

APPENDICE SECONDA

**L'INCREMENTO DI ALCUNI CONSUMI,  
MEZZI DI PRODUZIONE ECC., SUDDIVISI  
PER GRANDI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE**

(ANNI 1949-55 OPPURE 1949-50  
1954-55 E DATI PROVVISORI PER IL 1956)

PAGINA BIANCA

1. - Conformemente al criterio seguito gli anni passati, sono stati raccolti i dati disponibili relativi ai consumi più rappresentativi del tenore di vita, nonché quelli adatti a mettere in evidenza le variazioni avvenute nell'uso di alcuni mezzi di produzione più importanti. Nei primi paragrafi della presente sezione è stato raggruppato il materiale relativo al periodo 1949-55 oppure agli anni finanziari 1949-50, 1955-56, mentre nell'ultimo, sono riportati i dati provvisori relativi all'intero 1956.

Allo scopo di permettere i necessari confronti sulla evoluzione del tenore di vita e sull'andamento dell'impiego dei mezzi di produzione fra le diverse regioni italiane, è stata mantenuta la suddivisione dei dati, secondo la loro distribuzione per grandi ripartizioni geografiche (Italia Settentrionale, Centrale, Meridionale ed Insulare, che vengono indicate rispettivamente con le voci: Nord, Centro, Sud, Isole).

a) *Agricoltura - Mezzi di produzione.*

2. - Secondo le statistiche dell'U.M.A. la consistenza del parco trattoristico agricolo, dalle 50.090 unità registrate al 31 dicembre 1949 è salita a 147.397 unità al 31 dicembre 1955, con un incremento, nei sei anni considerati, del 194 %. La consistenza delle trattrici « derivate » che dalle 8.450 unità del 1949 era salita a 15.369 a tutto il 1954, è discesa a 15.350 nel 1955, diminuzione dovuta al rinnovamento del parco trattoristico. Le macchine agricole operatrici semoventi sono passate invece dalle 1.766 unità del 1949 alle 4.460 del 1955.

La consistenza del parco trattoristico al 31 dicembre di ogni anno risulta la seguente:

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949 .....	36.415	7.727	4.359	2.089	50.590
1950 .....	40.562	8.927	4.964	2.488	56.941
1951 .....	46.948	10.629	5.827	2.967	66.371
1952 .....	57.808	12.228	7.286	3.585	80.907
1953 .....	70.731	15.127	9.845	4.937	100.640
1954 .....	86.245	18.669	13.412	6.602	124.928
1955 .....	101.282	22.202	16.069	7.844	147.397
Indici { 1954 .....	236,8	241,6	307,7	316,0	246,9
{ 1955 .....	278,1	287,3	368,6	375,4	294,0

(base 1949=100)

3. - Secondo la ripartizione territoriale, l'incremento del parco trattoristico nel Meridione e nelle Isole si è mantenuto, in proporzione, superiore a quello verificatosi nell'Italia settentrionale; tuttavia l'incidenza della consistenza trattoristica Meridionale sul complesso nazionale, non ha superato di molto il 16% registrato nel 1954 raggiungendo infatti nel 1955 il 16,2 %. Analoghi risultati si ottengono confrontando l'incidenza percentuale della po-

tenza trattoristica meridionale su quella del complesso nazionale, infatti dal valore del 19 % del 1954 si passa al 19,2 % nel 1955.

Il seguente prospetto riporta la potenza complessiva delle trattrici (espressa in CV) al 31 dicembre di ogni anno.

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949 .....	1.011.653	243.276	137.188	67.765	1.459.882	
1950 .....	1.127.658	281.993	155.820	81.111	1.646.582	
1951 .....	1.296.756	345.833	188.991	100.881	1.932.461	
1952 .....	1.584.049	411.639	241.484	126.246	2.363.418	
1953 .....	1.964.345	523.226	336.229	181.308	3.005.108	
1954 .....	2.418.371	656.056	471.614	250.406	3.796.447	
1955 .....	2.856.534	790.894	570.369	301.462	4.519.259	
Indici {	1954 .....	239,1	269,7	343,8	369,5	260,1
	1955 .....	282,3	325,4	416,0	449,2	309,5

(base 1949 = 100).

Sensibile peraltro lo sviluppo che va assumendo l'impiego delle macchine agricole operatrici semoventi nelle regioni meridionali ed insulari, che assommavano a tutto il 1955 a quasi 300 unità, ove si tenga presente che appena pochi anni fa la loro consistenza era pressochè nulla.

4. - Una certa contrazione si è invece verificata nell'acquisto di nuove trattrici nelle zone meridionali, come mostra la tabella seguente, che riporta le immatricolazioni di trattrici (nazionali ed estere), avvenute in ciascun anno, dal 1949 al 1955.

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949 .....	2.168	493	271	235	3.167	
1950 .....	3.592	1.066	579	397	5.634	
1951 .....	6.075	1.615	840	511	9.041	
1952 .....	10.967	1.714	1.389	727	14.797	
1953 .....	12.972	2.997	2.591	1.438	19.998	
1954 .....	16.074	3.733	3.570	1.762	25.139	
1955 .....	16.170	3.884	2.988	1.383	24.425	
Indici {	1954 .....	741,4	757,2	1.317,3	749,8	793,8
	1955 .....	745,8	787,7	1.102,5	588,5	771,2

(base 1949 = 100).

5. - *Consumi di carburanti agricoli.* Parallelamente all'aumento del parco trattoristico anche i consumi di carburanti agricoli hanno mantenuto il loro ritmo di aumento raggiungendo nel 1955 quasi i cinque milioni di quintali. Dal 1954 è in discesa il consumo del petrolio, usato per le vecchie trattrici, a vantaggio dei consumi di gasolio, carburante usato dai mezzi più moderni. I prospetti seguenti riportano l'andamento di detti consumi (espressi in quintali).

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
a) <i>petrolio</i> :					
1949.....	769.246	153.402	99.501	44.548	1.066.697
1950.....	1.010.184	194.391	128.001	62.031	1.394.607
1951.....	983.394	210.672	138.612	63.089	1.395.767
1952.....	1.169.240	230.793	161.271	68.035	1.629.339
1953.....	1.051.362	222.385	168.074	63.005	1.504.826
1954.....	1.041.488	201.614	153.075	55.892	1.452.069
1955.....	1.027.032	181.201	151.257	50.388	1.402.878
Indici { 1954.....	135,5	131,4	154,1	125,5	136,2
{ 1955.....	133,5	118,3	151,0	111,0	132,1
(base 1949 = 100)					

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
b) <i>gasolio</i> :					
1949.....	555.203	157.521	85.709	54.885	853.318
1950.....	760.121	232.445	125.201	79.531	1.197.298
1951.....	851.518	279.001	155.059	96.083	1.381.661
1952.....	1.113.620	355.894	215.473	136.994	1.821.981
1953.....	1.311.795	460.023	327.857	178.033	2.277.708
1954.....	1.668.039	604.309	484.010	256.520	3.012.878
1955.....	1.955.589	714.699	563.429	311.137	3.544.854
Indici { 1954.....	300,6	383,6	565,5	467,4	353,2
{ 1955.....	352,2	452,5	654,6	565,4	415,5
(base 1949 = 100)					

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
c) <i>totale carburanti (1)</i> :					
1949.....	1.324.449	310.923	185.210	99.433	1.920.015
1950.....	1.770.305	426.836	253.202	141.562	2.591.905
1951.....	1.834.912	489.673	293.671	159.172	2.777.428
1952.....	2.282.860	586.687	376.744	205.029	3.451.320
1953.....	2.363.157	682.408	495.931	241.038	3.782.534
1954.....	2.712.314	806.107	637.085	312.412	4.467.918
1955.....	2.984.181	896.044	714.686	361.525	4.956.436
Indici { 1954.....	204,9	259,3	345,0	314,2	232,9
{ 1955.....	225,3	288,1	386,4	365,6	258,1
(base 1949 = 100)					

6. - *Impiego di concimi chimici.* I dati sull'andamento dell'impiego dei concimi chimici, rilevati per campagna di consumo, che copre il periodo che va dal 1° luglio di ciascun anno al 30 giugno dell'anno successivo, mettono in evidenza i progressi realizzati nell'utilizzazione quantitativa e qualitativa di questi mezzi di produzione.

(1) Nel totale dei carburanti consumati nel 1955 sono compresi 1.749 quintali di olio combustibile diesel.

Le quantità impiegate sono, nei sette anni considerati, fortemente aumentate per tutte le voci, tranne che per il nitrato di calcio a titolo 13/14, il cui uso viene soppiantato da altri tipi di nitrati a titolo più elevato; alcuni di esse, come la calciocianamide, il nitrato di calcio, i perfosfati hanno subito incrementi rilevanti.

La tabella seguente riporta i detti consumi nelle sette campagne considerate.

### Consumi nazionali di concimi chimici

(in migliaia di quintali)

	1949-50	1950-51	1951-52	1952-53	1953-54	1954-55	1955-56	Indice '49-50=100
<i>Azotati</i>								
Solfato ammonico .....	3.142	3.814	3.725	4.120	4.682	5.081	4.941	157,2
Calciocianamide 15/16 .	930	1.541	1.903	1.954	2.052	2.205	2.222	238,9
Nitrato ammonico 15/16.	303	633	706	756	1.164	1.685	1.493	492,7
Nitrato di calcio 13/14 .	208	385	336	157	106	111	113	54,3
Nitrato di calcio 15/16 .	1.594	1.836	2.020	2.495	2.965	3.176	3.406	191,0
Nitrato di sodio .....	341	260	242	358	483	481	459	134,6
<i>Fosfati</i>								
Perfosfati .....	13.078	15.750	14.889	16.748	18.423	18.900	17.370	132,8
Fosf. macinati per uso agr.	42	72	78	113	108	87	68	161,9
Scorie di defosforazione.	220	427	450	486	1.308	1.535	1.545	702,2
<i>Potassici</i>								
Sali potassici.....	374	536	575	772	806	994	1.071	286,3
Salino potassico .....	24	51	34	50	52	36	27	112,5
Leucite .....	2	1	1	1	3	4	3	150,0

Confrontando l'andamento del consumo di concimi chimici nelle due ultime campagne, alla leggera diminuzione di impiego di quelli tradizionali, azotati, fosfatici e potassici, che si riscontra nella campagna 1955-56 rispetto alla precedente, si contrappone un notevole aumento dei consumi di concimi complessi, il cui impiego si va generalizzando da alcuni anni a questa parte.

Il quantitativo complessivo di concimi chimici impiegato nell'ultima campagna, risulta quindi, sia pure di poco, superiore a quello impiegato nella campagna 1954-55 come mostra la tabella seguente:

### Consumo complessivo dei concimi chimici in Italia

(in migliaia di quintali)

	1954-55	1955-56	Indice 1955-56 base 1954-55 = 100
Azotati, fosfatici e potassici .....	34.295	32.718	95,4
Concimi complessi.....	1.313	3.011	229,3
<b>TOTALE ...</b>	<b>35.608</b>	<b>35.729</b>	<b>100,3</b>

Anche nelle regioni meridionali ed insulari l'impiego di concimi complessi si va facendo notevole: nella campagna 1954-55 ne furono impiegati 459.000 quintali, nell'ultima ne sono stati impiegati 692.000 con un aumento del 50 %.

7. - Sul piano della ripartizione territoriale, l'andamento dei consumi dei principali fertilizzanti impiegati (solfato ammonico, calciocianamide 15/16, nitrato di calcio 15/16 e perfosfati (1)), registra una lieve diminuzione nelle regioni meridionali ed insulari rispetto ai quantitativi impiegati nella campagna precedente, diminuzione che non turba peraltro la soddisfacente dinamica di fondo del settore, la quale dal 1949-50 ad oggi ha visto aumentare in queste regioni gli impieghi di fertilizzanti con un ritmo leggermente superiore a quello registrato nelle zone settentrionali, il che sta a dimostrare, nonostante le eventuali battute d'arresto dovute a cause contingenti, il lento ma progressivo allineamento tecnico delle zone agricole meridionali con quelle più sviluppate del nord Italia. Le tabelle seguenti mostrano l'andamento di fondo dell'impiego dei concimi chimici secondo la ripartizione territoriale.

Consumi di concimi chimici

Campagne	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
a) solfato ammonico:					
1949-50.....	1.806.024	270.245	840.321	225.474	3.142.064
1950-51.....	2.060.058	311.900	1.115.776	326.271	3.814.005
1951-52.....	1.954.895	334.706	1.089.628	346.157	3.725.386
1952-53.....	2.150.422	342.217	1.299.192	328.607	4.120.438
1953-54.....	2.260.683	450.431	1.532.165	438.475	4.681.754
1954-55.....	2.341.078	506.576	1.725.135	508.524	5.081.313
1955-56.....	2.326.784	559.440	1.603.574	451.097	4.940.895
Indici { 1954-55.....	129,6	187,5	205,3	225,5	161,7
{ 1955-56.....	128,8	207,0	190,9	200,4	157,2
(base 1949-50 = 100)					

b) calciocianamide 15/16:					
1949-50.....	579.378	239.719	100.679	10.048	929.824
1950-51.....	912.890	429.332	171.282	27.104	1.540.608
1951-52.....	1.206.833	480.748	188.021	27.570	1.903.172
1952-53.....	1.218.489	527.064	184.991	23.550	1.954.094
1953-54.....	1.198.023	609.496	211.106	32.987	2.051.612
1954-55.....	1.267.109	676.388	219.275	41.904	2.204.676
1955-56.....	1.320.505	672.247	201.472	27.350	2.221.574
Indici { 1954-55.....	218,7	282,2	217,8	417,0	237,1
{ 1955-56.....	228,1	280,0	199,0	270,0	238,9
(base 1949-50 = 100)					

(1) Per non appesantire l'esposizione è stata trascurata l'esposizione dei dati regionali relativi agli altri tipi di fertilizzanti il cui modesto peso non influisce sensibilmente sulle variazioni del complesso.

Campagna	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
c) nitrato di calcio 15/16:					
1949-50.....	873.879	418.736	221.461	79.803	1.593.879
1950-51.....	940.753	465.975	287.114	142.457	1.836.299
1951-52.....	1.063.422	486.416	315.391	154.892	2.020.121
1952-53.....	1.370.703	585.239	377.311	161.692	2.494.945
1953-54.....	1.515.575	761.837	477.027	210.486	2.964.925
1954-55.....	1.659.073	783.026	522.378	211.967	3.176.444
1955-56.....	1.805.762	876.218	524.398	199.684	3.406.062
Indici { 1954-55.....	189,9	187,0	235,9	265,6	199,3
{ 1955-56.....	206,6	209,0	237,1	250,0	213,6
(base 1949-50 = 100)					

Campagna	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
d) Perfosfati:					
1949-50.....	7.492.584	2.300.980	1.929.204	1.355.256	13.078.024
1950-51.....	8.917.597	2.753.715	2.435.130	1.643.935	15.750.377
1951-52.....	8.178.446	2.675.320	2.465.764	1.569.743	14.889.273
1952-53.....	9.191.304	3.051.008	2.849.117	1.657.014	16.748.443
1953-54.....	9.386.081	3.549.455	3.456.729	2.030.485	18.422.750
1954-55.....	9.426.134	3.737.725	3.749.962	1.986.677	18.900.498
1955-56.....	8.676.784	3.795.481	3.357.673	1.539.793	17.369.731
Indici { 1954-55.....	125,8	162,4	194,4	146,6	144,5
{ 1955-56.....	115,8	164,9	174,0	113,6	132,8
(base 1949-50 = 100)					

8. - Per integrare ulteriormente i dati sui consumi dei concimi chimici testè presentati, riportiamo di seguito i prospetti relativi alle quantità dei singoli elementi fertilizzanti contenute nei concimi stessi, impiegate nelle sette campagne agricole considerate, secondo la consueta ripartizione per compartimenti geografici (esprese in quintali di unità).

Campagne	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
a) azoto:					
1949-50.....	699.926	183.662	240.262	74.970	1.198.820
1950-51.....	851.210	245.448	331.238	117.635	1.545.531
1951-52.....	895.766	262.450	337.741	117.510	1.613.467
1952-53.....	991.707	301.638	392.939	127.174	1.813.458
1953-54.....	1.067.504	382.907	476.790	173.344	2.100.545
1954-55.....	1.182.596	443.615	548.940	203.800	2.378.951
1955-56.....	1.308.470	496.412	537.576	196.288	2.538.746
Indici { 1954-55.....	169,0	241,5	228,5	271,8	198,4
{ 1955-56.....	186,8	269,5	224,1	261,3	211,7
(base 1949-50 = 100)					



Campagna	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
b) <i>anidride fosforica</i> :					
1949-50.....	1.443.413	433.014	364.608	240.601	2.481.636
1950-51.....	1.783.421	537.456	467.820	285.862	3.074.559
1951-52.....	1.652.104	528.188	490.519	292.147	2.962.958
1952-53.....	1.868.025	638.524	579.515	331.328	3.417.392
1953-54.....	2.078.498	763.238	711.692	420.058	3.973.486
1954-55.....	2.166.191	849.186	803.349	426.925	4.245.651
1955-56.....	2.189.227	881.425	715.005	429.865	4.215.522
Indici { 1954-55.....	150,1	196,1	220,3	177,4	171,1
{ 1955-56.....	151,6	203,4	195,8	178,4	169,8
(base 1949-50 = 100)					

c) <i>ossido potassico</i> :					
1949-50.....	148.024	3.192	6.249	3.022	160.487
1950-51.....	215.622	4.317	12.775	6.960	239.674
1951-52.....	226.403	14.099	10.763	6.471	257.736
1952-53.....	320.873	8.310	11.805	7.572	348.560
1953-54.....	340.694	8.812	17.060	10.359	376.925
1954-55.....	419.612	14.128	16.311	15.674	465.725
1955-56.....	488.440	24.363	27.792	29.268	569.863
Indici { 1954-55.....	283,5	442,6	261,0	518,7	290,2
{ 1955-56.....	329,7	800,0	466,6	966,6	356,2
(base 1949-50 = 100)					

Da un sommario esame delle cifre, confrontando i dati dell'ultima campagna con la precedente, si rileva una leggera diminuzione, nelle quantità impiegate di azoto ed anidride fosforica, relativamente alle regioni meridionali ed insulari, cui si contrappone un notevole aumento dell'impiego di ossido potassico. Per il complesso del paese risulta aumentato l'impiego dell'azoto e dell'ossido potassico, mentre quello dell'anidride fosforica denuncia una flessione appena avvertibile.

Rispetto alla campagna 1949-50, nella quale le regioni meridionali ed insulari avevano assorbito sul complesso il 26,3 % dell'azoto, il 24,4 % dell'anidride fosforica, ed il 5,8 % dell'ossido potassico, nell'ultima campagna ne hanno assorbito rispettivamente il 28,7 % il 27,1 ed il 10 %.

Se a prima vista tali aumenti possono sembrare esigui in effetti non lo sono, ove si tenga presente che nell'intervallo considerato anche i consumi del centro-nord si sono in complesso praticamente raddoppiati.

#### b) *Consumi di energia elettrica.*

9. - Secondo le statistiche fornite dalla Direzione Generale delle Dogane ed Imposte Dirette, l'andamento dei consumi di energia elettrica per uso di illuminazione è in costante aumento; in particolare nelle zone meridionali ed insulari in complesso, il ritmo di incremento è stato superiore a quello registrato nelle alte regioni, come appare dalla seguente tabella che riporta detti consumi (espressi in milioni di Kwh.).

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949-50	1.022	363	239	119	1.743
1950-51	1.120	400	255	126	1.901
1951-52	1.208	447	272	136	2.063
1952-53	1.302	477	294	146	2.219
1953-54	1.426	514	422	168	2.530
1954-55	1.521	553	362	186	2.622
1955-56	1.696	648	397	214	2.955
Indici { 1954-55	148,8	152,8	151,5	156,3	150,4
{ 1955-56	165,9	178,5	166,1	179,8	169,5

(base 1949-50 = 100)

c) *Consumi alimentari.*

10. - In mancanza di statistiche complete e periodiche, sui consumi di generi alimentari, divisi secondo una ripartizione regionale e dato che quelle sui generi soggette ad imposte di fabbricazione (es. zucchero, alcool, ecc.) permettono di rilevare le produzioni per regioni, ma non i consumi relativi nè dove questi avvengono, ci limitiamo a riportare i risultati della rilevazione effettuata periodicamente dall'Istituto Centrale di Statistica, riguardante le quantità di bestiame macellato in ciascuna regione, per il consumo normale e la bassa macellazione.

Secondo la nota ripartizione geografica e i quattro principali tipi di bestiame l'andamento delle macellazioni, dal 1949 al 1955 risulta il seguente (peso morto in quintali):

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
a) <i>bovini:</i>					
1949	1.594.360	659.945	275.174	154.919	2.684.398
1950	1.776.342	767.859	322.447	185.400	3.052.048
1951	1.726.424	715.698	312.876	172.367	2.927.365
1952	1.776.538	778.978	347.938	182.299	3.085.753
1953	2.048.771	915.455	435.954	226.376	3.626.556
1954	2.261.707	1.048.903	507.756	278.955	4.097.321
1955	2.290.013	1.063.544	533.755	291.166	4.178.478
Indici { 1954	141,9	158,9	184,5	180,1	152,6
{ 1955	143,6	161,2	194,1	187,7	155,6

(base 1949 = 100)

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
b) <i>equini:</i>					
1949	113.731	31.287	23.727	5.114	173.859
1950	145.638	42.709	29.635	7.480	225.462
1951	171.311	47.344	32.899	9.433	260.987
1952	173.018	49.643	35.349	11.279	269.289
1953	170.364	52.661	44.114	14.225	281.364
1954	176.734	51.571	54.523	18.333	301.161
1955	183.082	52.032	61.113	18.881	315.108
Indici { 1954	155,4	164,8	229,8	358,5	173,2
{ 1955	160,5	167,7	254,1	380,5	181,0

(base 1949 = 100)

Anno	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
c) suini:					
1949 .....	1.755.409	722.506	634.861	149.158	3.261.934
1950 .....	1.405.404	542.473	545.303	132.930	2.626.110
1951 .....	1.388.916	526.162	471.215	124.683	2.510.976
1952 .....	1.875.376	719.200	740.759	159.869	3.495.204
1953 .....	1.746.506	701.228	669.426	152.131	3.269.291
1954 .....	1.457.002	535.422	568.318	136.152	2.696.894
1955 .....	1.645.032	584.741	584.405	130.285	2.944.463
Indici { 1954 .....	83,0	74,1	89,5	91,3	82,7
{ 1955 .....	93,7	80,9	91,9	87,2	90,2
(base 1949 = 100)					

Anno	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
d) ovini e caprini:					
1949 .....	93.459	101.201	181.260	77.585	453.505
1950 .....	89.369	113.597	185.370	88.517	476.853
1951 .....	79.003	112.737	179.716	93.340	464.796
1952 .....	74.468	107.748	185.097	99.273	466.586
1953 .....	70.337	104.606	182.540	95.153	452.636
1954 .....	70.603	103.599	175.115	90.859	440.176
1955 .....	68.337	97.786	166.054	76.737	408.914
Indici { 1954 .....	75,5	102,4	96,6	117,1	97,1
{ 1955 .....	75,1	97,0	91,7	98,7	90,0
(base 1949 = 100)					

II. - Come mostrano i prospetti sopra riportati, il consumo di carne più pregiata (bovina) si mantiene in costante ascesa in tutte le regioni; anche per la carne suina si è riscontrato ovunque, nel 1955, un aumento delle macellazioni fatta eccezione per le isole, mentre permangono basse rispetto agli anni precedenti, quelle della carne ovina e caprina, fenomeno motivato sia dalla diminuita consistenza dei greggi, sia dalla maggior preferenza accordata dai consumatori alle carni più nutrienti.

A titolo riepilogativo si riporta di seguito l'andamento complessivo delle macellazioni per i quattro tipi di bestiame considerati (sempre peso morto in quintali)

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949 .....	3.556.959	1.514.939	1.115.022	386.776	6.573.696
1950 .....	3.416.753	1.466.638	1.082.755	414.327	6.380.473
1951 .....	3.365.654	1.401.941	996.706	399.823	6.164.124
1952 .....	3.899.400	1.655.569	1.309.143	446.720	7.310.832
1953 .....	4.035.978	1.773.950	1.332.034	487.885	7.629.847
1954 .....	3.966.046	1.739.495	1.305.712	524.299	7.535.552
1955 .....	4.186.464	1.798.103	1.345.327	517.069	7.846.963
Indici { 1954 .....	111,5	114,8	117,1	135,6	114,6
{ 1955 .....	117,6	118,6	120,6	133,5	119,3
(base 1949 = 100)					

d) *Altri consumi.*

12. - Allo scopo di fornire un quadro, per quanto possibile completo, sugli impieghi del reddito secondo le diverse destinazioni e delle conseguenze che ne derivano allo sviluppo dell'attività economica in generale, sono stati raccolti i dati relativi ai seguenti sintomi economici:

- diffusione degli abbonamenti alle radio-audizioni ed alla T.V.;
- diffusione degli abbonamenti alle reti telefoniche urbane;
- iscrizione del Pubblico Registro Automobilistico;
- consumi di tabacco;
- spese per spettacoli;
- introiti delle FF.SS. per traffico passeggeri.

13. - Secondo le statistiche pubblicate dalla R.A.I. il numero dei radio-abbonati al 31 dicembre 1955 ammontava a 5.636.602 unità con un aumento del 7,4 % rispetto all'anno precedente; rispetto al 1949 l'aumento risulta del 122,7 %; la situazione del numero degli abbonamenti al 31 dicembre di ogni anno è la seguente:

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949 .....	1.608.084	489.812	349.000	164.434	2.611.330	
1950 .....	1.933.948	616.324	426.352	208.401	3.185.025	
1951 .....	2.240.989	728.429	512.863	255.673	3.737.954	
1952 .....	2.536.824	844.230	604.180	302.335	4.287.569	
1953 .....	2.835.692	960.042	717.949	351.127	4.864.810	
1954 .....	3.104.341	1.050.334	829.383	407.216	5.391.274	
1955 .....	3.329.680	1.126.735	908.927	450.053	5.815.395	
Indici {	1954 ....	193,0	214,4	237,6	247,6	206,5
	1955 ....	207,0	230,0	260,0	274,3	222,7

(base 1949 = 100)

Dal punto di vista regionale la densità radiofonica non ha subito notevoli cambiamenti e si mantiene intorno ai rapporti del 1954; nel 1955 si registravano 155 abbonamenti per mille abitanti nel Nord, 126 nell'Italia centrale, ed intorno ai 75 nel Mezzogiorno e nelle Isole.

14. - Per quanto riguarda gli abbonamenti alla sola T.V. al 31 dicembre 1955 risultavano 178.793 abbonati, contro gli 88.118 alla stessa data del precedente anno. La ripartizione regionale al 31 dicembre 1955 era la seguente: Italia settentrionale 133.099 abbonati; centrale 45.496, meridionale 189; insulare 9.

L'esiguità del numero degli abbonamenti alla T.V. che si riscontra nelle zone meridionali ed insulari è, alla data considerata, ovviamente causata dalla limitatezza della portata del raggio ottico dei trasmettitori, che alla fine del 1955 raggiungeva soltanto alcune delle provincie più a nord del compartimento meridionale ed insulare.

15. - *Abbonati alle reti telefoniche urbane.* Anche nel settore delle telecomunicazioni lo sviluppo si mantiene sempre sostenuto; il numero complessivo degli abbonati alle reti telefoniche urbane si avvia rapidamente verso i due milioni; progressi molto sensibili si

riscontrano anche nell'Italia meridionale ed insulare come appare dal seguente prospetto che riporta il numero degli abbonati al 31 dicembre di ogni anno :

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949 (1) .....	471.793	229.391	54.250	34.212	789.646	
1950 .....	558.249	273.275	64.650	36.425	932.599	
1951 .....	628.148	297.976	68.743	41.070	1.035.937	
1952 .....	717.875	317.452	77.779	48.053	1.161.159	
1953 .....	841.635	364.513	95.009	56.744	1.357.901	
1954 .....	978.836	421.566	112.074	67.642	1.580.118	
1955 .....	1.139.904	476.148	130.800	79.535	1.826.387	
Indici {	1954 .....	207,5	183,8	206,6	197,7	200,1
	1955 .....	248,5	207,8	242,5	235,2	231,1

(base 1949 = 100)

16. - *Iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico.* Il ritmo delle immatricolazioni di autovetture si mantiene sostenuto.

L'andamento delle nuove iscrizioni per le principali categorie di veicoli risulta il seguente:

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
a) <i>autovetture:</i>						
1949 .....	31.921	9.914	4.443	2.605	48.883	
1950 .....	50.569	17.312	7.616	4.329	79.826	
1951 .....	53.851	18.291	10.438	6.174	88.754	
1952 .....	52.379	18.430	11.052	7.225	89.086	
1953 .....	65.576	25.585	13.281	7.668	112.110	
1954 .....	77.428	29.889	18.934	11.060	137.311	
1955 .....	90.841	37.370	20.935	12.757	161.903	
Indici {	1954 .....	242,6	301,5	426,2	424,6	280,9
	1955 .....	284,5	376,9	471,0	489,7	331,2

(base 1949 = 100)

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
b) <i>autobus:</i>						
1949 .....	667	348	289	127	1.431	
1950 .....	991	649	348	211	2.199	
1951 .....	750	348	198	180	1.476	
1952 .....	829	283	260	100	1.472	
1953 .....	858	338	274	163	1.633	
1954 .....	869	491	436	199	1.995	
1955 .....	958	506	305	187	1.956	
Indici {	1954 .....	130,2	141,1	150,9	156,7	139,4
	1955 .....	143,6	145,4	105,5	147,2	136,6

(base 1949 = 100)

(1) Al 30 giugno.

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
c) autocarri:					
1949 .....	8.778	2.650	1.541	1.218	14.187
1950 .....	12.074	3.549	2.250	1.400	19.273
1951 .....	10.879	3.429	2.678	1.695	18.681
1952 .....	12.299	4.006	3.398	2.243	21.946
1953 .....	14.973	5.507	4.608	3.085	28.173
1954 .....	15.953	6.187	5.278	3.448	30.866
1955 .....	17.587	6.022	5.025	2.713	31.347
Indici { 1954 .....	181,7	233,5	342,5	283,1	217,6
{ 1955 .....	200,3	227,2	326,0	222,7	220,9

(base 1949 = 100)

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
d) rimorchi:					
1949 .....	1.628	443	210	59	2.340
1950 .....	2.036	515	288	42	2.881
1951 .....	1.732	360	273	61	2.426
1952 .....	2.015	513	320	123	2.971
1953 .....	2.437	680	427	175	3.719
1954 .....	3.096	868	506	178	4.648
1955 .....	3.178	920	478	231	4.807
Indici { 1954 .....	190,2	195,9	241,0	301,7	198,6
{ 1955 .....	195,2	207,6	227,6	391,5	205,4

(base 1949 = 100)

17. - Il forte incremento annuale dei veicoli di nuova immatricolazione, di gran lunga superiore al numero di quelli posti fuori servizio, ha determinato, nei sette anni considerati, un costante sensibile aumento della circolazione. Al 31 dicembre 1955, il complesso dei mezzi motorizzati nel Paese, superava di parecchio il 300 % della consistenza relativa al 1949.

Per le principali categorie di autoveicoli, divisi per zone geografiche, riportiamo di seguito, il numero dei mezzi per i quali in ciascun anno è stata pagata la tassa di circolazione.

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
a) motoveicoli (esclusi i motocicli e furgoncini fino a 125):					
1949 .....	113.831	42.765	9.436	5.553	171.585
1950 .....	123.570	46.915	9.701	6.465	186.651
1951 .....	128.435	49.237	9.489	6.542	193.703
1952 .....	147.445	54.723	10.514	7.262	219.944
1953 .....	174.766	68.016	15.189	10.250	268.221
1954 .....	210.097	82.798	33.933	16.035	342.863
1955 .....	279.594	121.299	41.231	25.617	467.741
Indici { 1954 .....	184,6	193,6	359,6	288,8	199,8
{ 1955 .....	245,6	283,6	436,9	461,3	272,6

(base 1949 = 100)

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
b) autovetture:						
1949 .....	163.223	55.748	31.987	15.970	266.928	
1950 .....	209.305	73.441	38.773	20.502	342.021	
1951 .....	256.876	91.777	49.602	27.028	425.283	
1952 .....	306.108	109.105	61.199	33.777	510.189	
1953 .....	363.614	133.654	74.648	41.028	612.944	
1954 .....	431.159	165.764	95.289	52.087	744.299	
1955 .....	503.762	198.485	113.645	63.421	879.313	
Indici {	1954 .....	264,2	297,3	297,9	326,2	278,8
	1955 .....	308,6	356,0	355,2	397,1	329,4

(base 1949=100)

c) autobus:						
1949.....	2.397	1.478	884	269	5.028	
1950.....	3.129	1.926	1.057	399	6.511	
1951.....	3.497	1.964	1.150	509	7.120	
1952.....	3.894	1.778	1.303	570	7.545	
1953.....	4.684	2.231	1.530	728	9.173	
1954.....	4.497	2.527	1.431	720	9.175	
1955.....	5.238	2.644	1.679	804	10.365	
Indici {	1954 .....	187,6	171,0	161,9	267,7	182,5
	1955 .....	218,5	178,8	189,9	298,8	206,1

(base 1949=100)

d) autocarri:						
1949 .....	127.505	43.913	26.715	10.688	208.821	
1950 .....	138.503	45.050	27.156	12.057	222.766	
1951 .....	152.345	47.040	28.853	13.619	241.857	
1952 .....	168.485	50.694	31.855	15.251	266.285	
1953 .....	185.919	56.189	36.225	17.608	295.941	
1954 .....	203.514	63.873	41.728	20.473	329.588	
1955 .....	218.795	69.517	45.902	22.073	356.287	
Indici {	1954 .....	159,6	145,5	156,2	191,6	157,8
	1955 .....	171,5	158,3	171,8	206,5	170,6

(base 1949=100)

e) rimorchi:						
1949 .....	17.863	4.255	2.764	726	25.608	
1950 .....	18.438	4.634	2.880	802	26.754	
1951 .....	19.026	4.503	2.913	870	27.312	
1952 .....	19.842	4.665	3.053	948	28.508	
1953 .....	21.210	4.922	3.287	1.061	30.480	
1954 .....	22.697	5.640	3.586	1.195	33.118	
1955 .....	23.783	5.998	3.600	1.282	34.663	
Indici {	1954 .....	127,1	132,5	129,7	164,6	129,3
	1955 .....	133,1	140,9	130,2	176,5	135,3

(base 1949=100)

Questi dati mostrano chiaramente come la motorizzazione si vada estendendo in tutto il Mezzogiorno con un ritmo confortante per quanto riguarda le autovetture ed i veicoli industriali, autocarri e rimorchi, ma soprattutto balza evidente il grande progresso della motorizzazione leggera, più che triplicata dal 1949.

A questi ultimi dati è bene aggiungere quelli relativi alla circolazione dei motoveicoli di cilindrata inferiore ai 125 cmc. (ciclomotori, motorette e motoscooters (1)); l'andamento degli incrementi per questi tipi di veicoli è il seguente:

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949.....	203.940	62.345	19.950	7.756	293.991
1950.....	349.478	105.641	34.713	16.637	506.469
1951.....	567.768	178.958	57.711	31.240	835.677
1952.....	769.938	258.114	88.521	51.100	1.167.673
1953.....	995.852	349.270	125.523	73.014	1.543.659
1954.....	1.208.422	443.608	176.712	99.531	1.928.273
1955.....	1.361.917	498.171	204.792	115.456	2.180.336
Indici { 1954.....	592,5	711,5	885,8	1.283,3	655,9
{ 1955.....	667,6	803,2	1.025,0	1.437,5	741,4

(base 1949 = 100)

Un indubbio sintomo del migliorato tenore di vita nelle regioni meridionali ed insulari, è fornito dal fatto che il numero di questi mezzi di locomozione, che nel 1949 rappresentava nel Sud solo il 9,4 % del complesso nazionale, a tutto il 1955 ha raggiunto quasi il 15 % del totale.

19. - *Consumi di tabacco.* L'aumento del consumo dei tabacchi procede con costante regolarità; nelle regioni meridionali ed insulari l'incremento segue quello del complesso nazionale.

Il prospetto seguente riporta il consumo complessivo di tabacco (in quintali):

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949-50 .....	196.065	74.298	74.352	38.615	383.330
1950-51 .....	200.523	76.131	73.392	38.027	388.073
1951-52 .....	202.157	76.052	72.570	37.891	388.670
1952-53 .....	215.646	81.329	78.102	41.210	416.287
1953-54 .....	227.583	88.792	84.124	44.302	444.801
1954-55 .....	235.539	92.261	86.986	44.933	459.719
1955-56 .....	245.866	96.512	90.821	47.015	480.214
Indici { 1954-55 .....	120,1	124,2	117,0	116,4	119,9
{ 1955-56 .....	125,4	129,8	122,1	121,7	125,2

(base 1949-50 = 100)

(1) Per alcuni motoveicoli di piccola cilindrata l'iscrizione al P. R. A., non è obbligatoria, per cui nella tabella figurano solo i dati relativi alla circolazione (motoveicoli che hanno pagato la tassa).



Anche il consumo delle sigarette, verso le quali si va orientando sempre di più la preferenza dei consumatori, prosegue costante come indica il prospetto seguente.

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949-50 .....	147.960	63.901	59.073	27.921	298.855	
1950-51 .....	152.942	65.779	58.736	27.833	305.290	
1951-52 .....	156.197	66.166	58.127	28.372	308.862	
1952-53 .....	171.345	71.536	63.218	31.463	337.562	
1953-54 .....	182.835	78.653	69.243	34.486	365.217	
1954-55 .....	192.132	82.274	72.350	35.209	381.965	
1955-56 .....	203.547	86.919	76.333	37.182	403.981	
Indici {	1954-55 .....	129,9	128,8	122,5	126,1	127,8
	1955-56 .....	137,5	136,0	129,2	133,1	135,1

(base 1949-50 = 100)

20. - *La spesa per spettacoli.* Alla fine del 1955 la spesa complessiva sostenuta dal pubblico per spettacoli ammonta a 147.633 milioni di lire (correnti); rispetto al 1938 la spesa è aumentata di oltre 180 volte. Fra i diversi tipi di spettacolo la preferenza del pubblico si mantiene a favore del cinematografo, la cui spesa incide per quasi l'80 % sul totale.

I prospetti seguenti riportano le spese sostenute per i diversi tipi di spettacoli dal 1949 ad oggi (in milioni di lire).

Anni	Cinema	Teatro	Manifestazioni sportive (1)	Trattamenti vari	TOTALE	
1949 .....	54.247	5.690	5.463	6.683	72.083	
1950 .....	63.404	7.252	6.009	8.211	84.876	
1951 .....	73.203	7.586	6.592	8.712	96.093	
1952 .....	83.672	8.554	6.693	9.755	108.674	
1953 .....	94.502	9.220	7.463	10.636	121.821	
1954 .....	105.172	9.377	7.911	11.700	134.160	
1955 .....	116.691	9.129	8.997	12.816	147.633	
Indici {	1954 .....	193,9	164,8	144,8	175,1	186,1
	1955 .....	215,1	160,4	164,6	191,7	204,8

(base 1949 = 100)

21. - Pur essendo intervenuti costantemente aumenti di prezzo, tuttavia l'incremento della spesa è derivato soprattutto dalla crescente diffusione degli spettacoli in genere e in special misura da quelli cinematografici.

Il numero dei biglietti venduti nei cinema è passato da 616 milioni nel 1949 a 819 nel 1955, al numero delle sale da 7.545 del 1949 a 10.629 nel 1955; una lieve flessione presentano invece le affluenze agli spettacoli teatrali.

(1) Escluse scommesse sportive.

22. Le spese complessive sostenute per spettacoli, negli anni considerati risultano le seguenti (milioni di lire).

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949 .....	41.998	16.519	9.007	4.559	72.083
1950 .....	49.187	19.641	10.574	5.474	84.876
1951 .....	56.155	21.534	11.974	6.430	96.093
1952 .....	62.371	24.562	13.941	7.800	108.674
1953 .....	68.938	28.035	15.864	8.984	121.821
1954 .....	73.518	30.759	18.979	10.904	134.160
1955 .....	79.564	33.932	21.741	12.396	147.633
Indici { 1954 .....	175,1	186,2	210,7	239,2	186,1
{ 1955 .....	189,4	205,4	241,3	271,9	204,8

(base 1948 = 100)

In particolare le spese assorbite dal cinematografo, la cui semplicità di impianti, anche trasportabili, ne favorisce la larga diffusione in luoghi pur lontani da grandi centri, sono riportate di seguito (in milioni di lire):

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
1949 .....	30.448	12.743	7.291	3.765	54.247
1950 .....	35.302	15.054	8.522	4.526	63.404
1951 .....	41.286	16.786	9.741	5.390	73.203
1952 .....	46.395	19.235	11.551	6.491	83.672
1953 .....	51.726	21.730	13.382	7.664	94.502
1954 .....	55.603	24.083	16.142	9.344	105.172
1955 .....	60.661	26.813	18.562	10.654	116.690
Indici { 1954 .....	182,6	189,0	221,4	248,2	193,9
{ 1955 .....	199,2	210,4	254,6	282,9	215,1

(base 1949 = 100)

L'incremento relativo nelle regioni meridionali ed insulari appare molto più marcato che nel Nord e Centro-Italia; il confronto dell'ultimo anno con il precedente, segnala gli aumenti percentuali seguenti: Nord + 9,3; Centro + 11,1; Sud + 15,0; Isole + 14.

23. - *Gli introiti delle Ferrovie dello Stato.* (1) L'incremento del traffico delle merci e dei viaggiatori prosegue costante in tutte le regioni.

(1) Poichè i risultati finanziari vengono resi noti secondo la ripartizione compartimentale, si è tenuto il criterio di considerare: «Italia settentrionale» i compartimenti di Torino, Milano, Verona, Venezia, Genova e Bologna e, a partire dal 1955, Trieste; «Italia centrale» i compartimenti di Firenze Ancona e Roma; «Italia Meridionale» i compartimenti di Napoli, Bari, e Reggio Calabria, ed «Italia insulare» quelli di Palermo e Cagliari.

L'andamento degli introiti derivanti dalla vendita di biglietti per viaggiatori è risultato come segue (in milioni di lire).

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949 .....	32.026	15.316	9.302	5.160	61.804	
1950 .....	38.445	17.087	10.554	5.738	71.824	
1951 .....	39.633	18.420	11.019	5.716	74.788	
1952 .....	44.254	21.206	12.717	6.473	84.650	
1953 .....	46.807	22.732	13.628	7.151	90.318	
1954 .....	54.313	26.497	15.963	8.163	104.936	
1955 .....	56.989	27.370	16.445	8.363	109.167	
Indici {	1954 .....	169,1	173,0	171,6	158,2	169,8
	1955 ..	177,9	187,7	176,7	162,0	179,5

(base 1949 = 100)

e) *L'attività edilizia ad uso di abitazione.*

24. - Il settore dell'edilizia per abitazione, rappresenta, come è noto, uno dei settori vitali, per il progresso economico del paese, sia direttamente, in quanto il suo sviluppo favorisce l'espansione produttiva di numerose altre attività, sia indirettamente, in quanto permette di migliorare le condizioni di vita della massa della popolazione, che nella casa accogliente vede realizzata la prima e più importante conquista sociale.

Il fabbisogno di abitazioni è tuttora acutamente sentito, in modo preponderante nelle zone meridionali ed insulari, ove il grado di affollamento (cioè il numero di persone per stanza) risulta ancora molto superiore a quello delle regioni settentrionali.

25. - Un panorama dell'attività edilizia nei sette anni considerati, con la ripartizione per zone geografiche, è fornito dal prospetto seguente, che riporta il numero dei vani di nuova costruzione dichiarati abitabili ogni anno.

Anni	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA	
1949 .....	150.042	67.904	28.444	12.745	259.135	
1950 .....	271.108	108.472	45.002	27.353	451.935	
1951 .....	363.135	135.072	58.732	35.529	592.468	
1952 .....	455.512	164.793	84.657	44.415	749.377	
1953 .....	585.111	213.135	111.611	62.201	972.058	
1954 .....	689.876	258.985	142.097	83.085	1.174.043	
1955 .....	822.182	326.237	175.077	97.764	1.421.260	
Indici {	1954 .....	452,6	381,4	499,6	651,9	448,9
	1955 .....	547,9	479,4	615,5	767,0	545,1

(base 1949 = 100)

L'incidenza del numero dei vani fabbricati nel Sud ed Isole, a tutto il 1955 (19 % sul totale, contro il 15,9 % del 1949) dimostra che il ritmo delle costruzioni in queste zone è stato superiore a quello registrato nelle regioni settentrionali.

**Confronto tra gli anni 1955 e 1956 (oppure 1954-55 - 1955-56)  
per alcuni consumi e mezzi di produzione**

	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
<b>1. Immatricolazione nuove trattrici agricole:</b>					
1955 .....	16.170	3.884	2.988	1.383	24.425
1956 (a) .....	16.224	3.695	2.404	1.203	23.526
Variazione % .....	+ 0,3	- 4,9	- 19,6	- 13,1	- 3,7
<b>2. Consumo fertilizzanti (elementi fertilizzanti contenuti, espressi in migliaia di q.li):</b>					
- azoto:					
1954-55.....	1.182,6	443,6	584,9	203,8	2.378,9
1955-56.....	1.308,4	496,4	537,6	196,3	2.538,7
Variazione % .....	+ 10,6	+ 11,9	- 8,1	- 4,0	+ 6,7
- anidride fosforica:					
1954-55.....	2.166,2	849,2	803,3	426,9	4.245,6
1955-56.....	2.189,2	881,4	715,0	429,9	4.215,5
Variazione % .....	+ 1,0	+ 3,7	- 11,0	+ 0,7	- 0,8
<b>3. Consumo di energia elettrica per uso di illuminazione (milioni di Kwh):</b>					
1954-55.....	1.521	553	362	186	2.622
1955-56 (a) .....	1.696	648	397	214	2.955
Variazione % .....	+ 6,5	+ 7,1	+ 9,6	+ 15,0	+ 12,7
<b>4. Consumo di tabacchi (q.li):</b>					
1954-55.....	235.539	92.261	86.986	44.933	459.719
1955-56.....	245.866	96.512	90.821	47.015	480.214
Variazione % .....	+ 4,2	+ 5,4	+ 4,5	+ 4,4	+ 4,3
<b>5. Abbonati alla RAI (numero):</b>					
31 dicembre 1955 .....	3.329.680	1.126.735	908.927	450.053	5.815.395
31 dicembre 1956 .....	3.539.580	1.210.395	994.109	491.293	6.235.377
Variazione % .....	+ 6,3	+ 7,3	+ 9,3	+ 9,1	+ 7,2
- di cui anche alla TV:					
31 dicembre 1955 .....	133.099	45.496	189	9	178.793
31 dicembre 1956 .....	245.819	88.938	30.870	524	366.151
Variazione % .....	+ 84,9	+ 95,4	-	-	+ 104,4

(a) Provvisorio.

**Segue: Confronto tra gli anni 1955 e 1956 (oppure 1954-55 - 1955-56)  
per alcuni consumi e mezzi di produzione**

	Nord	Centro	Sud	Isole	ITALIA
<b>6. Introiti FF. SS. (compartimento - milioni di lire):</b>					
1955 .....	56.989	27.370	16.445	8.363	109.167
1956 .....	59.949	29.799	18.022	8.966	116.736
Variazione % .....	+ 5,1	+ 8,8	+ 9,5	+ 7,2	+ 6,9
<b>7. Nuove iscrizioni al P.R.A.:</b>					
- autovetture (numero):					
1955 .....	90.841	37.370	20.935	12.757	161.903
1956 (a) .....	112.410	45.236	27.601	17.577	202.824
Variazione % .....	+ 23,7	+ 21,6	+ 31,8	+ 37,7	+ 25,2
- autobus (numero):					
1955 .....	958	506	305	187	1.956
1956 (a) .....	1.118	498	363	179	2.158
Variazione % .....	+ 16,7	- 1,6	+ 19,0	- 4,3	+ 10,3
- autocarri (numero):					
1955 .....	17.587	6.022	5.025	2.713	31.347
1956 (a) .....	16.437	5.413	3.803	2.394	28.047
Variazione % .....	- 6,6	+ 10,2	- 24,4	- 11,8	- 10,6
- rimorchi (numero):					
1955 .....	3.178	920	478	231	4.807
1956 (a) .....	3.274	891	370	236	4.771
Variazione % .....	+ 3,0	- 3,2	- 22,6	+ 2,1	- 0,8
<b>8. Abbonati alle reti telefoniche urbane (numero in 000):</b>					
al 31 dicembre 1955 .....	1.140	476	131	80	1.827
al 31 dicembre 1956 .....	-	-	-	-	2.054
Variazione % .....	-	-	-	-	+ 12,4
<b>9. Bestiame macellato (peso morto in migliaia di q.li) (b):</b>					
1955 (gennaio-ottobre) .....	2.389	1.104	751	320	4.564
1956 (gennaio-ottobre) .....	2.660	1.151	839	344	4.994
Variazione % .....	+ 11,3	+ 4,2	+ 11,8	+ 7,4	+ 9,3

(a) Provvisorio.

(b) Nei comuni con oltre 5000 abitanti.

f) *Le variazioni dell'ultimo anno.*

26. – I dati sin qui riportati sull'andamento dei principali e più significativi consumi effettuati dalla popolazione italiana, comprendono il periodo che va dal 1949 a tutto l'anno 1955, oppure dall'esercizio finanziario 1949-50 a quello 1955-56; questo nell'intento di poter disporre di dati definitivi completi, idonei a illustrare la dinamica di fondo dei fenomeni considerati.

Dell'anno testè conclusosi, si posseggono solo dati provvisori relativi ad alcuni consumi; tuttavia per dare un'idea delle variazioni intercorse fra l'ultimo anno ed il precedente, li abbiamo riportati nel prospetto seguente, onde fornire un elemento di valutazione, sia pure approssimato, sull'andamento dei consumi nell'ultimo periodo.

27. – I dati esposti permettono di rilevare, per quanto riguarda l'agricoltura, una leggera flessione negli impieghi di mezzi tecnici (fertilizzanti, ecc.), relativamente alle zone meridionali ed insulari; anche alcuni investimenti in mezzi di produzione hanno subito una diminuzione, infatti il numero delle nuove trattrici immatricolate, nel complesso del Paese e nel Sud in particolare, è stato minore di quello registrato l'anno precedente. Nel settore dei trasporti, all'incremento di nuove autovetture, si contrappone una flessione nelle immatricolazioni dei veicoli industriali (autocarri, rimorchi); fenomeno che interessa tutte le Regioni.

Gli altri consumi di beni durevoli e non, sono aumentati sia nel Paese in complesso sia nelle Regioni meridionali ed insulari in particolare, con ritmo pressochè uguale.