

CAMERA DEI DEPUTATI N. 922

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa dei Deputati RIVA, TOSATO, DAZZI, CORONA GIACOMO, PAVAN

Annunziata il 26 maggio 1954

Passaggio tra le strade statali della strada Nord del monte Grappa

ONOREVOLI COLLEGHI! — La strada camionabile che da Seren conduce alla vetta del Monte Grappa, fu costruita dall'esercito austro-ungarico nel 1918, dopo che, riusciti vani i primi attacchi al Sacro Monte, vi si abbarbicò nell'inutile tentativo di sanguinosissime lotte per superarlo.

Essa riveste oggi grande importanza di carattere storico turistico.

Sulla vetta del Grappa vegliano 20.000 eroi di ogni regione d'Italia e giacciono innumeri salme dell'esercito austriaco.

Sepolti dapprima in tanti cimiteri sparsi ovunque sulla montagna, in secondo tempo raccolti in un grande ossario scavato nella viva roccia, furono poi definitivamente sistemati proprio sulla cima, nel grande cimitero monumentale; il quale distendesi con ampi gradoni in vista della pianura veneta a piè della Madonnina del Grappa, lassù recata e benedetta dal Papa Santo di Riese: Pio X.

Numerosi sono i pellegrinaggi che si portano sul Grappa a quel sacrario; nazionali e stranieri, i quali, salendo ora dal versante sud con la strada Cadorna, si attendono di poter scendere con la strada nord, oggetto della nostra proposta.

Essa invece è oggi intransitabile e non consente quindi la traversata del massiccio,

con grave disappunto dei pellegrini e turisti, specie stranieri, che proprio in questo tronco stradale rivivono nei ricordi le tremende giornate su infernali posizioni, e gli inutili assalti, anche ad arma bianca, del lontano 1918.

Nel primo dopoguerra 1915-18 provvedeva alla manutenzione di quella strada il Genio militare, indi il Genio civile ma purtroppo in seguito fu dimessa e passata ai comuni cui territorialmente appartiene.

Ma i comuni non sono in grado di assumersi tale onere a causa dei loro deficitari bilanci.

La strada abbandonata subì sempre più gravi le ingiurie del tempo sì da esser ridotta, come si è detto, intransitabile e persino pericolosa, specie per le interruzioni praticate durante la lotta di liberazione dai partigiani che, saliti numerosi sul Grappa, vi scrissero pagine di gloria e di sangue.

Si impone perciò una soluzione definitiva come si fece per la strada Cadorna con la proposta di legge Marzarotto, Ferrarese e Riva, nella passata legislatura.

Dichiarata la strada nord del Grappa di interesse nazionale, lo Stato, attraverso il Ministero dei lavori pubblici, ne assicura la conservazione, affidandone la cura all'Azienda autonoma della strada.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

La strada sul versante nord del Grappa, che da Seren conduce alla vetta del Monte Grappa, in collegamento con la strada Cadorna è dichiarata di interesse nazionale.

ART. 2.

Alla sua manutenzione provvederà il Ministero dei lavori pubblici attraverso l'Azienda autonoma della strada.

ART. 3.

Il Ministero del tesoro è autorizzato a stanziare, a partire dal bilancio 1954-55, la somma occorrente al Ministero dei lavori pubblici per tale manutenzione.

ART. 4.

La presente legge andrà in vigore il giorno dopo la sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.