.035	—	1.035
»	Capi telegrafisti di 2ª classe	75	—	75
»	Capi personale viaggiante di 1ª classe	128	—	128
»	Controllori viaggianti di 1ª classe	75	—	75
»	Capi deposito di 2ª classe	20	—	20
»	Capi tecnici di 2ª classe	605	—	605
»	Ufficiali navali di 2ª classe	—	—	—
»	Ufficiali macchinisti di 2ª classe	—	—	—
9°	Segretari	914	486	1.400
»	Segretari tecnici	14	1	15
»	Disegnatori	122	79	201
»	Assistenti lavori	406	471	877
»	Applicati	673	—	673
»	Aiutanti disegnatori di 1ª classe	15	—	15
»	Aiutanti assistenti lavori	24	—	24
»	Scrivane principali	—	—	—
	<i>Da riportarsi . . .</i>	19.376	1.827	20.703

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riparto . . .</i>	19.376	1.327	20.703
9°	Capi stazione di 3ª classe (a. p.)	29	—	29
»	Capi gestione di 3ª classe (a. p.)	19	—	19
»	Capi telegrafisti di 3ª classe (a. p.)	2	—	2
»	Sottocapi	2.593	520	3.113
»	Capi personale viaggiante di 2ª classe (a. p.)	1	—	1
»	Controllori viaggianti di 2ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Capi personale viaggiante	214	—	214
»	Controllori viaggianti	112	—	112
»	Conduttori capi di 1ª classe	1.817	—	1.817
»	Capi deposito di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Capi deposito di 3ª classe	193	—	193
»	Macchinisti di 1ª classe	4.902	—	4.902
»	Sorveglianti linea di 1ª classe	316	—	316
»	Capi tecnici di 3ª classe (a. p.)	6	—	6
»	Capi tecnici di 3ª classe	659	38	697
»	Interpreti di 3ª classe	—	—	—
»	Ufficiali navali di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Ufficiali macchinisti di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Ufficiali navali di 3ª classe	4	5	9
»	Ufficiali macchinisti di 3ª classe	10	7	17
10°	Aiutanti (uffici)	233	—	233
»	Aiutanti disegnatori	147	121	268
»	Sorveglianti lavori	174	253	427
»	Alunni d'ordine (uffici)	1.082	647	1.729
	<i>Da riportarsi . . .</i>	31.889	2.918	34.807

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	31.889	2.918	34.807
10°	Scrivane (uffici)	9	312	321
>	Capi verificatori	1	—	1
>	Aiutanti (stazione)	1.700	—	1.700
>	Alunni d'ordine (stazione)	3.148	5.573	8.721
>	Scrivane (stazione)	—	—	—
>	Interpreti	—	19	19
>	Conduttori capi	1.655	—	1.655
>	Macchinisti di 2ª classe	1.793	—	1.793
>	Sorveglianti linea	157	—	157
>	Capi guardia (a. p.)	4	—	4
>	Sotto capi tecnici	625	5	630
>	Primi nostromi	1	—	1
>	Capi motoristi	2	—	2
>	Capi elettricisti	3	—	3
>	Addette amministrative	—	599	599
11°	Commessi	539	—	539
>	Uscieri capi	333	—	333
>	Manovratori capi	322	—	322
>	Deviatori capi	194	—	194
>	Guardamerci	1.670	254	1.924
>	Conduttori principali	781	—	781
>	Macchinisti di 3ª classe	470	—	470
>	Aiuto macchinisti	5.596	515	6.111
>	Verificatori (a. p.)	457	—	457
	<i>Da riportarsi . . .</i>	51.409	10.195	61.604

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	51.409	10.195	61.604
11°	Secondi nostromi	11	—	11
»	Motoristi di 1ª classe	18	—	18
»	Elettricisti di 1ª classe	11	—	11
12°	Uscieri di 1ª classe	520	—	520
»	Capi squadra manovratori	1.103	—	1.103
»	Capi squadra deviatori	912	—	912
»	Guardasala	1.560	1	1.561
»	Addette subalterne	—	377	377
»	Conduttori	2.197	17	2.214
»	Addette controlleria	—	91	91
»	Capi squadra accudienti e manovali (a. p.)	8	—	8
»	Capi squadra cantonieri	1.898	—	1.898
»	Sotto capi guardia (a. p.)	1	—	1
»	Operai di 1ª classe	6.749	21	6.770
»	Capi squadra manovali	816	—	816
»	Motoristi	26	19	45
»	Elettricisti	3	5	8
»	Carpentieri di 1ª classe	1	—	1
13°	Uscieri	488	—	488
»	Manovratori	3.374	—	3.374
»	Deviatori	4.461	—	4.461
»	Frenatori	5.337	24	5.361
»	Accudienti (a. p.)	103	—	103
»	Guardie (a. p.)	2	—	2
	<i>Da riportarsi</i>	81.008	10.750	91.758

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1950.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	81.003	10.750	91.753
13°	Operai	19.287	3.159	22.446
>	Addette operaie	—	30	30
>	Marinai scelti	29	—	29
>	Fuochisti navi traghetto	18	29	47
>	Carpentieri	—	—	—
>	Allievi aiuto macchinista	2	1.080	1.082
14°	Inservienti	60	—	60
>	Guardiani (a. p)	236	—	236
>	Cantonieri	13.484	1.686	15.170
>	Aiutanti operai	4.075	498	4.573
>	Marinai	60	37	97
>	Carbonai	—	—	—
>	Manovali (uffici)	108	65	173
>	Manovali (esecutivo)	28.053	6.992	35.045
>	Manovali donne (uffici)	—	—	—
>	Manovali donne (esecutivo)	4	348	352
	TOTALE . . .	146.419	24.674	171.033
UFFICIALI DEGLI UFFICI DI MOBILITAZIONE.				
	Colonnelli			2
	Tenenti colonnelli			1
	Maggiori			1
			TOTALE . . .	4
		TOTALE GENERALE . . .		171.097

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1948-49	1949-50		
		Capitoli	Importo	
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:				
per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee	(a) 18,986,271,513. >	>	>	18,986,271,513. >
per la navigazione	(b) 25,900,000. >	>	>	25,900,000. >
per completare la dotazione di magazzino	636,223,143. >	>	>	636,223,143. >
per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000. >	>	>	25,000,000. >
per la costruzione di alloggi patrimoniali:				
decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 95225 del 7 aprile 1947	6,750,000,000. >	42	2,250,000,000. >	9,000,000,000. >
legge n. 1349 del 3 novembre 1948	1,000,000,000. >	>	>	1,000,000,000. >
provvedimento legislativo in corso	7,500,000,000. >	>	>	7,500,000,000. >
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale:				
decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di risparmio di Torino) . .	50,000,000. >	>	>	50,000,000. >
regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472	1,200,000,000. >	>	>	1,200,000,000. >
regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620	1,200,000,000. >	>	>	1,200,000,000. >
regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728	(c) 3,000,000,000. >	>	>	3,000,000,000. >
legge n. 630, del 21 agosto 1949. .	9,100,000,000. >	>	>	9,100,000,000. >
Operazione autorizzata per la sistemazione dei servizi ferroviari di Roma (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749)	350,000,000. >	>	>	350,000,000. >
<i>Da riportarsi . . .</i>	49,823,394,656. >		2,270,000,000 >	52,073,394,656. >

(a) Detratto, per effetto dell'art. 12 della legge 21 giugno 1942 n° 682, l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per lire 808.191.033,08.

(b) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30, in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.

(c) Iscrizione della assegnazione straordinaria autorizzata con la legge 30 giugno 1943, n. 541. Tale assegnazione sostituisce per milioni 1.320 le somme già iscritte in bilancio per effetto dei decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 e 7 agosto 1936, n. 1620 (milioni 120 + 1.200).

Entrate inserite in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1948-49	1949-50		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	49,823,394,656. >		2,250,000,000. >	52,073,394,656. >
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1948, n. 655 .	400,000,000. >	>	>	400,000,000. >
Assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio:				
per migliorie alle linee ed ai rotabili (legge 19 aprile 1906, n. 127 e 23 dicembre 1906, n. 238) . .	25,807,849. >	>	>	25,807,849. >
per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 87)	37,000,000 >	>	>	37,000,000. >
per contributo della parte ordinaria:				
a) per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto	12,751,408,243. >	38-D1	1,523,889,609. >	14,275,297,852. >
b) per le migliorie alle linee ed agli impianti	484,150,156. >	38-A4	34,136,435. >	518,286,591. >
c) per aumenti di carattere patrimoniale	4,419,500,000. >	38-A4	970,000,000. >	5,389,500,000. >
per accantonamento impianto idroelettrico del Bressanone e linea primaria	245,000,000. >	>	>	245,000,000. >
per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art. 2 regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932)	133,462,518 >	>	>	133,462,518. >
per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451).	2,742,530,517. >	>	>	2,742,530,517. >
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21 giugno 1942, n. 682)	1,000,000,000. >	>	>	1,000,000,000. >
<i>Da riportarsi . . .</i>	72,062,253,939. >		4,778,026,044. >	76,840,279,983. >

(a) Di cui lire 14.110,297,852 assegnate al conto Acquisti e lire 185,000,000 assegnate al conto Miglioramenti del materiale rotabile.

Entrate inserite in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1948-49	1949-50		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	72,062,253.939. >		4,778,026,044. >	76,840,279,983. >
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee (legge 10 giugno 1943, n. 541)	3,000,000,000. >	>	>	3,000,000,000. >
Per contributo straordinario della parte ordinaria:				
a) per le migliorie alle linee ed agli impianti	1,000,000,000. >	>	>	1,000,000,000. >
b) per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	1,000,000,000. >	>	>	1,000,000,000. >
c) per aumenti di carattere patrimoniale	13,000,000,000. >	>	>	13,000,000,000. >
Per quote di partecipazione al capitale sociale di Enti e di Società:				
decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947	179,136,000. >	>	>	179,136,000. >
decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n. 104647/109017	40,000,000. >	>	>	40,000,000. >
Entrate varie:				
per prelievo dal Fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203)	4,000,000. >	>	>	4,000,000. >
per utile della gestione carboni, destinato all'aumento di dotazione di magazzino (Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439)	200,000,000. >	>	>	200,000,000. >
per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (articolo 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397)	478,832,775. >	>	>	478,832,775. >
<i>Da riportarsi . . .</i>	90,964,222,714. >		4,778,026,044. >	95,742,248,758. >

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1948-49	1949-50		
		Capitoli	Importo	
<i>Riparto . . .</i>	90,964,222,714. >		4,778,026,044. >	95,742,248,758. >
per concorso del Ministero delle Finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residuati di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari di Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937; 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1532.	545,500,000. >	>	>	545,500,000. >
per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi, per ricavi dalla vendita di beni e per altri introiti diversi.	1,755,680,933. >	38-41-2-3	874,426,763. >	2,630,107,696. >
	93,265,403,647. >		5,652,452,807. >	98,917,856,454. >
In dipendenza della iscrizione in bilancio di milioni 3,000, quale assegnazione straordinaria della parte ordinaria (legge 30 giugno 1943, n. 541), si diminuisce, per un importo di milioni 3,000, corrispondenti a quelli già iscritti in bilancio, l'ammontare dei prestiti che si dovevano contrarre per la elettrificazione delle linee autorizzati: col regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, per milioni 120; col regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620, per milioni 1200; col regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728, per milioni 1,680	-3,000,000,000. >		>	-3,000,000,000. >
Totale . . .	90,265,403,647. >		5,652,452,807. >	95,917,856,454. >

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1944 destinate a far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1949	1949-50		
		Capitol	Importi	
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329 - Provvedimenti per la ricostruzione.	2,500,000,000 »	»	»	2,500,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483.	10,000,000,000 »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10,000,000,000 »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 133 del 6 settembre 1946	(a) 45,000,000,000. »	»	»	45,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 9 del 18 gennaio 1947	40,000,000,000. »	»	»	40,000,000,000. »
Decreto legislativo n. 186 del 25 marzo 1948	50,000,000,000. »	»	»	50,000,000,000. »
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255 . . .	70,000,000,000. »	»	»	70,000,000,000. »
Legge 31 ottobre 1949, n. 776	»	41	57,000,000,000. »	57,000,000,000. »
Somma proveniente dal Fondo lire E. R. P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 559 . . .	16,800,000,000. »	»	»	16,800,000,000. »
Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti elettrici (legge 21 agosto 1949, n. 630) . . .	13,650,000,000. »	»	»	13,650,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso di approvazione	73,922,000,000. »	»	»	73,922,000,000. »
Ricavi, rimborsi e concorsi	5,928,851,512. »	41	1,070,240,872. »	6,999,092,384. »
Totale . . .	337.800,851,512. »		58,070,240,872. »	395,871,092,384. »

(a) In base all'articolo 4 del Decreto Legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133, della predetta somma di lire 45 miliardi, lire 8.000.000.000 sono state destinate alla ricostituzione della dotazione di magazzino.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
 di carattere patrimoniale.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . .	95,000,000. >	>	>	95,000,000. >
Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . .	187,000,000. >	16,791,094. >	>	203,791,094. >
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (au- mento della dotazione di magar- sino)	20,000,000. >	>	>	20,000,000. >
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .	610,000,000. >	9,016,755 >	>	619,016,755 >
Legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372:				
articolo 22, comma 1°: quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824,981,922. >	>	>	834,981,922. >
articolo 22, comma 3°: fornitura carrozze postali e cellulari . .	10,000,000. >	>	>	
Legge 5 aprile 1908, n. 111 (naviglio)	15,000,000. >	>	>	15,000,000. >
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripri- stino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908)	25,000,000. >	>	>	25,000,000. >
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acqui- sto di 4000 carri)	28,000,000. >	>	>	28,000,000. >
Decreto reale 23 agosto 1914, nume- ro 957 (aumento della dota- zione di magazzino)	23,066,286. >	>	>	23,066,286. >
Decreto-legge luogotenenziale 10 giu- gno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per acquisto di mate- riale rotabile e di piroscafi) . . .	^(b) 104,000,000. >	>	>	104,000,000. >
Decreto-legge luogotenenziale 23 no- vembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie)	60,000,000. >	>	>	60,000,000. >
<i>Da riportarsi . . .</i>	2,002,048,208. >	25,807,849. >	>	2,027,856,057. >

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perchè non impegnati nella gestione 1922-23. (V. capitolo 46 dell'entrata e capitolo 80 della spesa). Restano quindi dimi-
nuite di eguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	2,002,048.208. >	25,807,849. >	>	2,027,856.057. >
Decreto-legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie)	40,000,000 >	>	>	40,000,000. >
Decreto-legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie)	100,000,000. >	>	>	100,000,000 >
Decreto-legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bisogni della guerra)	380,000,000. >	>	>	380,000,000. >
Decreto-legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698, e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19 1922-23)	1,800,000,000 >	>	>	1,800,000,000 >
Decreto-legge luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	>	37,000,000. >	50,000,000. >	87,000,000. >
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie) . . .	800,000,000 >	>	>	800,000,000. >
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino). . . .	160,000,000. >	>	>	160,000,000. >
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160,000,000. >	>	>	160,000,000 >
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440,000,000. >	>	>	440,000,000. >
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie Sarde) . .	92,000,000. >	>	>	92,000,000 >
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione di magazzino)	160,000,000. >	>	>	160,000,000 >
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140,000,000 >	>	>	140,000,000 >
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal Fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Amministrazione, in alto Adige) . .	>	>	4,000,000. >	4,000,000 >
<i>Da riportarsi . . .</i>	6,274,048,208. >	62,807,849. >	54,000,000. >	6,390,856,057. >

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	6.274,048,208. >	62,807,849. >	54,000,000. >	6,390,856,057. >
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimoniali)	400,000,000. >	>	>	400,000,000. >
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni). .	47,000,000. >	>	>	47,000,000. >
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile)	50,000,000. >	>	>	50,000,000. >
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile)	134,000,000. >	>	>	134,000,000. >
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano) . .	260,000,000. >	>	>	260,000,000. >
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100,000,000. >	>	>	100,000,000. >
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero)	60,000,000. >	>	>	60,000,000. >
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1-7-1925-30-6-1927)	2,833,537,482. >	133,462,518 >	100,000,000. >	3,067,000,000. >
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)	>	>	200,000,000. >	200,000,000. >
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno)	12,000,000. >	>	>	12,000,000. >
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni)	1,500,000. >	>	>	1,500,000. >
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,172,085,690. >	196,270,367. >	354,000,000. >	10,722,356,057. >

(a) D'accordo tra i Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'articolo 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3.044. Tale somma si suddivide in L. 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro e lire 133,462,517.77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27.

Successivamente, per effetto del regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, art. 7, l'anzidetta somma di lire 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro, s'è ridotta di lire 77 milioni.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,172,085,690. >	196,270,367. >	354,000,000. >	10,722,356,057. >
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937	50.000,000 >	>	>	50,000,000. >
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30)	630.000,000. >	>	>	630,000,000. >
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710	25,000,000. >	>	>	25,000,000. >
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50.000,000. >	>	>	50,000,000. >
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica)	>	>	1,200,000,000. >	1,200,000,000. >
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica)	>	>	1,200,000,000. >	1,200,000,000. >
Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 - Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinato ai miglioramenti del materiale rotabile:				
Esercizi { dal 1935-36 al 1940-41	>	>	478,832,775. >	} 478,832,775. >
{ dal 1941-42 al 1943-44	>	>	>	
Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi ferroviari di Roma)	>	>	350,000,000. >	350,000,000. >
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (Miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale).	>	(a) (b) 7,000,000,000. >	>	7,000,000,000. >
Regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728 (estensione della trazione elettrica)	>	>	3,000,000,000. >	3,000,000,000. >
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,927,085,690. >	7,196,270,367. >	6,582,832,775. >	24,706,188,832. >
<p>(a) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n. 2; 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941, n. 1692.</p> <p>(b) A copertura di tale somma vennero negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43 effettuate assegnazioni per complessive L. 7,000,000,000 — così costituite:</p> <p>contributo per rinnovamento rotabili L. 3,355,660,517 — contributo per migliorie alle linee ed agli impianti > 168,000,000 — contributo per aumenti patrimoniali > 542,000,000 — avanzo di gestione > 2,742,530,517 — assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali > 191,808,966 —</p>				

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
 di carattere patrimoniale.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,927,035,690 »	7,196,270,367. »	6,582,832,775. »	24,706,188,832. »
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	»	808,191,034. »	»	808,191,034. »
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee: decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728).	»	3,000,000,000. »	»	3,000,000,000. »
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 95, del 29 luglio 1946 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9,000,000,000. »	»	»	9,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532, del 30 giugno 1947 (per lavori patrimoniali)	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Legge n. 1349, del 3 novembre 1948 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »
Legge 21 agosto 1949, n. 630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale)	»	»	9,100,000,000. »	9,100,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	7,500,000,000. »	»	»	7,500,000,000. »
Contributo della parte ordinaria:				
1) per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto.				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	»	10,919,637,335. »	} (a)	11,919,637,335. »
b) per contributo eccezionale di cui alla legge	»	1,000,000,000. »		»
<i>Da riportarsi . . .</i>	38,827,085,690. »	22,924,098,736. »	15,682,832,775. »	77,434,017,201. »

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota b) della pagina precedente risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 5) per:

rinnovamento del materiale rotabile	L. 14.275.297.852 —
migliorie alle linee ed agli impianti	» 1.518.286.591 —
aumenti di carattere patrimoniale	» 18.389.500.000 —
avanzo di gestione	» 2.742.530.517 —
assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	» 1.000.000.000 —

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto</i> . . .	33,827,085,690. »	22,924,098,736. »	15,682,832,775. »	77,434,017,201. »
2) per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	»	350,286,591. »	} (a) »	1,350,286,591. »
b) per contributo eccezionale di cui alla legge	»	1,000,000,000. »		
3) per aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	»	4,847,500,000. »	} (a) »	17,847,500,000. »
b) per contributo eccezionale di cui alla legge	»	13,000,000,000. »		
4) per l'impianto idrico del Bres- sanone	»	245,000,000. »	»	245,000,000. »
5°) per partecipazione al capitale sociale di Enti e Società . .	»	219,136,000. »	»	219,136,000. »
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
Esercizi } dal 1907-08 al 1948-49	»	»	1,755,680,933. »	2,630,107,696. »
Esercizi } 1949-50	»	»	874,426,763. »	»
	33,827,085,690. »	42,586,021,327. »	18,312,940,471. »	99,726,047,488. »
Si detrae l'ammontare delle sovven- zioni del Tesoro, rimaste da riscuo- tere al 30 giugno 1941 (legge 21 giugno 1942, n. 682)	- 808,191,034. »	»	»	- 808,191,034. »
Si detrae l'ammontare dei prestiti da contrarre per la elettrificazione delle linee di cui ai decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728, per l'importo di lire 3 mi- liardi, pari all'assegnazione auto- rizzata a carico della parte ordi- naria del bilancio (legge 30 giugno 1943, n. 541)	»	»	3,000,000,000. »	- 3,000,000,000. »
Totale . . .	33,018,894,656. »	42,586,021,327. »	15,312,940,471. »	95,917,856,454. »

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota b) della pagina precedente risultano complessivamente iscritte in bilancio (vedi allegato 5) per:

rinnovamento del materiale rotabile	L. 14.275.297.862 —
migliorie alle linee ed agli impianti	» 1.518.286.591 —
aumenti di carattere patrimoniale	» 18.389.500.000 —
avanzo di gestione	» 2.742.530.517 —
assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere pa- trimoniale	» 1.000.000.000 —

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

PROVVEDIMENTI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2,500,000,000 >	>	>	2,500,000,000 >
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10,000,000,000 >	>	>	10,000,000,000 >
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10,000,000,000 >	>	>	10,000,000,000 >
Decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato n. 133 del 6 set- tembre 1946	45,000,000,000 >	>	>	45,000,000,000 >
Decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato n. 9 del 18 gen- naio 1947	40,000,000,000 >	>	>	40,000,000,000 >
Decreto legislativo n. 186 del 25 marzo 1948	50,000,000,000 >	>	>	50,000,000,000 >
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255 . .	70,000,000,000 >	>	>	70,000,000,000 >
Legge 31 ottobre 1949, n. 776 . .	57,000,000,000 >	>	>	57,000,000,000 >
Somma proveniente dal Fondo lire E. R. P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	16,800,000,000 >	>	>	16,800,000,000 >
Ricavo del mutuo contratto col Con- sorzio di credito per le Opere pub- bliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti e- lettrici (legge 21 agosto 1949, n. 630)	>	>	13,650,000,000 >	13,650,000,000 >
Provvedimento legislativo in corso di approvazione	73,922,000,000 >	>	>	73,922,000,000 >
Introiti assegnati alle spese di ripa- razione e di ricostruzione in dipen- denza dei danni causati dalla guerra a complemento delle som- me fornite dal Tesoro (ricavi, rimborsi e concorsi:				
Esercizi { dal 1944-45 al 1948-49	>	>	5,928,851,512 >	6,999,092,384 >
{ 1949-50	>	>	1,070,240,872 >	
Totale . . .	375,222,000,000 >	>	20,649,092,384 >	395,871,092,384 >

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi, premi e spese	Ammortamento	Totale
1905-06 . .	15,897,981. 89	>	15,897,981. 89	>	>	>
1906-07 . .	18,185,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95	>	>	>
1907-08 . .	25,355,433. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12	>	>	>
1908-09 . .	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38	>	>	>
1909-10 . .	38,706,143. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88	>	>	>
1910-11 . .	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22	>	>	>
1911-12 . .	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20	>	>	>
1912-13 . .	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03	>	>	>
1913-14 . .	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77	>	>	>
1914-15 . .	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42	>	>	>
1915-16 . .	73,693,918. 74	22,100,849. 03	95,794,767. 77	>	>	>
1916-17 . .	^(a) 74,945,297. 75	^(b) 23,437,211. 17	98,382,508. 92	>	>	>
1917-18 . .	^(c) 75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587,704. 70	>	>	>
1918-19 . .	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100,670,726. 76	>	>	>
1919-20 . .	76,762,625. 19	25,166,984. 52	101,929,609. 71	>	>	>
1920-21 . .	^(d) 87,944,567. 65	^(d) 26,419,587. 70	^(d) 114,364,155. 35	>	>	>
1921-22 . .	^(e) 137,693,274. 49	^(e) 29,790,048. 01	^(e) 167,483,322. 50	>	>	>
1922-23 . .	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67	>	>	>
1923-24 . .	142,090,242. 45	34,427,768. 79	176,518,011. 24	>	>	>
1924-25 . .	195,218,654. 70	39,907,134. 90	235,125,789. 60	>	>	>
1925-26 . .	239,517,305. 35	44,731,648. 15	284,298,953. 50	>	>	>
Da riportarsi	1,727,664,135. 07	444,000,207. 51	2,171,664,342. 58	>	>	>

- (a) Escluse lire 618,861.13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.
(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.
(c) Escluse lire 403,785.32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.
(d) Compresa l'annualità di lire 425,250.82 (Interessi 389,239.67, ammortamento 36,011.15) riguardanti l'Esercizio Navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.
(e) Compresa l'annualità di lire 1,268,503.97 (Interessi 1,000,109.22, ammortamento 268,394.75) riguardanti l'Esercizio Navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi, premi e spese	Ammortamento	Totale
Ripporto .	1,727,664,135 07	444,000,207. 51	2,171,664,342 58	»	»	»
1926-27 .	260,041,225. 48	47,591,864. 23	307,633,089. 71	»	»	»
1927-28 .	301,753,981. 96	51,583,729 67	353,337,661. 63	»	»	»
1928-29 .	349,859,591. 63	61,785,563. »	411,645 154 63	»	»	»
1929-30 .	378,794,051. 63	69,398,684. 46	448,192,736. 09	»	»	»
1930-31 .	400,191,243. 79	72,233,154. 99	472,424,398. 78	»	»	»
1931-32 .	426,061,989. 75	80,895,715. 36	506,957,705. 11	»	»	»
1932-33 .	461,166,170 88	94,350,050. 70	555,516,221. 58	»	»	»
1933-34 .	476,849,611. 92	104,600,133. 05	581,449,744. 97	59,614,395. »	17,138,000. »	76,752,395. »
1934-35 .	480,337,688. 57	111,417,975. 52	591,755,664. 09	58,440,232. 50	35,047,000. »	93,487,232. 50
1935-36 .	474,800,561. 99	116,996,863. 21	591,797,425. 20	56,827,612. 50	36,625,000. »	93,452,612. 50
1936-37 .	346,836,242. 86	156,934,230. 87	503,770,473. 73	55,142,430. »	38,272,000. »	93,414,430. »
1937-38 .	336,945,212. 97	166,830,736. 78	503,775,949 75	53,381,400. »	39,996,000. »	93,377,400. »
1938-39 .	331,303,994. 33	172,504,738. 98	503,808,733. 31	45,473,625. »	44,794,000. »	90,267,625. »
1939-40 .	345,954,443. 84	171,562,751. 43	517,517,195. 27	43,345,012. 50	49,811,000. »	93,156,012. 50
1940-41 .	331,664,027. 64	185,887,507. 54	517,551,535. 18	41,053,095. »	52,052,000. »	93,105,095. »
1941-42 .	324,335,611. 28	193,181,717. 23	517,517,328. 51	38,658,060. »	54,394,000. »	93,052,060. »
1942-43 .	316,768,765. 87	200,762,647. 70	517,531,413. 57	36,155,250. »	56,842,000. »	92,997,250. »
1943-44 .	308,766,169. 63	208,778,300. 87	517,544,470. 50	33,539,805. »	59,400,000. »	92,939,805. »
1944-45 .	300,655,653. 67	216,857,074. 77	517,512,728. 44	30,806,662. 50	62,073,000. »	92,879,662. 50
1945-46 .	292,063,203. 20	225,420,087. 32	517,483,290. 52	27,950,512. 50	64,867,000. »	92,817,512. 50
1946-47 .	283,286,529. 92	221,342,163. 58	504,628,693. 50	24,965,842. 50	67,785,000. »	92,750,842. 50
1947-48 .	377,906,184. 54	221,405,392. 93	599,311,577. 47	21,846,870. »	70,836,000. »	92,682,870. »
1948-49 .	1,024,101,934. 65	371,956,711. 42	1,396,058,646. 07	628,126,530. »	1,310,068,000. »	1,938,144,530. »
1949-50 .	1,114,068,697. »	384,233,481. »	1,498,302,178. »	1,161,300,000. »	899,000,000. »	2,060,300,000. »
Totale . .	11,772,176,874. 07	4,352,511,484. 12	16,124,688,358. 19	2,416,627,335. »	2,959,000,000. »	5,375,627,335. »

(a) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del Molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Comprese lire 4,585,811.86 di quote d'ammortamento fino a tutto il 1928-29 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20,931,938.49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni al 30 giugno 1929 e restituita al Tesoro in dipendenza della liquidazione dell'Esercizio Navigazione.

(c) Escluse le spese annue pel servizio dei prestiti ammontanti a lire 804,000.

(d) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905

		Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1949
Lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili (a)		39,760,815.598. >
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione.		154,811,534. >
Lavori di elettrificazione delle linee		14,242,782,200. >
Spese di primo impianto.	{ per l'Amministrazione Centrale e dipendenti Servizi.	3,728,776. >
	{ per l'Esercizio di Navigazione.	671,346. >
Materiale rotabile e navi-traghetto	{ in aumento dotazione	12,986,145,810. >
	{ nuovi acquisti (b)	3,277,294,160. >
	{ aggiunte e migliorie (c)	5,542,985,387. >
	{ acquisto e migliorie in conto rinnovamento (d)	23,242,568. >
Materiale di navigazione.	{ nuovi acquisti	260,923. >
	{ aggiunte e migliorie	5,713,851,939. >
Materiale d'esercizio	{ materiale in genere (e)	4,385,789,049. >
	{ materiale per l'elettrificazione delle linee	2,403,147,753. >
Migliorie alle linee ed agli impianti	{ lavori e prestazioni	59,866,570. >
	{ materiale d'esercizio	17,752,576. >
Noleggjo di materiale rotabile e di copertoni		22,863,670. >
Integrazione deficiente manutenzione		836,223,143. >
Aumento dotazione di magazzino		25,000,000. >
Spese per il terremoto del 28 dicembre 1908		219,136,000. >
Quota di partecipazione al capitale sociale di Enti e di Società sottoscritte dalle ferrovie dello Stato		14,163,462,333. >
Case in conto patrimoniale per i ferrovieri	{ lavori	66,696,765. >
	{ materiale d'esercizio	
		103,906,528,100. >

(a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905, ed i lavori approvati in conto Capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelli per forniture ordinate per l'ex-Rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex-Veneta.

al 30 giugno 1950 per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile).

ESERCIZIO 1949 50		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1950	Somme pagate al 30 giugno 1949	Somme pagate nell'esercizio 1949-50	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1950
Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
4,996,860,045. 25	1,058,012,657. 25	43,699,662,986. >	25,223,949,150. >	7,084,785,313. >	32,308,734,472. >
>	>	154,811,534. >	>	>	>
447,442,897. >	191,084,792. >	14,499,190,305. >	6,226,046,445. >	1,345,817,812. >	7,571,864,057. >
>	>	3,728,776. >	3,728,776. >	>	3,728,776. >
>	>	671,346. >	671,346. >	>	671,346. >
600,000,000. >	1,518,415,579. >	12,067,780,231. >	3,949,573,748. >	>	3,949,573,748. >
1,273,550,000. >	>	4,555,844,160. >	488,474,282. >	375,421,017. >	858,895,299. >
1,518,415,579. >	>	7,061,400,966. >	5,542,985,387. >	1,518,415,579. >	7,061,400,966. >
>	>	23,242,568. >	23,242,568. >	>	23,242,568. >
>	>	260,923. >	260,923. >	>	260,923. >
811,703,523. 77	91,502,521. 77	6,434,052,941. >	5,860,921,374. >	339,906,417. >	6,200,827,791. >
186,040,800. >	31,189,042. >	4,540,640,807. >	1,079,605,382. >	>	1,079,605,382. >
363,079,396. >	112,204,936. >	2,654,022,213. >	1,046,443,741. >	392,806,247. >	1,439,249,988. >
45,427,996. 25	895,853. 25	104,398,713. >	33,119,187. >	9,876,245. >	42,995,432. >
>	>	17,752,576. >	17,752,576. >	>	17,752,576. >
>	>	22,863,670. >	22,863,670. >	>	22,863,670. >
>	>	836,223,143. >	836,223,143. >	>	836,223,143. >
>	>	25,000,000. >	25,000,000. >	>	25,000,000. >
>	>	219,136,000. >	219,136,000. >	>	219,136,000. >
347,647,550. >	16,000,000. >	14,495,109,883. >	10,726,968,747. >	1,038,085,645. >	11,765,054,392. >
2,674,500. >	>	69,371,265. >	26,606,645. >	14,843,623. >	41,450,268. >
10,597,842,287. 27	3,019,255,381. 27	111,485,115,006. >	61,348,573,099. >	12,119,957,698. >	73,468,530,797. >

(e) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti ai rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.

(d) Dall'esercizio 1941-42 è stato compreso in questo allegato l'ammontare degli impegni e delle spese relative al rinnovamento del materiale rotabile.

(e) Comprende anche il saldo per forniture di materiali d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex-Meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate ai 30 giugno 1950 per spese di riparazione

	Somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1949
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti causati dalla guerra:	
a) lavori alle linee ed agli impianti.	128,735,451,781. >
b) lavori di elettrificazione delle linee.	13,051,696,126. >
c) materiale rotabile e navi traghetto:	
1) riparazione del materiale danneggiato	50,881,495,407. >
2) ricostruzione del materiale distrutto e non riparabile	83,644,661,399. >
d) materiale d'esercizio:	
1) riparazione del materiale danneggiato	3,476,395,830. >
2) ricambio del materiale distrutto o inservibile:	
a) materiale in genere	11,220,746,999. >
b) materiale per l'elettrificazione delle linee	2,550,756,822. >
e) scorte di magazzino:	
1) riparazione del materiale danneggiato	152,207,649. >
2) acquisto per sostituzione di materiali distrutti o resi inservibili.	34,600,000,000 >
f) spese autorizzate d'urgenza in attesa di regolarizzazione	12,286,999,286. >
	340,600,410,799. >

NUMERO 8-bis

FERROVIE DELLO STATO.

e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

ESERCIZIO 1949-50		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1950	Somme pagate al 30 giugno 1949	Somme pagate nell'esercizio 1949-50	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1950
Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
8,152,725,124.40	1,337,834,669.40	185,550,312,286. »	103,561,690,420. »	14,566,050,538. »	128,127,747,008. »
1,818,083,756. »	115,024,880. »	14,754,755,002. »	11,061,443,091. »	1,844,873,478. »	12,906,316,569. »
16,156,810,351. »	781,300. »	67,037,524,458. »	50,465,773,084. »	14,827,060,802. »	65,292,833,836. »
32,573,984,000. »	649,000. »	116,217,996,399. »	77,281,084,789. »	37,010,903,479. »	114,294,093,268. »
203,793,390.60	106,338.60	3,680,082,822. »	1,514,315,960. »	567,884,366. »	2,082,201,326. »
1,074,267,90.07	74,651,755.07	12,220,862,634. »	5,957,250,199. »	4,711,132,412. »	10,668,332,611. »
176,204,403. »	7,601,000. »	2,719,350,725. »	174,469,278. »	463,434,250. »	637,903,523. »
»	»	152,207,649. »	76,787,551. »	»	76,787,551. »
1,200,000,000. »	»	35,800,000,000. »	35,461,063,445. »	179,600,940. »	35,640,664,335. »
»	3,923,637,524. »	8,363,311,762. »	»	»	»
61,355,868,415.07	5,460,376,527.07	396,495,942,687. »	290,556,868,767. »	74,170,945,315. »	331,727,829,082. »

Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettrificazione e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società) e delle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

	Sovvenzioni del Tesoro		Fondo lire E. R. P.	Mutui	Ricavi, compensi, rimborsi e mezzi dell'esercizio, com- presi i preleva- menti dell'avanzo di gestione	TOTALI
	per le spese patrimoniali	per le spese di ricostruzione				
SPESA PATRIMONIALI						
Enti patrimoniali acquistati dalle ces- sate Società:						
Linee di accesso al Sempione . . .	45,725,000	»	»	»	»	45,725,000
Lavori e compensi vari	47,108,692	»	»	»	»	47,108,692
Materiale rotabile d'esercizio e scorte di magazzino	402,898,972	»	»	»	»	402,898,972
	495,732,664	»	»	»	»	495,732,664
Aumenti patrimoniali effettuati du- rante l'esercizio di Stato:						
Lavori di completamento alle linee	13,369,106,062	»	»	10,070,000,000	17,880,397,280	41,319,503,342
Fabbricati alloggio	9,000,000,000	»	»	»	2,806,504,660	11,806,504,660
Materiale rotabile e navi traghetto	3,485,589,235	»	»	»	1,322,879,812	4,808,469,047
Materiale d'esercizio	2,092,945,154	»	»	110,000,000	5,120,483,452	7,323,428,606
Aumento della dotazione di ma- gazzino	636,223,143	»	»	»	200,000,000	836,223,143
Partecipazioni al capitale di Enti o Società	»	»	»	»	219,136,000	219,136,000
	28,583,863,594	»	»	10,180,000,000	27,549,401,204	66,313,264,798
Altre spese patrimoniali sostenute du- rante l'esercizio di Stato:						
Integrazione di deficiente manu- tenzione	20,337,509	»	»	»	2,526,161	22,863,670
Primo impianto	2,589,893	»	»	»	1,810,229	4,400,122
Noleggi	17,752,576	»	»	»	»	17,752,576
Terremoto 1908	25,000,000	»	»	»	345,175	25,345,175
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	33,531,241	»	»	1,020,000,000	»	1,053,531,241
	99,211,219	»	»	1,020,000,000	4,681,565	1,123,892,784
Totale spese patrimoniali	29,178,807,477	»	»	11,200,000,000	27,554,082,769	67,932,890,246
SPESA DI RICOSTRUZIONE						
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra:						
Lavori alle linee ed agli impianti	»	284,500,000,000	8,400,000,000	13,650,000,000	55,675,293,290	136,034,063,577
Materiale rotabile e navi traghetto	»				2,033,154,824	179,587,827,104
Materiale d'esercizio	»				387,532,998	13,388,486,465
Scorte	»				81,847,970	35,717,451,936
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	»	284,500,000,000	8,400,000,000	13,650,000,000	58,177,829,082	364,727,829,082
	»	»	»	1,350,000,000	»	1,350,000,000
Totale spese di ricostruzione	»	284,500,000,000	8,400,000,000	15,000,000,000	58,177,829,082	366,077,829,082
Totale spese	29,178,807,477	284,500,000,000	8,400,000,000	26,200,000,000	85,731,911,851 ^(a)	434,010,719,328

(a) Di cui lire 48.602.574.970 anticipate dalle casse dell'Amministrazione.

A. — Dimostrazione delle somme stanziare, impegnate e pagate per acquisto, costruzione e ricostruzione di case.

	SOMME AUTORIZZATE			SOMME IMPEGNATE			SOMME PAGATE					
	al 30 giugno 1949	nell'esercizio 1949-50	al 30 giugno 1950	al 30 giugno 1949	nell'esercizio 1949-50	al 30 giugno 1950	nell'esercizio 1949-50		ricavi	al 30 giugno 1950		
							impegni autorizzati	economie verificate in sede di liquidazione			per acquisto e costruzione	per interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 = 8 + 9 + 10 - 11	
In conto patrimoniale ricostruz. one	47.000.000	47.000.000	468.605.016,97	3.478.000		472.083.016,97	478.887.839	8.401.165		119.424	487.169.680	
	1.500.000.000	1.500.000.000	1.381.487.748	589.149.198		1.069.588.948	1.499.739.198				1.499.739.198	

B. — Dimostrazione delle somme mutuate per acquisto e costruzione di case.

	SOMME MUTUATE			SOMME AMMORTIZZATE			SOMME DA AMMORTIZZARE				
	al 30 giugno 1949	nell'esercizio 1949-50	al 30 giugno 1950	al 30 giugno 1949	nell'esercizio 1949-50	al 30 giugno 1950	al 30 giugno 1949		al 30 giugno 1950		
							1	2		3 = 1 + 2	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Fondo pensioni e sussidi.	380.000.000		380.000.000	58.622.714		58.622.714	4.587.928		330.377.286	325.789.360	
Opera di previdenza.	12.000.000		12.000.000	1.816.160		1.816.160	153.510		10.183.840	10.030.330	
Cassa depositi e prestiti.	70.000.000		70.000.000	20.471.402		20.471.402	1.803.355		49.538.998	47.725.643	
Totale	472.000.000		472.000.000	81.909.876		81.909.876	6.544.791		390.090.124	383.545.333	

C. — Dimostrazione della consistenza del Fondo di riserva della gestione case.

FONDO DI RISERVA	Versamenti per l'esercizio 1949-50		Prelevamenti per l'esercizio 1949-50	Totale del Fondo di riserva al 30 giugno 1950	
	1	2		3	4 = 1 + 2 - 3
Per accantonamento del contributo statale per l'attenuazione dei fitti (R. D. 4 novembre 1928, n. 2289)					
Per temporanee esenzioni di imposte e sovrainposte	13.387.481	(a) 1.073.663		14.411.144	
Per eccedenze attive dei bilanci					
Totale	13.387.481	1.073.663		14.411.144	

(a) Di cui lire 628.663, > per interessi liquidati e capitalizzati nell'esercizio 1949-50 sulla somma accantonata a tutto il 30 giugno 1949, e lire 445.000 per quota 0.10 % sulle spese di costruzione per le case abitate a tutto il 30 giugno 1950.

Gestione dei mutui al personale.

Fondo assegnato alla gestione dei mutui al personale:		Capitali investiti in mutui al 30 giugno 1949.	181,078,655. »
a) Sovvenzioni dal Fondo di garanzia	200,000,000. »	<i>A dedursi:</i>	
b) Sovvenzione dal Fondo pensioni (legge 15 dicembre 1949, n. 965)	88,604,340. »	Per quote in conto capitale introitate durante l'esercizio 1949-50	75,620,984. »
			105,457,672. »
		Mutui concessi nell'esercizio 1949-1950	15,006,437. »
			257,553,109. »
		Disponibilità al 30 giugno 1950 .	(a) 31,051,231. »
Totale . . .	288,604,340. »	Totale . . .	288,604,340. »

(a) Somma risultante dalla differenza tra i residui passivi accertati al capitolo 125 in lire 82.807.959 e i residui attivi accertati ai capitoli nn. 86-bis e 86-ter. rispettivamente in lire 1.756.728 e 50.000.000.

Gestione mutui a cooperative edilizie ferroviarie.

A) Erogazione mutui.

ENTE MUTUANTE E PROVVEDIMENTI DI SUCCESSIONE	Mutui concessi 1	EROGAZIONI DELLE FERROVIE DELLO STATO ALLE COOPERATIVE			EROGAZIONI DELL'ENTE MUTUANTE ALLE FERROVIE DELLO STATO			RESIDUO DA EROGARE DALL'ENTE MUTUANTE 8 = 4 - 7
		Somme pagate 2	Interessi e spese generali 3	Montante 4	Somme pagate 5	Interessi 6	Montante 7	
Cassa Depositi e Prestiti (Delibe- razione del 24 maggio 1949) . .	300,000,000	64,119,099	1,164,146	65,283,245	»	»	»	65,283,245

B) Ammortamento mutui.

ENTE MUTUANTE	Mutui concessi 1	SITUAZIONE NEI RIGUARDI DELLE COOPERATIVE			SITUAZIONE NEI RIGUARDI DELL'ENTE MUTUANTE		
		Debito delle cooperative 2	Mutui posti in ammot- tamento 3	Mutui da porre in ammot- tamento 4	Debito delle Ferrovie dello Stato 5	Mutui posti in ammot- tamento 6	Mutui da porre in ammot- tamento 7 = 5 - 6
Cassa Depositi e Prestiti . .	300,000,000	65,283,245	»	65,283,245	»	»	»

C) Ripartizione mutui.

(Finanziamento di lire 300.000.000 Decreti legislativi 8 maggio 1947, 389 e 22 dicembre 1947, n. 1600).

COOPERATIVE	Mutui assegnati	Pagamenti 1	Interessi 2	Spese generali 3	Montante 4 = 1 + 2 + 3	SOMME poste in ammot- tamento dalle cooperative
« La Ricostruzione » (Bologna)	»	2,480,000	101,639	3,630	2.585.269	»
« Cedilfer » (Milano)	»	4,300,000	46,181	1,649	4,347,830	»
« La Rinascita Edilizia » (Napoli)	»	2,470,000	18,948	677	2,489,625	»
« La casa del ferroviere » (Rimini)	»	5,264,865	62,003	2,217	5,329,165	»
« Casa propria » (Roma)	»	6,784,575	361,590	12,915	7,159,080	»
« La famiglia » (Roma)	»	2,371,005	17,097	611	2,388,713	»
« O. C. E. » (Roma)	»	6,784,575	361,590	12,915	7,159,080	»
« Roma » (Roma)	»	13,947,119	83,283	2,975	14,033,377	»
Totale dell'esercizio	»	44,402,130	1,052,411	37,589	45,492,129	»
Totale precedente esercizi	300,000,000	19,716,960	71,590	2,556	19,791,106	»
Totale generale	300,000,000	64,119,099	1,124,001	40,145	65,283,245	»

CAPITOLO 99-A (Entrata). — Tasse erariali sui trasporti.

Tasse liquidate sui trasporti a Grande velocità effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale L.	132,653,635. »	
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città in esercizio speciale »		»
	- - -	L. 132,653,635. »

Tasse liquidate sui trasporti a Piccola velocità
effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale L.	7,887,438. »	
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale »		»
	- - - - -	» 7,887,438. »
		<hr/>
	Totale. . . L.	<u>140,541,073. »</u>

PARTE SECONDA

CONTO DELLE ENTRATE E SPESE ORDINARIE AL NETTO

ENTRATA		
Sez. I		
§ 1	Prodotti del traffico:	
	Rete principale e stretto di Messina	142,094,442,894. »
	Ferrovie secondarie Sicule	188,260,752. »
		142,282,803,646. »
§ 2	Introiti indiretti	3,746,930,930. »
§ 3	Introiti per rimborsi di spese	3,525,383,169. »
	Totale entrate di esercizio	149,555,117,745. »
§ 4	Entrate eventuali	1,328,658,946. »
	Totale entrate	150,883,776,691. »
	Sovvenzioni del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	59,409,119,373. »
	Totale a pareggio	210,292,896,064. »

ordinaria Entrate e Spese (al netto).

S P E S A			
Sez. I			
§ 1	Direzione generale	Personale	4,292,403,958. »
	Id.	Diverse	491,743,883. »
			4,784,207,841. »
§ 2	Movimento	Personale	39,880,794,122. »
	Id.	Diverse	5,504,342,988. »
			45,385,137,110. »
§ 3	Commerciale e del traffico	Personale	2,040,718,947. »
	Id.	Diverse	309,633,943. »
			2,350,357,890. »
§ 4	Materiale e trazione	Personale	18,317,536,945. »
	Id.	Diverse	53,558,882,362. »
			71,876,419,307. »
§ 5	Lavori e costruzioni	Personale	21,012,800,844. »
	Id.	Diverse	21,065,026,964. »
			42,077,887,808. »
§ 6	Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	Personale	448,603,130. »
	id.	Diverse	954,102,245. »
			1,402,705,375. »
§ 7	Stretto di Messina	Personale	309,468,496. »
	Id.	Diverse	414,839,784. »
			724,308,280. »
§ 8	Spese generali dell'amministrazione:		
	Attinenti al personale		29,587,640,043. »
	Diverse		2,423,304,651. »
			32,010,944,694. »
§ 9	Servizi secondari		480,632,709. »
		Totale spese di esercizio . . .	201,092,601,014. »
Sez. II	SPESE COMPLEMENTARI		6.550,000,000. »
		Totale spese di esercizio e complementari . . .	207,642,601,014. »
Sez. III			
§ 1	SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA		2,650,295,050. »
§ 2	SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA		»
		Totale spese . . .	210,292,896,064. »

PAGINA BIANCA

ALLEGATI

AL CONTO DELLE ENTRATE E SPESE ORDINARIE AL NETTO

Elenco delle partite detratte per ridurre

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO.				
1. — Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	142,094,442,894. »	»	142,094,442,894. »	»
2. — Prodotti delle ferrovie secondarie Sicule	188,360,752. »	»	188,360,752. »	»
Totale prodotti del traffico	142,282,803,646. »	»	142,282,803,646. »	
§ 2. — INTROITI INDIRETTI.				
3. — Redditi patrimoniali	939,582,655. »	»	939,582,655. »	»
4. — Telegrammi privati	40,728,155. »	»	40,728,155. »	»
5. — Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumu- lativo	463,969,083. »	219,204,887. »	244,764,201. »	5
6. — Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione fer- roviaria	669,630,498. »	»	669,630,498. »	»
7. — Prodotti per servizi accessori	593,972,103. »	34,992,066. »	558,980,037. »	51-a-b-d
8. — Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . .	202,428,728. »	»	202,428,728. »	»
9. — Proventi delle gestioni delle centrali elettriche . .	»	»	»	»
10. — Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule . .	513,127. »	»	513,127. »	»
11. — Utili di magazzino	1,987,266,679. »	896,963,150. »	1,090,303,529. »	48
Totale introiti indiretti	4,898,091,033. »	1,151,160,103. »	3,746,930,930. »	

N. 14

FERROVIE DELLO STATO.

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

S P E S A				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
SPESE DEI SERVIZI (DA § 1 A § 7).				
1. - Direzione generale - Personale	4,316,913,783. >	24,449,825. >	4,292,463,958. >	15
2. - Id. - Forniture, spese ed acquisti.	534,234,350. >	42,490,467. >	491,743,883. >	15-17
3. - Servizio movimento - Personale	39,963,019,533. >	82,225,416. >	39,880,794,122. >	15
4. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . .	5,574,066,946. >	69,723,958. >	5,504,342,988. >	15-17
5. - Id. - Noli passivi di materiale rota- bile in servizio cumulativo.	219,204,887. >	219,204,887. >	>	5
6. - Servizio commerciale e del traffico - Personale . .	2,044,977,371. >	4,258,424. >	2,040,718,947. >	15
7. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . .	69,785,576. >	2,308,155. >	67,477,421. >	15-17
8. - Id. - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa, ecc.	299,053,720. >	56,892,198. >	242,161,522. >	15
9. - Servizio materiale e trazione - Personale	18,346,817,291. >	29,280,346. >	18,317,536,945. >	15
10. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . .	25,991,275,961. >	312,735,544. >	25,678,540,417. >	15-17
11. - Id. - Manutenzione materiale rota- bile	27,980,000,000. >	99,658,055. >	27,880,341,945. >	15-17
12. - Servizio lavori e costruzioni - Personale	21,443,555,610. >	430,694,766. >	21,012,860,844. >	15
13. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . .	6,034,244,314. >	230,226,581. >	5,804,017,733. >	15-17
14. - Id. - Manutenzione della linea	16,000,000,000. >	738,990,769. >	15,261,009,231. >	15-17
15. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Personale	449,466,401. >	863,271. >	448,603,130. >	16
16. - Id. Id. - Forniture, spese ed acquisti. . .	399,833,747. >	1,830,491. >	397,994,256. >	16-17
17. - Id. Id. - Manutenzione materiale rota- bile	210,000,000. >	>	210,000,000. >	>
18. - Id. Id. - Manutenzione della linea	350,000,000. >	3,892,014. >	346,107,989. >	17
19. - Navigazione dello stretto di Messina - Personale.	309,468,496. >	>	309,468,496. >	>
20. - Id. Id. Id. - Forniture, spese ed acquisti.	414,839,784. >	>	414,839,784. >	>
Totale . . .	170,950,757,775. >	2,349,734,164. >	168,601,023,611. >	

Elenco delle partite detratte per ridurre

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE.				
12. - Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	347,591,926. >	>	347,591,926. >	>
13. - Ricuperi di carattere generale	3,290,138,470. >	277,747,246. >	3,012,391,224. >	27-g, 31, 36, 50-e.
14. - Proventi derivanti dalla applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione . .	337,933,622. >	337,933,622. >	>	29
15. - Ricuperi dei Servizi	1,524,582,488. >	1,501,481,259. >	23,101,229. >	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
16. - Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie Sicule	1,065,892. >	1,065,892. >	>	15-16
17. - Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti . .	627,982,126. >	627,982,126. >	>	2, 4, 7, 10, 11, 13, 14, 16, 18
18. - Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	404,892,425. >	404,892,425. >	>	41
19. - Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . .	125,898,027. >	>	125,898,027. >	>
20. - Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione	21,500,000. >	21,500,000. >	>	52
21. - Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	372,000. >	360,000. >	12,000. >	53
22. - Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche	16,388,763. >	>	16,388,763. >	>
Totale introiti per rimborsi di spesa	6,698,345,739. >	3,172,962,570. >	3,525,383,169. >	
Totale entrate ordinarie d'esercizio	153,879,240,418. >	4,324,122,673. >	149,555,117,745. >	

netto il bilancio della Parte ordinaria.

S P E S A				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Imperto delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 8. — SPESE GENERALI.				
Attinenti al personale:				
21. — Contributo al Fondo pensioni e sussidi	25,328,949,305. »	»	25,328,949,305 »	»
22. — Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto, ecc.	167,440,968 »	»	167,440,968. »	»
23. — Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni	140,063,361 »	»	140,063,361. »	»
24. — Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'I. N. P. S. ed alla Cassa invalidi della Marina mercantile	723,196,888. »	»	723,196,888. »	»
25. — Spese per assegni e indennità diverse al personale	910,516,941. »	»	910,516,941. »	»
26. — Contributo all'E. N. P. A. S. per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario	1,351,579,425. »	»	1,351,579,425 »	»
27. — Spese per assegni e indennità diverse al personale	40,040,701. »	8,423. »	40,032,278. »	13-f
27-bis. — Quote di compartecipazione nelle spese per forniture di vestiario	499,791,676 »	»	499,791,676. »	»
27-ter. — Indennità e rendite per inabilità permanente o per morte del personale operaio in seguito ad infortunio o malattia professionale	238,881,655. »	»	238,881,655. »	»
28. — Premi eccezionali al personale	59,996,472. »	»	59,996,472. »	»
29. — Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi di esercizio	337,933,622 »	337,933,622. »	»	14
30. — Oblazioni e sussidi al personale	37,989,483 »	»	37,989,483. »	»
31. — Spese per il servizio sanitario	100,262,165. »	13,118,564. »	87,143,601. »	13-e
32. — Contributo per il «Dopolavoro ferroviario»	2,057,990 »	»	2,057,990. »	»
Totale spese generali attinenti al personale	29,938,700,652. »	351,060,609. »	29,587,640,043. »	»
Diverse:				
34. — Avvisi, orari e pubblicazioni diverse.	346,805,796. »	»	346,805,796 »	»
35. — Imposte e tasse	80,288,629. »	»	80,288,629. »	»
36. — Spese giudiziali e contenziose	17,474,794. »	842,230. »	16,631,964. »	13-d
37. — Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	70,226,948. »	»	70,226,948. »	»
38. — Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà.	258,416,296. »	»	258,416,296. »	»
39. — Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere.	89,962,247 »	»	89,962,247. »	»
40. — Spese per la sorveglianza dei trasporti	556,961,785. »	»	556,961,785. »	»
41. — Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	545,655,984. »	404,892,425. »	140,763,559. »	18
42. — Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	304,203,192. »	»	304,203,192. »	»
43. — Spese per trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	181,881,239. »	»	181,881,239. »	»
44. — Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine.	279,840,110. »	»	279,840,110. »	»
46. — Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche	1,193,401 »	»	1,193,401. »	»
47. — Spese casuali.	1,997,819. »	»	1,997,819. »	»
48. — Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	897,378,499. »	897,201,405. »	177,394. »	11-26
49. — Indennità ai membri di commissioni	312,025. »	»	312,025. »	»
50. — Spese diverse	698,346,980. »	604,704,733. »	93,642,247. »	13-122-b, c, e
Totale spese generali diverse	4,330,945,744 »	1,907,641,093. »	2,423,304,651. »	»
Totale spese generali	34,269,646,396. »	2,258,701,702. »	32,010,944,694. »	»

Elenco delle partite detratte per ridurre

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 4. — ENTRATE EVENTUALI.				
23. — Proventi eventuali	1,599,586,250.	340,927,304.	1,258,658,946.	50-a, b, c
24. — Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee	70,000,000.	»	70,000,000.	»
25. — Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	12,118,824.	12,118,824.	»	65
26. — Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti del- l'Amministrazione per ammanchi, perdite, ecc.	237,955.	237,955.	»	48
26-bis. — Rimborso dal Tesoro dello Stato degli oneri di- pendenti dal prestito contratto col C. C. O. P. autorizzato con decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato 18 maggio 1947.	1,236,180,000.	1,236,180,000.	»	61-bis
27. — Economie verificatesi nella gestione dei residui pas- sivi ad integrazione del prodotto netto	»	»	»	»
Totale	2,918,123,029.	1,589,464,083.	1,328,658,946.	»
28. — Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	60,980,000,000.	1,570,880,627.	59,409,119,373.	74-bis
Totale delle entrate eventuali	63,898,123,029.	3.160,344,710.	60,737,778,319.	
SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.				
29. — Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	12,769,933.	12,769,933.	»	54
30. — Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	7,402,931.	7,402,931.	»	54
31. — Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'arma- mento	780,059,954.	780,059,954.	»	55
32. — Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnova- mento del materiale rotabile e delle navi traghetto	23,889,609.	23,889,609.	»	56
33. — Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti	4,136,435.	4,136,435.	»	57
34. — Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	2,814,972.	2,814,972.	»	58-b
Totale introiti a reintegro di spese	831,073,831.	831.073,814.	»	
Totale generale dell'entrata da riportarsi	218,608,437,281.	8,315,541,217.	210,292,896,064.	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

S P E S A				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 9. — SERVIZI SECONDARI.				
51. — Servizi accessori ad impresa od in economia	46,481,259. »	34,992,066. »	11,489,193. »	7 - b, c, e
51-bis. — Spese per il personale addetto alla gestione vi- veri « La Provvida »	467,362,204. »	»	467,362,204. »	»
52. — Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri	23,233,869. »	21,500,000. »	1,733,869. »	20
53. — Annualità per la ricostituzione in 50 anni del ca- pitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» in Roma	407,443. »	360,000. »	47,443. »	21-a
Totale servizi secondari	537,484,775. »	56,852,066. »	480,632,709. »	
Totale spese ordinarie d'esercizio	205,757,888,946. »	4,665,287,932. »	201,092,601,014. »	
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI.				
54. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza mag- giore	2,020,172,864. »	20,172,864. »	2,000,000,000. »	29-30
55. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.	2,780,059,954. »	780,059,954. »	2,000,000,000. »	31
56. — Rinnovamento del materiale rotabile	1,523,889,609. »	23,889,609. »	1,500,000,000. »	32
57. — Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio	1,004,136,435. »	4,136,435. »	1,000,000,000. »	33
58. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	52,814,972. »	2,814,972. »	50,000,000. »	34-c
Totale spese complementari	7,381,073,834. »	831,073,834. »	6,550,000,000. »	

N. 14

FERROVIE DELLO STATO.

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

S P E S A				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.				
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA.				
59. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento	1,133,718,845. >	>	1,133,718,845. >	>
61-bis. — Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di ripristino, per la estensione della elettrificazione ed altri lavori patrimoniali	2,060,300,000. >	1,236,180,000. >	824,120,000. >	26-bis
62. — Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione ed acquisto di alloggi per ferrovieri in conto patrimoniale.	364,583,333. >	>	364,583,333. >	>
65. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste	20,000,000 >	12,118,824. >	7,881,176. >	25
66. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	>	>	>	>
67. — Contributo per le spese della Corte dei conti.	7,000,000. >	>	7,000,000. >	>
68. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche	109,381,865. >	>	109,381,865. >	>
69. — Restituzione di multe infitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	199,911,947. >	>	199,911,947. >	>
71. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3,697,884. >	>	3,697,884. >	>
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	3,898,593,874. >	1,248,298,824. >	2,650,295,050. >	
§ 3. — AVANZO DELLA GESTIONE				
74-bis. — Versamento al Tesoro della maggiore somma accertata quale « Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione » in confronto all'effettivo disavanzo	1,570,880,627. >	1,570,880,627. >	>	28
Totale paragrafo 3°	1,570,880,627. >	1,570,880,627. >	>	
Totale spese accessorie	5,469,474,501. >	2,819,179,451. >	2,650,295,050. >	
Totale generale della spesa	218,608,437,281. >	8,315,541,217. >	210,292,896,064. >	

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

ENTRATE	1949-50	1948-49
SEZIONE I. — ENTRATE DI ESERCIZIO.		
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO.		
1. — Rete principale e stretto di Messina:		
Viaggiatori	67,763,222,208. >	51,185,279,891. >
Bagagli e cani	2,058,949,365. >	1,552,378,773. >
Merci a G. V.	8,389,085,453. >	7,621,760,183. >
Merci a P. V.	63,833,185,868. >	57,893,863,214. >
Totale . . .	142,094,442,894. >	118,253,282,061. >
2. — Ferrovie secondarie Sicule:		
Viaggiatori	131,204,126. >	133,264,475. >
Bagagli e cani	879,211. >	765,490. >
Merci a G. V.	6,550,638. >	3,314,242. >
Merci a P. V.	49,726,777. >	20,595,787. >
Totale . . .	188,360,752. >	157,939,994. >
Totale prodotti del traffico . . .	142,282,803,646. >	118,411,222,055. >
§ 2. — INTROITI INDIRETTI.		
3. — Redditi patrimoniali:		
Pigioni di locali	448,956,101. >	218,674,513. >
Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo	84,880,639. >	55,231,423. >
Da riportarsi . .	533,816,740. >	268,905,936. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

ENTRATE	1949-50	1948-49
<i>Riporto . . .</i>	533,816,740. >	268,905,936. >
Segue: REDDITI PATRIMONIALI:		
Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	335,634,140. >	274,038,044. >
Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali.	56,562,117. >	85,515,988. >
Diversi	13,569,658. >	11,143,176. >
Totale . . .	939,582,655. >	639,603,144. >
4. - Telegrammi privati	40,728,155. >	39,490,032. >
5. - Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumu- lativo	244,764,201. >	160,804,029. >
6. - Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferro- viaria:		
Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati	385,382,415. >	483,718,210. >
Nolo di materiali diversi	284,248,083. >	318,262,448. >
Totale . . .	669,630,498. >	801,980,658. >
7. - <i>Prodotti per servizi accessori:</i>		
Tasse per deposito bagagli	288,900,956. >	169,077,958. >
Introiti per il servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni	>	3,234,245. >
Introiti della rivendita di libri e giornali	74,837,594. >	78,700,435. >
Introiti per noleggio cuscini	2,823,520. >	2,639,880. >
Biglietti d'ingresso nelle stazioni	120,236,947. >	84,669,606. >
Diversi	72,181,020. >	9,851,105. >
Totale . . .	558,980,037. >	348,173,229. >
8. - Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . .	202,428,728. >	44,184,000. >
9. - Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	>	>
10. - Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule .	513,127. >	399,781. >
11. - Utili di magazzino	1,090,303,529. >	969,140,855. >
Totale introiti indiretti . . .	3,746,930,930. >	3,003,775,728. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

ENTRATE	1949-50	1948-49
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE.		
12. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:		
Trasporti per il servizio postale	17.805,739. >	16,454,637. >
Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	135,643,045. >	288,852,723. >
Trasporti per lavori e forniture in conto ricostruzione	176,075,821. >	388,587,452. >
Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	15,478,924. >	9,838,705. >
Diverse	2,588,397. >	4,726,795. >
Totale . . .	347,591,926. >	708,460,312. >
13. — Ricuperi di carattere generale:		
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	1,059,528,646. >	1,650,090,667. >
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione	1,391,349,871. >	1,842,937,628. >
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	118,975,356. >	109,900,732. >
Prestazioni per altre ferrovie	20,203,954. >	11,185,425. >
Ricuperi diversi	422,333,397. >	192,578,564. >
Totale . . .	3,012,391,224. >	3,806,603,016. >
15. — Ricuperi dei Servizi:		
Diversi	23,101,229. >	52,193,490. >
18. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune		
	>	>
19. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . .		
	125,898,027. >	19,344,958. >
Da riportarsi . . .	3,508,982,406. >	4,586,691,776. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

ENTRATE	1949-50	1948-49
<i>Riporto . . .</i>	3,508,982,406. >	4,586,691,776. >
21. - Canone a carico del "Dopolavoro ferroviario,, per la sede di Roma:		
Rimborso spese d'amministrazione.	12,000. >	12,000. >
22. - Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche	16,388,763. >	16,388,763. >
Totale introiti per rimborsi di spese . . .	3,525,383,169. >	4,603,092,539. >
Totale entrate di esercizio . . .	149,555,117,745. >	126,018,090,322. >
§ 4. - ENTRATE EVENTUALI.		
23. - <i>Proventi eventuali:</i>		
Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria Centrale	22,488,956. >	210,168,177. >
Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie ecc. .	>	>
Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	320,189,613. >	326,892,008. >
Differenze di cambio	884,859,323. >	450,045,619. >
Diversi	31,121,054. >	98,726,862. >
Totale . . .	1,258,658,946. >	1,085,832,661. >
24. - Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee	70,000,000. >	70,000,000. >
25. - Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	>	19,958,319. >
27. - Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	>	>
Totale entrate eventuali . . .	1,328,658,946. >	1,175,790,980. >
28. Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	59,409,119,373. >	63,175,197,518. >
Totale delle entrate . . .	210,292,896,064. >	190,369,078,820. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

ENTRATE	1949-50	1948-49
RIASSUNTO.		
Prodotti del traffico	142,282,803,646. >	118,411,222,055. >
Introiti indiretti	3,746,930,930. >	3,003,775,728. >
Introiti per rimborsi di spese	3,525,383,169. >	4,603,092,539. >
* Totale entrate di esercizio . . .	149,555,117,745. >	126,018,090,322. >
Entrate eventuali	1,328,658,946. >	1,175,790,980. >
Totale . . .	150,883,776,691. >	127,193,881,302. >
Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	59,409,119,373. >	63,175,197,518. >
Totale generale dell'Entrata . . .	210,292,896,064. >	190,369,078,820. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

S P E S E	1949-50	1948-49
SEZIONE I. — SPESSE DI ESERCIZIO.		
§ 1. — DIREZIONE GENERALE.		
1. — Personale:		
Uffici centrali ed uffici distaccati	3,407,087,851. >	2,811,110,324. >
Magazzini, ed agenzie	885,376,107. >	796,148,603. >
Totale spese di personale . . .	4,292,463,958. >	3,607,258,927. >
2. — Forniture, spese ed acquisti:		
Uffici centrali ed uffici distaccati:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	65,287,538. >	81,884,866. >
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	7,181,312. >	18,574,396. >
Spese per altri titoli diversi	71,780,534. >	44,755,746. >
Totale . . .	144,249,384. >	145,215,008. >
Magazzini ed agenzie:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	20,865,997. >	30,449,078. >
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	6,721,356. >	6,613,603. >
Spese per altri titoli diversi	189,868,268. >	374,950,161. >
Totale . . .	217,455,621. >	412,012,842. >
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	103,988,889. >	>
Autocarri e furgoni	26,049,989. >	>
Totale . . .	130,038,878. >	>
Totale forniture spese ed acquisti . . .	491,743,883. >	557,227,850. >
Totale Direzione generale . . .	4,784,207,841. >	4,164,486,777. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
§ 2. — SERVIZIO MOVIMENTO.		
3 - Personale:		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,549,185,663. »	2,099,234,954. »
Stazioni	27,755,647,888. »	25,063,151,452. »
Depositi del personale viaggiante	9,575,960,571. »	9,071,417,236. »
Totale spese di personale . . .	39,880,794,122. »	36,233,806,642. »
4 - Forniture, spese ed acquisti:		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	53,002,464. »	55,850,921. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	6,941,611. »	6,141,183. »
Spese per altri titoli diversi	6,060,998. »	5,645,927. »
Totale . . .	66,005,073. »	67,638,031. »
Stazioni:		
Stampati e cancelleria	287,539,059. »	247,521,777. »
Illuminazione e riscaldamento	223,427,664. »	243,740,384. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	75,074,575. »	41,069,578. »
Manovre ed altri servizi di stazione appaltati . .	4,119,847,535. »	3,830,104,189. »
Spese per altri titoli diversi	109,636,192. »	116,347,570. »
Spese diverse per gli autocarrelli per manovre . .	107,621,157. »	62,051,469. »
Totale . . .	4,923,146,182. »	4,540,834,967. »
Depositi del personale viaggiante:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	46,968,710. »	36,525,451. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	5,069,585. »	6,717,846. »
Spese per altri titoli diversi	59,477,400. »	59,438,043. »
Totale . . .	111,515,695. »	102,681,340. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
<i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Convogli:		
Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria. . .	518,780. >	273,531. >
Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi . . .	372,981,607. >	179,791,215. >
Spese per altri titoli diversi	279,948. >	12,645. >
Totale	373,780,335. >	180,077,391. >
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture.	17,490,649. >	>
Autocarri e furgoni	12,405,054. >	>
Totale	29,895,703. >	>
Totale forniture, spese ed acquisti	5,504,342,988. >	4,891,231,729. >
5. - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	>	>
Totale spese diverse	5,504,342,988. >	4,891,231,729. >
Totale Servizio movimento	45,385,137,110. >	41,125,038,371. >
§ 3. — SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO.		
6. - <i>Personale:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	1,136,974,583. >	759,439,282. >
Controlli prodotti	903,744,364. >	616,473,025. >
Totale spese di personale	2,040,718,947. >	1,375,912,307. >
7. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento . .	9,770,188. >	28,286,904. >
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . . .	1,199,331. >	701,306. >
Spese per altri titoli diversi.	2,580,220. >	2,791,909. >
Totale	13,549,739. >	31,780,119. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
<i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Controlli prodotti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	18,263,887. >	41,745,107. >
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	704,937 >	581,182. >
Spese per altri titoli diversi	9.107.837. >	19,598,770. >
Totale	28,076,661. >	61,925,059. >
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture.	11,498,933. >	>
Autocarri e furgoni.	14.352,088. >	>
Totale	25,851,021. >	>
Totale forniture, spese ed acquisti	67,477,421. >	93,705,178. >
8. - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc.	242,161,522. >	365,465,532. >
Totale spese diverse	309,638,943 >	459,170,710. >
Totale Servizio commerciale e del traffico	2,350,357,890. >	1,835,083,017 >
§ 4. — SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE.		
9. - Personale :		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,250,564,177. >	1,841,640,922. >
Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	8,927,144,626. >	8,660,404,559. >
Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	4,878,617,448. >	4,012,803,772. >
Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guidatori).	910,824,100. >	592,321,155. >
Pulizia, verifica ed untura veicoli	1,350.386,594. >	1,149,354,305. >
Totale spese di personale	18,317,536,945. >	16,256,524,713. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
10. - Forniture, spese ed acquisti:		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento .	148,644,692. >	148,249,875. >
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . .	35,536,490. >	28,644,485. >
Spese per altri titoli diversi.	82,542,968. >	152,287,719. >
Totale . . .	266,724,150. >	329,182,079. >
Locomozione a vapore:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	71,667,349. >	88,510,158. >
Combustibile	15,854,938,800. >	20,191,174,071. >
Materie per untura e illuminazione.	340,339,475. >	475,507,326. >
Forniture acqua per i rifornitori e pompatura:		
Servizio in economia	261,078,294. >	180,832,172. >
Servizio appaltato	24,918,151. >	33,134,979. >
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	473,416,991. >	407,746,336. >
Servizio appaltato	1,197,368,367. >	1,799,014,716. >
Totale . . .	18,223,727,427. >	23,175,919,758. >
Locomozione elettrica:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario .	13,396,257. >	13,720,306. >
Energia elettrica per la trazione dei treni.	3,318,364,574. >	2,824,107,204. >
Materie per untura ed illuminazione	172,230,821. >	192,193,805. >
Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori	345,523,349. >	341,948,890. >
Da riportarsi . . .	3,849,520,001. >	3,371,970,205. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
<i>Riporto . . .</i>	3,849,520,001. >	3,371,970,205. >
<i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i>		
<i>Spese per altri titoli diversi:</i>		
Servizio in economia	79,074,760. >	91.174,547. >
Servizio appaltato	433.620,189. >	390,603,764. >
<i>Totale . . .</i>	4,362,214,950 >	3,853.748,516. >
<i>Locomozione con motori a combustione interna:</i>		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario .	7,513,552. >	6,260,227. >
Carburanti	625,557,581. >	621,696,676. >
Materie grasse	194,137,668. >	193,943,437. >
Spese per altri titoli diversi	140,571,030. >	128,715,187. >
<i>Totale . . .</i>	967,779,831. >	950,615,527. >
<i>Veicoli:</i>		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario .	16,581,148. >	15,579,870. >
Riscaldamento preventivo treni con impianti flasi .	155,320,633 >	196,154.723. >
<i>Pulizia ed untura veicoli:</i>		
Servizio in economia	96,595,381. >	96,950,678. >
Servizio appaltato	1,170,843,342. >	1,218,749,663. >
Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed am- manchi a veicoli	40,803,813. >	45,911.362 >
Diverse	225,479,722. >	204.798,347. >
<i>Totale . . .</i>	1,675,624,039. >	1,778,144,643. >
<i>Spese per il servizio degli autoveicoli:</i>		
Autovetture	54,991,780. >	>
Autocarri e furgoni	127,478,240. >	>
<i>Totale . . .</i>	182,470,020. >	>
<i>Totale forniture, spese ed acquisti . . .</i>	25,678,540,417. >	30,087,610.523. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
11. - Manutenzione del materiale rotabile:		
Locomotive, tenders e automotrici a vapore.	8,722,516,988. >	7,243,916,938. >
Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni.	5,941,450,084. >	3,454,994,153. >
Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna	2,204,288,099. >	942,755,034. >
Carrozze (escluse le postali)	5,196,602,055. >	3,764,065,830. >
Bagagliai e veicoli postali	464,243,731. >	675,197,335. >
Carri	5,351,240,988. >	5,380,231,155. >
Totale manutenzione materiale rotabile . . .	27,880,341,945. >	21,461,160,445. >
Totale spese diverse . . .	53,558,882,362. >	51,543,770,968. >
Totale Servizio materiale e trazione . . .	71,876,419,307. >	67,305,295,681. >
§ 5. - SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI.		
12. - Personale:		
Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti .	4,887,075,532. >	3,897,672,452. >
Sorveglianza della linea	710,415,193. >	616,653,194. >
Manutenzione della linea	8,139,285,684. >	7,156,129,532. >
Manutenzione impianti di elettrificazione	2,787,191,677. >	2,599,902,517. >
Operai	4,488,892,758. >	3,736,278,403. >
Totale spese di personale . . .	21,012,860,844. >	18,006,636,098. >
13. - Forniture, spese ed acquisti:		
Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento.	247,025,264. >	247,637,734. >
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	53,058,141. >	41,587,075. >
Spese per altri titoli diversi	100,235,935. >	119,499,900. >
Totale . . .	400,369,340. >	408,724,709. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
<i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Linea:		
Illuminazione e riscaldamento	304,240,368. »	264,298,233. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	121,545,728. »	103,339,055. »
Materie di consumo diverse	237,619,174. »	203,385,087. »
Sgombro neve	162,772,884. »	113,637,422. »
Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea ed altri servizi appaltati	1,657,432,684. »	1,941,482,861. »
Servizi d'acqua:		
Servizio in economia	229,567,378. »	139,058,138. »
Servizio appaltato.	33,853,110. »	17,074,537. »
Spese per altri titoli diversi	442,394,980. »	410,740,628. »
Totale	3,189,456,301. »	3,193,015,961. »
Impianti di elettrificazione:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario.	45,491,327. »	47,122,556. »
Diverse	30,001,983. »	19,646,469. »
Totale	75,493,310. »	66,769,025. »
Stazioni - Illuminazione	460,433,636. »	599,342,756. »
Convogli - Illuminazione elettrica	1,398,486,819. »	587,639,460. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	105,395,500. »	»
Autocarri e furgoni	174,382,827. »	»
Totale	279,778,327. »	»
Totale forniture, spese ed acquisti	5,804,017,733. »	4,855,491,911. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE*	1949-50	1948-49
14. - Manutenzione della linea:		
Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc.	865,723,692. >	1,317,665,443. >
Lavori d'armamento di competenza delle squadre cantonieri, affidati a terzi, in appalto o cottimo . .	5,449,172,713. >	5,330,513,003. >
Fabbricati e dipendenze	2,218,209,020. >	1,843,679,689. >
Meccanismi fissi e condotte d'acqua	279,230,036. >	228,821,034. >
Massicciata	1,707,517,809. >	1,297,235,817. >
Traverse e legnami d'armamento	2,974,504,716 >	2,121,606,938 >
Manutenzione degl'impianti di elettrificazione	574,093,540. >	353,376,254. >
Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra, orologi, pesi e misure . .	1,172,354,563 >	917,718,127. >
Manutenzione delle linee telegrafiche	20,203,142 >	10,235,598. >
Totale manutenzione della linea	15,261,009,231. >	13,420,851,903. >
Totale spese diverse	21,065,026,964 >	18,276,348,814 >
Totale Servizio lavori e costruzioni	42,077,887,808. >	36,282,984,912. >
§ 6. - LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO. (GRUPPO SICILIA).		
15. - Personale:		
Servizio movimento	113,006,814. >	76,770,443. >
Servizio commerciale e del traffico	3,238,592 >	2,227,852. >
Servizio materiale e trazione	179,278,459. >	152,113,593 >
Servizio lavori e costruzioni	153,079,265. >	118,268,021. >
Totale spese di personale	448,603,130. >	349,379,909. >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
<i>Segue: LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA):</i>		
16. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Sezioni e Riparti:		
Movimento	195,038. >	294,157. >
Commerciale e del traffico	119,011. >	141,028. >
Materiale e trazione	466,613. >	134,644. >
Lavori e costruzioni	3,163,822. >	2,856,932. >
Stazioni	60,564,030. >	43,097,210. >
Depositi personale viaggiante	2,635,868. >	514,501. >
Convogli	1,818,947. >	4,072,520. >
Locomozione	301,017,017. >	318,602,338. >
Linea	28,013,910. >	29,353,435. >
Indennizzi	>	2,415. >
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	397,991,256. >	399,069,230. >
17. - Manutenzione del materiale rotabile	210,000,000. >	200,000,000. >
18. - Manutenzione della linea	346,107,989. >	247,801,886. >
Totale spese diverse	954,102,241. >	846,871,116. >
Totale Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	1,402,705,375. >	1,196,251,025. >
§ 7. — STRETTO DI MESSINA.		
19. - <i>Personale</i>	309,468,496. >	225,128,751. >
20. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Ufficio	669,511. >	461,591. >
Navi-traghetto	393,714,881. >	413,568,592. >
Manutenzione degli approdi	20,455,392. >	10,373,477. >
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	414,839,784. >	424,403,660. >
Totale stretto di Messina	724,308,230. >	649,532,411. >

Sviluppo, per articoli, del capitolo della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESA	1949-50	1948-49
§ 8. — SPESE GENERALI.		
ATTINENTI AL PERSONALE.		
21. — Contributo al Fondo pensioni e sussidi	25,328,949,305. »	20.059,320,788. »
22. — Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi	167,440,968 »	143,958,300. »
23. — Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni.	140,063,361. »	123,204,528. »
24. — Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'I. N. P. S. ed alla Cassa invalidi della Marina mercantile	723,196,888. »	599,933,376. »
25. — Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale	910,516,941 »	896,457,763. »
26. — Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali	1.351,579,425. »	1,058,204,436. »
27. — Spese per assegni e indennità diverse al personale . .	40,032,278. »	411,038,000. »
Spese per indennità di missione	»	1,871,253,803. »
Spese per indennità di trasferimento	»	27,831,620. »
27-bis. — Quota di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	499,791,676. »	»
27-ter. — Indennità e rendite per inabilità permanente o per morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale.	238,881,655. »	»
28. — Premi eccezionali al personale	59,996,472. »	58,326,467. »
29. — Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio	»	»
30. — Oblazioni e sussidi al personale	37,989,483. »	31,493,680. »
31. — Spese per il servizio sanitario	87,143,601. »	58,089,915. »
32. — Contributo per il « Dopolavoro ferroviario »	2,057,910 »	1,993,000. »
33. — Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	»	369,120,550. »
Totale spese generali attinenti al personale	29,587,640,043. »	25,710,256,526. »
DIVERSE.		
34. — Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	346,805,796. »	293,072,437. »
35. — Imposte e tasse	80,283,629. »	84,993,353. »
36. — Spese giudiziali e contenziose	16,631,964. »	12,361,807. »
37. — Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	70,226,948. »	39,991,903. »
<i>Da riportarsi</i>	513,953,337. »	430,419,505. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

S P E S E	1949-50	1948-49
<i>Riporto</i> . . .	513,953,337. »	430,419,505. »
<i>Segue : SPESE GENERALI DIVERSE :</i>		
38. - Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà . .	258,416,296. »	149,968,573. »
39. - Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere.	89,962,247. »	29,964,806. »
40. - Spese per la sorveglianza dei trasporti	556,961,785. »	997,253,448. »
41. - Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	140,763,559. »	176,888,166. »
42. - Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in servizio speciale.	304,203,192. »	105,760,440. »
43. - Spese per trasporti in sostituzione di servizi ferro- viari	181,881,239. »	»
44. - Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	279,840,110 »	149,394,161. »
45. - Forniture e spese diverse per l'esercizio e la ma- nutenzione degli autoveicoli	»	659,102,018. »
46. - Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per in- teressi sui capitali impiegati nell'acquisto e la co- struzione di case economiche per i ferrovieri . .	1,193,401 »	1,193,401. »
47. - Spese casuali	1,997,819 »	1,992,666 »
48. - Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustifi- cate nelle scorte di magazzino, e danni per am- manchi di materie e perdite di somme e valori :	»	»
Addebito di deficienze giustificate e deprezza- menti nelle scorte di magazzino.	177,394 »	1,241,737. »
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottra- zioni, erronee consegne, ecc.	312,025. »	»
49. - Indennità ai membri di Commissioni.	33,411,351. »	288,273,827. »
50. - Spese diverse:		
Interessi a debito di Ditta	60,230,896 »	79,112,158 »
Spese eccezionali in dipendenza della guerra . .	»	»
Totale spese generali diverse . .	2,423,304,651. »	3.070,564,906. »
Totale spese generali . . .	32,010,944,694. »	28,780,821,432 »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

SPESE	1949-50	1948-49
§ 9. - SERVIZI SECONDARI.		
51. - Servizi accessori ad imprese ed in economia . . .	11,489,193. >	>
51-bis. - Spese per il personale addetto alla gestione vi- veri « La Provvida »	467,362,204. >	486,994,856. >
52. - Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri	1.733,869. >	957,620. >
53. - Annualità per la ricostituzione in 50 anni del ca- pitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferrovia- rio » di Roma	47,443. >	47,444. >
Totale servizi secondari . . .	480,632,709. >	487,999,920. >
Totale spese di esercizio . . .	201,092,601,014 >	182,327,493,546. >
SEZIONE II. — SPSE COMPLEMENTARI.		
54. - Lavori per riparare e prevenire danni di forza mag- giore	2,000,000,000. >	1,300,000,000 >
55. - Rinnovamento della parte metallica dell'armamento.	2,000,000,000. >	1,400,000,000 >
56. - Rinnovamento del materiale rotabile	1,500,000,000. >	1,300,000,000 >
57. - Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio .	1,000,000,000. >	1,000,000,000. >
58. - Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	50,000,000. >	50,000,000. >
Totale spese complementari . . .	6,550,000,000. >	5,050,000,000 >

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1949-50
e confronto con l'esercizio 1948-49.

S P E S E	1949-50	1948-49
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.		
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA.		
69. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento	1,133,718,845. >	1,137,787,814. >
61 — Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni	>	460,625,874. >
Rimborso al C. C. O. P. delle spese occorse per la emissione del prestito autorizzato con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947 . .	>	410,640,278. >
61-bis. — Annualità dovuta al C. C. O. P. per i fondi da esso mutuati per le spese di ripristino, per la estensione della elettrificazione e altri lavori patrimoniali . .	824,120,000 >	591,200,000. >
62. — Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per la costruzione ed acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	364,583 333. >	258.270,832. >
65. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste	7,881,176. >	>
66. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	>	659,871 >
67. — Contributo per le spese della Corte dei conti. . .	7,000,000 >	7,000.000. >
68 — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche . . .	109,381,865. >	56,199,639. >
69. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc.	199,911,947. >	65,503,084. >
71. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3,697,884. >	3,697,883. >
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.	2,650,295,050. >	2,991,585,274 >
Totale generale della spesa . . .	210,292,896,064. >	190,769,078,820. >
RIASSUNTO.		
Spese d'esercizio	201,092,601,014 >	182,327,493,546. >
Spese complementari	6,550,000,000. >	5,050.000,000 >
Spese accessorie	2,650,295,050. >	2,991,585,274. >
Totale generale della spesa . . .	210,292,896,064. >	190,369,078,820. >

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

ATTIVO.		GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.	
ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE (a)			
Linee, impianti e fabbricati			211,582,065,515. »
Mezzi diversi d'esercizio:			
1°) Materiale rotabile	177,813,819,262. »		
2°) Navi traghetto	2,447,153,111. »		
3°) Materiale d'esercizio	20,574,416,363. »		
			200,835,393,736. »
Scorte della gestione autonoma di magazzino:			
{ 1°) Magazzini ed Officine	79,673,69,482. »		
{ 2°) Distributori viveri «La Provvida» (b)	1,211,541,035. »		
			80,885,510,487. »
Casse economiche per i ferrovieri			2,048,576,469. »
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma			8,000,000. »
			<u>495,359,516,207. »</u>
Totale attività di natura industriale (Vedi allegato N. 16)			
ATTIVITÀ FINANZIARIE			
Cassa:			
1°) Fondi in cassa	10,143,055,185. »		
2°) Fondi di scorta	6,600,542. »		
			10,149,715,727. »
Depositi presso la Tesoreria:			
1°) In conto corrente:			
Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	3,731,111,566. »		
2°) Per Fondi di riserva	100,000,000. »		
			3,831,111,566. »
Conti correnti con le poste			5,603,568. »
Compartecipazioni:			
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della «Larderello S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene», della «Compagnia Italiana Turismo» e dell'«Istituto Nazionale Trasporti» e dell'«Ente Approvvigionamenti Carboni e Società termoelettrica siciliana»			3,446,882,600. »
Crediti diversi:			
1°) Anticipazioni a Ditte costruttrici di materiale rotabile e navi-traghetto	11,918,809,052. »		
2°) Saldi diversi della gestione	7,367,812,126. »		
			19,286,421,178. »
Residui attivi (c)			193,679,149,677. »
			<u>230,398,884,316. »</u>
			Totale attività finanziarie
			<u>725,758,110,523. »</u>
Totale Gestione propria dell'Azienda			
Fondo pensioni	1,197,196,905. »		
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529	469,087. »		
Fondo lasciti	168,504. »		
Fondo garanzia per le cessioni	233,961,050. »		
Fondo mutui al personale	288,604,340. »		
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri	14,411,144. »		
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie	234,808,138. »		
Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte)	554,563,818. »		
			2,523,585,986. »
Fondo opera di previdenza			503,395,818. »
			<u>2,015,190,168. »</u>
			Totale Gestioni speciali
			<u>200,012. »</u>
DEPOSITI DI TERZI			
			<u>727,773,820,703. »</u>
			Totale generale

(a) Gli importi di queste attività sono stati ottenuti, per le entità patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325, rivalutando le relative consistenze in base alla nuova parità aurea della lira dal suddetto decreto stabilita e, per le entità patrimoniali costituite successivamente, dall'ammontare effettivo delle corrispondenti spese.

(b) Le partite attive e passive della Gestione viveri «La Provvida», che figurano nel presente conto, sono anche prospettate nell'appendice allegato n. 26.

(c) La voce non comprende i residui di pertinenza della gestione autonoma di magazzino (lire 45,370,769,298) che sono compresi nella rimanenza delle scorte esposta fra le attività di natura industriale, né i residui di pertinenza del Fondo di riserva per le spese impreviste (lire 251,710,462 dei quali si è tenuto conto nel determinare l'importo esposto, sotto tale voce, nel passivo, fra i Fondi di riserva. Aggiunte queste partite, i residui salgono a lire 239,301,629,437 come dal Consuntivo.

MONIO AL 30 GIUGNO 1950.

FERROVIE DELLO STATO.

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.		PASSIVO.
SOVVENZIONI DEL TESORO		
Capitale mutuato	29,178,807,477. »	
Ammontare ammortizzato	4,353,988,900. »	
		24,824,818,577. »
MUTUI CON IL CONSORZIO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE		
Capitale mutuato	26,200,000,000. »	
Ammontare ammortizzato	2,959,000,000. »	
		23,241,000,000. »
DEBITI VARI		
Materiale in carico d'inventario, da pagare	1,922,250,144. »	
Mutui contratti per le case economiche per ferrovieri, non ancora ammortizzati	383,545,383. »	
Mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati	6,740,897. »	
Mandati di pagamento in corso di estinzione	49,706,293,630. »	
Somme accantonate per prodotti di trasporti militari in corso di liquidazione o di destinazione	7,543,230,043. »	
Somme investite in spese patrimoniali attinte alle correnti disponibili di cassa	30,348,166,899. »	
Saldi diversi della gestione	48,617,474,847. »	
		133,527,701,793. »
RESIDUI PASSIVI (d)		
Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio (Vedi allegato N. 20)	24,936,630,008. »	
Somme provvedute dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra	292,005,400,000. »	
Somme provvedute dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati delle case economiche in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra	1,500,000,000. »	
Linee di proprietà privata	1,284,440,341. »	
Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale	24,608,647. »	
		320,351,078,996. »
FONDI DI RISERVA		
Fondo di riserva per le spese impreviste	8,289,538. »	
Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento	1,217,179,706. »	
Fondo di rinnovamento materiale rotabile	8,213,896,886. »	
Fondo di manutenzione straordinaria	582,257,889. »	
Fondo miglie ed aumenti di carattere patrimoniale	1,489,267,042. »	
Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule	98,613,265. »	
Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino	51,168,226. »	
Fondo di compensazione per le oscillazioni nei prezzi dei combustibili e dei lubrificanti	3,210,971,472. »	
Fondo di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche	7,811,769,838. »	
Fondi della Gestione viveri «La Provvida»	180,102,371. »	
Fondo di riserva della Gestione del Monopolio carboni e metalli	64,898,298. »	
Fondo di assicurazione rischi per i trasporti riguardanti il Monopolio carboni e metalli	23,407,655. »	
		22,951,822,186. »
PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA (Vedi allegato N. 21)		47,031,700,393. »
	Totale gestione propria dell'Azienda	725,758,430,523. »
Gestioni speciali		2,015,190,168. »
DEPOSITI DI TERZI		200,012. »
	Totale generale	727,773,820,703. »

(d) La voce non comprende i residui di pertinenza dei Fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano:

per il Fondo rinnovamento materiale metallico di armamento	L. 1,217,179,706 —
per il Fondo manutenzione straordinaria	» 582,257,889 —
per il Fondo rinnovamento del materiale rotabile	» 8,213,896,886 —
per il Fondo miglie ed aumenti di carattere patrimoniale	» 1,489,267,042 —
per il Fondo spese complementari ferrovie secondarie sicule	» 98,613,265 —
per il Fondo oscillazioni prezzi della gestione viveri «La Provvida»	» 159,094,610 —
per il Fondo di riserva per le spese impreviste	» 180,000,000 —
che aggiunte a quelle esposte in	» 148,830,308,518 —
ammontano, come da consuntivo	L. 160,750,617,976 —

CONTO GENERALE DEL PATRI

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA

	CONSISTENZA al 30 giugno 1949	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1949-50		CONSISTENZA al 30 giugno 1950
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE.				
Linee	185,810,634,963. >	25,771,430,552. >	>	211,582,065,515. >
Mezzi diversi d'esercizio	139,006,654,242. >	60,928,739,494. >	>	200,835,393,736. >
Scorte in magazzino	75,462,517,930. >	5,422,992,557. >	>	80,885,510,487. >
Casse economiche pei ferrovieri	2,040,294,728. >	8,281,741. >	>	2,048,576,469. >
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	8,000,000	>	>	8,000,000. >
Totale attività di natura industriale	403,228,101,863. >	92,131,444,344. >	>	495,359,546,207. >
ATTIVITÀ FINANZIARIE.				
Cassa	8,904,001,860. >	351,247,990,876. >	350,002,277,009. >	10,149,715,727. >
Depositi presso la Tesoreria:				
a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	1,738,130,748. >	113,750,397,618. >	111,757,416,800. >	3,731,111,566. >
b) somme provenienti dal mutuo contratto con il Consorzio di credito opere pubbliche	14,000,000,000. >	>	14,000,000,000. >	>
c) Fondi di riserva	100,000,000. >	>	>	100,000,000. >
Conti correnti con le poste	96,041,141. >	107,562,427. >	198,000,000. >	5,603,568. >
COMPARTICIPAZIONI.				
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello - S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo » e dell'« Istituto Nazionale Trasporti » e dell'Ente Approvvigionamenti Carboni e della Società termoelettrica siciliano	3,236,882,600. >	210,000,000. >	>	3,446,882,600. >
Crediti diversi	21,779,697,859. >	>	2,493,276,681. >	19,286,421,178. >
Residui attivi	168,861,308,172. >	24,817,841,505. >	>	193,679,149,677. >
Totale attività finanziarie	218,716,062,380. >	490,133,792,426. >	478,450,970,490. >	230,398,884,316. >
Totale gestione propria dell'Azienda	621,944,164,243. >	582,265,236,770. >	478,450,970,490. >	725,758,430,523. >
GESTIONI SPECIALI				
Fondo pensioni	1,197,196,905. >	>	>	1,197,196,905. >
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529	469,087. >	>	>	469,087. >
Fondo lasciti	168,504. >	>	>	168,504. >
Fondo garanzia per le cessioni	223,725,118. >	9,638,932. >	>	233,364,050. >
Fondo mutui al personale	190,361,068. >	98,243,272. >	>	288,604,340. >
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri	13,337,481. >	1,073,663. >	>	14,411,144. >
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie	245,862,487. >	>	11,054,349. >	234,808,138. >
Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte)	633,925,990. >	>	79,362,172. >	554,563,818. >
	2,505,046,640. >	103,955,867. >	90,416,521. >	2,523,585,986. >
Fondo opera di previdenza (deficit patrimoniale)	227,357,303. >	>	735,753,127. >	503,395,818. >
Totale Gestioni speciali	2,732,403,949. >	108,955,867. >	826,169,648. >	2,015,190,168. >
DEPOSITI DI TERZI	200,012. >	>	>	200,012. >
Totale generale	624,676,768,204. >	582,374,192,637. >	479,277,140,138. >	727,773,820,703. >

MONIO AL 30 GIUGNO 1950.

FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

	CONSISTENZA al 30 giugno 1949	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1949-50		CONSISTENZA al 30 giugno 1950
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare.	22,959,447,444. »	2,250,000,000. »	384,628,867. »	24,824,818,577. »
Mutui con il Consorzio di credito per le opere pubbliche . .	24,140,000,000. »	»	899,000,000. »	23,241,000,000. »
Debiti vari	103,755,026,842. »	31,772,674,951. »	»	135,527,701,793. »
Residui passivi	149,865,603,027. »	»	1,035,294,449. »	148,830,308,578. »
Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio .	24,808,610,448. »	128,019,560. »	»	24,936,630,008. »
Somme provvedute dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra	226,866,000,000. »	65,939,400,000. »	»	292,805,400,000. »
Somme provvedute dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati delle case economiche in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra	945,000,000. »	555,000,000. »	»	1,500,000,000. »
Linee di proprietà privata	1,284,440,341. »	»	»	1,284,440,341. »
Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale	24,608,647. »	»	»	24,608,647. »
Fondi di riserva	23,224,425,954. »	8,621,504,593. »	8,894,108,361. »	22,951,822,186. »
Patrimonio netto dell'Azienda	41,271,001,540. »	5,760,698,853. »	»	47,031,700,393. »
Totale gestione propria dell'Azienda	621,944,161,243. »	115,027,297,957. »	11,213,031,677. »	725,758,430,523. »
GESTIONI SPECIALI	2,732,403,949. »	108,955,867. »	826,169,648. »	2,015,190,168. »
DEPOSITI DI TERZI	200,012. »	»	»	200,012. »
Totale generale	624,676,768,204. »	115,136,253,824. »	12,039,201,325. »	727,773,820,703. »

Attività di natura industriale.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1949 1	VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1949-50		SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1950 4	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio monetario (a) 5	VALORI al 30 giugno 1950 (colonne 4 + 5) 6
		in aumento 2	in diminuzione 3			
<i>Linee, impianti e fabbricati</i>						
Linee:						
a) Linee di proprietà dello Stato:						
Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 20)	9,170,429,068. >	105,158,978. >	>	9,275,588,046. >	13,981,755,238. >	23,257,343,284. >
Linee di accesso al Sempione	45,725,000. >	>	>	45,725,000. >	121,907,423. >	167,632,423. >
b) Linee di proprietà privata:						
entro i vecchi confini	48,550,873. >	>	>	48,550,873. >	129,441,483. >	177,992,356. >
ex-austriache	301,805,184. >	>	>	301,805,184. >	804,642,801. >	1,106,447,985. >
Impianti e fabbricati di terzi, riscattati.	16,988,954. >	61,094. >	>	17,050,048. >	27,812,676. >	44,873,724. >
Lavori alle linee ed agli impianti:						
a) a carico delle FF. SS.:						
1. pagati alle Società	47,108,692. >	>	>	47,108,692. >	125,596,485. >	172,705,177. >
2. effettuati durante l'esercizio di Stato.	43,172,669,562. >	9,876,389,013. >	>	53,049,058,575. >	1,733,458,323. >	54,782,516,898. >
b) a carico di altri Ministeri:						
1. eseguiti alle linee delle nuove provincie	55,431,399. >	>	>	55,431,399. >	318,342. >	55,749,741. >
2. eseguiti in dipendenza della guerra 1915-18	144,788,972. >	>	>	144,788,972. >	81,786,959. >	226,575,931. >
c) a carico della gestione speciale viveri « La Provvida ».	52,321,100. >	399,911. >	>	52,721,011. >	>	52,721,011. >
Lavori di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causati dalla guerra	115,748,087,578. >	15,789,419,457. >	>	131,537,506,985. >	>	131,537,506,985. >
Totale linee, impianti e fabbricati	168,893,916,332. >	25,771,429,453. >	>	194,575,345,785. >	17,006,719,730. >	211,582,065,515. >
<i>Messi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17)</i>	139,075,943,532. >	60,928,739,494. >	>	200,004,683,026. >	830,710,710. >	200,835,393,736. >
<i>Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19)</i>	75,462,517,930. >	5,422,932,557. >	>	80,885,510,487. >	>	80,885,510,487. >
<i>Casse economiche per i ferrovieri</i>	1,978,618,137. >	8,281,741. >	>	1,986,899,878. >	61,676,591. >	2,048,576,469. >
<i>Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma.</i>	8,000,000. >	>	>	8,000,000. >	>	8,000,000. >
	385,328,935,931. >	92,131,443,245. >	>	477,460,439,176. >	17,899,167,031. >	495,359,546,207. >

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Mezzi diversi d'esercizio.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1949 1	VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1949-50 2	SITUAZIONE al 30 giugno 1950 3	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio monetario (a) 4	VALORI al 30 giugno 1950 (colonne 3 + 4) 5
<i>Materiale rotabile</i>	123,935,422,829. ▶	53,164,867,491. ▶	177,100,289,820. ▶	(b) 713,529,442. ▶	177,813,819,262. ▶
<i>Navi traghetto</i>	571,322,854. ▶	1,870,806,145. ▶	2,442,127,999. ▶	5,030,112. ▶	2,447,158,111. ▶
<i>Materiale d'esercizio</i>	14,569,198,349. ▶	5,893,066,858. ▶	20,462,265,207. ▶	(d) 112,151,156. ▶	20,574,416,363. ▶
	139,075,943,532. ▶	60,928,739,494. ▶	200,004,683,026. ▶	830,710,710. ▶	200,835,393,736. ▶

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al Regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.
 (b) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793,021,423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).
 (c) Di cui lire 60.436.895 — relative alla gestione viveri « *La Provvida* ».
 (d) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30,062,020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione.

	Magazzini	Gestione viveri « La Provvida »	Totale
Gestione autonoma dei magazzini.			
A) Fondo di dotazione.			
Fondo di dotazione al 30 giugno 1949	35,484,741,189. »	15,000,000. »	35,499,741,189. »
Variazioni dell'esercizio 1949-50	»	»	»
Fondo di dotazione al 30 giugno 1950	35,484,741,189. »	15,000,000. »	35,499,741,189. »
B) Movimento della gestione.			
Rimanenza scorte al 30 giugno 1949	74,136,630,573. »	1,325,887,357. »	75,462,517,930. »
Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi	63,751,900,290. »	3,349,695,810. »	67,101,596,100. »
	137,888,530,863. »	4,675,583,167. »	142,564,114,030. »
Meno:			
Forniture ai Servizi	54,350,653,037. »	»	54,350,653,067. »
Ricavi per vendite ed accrediti diversi	3,863,903,314. »	3,349,695,810. »	7,213,604,124. »
Residui attivi riscossi nell'anno	»	114,346,352. »	114,346,352. »
Importi da detrarre	58,214,561,381. »	3,464,042,162. »	61,678,603,543. »
Valore delle scorte al 30 giugno 1950	79,673,969,482. »	1,211,541,005. »	80,885,510,487. »
Parte degli utili della gestione viveri « La Provvida » erogati in eccedenza del Fondo di dotazione	»	15,000,000. »	15,000,000. »
Residui attivi rimasti da riscuotere	44,189,228,293. »	1,181,541,005. »	45,370,769,298. »
	44,189,228,293. »	1,196,541,005. »	45,385,769,298. »
Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1948	35,484,741,189. »	15,000,000. »	35,499,741,189. »

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

CONSEGNATARI	Materiali in Magazzino e presso i Servizi per i bisogni dell'esercizio e dei lavori 1	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione 2	Materiali fuori d'uso 3	Totali 4
Magazzini approvvigionamenti . . .	49,763,518,195. >	>	>	49,763,518,195. >
Magazzini viveri «La Provvida» . .	1,211,541,005 >	>	>	1,211,541,005. >
Depositi combustibili (a)	4,810,210,857. >	>	>	4,810,210,857. >
Tipolitografia	34,701,977. >	5,000,000. >	>	39,701,977. >
Servizio materiale e trazione:				
nei depositi locomotive e nelle offi- cine di rialzo:				
a) rete principale.	2,787,113,465. >	24,195,800. >	>	3,011,309,265. >
b) linee secondarie Sicule	39,899,618. >	>	>	39,899,618. >
c) navigazione dello stretto di Messina.	25,811,332. >	>	>	25,811,332. >
d) motori di trazione e carrelli motori per automotrici.	277,113,981. >	>	>	277,113,981. >
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi	1,850,039,509. >	1,539,370,816 >	>	3,389,410,325. >
b) sale montate	749,638,981 >	>	>	749,638,981. >
nelle officine private	750,110,820. >	3.8,998,898. >	>	1,079,109,718. >
Servizio lavori e costruzioni:				
a) Sezioni lavori:				
lungo le linee	3,577,668,374. >	1,971,131,213. >	901,233,056. >	6,450,032,643. >
nelle officine	281,768,481. >	362,110,631. >	1,042,930. >	644,922,042. >
b) Uffici impianti elettrici e di segna- lamento:				
lungo le linee	6,311,062,582. >	1,755,154,293. >	168,585,681. >	9,234,802,556. >
nei cantieri	3,900. >	158,481,492. >	>	158,487,992. >
Totali . . .	72,470,203,077. >	7,344,445,743. >	1,070,861,667. >	80,885,510,487. >

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1949	VARIAZIONI intervenute nel 1949-50	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1950	DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a)	VALORI al 30 giugno 1950 (colonne 3 + 4)
	1	2	3	4	5
Linee ed impianti:					
Linee costituenti le ex-reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali . . .	4,625,891,567. >	>	4,625,891,567. >	12,333,089,506. >	16,958,981,073. >
Linee Venete	12,800,000. >	>	12,800,000. >	34,126,080. >	46,926,080. >
Sicula Occidentale	42,410,000. >	>	42,410,000. >	113,069,301. >	155,479,301. >
Ferrovie Reali Sarde	77,155,586. >	>	77,155,586. >	205,704,508. >	282,860,094. >
Linee varie riscattate	138,403,828. >	>	138,403,828. >	228,651,044. >	367,054,872. >
Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	4,143,578,587. >	+ 105,158,978. >	4,248,737,565. >	720,016,573. >	4,968,754,138. >
Linee ex-austriache di Stato	130,189,500. >	>	130,189,500. >	347,038,226. >	477,227,726. >
	9,170,429,068. >	+ 105,158,978. >	9,275,588,046. >	13,981,755,238. >	23,257,343,284. >
Lavori eseguiti:					
Sulle linee delle nuove provincie	55,431,399. >	>	55,431,399. >	318,342. >	55,749,741. >
In dipendenza della guerra	144,788,972. >	>	144,788,972. >	81,786,959. >	226,575,931. >
Per costruzione di nuovi magazzini della Gestione viveri «La Provvida»	52,321,100. >	+ 399,911. >	52,721,011. >	>	52,721,011. >
	25,541,471. >	+ 399,911. >	25,941,382. >	82,105,301. >	335,016,683. >
Mezzi d'esercizio:					
Scorte ex-fondi di riserva sociali	17,696,327. >	>	17,696,327. >	>	17,696,327. >
Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee	167,968,067. >	>	167,968,067. >	122,904,055. >	290,872,122. >
Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra	447,222,246. >	>	447,222,246. >	83,774,470. >	363,447,776. >
Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili	240,000,000. >	>	240,000,000. >	214,744,000. >	454,744,000. >
Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni	14,643,400. >	>	14,643,400. >	21,649,696. >	36,293,096. >
Materiale rotabile avuto dal «Comitato italiano Petroli»	120,992,935. >	>	120,992,935. >	>	120,992,935. >
Materiale d'esercizio della Gestione viveri «La Provvida»	37,976,334. >	+ 22,460,671. >	60,436,995. >	243,150. >	60,193,845. >
	1,046,499,299. >	+ 22,460,671. >	1,068,959,970. >	275,280,071. >	1,344,240,041. >
Totali . . .	10,469,469,838. >	+ 128,019,560. >	10,597,489,398. >	14,339,140,610. >	24,936,630,008. >

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione
in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1949	VARIAZIONI avvenute nel 1949-50	SITUAZIONE al 30 giugno 1950
Sovvenzioni dirette del Tesoro	227,500,000,000	+ 57,000,000,000	284,500,000,000
Contributo del Tesoro per l'ammortamento dei mutui contratti :			
a) quota parte riferibile alle somme investite	469,560,000	+ 490,854,000	960,414,000
b) quota parte riferibile alle perdite di emissione di titoli ferroviari	46,440,000	+ 48,546,000	94,986,000
Somme provenienti dal « Fondo lire E. R. P. »	»	+ 8,400,000,000	8,400,000,000
Totale somme ricevute (a) . . .	228,016,000,000	+ 65,939,400,000	293,955,400,000
Perdite di emissione :			
a) da ammortizzare	1,303,560,000	- 48,546,000	1,255,014,000
b) ammortizzate	46,440,000	+ 48,546,000	94,986,000
Totale (b) . . .	1,350,000,000	»	1,350,000,000
Totale somme investite (a - b) . . .	226,666,000,000	+ 65,939,400,000	292,605,400,000

PAGINA BIANCA

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda
e loro variazioni nel 1949-50.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1949	VARIAZIONI AVVENUTE nel 1949-50		SITUAZIONE al 30 giugno 1950
		in più	in meno	
Sovvenzioni ammortizzate.	3,969,360,033. >	384,628,867. >	>	4,353,988,900. >
Mutui con il Consorzio di Credito opere Pubbliche ammortizzati	1,544,000,000. >	359,600,000. >	>	1,903,600,000. >
Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per im- pianti di carattere patrimoniale . .	16,998,954. >	62,094. >	>	17,061,048. >
Mezzi di bilancio destinati ad ammor- tamento di spese sostenute per ac- quisto e costruzione di case per i ferrovieri	81,909,876. >	6,544,792. >	>	88,454,668. >
Idem per la sede di Roma del Dopo- lavoro ferroviario	1,159,483. >	99,620. >	>	1,259,103. >
Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio de- stinati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato	26,551,181,630.	3,282,926,867. >	>	29,834,108,497. >
Quote di compartecipazione alla for- mazione dei capitali azionari della « Larderello - S. A. per lo sfrutta- mento delle forze endogene » della « Compagnia Italiana Turismo » e del- l'« Istituto Nazionale Trasporti » e del- l'ente approvvigionamento Carboni e della Società Termoelettrica Siciliana	3,236,882,600. >	210,000,000. >	>	3,446,882,600. >
Saldo del conto del rinnovamento del materiale rotabile delle navi tra- ghetto e del materiale d'esercizio. .	1,643,554,256. >	1,516,835,514. >	>	3,160,389,770. >
Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manuten- zione, e perdite nell'emissione titoli.	-1,123,892,784. >	>	>	-1,123,892,784. >
Totale . . .	35,921,154,048. >	5,760,697,751. >	>	41,681,851,802. >
Differenze conseguenti dal ragguglio monetario: (b)	5,349,847,492. >	1,099. >	>	5,349,848,591. >
Totale . . .	41,271,001,540. >	5,760,698,853. >	>	47,031,700,393. >

(a) Differenze risultanti dalle rivalutazioni delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1949-50

SOVVENZIONI					
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO			
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	Per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto
A) CERTIFICATI DI CREDITO 3.65 % :					
1) nel 1905-06.	265,500,000. > (a) 10,424,403. 93	275,924,403. 93	>	>	>
B) CERTIFICATI DI CREDITO 3.50 % :					
1) nel 1906-07.	107,000,000. >	30,000,000. >	20,000,000. >	57,000,000. >	>
2) » 1907-08.	186,100,000. >	68,000,000. >	>	118,100,000. >	>
3) » 1908-09.	86,760,000. > (b) 92,565. 11	15,400,000. >	>	71,452,565. 11	>
4) » 1909-10.	81,840,000. >	>	>	81,840,000. >	>
5) » 1910-11.	29,382,193. 76	>	>	22,733,330. 32	6,648,863. 44
6) » 1911-12.	1,090,000. > (c)	>	>	1,090,000. >	>
7) » 1913-14.	4,001,135. 72 (d)	4,001,135. 72	>	>	>
	496,265,894. 59	117,401,135. 72	20,000,000. >	352,215,895. 43	6,648,863. 44
C) OBBLIGAZIONI REDIMIBILI :					
1) nel 1908-09 al 3.50 %	150,000,000. >	7,466,456. 40	>	142,533,543. 60	>
2) » 1909-10 al 3 %	50,268,572. 36 (e)	12,102,857. 66 (e)	33,156,857. 47 (e)	>	>
3) » 1912-13 al 3 %	282,604,760. 97 (e)	>	>	254,102,376. 93 (e)	>
	332,893,333. 33	12,102,857. 66	33,156,857. 47	254,102,376. 93	>
D) MUTUI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI :					
1) nel 1905 (interesse 3.50 %)	4,417,150. 44	>	>	82,474,344. 43	>
2) » 1906 (» 3.50 %)	78,057,193. 99	>	>	>	>
<i>Da riportarsi . . .</i>	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,324,160. 39	6,648,863. 44

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di 90 milioni, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.

(b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di L. 1.100.000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87,860.

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ									
Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
40	>	>	>	>	97,914, 51 (c)	1,719,256, 81 (c)	>	>	3,817,167, 37 (c)
39	>	>	>	>	62,428 31	997,895, 85	18,363 >	291,752 >	1,470,439, 18
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
36	23,106, 52	128,998, 17	>	>	>	>	>	>	152,104, 69
	23,106, 52	128,998, 17	>	>	160,338, 81	4,717,152 66	18,363 >	291,752 >	5,339,711 19
38	100,330, 48	217,620, 83	>	>	1,915,678 8	1,158,791, 74	>	>	6,392,410, 53
39	155,453 >	370,547 >	428,18 >	1,005,583 >	>	>	>	>	1,959,721 >
39	>	>	>	>	3,173,158, 68	7,657,947, 60	>	>	10,826,106, 28
	155,453 >	370,547 >	428,138 >	1,005,583 >	3,173,158 68	7,657,947, 60	>	>	12,785,827, 28
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
da riportare	278,950 >	717,166 >	48,138 >	1,005,583 >	5, 19,166 >	16,528,891 >	18,363 >	291,752 >	24,517,949 >

(c) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.

(d) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3.261.135,72, perchè la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.

(e) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni rimborsabili 3%, in confronto del capitale nominale.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1949-50

SOVVENZIONI						
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO				
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto	
<i>Riporti . . .</i>	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44	
E) MEZZI DI TESORERIA:						
1) nel 1911-12	147,234,403. 41	1,938,737. 84	>	139,496,939. 92	5,798,625. 65	
2) » 1912-13	137,330,831. 88	1,567,775. 62	>	131,997,658. 83	3,766,797. 43	
3) » 1913-14	143,144,849. 35	13,818,053. 90	>	126,069,059. 50	3,267,635. 95	
4) » 1914-15	201,235,525. 12	8,569,249. 25	23,066,285. 87	171,600,000. >	1,000,000. >	
5) » 1915-16	134,134,143. 02	40,026,708. 13	>	93,707,434. 89	>	
6) » 1916-17	10,400,023. 60	10,400,023. 60	>	>	>	
7) » 1917-18	3,411,796. 74	3,411,796. 74	>	>	>	
8) » 1918-19	1,518,662. 17	1,518,662. 17	>	>	>	
9) » 1919-20	110,906,813. 19	968,813. 19	>	105,480,582. 47	4,519,417. 53	
10) » 1921-21	610,000,000. >	>	>	610,000,000. >	>	
11) » 1921-22	520,000,000. >	>	160,000,000. >	360,000,000. >	>	
12) » 1923-24	1,000,000,000. >	>	>	1,000,000,000. >	>	
13) » 1924-25	825,000,000. >	>	300,000,000. >	525,000,000. >	>	
14) » 1925-26	350,000,000. >	>	100,000,000. >	250,000,000. >	>	
15) » 1926-27	560,000,000. >	>	>	560,000,000. >	>	
16) » 1927-28	1,120,000,000. >	>	>	1,120,000,000. >	>	
17) » 1928-29	500,000,000. >	>	>	500,000,000. >	>	
18) » 1929-30	375,000,000. >	>	>	375,000,000. >	>	
19) » 1930-31	428,652,553. 10	>	>	428,652,553. 10	>	
20) » 1931-32	730,000,000. >	>	>	730,000,000. >	>	
21) » 1932-33	380,000,000. >	>	>	380,000,000. >	>	
22) » 1933-34	150,000,000. >	>	>	150,000,000. >	>	
23) » 1935-36 (interesse 5.50%)	200,000,000. >	>	>	200,000,000. >	>	
24) » 1938-39	200,000,000. >	>	>	200,000,000. >	>	
25) » 1937-48 (interesse 5%)	10,000,000,000. >	>	>	10,000,000,000. >	>	
26) » 1937-48	9,000,000,000. >	>	>	9,000,000,000. >	>	
F) Interessi sulle somme pagate con mezzi ordinari di tesoreria	>	>	>	>	>	
	27,841,249,501. 58	82,837,810. 44	583,066,285. 87	27,156,994,268. 71	18,351,136. 56	
Si deducono:						
1) Annualità riferibile agli impianti del molo vecchio di Genova, che il Consorzio del porto di Genova paga direttamente al Ministero delle finanze	>	>	>	>	>	
2) Annualità riferibile agli impianti del porto di Livorno.	>	>	>	>	>	
3) Annualità riferibile alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie Sud-Est	>	>	>	>	>	
Arrotondamento	0. 86	0. 15	0. 34	0. 10	>	
	(b) 29,178,807,477. >	45,732,664. >	636,223,143. >	27,988,370,429. >	25,000,000. >	
Ammortizzato . . .	(c) 4,353,988,900. >			29,145,276,236. >		
Rimasto da ammortizzare . . .	24,824,818,577. >					

(a) Il tasso d'interesse è stato ridotto al 4 % a cominciare dall'esercizio 1936-37.

(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso della sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ									
Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	
Riparti	278,950. >	717,166. >	4:8,138. >	1,005,583. >	5,249,106. >	16,5:8,891. >	18,363. >	291,752. >	24,517,949. >
38	37,795. 67	56,829. 20	>	>	2,719. 49	4,089,009. >	108,849. 36	163,740. 37	7,175,765. 70
37	37,234. 24	44,065. 90	>	>	713. 87	3,707,014. >	77,418. 43	105,809. 65	6,082,658. 62
36	298,163. 42	372,265. 40	>	>	770,058. >	3,396,008. >	70,912. 05	88,573. 14	6,916,070. 01
35	194,192. 55	223,447. 56	51,718. 18	578,771. 90	3,808,778. >	4,454,597. >	22,661. 58	25,958. 84	9,940,008. 11
34	977,649. 93	1,031,384. 60	>	>	2,263,866. >	2,388,594. >	>	>	6,061,194. 53
33	259,371. >	252,845. 39	>	>	>	>	>	>	512,181. 39
32	87,938. 80	79,449. 67	>	>	>	>	>	>	167,388. 47
31	40,880. 55	34,371. 04	>	>	>	>	>	>	75,251. 58
30	26,117. 84	20,668. 81	>	>	2,887,220. >	2,257,901. >	123,491. 58	96,571. >	5,403,631. 23
29	>	>	>	>	17,319,593. >	12,642,786. >	>	>	29,962,379. >
28	>	>	4,649,230. 53	3,174,153. 18	10,169,767. >	7,141,845. >	>	>	25,425,997. 71
26	>	>	>	>	30,283,453. >	18,182,114. >	>	>	48,465,567. >
25	>	>	9,257,323. >	5,222,839. 86	16,208,883. >	9,144,841. >	>	>	30,353,724. 86
24	>	>	3,139,835. 79	1,667,138. >	7,849,611. >	4,167,858. >	>	>	16,017,469. 79
23	>	>	>	>	17,970,748. >	8,941,174. >	>	>	26,911,922. >
22	>	>	>	>	31,130,579. >	26,482,563. >	>	>	57,613,142. >
21	>	>	>	>	12,900,271. >	13,965,189. >	>	>	26,865,460. >
20	>	>	>	>	12,479,863. >	5,588,809. >	>	>	17,068,672. >
19	>	>	>	>	9,994,403. >	14,811,451. >	>	>	24,805,854. >
18	>	>	>	>	17,149,820. >	25,786,351. >	>	>	42,936,171. >
17	>	>	>	>	3,402,308. >	12,850,496. >	>	>	22,252,804. >
16	>	>	>	>	3,839,905. >	4,856,656. >	>	>	8,696,561. >
14	>	>	>	>	8,227,981. >	5,533,698. >	>	>	13,761,679. >
11	>	>	>	>	9,014,758. >	4,716,320. >	>	>	13,731,078. >
2	>	>	>	>	492,474. 80	158,040. 120	>	>	650,514. 90
—	>	>	>	>	364,583,333. >	>	>	>	364,583,333. >
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	>	>	>	>	1,088,486,981. >	152,827,631. >	>	>	1,474,493,624. >
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	>	>	>	>	184,146. >	278,562. >	>	>	462,708. >
—	>	>	>	>	9,318. >	7,368. >	>	>	36,686. >
—	>	>	>	>	126,514. >	89,407. >	>	>	215,921. >
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	>	>	>	>	320,098. >	375,387. >	>	>	715,485. >
—	>	>	>	>	>	>	>	>	>
—	1,954,646. >	2,114,257. >	17,569,118. >	10,662,905. >	1,088,168,973. >	352,432,274. >	403,413. >	480,653. >	1,477,784,229. >
—	2,233,596. >	>	17,997,246. >	>	1,093,416,979. >	>	421,776. >	>	1,114,068,677. >
—	>	2,831,423. >	>	11,668,488. >	>	368,961,165. >	>	772,405. >	384,233,481. >
Totale . .	5,065,019. >	2,114,257. >	29,635,734. >	10,662,905. >	1,402,377,444. >	1,194,181. >	1,194,181. >	1,194,181. >	1,498,301,178. >

(c) Compresi gli ammortamenti riferibili agli impianti del molo vecchio di Genova, agli impianti del porto di Livorno e alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto, ammontanti a tutto il 1939-40 a lire 2,734,614.14.

PAGINA BIANCA

II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche: a) per i lavori di elettrificazione di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; b) per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per la estensione della elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato e per la esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse. (Decreti legislativi del Capo Provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e 20 maggio 1947, n. 666; decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 877.

MEZZI IMPIEGATI	Capitale nominale	Capitale effettivo	ANNUALITÀ			
			Interesse	Spese	Ammor- tamento	TOTALE
OBBLIGAZIONI						
«Serie Speciale» 4,50 % Elettrificazioni F. S.						
1ª emissione . . . 1933	600,000,000. >	540,000,000. >	(b) >	(b) >	(b) >	(b) >
2ª » . . . »	600,000,000. >	540,000,000. >	(b) >	(b) >	(b) >	(b) >
3ª » . . . 1948	(a) 25,000,000,000. >	(a) 22,750,000,000. >	(c) 1,086,300,000. >	(c) 75,000,000. >	(c) 899,000,000. >	(c) 2,060,300,000. >
	26,200,000,000. >	23,830,000,000. >	1,086,300,000. >	75,000,000. >	899,000,000. >	2,060,300,000. >
Capitale ammortizzato.	2,959,600,600. >					
Rimasto da ammortiz- zare	23,241,000,600. >					

RIEPILOGO

	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	ANNUALITÀ
I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	29,178,807,477. >	29,145,276,236. >	1,353,988,900. >	24,824,818,577. >	1,498,302,178. >
II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	26,200,000,000. >	23,830,000,000. >	2,959,000,000. >	23,241,000,000. >	2,060,300,000. >
Totali	55,378,807,477. >	52,975,276,236. >	7,312,988,900. >	48,065,818,577. >	3,558,602,178. >

(a) Il prestito è stato contratto per lire 25.823.000.000. La somma di lire 823.000.000, è servita quale 1ª rata di ammortamento - di scadenza 20 giugno 1948 - rimborsata al Consorzio mutuante mediante consegna del Certificato rappresentativo di n. 1.646.000 di obbligazioni che non sono state mai emesse.

(b) Non viene corrisposta l'annualità, essendosi proceduto nell'esercizio 1948-1949 alla completa anticipata estinzione del mutuo.

(c) Di cui una quota parte, pari al 60 per cento, a carico del bilancio passivo del Tesoro, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666.

Dimostrazione della rimanenza

Fondo cassa al 30 giugno 1949			8,897,046,161. >
Entrate di bilancio dell'esercizio 1949-50			611,208,633,334. >
Entrate fuori bilancio (variazioni attive dell'esercizio):			
a) GESTIONI PATRIMONIALI:			
Fondo assicurazioni di rischi di mare per trasporti riguardanti la Gestione di magazzino	48,736,932 >		
Fondo di riserva per il rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle Centrali elettriche.	1,023,334,165. >		
Fondo di riserva della Gestione viveri «La Provvida»	1,050,000. >		
		1,073,121,097. >	
b) GESTIONI DI CASSA:			
Fondi di scorta presso i servizi ed uffici	295,157. >		
Conto corrente con la Tesoreria centrale	12,007,019,182. >		
Sovvenzioni alle stazioni.	179,214,442 >		
Mandati di pagamento	4,039,013,909 >		
Mandati pagamento speciali	2,565,889,360. >	18,791,432,050. >	
c) CONTI D'ORDINE.		3,217,783,237. >	
d) GESTIONI DIVERSE:		11,960,491,701 >	
			35,042,828,035. >
		TOTALE	655,148,507,580. >

Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste.

(art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571,
convertito nella legge 14 settembre 1941 n. 1115).

	Versamenti al Fondo di riserva compresi i rimborsi	Prelevamenti dell'esercizio	Rimanenza alla chiusura dell'esercizio
Esercizio 1905-06	6,777,767. 43	»	6,777,767. 43
» 1906-07	8,130,934. 63	10,512,994. 06	4,395,708. »
» 1907-08	9,680,357. 85	6,222,640. 20	7,353,425. 65
» 1908-09	10,016,755. 23	14,107,549. 13	3,762,631. 75
» 1909-10	7,000,000. »	3,000,000. »	7,762,631. 75
» 1910-11	17,522,000. »	20,522,000. »	4,762,631. 75
» 1911-12	7,337,368. 25	11,500,000. »	600,000. »
» 1912-13	21,254,000. »	21,005,000. »	849,000. »
» 1913-14	32,123,000. »	28,822,000. »	4,150,000. »
» 1914-15	6,949,290. 32	10,736,000. »	363,290. 32
» 1915-16	16,119,709. 68	4,783,000. »	11,700,000. »
» 1916-17	40,094,623. 22	21,794,623. 22	30,000,000. »
» 1917-18	»	10,020,467. 42	19,979,532. 58
» 1918-19	1,000,000. »	7,874,212. 36	13,105,320. 22
» 1919-20	1,000,000. »	»	14,105,320. 22
» 1920-21	»	»	14,105,320. 22
» 1921-22	7,754,327. 36	21,754,327. 36	105,320. 22
» 1922-23	9,394,518. 39	9,394,518. 39	105,320. 22
» 1923-24	16,800,000. »	16,615,067. 04	290,253. 18
» 1924-25	28,513,794. 32	»	28,804,017. 50
» 1925-26	66,000,226. 38	36,000,226. 38	58,804,047. 50
» 1926-27	101,334,509. 48	71,334,509. 48	88,804,047. 50
» 1927-28	47,874,052. 02	36,678,099. 52	100,000,000. »
» 1928-29	52,548,904. 14	52,548,904. 14	100,000,000. »
» 1929-30	6,944,116. 53	6,944,116. 53	100,000,000. »
» 1930-31	9,382,713. 43	9,382,713. 43	100,000,000. »
» 1931-32	20,000,000. »	104,178,799. 80	15,821,200. 20
» 1932-33	20,000,000. »	7,703,586. 67	28,117,613. 53
» 1933-34	20,000,000. »	8,890,641. 31	39,226,972. 22
» 1934-35	20,000,000. »	14,831,976. 54	44,394,995. 68
» 1935-36	»	»	44,394,995. 68
» 1936-37	20,000,000. »	9,633,935. 22	54,711,060. 46
» 1937-38	20,000,000. »	3,804,288. 71	70,906,771. 75
» 1938-39	20,000,000. »	15,145,713. 01	75,761,058. 74
» 1939-40	20,000,000. »	51,409,072. 33	44,351,986. 41
» 1940-41	64,862,945. 95	9,214,932. 36	100,000,000. »
» 1941-42	14,236,479. 45	14,236,479. 45	100,000,000. »
» 1942-43	20,000,000. »	115,204,986. 53	4,795,013. 47
» 1943-44	20,000,000. »	»	24,795,013. 47
» 1944-45	20,000,000. »	»	44,795,013. 47
» 1945-46	20,000,000. »	»	64,795,013. 47
» 1946-47	20,000,000. »	84,428,332. 25	366,681. 22
» 1947-48	20,000,000. »	»	20,366,681. 22
» 1948-49	20,000,000. »	39,958,319. 22	403,362. »
» 1949-50	20,000,000. »	12,118,824. »	8,289,538. »
Totali	930,652,394. 06	922,362,856. 06	
Situazione del Fondo al 30 luglio 1948.		3,289,538. »	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari. (a)

A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA.	
Situazione al 30 giugno 1949	65,307,733. »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1949-50	2,000,000,000. »
Ricavi	20,172,864. »

	2,085,480,597. »
Spesa	1,503,222,708. »

Situazione al 30 giugno 1950	582,257,889 »
B) RINNOVAMENTO PARTE METALLICA ARMAMENTO.	
Situazione al 30 giugno 1949	1,700,661,916. »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1949-50	2,000,000,000. »
Ricavi	780,059,954. »

	4,480,721,870. »
Spesa	3,263,542,164 »

Situazione al 30 giugno 1950	1,217,179,706. »
C) RINNOVAMENTO MATERIALE ROTABILE.	
Situazione al 30 giugno 1949	8,208,422,856. »
Stanziamiento dell'anno finanziario 1949 50	1,500,000,000 »
Ricavi	23,889,609. »

	9,732,312,465. »
Parte erogata	1,518,415,579. »

Situazione al 30 giugno 1950	8,213,896,886 »
(a) Il Fondo di riserva della gestione case economiche ed i Fondi della gestione viveri «La Provvida» risultano rispettivamente dal quadro C dell'allegato n 10 e dall'allegato n. 26.	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

D) MIGLIORIE ED AUMENTI DI CARATTERE PATRIMONIALE ALLE LINEE ED AGLI IMPIANTI A CARICO DELL'ESERCIZIO.	
Situazione al 30 giugno 1947	2,893,630,711. >
Stanziamiento dell'anno finanziario 1947-48	1,000,000,000. >
Ricavi	4,136,435. >
	3,897,767,146 >
Parte erogata :	
per aumenti di carattere patrimoniale L. 2,005,817,612. >	
per migliorie > 402,682,492. >	2,408,500,104. >
Situazione 30 giugno 1948	1,489,267,042. >
E) SPESE COMPLEMENTARI DELLE FERROVIE SECONDARIE SICOLE.	
Situazione al 30 giugno 1947	110,351,867 >
Stanziamiento dell'anno finanziario 1947-48	50,000,000. >
Ricavi	2,814,972 >
	163,166,839. >
Spesa	64,553,574. >
Situazione al 30 giugno 1948	98,613,265. >
F) FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE.	
Situazione al 30 giugno 1947	408,362. >
Assegno al Fondo	20,000,000. >
	20,408,362. >
Prelevamento dal Fondo	12,118,824. >
Situazione al 30 giugno 1948	8,289,538. >
(a) Di cui lire 4.064.000 per la manutenzione straordinaria; e lire 94.549.265 per il rinnovamento del materiale rotabile.	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

G) FONDO ASSICURAZIONI DI RISCHI DI MARE PER TRASPORTI RIGUARDANTI LA GESTIONE DI MAGAZZINO.	
Situazione al 30 giugno 1949	2,431,294. >
Versamento dell'anno finanziario 1949-50	48,736,932. >
	51,168,226. >
Prelevamento dal Fondo	>
Situazione al 30 giugno 1950	51,168,226. >
H) FONDO DI RINNOVAMENTO IMPIANTI E MACCHINARI DELLE CENTRALI ELETTRICHE.	
Situazione al 30 giugno 1949	2,187,637,307. >
Versamento dell'anno finanziario 1949-50:	
a) Per quota di rinnovo { ordinario L. 18,279,047. >	
{ straordinario > 895,673,253. >	
	L. 913,952,300. >
b) Per interessi sul Fondo	109,381,865. >
	1,023,334,165. >
	3,210,971,472. >
Prelevamento dal Fondo	>
Fondo al 30 giugno 1950	3,210,971,472. >
I) FONDO DI COMPENSAZIONE PER LE OSCILLAZIONI NEI PREZZI DEI COMBUSTIBILI E DEI LUBBRIFICANTI.	
Situazione al 30 giugno 1949	7,811,769,838. >
Versamento dell'anno finanziario 1949-50	>
	7,811,769,838. >
Prelevamento dal Fondo	>
Situazione al 30 giugno 1950	7,811,769,838. >

Conto del patrimonio della

	Situazione al 30 giugno 1949	Variazioni intervenute nel 1949-50	Situazione al 30 giugno 1950
ATTIVITÀ			
1. Merci in magazzino	1,325,887,357 >	- 114,346,352 >	1,211,541,005. >
2. Immobili (magazzini).	52,321,100 >	+ 399,911. >	52,721,011. >
3. Materiale d'esercizio	(a) 1. >	>	(b) 1. >
4. Fondi della Gestione nelle Casse dell'Amministrazione ferroviaria.	139,885,416. >	+ 25,216,954. >	165,102,370. >
Totale della attività	1,518,098,874 >	- 88,729,487. >	1,429,364,387. >

(a) In carico negli inventari per lire 37,976,314 —.

(b) In carico negli inventari per lire 60,436,995 —.

Gestione viveri "La Provvida".

	Situazione al 30 giugno 1949	Variazioni intervenute nel 1949-50	Situazione al 30 giugno 1950
PASSIVITÀ			
1. Parte del Fondo di dotazione del magazzino delle Ferrovie dello Stato investito nella Gestione	15,000,000. >	>	15,000,000. >
2. Somma anticipata dall'Amministrazione ferroviaria per acquisti in eccedenza del Fondo suddetto	1,295,887,357. >	— 114,346,352. .	1,181,541,005. >
Totale delle passività . . .	1,310,887,357. >	— 114,346,352. >	1,196,541,005. >
PATRIMONIO NETTO E FONDI DI RISERVA			
1. Fondi prelevati dagli utili ed investiti in merci	15,000,000. >	>	15,000,000. >
2. Fondo oscillazione prezzi	123,142,708. >	— 123,142,708. >	>
3. Fondi investiti nella costruzione di magazzini	52,821,100. >	+ 399,911. >	52,721,011. >
4. Fondo rinnovamento del materiale d'esercizio	1,705,000. >	+ 50,000. >	1,755,000. >
5. Fondo accantonamento indennità di licenziamento	2,502,761. >	+ 800,000. >	3,302,761. >
6. Fondo accantonamento indennità infortuni avventizi	750,000. >	+ 200,000. >	950,000. >
Totale . . .	195,421,569. >	— 121,692,797. >	73,728,772. >
UTILI			
1. Realizzati anteriormente all'esercizio 1949-50	11,784,998. >	>	11,784,948. >
2. Realizzati nell'esercizio 1949-50 L. 147.759.573 — meno erogazioni varie (c) > 449.911 —	>	+ 147,309,662. >	147,309,662. >
Totale . . .	11,784,948. >	+ 147,309,662. >	159,094,610. >
Totale a pareggio . . .	1,518,093,874. >	— 88,729,487. >	1,429,364,387. >

(c) Utili erogati:		
per la costruzione di Magazzini	L.	399,911 —
per accantonamento al fondo ammortamento impianti diversi	>	50,000 —
	L.	449,911 —

PAGINA BIANCA

PARTE QUARTA

LIQUIDAZIONE GENERALE

Entrate della parte ordinaria del bilancio (a) L. 157,628,437,281. >	Spese della parte ordinaria del bilancio (b) L. 217,037,556,654. >																								
Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste > 20,000,000. >	Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste > 12,118,824. >																								
Importi relativi ad oneri di non diretta pertinenza dell'Azienda ferroviaria ed a prestazioni non compensate:																									
a) Onere trasporto servizi postali L. 5,000,000,000. >																									
b) Insufficienza delle entrate delle ferrovie secondarie Sicule > 1,411,575,251. >																									
L. 6,411,575,053. >																									
Ammortamenti:																									
a) Quota di ammortamento pagata a terzi per impianti di carattere patrimoniale L. 62,094. >																									
b) Quota di ammortamento per le case economiche per i ferrovieri . . . > 6,514,792. >																									
c) Quota di ammortamento per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario > 99,620. >																									
d) Quote di ammortamento relative ai capitali forniti dal Tesoro > 384,628,867. >																									
e) Quota di ammortamento dei mutui per la elettrificazione . . . > 359,500,000. >																									
L. 750,935,373. >																									
Contributi per incrementi patrimoniali:																									
Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti L. 1,000,000,000. >																									
8,162,510,626. >																									
Disavanzo economico (c) > 51,238,727,571. >																									
> 217,049,675,478. >	L. 217,049,675,478. >																								
<p>(a) Al netto della sovvenzione del Tesoro di lire 60.980.000.000 per colmare il disavanzo della gestione accertato al capitolo n. 28 dell'entrata.</p> <p>(b) Al netto del rimborso al Tesoro somma di lire 1.570.880.627 accertato al capitolo n. 74-bis della spesa quale minore effettivo disavanzo di gestione rispetto alle sovvenzioni ricevute.</p> <p>(c) Disavanzo di bilancio:</p> <table> <tbody> <tr> <td>Capitolo n. 28 dell'entrata</td> <td>L. 60.980.000.000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Capitolo n. 74-bis della spesa</td> <td>> 1.570.880.627</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">L. 59.409.119.373</td> </tr> <tr> <td>meno:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Contributi, oneri ed ammortamenti vari</td> <td>L. 8.162.510.626</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aumento del Fondo di riserva per le spese impreviste.</td> <td>> 7.881.176</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">> 18.170.391.802</td> </tr> <tr> <td>Disavanzo economico</td> <td>L. 51.238.727.571</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Capitolo n. 28 dell'entrata	L. 60.980.000.000		Capitolo n. 74-bis della spesa	> 1.570.880.627				L. 59.409.119.373	meno:			Contributi, oneri ed ammortamenti vari	L. 8.162.510.626		Aumento del Fondo di riserva per le spese impreviste.	> 7.881.176				> 18.170.391.802	Disavanzo economico	L. 51.238.727.571	
Capitolo n. 28 dell'entrata	L. 60.980.000.000																								
Capitolo n. 74-bis della spesa	> 1.570.880.627																								
		L. 59.409.119.373																							
meno:																									
Contributi, oneri ed ammortamenti vari	L. 8.162.510.626																								
Aumento del Fondo di riserva per le spese impreviste.	> 7.881.176																								
		> 18.170.391.802																							
Disavanzo economico	L. 51.238.727.571																								